



Listy Ústeckého kraje



Rok 2003: Kraj se vyrovnává s následky povodní, velcí investoři se mu však vyhýbají

Připravili jsme malou rekapitulaci nejdůležitějších událostí z pohledu politického dění v Ústeckém kraji v roce 2003. Asi nejvýraznější se celým uplynulým rokem prolíná snaha kraje vyrovnat se s následky ničivých povodní v létě 2003. V celkovém součtu by se pak tato práce kraje při zahazování následků povodní dala označit za úspěšnou.

Neúspěšný byl pak uplynulý rok pro kraj z hlediska hledání strategického investora, který by oživil zateckou průmyslovou zónu Triangle. Oba zájemci, francouzský Peugeot i korejská firma Hyundai, dali nakonec přednost jiným zemím.

leden

- Od prvního ledna převzal v rámci reformy veřejné správy Ústecký kraj mnohé z povinností zaniklých okresních úřadů.
- Znovu se zvedla hladina Labe, znovu se ocitly desítky domů pod vodou. Rada kraje věnovala zůstatek veřejné sbírky konto Povodeň obci Hřensko, která byla oběma povodněmi silně poškozena. Hřensko získalo 6 739 380 korun.

- Lednová velká voda zasáhla 160 rodinných a 20 bytových domů, dalších 29 rodinných domků poškodila natolik, že bylo nutné přistoupit k jejich demolicí. Povodeň nejčastěji zatopila sklepy a nebytové suterénní prostory několika restaurací a obchodů, garáže a komunikace. Na Děčínku škody dosáhly předběžně 21 milionů korun, na Litoměřicku 25 milionů korun.
- Konsorcium PSA – Peugeot se rozhodlo neinvestovat v žatecké zóně Triangle. Jako důvod investor uvedl nedořešené ekologické zátěže a nevyhovující dopravní infrastrukturu. Ministerstvo dopravy bohužel nebylo schopno dát záruku, že do doby otevření továrny bude silnice ve čtyřpruhu hotová.

únor

- Hejtmán Ústeckého kraje Jiří Šulc se obrátil na občany Roudnicka s výzvou, aby zvážili zájmy přičlenit se ke Středočeskému kraji. Zdůraznil, že roudnický region není appendixem a připomněl jeho význam pro kraj.
- Kraj odeslal zpracované podklady k čerpání prostředků z Fondu solidarity Evropské unie. Celkem žádal o více než



FOTO: ARCHIV KÚ ÚK

Ústecký kraj jako vůbec první kraj v České republice získal významné ratingové ohodnocení A-. Rating je vyjádření bonity kraje, hodnocení, které říká, že se kraj nepouští do riskantních investic. Hejtmánovi kraje Jiřímu Šulcovi ho předal výkonný ředitel společnosti CRA Rating Agency, a.s., Petr Vinš.

825 milionů korun, které měly být použity na odstraňování následků srpnových povodní. Ziskat a rozdělit se do konce roku podařilo 520 milionů korun. Ty byly rozděleny mezi 43 obcí.

Březen

- Lounské nemocnici hrozilo zastavení dodávek tepla, a to kvůli dluhu 183 milionů korun, který vznikl v době kdy byl zřizovatelem nemocnice stát. Rada kraje rozhodla nemocnici revitalizovat, odvolala stávající vedení nemocnice, zavedla krizové řízení a zahájila jednání o oddlužení nemocnice.
- Krajské politické ocenili 14 nejlepších učitelů z Ústeckého kraje.

Duben

- Byla schválena koncepce protidrogové politiky Ústeckého kraje na období 2003-2004.
- Terezín získal dar z Fondu obnovy Ústeckého kraje ve výši 20 milionů korun.

Květen

- Další 100 milionů korun pro Terezín na odstraňování povodňových škod se podařilo získat z rezervy Fondu solidarity Evropské unie.

- Velvyslanec lucemburského velkoknížectví Pierr-Louis Lorenz si pochvaloval využití povodňového daru své země ve

Štětí a v Bohušovicích nad Ohří. Kromě peněz poskytlo Lucembursko v době povodní také dodávku očkovacích vakcín.

- Hejtmán Ústeckého kraje Jiří Šulc se na Městském úřadě v Dubí podepsal pod petici proti obnovení kamionové dopravy přes hraniční přechod Cínovec občanské ligy „Obce proti kamionům“.

- Veřejně tak podpořil přání obyvatel města, aby kamiony nadále neničily životní prostředí v tomto lázeňském místě.

- Ústecký kraj dostal první peníze z Fondu solidarity – 368 tisíc korun na uhrazení prvotních nákladů spojených s odstraňováním následků loňských povodní a 8,39 milionů korun na financování obnovy majetku obcí. Tyto finanční prostředky byly neprodleně rozděleny mezi jednotlivé obce.

