



ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE ÚSTECKÉHO KRAJE

ODŮVODNĚNÍ Textová část

Příloha č.3 opatření obecné povahy ZÚR ÚK

Květen 2011

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje

ZÁZNAM O ÚČINNOSTI

Vydává správní orgán: Zastupitelstvo Ústeckého kraje

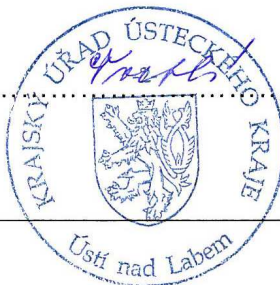
Číslo usnesení: 23/25Z/2011 ze dne 7.9.2011

Datum vydání: 5.10.2011

Datum nabytí účinnosti: 20.10.2011

Pořizovatel: Krajský úřad Ústeckého kraje
Oprávněná úřední osoba: Ing. Zdenka Švehlová
Funkce: vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu

Razítko a podpis:



Atelier T-plan, s.r.o., Na Šachtě 9, 170 00 Praha 7

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE ÚSTECKÉHO KRAJE

ODŮVODNĚNÍ Textová část



RNDr. Libor Krajíček
ředitel a jednatel společnosti



Ing. arch. Karel Beránek
hlavní projektant

Květen 2011

KOLEKTIV ZPRACOVATELŮ

Ing. arch. Karel Beránek, CSc.

Ing. Marie Wichsová, Ph.D.

Ing. Milan Šobr

Ing. Petr Hrdlička

RNDr. Martin Kubeš

PhDr. Eliška Jílková

Ing. Michal Nosál, DiS.

Ing. arch. Vladimír Charvát - konzultace

OBSAH – TEXTOVÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ ZÚR ÚSTECKÉHO KRAJE

A.	VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ, VČETNĚ VYHODNOCENÍ SOULADU S PÚR 2008	7
A.1.	Koordinace s územně plánovací dokumentací sousedních krajů	7
A.2.	Soulad ZÚR ÚK s PÚR 2008	14
A.3.	Soulad ZÚR ÚK s cíli a úkoly územního plánování	26
A.4.	Údaje o splnění zadání ZÚR ÚK	31
B.	KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ	44
B.1.	Priority územního plánování	44
B.2.	Rozvojové oblasti a rozvojové osy	46
B.3.	Specifické oblasti	52
B.4.	Plochy a koridory dopravy, technické infrastruktury, výroby a těžby surovin	59
B.4.1.	Plochy a koridory dopravní infrastruktury vymezené v PÚR 2008	59
B.4.2.	Plochy a koridory nadmístního významu	65
B.4.3.	Plochy a koridory technické infrastruktury vymezené v PÚR 2008	79
B.4.4.	Plochy a koridory technické infrastruktury nadmístního významu	82
B.4.5.	Plochy nadmístního významu pro výrobu	92
B.4.6.	Plochy nadmístního významu pro těžbu nerostných surovin	92
B.4.7.	Plochy a koridory nadregionálního a regionálního ÚSES	92
B.4.8.	Území speciálních zájmů	107
B.5.	Ochrana a rozvoj přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje	107
B.6.	Cílové charakteristiky krajiny	114
B.7.	Veřejně prospěšné stavby (VPS) a opatření (VPO), stavby a opatření k zajišťování bezpečnosti státu, asanační území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům vyvlastnit	125
B.8.	Stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury	145
B.9.	Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je prověření změn jejich využití územní studií podmínkou pro rozhodování, a dále stanovení lhůty pro pořízení studie, její schválení pořizovatelem a vložení dat o územní studii do evidence územně plánovací činnosti	145
B.10.	Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití, a dále stanovení lhůty pro pořízení regulačního plánu a jeho předložení	145
B.11.	Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití pořízení a vydání regulačního plánu na žádost	145

B.12.	Zadání regulačního plánu v rozsahu dle přílohy č.9 pro plochu nebo koridor vymezený podle bodů 10. a 11.	146
B.13.	Stanovení pořadí změn v území (etapizace)	146
C.	INFORMACE O VÝSLEDKÁCH VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ SPOLU S INFORMACÍ, ZDA A JAK BYLO RESPEKTOVÁNO STANOVISKO K VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ ZDŮVODNĚNÍ, PROČ TOTO STANOVISKO NEBO JEHO ČÁST NEBYLO RESPEKTOVÁNO	147
D.	KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU.....	148
D.1.	Vyhodnocení ploch a koridorů pro dopravu.....	148
D.2.	Vyhodnocení ploch pro vodní hospodářství	149
D.3.	Vyhodnocení ploch pro výrobu.....	149
D.4.	Vyhodnocení ploch pro rekreaci.....	149
D.5.	Vyhodnocení ploch pro těžbu nerostných surovin	149
D.6.	Vyhodnocení ploch a koridorů nadregionálního a regionální ÚSES	149
D.7.	Území speciálních zájmů	149
a)	Tabulka - Souhrnný odhad záboru půdního fondu - VPS	150
b)	Tabulka - Souhrnný odhad záborů půdního fondu - návrhy	152
c)	Tabulka Souhrnný odhad záborů půdního fondu - územní rezervy	153
d)	Tabulka - součet položek VPS, návrhy, územní rezervy	154
e)	Tabulka - záměry splňující hledisko aktuálnosti a kritérium..... jejich nadmístního významu, převzaté bez věcné změny..... z platných ÚP VÚC do ZÚR ÚK.....	155
E.	VÝČET ZÁMĚRŮ SPLŇUJÍCÍCH HLEDISKO AKTUÁLNOSTI A KRITÉRIUM JEJICH NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, PŘEVZATÝCH BEZ VĚCNÉ ZMĚNY Z PLATNÝCH ÚP VÚC DO ZÚR ÚK.....	157
	VYBRANÉ POUŽITÉ ZKRATKY	160
	VÝKLAD VYBRANÝCH POUŽITÝCH POJMŮ.....	162

GRAFICKÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ ZÚR ÚSTECKÉHO KRAJE

5. Koordinační výkres 1 : 100 000

5. Koordinační výkres – příloha 1 : 100 000 (průsvitka), nedílná součást koordinačního výkresu

6. Výkres širších vztahů, dokumentující vazby na území sousedních krajů a sousedního státu 1 : 500 000

7. Výkres záměrů převzatých bez věcné změny z platných ÚP VÚC do ZÚR ÚK 1 : 100 000

Verze Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje (ZÚR ÚK) upravená podle výsledků veřejného projednání ZÚR ÚK; § 39 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

A. VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ, VČETNĚ VYHODNOCENÍ SOULADU S PÚR 2008

A.1. Koordinace s územně plánovací dokumentací sousedních krajů

Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje (dále ZÚR ÚK) jsou koordinovány s dále uvedenou územně plánovací dokumentací sousedních krajů. Jedná se o aktuální části schválených ÚP VÚC a o Zásady územního rozvoje krajů, které jsou v současnosti v různých fázích rozpracovanosti. Koordinace ZÚR ÚK s územně plánovací dokumentací sousedních krajů probíhala formou konzultací mezi zpracovateli ZÚR, dále formou účasti na projednání pracovních etap jednotlivých ZÚR, zohledněním zveřejněných dokumentací ZÚR, apod.

Všechny sousední kraje uplatnily k návrhu ZÚR ÚK v souladu s ustanovením § 37 stavebního zákona připomínky, nebo poskytly doplňující informace.

- Karlovarský kraj: připomínka požadující doplnění grafické části dokumentace o cyklotrasu podél Ohře v úseku Klášterec - hranice Karlovarského kraje. Připomínka byla zapracována.
- Plzeňský kraj: informace o úpravě koridoru mezinárodního dálkového plynovodu DN 1400 Hora sv. Kateřiny - Rozvadov - projekt Gazela. Informace byla vzata na vědomí.
- Středočeský kraj: připomínka požadující odstranění znázornění vazby rozvojové osy nadmístního významu NOS3 se Středočeským krajem. Připomínka byla akceptována.
- Liberecký kraj: připomínky k tématice územní rezerva 110 kV Nový Bor - Varnsdorf; rozvojová osa NOS2; optimalizace železniční trati. Všechny připomínky byly zapracovány.

AKTUÁLNÍ ÚPD SOUSEDNÍCH KRAJŮ, PŘEHLED HLAVNÍCH VAZEB SE ZÚR ÚSTECKÉHO KRAJE

Karlovarský kraj

- Návrh Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje - rozpracováno
- Ústecký a Karlovarský mají cca 50 km dlouhou společnou hranici, velkou část této hranice však tvoří území Vojenského újezdu Hradiště. Přesto je vztah ZÚR Ústeckého kraje a ZÚR Karlovarského kraje charakterizován jako značně provázaný. Zásadní význam má návaznost koridorů dopravní a technické infrastruktury, vazby rozvojových os, rozvojových oblastí, specifických oblastí a problematika ochrany přírody a krajiny.

Hlavní koordinované záměry a vazby:

- ⇒ Rozvojová osa OS7 dle PÚR 2008, Ústí nad Labem - Chomutov - Karlovy Vary -Cheb - hranice ČR/Německo (-Nürnberg).
- ⇒ Specifická oblast nadmístního významu NSOB6 Podbořansko.

- ⇒ Zkvalitnění silničního spojení R6, úsek Nové Strašecí - Karlovy Vary dle PÚR 2008; v ZÚR ÚK označeno jako b3, úsek Lubenec přeložka - Bošov přeložka (převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP).
- ⇒ Plochy E2 pro elektrické stanice 400/110 kV Vítkov a Vernéřov a jejich zapojení do přenosové soustavy vedením 400 kV z elektrické stanice Hradec do elektrické stanice Vernéřov a dále do stanice Vítkov a Přeštice - dle PÚR 2008; v ZÚR ÚK zpřesněno a sledováno jako územní rezerva ER1 koridor pro územní ochranu vedení 400 kV v úseku TR Vernéřov – TR Hradec – hranice ÚK – (TR Vítkov, TR Přeštice).
- ⇒ Optimalizace železničního spojení ŽD3 Koridor Cheb - Karlovy Vary - Chomutov -Most - Ústí nad Labem dle PÚR 2008; v ZÚR ÚK označeno jako i, koridor železniční tratě č.140 a č.130 Klášterec nad Ohří - Ústí nad Labem, optimalizace (převzato bez věcné změny ze 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP).
- ⇒ Nepřímá vazba přihlížející k dopravním potřebám Karlovarského kraje ve vztahu k Sasku: koridor kapacitní silnice S7 Chomutov - Křímov - Hora sv. Šebestiána - hranice ČR/SRN (-Chemnitz) dle PÚR 2008; v ZÚR ÚK označeno PKR1, koridor silnice I/7, úsek Chomutov - hranice ČR/SRN s východním obchvatem Hory sv. Šebestiána. Dále koridor kapacitní silnice S10 Karlovy Vary - Ostrov - Chomutov dle PÚR 2008; v ZÚR ÚK označeno jako PK2, koridor silnice I/13 v úseku Klášterec nad Ohří, obchvat. Dále koridor silnice I/13, úsek Chomutov průtah III. stavba -Klášterec nad Ohří, zkapacitnění; v ZÚR ÚK označeno e9 (převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP).
- ⇒ Nadregionální a regionální ÚSES.

Plzeňský kraj

- Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, nabyly právní moci 17.10. 2008. Vztah ZÚR Ústeckého kraje a ZÚR Plzeňského kraje je omezen relativně krátkou cca 25 km společnou hranicí krajů, zahrnuje však významné vazby týkající se dopravní a technické infrastruktury, dále vazby specifické oblasti nadmístního významu a problematiku ochrany přírody a krajiny.

Hlavní koordinované záměry a vazby:

- ⇒ Specifická oblast nadmístního významu NSOB6 Podbořansko.
- ⇒ Rozvojová osa nadmístního významu při silnici I/27, v ZÚR ÚK označena NOS3 Petrohrad - Žatec - Havraň - Most.
- ⇒ Přestavba silnice I/27, v ZÚR ÚK uloženo formou úkolu pro dotčené obce ÚP1- ÚP4.
- ⇒ Koridor plynovodu VVTL DN 1400 z okolí obcí Hora sv. Kateřiny a Brandov v Ústeckém kraji do okolí obcí Rozvadov v Plzeňském kraji a Waidhaus na hranici ČR - Německo, projekt „Gazela“ dle PÚR 2008; v ZÚR ÚK označeno územní rezerva PR1, úsek na území Ústeckého kraje.
- ⇒ Nadregionální a regionální ÚSES.

