

Veřejná doprava v Ústeckém kraji - informace pro rok 2008

JUDr. Milan Franc
Člen Rady Ústeckého kraje

Témata jednání:

- 1. Označníky autobusových zastávek v Ústeckém kraji**
 - 2. Linkové orientační cedule**
 - 3. Samolepy na autobusy s označením Ústeckého kraje**
 - 4. Clearingové centrum rozúčtování tržeb**
 - 5. Plnění smluvních povinností**
 - 6. Příprava soutěží o provozování drážní dopravy**
 - 7. Soutěž Autobusový dopravce roku 2008 – Ústecký kraj**
- ... ostatní, diskuze**

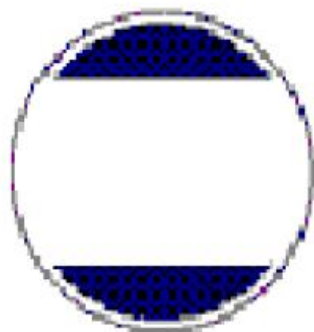


Jednání se zástupci dopravců

Označníky autobusových zastávek v Ústeckém kraji - legislativní podmínky



IJ 4a
Zastávka



IJ 4b
Zastávka

Druhy dopravní značky „Zastávka“ dle vyhlášky č. 30/2001 Sb.

- o zastávka pro linkovou dopravu
- o zastávka pro městskou dopravu, nebo pro společné místo zastavení linkové a městské dopravy



Jednání se zástupci dopravců

Označníky autobusových zastávek v Ústeckém kraji - celkový stav v kraji

Co nechceme je les označníků !



q V Ústeckém kraji jsou na jediné zastávce i 4 označníky různých dopravců



Jednání se zástupci dopravců

Označníky autobusových zastávek v Ústeckém kraji možnosti řešení – sdružené označníky

- Po dohodě dopravců provozujících linkovou dopravu a MHD ve městě je možné (v souladu s legislativou) využít společné označníky pro oba systémy dopravy

**Výhodné řešení s úsporou
označníků zvláště ve městech**





Jednání se zástupci dopravců

Označníky autobusových zastávek v Ústeckém kraji - výhled na rok 2008

- o Označníky, které Ústecký kraj objednal a umístil na zastávkách autobusové dopravy v ÚK
 - n bezplatné užívání, v majetku ÚK
 - n Rozměry výlepových ploch by měly odpovídat množství jízdních řádů
- o **Přesto jich zbývá osadit ještě cca 2000 ks**
 - n osazení 1 ks za cca 3500 Kč

Co chceme? Jednotné označníky pro všechny dopravce provozující dopravu v závazku veřejné služby v Ústeckém kraji





Jednání se zástupci dopravců

Linkové orientační cedule

- legislativa a výchozí podmínky

- o označení vozidel na autobusových linkách upravuje § 18 zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě

Současný stav >>>

- o Každý dopravce používá vlastní orientační tabule vlastní grafické úpravy
- o 12 dopravců v režimu ZVS ÚK=12 odlišných směrových cedulí
- o Mnohé směrové cedule neobsahují zákonem dané údaje

