



ÚSTECKÝ KRAJ

INFORMACE ÚSTECKÉHO KRAJE A KRAJSKÉHO ÚŘADU

červenec 2006

vychází měsíčně

ročník 5

Dostavba dálnice D8, kolaudace může být problém

Kdálniční síti na severu Čech koncem roku přibudou nové kilometry. Stávajících 4,5 km dálnice D8 Řehlovice – Trmice stavějí v prosinci spojí s úsekem Trmice – státní hranice v délce 23,4 km. Chystané připojení kraje k mezinárodní evropské silniční síti vzbuzuje však zatím místo optimismu spíše obavy. Dálnice není hotova v celé délce, chybí úsek překračující České středohoří a představitelé Ústeckého kraje se obávají dopravních problémů v Ústí nad Labem, Lovosicích a i v dalších obcích na objízdných trasách.

Mezinárodní kamionový tranzit, přijíždějící od Petrovic po nové dálnici ze SRN, bude v Ústí nad Labem pod restaurací Větruše směřován na systém křižovatek a kruhových objezdů se silnicí I/30, hlavním silničním tahem na Lovosice a v opačném směru na Děčín a Prahu. Dálnice D8 je nedokončená, stále chybí úsek Lovosice – Řehlovice, překonávající České středohoří. Předjetí těmto problémům má stanovení dvou náhradních tras, které na výzvu Bezpečnostní rady Ústeckého kraje vypracoval investor dálnice, Ředitelství silnic a dálnic ČR. Návrh předpokládá pro kamiony opouštějící republiku směřování nákladních vozidel na silnici I/8 v trase Lovosice – Bystřany, přes nově zbudovaný kruhový objezd Nové Dvory na rychlostní silnici R63 a dále po dálnici D8 do Ústí a německých Drážďan. V opačném směru, od nového dálničního výjezdu v Trmicích, bude nákladní doprava svedena do ústecké Žižkovy ulice na silnici I/30 podél Labe a poté přes Lovosice a dálnici D8 do Prahy. „To je řešení, které snad není myšleno vážně. Je to rozhodnutí o nás bez nás, vylou-



kání klínu klínem. Považuji ho za naprosto nedostatečné. Nyní denně křižovatkou pod Větruší projede zhruba 30 tisíc aut, na silnici ve směru na Lovosice jich projede 21 tisíc. Nedovedu si představit, co se může stát, až v Ústí nad Labem vyústí dálnice. Před rokem jsem žádal ŘSD o zpracování bezpečnostního řešení krizových stavů, a to nikoli jako hejtman, ale jako předseda Bezpečnostní rady Ústeckého kraje (BRÚK). Výsledkem je, že regionu skutečně hrozí krizová situace, stačí například jedna havárie kamionu blokujícího silnici v obou směrech, nedozírné komplikace může způsobit také povodeň. Vytvoří se desetikilometrová fronta, na místo nehody neprojedou hasiči ani záchranka a vrtulník nemůže přistát všude. Proto jsme alespoň prosadili, že Policie České republiky získá 3 záchranné čluny,

může být totiž skutečně reálné, že jediná přístupová cesta bude po Labi,” vyjádřil svou nespokojenost a obavy hejtman Jiří Šulc.

Souhlas s výstavbou D8 dala vláda ČSSR usnesením z 10. dubna 1963. Po více než sedmatřiceti letech byla ministry dopravy ČR a SRN podepsána mezinárodní dohoda o společné výstavbě hraničního mostu, propojujícího dálnici D8 s německou A17. Samotná dálnice je součástí IV. evropského dopravního koridoru Berlín – Drážďany – Praha – Bratislava – Győr – Budapešť – Arad – Craiova – Sofie – Plovdiv – Istanbul, který byl schválen 2. Panevropskou konferencí na Krétě v roce 1994, na úrovni ministerstva dopravy zúčastněných států. Dálnice je také součástí mezinárodní silnice E55. V provozu jsou úseky z Prahy do Lovosic a z Řehlovic do

