

Rada Ústeckého kraje

Usnesení

z 55. schůze Rady Ústeckého kraje – II. volební období 2004 – 2008,
konané dne 3.9. 2006 od 18:05 hodin do 19:00 hodin
v sídle Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem

Usnesení č. 1/55R/2006

Schválení programu

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

program 55. schůze Rady Ústeckého kraje ve II. volebním období 2004 – 2008.

Usnesení č. 2/55R/2006

Dopravní obslužnost

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

informaci o předpokládaných nákladech, které vzniknou Ústeckému kraji v souvislosti se náhradním zajištěním dopravních potřeb na vybraných spojích formou příležitostné osobní silniční dopravy a zajištěním připravenosti (pohotovosti) takové příležitostné dopravy;

B) konstatuje,

1. že Dopravní podnik Ústeckého kraje a. s. je povinen podle zákonů zajistit přepravu na všech 587 spojích od 4. – 8. 9. včetně, kde je držitelem licencí;
2. že dopravce nedeclaroval a písemně Ústeckému kraji nesdělil, že zajistí na 4. – 8. 9. 2006 přepravu a s ohledem na to, že již svoji zákonnou povinnost jednou porušil a ÚOHS konstatoval, že z dosud získaných podkladů vyplývá, že Dopravní podnik tím, že vyrozuměl Ústecký kraj o svém záměru přerušit provoz vybraných spojů na autobusových linkách pouze s pětidenním předstihem a tento provoz skutečně ke stanovenému datu přerušil, naplnil skutkovou podstatu zneužití dominantního postavení, nemá tak Ústecký kraj jistotu, že Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s. zajistí dopravu dle platných licencí a jízdních řádů v období od 4. 9. 2006

C) souhlasí

1. s náhradním zajišťováním příležitostné dopravy plně hrazené z prostředků Ústeckého kraje v rozsahu, v jakém je tato příležitostná doprava nezbytná k pokrytí dopravních potřeb na linkách a spojích, na kterých není zabezpečen kontinuální provoz ze strany držitele licencí;

2. se zajištěním připravenosti (pohotovosti) příležitostné dopravy plně hrazeným z prostředků Ústeckého kraje v rozsahu, v jakém je toto zajištění připravenosti (pohotovosti) příležitostné dopravy nezbytné k pokrytí dopravních potřeb na linkách a spojích, u kterých existuje důvodná obava ohledně zachování nepřerušného provozu veřejné linkové dopravy ze strany držitele licencí.