Středočeský kraj

- Návrh Zásad územního rozvoje Středočeského kraje - rozpracováno

Vazby Ústeckého kraje a Středočeského kraje jsou charakterizovány cca 100 km dlouhou společnou hranicí, zahrnují koridory dopravní a technické infrastruktury, rozvojové osy, specifické oblasti nadmístního významu a problematiku ochrany přírody a krajiny.

Hlavní koordinované záměry a vazby:

- ⇒ Rozvojová osa OS2 Praha-Ústí nad Labem-hranice ČR/Německo (-Dresden) dle PÚR 2008.
- ⇒ Rozvojová osa nadmístního významu NOS1 Louny-Chomutov- hranice ČR/SRN (-Chemnitz).
- ⇒ Rozvojová osa nadmístního významu NOS3 Petrohrad-Žatec-Havraň-Most.
- ⇒ Specifická oblast nadmístního významu NSOB3 Perucko.
- ⇒ Specifická oblast nadmístního významu NSOB6 Podbořansko.
- ⇒ Přestavba silnice I/27, v ZÚR ÚK uloženo formou úkolu pro dotčené obce ÚP1 – ÚP4.
- ⇒ Zkvalitnění silničního spojení R6 úsek Nové Strašecí - Karlovy Vary dle PÚR 2008; v ZÚR ÚK označeno jako b2, úsek MÚK se silnicí č.I/27 - Lubenec přeložka (převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP).
- ⇒ Koridor kapacitní silnice R7, úsek Slaný -Louny -Chomutov dle PÚR 2008; v ZÚR ÚK označeno jako c3, úsek hranice okresů Kladno/Louny - Louny obchvat, zkapacitnění a přeložka (převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP).
- ⇒ Koridor vysokorychlostní dopravy VR1 (Dresden) - hranice SRN/ČR - Praha dle PÚR 2008; v ZÚR ÚK označeno jako územní rezerva VRT-ZR1, úsek státní hranice ČR/SRN - Ústí nad Labem - Lovosice - Roudnice nad Labem - hranice ÚK.
- ⇒ Koridor E10 pro vedení 400 kV Výškov - Chotějovice -Babylon a Výškov - Řeporyje a dále zdvojení stávajících vedení 400 kV v trasách V450 Výškov - Babylon, V410 Výškov - Čechy střed a V451 Babylon - Bezděčín, včetně související ploch pro rozšíření elektrických stanic - dle PÚR 2008; v ZÚR ÚK označeno jednak jako územní rezerva ER3, zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov -TR Čechy střed a dále jako územní rezerva ER4, vedení 400 kV TR Výškov -TR Řeporyje.
- ⇒ Nadregionální a regionální ÚSES.

Liberecký kraj

- Návrh Zásad územního rozvoje Libereckého kraje - rozpracováno
Vztah ZÚR Ústeckého kraje a ZÚR Libereckého kraje se týká zejména rozvojových os, rozvojových oblastí, specifických oblastí, řešení dopravní a technické infrastruktury a problematiky ochrany přírody a krajiny. Ústecký a Liberecký kraj mají cca 50 km dlouhou společnou hranici.

Hlavní koordinované záměry a vazby:

- ⇒ Rozvojová osa nadmístního významu při silnici I/13 - NOS2 Ústí nad Labem - Děčín - Česká Kamenice (Velká Bukovina).

- ⇒ Rozvojová osa nadmístního významu při silnici I/9 - NOS4 Jiřetín pod Jedlovou - Varnsdorf - Rumburk - státní hranice ČR/SRN.
- ⇒ Rozvojová oblast nadmístního významu - NOB3 Rumbursko, Varnsdorfsko.
- ⇒ Specifická oblast nadmístního významu - NSOB5 Úštěcko.
- ⇒ Koridor kapacitní silnice S11, D8 - Děčín - Česká Lípa - Svor - Bílý Kostel nad Nisou - Liberec - R35 dle PÚR 2008; v ZÚR ÚK označeno jako PK4, přeložka silnice I/13, úsek Děčín - Benešov nad Ploučnicí -hranice ÚK.
- ⇒ Přestavba silnice I/9, v ZÚR ÚK uloženo formou úkolu pro dotčené obce ÚP14 a ÚP15.
- ⇒ Úpravy železničních tratí konvenční železniční dopravy, v ZÚR ÚK označeno Z1, trať č. 081 Děčín, východ - Benešov nad Ploučnicí -Rybniště -Rumburk a trať č. 089 Rybniště -Varnsdorf -hranice ČR/SRN, optimalizace a dílčí zkapacitnění.
- ⇒ Úpravy železničních tratí konvenční železniční dopravy, v ZÚR ÚK označeno Z2, trať č. 081 Benešov nad Ploučnicí -Šachov -hranice ÚK (Česká Lípa -Liberec), optimalizace.
- ⇒ Propojení cyklostezek, v ZÚR ÚK označeno cyklostezka C21 Jetřichovská, úsek hranice ČR/SRN -Hřensko -Česká Kamenice -Jedlová -hranice ÚK a cyklostezka C25 Chemnitz -Most -Doksy, úsek hranice ČR/SRN -Brandov -Most -Litoměřice -hranice ÚK.
- ⇒ Koridor E10 pro vedení 400 kV Výškov -Chotějovice -Babylon a Výškov - Řeporyje a dále zdvojení stávajících vedení 400 kV v trasách V450 Výškov -Babylon, V410 Výškov -Čechy střed a V451 Babylon -Bezděčín, včetně související plochy pro rozšíření elektrických stanic - dle PÚR 2008; v ZÚR ÚK označeno ER6, zdvojení stávajícího vedení 400kV TR Výškov -TR Babylon.
- ⇒ Vytvoření územních předpokladů pro zlepšení energetického zásobování Šluknovského výběžku, v ZÚR ÚK označeno ER8, územní rezerva pro koridor vedení VVN 110 kV TR Varnsdorf -TR Nový Bor.
- ⇒ Koridor pro elektrické vedení, v ZÚR ÚK označeno E1, vedení VVN 110 kV TR Štětí - Hoštka - Úštěk -(TR Babylon).
- ⇒ Koridor pro elektrické vedení, v ZÚR ÚK označeno E6, vedení VVN 110 kV TR Želenice -(TR Babylon).
- ⇒ Nadregionální a regionální ÚSES.

SPOLKOVÁ REPUBLIKA NĚMECKO - PŘEHLED HLAVNÍCH VAZEB SE ZÚR ÚK

Vztah Ústeckého kraje (současně i ČR) a SRN je dán cca 200 km dlouhou společnou hranicí, která zahrnuje významné vazby týkající se zejména dopravní a technické infrastruktury, rozvojových os i oblastí, specifických oblastí a též vazby týkající se ochrany přírodních zdrojů, krajinářských hodnot apod.

Ve spolupráci s Ministerstvem zahraničních věcí byl poskytnut příslušným orgánům SRN kompletní návrh ZÚR ÚK a v souladu s ust. § 37 odst. 3 stavebního zákona byly příslušným orgánům SRN nabídnuty konzultace, které však nebyly vyžádány. Následně Saské ministerstvo vnitra zaslalo prostřednictvím Ministerstva zahraničních věcí vyjádření ze

dne 7.1.2009. Připomínky a požadavky obsažené v tomto vyjádření byly vypořádány dále uvedeným způsobem, souhlasná stanoviska a obecná vyjádření, též dále uvedená, byla vzata na vědomí.

- Požadavek aby byly využity pro zpracování ZÚR ÚK rovněž připomínky podané Saským ministerstvem vnitřní věci ke konceptu ÚP VÚC Ústeckého kraje nemohl být zcela akceptován. Práce na konceptu ÚP VÚC ÚK byly ukončeny k 31.12. 2006. Vzhledem k tomu, že zásady územního rozvoje jsou dle nového stavebního zákona řešeny v jiných koncepčních dimenzích včetně měřítek, byly z konceptu ÚP VÚC převzaty pouze ty záměry, které splňují kritéria nové platné legislativy. Z toho důvodu nebylo možné využít veškeré připomínky Saského státního ministerstva vnitřní věci ze dne 7.4.2006 ke konceptu ÚP VÚC při zpracování návrhu ZÚR ÚK.
- K požadavku uvedení časového horizontu ZÚR ÚK bylo konstatováno, že časový horizont není v ZÚR ÚK uváděn, neboť dle ustanovení § 42 stavebního zákona je pořizovatel povinen každé 2 roky zpracovat zprávu o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období, na základě které případně pořídí aktualizaci ZÚR ÚK.
- K podnětu zpracovat do návrhu ZÚR ÚK všechna již otevřená nebo plánovaná přeshraniční česko-německá silniční spojení pro automobilovou dopravu, bylo konstatováno, že ZÚR ÚK dle ust. § 36 stavebního zákona vymezuje plochy nebo koridory pouze nadmístního významu, proto jsou v návrhu ZÚR ÚK zpracovány pouze následující navržené koridory přeshraničního silničního spojení: Brandov - Olbernhau, sledovaný v ZÚR ÚK jako VPS PS1, Lobdava - Langbuckersdorf, sledovaný v ZÚR ÚK jako VPS -PS4. Stávající přeshraniční spojení nadmístního významu jsou zakreslena v koordinačním výkresu.
- Připomínky týkající se příhraničních spojení Hora Sv.Kateřiny-Deutschkatharinenberg 3 (silnice II/25220) Nová Ves v Horách - Deutschneudorf (silnice III/2541) byly prověřeny u kompetentního orgánu silniční dopravy (KÚ odbor dopravy a silničního hospodářství) s tím, že tato silniční přeshraniční spojení jsou již zprovozněna pro automobilovou dopravu do 3,5 t. Návrhy byly proto převedeny do koordinačního výkresu jako stav.
- Souhlasné stanovisko k řešení koridoru vysokorychlostní železniční trati s mezinárodním významem „VR1 (Drážďany) - státní hranice SRN/ČR - Praha - Brno - státní hranice ČR/Rakousko“ bylo vzato na vědomí.
- K vymezení koridoru vodní dopravy mezinárodního významu VD1 Labe nebyly uplatněny žádné námitky týkající se plavebních podmínek českého úseku Labe, avšak s tím, že výstavbu vodních stupňů Saské státní ministerstvo vnitřní věci hodnotí kriticky. K dané připomínce se uvádí, že v návrhu ZÚR ÚK nejsou vodní stupně na Labi navrhovány, na základě dohody mezi MŽP, MD a KÚ ÚK UPS je v úseku hranice okresu Děčín -s tátní hranice ČR/SRN vymezen návrh VD1 - koridor Labské vodní cesty mezinárodního významu. Protože ZÚR ÚK nenavrhuje technické řešení, tj. výstavbu vodních stupňů na Labi, považuje připomínku týkající se vodních stupňů na Labi za bezpředmětnou.
- K záměru na vymezení koridoru pro plynovod PR1- projekt Gazela nebylo připomínek.
- K námětu na vymezení v ZÚR ÚK také maloplošných os, tak aby mohly na české straně pokračovat regionální osy, vymezené v Regionálním plánu regionu Saská Kamenice - Krušné hory se konstatuje, že v návrhu ZÚR ÚK jsou již osy odpovídající metodice

zpracování ZÚR ÚK směrem na území SRN vymezeny: 2 rozvojové osy nadmístního významu na základě rozvojových podmínek obcí na území Ústeckého kraje - NOS1 rozvojová osa nadmístního významu - Louny - Chomutov - hranice ČR/SRN (Chemnitz) a NOS4 rozvojová osa nadmístního významu Jiřetín pod Jedlovou - Varnsdorf - Rumburk státní hranice ČR/SRN.