Trmic. Náklady na její dokončení se pohybují okolo 28 miliard korun, z toho na dokončování úseku Trmice – státní hranice připadá 19 miliard korun. Finanční nároky na překonání Českého středohoří dosahují dle odhadu stavitelů 9 miliard korun. Proti stavbě však vystoupila řada ekologických organizací, které uplatnily na stovky připomínek a změn stavebních plánů, dokonce podaly několik žalob. Díky všem těmto průtahům není zřejmé, kdy bude pro tento úsek vydáno stavební povolení. Vybudování posledního úseku má tedy zpoždění a komplikuje ho také rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR z konce června tohoto roku, v němž je navržen přesun jedné miliardy korun z připravované stavby posledního úseku D8 na dostavbu dálnice D11 z Prahy do Hradce Králové. K roz-

hodnutí vedla obava, že kvůli průtahům by se peníze nepodařilo vyčerpat v termínu se kterým počítala úvěrová smlouva a stát by je musel vrátit bance. „Jsem šokován tím, že finance určené pro Ústecký kraj mají místo na obchvat Chomutova putovat do úplně jiného kraje. Na obchvat je potřeba 400 milionů a tak se mohlo stát, peníze prokazatelně byly. I s ohledem na průměrnou zónu Triangle měly jít peníze na zkapacitnění silnice R7, když už stát nedokáže zajistit průběh strategické stavby nejvyššího významu, u níž je investorem,” konstatoval Jiří Šulc.

I když je plánovaný přesun finančních prostředků v průběhu budování dálnice výraznou komplikací, akutnější problém v souvislosti s dostavbou a budoucím napojením D8 na silniční síť SRN představuje budoucí razantní zesílení dopravy na Ústecko, Teplicko a Lovosicko, spolu s nedostatečnými dopravními opatřeními navrhovanými ŘSD. V návaznosti nad průtahy s dokončením celé dálnice proto uvažuje Ústecký kraj i o takovém krajním řešení, jakým by bylo neumožnění na hotové stavbě silniční provoz. „Jsme účastníky kolaudačního řízení a proto zvažují zda dáme s kolaudací souhlas. Pokud se situace nezmění a tuto jistotu v danou chvíli nemáme, zvažují i tuto možnost. Bezpečnostní rada Ústeckého kraje se vyjádřila jasně – hrozí krizová situace. Ze současného stavu na silnici E55 z Teplic na Prahu máme poměrně jasnou představu o hrůzách, které zažívají obyvatelé Bořislavi nebo Velemína a nyní k tomu mají přibýt další obce. Tuto situaci obyvatel Ústeckého kraje nezavinili a já nemohu mlčky přihlížet tomu, že by na ni měli začít doplácet,” uzavřel Jiří Šulc.

Zamyšlení Vladimíra Záhorského

O mamografický screening je v Ústeckém kraji malý zájem

Nedávno se mi dostal do ruky článek, který se zabývá analýzou údajů z národního programu mamografického screeningu. Jde o program zaměřený na vyhledávání rakoviny prsu v rámci preventivních prohlídek. Zarazilo mě, že náš kraj v této analýze získal jedno velmi nepřijemné prvenství. Právě v našem kraji totiž preventivních vyšetření využívá vůbec nejmenší počet žen, na jejichž věkovou skupinu je zdravotnický program preventivních vyšetření zaměřen. Jde o ženy ve věku 45 až 69 let. Zatímco například v Jihomoravském kraji, kde je zájem o vyšetření vůbec nejvyšší, přišlo v letech 2003 a 2004 na preventivní vyšetření přibližně 47 procent žen, v Ústeckém kraji to bylo necelých 19 procent.

Cílem mamografického screeningu je včasné zachycení nádorů prsu, které umožní jejich efek-

tivní léčbu. Výskyt nádorových onemocnění v našem kraji překračuje celorepublikový průměr. Na vině je především poškozené životní prostředí, které po dlouhá desetiletí negativně působilo na zdraví obyvatel v našem regionu. I když se v posledních letech v této oblasti mnohé zlepšilo, bude trvat poměrně dlouho než se tyto změny promítnou i do zdravotního stavu obyvatel v našem kraji. Je proto škoda, že národní program mamografického screeningu je v Ústeckém kraji tak málo využíván. Je známo, že nádory zachycené v počátečním stadiu vývoje jsou vyléčitelné. Přitom právě rakovina prsu tvoří přibližně 16 procent ze všech onemocnění zhoubnými novotvory v našem regionu.