Výhled >>>

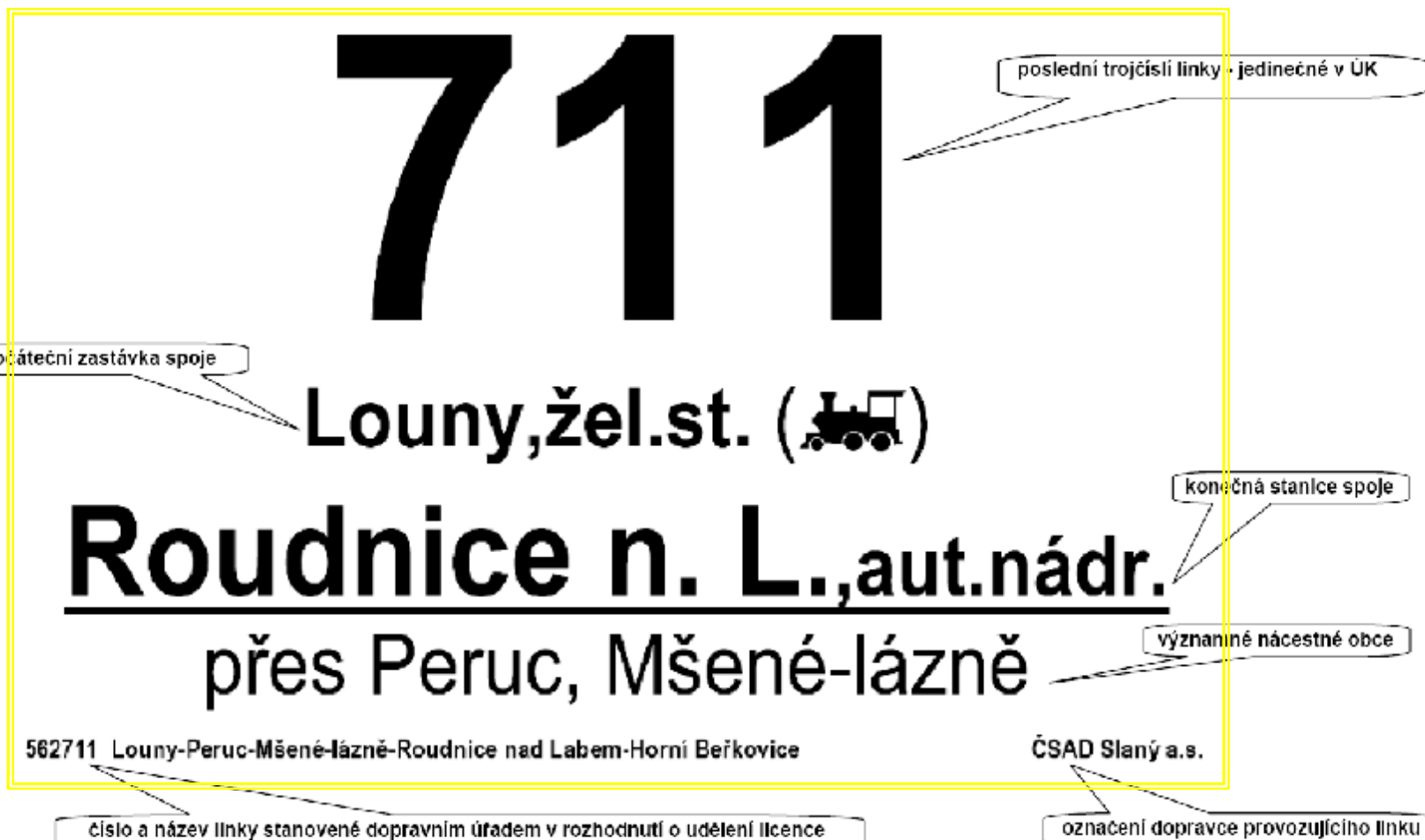
- o v rámci integrace informačního systému veřejné dopravy Ústecký kraj zpracoval nový, doporučený grafický návrh
 - n náš návrh **byl posouzen MD a byl shledán vyhovujícím dle zákona**
 - n umožňuje další rozvoj a postupné zdokonalování informační úrovně ve veřejné linkové dopravě
 - n může nastat logická integrace informačních prvků všech dopravců
 - n zjednodušuje rychlou orientaci cestujících dle čísla linky a sjednocuje orientační prvky bez ohledu na dopravce



