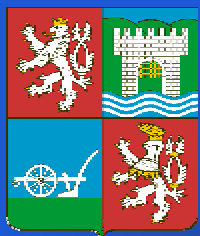


Doprava v Ústeckém kraji

**Výjezdní zasedání
Hospodářského výboru PSP ČR**

22. 5. 2008, Ústí nad Labem

**Ing. Jiří Šulc,
Hejtman Ústeckého kraje**



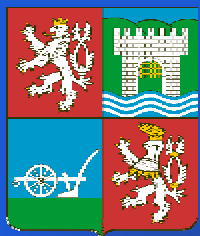
Obsah:

Dopravní infrastruktura

1. Stav silniční sítě v Ústeckém kraji
2. Výkupy pozemků pod silnicemi
3. Problematika církevních pozemků

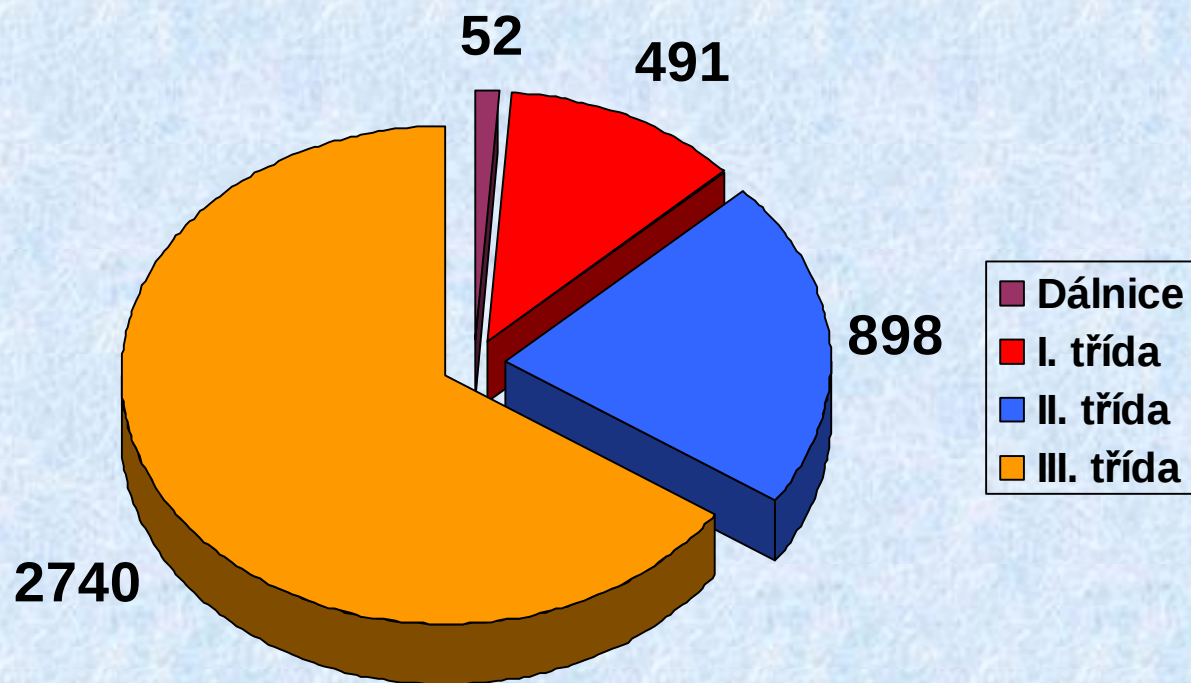
Veřejná doprava

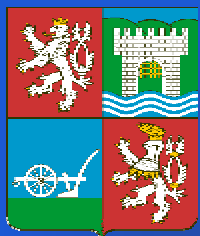
1. Krize v dopravě vs. Zákon o veřejné dopravě
2. Vozový park Českých drah, a.s.
3. Železniční infrastruktura a její vhodné úpravy