Zhoubné onemocnění prsu je nejčastější formou rakoviny u žen. Ročně uslyší tuto diagnózu kolem čtyř

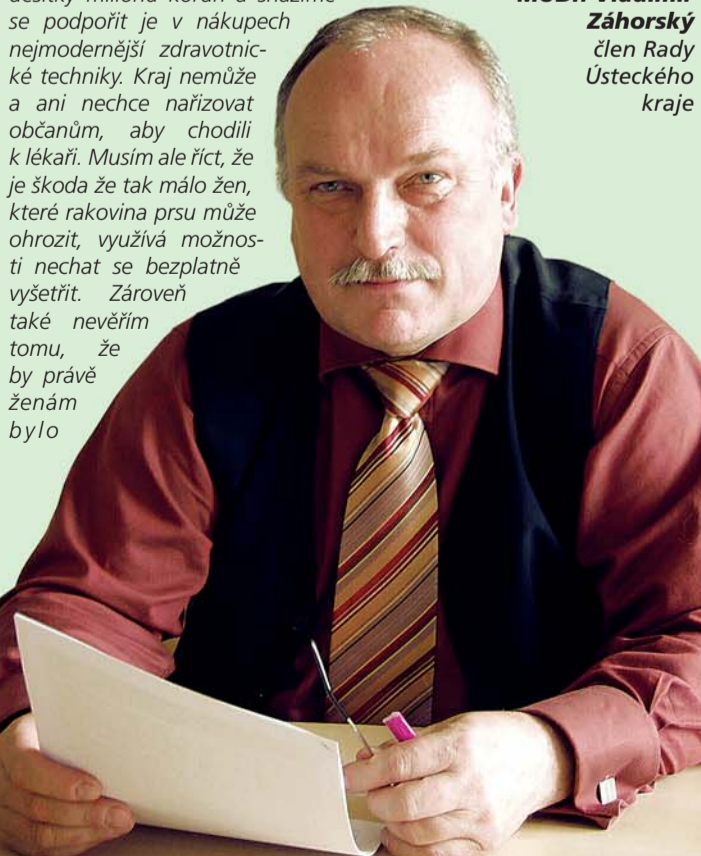
a půl tisíce Češek a zhruba patnáct set jich zemře. Národní program mamografického screeningu běží od roku 2002. V našem regionu se do národního programu mamografického screeningu vyhledávání rakoviny prsu zapojila tři zdravotnická zařízení. Je to Ústecká poliklinika s.r.o. v Ústí nad Labem, WF Hospital s.r.o. v Děčíně a Nemocnice Chomutov, která je příspěvkovou organizací Ústeckého kraje. Dále se mamografická vyšetření provádějí v Nemocnici Litoměřice, v mostecké a teplické nemocnici, v Masarykově nemocnici Ústí nad Labem a v Nemocnici Žatec o.p.s.

Podle zkušeností z řady zemí, kde se screening provádí, se za dobrou účast považuje návštěvnost 60 % žen, kterých se screening týká. Zahraničí také udává, že až třetina z nich si vyšetření hrady sama. U nás je pro ženy od 45 do

69 let toto vyšetření plně hrazeno zdravotní pojišťovnou. O to víc mě zarazí malý zájem o vyšetření. Péče o zdraví občanů našeho kraje je pro Ústecký kraj jednou z priorit, ročně investujeme do rozvoje krajských zdravotnických zařízení desítky milionů korun a snažíme se podpořit je v nárůstu nejmodernější zdravotnické techniky. Kraj nemůže a ani nechce nařizovat občanům, aby chodili k lékařům. Musím ale říct, že je škoda že tak málo žen, které rakovina prsu může ohrozit, využívá možnosti nechat se bezplatně vyšetřit. Zároveň také nevěřím tomu, že by právě ženám bylo

jejich zdraví lhostejné. Jde jen o to, tak jako u všeho, dát věcem správnou prioritu a pamatovat na to, že zdraví je opravdu to nejcennější, co máme.