Jednání se zástupci dopravců

Linkové orientační cedule - grafický návrh

Ústecký kraj





Jednání se zástupci dopravců

Linkové orientační cedule - doporučené umístění v dopravních prostředcích

- V levém dolním rohu čelního skla vozidla, jak je tomu u všech dopravců dnes



Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 30. 4. 2008
snímek 8



Jednání se zástupci dopravců

Linkové orientační cedule - elektronické orientační panely

- o Řešit individuálně
- n zejména dle technických možností



- o Nemáme připraven jednotný návrh



Jednání se zástupci dopravců

Samolepy na autobusy s označením Ústeckého kraje - smluvní ustanovení

- o **smluvní zakotvení u autobusových dopravců**
 - n článek 6) přílohy č. 4 „Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje na vymezených linkách – oblast ...“
 - o grafická podoba vychází z platného grafického manuálu Ústeckého kraje
- >>>
- o **budou sloužit pro evidenční a kontrolní účely objednatele**
 - o **známka garance kvality pro cestující veřejnost**
 - n cestující budou o samolepkách a jejich účelu informováni

Jednání se zástupci dopravců



Samolepy na autobusy s označením Ústeckého kraje
- grafická podoba (velikost 297 x 105 mm)

Ústecký kraj



číslovačka
unikátní číslo bude přiděleno dle RZ vozidel
zařazených do seznamů



Jednání se zástupci dopravců

3

Samolepy na autobusy s označením Ústeckého kraje - umístění na dopravních prostředcích

- o Doporučené **nejvhodnější** místo na vozidle je jeho přední maska





Jednání se zástupci dopravců

Samolepy na autobusy s označením Ústeckého kraje - umístění na dopravních prostředcích

- o Jednou z možností je umístění na přední boční straně vozidla





Jednání se zástupci dopravců

Samolepy na autobusy s označením Ústeckého kraje - umístění na dopravních prostředcích

- o Jedna z dalších možností umístění samolepky





Jednání se zástupci dopravců

Clearingové centrum rozúčtování tržeb

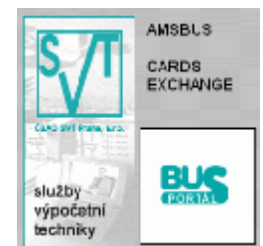
- Zavádění systému vzájemného uznávání bezkontaktních čipových karet (BČK)

- o k „Provozování clearingového centra (CC) IDS Ústeckého kraje“ vybrána společnost ČSAD SVT Praha, s.r.o.

Záměr pilotního projektu

- o spustit, odzkoušet a následně bezproblémově provozovat jak odbavování cestujících pomocí BČK u dopravců, tak CC
 - n DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. a ČSAD Slaný, a.s
 - n dále postupné rozšiřování okruhu dopravců, kteří se do systému zapojí
- o od 1. 5. 2008 testovací provoz Clearingového centra
- o od 1. 7. 2008 rutinní provoz Clearingového centra

Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství



Ústí nad Labem, 30. 4. 2008
snímek 15



Jednání se zástupci dopravců

Clearingové centrum rozúčtování tržeb

- Podmínky pro vstup dopravců do systému

- o vybavení dopravce
 - n odbavení cestujících prostřednictvím bezkontaktních čipových karet
 - n přenos dat z předprodejních míst a odbavovacích zařízení
 - n komunikace s clearingovým systémem
- o smluvní a legislativní zabezpečení
 - n povolení k vydávání elektronických peněz
 - n smlouvy s ostatními účastníky clearingů
- o smlouva s provozovatelem clearingů

4





Jednání se zástupci dopravců

Plnění smluvních povinností - kvalitativní parametry dle smluv

Linková doprava dle platných uzavřených dlouhodobých smluv

o všichni autobusoví dopravci se ve smlouvách zavázali, že splní mj. progresivní snižování maximálního stáří vozového parku (až do max. 8 let), podíl nízkopodlažních vozidel, apod.

n Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat kvalitativní požadavky dle přílohy č. 4 této smlouvy. (čl. 4 odst. 8 Smlouvy)

o Ústecký kraj provádí pravidelně kontroly plnění smluvních ustanovení

n samolepky s označením objednatele = možnost laické kontroly veřejností



Jednání se zástupci dopravců

6

Příprava soutěží o provozování drážní dopravy - současný provoz a výhled

- o 2008 a 2009 - provoz na celém území kraje dopravcem České dráhy, a.s.
- o Zastupitelstvo Ústeckého kraje dne 6. 2. 2008 stanovilo rozsah základní dopravní obslužnosti drážní dopravou do roku 2026
 - n faktický předpoklad pro pořádání soutěží a následné uzavírání dlouhodobých smluv obdobně jako u autobusové dopravy
- o Do doby provozu dle výběrových řízení na drážní linky předpokládáme samostatné smluvní vztahy (separátní kalkulace)
- o Soutěže budou často připravovány ve spolupráci s okolními objednateli





Jednání se zástupci dopravců

Příprava soutěží o provozování drážní dopravy - výhled soutěží

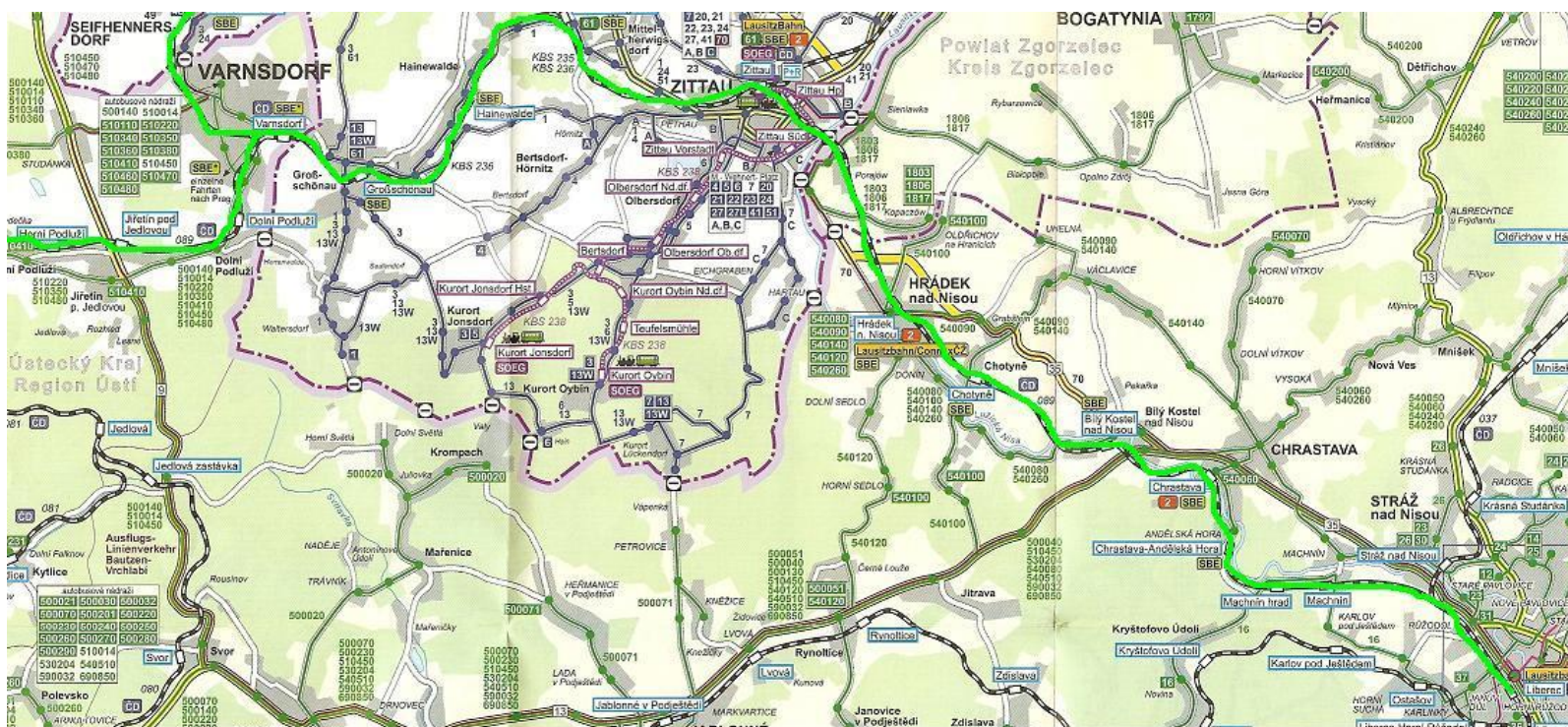
Seznam oblastí Ústeckého kraje pro zajištění základní dopravní obslužnosti drážní dopravou + uvedení odhadovaného data vyhlášení