- K návrhu na vymezení územní rezervy pro zkapacitnění silnice R7 - Chomutov - Hora Sv. Šebestiána, a k záměru na přestavbu úseků silnice I/9 Praha - Česká Lípa - Rumburk uloženou ve formě úkolů pro ÚPD dotčených obcí nebylo připomínek.
- K podnětu zpracovat do ZÚR ÚK další přeshraniční obecní komunikace např. Loučná - Oberwiesenthal bylo zjištěno u kompetentního orgánu na úseku silniční dopravy (odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ ÚK), že toto silniční přeshraniční spojení není prozatím aktuální. Námět bude veden v patrnosti a bude znovu posouzen v rámci aktualizace ZÚR ÚK. Přeshraniční obecní komunikace Brandov - Olbernhau je v návrhu ZÚR ÚK řešena jako přeshraniční silniční spojení PS1.
- K připomínce týkající se obecní komunikace II/21910 - České Hamry - Hammerunterwiesenthal doporučované k pozornosti, bylo konstatováno, že uvedenou komunikaci návrh ZÚR ÚK neřeší a připomínka je proto bezpředmětná.
- Ke sdělení, že ze strany Saského státního ministerstva vnitra není podporována železniční doprava v úseku Sebnitz - Dolní Poustevna, kterou ZÚR ÚK vymezuje jako koridor konvenční železniční dopravy nadmístního významu v úseku Rumburk - Šluknov - Dolní Poustevna - hranice ČR/SRN, se uvádí, že návrh odpovídá požadavkům kompetentních orgánů na úseku dopravy v ČR.
- K upozornění na chybějící informace o železniční trati Most - Moldava se uvádí, že tato železnice není předmětem návrhu ZÚR ÚK.
- K požadavku vymezení trasy cyklostezky Krušnohorská magistrála nezávisle na průběhu státní hranice při zohlednění topografických poměrů a existujících cest na obou stranách hranice se konstatuje, že v souladu s platnou legislativou je ZÚR ÚK povinen vymezit koridor cyklostezky výhradně na území Ústeckého kraje.

Saské státní ministerstvo životního prostředí a zemědělství vypracovalo vlastní stanovisko (ze dne 16.11.2008), na které se též odvolává Saské státní ministerstvo vnitra ve výše komentovaném stanovisku. Stanovisko Saského státního ministerstva životního prostředí a zemědělství se zabývá ochranou vodních zdrojů na území SRN, jejichž ochranná pásma přesahují na území Ústeckého kraje. Uvedené informace byly vzaty na vědomí a aktualizovaná ochranná pásma vodních zdrojů (bezprostřední zdroj informací KÚ ÚK Odbor životního prostředí), byla zahrnuta do návrhu ZÚR ÚK, do koordinačního výkresu.

Hlavní záměry a vazby ZÚR ÚK které se dotýkají nebo mají vliv přesahující státní hranice ČR/SRN:

- ⇒ Rozvojová osa OS2 Praha - Ústí nad Labem - hranice ČR/Německo (-Dresden) dle PÚR 2008.
- ⇒ Rozvojová osa nadmístního významu NOS1 Louny - Chomutov - hranice ČR/SRN (-Chemnitz).
- ⇒ Rozvojová osa nadmístního významu NOS4 Jiřetín pod Jedlovou - Varnsdorf - Rumburk - státní hranice ČR/SRN.

- ⇒ Rozvojová oblast OB6 Ústí nad Labem dle PÚR 2008.
- ⇒ Rozvojová oblast nadmístního významu NOB2 Děčínsko.
- ⇒ Rozvojová oblast nadmístního významu NOB3 Rumbursko, Varnsdorfsko.
- ⇒ Specifická oblast SOB6 Krušné hory dle PÚR 2008.
- ⇒ Specifická oblast nadmístního významu NSOB1 Lobendavsko-Křečansko.
- ⇒ Koridor vysokorychlostní železniční dopravy VR1 (Dresden) -hranice SRN/ČR -Praha dle PÚR 2008, v ZÚR ÚK označeno jako územní rezerva VRT-ZR1 v úseku státní hranice ČR/SRN – Ústí nad Labem - Lovosice - Roudnice nad Labem - hranice ÚK.
- ⇒ koridor kapacitní silnice S7, Chomutov - Křímov - Hora sv. Šebestiána - hranice ČR/SRN (-Chemnitz) dle PÚR 2008, v ZÚR ÚK označeno jako územní rezerva PKR1 pro zkapacitnění silnice I/7, úsek Chomutov – hranice ČR/SRN s východním obchvatem Hory sv. Šebestiána.
- ⇒ Stavby přeshraničního silničního spojení; v ZÚR ÚK označeno: PS1, Brandov - Olbernhau a dále PS 4, Lobendava - Langburkersdorf.
- ⇒ Obnovení propojení železniční stanice Dolní Poustevna - Sebnitz, v ZÚR ÚK označeno jak součást Z3 - koridor konvenční železniční dopravy nadmístního významu, zajištěný tratí č. 083 Rumburk – Šluknov – Dolní Poustevna – hranice ČR/SRN (-Sebnitz – Bad Schandau).
- ⇒ Cyklostezka Krušnohorská magistrála (trasy č. 23, 36), v ZÚR ÚK označeno C 2.
- ⇒ Labská vodní cesta mezinárodního významu v úseku hranice okresu Děčín - státní hranice ČR/SRN, v ZÚR ÚK označeno jako VD1.
- ⇒ Cyklostezka Jetřichovská, v ZÚR ÚK označeno C21, úsek hranice ČR/SRN -Hřensko - Česká Kamenice - Jedlová - hranice ÚK a dále cyklostezka Chemnitz -Most -Doksy, v ZÚR ÚK označeno C25, úsek hranice ČR/SRN - Brandov - Most -Litoměřice - hranice ÚK.
- ⇒ Regulace výstavby velkých větrných elektráren a staveb souvisejících, ZÚR ÚK stanovuje 3 km pásmo podél státních hranic ČR/SRN, ve kterém nelze vymezovat plochy a koridory pro tato zařízení.
- ⇒ Koridor plynovodu VVTL DN 1400 z okolí obcí Hora sv. Kateřiny a Brandov v Ústeckém kraji do okolí obcí Rozvadov v Plzeňském kraji a Waidhaus na hranici ČR - Německo, projekt „Gazela“ dle PÚR 2008; v ZÚR ÚK označeno jako územní rezerva PR1 - úsek na území Ústeckého kraje.
- ⇒ Nadregionální a regionální ÚSES .

A.2. Soulad ZÚR ÚK s PÚR 2008

ZÚR ÚK respektují, zpřesňují a rozvíjejí dále uvedené požadavky a záměry, které vyplývají z PÚR 2008.

A.2.1. REPUBLIKOVÉ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ KRAJE

ZÚR ÚK jednak naplňují a konkretizují republikové priority územního plánování dle specifík území Ústeckého kraje a doplňují je o priority územního plánování krajské úrovně. Způsoby, kterými jsou v ZÚR ÚK jednotlivé republikové priority PÚR 2008 naplňovány a upřesňovány jsou uvedeny v následující tabulce.

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje dle PÚR 2008

<p>(14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užité hodnoty.</p> <p>Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů. (Viz také UAEU, část III.6 čl. 25, 27; viz také čl. 19 PÚR ČR 2006)</p>	<p>Naplňování priority územního plánování (14) patří mezi základní zásady návrhu ZÚR ÚK, prioritou je naplňovaná zejména v kapitolách ZÚR ÚK: Priority územního plánování, úseky Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Ochrana a rozvoj hodnot území, Cílové charakteristiky krajiny (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující priority (14):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Životní prostředí, Sociální soudržnost obyvatel, Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti a další.</p> <p>Kapitola 3. Specifické oblasti: Problematika venkovské krajiny trpící odlehlostí a mj. též nedostatkem lidských zásahů, se zařazenými úkoly ochrany a rozvoje přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území. Týká se zejména SOB6 -Krušné hory, NSOB6 -Podbořansko, NSOB1 -Lobendavsko, Křečansko, NSOB5 -Úštěcko.</p> <p>Kapitola 5. Ochrana a rozvoj hodnot území: Vymezení přírodních, kulturních a civilizačních hodnot nadmístního významu a formulace podmínek ochrany a rozvoje těchto hodnot.</p> <p>Kapitola 6. Cílové charakteristiky krajiny: Vymezení 17 unikátních krajinných celků, formulace jejich cílových charakteristik, a dílčích kroků naplňování cílových charakteristik, obsahujících úkoly ochrany a rozvoje přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území.</p> <p>Kapitola 7. VPS a VPO, asanační území: Specifickým rysem ZÚR ÚK v Ústeckém kraji je stanovení úkolů pro formování asanačních ploch nadmístního významu. Vzhledem k charakteru ZÚR ÚK jsou území určená k asanaci v uhelných lomech a na výsypkách stanovena bez uvedení podrobností technického a krajinářského řešení (hydrická, lesní, zemědělská forma).</p>
--	--

<p>(15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhnout při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně. (Viz také Lipská charta, bod II.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)</p>	<p>Priorita územního plánování (15) je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, úsek Specifické oblasti (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (15):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování:</p> <p>Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - trvale vyhodnocovat míru rovnováhy socioekonomického a demografického vývoje v dílčích územích kraje, předcházet prohlubování nežádoucích regionálních rozdílů a eventuelnímu vzniku dalších problémových částí kraje, vyhledávat a uplatňovat nástroje na podporu rozvoje těchto území, předcházet vzniku prostorově sociální segregace s negativními vlivy na sociální soudržnost;</p>
<p>(16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli (viz také čl. 20 PÚR ČR 2006) a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.</p>	<p>ZÚR ÚK respektují republikovou prioritu územního plánování (16), požadavky týkající se komplexnosti a vyváženosti funkčního využití území jsou ZÚR ÚK vyjádřeny zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Ochrana a rozvoj hodnot území (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Spolupráce s obyvateli a dalšími uživateli území je součástí procesu zpracování návrhu ZÚR ÚK (zejm. forma zohlednění připomínek obcí, konzultace s dalšími uživateli území) a pokračuje v procesu veřejného projednání ZÚR ÚK a vydání ZÚR ÚK.</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (16):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování:</p> <p>Základní priority, úkol územního plánování - vytvářet nástroje územního plánování na území kraje předpoklady pro vyvážený vztah mezi třemi pilíři udržitelného rozvoje: požadovaný směr hospodářského rozvoje, úroveň životního prostředí srovnatelná s jinými částmi ČR a standardy EU a zlepšení parametrů sociální soudržnosti obyvatel kraje.</p> <p>Sociální soudržnost obyvatel, úkol územního plánování - při stanovování územních rozvojových koncepcí dbát na dostatečnou míru spolupráce s obyvateli a dalšími uživateli území, touto cestou dosahovat vyšší míry vyváženosti řešení mezi hospodářským rozvojem, ochranou přírody a hledisky ovlivňujícími sociální soudržnost obyvatel.</p>
<p>(17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí, zejména v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. (Viz také čl. 21 PÚR ČR 2006)</p>	<p>ZÚR ÚK respektují republikovou prioritu (17). ZÚR ÚK naplňuje tuto prioritu řadou návrhů:</p> <p>Vymezení rozvojových oblastí a os s předpoklady dalšího územního rozvoje a posílení hospodářského rozvoje, vytváří předpoklady pro překonání důsledků případných náhlých hospodářských změn v širším zázemí.</p> <p>Vymezení specifických oblastí s úkoly týkající se řešení jejich problémů, které oblast oslabují a činí rizikovou v případě vzniku náhlých hospodářských změn.</p> <p>ZÚR ÚK uvádějí řadu záměrů na modernizaci a dostavbu technické a dopravní infrastruktury, čímž se posiluje schopnost území překonávat náhlé hospodářské změny.</p> <p>ZÚR ÚK přímo nevymezují rozvojové plochy požadovaného charakteru, protože prověřením průmyslových zón (PZ) nadmístního významu, bylo zjištěno, že disponují podílem volného využitelného území. ZÚR ÚK proto vytváří podmínky pro</p>