MUDr. Vladimír Záhorský
člen Rady Ústeckého kraje



Mamografický screening (čti skrining) je celostátní zdravotnický program, který umožňuje časný záchyt zhoubných nádorů prováděním preventivních vyšetření v populaci. Je určen pro ženy, které nepociťují žádné příznaky přítomnosti nádorového onemocnění prsu. V Ústeckém kraji je do programu zapojena Ústecká poliklinika s.r.o. v Ústí nad Labem, WF Hospital s.r.o. v Děčíně a Nemocnice Chomutov. Screeningové mamografické vyšetření hrazeno ze zdravotního pojištění se provádí v těchto centrech u žen, splňujících tato kritéria:

- které jsou ve věku od 45 do 69 let
- vyšetření se provádí ve dvouletých intervalech
- u žen bezpříznakových
- u žen, které mají žádanku na screeningovou mamografii od svého praktického lékaře nebo gynekologa

Léčení a další sledování onkologicky nemocných je v Ústeckém kraji zajišťováno v onkologických centrech v Nemocnice Chomutov a Masarykovy nemocnice Ústí nad Labem.



Milí čtenáři,

po měsíci jste nalistovali další, již sedmé letošní vydání krajských novin, měsíčníku Ústecký kraj, na jehož šesti stranách se opět vracíme k důležitým událostem v našem regionu.

V uplynulých dnech se Ústeckému kraji dostalo významné satisfakce od státu. Ministerstvo spravedlnosti nám přiznalo nárok na mimosoudní vyrovnání škod, způsobených neoprávněným nařízením exekuce majetku kraje ústeckým okresním soudem. Podrobnosti o podstatě celého sporu, jenž nás mohl poškodit daleko vážněji, najdete na druhé straně. Zejména čtenářky by měly věnovat pozornost zamyšlení Vladimíra Záhorského nad výsledky národního programu mamografického screeningu, v němž kraj obsadil nelichotivé prvenství. Píšeme ale i o radostnějších věcech. Jednou z nich je ocenění obcí a měst za účinné řízení komunálního odpadu. Rozdávali jsme ceny v soutěži Skleněná popelnice a trofej už, jak se také dočtete v krajských novinách, po zásluze zdobí kancelář starosty v Douchci. Jiným důležitým tématem současného horkého léta je pitná voda. Zatím poslední analýza zdrojů, dostupnosti, kvality a množství pitné vody byla zpracována v sedmdesátých letech minulého století – proto jsme se rozhodli vypracovat analýzu s aktuálními údaji.

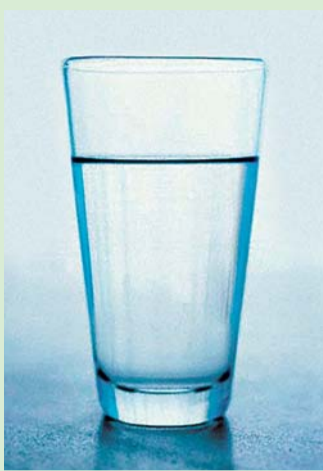
Jak se ukázalo, jeden měsíc a pár týdnů nestačí k ustavení vlády, když politická strana s menší podporou voličů odmítá příznat svou porážku. Život v regionech, včetně našeho kraje, se však nezastavil. Pokračují práce na silnicích, kde se snažíme odstranit ta největší poškození a z krajského rozpočtu na jejich opravy uvolňujeme rekordní sumu peněz. Turisty lákáme na „Živé obrazy“ v zámcích a věříme že udržíme trend, o kterém se dozvíte víc na straně pět – počet zahraničních hostů v našem kraji vzrostl v loňském roce o více než 12 procent. Roste i počet investorů, na Triangle míří další. Vojenské pozemky na bývalém vojenském letišti potvrdila japonská společnost Hitachi, která zde chce vyrábět televizory s plochou obrazovkou. To jsou dobré zprávy, a těch, jak se říká, není nikdy dost.

Jejich příjemné čtení v krajských novinách přeje

Jiří Šulc
hejtman Jiří Šulc

Začaly práce na analýze pitné vody

V horkém letním počasí si ještě zřetelněji oproti jiným ročním obdobím uvědomujeme potřebu pitné vody. K zmapování jejího množství, kvality, dostupnosti a řady dalších faktorů, spojených s existencí jejích zdrojů v Krušných a Lužických horách, mimo jiné poslouží projekt, na němž Ústecký kraj získal prostředky z iniciativy Interreg III A. Krajská rada na svém zatím posledním jednání odsouhlasila vypracování analýzy s názvem „Integrovaný systém opatření využití a ochrany povrchových a podzemních vod v příhraniční oblasti Krušnohoří a Šluknovského výběžku v závislosti na výsledcích hydrogeologické syntézy“, pro nějž se vžil pracovní název „Projekt Lužice“.



