

Včerejší kontrola ze strany Krajského úřadu Ústeckého kraje jednoznačně prokázala, že naše společnost ČSAD Česká Lípa je po technické i personální stránce dokonale připravena pro plnění veřejné služby od 9.9.2006.

Odbor dozoru a kontroly Ministerstva vnitra ČR však informoval naše právní zastoupení o **významných právních vadách** v Rámcových smlouvách s krajem, na základě kterých máme službu ve veřejné dopravě od 9.9.2006 provádět. Z dokumentu ministerstva vnitra máme podezření, že nás kraj uvedl v omyl.

Ministerstvo vnitra ČR ve svém dokumentu uvádí, že:

1. uzavřené Rámcové smlouvy **nelze považovat za smlouvy o závazku veřejné služby** ve veřejné linkové dopravě, a to přesto, že je kraj v záhlaví takto pojmenoval, čímž máme podezření, že nás uvedl v omyl,
2. **uzavřené Rámcové smlouvy**, které nám kraj předložil k podpisu, **nejsou smlouvami veřejnoprávními ve smyslu § 159 správního řádu**, a to přesto, že je kraj v preambuli označil jako subordinační veřejnoprávní smlouvy ve smyslu části páté zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, čímž máme opět podezření, že nás uvedl v omyl,
3. uzavřené rámcové smlouvy **mají pouze charakter smluv o budoucích smlouvách**.

Z výše uvedeného vyplývá, že i objednávky, které nám kraj podle těchto smluv předal, **nemají veřejnoprávní charakter** a nelze podle nich poskytovat veřejnou linkovou autobusovou dopravu v závazku veřejné služby. **Naše společnost se tak ocitá v kritické situaci:**

- pokud by ČSAD Česká Lípa poskytovala služby veřejnosti podle podmínek, vyplývajících z těchto smluv vystavila by se riziku, že poté, co by na základě takovýchto objednávek odjela v příštích měsících statisíce kilometrů, **nemusela by vůbec dostat zaplacení,**
- a kraj by naopak, při uplatnění těchto smluv, mohl chtít poskytnuté zálohy zpět, čímž by naši společnost finančně vyčerpal.

Na základě těchto alarmujících skutečností se vedení ČSAD Česká Lípa rozhodlo okamžitě vyvolat společné jednání se všemi zainteresovanými stranami. Ústecký kraj by na něm měl vysvětlit své právní postupy, zástupci Ministerstva dopravy ČR by měli informovat, jak provádějí Vládou ČR uložený dozor nad financováním dopravní obslužnosti, Odborový svaz dopravy, zaměstnanecké odbory a ČSAD Česká Lípa by měly získat záruky, že jejich pracovní místa a fungování společnosti nejsou počínáním kraje ohroženy.

David Mahdal, ředitel společnosti ČSAD Česká Lípa a.s.