



CESTOVNÍ ZPRÁVA ze služební zahraniční cesty

Datum cesty:	8. - 10. 6. 2010
Název, cíl a důvod cesty:	Hamburg, Německo - regionální setkání v rámci projektu ChemLog
Harmonogram cesty:	<p>Úterý 8. 6. 13:50 hod. odjezd z Magdeburgu k unikátní mimoúrovňové vodní křižovatce u Magdeburgu 14:00 hod. příjezd k unikátní mimoúrovňové vodní křižovatce u Magdeburgu 15:45 hod. odjezd od vodní křižovatky u Magdeburgu směr Hamburg 18:45 hod. příjezd do Hamburgu 19:00 – 20:30 hod. jednání a regionální setkání v rámci projektu ChemLog 1. část</p> <p>Středa 9.6. 08:00 – 20:00 hod. regionální setkání v rámci projektu ChemLog 2. část</p> <p>Čtvrtek 10.6. 08:00 – 11:30 hod. dopolední jednání se SCHP ČR 11:45 hod. odjezd z Hamburgu 17:15 hod. přejezd hranice Krásný Les 17:40 hod. příjezd do Ústí nad Labem</p>
Průběh a výsledky cesty:	<p>Úterý 8.6.</p> <p>Unikátní mimoúrovňová vodní křižovatka u Magdeburgu V návaznosti na projekt ChemLog proběhla cestou na regionální meeting v Hamburgu krátká návštěva mimoúrovňové vodní křižovatky Labe a vnitrozemských kanálů (Mittlandkanal a kanál Labe-Havela), která se nachází na vodní cestě, se kterou počítá EU jako s hlavním spojením východ-západ od Odry po Severní moře. U Magdeburgu byla v letech 1997 až 2003 dokončena kanálová spojka se zdejším přístavem. Jejím vybudováním skončila úplná rekonstrukce Středoevropského a Havelského kanálu, jejíž součástí je i unikátní mimoúrovňová vodní křižovatka. Rekonstrukce obou kanálů trvala 15 let a stála 20 miliard eur. Celá vodní cesta má nyní délku 1075 km. Vodní magistrála je určena pro plavidla kategorie I-12, tj. motorové čluny do délky 110 m, nebo tlačné soupravy dlouhé 185 m, se šířkou do 11,4 m a s ponorem do 2,8 m. Nejdelší vodní most světa sestává z příhradové části dlouhé 228 m, která se klene nad Labem, z ocelového žlabu 690 m dlouhého na 16 betonových pilířích směrem k Magdeburgu, a směrem k Berlínu končí vjezdovým polem v tělese násypu. Fotografie i dostupná dokumentace jsou uloženy na odboru PPP.</p> <p>Jednání a regionální setkání v rámci projektu ChemLog v Hamburgu 1. část V rámci projektu ChemLog se v Hamburgu uskutečnilo regionální setkání tzv. „klíčových hráčů“, pořádané partnery projektu Svazem chemického průmyslu ČR a Ústeckým krajem. Za účasti zástupců chemických a logistických podniků z ČR a SR se projednávalo aktuální zpracování studií proveditelnosti na vodní a kombinovanou přepravu. Pan Ing. Jan Sixta CSc., zástupce Ústeckého kraje, prezentoval o výsledcích studie proveditelnosti „Zlepšení využití labské vodní cesty pro dopravu chemických látek“. Následně pan Ing. Ladislav Špaček, CSc. ze SCHP ČR přednesl prezentaci o zpracování studie proveditelnosti „Problematika přeprav chemikálií v systému kombinované přepravy“. 1. část setkání byla zakončena společnou večeří, kde byl dán prostor k diskusi mezi všemi účastníky a odborníky v logistice a chemickém průmyslu.</p> <p>Středa 9.6.</p> <p>Regionální setkání v rámci projektu ChemLog v Hamburgu 2. část 2. část setkání započala prohlídkou skladů nebezpečného zboží firmy Lehnkering – Distribution Logistics & Services, která je specialistou na skladování a logistiku</p>

	<p>nebezpečných chemických látek. Firma Lehnkering má všechna povolení a schválení v souladu s German Bundesimmissionsschutzgesetz (Federal Emissions Protection Act) a disponuje sklady s bezpečnostními technologiemi, systémy požárních alarmů aj. Následovala prohlídka kontejnerového terminálu CTA - nejmodernější zařízení svého druhu na světě. CTA byl uveden do provozu v roce 2002 a řídí jej společnost HHLA Group. Jeho výstavba představovala vůbec nejrozsáhlejší projekt v přístavu Hamburg od druhé světové války. Terminál disponuje nejnovějšími technologiemi, které umožňují velmi efektivní a rychlou expedici kontejnerů. Mezi portálovým jeřábem a skladišti je přesouvají automaticky řízená vozidla AGV (Automated Guided Vehicle), která řídí čidla zabudovaná v zemi. Pokyn k jejich jízdě a podrobné údaje o trase se z řídicího střediska přenášejí prostřednictvím rádia. Celý provoz v terminálu řídí speciální software, který kontroluje povely pro vozidla AGV, provádí výpočet nejlepšího umístění kontejneru a určuje chod portálového jeřábu tak, aby se minimalizovaly přejezdy bez nákladu.</p> <p>Po prohlídce kontejnerového terminálu CTA následovala plavba „barkasou“ přístavem Hamburg s odborným výkladem pana Vladimíra Doboše ze společnosti Hafen Hamburg Marketing.</p> <p>Poté se účastníci přesunuli do sídla společnosti Hafen Hamburg Marketing e.V., kde proběhly prezentace hamburských logistických firem, zabývajících se také přepravou nebezpečných látek, Lexzau Scharbau, Safelox, UMCO, DB Schenker a další. Velmi zajímavá byla přednáška zástupce Policie (Wasserschutzpolizei), která dohlíží na dodržování veškerých pravidel bezpečnosti přepravy jak na řekách tak mořích a jejíž základna v Hamburgu patří k nejstarším a nejúspěšnějším v Německu</p> <p>Na závěr proběhla společná večeře spojená s diskuzí mezi partnery projektu a odborníky z logistických a chemických společností.</p> <p><u>Čtvrtek 10.6.</u></p> <p><u>Dopolední jednání se SCHP ČR</u></p> <p>Projednání další spolupráce s panem Ing. Ladislavem Špačkem, CSc. ze SCHP ČR, příprava smlouvy o poradenské činnosti, příprava další spolupráce s panem Vladimírem Dobošem a Hafen Hamburg Marketing vč. prezentace průběžných výsledků studie proveditelnosti na akcích pořádaných HHM. V této souvislosti bylo dohodnuto vystoupení na akci konané 17. 6. v Litoměřicích.</p>
Spolucestující:	Iva Hynková, odbor PPP
Náklady na cestu hrazeny z:	rozpočet ÚK jako součást oprávněných nákladů projektu ChemLog (ÚZ 33)
Zpracoval:	Ing. Jan Sixta, CSc.
Datum:	11. 6. 2010