Stav silniční sítě v Ústeckém kraji

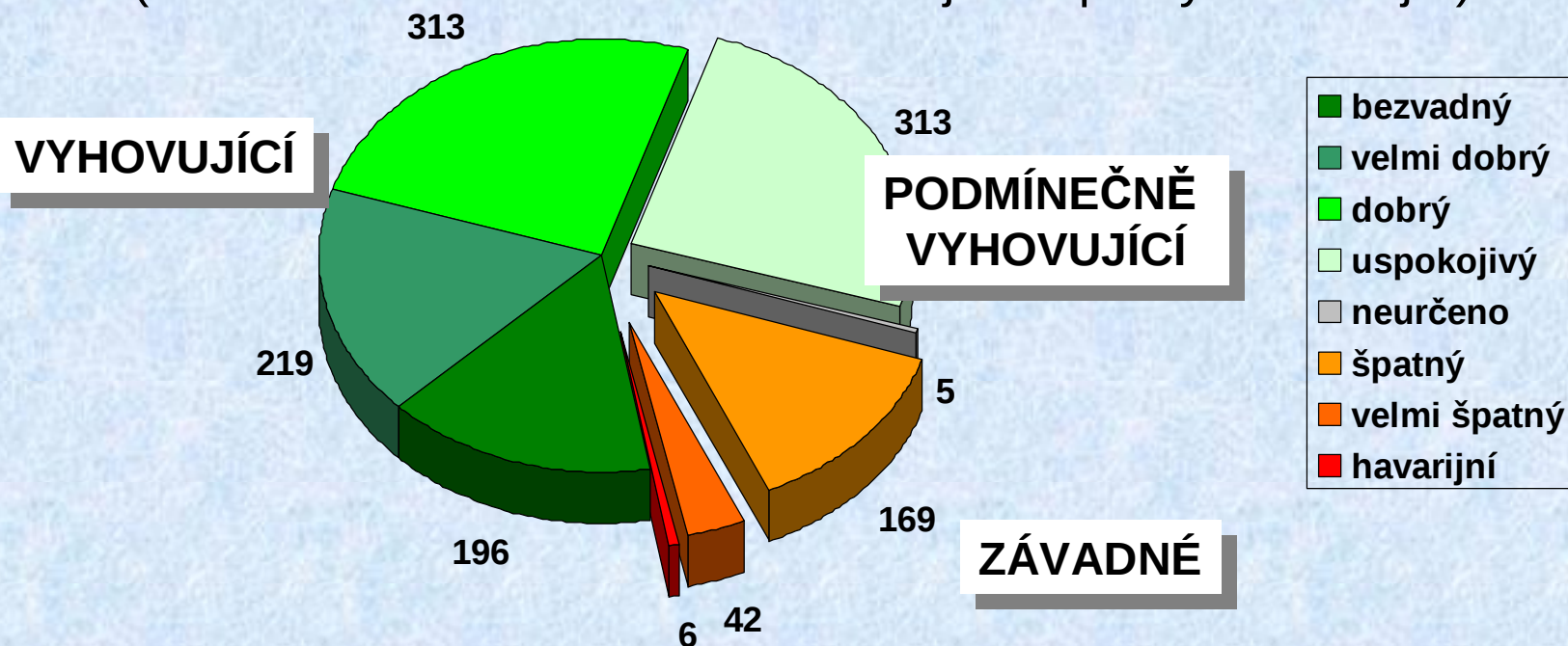
- k 1. 1. 2008 bylo v Ústeckém kraji celkem 4 181 km silnic





Stav silniční sítě v Ústeckém kraji

- k 1. 1. 2008 bylo v Ústeckém kraji celkem 1 263 mostů
- z tohoto počtu bylo 217 mostů hodnoceno jako ZÁVADNÉ (stav nosné konstrukce ohodnocen jako špatný – havarijný)

