

## Jaroslav Foldyna: Peníze vynakládané na dopravní obslužnost musíme používat s rozumem

Mezi úkoly, které Ústecký kraj zajišťuje v přenesené působnosti, patří mimo jiné také zajištění základní dopravní obslužnosti. Tuto povinnost kraj převzal od zaniklých okresních úřadů a v současné době vzniká návrh koncepce základní dopravní obslužnosti pro příští rok.

Jako podklad pro stanovení rozsahu základní a ostatní dopravní obslužnosti Ústecký kraj prostřednictvím odboru dopravy krajského úřadu vyhodnotil finanční objemy, jak se ta která obec podílí na financování ostatní dopravní obslužnosti. Rozdíl v tom, kolik jednotlivé obce přispívají, jsou opravu veliké. V praxi to znamená, že některé obce nepřispívají na dopravní obslužnost vůbec a jiné obce na ni doplácí značné částky. Takovou obcí je například Hřensko, které platí 3200 korun na obyvatele ročně. Průměrně pak obce

v Ústeckém kraji přispívají částkou 63 korun na obyvatele ročně. Do průměru však není zahrnuta částka za městskou hromadnou dopravu, která se podle zákona do dopravní obslužnosti nezapočítává.

„V každém bývalém okrese byla situace trochu jiná. Naším cílem je, aby spoluúčast obcí na dopravní obslužnosti byla spravedlivější a kraj účelně a efektivně vynakládal prostředky na konkrétní spoje,“ řekl Jaroslav Foldyna.

Efektivní vynakládání prostředků je mimo jiné podmíněno celkovou optimalizací jízdních řádů vlaků a autobusů v kraji. Jedním z prvních kroků k optimalizaci a zefektivnění dopravy v kraji bylo založení akciové společnosti IDS Ústeckého kraje, a.s. (Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje). „Chceme zavést duplicitní financování, kdy

jsme dotovali autobusové i vlakové spoje do jednoho místa a jinde nám pak chyběly peníze na zajištění linky například pro lidi jedoucí domů z druhé směny,“ vysvětlil Jaroslav Foldyna.

Koordinátor by měl v budoucnu sladit jednotlivé jízdní řády a vytvořit podmínky pro vznik integrovaného dopravního systému. „Chtěli bychom na páteřního dopravce, kterým jsou České dráhy, navázat autobusy tak, aby doprava fungovala pokud možno plynule a přestupování bylo bezproblémové. Dnešní stav, kdy vlakem a autobusem trvá podle jízdního řádu například cesta z Verneřic do Libouchce šest hodin, je prostě neúnosný,“ doplnil Jaroslav Foldyna.

Cesta k ideálnímu stavu však nebude jednoduchá, je tu například legislativní problém. Zákonem jsou stanoveny termíny, kdy musí být schváleny jízdní řády,

tyto termíny jsou však jiné než ty, kdy se kraj dozvídá, kolik vlastně bude mít finančních prostředků na zajištění základní dopravní obslužnosti, tedy kolik jich dostane od státu. Kraj je pak při stanovení základní dopravní obslužnosti v obtížné pozici, kdy se musí trefovat do určitých obje-

mů peněz.

„Tento stav je prostě špatný. Abychom se pohnuli správným směrem, musíme říct, že potřebujeme, aby autobusy jezdily tak a tak, aby navazovaly bez problémů na vlaky a aby občané nebyli kráčení na svých právech. To bohužel není možné v situaci,

kdy nevíme, zda pro příští rok dostaneme dost peněz na to, aby bylo možné financovat dopravní obslužnost alespoň v rozsahu letošního roku,“ uzavírá Jaroslav Foldyna.

### Slovo hejtmana

## Nejsem lhář, jen umím držet slovo

*„Mlžím, lžu, vymlouvám se, vyhrožuju, dělám tajnosti – to všechno jsem si o sobě přečetl v denním tisku poté, co jsem nerozhlásil prostřednictvím médií do světa, kdo si přijede prohlédnout žateckou průmyslovou zónu. Přiznám se, že ta slova se mi špatně četla. Dal jsem totiž před nějakým časem slovo, že do určitého okamžiku se nebude žádné jednání s potenciálním investorem medializovat. Bylo to slovo seriózní, chlupaté, dané v naději, že kraj trpí jednou z největších nezaměstnaností v ČR konečně dostane šanci. Poté, co nám Slovensko odlákalo investici od Peugeotu, tu je další naděje. S tou nadějí ale přicházejí lidé z Východu, z jiné kultury, jiných obchodních zvyklostí. A protože Ústeckému kraji jde o velký byznys, o to víc se mu snaží vyjít vstříc. A přiznejme si, že svět velkému byznysu není právě upovídaný. A na upovídání doplatil i slovenský ministr hospodářství Pavel Rusko, když podrobnosti velkého obchodu se zahraniční automobilkou prohnal už dopředu všemi médii*

(a to předpokládám, že informace o návštěvě investorů v Žatci zveřejnil omylem, nikoli se záměrem přivábit nás o velkou investici). Že



dostal od automobilového magnáta přes ruce je všeobecně známé, ale zajímavé je to, že právě média s chutí tuhle tašku popisovala.