červen

- Výprava dětí z Ústeckého kraje uspěla na Olympiádě s Orbitem pro děti v Litomyšli, Svitavách a Choceň. Ústecký kraj reprezentovalo celkem 214 sportovců, získali celkem 40 medailí, což jim v konkurenci 14 krajů zajistilo druhé místo spolu s reprezentanty Středočeského kraje.

červenec

- Ústavní soud napravil jeden z dílčích nesmyslů, které přinesla druhá etapa reformy veřejné

správy – konstatoval, že stát musí nést garanci za dluhy na zařízeních, která od 1. ledna 2003 přešla pod samosprávy.

Srpen

- Ústecký kraj jedná o maximální počet silničních spojení tak, aby hranice se sousedním Německem byly po našem vstupu do Evropské unie maximálně propustné. Kraj se postupně během jednání dopracoval až k vytipování 27 lokalit, kde by mohlo být možné překročit hranici osobním automobilem.

- Státní fond dopravní infrastruktury se bude významně podílet na dvou projektech plánovaných Ústeckým krajem – z 80 % nákladů na „Eurotram“, studii proveditelnosti a dále na „Diagnostice silnic II a III. tříd poškozených povodněmi“.

- Hejtmán Jiří Šulc podepsal smlouvu o likvidaci starých ekologických zátěží v průmyslové zóně Triangle v prostoru bývalého vojenského letiště v Žatci. Zároveň s podpisem smlouvy bylo předáno staveniště a začaly práce na likvidaci ekologických zátěží.

Září

- Pěstounské rodiny z kraje se sešly ve Starých Splavech u Doks. Zúčastnilo se ho patnáct rodin s téměř třiceti dětmi.

- Ústecký kraj odeslal na Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR) poslední žádosti obcí o peníze do povodňových fondů obcí z rozpočtové kapitoly MMR. Celkem z tohoto dotačního titulu obce prostřednictvím kraje požádaly o 493 395 500 korun. Na základě ministerstvem schválených žádostí bylo dosud vyplaceno 353 928 000 korun. V poslední žádosti k tomuto titulu nárokuje Ústecký kraj pro obce více než 15 milionů korun.

- Byla zahájena ražba tunelu Panenská na stavbě dálnice D-8. Tento tunel je prvním dálničním tunelem v České republice, bude ražen nejmodernější technikou a za pomoci technologií šetrných k životnímu prostředí.

- Hejtmán Jiří Šulc a starosta městského obvodu Ústí nad Labem – město Radek Vonka zasedli na ústeckém Lidickém náměstí Strom Evropské unie, který přivezl v prosinci 2002 velvysla-

nec Delegace Evropské komise v ČR Ramiro Cibrian.

Říjen

- Sídlo Ústeckého kraje navštívily členky Evropské komise proti rasismu a nesnášenlivosti, orgánu Rady Evropy ve Štrasburku, které doprovodil zmocněnec vlády České republiky pro lidská práva Jan Jařab.

- Rada Ústeckého kraje vyhlásila hned několik výběrových řízení na obsazení funkcí ředitelů svých příspěvkových organizací.
- Proběhlo úvodní jednání výboru evropského projektu zaměřeného na strategii regenerace brownfields v České republice. Brownfields, jsou například zdevastované, nefunkční a opuštěné průmyslové areály. V Ústeckém kraji se nalézají na stovky podobných lokalit.

- Finanční prostředky z Fondu solidarity jsou již prakticky vyčerpány, podařilo se díky jednání zástupců kraje navýšit peníze vyčleněné pro kraj o třináct milionů na bezmála 520 milionů korun. Peníze z FS byly v Ústeckém kraji rozděleny mezi 43 obcí. Rozhodující část finančních prostředků byla věnována na obnovu obecního majetku, zejména na obnovu místních komunikací, kanalizace, obnovu mostů v majetku obcí.

Listopad

- Hejtmán Ústeckého kraje Jiří Šulc a finanční ředitel delegatury Evropské unie pan Ruud van Enck zahájili slavnostním výkopem stavbu přeložky silnice I/7 v úseku Křimov – Hora Sv. Šebestiána. Tato stavba, rozpočtovaná na více než půl miliardy korun je po budování dálnice D8 druhou nejvýznamnější silniční stavbou v Ústeckém kraji.

- Zastupitelé Ústeckého kraje se intenzivně zabývali zajištěním ambulantní pohotovostní péče v příštím roce. Rozhodli, že i když to není povinností kraje, ten se bude i v roce 2004 na zajištění pohotovostní péče podílet. Zároveň také dali podnět k legislativní iniciativě kraje, která by měla jasně definovat, kdo je za zřizování pohotovostní péče zodpovědný.

- Díky revitalizačním krokům a zavedení krizového řízení se podařilo významně snížit znač-

ný dluh lounské nemocnice.