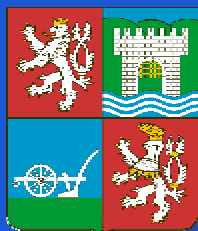




Stav silniční sítě v Ústeckém kraji

Dálnice,
rychlostní silnice,
silnice I. třídy

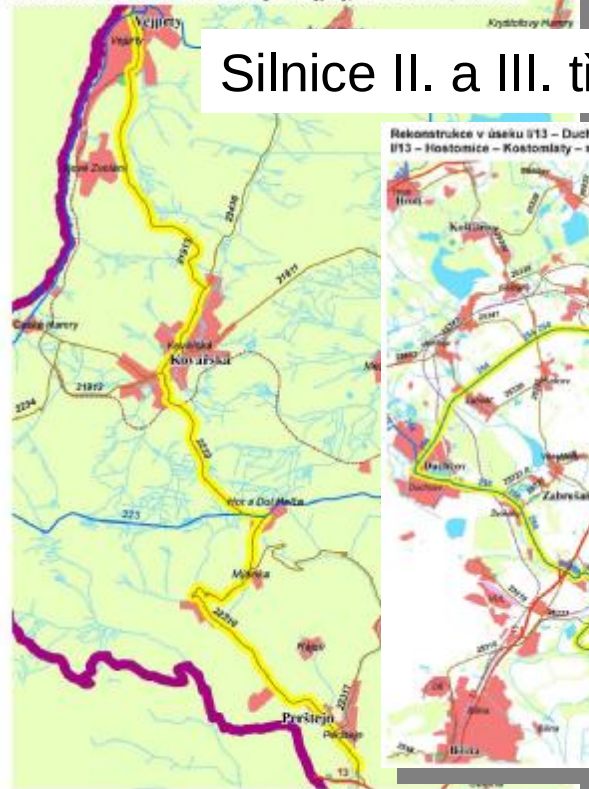




Stav silniční sítě v Ústeckém kraji

Silnice II. a III. třídy v majetku Ústeckého kraje

Rekonstrukce v úseku II/13 – Perštejn – Vajpřty, silnice II/219, III/22310



Rekonstrukce v úseku I/7 – Údlice – Kadaň – Klášterec n.O., silnice II/224, II/568



Rekonstrukce v úseku II/13 – Duchcov – Teplice – silnice II/254, II/13 – Hostomice – Kostomlaty – silnice II/258

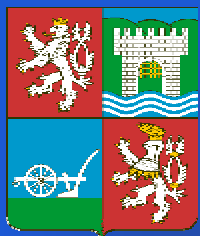


Rekonstrukce v úseku II/13 – Bilina – Kozly – kř.II/15, silnice II/257



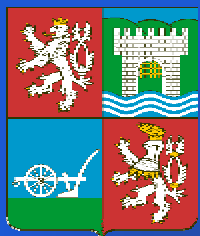
Rekonstrukce v úseku II/13 – Jirkov – Otvice – Havrův, silnice II/251





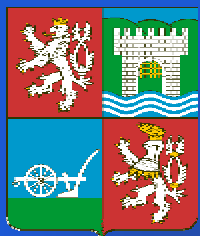
Výkupy pozemků pod silnicemi

- přijetí usnesení VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY č. 1059 ze dne 24.srpna 2005 k problematice majetkoprávního vypořádání pozemků pod stavbami dálnic a silnic I., II. a III. třídy
- pokyn Ministerstva financí č.j. 12/52827/2007 – kompenzace výdajů na již realizované výkupy
 - II. třída 50,- Kč / m²
 - III. třída 40,- Kč / m²
- dopis Ing. J. Kubínka, ředitele odboru financování územních rozpočtů, ze dne 20.3.2008 – u výkupů realizovaných od 1.1.2007 může být účast stát. rozpočtu pouze do výše 40,- Kč / m²
- v Ústeckém kraji k 12/2006 cca 1 200 nevypořádaných případů = cca 690 ha pozemků, v období 2006 – 2007 = vypořádáno cca 200 případů (cca 50 ha)



Problematika církevních pozemků

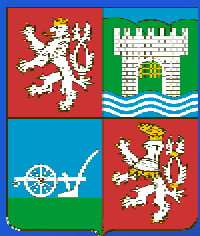
- chybí dořešení tzv. blokačního paragrafu (§ 29 zák. č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku)
- v případě potřeby takového pozemku je nutné jednat jak s církví, tak se „správcem“ pozemku (zpravidla ÚZSVM nebo PF) a uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí
- čekání na dořešení této situace, poté dořešení smluvních otázek se skutečnými vlastníky