V případě žatecké zóny ale média kritizují přesný opak. Takže co vlastně chytí? Chytí hejtmana, který nadržuje slovo chlapa a exhibuje před novináři s plnou pusou velkých slibů a nadějí, ve skutečnosti velmi

mlhavých? Nesoudného hejtmana bez smyslu pro strategii?

Mrzí mě slova o tom, jaký jsem lhář, bylo by totiž velmi jednoduché předvádět voličům nového zájemce o zónu, rozdávat růžové brýle naději na práci a lepší život, ale takové ukojení si v tomto okamžiku nedopřiju. Vychutnám si až okamžik, kdy nová továrna a navazující služby přijmou tisícovky nezaměstnaných z Žatecka i širokého okolí.

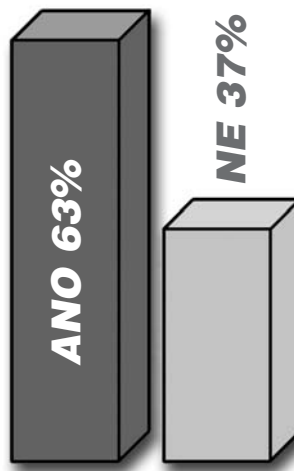
Nyní si tedy stále stojím za svým slovem pomlčet o „parametrech“ zájmu každého možného investora do doby, než ten se definitivně rozhodne. Pak budu první, kdo médiím tuto zprávu přinese doslova na stříbrném podnose. Do Ústeckého kraje nepřicházejí investoři po stovekách, proto ctím sliby a dohody a s případnými zájemci jsem ochoten jednat ve velmi jemných rukavičkách... S tím, že mě někteří novináři nebo konkurence budou následně nevybíravě pomlouvat, se po této zkušenosti začínám učit žít.

Ing. Jiří Šulc  
hejtman Ústeckého kraje

### Čtenářská anketa

V minulé anketní otázce jsme se vás ptali, zda by se praktičtí lékaři měli o své pacienty starati mimo ordinaci hodiny. Sešla se nám celá řada vyplněných hlasovacích lístků a mnozí z vás připojili i svůj komentář k této problematice. Například pan Jan Matoušek mimo jiné píše: Je

**Měli by praktičtí lékaři pečovat o své pacienty mimo ordinaci hodiny a o víkendech?**



nutné vycházet ze stanoviska, že i lékař má právo na odpočinek, a nezbytná ošetření mimo ordinaci hodiny by tedy měla být zajištěna formou pohotovostní služby. Unavený a ospalý lékař není dobrý lékař. Většina odpovědí se však přiklání k názoru, že praktičtí lékaři by měli být ochotni ošetřit své pacienty i mimo ordinaci hodiny. „Dala bych přednost tomu, aby bylo běžné, že se o mě můj praktický lékař

postará třeba i o víkend. Myslím, že mě jako pacienta zná lépe než lékař sloužící na pohotovosti a ošetření od něj bude kvalitnější,“ napsala nám Hana Hájková z Ústí nad Labem.

Drobnou pozornost jako odměnu za účast v naší anketě od nás tentokrát dostane paní Viktorie Penkerová z Kovářské. Kontaktovat nás může na telefonní číslo 475 657 754 nebo prostřednictvím emailu konecna.r@kr-ustecky.cz.

**Měl by se Ústecký kraj zadlužit?**

V letošním roce kraj hospodařil s příjmy a výdaji ve výši přibližně 7,3 miliardy korun. Osmdesát šest procent z něj jsou dotace státu, s nimiž kraj nemůže disponovat podle své vůle a ani je užívat jinak, než je určeno. V současné době Ústecký kraj připravuje rozpočet na rok 2004. I když výdaje pro příští rok už jsou známé, chybí kraji konkrétní informace o tom, s jakými příjmy bude moci počítat. Kraje totiž čekají, jaké rozhodnutí padne ohledně zákona o rozpočtovém určení daní. Jednou z možností, jak by Ústecký kraj mohl řešit variantu, kdy by ze státního rozpočtu nedostal dostatek finančních prostředků, je úvěr. Ten by mohl být použit například na financování rozsáhlých oprav komunikací.

„Jsem proti výraznému zadlužování kraje. Faktem ale je, že z rozpočtu rozsáhlé opravy zaplatit nemůžeme. Už při prvním čtení bylo zřejmé, že kraji

chybí na zajištění jeho povinností několik stovek milionů korun. Stát nastavil některé povinnosti, kterým budeme muset dostat a nemáme na ně peníze – například v hygienickém vybavení kuchyní u sociálních ústavů nás čeká investice několika desítek milionů korun, které nemáme. Proto zavazujeme i možnost vzít si úvěr,“ uvedl hejtman Jiří Šulc.

