



CESTOVNÍ ZPRÁVA ze služební zahraniční cesty

Datum cesty:	29. - 30. 6. 2010
Název, cíl a důvod cesty:	Šoporňa, Slovensko - mezinárodní pracovní setkání v rámci projektu ChemLog
Harmonogram cesty:	<p>Úterý 29. 6. 05:45 hod. odjezd z Mostu služebním vozem 10:30 hod. Hraniční přechod na dálnici D2 Lanžhot - Kúty 12:00 hod. Příjezd k hotelu Relax Inn Šoporňa, ubytování 13:00 hod. příprava na zahájení mezinárodního setkání, úprava prezentací 14:00 – 18:30 hod. 1. část jednání mezinárodní pracovní porady v rámci projektu ChemLog 18:30 – 20:00 hod. společná pracovní večeře spojená s diskusí</p> <p>Středa 30. 6. 09:00 – 13:00 hod. 2. část jednání mezinárodní pracovní porady v rámci projektu ChemLog 13:00 hod. Odjezd od hotelu 14:45 hod. Hraniční přechod na dálnici D2 Lanžhot – Kúty 19:20 hod. Příjezd Most</p>
Průběh a výsledky cesty:	<p>Úterý 29. 6. První část mezinárodního pracovního setkání partnerů projektu ChemLog vedl vedoucí partner projektu pan Andreas Fiedler. Předmětem jednání byl přehled současného stavu čerpání rozpočtu projektu, diskuse nad problémy s vyúčtováním a schválením dílčích zpráv za třetí semestr u jednotlivých partnerů (audit 1. stupně). ÚK předal veškeré podklady před zahájením jednání, a to vč. schvalovacího listu od auditora – CRR CV. Pan Fiedler pochválil ÚK za zvýšenou kvalitu a včasnost zasílaných dílčích zpráv, jak finanční, tak zprávy o průběhu plnění projektu.</p> <p>Ve druhé části jednání byly předneseny informativní zprávy jednotlivých partnerů o rozpracovaných studiích proveditelnosti. Italský, maďarský a rakouský partner přednesli dílčí závěry ze studie zabývající se zlepšením využití železničního koridoru 5 – Itálie – Slovinsko – Maďarsko – Ukrajina, kde největším problémem je technická nekompatibilita železniční sítě Slovinska, což je problém překračující možnosti projektu ChemLog, ale zároveň podklad pro žádost o řešení na vyšší úrovni (budoucí součást politických závěrů projektu). Dále vystoupili zástupci Maďarska s průběžnými výsledky studie zkapacitnění přecladiště Záhoni.</p> <p>Během návazné společné večeře byly neformálně diskutovány interakce mezi jednotlivými studii s cílem vybrat a dále rozpracovat průsečíky jednotlivých záměrů, které povedou k synergickému působení dalších součástí projektu ChemLog.</p> <p>Středa 30. 6. Během dopoledního jednání pokračovaly prezentace jednotlivých partnerů. Ing. Landa ze společnosti City Plán, která pro Ústecký kraj zpracovává studii proveditelnosti Labe, seznámil přítomné se závěry, ke kterým společně s dopravní fakultou ČVUT došli. V rozsáhlé návazné diskusi všichni partneři konstatovali, že problém plnosplavnosti řek na území střední Evropy je také problémem, který přesahuje rámec projektu ChemLog, ale zároveň vidí příležitost, jak tyto problémy předložit k řešení na vyšší celoevropskou úroveň. K velmi obdobným závěrům totiž došli i rakouští partneři zpracovávající studii lodní dopravy po Dunaji a návazných kanálech. V rámci diskuse Ing. Sixta informoval přítomné i o průběhu a výsledcích regionálního setkání českých klíčových partnerů v Hamburgu.</p> <p>Slovenští a němečtí partneři informovali o svých studiích železniční a kombinované dopravy, stejně jako Ing. Havránek, který jménem SCVHP prezentoval závěry studie kombinované kontejnerové dopravy v ČR. Posledním vystupujícím v tomto bloku byli zástupci polského partnera, kteří seznámili přítomné se svými závěry o rozvoji potrubní</p>

	<p>přepravy chemických látek, surovin a polotovarů po střední Evropě i s vazbou na východní trhy.</p> <p>Poslední částí programu bylo seznámení se s výsledky semináře, který byl uspořádán pro partnery projektu ChemLog v Moskvě. Andreas Fiedler shrnul závěry jednání tak, že se jednalo o zahájení dialogu, který bude ještě velmi dlouhý, ale který je nezbytný. V diskusi hovořil zejména JUDr. Živec, který cestu do Ruska zhodnotil ze svého pohledu mnohaletého exportéra, který si je vědom praktických problémů spolupráce s partnery, kteří zdaleka nedosahují praktické úrovně západních ani středoevropských států, i když v teoretické úrovni se jim vyrovnávají. Praxe je ale většinou diametrálně odlišná, o čemž se přesvědčili i účastníci pracovního setkání v Moskvě.</p> <p>Na závěr byly vzájemně odsouhlaseny nejbližší termíny pro dopracování zpráv (ÚK má vše již odevzdáno) a potvrzen termín další mezinárodní pracovní porady na 22. a 23. září 2010 v Novaře Itálie.</p>
Spolucestující:	Iva Hynková, Dalibor Špoták odbor PPP
Náklady na cestu hrazeny z:	rozpočet ÚK jako součást oprávněných nákladů projektu ChemLog (ÚZ 33) – dotace 85% oprávněných nákladů ze zdrojů EU
Zpracoval:	Ing. Jan Sixta, CSc.
Datum:	1. 7. 2010