



CESTOVNÍ ZPRÁVA

ze služební zahraniční cesty

Datum cesty:	3. – 5. 6. 2008
Název, cíl a důvod cesty:	Exkurze pro zástupce měst a obcí Ústeckého kraje „Místní agenda 21 a udržitelný rozvoj v německých městech“ SRN, Drážďany, Berlín, Freiberg
Harmonogram cesty:	3. června 2008 11:00 – radnice Drážďany (Umweltamt) – představení EcoBudget 14:30 – Městská čistíčka odpadních vod Dresden Kadit 16:00 – občanská solární elektrárny Dresden – Weisser Hirsch 17:30 – Biologicko mechanické zařízení na likvidaci odpadu – Dresden 4. června 2008 9:00 – projekt komunity Romů a Sintí – Berlin Neuköln 10:30 - přírodní park Südgelände – revitalizace brownfields 12:30 – projekt zaměřený na dívky, management městské čtvrti Berlin 13:45 – interkulturní zahrada v Neukölnu 15:15 – návštěva české vesnice a Comeniusgarten 17:30 – ukázka rekonstrukce městského centra 5. června 2008 10:00 – fotovoltaická elektrárna firmy Juwi v Brandis u Lipska – největší solární zařízení v Německu 13:30 – informace o místní agendě 21 ve Freibergu
Průběh a výsledky cesty:	V průběhu exkurze byly představeny různé přístupy při zapojování veřejnosti a k místní agendě 21 v rámci různých projektů. Cesty se účastnili starostové malých obcí, zástupci měst, neziskovém a příspěvkových organizací. Součástí exkurze bylo představení práce s indikátory udržitelného rozvoje ve městě Drážďany a městě Freiberg. Dále byly představeny různé způsoby práce s veřejností např. ve čtvrti Neuköln v Berlíně, ve které je řada přistěhovaleckých rodin. S veřejností se pracuje prostřednictvím tzv. managementu městské části. Veřejnost byla zapojena i do rozhodnutí o výstavbě biologicko mechanického zařízení na likvidaci odpadu v Drážďanech, kde se toto zařízení postavilo místo spalovny odpadů. Dále byly představeny různé způsoby využití brownfields. Např. v Berlíně vznikl v prostorách bývalého nákladového nádraží (uzavř. v r. 1952) přírodní park. Město Brandis využívá prostory bývalého vojenského letiště k vybudování nejrozsáhlejší solární elektrárny v Německu.
Spolucestující:	Lucie Kuželová
Náklady na cestu hrazeny z:	projekt Ústecké živý region (ESF), rozpočet kraje
Zpracoval:	Zdeněk Minařík, referent odboru regionálního rozvoje
Datum:	6. 6. 2008