Ptáme se vás, občanů Ústeckého kraje: **Myslíte si, že by se kraj měl zadlužit úvěrem, aby mohl financovat velké investiční akce spojené například s opravami silnic?**

Zaškrtněte svou odpověď a vystřižený kupón nám zašlete do 15.11.2003 na uvedenou adresu. Uvítáme i vaše názory na problematiku pohotovostní péče. Pro odpovědi můžete také využít elektronickou adresu: konecna.r@kr-ustecky.cz.

#### KUPÓN

**Měl by se Ústecký kraj zadlužit úvěrem, aby mohl financovat velké investiční akce?**

ANO

NE

Odpověď, se kterou souhlasíte, zaškrtněte a kupón zašlete na adresu:

Krajský úřad Ústeckého kraje  
oddělení ISV  
Velká Hradební 3118/48  
400 02 Ústí nad Labem

## Středoškoláků chemiků ubývá, změnu by měla přinést spolupráce s významnými podniky



Ústecký kraj na semináři „Chemie pro 21. století“ zastupoval člen krajské rady Pavel Kouda, ředitel krajského úřadu Jiří Kubricht a vedoucí odboru školství mládeže a tělovýchovy Štěpán Harašta.

Krajský úřad Ústeckého kraje byl spolupředatelem semináře „Chemie pro 21. století“, zaměřeného na prodiskutování problematiky uplatnění absolventů chemických oborů na trhu práce a následný rozvoj nebo redukci učebních a studijních oborů.

Účastníci akce konstatovali, že vývoj od roku 1989 přinesl pokles počtu středoškolských studentů v chemických oborech jak na středních odborných školách, tak ve středních odborných učilištích. „Jestliže v roce 1989 byl celorepublikový podíl středoškoláků v chemických oborech vůči všem ostatním 3 %, v roce 2002 jejich počet klesl na pouhé 1 %,“

prozradil člen Rady Ústeckého kraje Pavel Kouda.

O kvalitní absolventy chemických oborů je ze strany zaměstnavatelů zájem pro jejich univerzálnost. Účastníci semináře konstatovali, že znalosti absolventů těchto škol jsou velmi kvalitní, i když byla vyslovena připomínka o nutnosti lepšího vzdělávání v cizích jazycích. I přesto zástupci úřadu práce připomněli, že mezi absolventy středních škol mířících po maturitách do evidence žadatelů o zaměstnání jsou také středoškoláci se vzděláním cíleným na chemii. Zlepšení bi podle slov Pavla Koudu mohlo přinést posílení role regionální samosprávy v roli zřizovatele

škol, rozšíření spolupráce s významnými producenty z regionu, zavádění ISO norem, ale také vstup České republiky do Evropské unie. „Jako velmi zajímavá příležitost se nejen pro absolventy chemických studijních oborů jeví možnost pokračovat ve studiu VŠCHT Praha, které se připravuje od akademického roku 2004-2005 v Mostě.

A nezapomínejme na možnosti studia bakalářských studijních programů oborů souvisejících s chemií, vodou a životním prostředím ve vzdělávacích zařízeních v našem kraji,“ přiblížil Pavel Kouda blížkou budoucnost výuky oborů spojených s chemií.

hospodářské strategie kraje. Tento odbor tak například zajišťuje a zpracovává analýzy hospodářského a sociálního vývoje v kraji, zajišťuje studie analýz jednotlivých odvětví hospodářství a jejich vzájemnou propojenost. Tyto podklady pak slouží při sestavování prognóz vývoje hospodářských a sociálních dopadů navrhovaných nebo realizovaných změn. V souvislosti s blížícím se vstupem do EU odbor také pracuje na přípravě čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů v sektoru podnikání

a průmyslu a spolupracuje v tomto ohledu s pověřenými orgány státní správy (agentura CzechInvest). Činnost odboru se také soustřeďuje na problematiku průmyslových zón a podnikatelských příležitostí v našem regionu. „V současné době je nejvýznamnějším úkolem příprava žatecké průmyslové zóny Triangle pro příchod strategického investora.

Vedoucí odboru:  
Ing. Jan Sixta, CSc.  
Odbor má 8 zaměstnanců.

## Představujeme Krajský úřad Ústeckého kraje

### Odbor hospodářské strategie

Mezi hlavní priority Ústeckého kraje patří mimo jiné ekonomický rozvoj a zvyšování počtu pracovních míst v regionu. Jedním z prostředků k naplnění těchto cílů je mimo jiné i vytváření vhodného podnikatelského prostředí a podpora rozvoje průmyslu a hospodářství v regionu. V rámci Krajského úřadu Ústeckého kraje má tuto problematiku ve své kompetenci odbor