Krize v dopravě vs. Zákon o veřejné dopravě

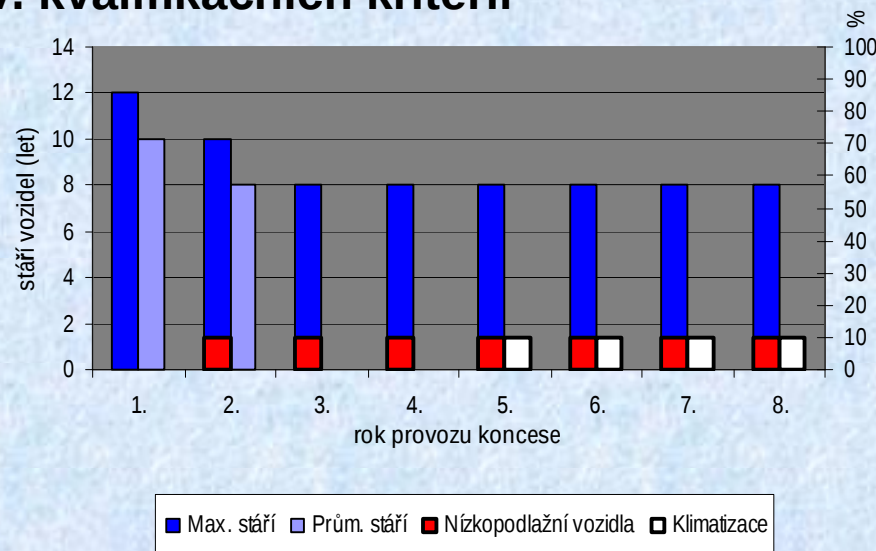
- prokazatelná ztráta dle české a evropské legislativy
- rok 2006 – krize v autobusové dopravě v Ústeckém kraji
- podmínka uzavírání smluv s dopravci vybranými nediskriminačním a transparentním způsobem
- výběrová řízení na dopravce (dle evropských směrnic koncese na služby => koncesní řízení)

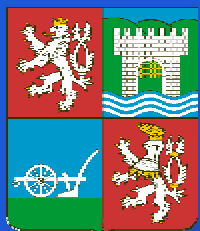
= chybějící ZÁKON O VEŘEJNÉ DOPRAVĚ



Krize v dopravě vs. Zákon o veřejné dopravě

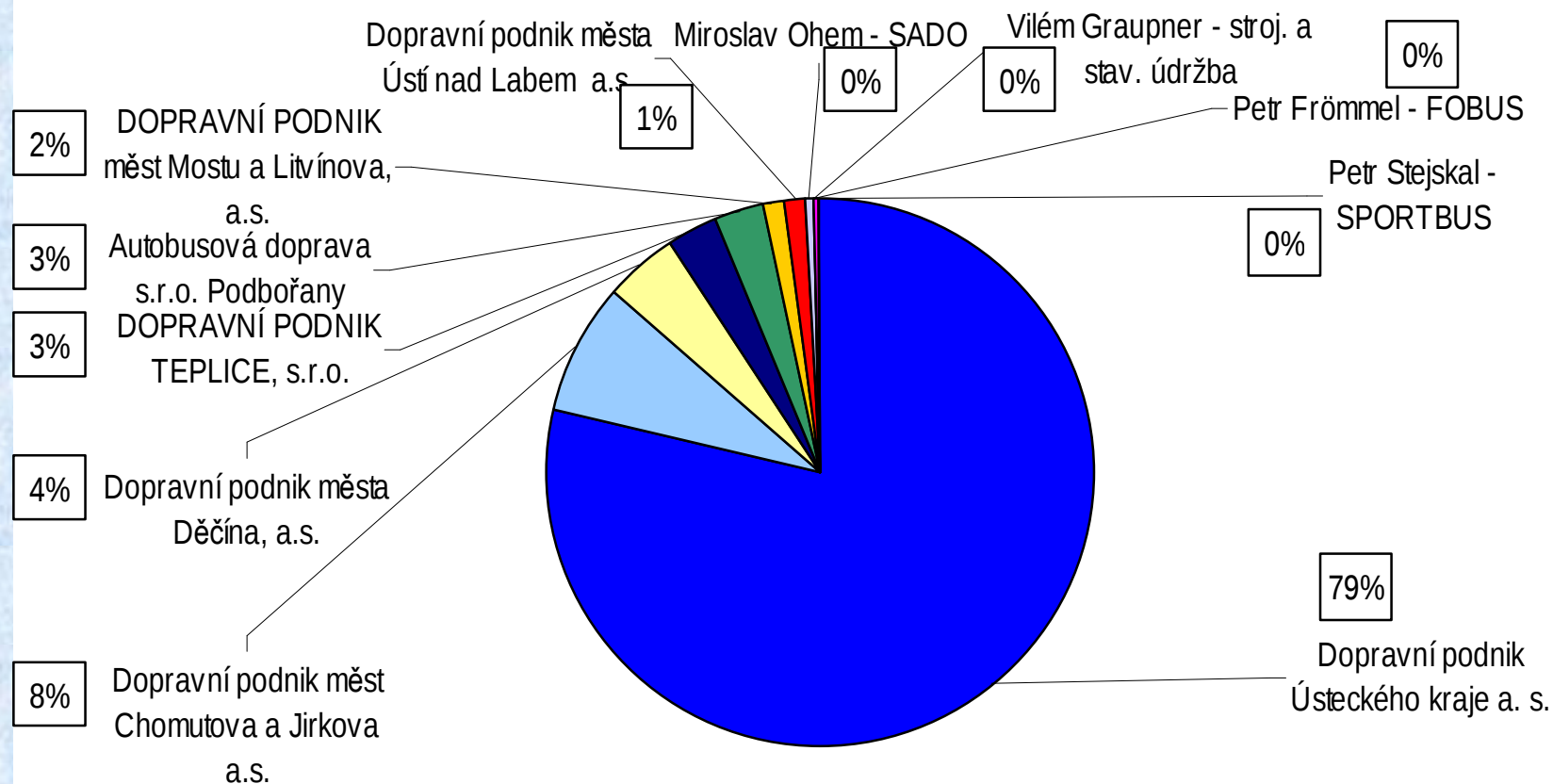
- rok 2006 = dopravní krize a náhrada původního dopravce
- kraj rozdělen na 24 oblastí pro potřeby výběrových řízení
- po překlenovacím období veřejné soutěže na dlouhodobý provoz
- s vybranými dopravci uzavřeny smlouvy na 8 let
- hodnotícím kritériem byla CENA, dopravce však musel splnit řadu dalších tzv. kvalifikačních kritérií