	<p>požadovanou lokalizaci zastavitelných ploch dále uvedeným způsobem. Rozsáhlé disponibilní plochy představují též zanedbané a nedostatečně využitě plochy typu brownfields.</p> <p>Priorita (17) je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (17):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Hospodářský rozvoj, úkol územního plánování - vytvářet územně plánovací podmínky pro transformaci ekonomické struktury, charakterizované větší odvětvovou rozmanitostí a zvýšeným podílem progresivních výrobních a služeb odpovídající současným ekonomickým a technologickým trendům; úkol územního plánování - využívat rezervy ve stávajících PZ, podporovat revitalizaci brownfields.</p> <p>Tématicky se k naplnění priority (17) blíží též úkol územního plánování - usilovat o redukci neopodstatněných rozsáhlých omezení územního rozvoje kraje vyplývajících z vyhlášených dobývacích prostorů (DP) a chráněných ložiskových území (CHLÚ), které mohou bezdůvodně bránit lokalizaci rozvojových záměrů.</p> <p>Kapitola 3. Specifické oblasti: Ve specifických oblastech charakteristických odlehlostí od hlavní sídelních a hospodářských center jsou stanoveny pro územní plánování úkoly týkající se identifikace hlavních středisek ekonomického rozvoje, podpory místních ekonomických aktivit.</p>
<p>(18) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost. (Viz také UAEU, část III.2 čl. 16, 17; viz také čl. 18 PÚR ČR 2006)</p>	<p>Naplňování priority územního plánování (18) patří mezi významné zásady návrhu ZÚR ÚK které prostupují mnoha kapitolami této územně plánovací dokumentace. Priorita je respektována zejména v kapitolách ZÚR ÚK: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území. (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (18):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování - podpora polycentrického rozvoje sídelní soustavy a typických kooperativních vztahů prostorově blízkých sídel v ÚK; Dopravní a technická infrastruktura, úkol územního plánování - zkvalitnění vnitřní dopravní provázanosti osídlení, dostupnosti krajského města, dopravních vazeb odlehlých částí kraje.</p> <p>Kapitola 2. Rozvojové oblasti a osy: Rozvojová oblast OB6 Ústí nad Labem, podpora kooperace městských aglomerací Ústí nad Labem - Teplice a další ustanovení.</p> <p>Kapitola 3. Specifické oblasti: Podpora opatření na ochranu venkovského zázemí Litvínova, tj. obce Horní Jiřetín, vč. části Černice; identifikace a podpora hlavních středisek ekonomického rozvoje v jednotlivých specifických oblastech charakteristických větší odlehlostí od center osídlení.</p> <p>Kapitola 4. Plochy a koridory: ZÚR ÚK zahrnuje sestavu konkrétních návrhů naplňujících zásady zkvalitnění vnitřní dopravní provázanosti osídlení ÚK, dostupnosti krajského města, dopravních vazeb odlehlých částí kraje.</p>

	<p>Kapitola 5. Ochrana a rozvoj hodnot území: Uvedení hierarchického polycentrického uspořádání sídelní struktury jako civilizační hodnoty území kraje.</p>
<p>(19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestavby revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. (Viz také čl. 22 PÚR ČR 2006) Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.</p>	<p>ZÚR ÚK respektují republikovou prioritu (19). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území, Asanační území. (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (19):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Hospodářský rozvoj, úkol územního plánování - podporovat revitalizaci velkého množství nedostatečně využitých nebo zanedbaných areálů a ploch průmyslového, zemědělského, vojenského či jiného původu (typu brownfield); úkol územního plánování - využít pro rozvojové záměry územní rezervy ve stávajících průmyslových zónách a kriticky posuzovat a usměrňovat další rozvojové záměry ekonomických aktivit na volných plochách mimo již zastavěná území.</p> <p>Kapitoly 2. a 3. Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti: Respektování priority (19) se týká celého území ÚK, zvláště však všech rozvojových a specifických oblastí, jejichž území je výrazně zatíženo těžbou uhlí a průmyslovou výrobou.</p> <p>Kapitola 7. VPS a VPO, asanační území: K prioritě (19) se též vztahuje vymezení 9 rozsáhlých asanačních území poškozených těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou s uvedením rámcových směrů jejich budoucího využití.</p>
<p>(20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů. (viz také Evropská úmluva o krajině)</p>	<p>ZÚR ÚK respektují republikovou prioritu (20). Priorita (20) je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území, Cílové charakteristiky krajiny (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK)</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (20):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Životní prostředí, úkol územního plánování - dosažení zřetelného zlepšení stavu životního prostředí, vč. volné krajiny, stanovený v ZÚR ÚK jako nutná podmínka dosažení ostatních cílů; úkol územního plánování - revitalizace poškozených vodních toků, úkol územního plánování - ochrana přírodních hodnot (ZCHÚ, NATURA 2000, ÚSES aj.) je uveden v ZÚR ÚK jako zdůrazněný veřejný zájem.</p> <p>Dopravní a technická infrastruktura, úkol územního plánování - požadavek citlivosti technického řešení DI a TI vůči přírodnímu prostředí, respektování potřeby zachování přírodní biodiversity, hodnotné ZPF, zamezení zbytečné fragmentaci krajiny.</p> <p>Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování - podporovat rychlý a efektivní postup rekultivace a revitalizace území s ukončenou těžbou hnědého uhlí, se zaměřením na vznik plnohodnotné polyfunkční příměstské a venkovské krajiny.</p> <p>Kapitola 4. Plochy a koridory: ZÚR ÚK vymezuje plochy a koridory nadregionálního a regionálního ÚSES; ZÚR ÚK vymezuje asanačních území nadmístního významu (Lom Libouš, Lom Vršany, Lom ČSA, Lom Bílina -výsypky Pokrok a Radovesice,</p>

	<p>bývalé lomy Most a Chabařovice), s uvedením úkolů pro plánování a usměrňování územního rozvoje.</p> <p>Kapitola 5. Ochrana a rozvoj hodnot území: Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot kraje (ZCHÚ -velkoplošná, maloplošná, NATURA 2000, ÚSES), vodohospodářsky významné oblasti aj.</p> <p>Kapitola 6. Cílové charakteristiky krajiny Naplnění požadavků priority (20) je formulováno jako dílčí kroky k naplňování cílových charakteristik všech v ZÚR ÚK vymezených 17 unikátních krajinných celků v ÚK.</p>
<p>(21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. (Viz také Lipská charta, část II.; viz také čl. 23 PÚR ČR 2006)</p>	<p>ZÚR ÚK respektují republikovou prioritu (21). Priorita (21) je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, Asanační území, Ochrana a rozvoj hodnot území, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK)</p> <p>Specifikou ZÚR ÚK je to, že kromě podmínek pro vznik ÚSES, stanovuje úkoly pro formování asanačních ploch nadmístního významu, jejichž součástí budou souvislé plochy veřejně přístupné zeleně, umožňující prostupnost krajiny, její rekreační využití a zachování reprodukční schopnosti. Vzhledem k charakteru ZÚR ÚK jsou území určená k asanaci stanovena bez uvedení podrobností technického a krajinářského řešení (hydrická, lesní, zemědělská forma).</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (23):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Sídlní soustava a rekreace, úkol územního plánování - podporovat rychlý a efektivní postup rekultivace a revitalizace území s ukončenou těžbou hnědého uhlí, se zaměřením na vznik plnohodnotné polyfunkční příměstské krajiny se zdůrazněním složky rekreace, odpovídající specifickým vlastnostem a předpokladům konkrétních území.</p> <p>Kapitoly 2. a 3. Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti: Úkoly stanovené pro územní plánování se týkají zejména SOB5 -specifická oblast Mostecko, NSOB2 - Jihozápadní Mostecko, NSOB4 -Pětipesko, OB6 - rozvojová oblast Ústí nad Labem, NOB5 -Chomutovsko, Kadaňsko.</p> <p>Kapitola 7. VPS a VPO, Asanační území: V ZÚR ÚK vymezena asanační území nadmístního typu (Lom Libouš, Lom Vršany, Lom ČSA, Lom Bílina - výsypky Pokrok a Radovesice, bývalé lomy Most a Chabařovice), s uvedením úkolů pro plánování a usměrňování územního rozvoje.</p>
<p>(22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo). (Viz také čl. 24 PÚR ČR 2006)</p>	<p>ZÚR ÚK respektují prioritu (22). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území, Cílové charakteristiky krajiny, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (22):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Sídlní soustava a rekreace, úkol územního plánování - podporovat významné projekty cestovního ruchu, rekreace a lázeňství v souladu s možnostmi a limity konkrétních území, podporovat rozvoj těchto zařízení v málo využívaných vhodných lokalitách; úkol územního</p>

	<p>plánování - podporovat vybudování propojené a hierarchizované sítě cyklostezek a turistických cest na území kraje s návazností na vznikající republikovou a evropskou síť těchto zařízení.</p> <p>Kapitoly 2. a 3. Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti:</p> <p>Úkoly stanovené pro územní plánování se týkají zejména NOB2 Děčínsko, NOB3 Rumbursko, Varnsdorfsko, SOB6 -specifická oblast Krušné hory, NSOB6 specifická oblast Podbořansko.</p> <p>Kapitola 4. Plochy a koridory:</p> <p>Cyklistická doprava - vymezení koridorů pro rozvoj cyklostezek Labská cyklostezka, Krušnohorská magistrála, Jetřichovská, Chemnitz -Most -Doksy, Pooherská, Doubovská.</p> <p>Kapitola 6. Cílové charakteristiky krajiny</p> <p>Naplnění požadavků priority je formulováno jako dílčí kroky k naplňování cílových charakteristik všech vymezených unikátních krajinných celků (v míře odpovídající jejich charakteristice a rekreačnímu potenciálu).</p> <p>Kapitola 7. VPS a VPO, Asanační území:</p> <p>V ZÚR ÚK jsou vymezena asanační území nadmístního typu (Lom Libouš, Lom Vršany, Lom ČSA, Lom Bílina - výsypky Pokrok a Radovesice, bývalé lomy Most a Chabařovice), s významným perspektivním rekreačním využitím.</p>
<p>(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. (Viz také čl. 25 PÚR ČR 2006) Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.</p>	<p>ZÚR ÚK respektují prioritu (23). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (23):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování:</p> <p>Dopravní a technická infrastruktura, úkoly územního plánování týkající se dostupnosti území zlepšením vnitrokrasové provázanosti, vazeb k okolním krajům a přeshraničních vazeb; úkol územního plánování - provázet potřeby územně technického řešení návrhů s citlivostí vůči osídlení, přírodě a krajině, včetně zajištění koordinace záměrů zamezující zbytečné fragmentaci krajiny (viz priority 19 až 32, doplněné prioritou 33).</p> <p>Kapitola 4. Plochy a koridory:</p> <p>ZÚR ÚK zejména naplňuje požadavky uvedené v prioritě 23, tím že vymezuje soubor koridorů a ploch pro rozvoj dopravy a technické infrastruktury, při respektování principů uvedených v této prioritě.</p>
<p>(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. (Viz také Lipská charta, bod II.2; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006) Možnosti nové výstavby posuzovat vždy s ohledem na to, jaké vyvolá nároky na změny veřejné dopravní infrastruktury a veřejné dopravy. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).</p>	<p>ZÚR ÚK respektují prioritu (24). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK)</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (24):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování:</p> <p>Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - ve vymezených rozvojových osách a oblastech využívat předpoklady pro progresivní vývoj území, zajišťovat územně plánovací přípravu pro odpovídající technickou, dopravní infrastrukturu (s důrazem na rozšiřování sítě hromadné dopravy); Dopravní a technická infrastruktura, úkoly územního</p>