- o **Doporučená doba trvání smlouvy 10 – 15 let**
- o 1. regionální síť Šluknovsko (2008/2009)
- o 2. regionální síť Litoměřicko - Lounsko (2008) **NEJDŘÍVE**
 - n linky: S 6 Teplice – Lovosice; S 10 Litoměřice – Lovosice; S 11 Česká Lípa – Lovosice – Louny – Postoloprty; S 21 Roudnice n.L. – Bříza; S 22 Straškov – Vraňany
- o 3. příměstská doprava Ústecko - Mostecko (2008)
- o 4. příměstská doprava Mostecko - Lounsko (jaro 2009)
- o 5. krajská aglomerační doprava (dle vývoje)
- o 6. Rybníště – Varnsdorf – Zittau – Liberec
 - n spolupráce s Libereckým krajem a ZVON (Saská strana), vyhlášení **květen 2008**
- o 7. mimo oblasti

Jednání se zástupci dopravců

Příprava soutěží o provozování drážní dopravy - schéma území provozu železnice tří zemí

Probíhá příprava zadávací dokumentace



Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 30. 4. 2008
snímek 20



Jednání se zástupci dopravců

Soutěž Autobusový dopravce roku 2008 – Ústecký kraj



**Autobusový
doprovce roku 2008**
Ústecký kraj

- o termín: 19. května – konec června
- o o vítězích rozhodnou hlasy cestujících a odborná porota

Kategorie soutěže

- o hlavní cena
 - n Autobusový dopravce roku
- o další ceny
 - n Nejspolehlivější dopravce
 - n Dopravce s nejsympatičtějšími řidiči
 - n Dopravce s nejčistšími a nejpohodlnějšími autobusy
 - n Cena poroty



Jednání se zástupci dopravců

Soutěž Autobusový dopravce roku 2008 – Ústecký kraj



**Autobusový
doprovce roku 2008**
Ústecký kraj

- o cestující budou hlasovat pomocí anketních lístků (*informační kanceláře, městské úřady, autobusy, periodika, speciální webové stránky*)
- o vítěz nebude vybrán na základě absolutního počtu hlasů, ale průměrné známky
n (potlačení vlivu velikosti obsluhovaného území a dopravních výkonů)
- o odborná porota rozhodne o udělení ceny na základě podkladů dodaných odborem dopravy – výsledky kontrol apod.
- o vítězové budou moci používat logo Autobusový dopravce roku, z hlasujících bude vylosováno deset občanů, kteří obdrží roční jízdné v autobusech zdarma
- o **dopady: pozitivní mediální obraz vítězných dopravců, motivace ke zkvalitnění dopravy, nenásilné zjištění názoru cestujících**



děkujeme za pozornost



JUDr. Milan Franc

Ing. Jindřich Franěk

Ing. Jakub Jeřábek

a oddělení dopravní obslužnosti

Mgr. Veronika Kindlová

Krajský úřad Ústeckého kraje