Tímto úkolem byla krajskou radou pověřena firma AQUATEST se sídlem v Praze, jenž se zavázala k vypracování analýzy do 31. května příštího roku. Obsahem projektu je sběr informací o stavu, množství a kvalitě podzemních a povrchových vod dotčeného regionu na území dvou států, jejich doplnění v nezbytně nutné míře, zpracování hydrogeologické syntézy dotčeného území a návrh optimálního systému ochrany vod před znečištěním. Projekt má také přinést návrh řešení problematiky zdrojů pitných vod, zejména malých obcí, včetně návrhů na minimalizaci vlivu odpadních vod. Jedním z významných cílů projektu je zpracování technicko-ekonomického podkladu pro rozhodování a pro určení priorit

investic do vodního hospodářství v česko-německém příhraničí, analýza obsahující komplexní soubor podkladů pro veřejnou správu včetně vodohospodářského plánování a státní konjunktivní bilanci pozemních a povrchových vod. „Tak jako má kraj například zpracovanou studii silnic II. a III. tříd, nebo plán odpadového hospodářství, tak nám zde vznikne dokument, v němž budou shromážděny podklady pro kvalifikované budoucí rozhodování ve vodoprávním řízení, v územním rozhodování nebo stavebním řízení. Budeme z něj schopni získat informace například o lokalitách, kde se může do střetu zájmů dostat ochrana životního prostředí s těžebním, vodohospodářským, rekreačním a jiným využitím zájmového území, a to na obou stranách státní hranice,“ konstatoval náměstek hejtmána Petr Fiala. Za zrodem Projektu Lužice stojí krajský odbor evropských projektů, který využil jedné z nečerpaných položek Interregu III A. Realizováná inženýrská společnost, s.r.o., Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem, Hydrogeologie GmbH z Drážďan a Umweltservice se sídlem v Chemnitzu. Celková koordinace prací bude zajištěna spoluprací s Česko-německou komisí pro hraniční vody.

Na Triangle míří další investor

Japonská společnost Hitachi potvrdila svůj záměr získat pozemek v Průmyslové zóně Triangle u Žatce. Zastupitelstvo Ústeckého kraje na svém mimořádném zasedání 12. července schválilo smlouvy o prodeji pozemků. Japonský investor tak po podpisu smlouvy získá téměř 40 hektarů, na kterých postaví továrnu na výrobu televizorů s plochou obrazovkou.

Obrazovky vyrobené v Ústeckém kraji budou dále distribuovány do celého světa. Továrna na Žatecku by mohla zaměstnat až 2 tisíce lidí. Hitachi je druhou japonskou firmou, která si pro svůj záměr vybrala zónu Triangle. První je společnost IPS Alpha Technology Europe, která vyrábí LCD displeje a v zóně vybuduje závod, ve kterém postupně zaměstná až 2 tisíce pracovníků. Hejtmán Ústeckého kraje potvrdil, že projekt firmy Hitachi je prospěšný pro obě dvě strany, tedy pro Ústecký kraj i japonského investora. „Před námi nejsou žádné neřešitelné problémy. Zaplnění průmyslové zóny Triangle u Žatce je prioritou, na které pracují představitelé Ústeckého kraje. V plném proudu jsou jednání o zajištění dopravy budoucích zaměstnanců a také jednání o zajištění lidských zdrojů s Úřady práce, školami a odbornými učilišti. Některé konkrétní body, například zlepšení dopravní infrastruktury, tedy zkapacitnění silnice I/7, je zároveň úkol pro nastupující vládu,“ konstatuje Jiří Sulc.

Hejtmán Jiří Sulc považuje příchod japonských investorů za velký úspěch a za velmi reálný předpoklad příchodu dalších firem.