	<p>plánování týkající se zlepšení vnitřních i vnějších dopravních vztahů, včetně přeshraničních, dále zlepšení dostupnosti krajského města Ústí nad Labem ze všech částí kraje - při zdůraznění významu veřejné dopravy.</p> <p>Kapitoly 4. Plochy a koridory a 7. VPS a VPO, Asanační území:</p> <p>Návrhem koridorů pro zkapacitnění, optimalizaci (označení - i, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5) a též návrhem na obnovení přeshraničního propojení (Z3) v železniční dopravě, vytvářejí ZÚR ÚK předpoklady pro rozšiřování a zkvalitňování sítě hromadné dopravy.</p>
<p>(25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. (Viz také UAEU, část III. 5 čl. 23, 24; viz také čl. 27 PÚR ČR 2006)</p> <p>V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.</p>	<p>ZÚR ÚK respektují prioritu (25). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (25):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování:</p> <p>Ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami, úkol územního plánování - respektovat zájmy obrany státu a civilní ochrany, nástroji územního plánování realizovat opatření pro minimalizaci ohrožení z působení přírodních sil, havárií z provozu dopravní a technické infrastruktury a průmyslové výroby; úkol územního plánování - zajistit územní ochranu ploch a koridorů pro protipovodňová opatření;</p> <p>Kapitoly 4. Plochy a koridory a 7. VPS a VPO, Asanační území:</p> <p>ZÚR ÚK vymezují koridor pro V8 -protipovodňové opatření, ochrana areálu Lovochemie a.s. na Q100.</p>
<p>(26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod. (Viz také čl. 27 PÚR ČR 2006)</p>	<p>ZÚR ÚK respektují prioritu (26). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (26):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování:</p> <p>Ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami, úkol územního plánování - vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích jen ve výjimečných případech a zvláště zdůvodněných případech; úkol územního plánování - vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.</p>
<p>(27) Vytvářet podmínky pro koordinované umístování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. (Viz také UAEU, část III. 1 čl. 14, 15)</p> <p>Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastrů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. (Viz také UAEU, část III. 3 čl. 18, 19)</p> <p>Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční,</p>	<p>ZÚR ÚK respektují prioritu (27). Naplňování priority postupuje mnoha kapitolami ZÚR ÚK zejména: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO. (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (27):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování:</p> <p>Dopravní a technická infrastruktura, úkol územního plánování -zkvalitnění vnitřní dopravní provázanosti osídlení, dostupnosti krajského města, dopravních vazeb odlehklých částí kraje.</p> <p>Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování - podpora polycentrického rozvoje sídelní soustavy (struktury) a typických kooperativních vztahů prostorově blízkých sídel v ÚK;</p> <p>Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - ve vymezených rozvojových</p>

<p>silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech. (Viz také UAEU, část III. 4 čl. 20, 22)</p>	<p>osách a oblastech využívat předpoklady pro progresivní vývoj území, zajišťovat územně plánovací přípravu pro odpovídající technickou, dopravní infrastrukturu (s důrazem na rozšiřování sítě hromadné dopravy), využití rozvojových předpokladů v těchto osách a oblastech ve prospěch okolních (též specifických) území; Kapitoly 4. Plochy a koridory a 7. VPS a VPO, Asanační území: ZÚR ÚK obsahují sestavu konkrétních návrhů naplňujících zásady zkvalitnění vnitřní dopravní provázanosti osídlení ÚK, dostupnosti krajského města, dopravních vazeb odlehých částí kraje. Návrhem koridorů pro zkapacitnění, optimalizaci (označení - i, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5) a též návrhem na obnovení přeshraničního propojení (Z3) v železniční dopravě, vytvářejí ZÚR ÚK předpoklady pro rozšiřování a zkvalitňování sítě hromadné dopravy. Dílní část priority (27) zaměřenou na využívání regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů v řešeném území, lze naplňovat zejména v rámci řízení o ZÚR ÚK. Jedná se o volbu formy publikace a presentace návrhu ZÚR ÚK, zjištění a vypořádání námitek dotčených obcí a zástupců veřejnosti, připomínek dalších uživatelů území. Tento postup je především v rukách pořizovatele územně plánovací dokumentace.</p>
<p>(28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností. (viz také Lipská charta, bod I.1)</p>	<p>ZÚR ÚK respektují prioritu (28). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Ochrana a rozvoj hodnot území. Obecně formulované úkoly územního plánování jsou následně konkretizovány v kapitolách Plochy a koridory, VPS a VPO, Asanační území. (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK). Návrhy obsažené v ZÚR ÚK jsou koncipovány ve prospěch zajištění kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury.</p>
<p>(29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006)</p>	<p>ZÚR ÚK respektují prioritu (29). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Plochy a koridory, VPS a VPO, Asanační území. (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK) Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (29): Kapitola 1. Priority územního plánování: Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - ve vymezených rozvojových osách a oblastech využívat předpoklady pro progresivní vývoj území, zajišťovat územně plánovací přípravu pro odpovídající technickou, dopravní infrastrukturu (s důrazem na rozšiřování sítě hromadné dopravy); úkol územního plánování - zlepšovat dostupnost krajského města Ústí nad Labem ze všech částí kraje, při zdůraznění významu veřejné dopravy. Dopravní a technická infrastruktura, úkoly územního plánování týkající se dostupnosti území zlepšením vnitrokrasné provázanosti, vazeb k okolním krajům a přeshraničních vazeb; Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování - podporovat významné projekty cestovního ruchu, rekreace a lázeňství v souladu s možnostmi a limity konkrétních území, podporovat rozvoj těchto zařízení v málo využívaných vhodných lokalitách; úkol územního plánování - podporovat vybudování propojené a hierarchizované sítě cyklostezek a turistických cest na území kraje s návazností na vznikající republikovou a evropskou síť těchto zařízení.</p>

	<p>Kapitoly 4. Plochy a koridory a 7. VPS a VPO, Asanační území:</p> <p>Návrhem koridorů pro optimalizaci a modernizaci (označení - i, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5) a též návrhem na obnovení přeshraničního propojení (Z3) v železniční dopravě, vytvářejí ZÚR ÚK předpoklady pro rozšiřování a zkvalitňování sítě hromadné dopravy.</p> <p>ZÚR ÚK vymezuje pro soustavu koridorů pro rozvoj následujících cyklostezek: Labská cyklostezka, Krušnohorská magistrála, Jetřichovská, Chemnitz -Most -Doksy, Pooherská, Doupovská. Pěší cesty nebyly řešeny a nejsou v ZÚR ÚK vymezeny.</p>
<p>(30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávky vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti. (Viz také Lipská charta, bod 1.2)</p>	<p>ZÚR ÚK respektují prioritu (30). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory, VPS a VPO.</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (30):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování:</p> <p>Dopravní a technická infrastruktura, úkol územního plánování -v dílčích územích kraje (Lounsko, Šluknovsko, Horské oblasti) bez dostatečných místních zdrojů vody řešit problémy zásobování vodou napojením na vodárenskou soustavu; úkol územního plánování - vytvářet předpoklady pro dořešení a modernizaci odvádění a čištění odpadních vod v menších sídlech (do 2000 EO) ve venkovském prostoru.</p> <p>Kapitola 4. Plochy a koridory:</p> <p>ZÚR ÚK vymezuje konkrétní záměry nadmístního významu na zdokonalení systému odkanalizování a čištění odpadních vod a zásobování vodou.</p>
<p>(31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi. (Viz také Lipská charta, bod 1.2)</p>	<p>ZÚR ÚK respektují prioritu (31). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory.</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (31):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování:</p> <p>Dopravní a technická infrastruktura, úkol územního plánování -podpořit racionální a udržitelný rozvoj obnovitelných energetických zdrojů, územně regulovat záměry na výstavbu velkých větrných elektráren s ohledem na eliminaci rizik poškození krajinného rázu a omezení rozvoje jiných žádoucích forem využití území (zejména oblast Krušných hor).</p> <p>Hospodářský rozvoj, úkol územního plánování -v rámci pozornosti věnované podmínkám využívání zemědělských území, vymezovat území vhodná pro pěstování biomasy a rychle rostoucích dřevin pro energetické účely.</p> <p>Kapitola 4. Plochy a koridory</p> <p>ZÚR ÚK řeší regulaci lokalizace VVE formou stanovení úkolů pro územní plánování na úrovni obcí. Podkladem pro plánování ploch a koridorů pro výstavbu VVE na úrovni obcí je výčet území kde ZÚR ÚK lokalizaci VVE vylučují z důvodů preference ochrany přírody a krajiny a ochrany sídelních podmínek.</p>
<p>(32) Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestavby. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)</p>	<p>ZÚR ÚK respektují prioritu (32). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, (použit zkrácený název kapitoly ZÚR ÚK).</p> <p>Odkazy a konkrétní citace ZÚR ÚK zejména naplňující prioritu (32):</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování:</p> <p>Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - trvale vyhodnocovat míru rovnováhy socioekonomického a demografického vývoje</p>

	v dílčích územích kraje, předcházet prohlubování nežádoucích regionálních rozdílů a eventuelnímu vzniku dalších problémových částí kraje, vyhledávat a uplatňovat nástroje na podporu rozvoje těchto území, předcházet vzniku prostorové sociální segregace s negativními vlivy na sociální soudržnost.
--	---

A.2.2. ÚZEMNÍ VYMEZENÍ, ÚKOLY PRO ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ PRO STANOVENÉ ROZVOJOVÉ OBLASTI A OSY A SPECIFICKÉ OBLASTI

ZÚR ÚK respektují a zpřesňují územní vymezení rozvojových oblastí a os a specifických oblastí vyplývající z PÚR 2008 a zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování.

- Rozvojové oblasti a osy
 - ⇒ OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem
 - ⇒ OS2 Rozvojová osa Praha-Ústí nad Labem - hranice ČR/Německo (-Dresden), úsek rozvojové osy na území ÚK.
 - ⇒ OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb -hranice ČR/Německo (-Nürnberg), úsek rozvojové osy na území ÚK. Na podkladě analýzy územních podmínek jsou k rozvojové ose přiřazeny obce Bžany a Rtyň nad Bílinou, patřící do obvodu ORP Teplice. Uvedené obce jsou k rozvojové ose přiřazeny pro jejich úzkou vazbu k silnici I/13 a k železnici č.131.
- Specifické oblasti
 - ⇒ SOB5 Specifická oblast Mostecko,
 - ⇒ SOB6 Specifická oblast Krušné hory.

Odůvodnění týkající se rozvojových oblastí a os a specifických oblastí vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitolách B2 a B3.

A.2.3. KORIDORY A PLOCHY DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

ZÚR ÚK respektují a zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj dopravní a technické infrastruktury, které vyplývají z PÚR 2008. ZÚR ÚK zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování. K některým specifickým případům je dále uveden komentář.

- Koridory a plochy dopravy
 - ⇒ VR1 - Koridor vysokorychlostní dopravy (Dresden-) hranice SRN/ČR - Praha, úsek koridoru na území ÚK. V ZÚR ÚK vymezen jako územní rezerva a označen VRT - ZR1.
 - ⇒ C-E 61 - Koridor konvenční železniční dopravy Děčín - Nymburk - Kolín, úsek koridoru tratě ČD 072 na území ÚK. Tento koridor nebyl v ZÚR ÚK vymezen, v rámci zpracování ZÚR ÚK bylo zjištěno u kompetentních orgánů, že na území Ústeckého kraje nejsou známy rozvojové záměry týkající se tohoto koridoru, které by vyvolaly územní dopady nadmístního významu.

- ⇒ ŽD3 - Koridor konvenční železniční dopravy Cheb - Karlovy Vary - Chomutov - Most - Ústí nad Labem. Koridor převzat bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, v ZÚR ÚK je vymezen jako VPS -i.
 - ⇒ R6 - Koridor kapacitní silnice Nové Strašecí - Karlovy Vary, úsek koridoru na území ÚK. Koridor převzat bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, v ZÚR ÚK je vymezen jako VPS -b1, b2, b3.
 - ⇒ R7 - Koridor kapacitní silnice Slaný - Louny - Chomutov, úsek koridoru na území ÚK. Převzato bez věcné změny 2. ZaD ÚP VÚC SHP, v ZÚR ÚK je koridor vymezen jako VPS - c1, c2, c3, c4, c5. Úsek tvořící obchvat Postoloprť není převzat z platné ÚPD a je v ZÚR ÚK vymezen jako VPS - PK1.
 - ⇒ S7 - Koridor kapacitní silnice Chomutov - Křímov -Hora sv. Šebestiána - hranice ČR/SRN (-Chemnitz). V ZÚR ÚK koridor vymezen jako územní rezerva a označen PKR1.
 - ⇒ S 10 - koridor kapacitní silnice Karlovy Vary-Ostrov-Chomutov. Koridor částečně převzat do ZÚR ÚK bez věcné změny ze 2. ZaD ÚP VÚC SHP jako VPS e9, dílčí část koridoru obchvatu Klášterce nad Ohří v ZÚR ÚK vymezena jako VPS PK2.
 - ⇒ S 11 - koridor kapacitní silnice D8 - Děčín - Česká Lípa - Svor - Bílý Kostel nad Nisou - Liberec - R35. ZÚR ÚK vymezují koridor silnice I/13, úsek Knínice (D8) -Martiněves - hranice města Děčín a koridor přeložky silnice I/13, úsek Děčín -Benešov nad Ploučnicí - hranice ÚK. Koridory jsou sledovány jako VPS - PK3 a VPS - PK4. Dále ZÚR ÚK stanovují úkol označený - ÚP7, na území města Děčína prověřit a územně vymezit koridor navazující přeložky silnice I/13 jako VPS v rámci ÚPD města Děčína.
 - ⇒ VD1 - Koridor vodní dopravy Labe: Pardubice - hranice SRN, úsek koridoru na území Ústeckého kraje. Předmětný úsek se dělí na dvě části. Úsek hranice okresu Děčín - hranice ČR/SRN je v ZÚR ÚK vymezen jako návrh koridoru Labské vodní cesty mezinárodního významu a je označen jako VD1. Úsek Ústí nad Labem, Střekov - hranice okresu Ústí nad Labem je do ZÚR ÚK převzat jako záměr na zlepšení plavebních podmínek bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP a je označen VD1/SHP.
 - ⇒ VLC - veřejné logistické centrum oblast Ústí nad Labem - Lovosice, v PÚR územně nevymezeno. Požadavek PÚR je respektován, do ZÚR ÚK je zahrnut záměr na rozšíření veřejného přístavu Lovosice - součást veřejného logistického centra (VLC). Vzhledem k dosavadnímu stupni územní přípravy není záměr v ZÚR ÚK územně vymezen, je však uveden v rámci kapitoly Priority územního plánování -část Hospodářský rozvoj.
- Koridory a plochy technické infrastruktury
- ⇒ E2 plochy pro elektrické stanice 400/110 kV Vítkov a Vernéřov a jejich zapojení do přenosové soustavy vedením 400 kV z elektrické stanice Hradec do elektrické stanice Vernéřov a dále do stanice Vítkov a Přeštice. ZÚR ÚK zpřesňuje plochy E2 jako koridor pro výstavbu vedení 400 kV v úseku TR Vernéřov - TR Hradec - hranice ÚK. Koridor zahrnuje též plochu pro výstavbu TR 400/110 kV Vernéřov. Koridor je označen v ZÚR ÚK jako ER1.

