



CESTOVNÍ ZPRÁVA

ze služební zahraniční cesty

Datum cesty:	22. – 26. 10. 2007
Název, cíl a důvod cesty:	Účast na studijní cestě členů místních samospráv z okolí lomu Bílina do Západomakedonských dolů Řecko Propagace Ústeckého kraje a výsledků projektu ReRegions
Harmonogram cesty:	22. 10. 2007 cesta Most – Praha Ruzyně 05:00 – 06:15 let Praha Ruzyně – Thessaloniki (přes Vídeň) 08:40 – 13:50 odjezd do hotelu a ubytování 14:00 – 15:00 seznámení se s problematikou 15:30 – 18:30 23. 10. 2007 návštěva prefektury Kozani 08:30 – 14:00 návštěvnické centrum DEI 14:15 – 16:30 obec Mavrodendri 17:00 – 19:00 společná večeře s prefektem Dakisem 19:30 – 22:00 24. 10. 2007 návštěva města Ptolemaida 09:30 – 13:00 návštěva Centra životního prostředí 13:00 – 16:00 návštěva lomu Jižní pole 16:30 – 18:00 25. 10. 2007 diskuse k problematice těžby v Řecku 09:30 – 14:30 26. 10. 2007 prohlídka města Thessaloniki 09:00 – 13:00 let Thessaloniki – Praha Ruzyně (přes Vídeň) 15:30 – 17:50 cesta Praha Ruzyně – Most 18:15 – 19:30
Průběh a výsledky cesty:	Ústecký kraj byl v letech 2005 až 2007 vedoucím partnerem projektu spolufinancovaného v rámci iniciativy EU INTERREG IIIC s názvem ReRegions. Tento projekt se zabýval možností vytvořit síť spolupracujících subjektů veřejné správy z regionů, které se zabývají řešením vlivů těžby uhlí na krajinu, životní prostředí i lidskou společnost. Během finální mezinárodní konference tohoto projektu, která se konala v Mostě ve dnech 17. – 20. 4. 2007, vznikl nápad na využití výsledků projektu pro lepší seznámení se s problematikou těžby, ochrany životního prostředí i řešení socioekonomických aspektů v regionech, které řeší obdobnou problematiku, pro členy obecních a městských samospráv v okolí lomu Bílina. Nápadu se ujaly Severočeské doly, a.s. Chomutov, které uspořádaly studijní cestu do Západomakedonských dolů v severním Řecku, na kterou

pozvali představitele měst Litvínov a Lom a dále obcí Brňany a Mariánské Radčice. Účastníky studijní cesty tak byli starostové, jejich zástupci, členové rady a odborných komisí jednotlivých měst a obcí – celkem 19 místních politiků. Cesty se též zúčastnili dva úředníci krajské samosprávy – Ing. Sixta, vedoucí manažer projektu ReRegions a Ing. Kuszniřuková – zodpovědná za problematiku tzv. projektu 15 miliard (revitalizace rekultivovaných a jinak těžbou dotčených míst v kraji). Pořadatel studijní cesty Severočeské doly, a.s. zajistil po celou dobu přítomnost jak průvodce, tak i tlumočnicka a samozřejmě i vedoucího celé delegace (Ing. Budínský).

Program studijní cesty v plné míře využil výsledků projektu ReRegions, vč. kontaktů, které byly v rámci tohoto programu navázány. Partneři Ústeckého kraje v projektu ReRegions byly jak Prefektura Kozani, tak i Centrum životního prostředí KEPE. Během tohoto projektu byly navázány i bližší kontakty s představiteli důlní společnosti DEI a dalšími městy v Západomakedonském lignitovém revíru. Účastníky cesty tak přijal prefekt prefektury Kozani (jedna ze čtyř prefektur oblasti Západní Makedonie) pan Giorgios Dakis spolu s celým vedením prefektury (oba zástupci prefekta, generální sekretář /tajemník/ prefektury i vedoucí důležitých odborů a přímo řízených organizací).