„Původně jsme počítali s tím, že celou plochu Triangle zabere středně těžký, tedy automobilový prů-



První schůzka se zástupci firmy Hitachi se uskutečnila přímo na průmyslové zóně Triangle. Hejtmán Jiří Sulc během ní předal generálnímu řediteli firmy Hitachi panu Etsuhiko Shoyamovi dárek.

mysl, ve kterém najde práci 10 až 12 tisíc lidí. Pokud se nám podaří získat všechny tyto firmy, které mezi sebou úzce spolupracují, máme práci pro 10 tisíc lidí na polovině plochy průmyslové zóny,“ uvádí hejtmán. „Co se týká druhé polovi-

ny zóny, chceme jednat se státem, aby zde povolil i jiné činnosti, moje představa je, aby se z toho stala rozvojová a investiční zóna. Japonští investoři už přišli s možností, že by zde rádi vybudovali logistické centrum pro svoje výrobky, které by

sloužilo odběratelům v celé Evropě. Rádi bychom tu viděli i jiné komodity, například potravinářskou výrobu, inženýrské a zprostředkovatelské firmy, pro tisíce zaměstnanců budou nutné služby včetně ubytování a stravování,“ říká hejtmán.

Románské křídlo teplického zámku je jedinečnou ukázkou stavební historie



Románské křídlo teplického zámku, ve kterém sídlí Muzeum Teplice, příspěvková organizace Ústeckého kraje, prochází v současné době rozsáhlou rekonstrukcí. Její součástí je také podrobný archeologický průzkum budovy, který přinesl řadu zajímavých zjištění. S dosavadními výsledky práce archeologů teplického muzea a postupem rekonstrukce, na kterou kraj vyčlenil ze svého rozpočtu 35 milionů korun se při své návštěvě seznámil náměstek hejtmána Petr Fiala a krajský radní René Budjač. „Podle archeologů je tato část teplického muzea jedinečnou ukázkou stavební historie, jejíž počátek spadá do románského období. Nikdo z nich přitom netušil, že románská část stavby je tak dobře zachovalá. Zástupci muzea přišli s návrhem, aby se částečně změnil projekt rekonstrukce tohoto křídla zámku

a byla vytvořena expozice, která návštěvníkům unikátní stavební vývoj přiblíží. Změnu projektu musí pochopitelně projednat rada kraje a tak jsme se chtěli o stavu věci přesvědčit přímo na místě,“ uvedl Petr Fiala.

Zástupci kraje se s teplickými archeology dohodli, že předloží svůj návrh podrobně rozpracovaný. Následně ho po finanční stránce posoudí odbor investic krajského úřadu a projedná Rada Ústeckého kraje. „Odborníci považují románské křídlo teplického zámku v rámci České republiky za unikát a tak by jistě stálo za to zpřístupnit ho veřejnosti. Kraj má pochopitelně peníze na investiční akce, mezi které rekonstrukce patří, již rozdělené, budeme ale hledat způsob, jak návrh teplických archeologů realizovat, například prostřednictvím evropských dotačních zdrojů,“ řekl Petr Fiala.

Letošní investice do silnic jsou rekordní

Škody na silnicích II. a III. tříd, jejichž správcem je Ústecký kraj, byly po zimě a jarní povodni na území regionu vyčísleny na 315 milionů korun. Zatímco počátkem roku odhadoval Ústecký kraj vnitřní zadluženost silnic a souvisejících staveb, které na něj převedl stát, na 4,5 miliardy korun, v současnosti je tato částka o další stovky milionů korun vyšší. S tím také souvisí dosud rekordní výše finančních prostředků, které Ústecký kraj do zlepšení stavu silniční infrastruktury v letošním roce investuje. Počátkem roku uvolnil ze svého rozpočtu 117 milionů korun určených na přibližně padesát oprav, které jsou již dokončeny nebo právě probíhají. V polovině července k této sumě přidala krajská rada dalších 93 milionů korun. Tyto peníze byl kraj nucen, po vyčís-



