



CESTOVNÍ ZPRÁVA

ze služební zahraniční cesty

Datum cesty:	04. 03. – 07. 03. 2007
Název, cíl a důvod cesty:	Coordination Group Meeting – v rámci projektu ReRegions Polsko, Krakov
Harmonogram cesty:	<p>04. 03. 2007 10:00 – 17:00 cesta do Krakova služebním automobilem</p> <p>05. 03. 2007 09:00 – 18:00 pracovní setkání se všemi partnery projektu ReRegions na půdě Univerzity technické a vědní, Fakulta hutnicko – geologická.</p> <p>06. 03. 2007 09:00 – 19:00 celodenní exkurze, ukázka rekultivací povrchových lomů po těžbě písku a prohlídka solného dolu ve městě Wieliczka.</p> <p>07. 03. 2007 12:00 – 19:00 cesta zpět služebním automobilem z Krakova do Ústí nad Labem</p>
Průběh a výsledky cesty:	<p>04. 03. 2007 10:00 Odjezd služebním automobilem z Ústí nad Labem přes hraniční přechod Krásný les (D8), Drážďany, Görlitz, Wrocław směr Krakov (Polsko). Příjezd Krakov 17:00, ubytování v hotelu Campanile.</p> <p>05. 03. 2007 09:00 – 18:00 Setkání v hotelu a převoz všech partnerů projektu ReRegions na AGH University of Science and Technology, kde na půdě rektorátu probíhal následný program. Jednání se zúčastnili zástupci všech partnerů projektu z Řecka (1 osoba), Německa (2 osoby), Španělska (2 osoby), Skotska (3 osoby), Česka (4 osoby) a Polska (10 osob). Na universitě přivítali účastníky semináře prof. Jerzy Lis (děkan fakulty hornicko–geologické) a prof. Piotr Czaja, který všem přítomným zároveň představil aktuální fakta a skutečnosti o Hornicko-geologické fakultě. Dále se svou přednáškou „<i>Plánování revitalizace oblastí po těžbě uhlí a aplikace analytické hierarchie procesů</i>“ vystoupila Anna Ostrega. Další prezentaci s názvem „<i>Určení úspěchu rekultivace pomocí kritérií kvality půdy</i>“ měl Marcin Chodak. S technickou a biologickou rekultivací v povrchových lomech jak na těžbu hnědého uhlí, tak zejména písku k výplni podzemních důlních děl po těžbě černého uhlí, ale i dalších nerostných surovin v Polsku nás dále seznámil Marcin Pietrzykowski. Z jeho vystoupení vyplynuly odlišnosti oproti ostatním partnerům projektu, neboť v Polsku výrazně převažuje státní vlastnictví jak důlních podniků, tak zejména půdy dotčené těžbou, a tedy i následnou rekultivací. To sice na jedné straně zjednodušuje komunikaci mezi rekultivačními odborníky a budoucími uživateli, na druhou stranu však zcela potlačuje potřebnou konkurenci a iniciativu v řešení, což se odráží v celkově nižší úrovni rekultivace a ochrany životního prostředí, o čemž se účastníci přesvědčili zejména při návštěvě rekultivací po těžbě písku a měděných rud v oblasti Szczakowa druhý den.</p>

	<p>Další část jednání byla věnována koordinační poradě pro partnery projektu ReRegions a diskuzi nad interními záležitostmi projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Závěrečná konference projektu ReRegions v dubnu v Mostě (příprava programu, vystoupení jednotlivých zástupců partnerů, příprava svodných vystoupení za jednotlivé oblasti) • Progress Report: 01 – 06 / 2006 a 07 – 12 / 2006, vč. informací o schvalovacím procesu na JTS ve Vídni • Rozpočet projektu a jeho možné změny <p>06. 03. 2007 Celodenní exkurze do rekultivované oblasti Szczakowa, kde se nacházejí zejména lesnický rekultivované povrchové těžebny písku určeného k zakládání vytěžených hlubinných dolů v Katovické oblasti černouhelného revíru navazujícího na OKD. Samostatnou ukázkou byla neúspěšná rekultivace plaviště těžebních odpadů z úpravny rud, nadloží a meziloží z hlubinných dolů na těžbu mědi a dalších kovů. Toto převýšené, v současnosti již nevyužívané plaviště obsahuje vysoké množství těžkých kovů a dalších škodlivin z těžebního a úpravárenského provozu, ale jeho technická rekultivace se neustále oddaluje (zejména z finančních, ale i technologických důvodů) a několik pokusů o přímou biologickou rekultivaci, či i „jen“ pouhé ozelenění se nepodařilo. Ačkoliv má AHG Univerzity patentovaný způsob technicko-biologické rekultivace tohoto materiálu, není vůle státní orgánů tuto rekultivaci zaplatit a realizovat.</p> <p>Dále byla součástí exkurze návštěva světoznámého solného dolu ve městě Wieliczka.</p> <p>07. 03. 2007 Cesta zpět do Ústí nad Labem služebním automobilem. Příjezd v 19:00.</p>
Spolucestující:	sl. Blanka Maixnerová, referent odboru PZT (Koordinační manažer projektu), Bc. Radka Šamanová, referent PZT (Finanční manažer projektu), Ing. Michaela Jiroudková (expert socioekonomické aspekty)
Náklady na cestu hrazeny z:	Rozpočet ÚK (12,5%), fond EU – INTERREG IIIC (75% z ERDF), rozpočet z MMR (12,5%)
Zpracoval:	Ing. Jan Sixta, CSc., vedoucí odboru PZT (Vedoucí manager projektu)
Datum:	19. 03. 2007