- Představitelé Ústeckého kraje reagovali na petici, která odmítá na Litoměřicku vybudování tzv. západní komunikace v úseku Kamýčká – Masarykova.

Prosinec

- Firma Hyundai se rozhodla neumístit svůj nový závod do strategické průmyslové zóny Triangle u Žatce. Toto rozhodnutí bylo pro kraj velkým zklamáním, protože případná investice by mohla významně pozitivně ovlivnit jeho další rozvoj. Jedním z důvodů pro rozhodnutí korejské firmy byla špatná dopravní infrastruktura v kraji.

- Evropská komise podpořila projekt stavby dálnice D8 v úseku Trmice – státní hranice se Spolkovou republikou Německo. Po půlročním zjišťování oprávněnosti připomínek zaslaných ekologickými organizacemi došla k názoru, že tato stavba představuje důležitý moment pro dokončení dopravní sítě s návazností na budovanou dálniční síť ve Spolkové republice Německo.
- Zastupitelé rozhodli o tom, že se kraj připojí k společnému Memorandu o dořešení závazků zdravotnických zařízení zřízených bývalými okresními úřady mezi vládou České republiky a Ústeckým krajem. Na základě tohoto memoranda poskytne vláda kraji do konce roku k oddlužení nemocnic celkem 224 milionů korun.

V letošním roce kraj prostřednictvím dotačních programů rozdělil více než 20 milionů korun:

- Program Sport pro všechny a Volnočasové aktivity – 6,5 milionu
- Protidrogová politika a zdravotní programy – 6,45 milionů
- Podpora kultury – 3 miliony
- Rozvoj zemědělství – 1,6 milionu
- Program prevence negativních sociálních jevů – 2 miliony

Prostřednictvím dalších programů pak kraj podporoval také jednotlivé obce:

- Programu na záchranu architektonického a kulturního dědictví – 14,2 milionů
- Programu rozvoje obcí – 10 milionů
- Ekonomický rozvoj a rozvoj lidských zdrojů – 8 milionů

Anketa s vůní jehličí...

V tomto předvánočním čase jsme se rozhodli ukázat vám představitele Ústeckého kraje jak je neznáte. Požádali jsme je o fotografie z dětských let a pár slov o tom, jaký dárek jim pod stromečkem udělal největší radost nebo je naopak zklamal. Někteří z nich zavzpomínali na doby, kdy věřili na Ježíška, jiní přispěli čerstvějšími zážitky...

Jiří Šulc,

hejtmán Ústeckého kraje

Z Ježíška jsem byl vždycky, co moje paměť sahá, nadšený, a to mi zůstalo dodnes. I když teď už pod stromečkem číhám spíš na radost svých tří dětí. O Vánocích jsem za všech okolností pyšný otec a spolehlivě mě dojme i zápal mojí manželky, která vykouzlí tu správnou rodinnou pohodu a kromě všeho ostatního upeče i perníkovou chaloupku,



kteřou o svátcích ozdobíme zahradu. Ta je vlastně dárkem pro psa, který ji nakonec spořádá...

Jaroslav Foldyna,

náměstek hejtmána

Musím předeslat, že Vánoce, a tedy i dárky byly u nás doma vždy velmi skromná záležitost. Snad nejsilnější zážitek z dárku jsem měl na Štědrý den, když jsem pod stromečkem našel nové lyže, červené „artisky“, a k tomu bublík. Ten byl z Tuzexu, byl to



dárek z kategorie nedostupných a vzpomínám si, že jsem tehdy, v těch sedmi osmi letech, samou radostí málem omdlel.

Dnes jsou pro mne Vánoce velký svátek. Velmi rád dávám dárky a těším mě, když mohu někomu udělat radost. V čase Vánoc mám potřebu vzpomenout si na všechny známé a neznámé, je to pro mě velký a hluboký svátek.

Pavel Tošovský,

náměstek hejtmána

Kapslíková pistolka, se kterou jsem i vyfotografován, to byl můj nejhezčí vánoční dárek a hrál jsem si s ní hodně dlouho! Ze by snad právě v tomhle dárku byly kořeny mého pozdějšího zájmu o politickou činnost? Dnes už nepoužívám kapslíky, konflikty řeším cestou smíru.



Zdeněk Lavička,

náměstek hejtmána

Na Vánoce, které jsem prožíval jako dítě, vzpomínám velmi rád. U nás doma to byl vždy opravdu krásný svátek. V Duchcově jsme měli velký byt, a proto rodiče zdobili tři různé velké stromečky. Dokázali vždy připravit vše

naprosto perfektně, a tak byla pod stromky například i spousta vaty jako sníh. Tatínek pak navíc sestavil v pokoji model železnice, zkrátka u nás byla vždy kouzelná vánoční atmosféra. Pokud bych měl vybrat dárek, který mi udělal velkou radost, byla to stavebnice Merkur. To byla hračka, nad kterou jsem strávil opravdu moře času.

