



CESTOVNÍ ZPRÁVA

ze služební zahraniční cesty

Datum cesty:	3. - 4. 2. 2010
Název, cíl a důvod cesty:	Budapešť, Maďarsko - účast na pracovní poradě „Management a Working Group“ projektu ChemLog
Harmonogram cesty:	<p><u>Středa 3. 2.</u> 05:00 hod. odjezd z Mostu 10:30 hod. přejezd hranice v Břeclavi 13:00 hod. příjezd do Budapešti 14:00 – 15:15 hod. jednání (Management Group meeting) 15:30 – 18:00 hod. jednání (Working Group Meeting) 18:30 – 22:00 hod. společná diskuze (Joint Networking Dinner) 22:00 hod. konec jednání</p> <p><u>Čtvrtek 4. 2.</u> 08:30 – 09:00 hod. příprava na jednání 09:00 – 13:15 hod. jednání (Working Group Meeting) 13:15 hod. konec jednání 13:30 hod. odjezd z Budapešti 16:00 hod. přejezd hranice v Břeclavi 21:00 hod. příjezd do Mostu</p>
Průběh a výsledky cesty:	<p><u>Středa 3. 2.</u> <u>Management Group Meeting:</u> Lead partner projektu na začátku setkání přivítal všechny projektové partnery. Poté Claudia Zott, zástupce Lead partnera projektu, zahájila jednání řídicí skupiny prezentací o výsledcích z 2. projektového období (Financial a Activity report) a také shrnula výsledky za celé období trvání projektu. Další část jednání se týkala přípravy finanční zprávy (Financial report) a shrnutí projektových aktivit (Activity report) za 3. projektové období. Tyto zprávy mají být předloženy Lead partnerovi projektu nejpozději do konce prvního týdne v květnu ke kontrole výdajů za projekt.</p> <p><u>Working Group Meeting:</u> Hannelore Hofmann – Prokopczyk, zástupkyně projektového partnera z Rakouska, zahájila jednání pracovní skupiny prezentací o výsledcích Best Practice Study (Studie nejlepších praktik). Další část meetingu byla zaměřena na přípravu prací ve 4. pracovním balíčku, který se nazývá „Příprava investic“, do něhož spadá zhotovení materiálu „Studie proveditelnosti: Zlepšení podmínek pro říční dopravu ve střední Evropě (zejména na Labi) realizované v rámci projektu ChemLog“. Ústecký kraj je zodpovědný za koordinaci prací na 4. pracovním balíčku, a proto předložil požadavek na společnou metodiku a práci se základními daty, které vycházejí ze sledování Eurostatu, resp. navazují na celoevropské předpisy.</p> <p><u>Večerní program - Joint Networking Dinner</u> Společná diskuze při večeři v maďarské restauraci Citadela se zabývala podrobnou diskusí nad návrhy vznesenými českými partnery (ÚK a SCHP). Byl diskutován zejména vztah mezi našimi požadavky a zjištěními, ke kterým došel rakouský partner v rámci sestavení SWOT analýzy a Best practice – oba tyto materiály nedokázaly ujednotit datovou základnu, neboť v každém z regionů je při evidenci a statistickém hodnocení dávána jednotlivým údajům jiná priorita. Proto jsme navrhli vycházet z nejméně podrobné společné základny, která je dána údaji Eurostatu.</p>

	<p><u>Čtvrtek 4. 2.</u> <u>Working Group Meeting:</u> Hlavním tématem tohoto jednání pracovní skupiny byla příprava a určení obsahu studií proveditelnosti (každý z partnerů zajišťuje zpracování jedné studie – pro vodní, intermodální, potrubní a železniční přepravu chemických látek). Cílem je zjistit kritická místa (úzká hrdla) dalšího rozvoje přepravy chemických látek ve střední Evropě a specifikovat nutná opatření k jejich odstranění. Poté zástupci projektových partnerů představili své prezentace o současném stavu přepravy chemických látek a o záměrech studií proveditelnosti. Společná diskuze v rámci aktualizace a sjednocení výsledků projektu a jejich začlenění do rozvojové politiky (zejména na národní úrovni), příprava 2. Dissemination Conference (konference zaměřená na šíření výsledků projektu), která se uskuteční v Německu (Magdeburg, Sasko-Anhaltsko, duben 2010) a příprava Advisory Group Meeting (zasedání poradní skupiny), která se sejde v Rusku (Moskva, červen 2010). Jednání bylo uzavřeno určením dalších termínů pro setkání všech projektových partnerů projektu.</p>
Spolucestující:	Ing. Bc. Ladislav Knespl, Iva Hynková, Barbora Daghari
Náklady na cestu hrazeny z:	rozpočet ÚK jako součást oprávněných nákladů projektu ChemLog (ÚZ 33)
Zpracoval:	Ing. Jan Sixta, CSc., odbor PPP
Datum:	9. 2. 2010