- ⇒ E4a -plochy pro rozšíření včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu elektráren Ledvice, Počerady, Prunéřov, Tušimice. ZÚR ÚK stanovené záměry respektuje. Vzhledem k tomu že na základě konzultací s kompetentními orgány bylo zjištěno, že se výstavba a rozšíření uvedených elektráren bude odehrávat v rámci stávajících areálů, ZÚR ÚK pro ně proto nevymezuje rozvojové plochy. V ZÚR ÚK jsou vymezeny jako koridory pro vyvedení výkonů těchto elektráren.
- ⇒ E9 plocha pro výstavbu elektrické stanice 400/110 kV Chotějovice. ZÚR ÚK zpřesňuje plochu E9, plocha je sledována v ZÚR ÚK jako ER7. Plocha je vymezena jako součást koridoru ER5.
- ⇒ E10 koridor pro vedení 400 kV Výškov - Chotějovice - Babylon a Výškov - Řeporyje a dále zdvojení stávajících vedení 400 kV v trasách V 450 Výškov - Babylon, V 410 Výškov - Čechy střed a V 451 Babylon - Bezděčín, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic. ZÚR ÚK zpřesňuje koridor a plochy E10 jako:
 - ⇒ koridor pro výstavbu zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov -TR Čechy střed. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako ER3.
 - ⇒ koridor výstavbu vedení 400 kV TR Výškov -TR Řeporyje. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako ER4.
 - ⇒ koridor pro výstavbu dvojnásobného vedení 400 kV, TR Chotějovice -TR Výškov. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako ER5.
 - ⇒ koridor pro výstavbu zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov -TR Babylon. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako ER6.
- ⇒ P4 koridor pro umístění plynovodu VVTL DN 1 400 vedoucího z okolí obcí Hora Svaté Kateřiny a Brandov v Ústeckém kraji do okolí obcí Rozvadov v Plzeňském kraji a Waidhaus na hranici ČR -Německo. Jedná se o projekt „Gazela“. Zpřesněný koridor je v ZÚR ÚK sledován jako PR1.
- ⇒ DV1 koridor - dálkovod pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíč - Klobouky, Klobouky - Rajhrad, Radostín -Kralupy - centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves -Litvínov. ZÚR ÚK zpřesňují v úseku na území ÚK koridor DV1 centrální tankoviště ropy Nelahozeves - Litvínov. Zpřesněný koridor DV1 je v ZÚR ÚK sledován jako DVR1.
- ⇒ Odůvodnění týkající se koridorů a ploch dopravy a technické infrastruktury vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitolách B. 4.1. a B. 4.3.
- ⇒ LAPV - plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod. Plochy pro akumulaci povrchových vod (Vojnín, Šumný Důl, Háj, Kryry) byly na základě dohody s dotčenými orgány zapracovány do ZÚR ÚK (koordinační výkres) jako limity využití území, čímž je zajištěna jejich ochrana pro možné budoucí využití.

Další úkoly pro územní plánování:

- Území vykazující relativně zvýšené požadavky na změny v území:
 - ⇒ Pás Praha - Louny - Chomutov - hranice ČR/Německo (R7 a I/7), v ZÚR ÚK upřesněn a vymezen jako rozvojová osa nadmístního významu NOS1.

- ⇒ Pás Ústí nad Labem - Liberec - Jičín - Hradec Králové/Pardubice (I/13 a R35), v ZÚR ÚK upřesněn a vymezen jako rozvojová osa nadmístního významu NOS2.
 - Území vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území
 - ⇒ Rakovnicko - Kralovicko - Podbořansko (část území ORP Karlovy Vary, Kralovice, Podbořany, Rakovník), v ZÚR ÚK upřesněno a vymezeno jako specifická oblast nadmístního významu Podbořansko NSOB6.
- Odůvodnění týkající se rozvojových os a specifické oblasti nadmístního významu vyplývajících z PÚR 2008 a zpřesnění i rozvíjení úkolů zadaných pro územní plánování v PÚR 2008 je uvedeno v kapitolách B.2. a B.3.

A.3. Soulad ZÚR ÚK s cíli a úkoly územního plánování

SOULAD ZÚR ÚK S CÍLI ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ:

Přehled cílů územního plánování, stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a posouzení jak jsou v ZÚR ÚK respektovány.

- (1) Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj, soudržnost společenství obyvatel území, uspokojující potřeby současné generace a neohrožující podmínky života budoucí generace (zkrácené znění).

ZÚR ÚK jsou v přiměřeném souladu s uvedeným cílem. ZÚR ÚK navrhovaným řešením vytváří předpoklady pro nezbytnou výstavbu spojenou s potřebami hospodářského rozvoje území, při současné podpoře zlepšení podmínek pro příznivé životní prostředí a posilování předpokladů soudržnosti společenství obyvatel území -v souhrnu se jedná o podmínky udržitelného rozvoje území. Míru dosaženého souladu ZÚR ÚK s cílem (1) územního plánování vyjadřují v souhrnu příznivé výsledky posouzení vlivů ZÚR ÚK na udržitelný rozvoj území.

- (2) Územní plánování zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem sleduje společenský a hospodářský potenciál rozvoje.

ZÚR ÚK jsou v souladu s uvedeným cílem ZÚR ÚK dosahuje souladu s uvedeným cílem územního plánování (2) respektováním obsahového rámce a metodického postupu prací stanoveného legislativou územního plánování. Územně konkrétním vodítkem dosahování souladu s cílem (2) je zadání pro zpracování ZÚR ÚK přijaté zastupitelstvem kraje a průběžná kontrola jeho plnění pořizovatelem. Základnou pro požadovanou komplexnost řešení, soulad veřejných a soukromých zájmů, jsou též mnohačetné podkladové materiály, z nichž nejpodstatnější jsou shrnuty v územně analytických podkladech, které komplexně vyhodnocují stav a rozvojový potenciál území.

- (3) Orgány územního plánování koordinují veřejné i soukromé záměry, výstavbu i činnosti ovlivňující rozvoj území a konkretizují ochranu veřejných zájmů vyplývajících ze zvláštních právních předpisů (zkrácené znění).

ZÚR ÚK jsou v souladu s uvedeným cílem. ZÚR ÚK předloženým řešením, které je založeno na respektování legislativy územního plánování a respektování zadání pro

zpracování ZÚR ÚK, vytvářejí předpoklady pro ochranu veřejných zájmů podle zvláštních právních předpisů a pro koordinaci veřejných a soukromých zájmů.

- (4) Územní plánování ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Chrání krajinu jako složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti. S ohledem na to určuje podmínky pro hospodárné využití zastavěného území a zajišťuje ochranu nezastavěného území (zkrácené znění).

ZÚR ÚK jsou v souladu s uvedeným cílem. ZÚR ÚK formou úkolů závazných pro územní plánování chrání a rozvíjejí uvedené hodnoty, chrání krajinu a s ohledem na to stimuluje přednostní využívání zastavěného území a ochranu nezastavěného území. Tento přístup prostupuje ZÚR ÚK v celém rozsahu, zejména je obsažen v kapitolách: 1. Priority územního plánování, 5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje a 6. Vymezení cílových charakteristik krajiny. (Použity zkrácené názvy kapitol.)

- (5) V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umísťovat pouze stavby a zařízení pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí katastrofických situací, dále pro účely rekreace a CR (zkrácené znění).

ZÚR ÚK jsou v souladu s uvedeným cílem. V nezastavěném území navrhuje ZÚR ÚK pouze koridory či plochy pro stavby nebo opatření pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, vodní hospodářství, pro ochranu krajiny (ÚSES, asanace ploch) a snižování nebezpečí katastrofických situací.

- (6) Na nezastavěných pozemcích lze výjimečně umístit technickou infrastrukturu způsobem, který neznemožní jejich dosavadní užívání.

ZÚR ÚK jsou přiměřeně v souladu s uvedeným cílem. V případě, že nastává potřeba umístění technické infrastruktury (zejména elektrická vedení, plynovody, dálkovody) v nezastavěném území, ZÚR ÚK řeší tento úkol vždy takovým způsobem (přiměřeně tomuto druhu ÚPD), aby byl zohledněn uvedený cíl (6) územního plánování a nebylo znemožněno dosavadní užívání nezastavěných pozemků (území).

SOULAD ZÚR ÚK S DÁLE UVEDENÝMI ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ:

Přehled úkolů územního plánování, stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a posouzení jak jsou v ZÚR ÚK respektovány.

- (a) zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty.

ZÚR ÚK respektují uvedený úkol. Tématika je řešena zejména v kapitole 5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje, která obsahuje zjištěný přehled hodnot nadmístního významu uvedených typů. Této tematiky se dotýkají i další části ZÚR ÚK, zejména kapitola 6. Vymezení cílových charakteristik krajiny a další.

- (b) stanovovat koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území.