Práce na sanaci a opěrné zdi na silnici III/24721 Sebusín – Litoměřice

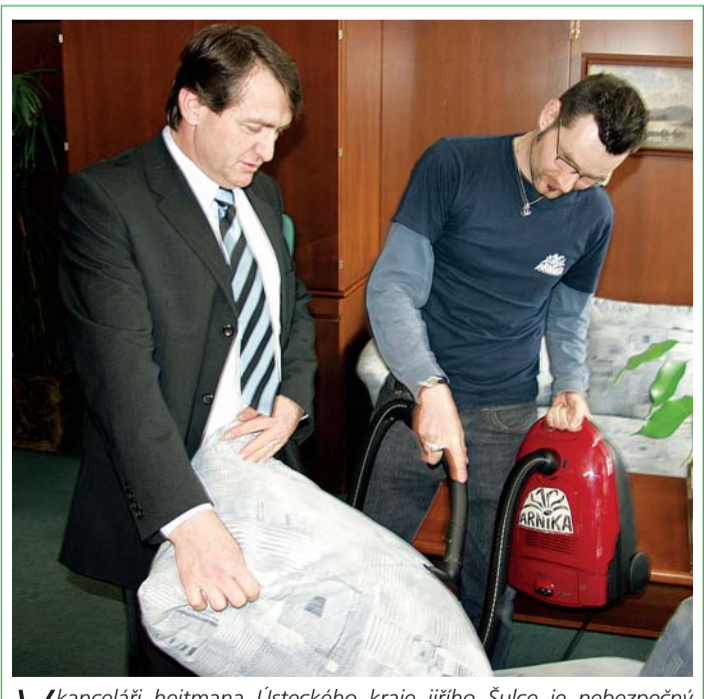
lení škod způsobených extrémně dlouhým zimním obdobím, najít v rezervách hospodaření svých př-

spěvkových organizací. Přesto ale součet není konečný, krajská rada na jednání 12. července zahájila

výběrová řízení k zakázkám investičních akcí na silnicích a mostech za celkem 216 milionů korun, které budou hrazeny z 1. tranže úvěru, jehož čerpání schválilo v tomto roce krajské zastupitelstvo. Současně Ústecký kraj zahájil odesílání žádostí o vyplacení příspěvku státu na opravy silnic poškozených v průběhu jarních povodní. Tyto škody byly vyčísleny na 175 milionů korun a velká voda je způsobila na přibližně třiceti komunikacích. Zatím není zřejmé, kdy stát Ústeckému kraji padeseát procent celkové výše škod uhradí, v těchto dnech začalo Ministerstvo pro místní rozvoj ČR s příjmem žádostí. V této souvislosti představitelé kraje upozornili na nesrovnalost, která kraje poškozuje, spočívající ve skutečnosti, že stát vyplatí obcím příspěvek na poškozené komunikace v plné výši.



Ředitelka krajského úřadu Lydie Štátná si 13. 7. prohlédla stavbu dálnice D8 v úseku Trmice – státní hranice. Stavba této části dálnice dlouhé 23,4 kilometru si vyžádá přibližně 19 miliard korun. „Pro Ústecký kraj má tato dopravní stavba velký význam a i krajský úřad řeší v souvislosti s ní mnoho nejruznějších záležitostí. Využila jsem proto možnost osobně si prohlédnout stavbu,“ uvedla Lydie Štátná. Při své návštěvě na staveništi dálnice se zajímala nejen o termín předpokládaného zprovoznění tohoto úseku D8, ale například i o požadavky ekologů, se kterými se musí stavební firmy vypořádat nebo o problémy, spojené s realizací takto rozsáhlé stavby v horském terénu.



V kanceláři hejtmána Ústeckého kraje Jiřího Sulce je nebezpečný prach. Tvrdí to ekologické sdružení Arnika, které nechalo analyzovat vzorky prachu odebrané 18. dubna luxováním v hejtmánské kanceláři v Národní referenční laboratoři pro persistentní organické sloučeniny ve Frýdku – Místku na možnou přítomnost toxických látek, které zatím nejsou v ČR sledovány. Analýza vzorku, zkoumaného na přítomnost látek náležejících mezi bromované zpomalovače hoření, ftaláty a alkyfenoly, prokázala z 31 měřených látek hned 19 nad mezi detekce. Zejména se jednalo o bromované nebo chlorované zpomalovače hoření, které jsou obsaženy v kobercích, počítačích, čistících prostředcích a v dalších umělých hmotách.