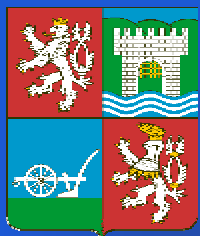




Krize v dopravě vs. Zákon o veřejné dopravě

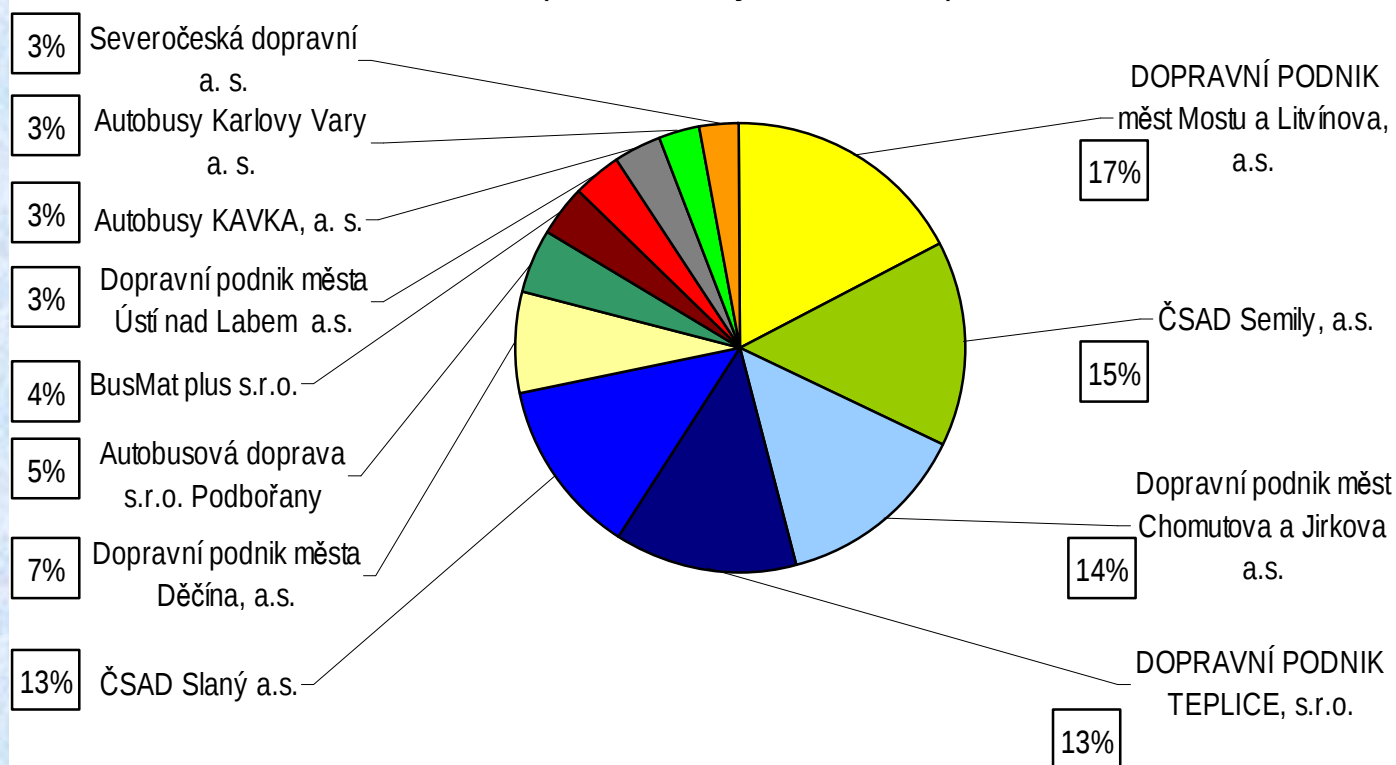
Podíl dopravních výkonů linkových dopravců v ZVS v Ústeckém kraji v roce 2005