ZÚR ÚK respektují uvedený úkol. Zohlednění hodnot a podmínek území při návrhu koncepce rozvoje území a urbanistické koncepce prostupuje přiměřeným způsobem celým obsahem ÚPD. Uvedená tematika je řešena zejména v kapitolách 1. Stanovení priorit územního plánování, 2. Vymezení rozvojových oblastí a os a 3. Vymezení

- specifických oblastí, dále v kapitole 5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje a v kapitole 6. Vymezení cílových charakteristik krajiny. (Použity zkrácené názvy kapitol.)
- (c) prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání. ZÚR ÚK respektují uvedený úkol. Požadovaný přístup byl respektován v rámci zpracování ÚPD, všechny uvedené problémové okruhy byly zohledňovány. Výsledky ZÚR ÚK v tomto ohledu jsou součástí Vyhodnocení vlivů ZÚR ÚK na udržitelný rozvoj území.
- (d) stanovovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny, zejména na umístění, uspořádání a řešení staveb. ZÚR ÚK přiměřeně respektují uvedený úkol. Požadovaný přístup byl způsobem odpovídajícím zaměření ZÚR ÚK respektován, je zejména součástí kapitol 1. Stanovení priorit územního plánování, 5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje, 6. Vymezení cílových charakteristik krajiny. (Použity zkrácené názvy kapitol.)
- (e) stanovovat podmínky pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území. ZÚR ÚK respektují uvedený úkol. Požadovaný přístup stanovování podmínek pro provedení změn v území a umísťování staveb byl respektován, zohledňování charakteru a hodnot území, prolíná zpracováním ÚPD v celém jejím rozsahu a je zejména součástí kapitol 1. Stanovení priorit územního plánování, 4. Zpřesnění a vymezení ploch a koridorů, 5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje, 6. Vymezení cílových charakteristik krajiny. (Použity zkrácené názvy kapitol.)
- (f) stanovovat pořadí prováděných změn v území (etapizace)
Stanovení pořadí prováděných změn v území (etapizace) bylo stanoveno pro územně plánovací činnost obcí a rozhodování v území, které stanovují ZÚR ÚK pro plochy a koridory velkých větrných elektráren.
- (g) vytvářet územní podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a to přírodě blízkým způsobem
ZÚR ÚK respektují uvedený úkol. Z návrhů ZÚR ÚK, které odpovídají stanovenému cíli je možno zdůraznit zejména vymezení koridoru pro protipovodňovou ochranu areálu Lovochemie a.s. na Q₁₀₀, dále, návrh nadregionálního a regionálních ÚSES (ozdravení krajiny, schopnost krajiny akumulovat vodu atd). Ke snižování nebezpečí katastrof uvedeného druhu přispívají i záměry týkající se rozvoje technické a dopravní infrastruktury (spolehlivé a bezpečné zásobování medii, zlepšení dopravní dostupnosti jednotlivých částí kraje, zkapacitnění silnic významných z hlediska bezpečnosti atd.).
- (h) vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn
ZÚR ÚK respektují uvedený úkol. Z relevantních návrhů ZÚR ÚK je možno uvést v této souvislosti zejména úkoly pro územní plánování v rámci kapitoly 1. Stanovení priorit územního plánování, úsek Hospodářský rozvoj (např. úkol vytvářet podmínky pro transformaci ekonomické struktury s cílem dosáhnout odvětvové rozmanitosti, zvýšení podílu progresivních výrobních a služeb, nepřipustit jednostranný rozvoj palivoenergetického komplexu a těžkého průmyslu a další úkoly). Významným nástrojem pro zvládnutí

důsledků případných náhlých hospodářských změn je též stav a kvalita dopravní a technické infrastruktury, k jejímuž zdokonalení navrhuje ZÚR ÚK řadu záměrů, obsažených zejména v kapitole 4. Zpřesnění a vymezení ploch a koridorů. (Použity zkrácené názvy kapitol.)

- (i) stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury a pro kvalitní bydlení
ZÚR ÚK respektují uvedený úkol. ZÚR ÚK stanovují uvedené podmínky zejména v rámci kapitoly 1. Stanovení priorit územního plánování (úsek Sídelní soustava a rekreace), dále v kapitole 2. Vymezení rozvojových oblastí a os, v kapitole 3. Vymezení specifických oblastí (obsahující též podmínky pro ochranu sídelní struktury nacházející se v předpolí činných lomů na hnědé uhlí), v kapitole 5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje. (Použity zkrácené názvy kapitol.)
- (j) prověřovat a vytvářet v území podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území
ZÚR ÚK respektují přiměřeným způsobem uvedený úkol. Zohlednění úkolu prolíná zpracováním ÚPD v celém jejím rozsahu, zejména se týká návrhů koridorů a ploch pro rozvoj technické a dopravní infrastruktury, vymezení rozvojových oblastí a os, vymezení specifických oblastí a dalších částí ÚPD.
- (k) vytvářet v území podmínky pro zajištění civilní ochrany
ZÚR ÚK respektují uvedený úkol. ZÚR ÚK nevymezují konkrétní plochy pro zajištění civilní ochrany. Úkol je v ZÚR ÚK respektován zejména v kapitolách 1. Stanovení priorit územního plánování (úsek ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami), 4. Zpřesnění a vymezení ploch a koridorů (vymezení koridorů pro energetická vedení, dopravní stavby a zásobování vodou zohledňující hledisko bezpečnosti a spolehlivosti, vymezení koridoru pro ochranu území před povodněmi - areál Lovochemie a.s. aj.). (Použity zkrácené názvy kapitol.)
- (l) určovat nutné asanační, rekonstrukční a rekultivační zásahy do území
ZÚR ÚK respektují uvedený úkol. ZÚR ÚK vymezují plochy nadmístního významu pro asanace území s ukončenou těžbou hnědého uhlí a průmyslové činnosti. Tato tematika je zejména obsahem kapitoly 7. Vymezení VPS, VPO, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezení asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.
- (m) vytvářet podmínky pro ochranu území podle zvláštních právních předpisů před negativními vlivy záměrů na území a navrhopvat kompenzační opatření, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak
ZÚR ÚK respektují uvedený úkol. ZÚR ÚK vytvářejí podmínky pro ochranu území dle výše uvedeného požadavku. V rámci vyhodnocení vlivů ZÚR ÚK na životní prostředí jsou navržena koncepční, prostorová, projektová a společná opatření pro předcházení, snížení zjištěných nebo předpokládaných záporných vlivů záměrů ZÚR ÚK na životní prostředí.
- (n) regulovat rozsah ploch pro využívání přírodních zdrojů
ZÚR ÚK respektují uvedený úkol. Téma regulace využívání přírodních zdrojů je v ZÚR ÚK zdůrazněno. Dokladem je v kapitole 1. řada stanovených priorit pro územní plánování v Ústeckém kraji, týkajících se zejména těžby surovin. V této souvislosti je možno upozornit na prioritu - Těžbu nerostných surovin na území Ústeckého kraje podřídit dosahování přijatelné meze únosnosti zatížení krajiny, snižovat celkovou zátěž území a

nepřipustit zahájení otvírky více ložisek současně v území s jejich koncentrovaným výskytem. Zásadní význam při naplňování úkolu územního plánování má skutečnost, že ZÚR ÚK respektují ÚEL stanovené usnesením vlády ČR č.331/1991 a č.444/1991 – převzaté bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, včetně usnesení vlády ČR č.1176/2008 a nenavrhuje u ostatních nerostných surovin nové těžební plochy nadmístního významu.

ZÚR ÚK též vytváří předpoklady pro ozdravení a posílení přírodních zdrojů. V kapitole 1. Priority územního plánování - úsek Životní prostředí, je formulován úkol územnímu plánování - Pokračovat v trendu nápravy v minulosti poškozených a narušených složek životního prostředí (voda, půda, ovzduší, ekosystémy) a v odstraňování starých ekologických zátěží Ústeckého kraje - zejména v Severočeské hnědouhelné pánvi, v Krušných horách a v narušených partiích ostatních částí Ústeckého kraje. Zlepšení stavu složek životního prostředí v uvedených částech území považovat za prvořadý veřejný zájem.

Citované priority nalézají svou konkrétní podobu v rámci formulování úkolů územnímu plánování v kapitole 2. Zpřesnění a vymezení rozvojových oblastí a os, v kapitole 3. Zpřesnění vymezení specifických oblastí, v kapitole 5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje a v dalších částech ZÚR ÚK. (Použity zkrácené názvy kapitol.)

- (o) uplatňovat poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování a ekologie a památkové péče

ZÚR ÚK respektují uvedený úkol. Naplnění uvedeného úkolu bylo při zpracování ZÚR ÚK dosahováno spoluprací multidisciplinárního týmu odborníků, uplatňujících při zpracování ZÚR ÚK aktuální poznatky výše uvedených oborů ale i dalších technických, přírodovědných a humanitních disciplin. Výchozím podkladem ZÚR ÚK pro naplnění tohoto úkolu územního plánování byly ÚAP Ústeckého kraje.

Úkolem územního plánování je také vyhodnocení vlivů ZÚR ÚK na vyvážený vztah územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území, jeho součástí je posouzení vlivů na životní prostředí zpracované podle přílohy ke stavebnímu zákonu a posouzení vlivu na EVL nebo PO.

ZÚR ÚK respektují uvedený úkol. Vyhodnocení všech uvedených vlivů ZÚR ÚK bylo zpracováno. Rozbor udržitelného rozvoje v této souvislosti uvádí, že výrazná nebo relativní nevyváženost územních podmínek se týká cca 2/3 území Ústeckého kraje a relativní vyváženost územních podmínek je charakteristická pro cca 1/3 území ÚK. Podle závěrečného zhodnocení uskutečněním návrhů ZÚR ÚK, dojde k pozitivním změnám, čímž se tento poměr hodnocení obrací ve prospěch relativní vyváženosti územních podmínek na převážné části území kraje. Toto hodnocení vlivů ZÚR ÚK potvrzují v souhrnu příznivé výsledky posouzení vlivů ZÚR ÚK na životní prostředí (SEA) a posouzení vlivu ZÚR ÚK na EVL a PO. Výhrady a nejistoty tohoto tvrzení: značná specifičnost výchozí situace některých částí kraje, dlouhodobost a nákladnost uskutečňování navrhovaných záměrů a změn, ale i území dále zatěžující působení některých dílčích návrhů ZÚR ÚK (zejm. nutná dostavba technické a dopravní infrastruktury).

A.4. Údaje o splnění zadání ZÚR ÚK

Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje (ZÚR ÚK) byly zpracovány podle zadání ZÚR ÚK schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 7.11.2007. Schválené zadání ZÚR ÚK obsahuje tyto body, ke kterým se vztahují údaje o splnění zadání.

1. ÚVOD
2. VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ ZÚR ÚK ÚK
3. HLAVNÍ CÍLE A POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ ZÚR ÚK
4. OBSAHOVÝ RÁMEC DOKUMENTACE ZÚR ÚK
5. POŽADAVKY NA DATOVOU ČÁST ZÚR ÚK
6. OBSAH VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÚR ÚK NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ
7. PODKLADOVÉ MATERIÁLY

1) ÚVOD

Zadání bylo splněno. ZÚR ÚK byly zpracovány v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

2) VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ ZÚR ÚK

Zadání ZÚR ÚK bylo splněno. ZÚR ÚK jsou zpracovány pro celé správní území Ústeckého kraje.

3) HLAVNÍ CÍLE A POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ ZÚR ÚK

A) Hlavní cíle zpracování ZÚR ÚK

Zadání ZÚR ÚK bylo splněno. Zpracování ZÚR ÚK bylo podle zadání ZÚR ÚK zaměřeno na dosažení těchto hlavních cílů, které určují účelnou a hospodárnou koncepci rozvoje kraje.

A1 - Revitalizace krajiny a obnova její ekologické stability.

A2 - Vytváření podmínek pro vznik nové ekonomické struktury kraje odpovídající ekonomickým a technologickým trendům 21. století v prostředí Evropské unie.

A3 - Rozvoj lidských zdrojů.

A4 - Přizpůsobení nadmístní dopravní a technické infrastruktury novým strategickým cílům rozvoje kraje.

ad A1 - Revitalizace krajiny a obnova její ekologické stability

Splnění zadání „Hlavní cíl A1“ ve zpracovaných ZÚR ÚK dokladuje obsah kapitol: 1. Stanovení priorit územního plánování, 2. Rozvojové oblasti a osy, 3. Specifické oblasti, 5. Upřesnění podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních a kulturních hodnot území kraje, 6. Vymezení cílových charakteristik krajiny (poznámka: použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).

