

Cyklostezka OHŘE - Ústecký kraj - úsek Litoměřice - Perštejn (Boč)

V rámci Ústeckého kraje jsou připravovány 4 hlavní páteřní cyklostezky – Labe, Ohře, Ploučnice a Krušnohorská magistrála. Dále jsou městy a různými sdruženími obcí připravovány menší projekty regionálních cyklostezek s kombinací stávajících cest.

Délka značené cyklotrasy a cyklostezky OHŘE bude dle současného předpokladu činit 135,700 km. Délka nových spojovacích úseků bude cca. 18 km. Cyklostezka po napojení na Karlovarský kraj nabídne spojnici od pramene Ohře, resp. od hranic se SRN až po soutok s Labem

Podél Ohře byla v předstihu vybudována část mezi Kadaní a Kláštercem. Stejně tak jako u cyklostezky Labe je Porta Bohemica, jedná se i u Ohře o mimořádně zajímavý a velmi kvalitní úsek cyklostezky s překrásnými výhledy kolem vodního stupně Kadaň. Cyklostezka na visuté ocelové konstrukci z části vetknuté do skalního masivu kadaňského vodního stupně ve své délce cca 170 m je výrazný technický unikát poskytující nezapomenutelný zážitek jízdy. Vůbec všechna královská města na Ohři od Litoměřic až po Klášterec n.0. mají svou krásu a stojí za to je navštívit. Po bezpečné cyklostezce to zkusíme v celém úseku až po r. 2013.

Celá trasa cyklostezky Ohře v úseku Litoměřice - Perštejn - hranice s Karlovarským krajem je vedena v rovinném území podél řeky Ohře. Výjimkou je pouze část na území obce Rokle (Želina) kde je úsek s významným spádovým rozdílem. Trasa je vedena i v aktivní zóně záplavového území a prochází přírodním parkem Dolní Poohří a jednotlivými regionálními a nadregionálními biokoridory. Dále prochází v okraji Přírodní památky Loužek a Želina.

Uvažované dílo je řešeno buď jako samostatná cyklostezka jen pro provoz cyklistů a pěších, příp. jen vyhrazenou obsluhu, nebo jako cyklotrasa po stávajících komunikacích s mírnějším provozem. Záměrem je vytvořit bezpečný dopravní prostor pro cyklisty. Na většině trasy se uvažuje pouze se zpevněným přírodním povrchem. V místech s předpokládaným provozem in line bruslařů v blízkosti větších měst se uvažuje i s živičnou úpravou. Do uvedeného záměru vhodně zapadá cyklo propojení mezi městy Litoměřice - Terezín - Bohušovice se samostatným napojením na Lovosice po levém břehu ř. Labe. Toto spojení 4 měst by přineslo významný synergický efekt mající vliv na zlepšení prostředí.

Dokumentace DUR je zpracována. Co zatím brání intenzivnějšímu postupu přípravy není projektové řešení, ale pozemková problematika jednotlivých katastrálních území obcí a dohody s dotčenými vlastníky.

Ústí nad Labem, 24. 03. 2011