Během návazné návštěvy návštěvnického centra a exkurze po důlních i rekultivovaných lokalitách v okolí měst Kozani a Ptolemaida seznámil účastníky studijní cesty ředitel Západomakedonských dolů pan Christos Davakos s přístupem akciové společnosti DEI (polostátní společnost, ve které stát ovládá nadpoloviční většinu akcií a která v Řecku zajišťuje většinu výroby a distribuce elektrické energie i těžby uhlí) k řešení problematiky vlivu své činnosti na životní prostředí i socioekonomickou problematiku v okolních obcích a městech. Během diskuse vyplynulo, že legislativní podmínky v České republice jsou vyspělejší a v daleko větší míře nutí spolupracovat doly s obcemi na řešení problematiky rekultivací, revitalizací i řešení nepříznivých socioekonomických dopadů těžby i následného útlumu. Naopak, pro některé účastníky cesty byla překvapivá skutečnost, že jak prefektura, tak důlní společnost se velmi intenzívně zabývají zpracováváním podkladů a hledáním východisek z očekávané krize místní ekonomiky až za čtyřicet let začne těžba ztrácet na významu a budou postupně utlumovány i další ekonomické aktivity bezprostředně navazující na těžbu (tepelné elektrárny, servisní, strojírenské, dopravní a mechanizační služby, atd.). Region, místní političtí představitelé i dotčené společnosti již nyní intenzívně hledají cesty jak předejít negativním dopadům, které v Česku řešíme od devadesátých let minulého století a které se nedaří dořešit i ve vazbě na nejasnou státní energetickou politiku.

Velmi zajímavé a vzájemně podnětné byly diskuse s představiteli místní samosprávy – zejména města Ypsilanti se sídlem v Mavrodendri a města Ptolemaida, které bylo v devadesátých letech minulého století partnerským městem Mostu. Město Ptolemaida představilo stručně svůj projekt rozšíření co největší vzájemné informovanosti všech stupňů místní správy (obce, města, prefektura, stát zastupovaný oblastmi /nesamosprávné kraje/ i centrální vláda) o stavu životního prostředí, o projektech na jeho zlepšení, o připravovaných i realizovaných akcích. Současně by tato vzájemně provázaná síť umožňovala i přístup všech obyvatel prostřednictvím rychlého Internetu i k dalším agendám vedeným veřejnou správou (vč. obdoby našeho katastru nemovitostí, která se v Řecku teprve postupně zavádí).

	<p>Účastníci studijní cesty měli též možnost diskutovat s pracovníky společnosti ANKO (tj. Regionální rozvojová agentura, kterou vlastní sdružení obcí a prefektury a která zajišťuje pro obce zpracování studií a projektů - ve smyslu projektů spolufinancovaných z prostředků EU i ve smyslu projektové dokumentace rozvojových akcí). Zajímavá byla i návštěva společnosti KEPE – tj. Centrum pro životní prostředí, což je účelová společnost zřízená a vlastněná městy a prefekturou, která má vybavené laboratoře pro sledování kvality vody a současně spolupracuje s dalšími laboratořemi, které hodnotí kvalitu ovzduší a půdy. KEPE vyhodnocuje výsledky všech měření, navrhuje (a z části i přímo realizuje) nápravná opatření a spolupodílí se na zpracování strategických materiálů pro plánování dalšího rozvoje oblasti, prefektury i jednotlivých měst a obcí.</p> <p>Účastníci studijní cesty během společných diskusí potvrdili, že výsledky projektu ReRegions o možném přenosu inspirace k řešení problémů mezi jednotlivými zeměmi a regiony jsou nejen možné, ale i účelné a správné. A tak, i když je celková úroveň rekultivací i ochrany životního prostředí v Západomakedonské oblasti celkově nižší než v Ústeckém kraji, lze i zde získat řadu inspirujících poznatků, které umožní zlepšit konkrétní podmínky v České republice. Jedním z takových námětů může být založení sdružení obcí pro spolupráci s důlními organizacemi, které by jednak bylo ještě silnějším partnerem dolům a též by umožňovalo účelnější vynakládání prostředků uvolňovaných jak doly, tak státem na řešení negativních dopadů a zároveň by mohlo hledat i cesty k získání evropských prostředků.</p>
Spolucestující:	Ing. Jaroslava Kuszniruková
Náklady na cestu hrazeny z:	bez nároku na rozpočet ÚK (pouze kapesné hrazeno z rozpočtu)
Zpracoval:	Ing. Jan Sixta, CSc., vedoucí odboru průmyslové zóny Triangle
Datum:	29. 10. 2007