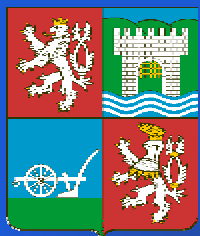




Krize v dopravě vs. Zákon o veřejné dopravě

Podíl dopravních výkonů linkových dopravců v ZVS v Ústeckém kraji
(aktuální údaje k 1. 4. 2008)

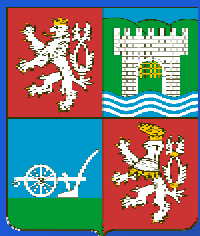




Krize v dopravě vs. Zákon o veřejné dopravě

Příprava zákona o veřejné dopravě – spolupráce MD a krajů

- navazuje na dříve přijaté koncepční a strategické dokumenty
- zohledňuje Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici
- vymezuje kompetence v oblasti veřejné dopravy
- zavádí potřebu dopravního plánování
 - přispívá k zajištění vzájemné provázanosti jednotlivých dopravních služeb
 - posiluje odpovědné a plánovité investování prostředků do dopravní obslužnosti
- upravuje oblast přístupu na trh

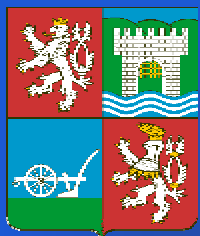


Vozový park Českých drah, a.s.

- ČD, a.s. – prakticky jediný železniční dopravce v ČR
- dnes již velmi zastaralý vozový park
- nová vozidla = vysoká pořizovací hodnota = vysoké odpisy
- **soutěže na provoz drážní dopravy v dalším období**

Příklad pořiz. nákladů (životnost vozidel cca 20-30 let):

- modernizovaný motorový vůz/jednotka (70–150 míst) = cca 15-30 mil. Kč
- nový motorový vůz (70-150 míst) = cca 60-120 mil. Kč
- nová elektrická jednotka (100-300 míst) = cca 100-250 mil. Kč
- nová motorová lokomotiva = cca 60 mil. Kč
- nová elektrická lokomotiva = cca 80 mil. Kč



Železniční infrastruktura a její vhodné úpravy

- Ústecký kraj se angažuje ve zkvalitnění železniční infrastruktury na svém území
- Diverzifikace železničních tratí
 - ekonomické porovnání provozu – možná alternativa
 - územně demografická analýza
 - analýza časové dostupnosti center
 - **stav infrastruktury (technologie, rychlost, ...)**
- část železničních tratí není pro osobní přepravu perspektivní
- **tratě s rozvojovým potenciálem**
 - vnímáme schopnost převzít páteřní funkci železnice
 - pro zařazení do funkčního systému je třeba rozvíjet
 - síťové zapojení (návaznosti v uzlech)
 - zkracování jízdních dob (infrastruktura, ...)