Vybrané odkazy a citace ZÚR ÚK dokládající splnění zadání Hlavního cíle A1:

a) ZÚR ÚK stanovily následující priority a úkoly územního plánování Ústeckého kraje:

- Zajistit územní předpoklady pro celkové ozdravení a výrazně viditelné zlepšení vzhledu životního prostředí ve volné krajině a v sídlech, jako nutné podmínky pro dosažení všech ostatních cílů zajištění udržitelného rozvoje (transformace ekonomické struktury, stabilita osídlení, rehabilitace tradičního lázeňství, rozvoj cestovního ruchu a další).
- Zachovávat trend nápravy poškozených a narušených složek životního prostředí - voda, půda, ovzduší, ekosystémy a odstraňování starých ekologických zátěží, zejména v Severočeské hnědouhelné pánvi, v Krušných horách a v narušených partiích ostatních částí kraje.
- Nepřipustit na území kraje extenzivní jednostranný rozvoj palivoenergetického komplexu a těžkého průmyslu, respektovat územně ekologické limity těžby hnědého uhlí (ÚEL) stanovené usnesením vlády ČR č.331/1991 a č.444/1991 – převzaté bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, včetně usnesení vlády ČR č.1176/2008.
- Podpořit racionální a udržitelný rozvoj obnovitelných energetických zdrojů, územně regulovat záměry na výstavbu velkých větrných elektráren s ohledem na eliminaci rizik poškození krajinného rázu a omezení rozvoje jiných žádoucích forem využití území (zejména oblast Krušných hor).
- Těžbu nerostných surovin na území Ústeckého kraje podřídit dosahování přijatelné meze únosnosti zatížení krajiny, snižovat celkovou zátěž území a nepřipustit zahájení otvírky více ložisek současně v území s jejich koncentrovaným výskytem.
- Územně technické řešení záměrů na úseku dopravní a technické infrastruktury provazovat s citlivostí řešení vůči přírodě a krajině, včetně koordinace záměrů zamezující zbytečné fragmentaci krajiny.
- Chránit a kultivovat přírodní a krajinářské hodnoty území - zvláště chráněných území, velkoplošných zvláště chráněných území - NP, CHKO, maloplošných zvláště chráněných území, soustavy chráněných území NATURA 2000 - evropsky významné lokality a ptačí oblasti, obecně chráněných území - ÚSES, přírodních parků a dalších hodnot dle specifik jednotlivých částí kraje.
- Revitalizovat úseky vodních toků, které byly v minulosti v souvislosti s těžbou uhlí, rozvojem průmyslové výroby, nebo urbanizačním procesem necitlivě upravené .
- Územně plánovacími nástroji přispět k řešení problémů vyhlášených oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší z důvodů překračování limitů některých znečišťujících látek (zejm. vlivem těžby surovin, energetické a průmyslové výroby) a v území zasažených zejména hlukem zejména z dopravy (dálniční a silniční, částečně i železniční doprava).

b) ZÚR ÚK vymezily následující plochy a koridory - jako VPS, VPO a návrhy např.:

- Plochy pro asanaci nadmístního významu v územích poškozených těžbou hnědého uhlí, průmyslovou a energetickou výrobou.
- Koridor pro revitalizaci toku řeky Bíliny v úseku Ervěnického koridoru.

- Plochy (biocentra) a koridory (biokoridory) nadregionálního a regionálního ÚSES krajiny.
- c) ZÚR ÚK respektují územně ekologické limity těžby hnědého uhlí (ÚEL) stanovené usnesením vlády ČR č.331/1991 a č.444/1991 – převzaté bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, včetně usnesení vlády ČR č.1176/2008.

ad A2 - Vytvoření územních podmínek pro vznik nové ekonomické struktury kraje odpovídající ekonomickým a technologickým trendům 21. století v prostředí Evropské unie

Splnění zadání „Hlavní cíl A2“ ve zpracovaných ZÚR ÚK dokladuje obsah kapitol: 1. Stanovení priorit územního plánování, 2. Rozvojové oblasti a osy, 3. Specifické oblasti, 5.2. Upřesnění podmínek koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje (poznámka: použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).

Vybrané odkazy a citace ZÚR ÚK dokládající splnění zadání Hlavního cíle A2:

- a) ZÚR ÚK stanovily následující priority a úkoly územního plánování Ústeckého kraje:
- Ve vymezených rozvojových oblastech a osách využívat předpoklady pro progresivní vývoj území, zajišťovat územně plánovací přípravu pro odpovídající technickou, dopravní infrastrukturu a občanskou vybavenost. Využívat rozvojových vlastností těchto území ve prospěch okolních navazujících území. Ve stanovených specifických oblastech kraje podporovat územně plánovací přípravou řešení jejich územních problémů.
 - Vytvářet územně plánovací podmínky pro transformaci ekonomické struktury, charakterizované větší odvětvovou rozmanitostí a zvýšeným podílem progresivních výrobních a služeb odpovídající současným ekonomickým a technologickým trendům.
 - Nepřipustit na území kraje extenzivní jednostranný rozvoj palivoenergetického komplexu a těžkého průmyslu, respektovat rozvojové záměry na modernizaci a dostavbu tepelných elektráren na území kraje, bez překročení jejich souhrnné stávající výkonové kapacity.
 - Respektovat územně ekologické limity těžby hnědého uhlí (ÚEL) stanovené usnesením vlády ČR č.331/1991 a č.444/1991 – převzaté bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, včetně usnesení vlády ČR č.1176/2008.
 - Podpořit racionální a udržitelný rozvoj obnovitelných energetických zdrojů, územně regulovat záměry na výstavbu velkých větrných elektráren s ohledem na eliminaci rizik poškození krajinného rázu a ohrožení rozvoje jiných žádoucích forem využití území.
 - Podporovat revitalizaci velkého množství nedostatečně využitých nebo zanedbaných areálů a ploch průmyslového, zemědělského, vojenského či jiného původu (typu brownfield), s cílem dodržet funkční a urbanistickou celistvost sídel a šetřit nezastavěné území.
 - Využít pro rozvojové záměry územní rezervy ve stávajících průmyslových zónách a kriticky posuzovat a usměrňovat další rozvojové záměry ekonomických aktivit na volných plochách mimo již zastavěná území.

b) ZÚR ÚK zpřesnily vymezení rozvojových oblastí a os a specifických oblastí uvedených v PÚR 2008 a zpřesnily pro ně úkoly pro územní plánování:

- OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem
- OS2 Rozvojová osa Praha-Ústí nad Labem-hranice ČR/Německo (-Dresden), úsek rozvojové osy na území ÚK.
- OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb - hranice ČR/Německo (-Nürnberg), úsek rozvojové osy na území ÚK.
- SOB5 Specifická oblast Mostecko,
- SOB6 Specifická oblast Krušné hory,

c) ZÚR ÚK vymezily dále uvedené rozvojové oblasti a osy a specifické oblasti nadmístního významu a stanovily pro ně úkoly pro územní plánování:

- NOB1 rozvojová oblast nadmístního významu Litoměřicko, Lovosicko, Roudnicko
- NOB2 rozvojová oblast nadmístního významu Děčínsko
- NOB3 rozvojová oblast nadmístního významu Rumbursko, Varnsdorfsko
- NOB4 rozvojová oblast nadmístního významu Žatecko, Lounsko
- NOB5 rozvojová oblast nadmístního významu Chomutovsko, Kadaňsko
- NOS1 Rozvojová osa nadmístního významu Louny -Chomutov -hranice ČR/SRN (-Chemnitz)
- NOS2 Rozvojová osa nadmístního významu Ústí nad Labem - Děčín - Česká Kamenice (Velká Bukovina)
- NOS3 Rozvojová osa nadmístního významu Petrohrad - Žatec - Havraň - Most
- NOS4 Rozvojová osa nadmístního významu Jiřetín pod Jedlovou - Varnsdorf - Rumburk - státní hranice ČR/SRN
- NSOB1 specifická oblast nadmístního významu Lobendavsko - Křečansko
- NSOB2 specifická oblast nadmístního významu Jihozápadní Mostecko
- NSOB3 specifická oblast nadmístního významu Perucko
- NSOB4 specifická oblast nadmístního významu Pětipesko
- NSOB5 specifická oblast nadmístního významu Úštěcko
- NSOB6 specifická oblast nadmístního významu Podbořansko

Poznámka: Podněty pro využití strategické polohy kraje v rámci Evropské unie jsou konkretizovány v rámci Vymezení rozvojových oblastí a os a specifických oblastí, které se dostávají do kontaktu s příhraničním prostorem a dále v rámci vymezení koridorů a ploch pro rozvoj dopravní infrastruktury - viz naplnění cíle A4.

ad A3 - Rozvoj lidských zdrojů

Splnění zadání „Hlavní cíl A3“ ve zpracovaných ZÚR ÚK dokladuje obsah kapitol: 1. Stanovení priorit územního plánování, 2. Rozvojové oblasti a osy, 3. Specifické oblasti, 5.2. Upřesnění podmínek koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje, 6. Vymezení cílových charakteristik krajiny (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).

Vybrané odkazy a citace ZÚR ÚK dokládající splnění zadání Hlavního cíle A3:

a) ZÚR ÚK stanovily následující priority a úkoly územního plánování Ústeckého kraje:

- Územně plánovacími nástroji podpořit rozvoj a kultivaci lidských zdrojů, rozvoj vzdělanosti obyvatel kraje, posilovat předpoklady k udržení a získávání kvalifikovaných pracovních sil s orientací na perspektivní obory ekonomiky.
- Přispět vytvářením územně plánovacích předpokladů k řešení problematiky zhoršených sociálních podmínek kraje, zhoršených parametrů zdravotního stavu obyvatel, vysoké míry nezaměstnanosti, problematiky skupin obyvatel sociálně slabých, ohrožených společenským vyloučením.
- Vyhodnocovat míru rovnováhy socioekonomického a demografického vývoje v dílčích územích kraje, předcházet prohlubování nežádoucích regionálních rozdílů a eventuelnímu vzniku dalších problémových částí kraje, vyhledávat a uplatňovat územně plánovací nástroje intervence na podporu rozvoje těchto území, předcházet vzniku prostorově sociální segregace s negativními vlivy na sociální soudržnost.
- Chránit a kultivovat kulturní hodnoty území -památkové objekty a areály, včetně zahrnutí nových typům technických památek, dále krajinné dominanty, pohledové osy, místa dalekých výhledů, obzorové linie horských masivů.
- Podporovat polycentrický rozvoj sídelní soustavy, pro kraj typické kooperativní vztahy mezi jednotlivými sídly a racionální střediskové uspořádání sídelní soustavy. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi.
- V příhraničních prostorech ČR/SRN podporovat vzájemně výhodnou kooperaci a provázanost sídelních soustav a rekreačních areálů.
- Podporovat rychlý a efektivní postup rekultivace a revitalizace území s ukončenou těžbou hnědého uhlí, se zaměřením na vznik plnohodnotné polyfunkční příměstské krajiny se zdůrazněním složky rekreace, odpovídající specifickým vlastnostem a předpokladům konkrétních území.
- Podporovat významné projekty cestovního ruchu, rekreace a lázeňství v souladu s možnostmi a limity konkrétních území, podporovat rozvoj těchto zařízení v málo využívaných vhodných lokalitách.
- Podporovat péči o typické či výjimečné přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území, přispívají k jeho snadné identifikaci a posilují sociální soudržnost obyvatel kraje a prestiž kraje.
- Věnovat pozornost důsledkům změn věkové struktury obyvatel kraje, které se promítanou do měnících se nároků na technickou a dopravní infrastrukturu, občanskou vybavenost nadmístního významu.
- Při stanovování územních rozvojových koncepcí dbát na dostatečnou míru spolupráce s obyvateli a dalšími uživateli území, touto cestou dosahovat vyšší míry vyváženosti řešení mezi hospodářským rozvojem, ochranou přírody a hledisky ovlivňujícími sociální soudržnost obyvatel.
 - (viz plnění zadání „Hlavní cíl A2)

b) ZÚR ÚK zpřesnily vymezení rozvojových oblastí a os a specifických oblastí uvedených v PÚR 2008 a zpřesnily pro ně úkoly pro územní plánování. (viz plnění zadání ZÚR ÚK „Hlavní cíl A2)

- c) ZÚR ÚK vymezily rozvojové oblasti a osy a specifické oblasti nadmístního významu a stanovily pro ně úkoly pro územní plánování. (viz plnění zadání ZÚR ÚK „Hlavní cíl A2)

ad A4 - Přizpůsobení nadmístní dopravní a technické infrastruktury novým strategickým cílům rozvoje kraje

Splnění zadání „Hlavní cíl A4“ ve zpracovaných ZÚR ÚK dokladuje zejména obsah kapitol: 4. Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO (poznámka: použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).

Vybrané odkazy a citace ZÚR ÚK dokládající splnění zadání Hlavního cíle A4:

- a) ZÚR ÚK stanovily následující priority a úkoly územního plánování Ústeckého kraje:
- Zajistit na úseku dopravní infrastruktury podmínky pro zlepšení vnitřní provázanosti a funkčnosti soustavy osídlení Ústeckého kraje.
 - Zlepšovat dostupnost krajského města Ústí nad Labem ze všech částí kraje při zdůraznění významu veřejné dopravy.
 - Zajistit modernizaci a dostavbu dopravní infrastruktury pro kvalitní napojení okrajových částí kraje (zejména oblasti Krušných hor, Šluknovska a podhůří Doupovských hor).
 - Zkvalitnit vazby Ústeckého kraje k okolním krajům na úseku dopravy a technické infrastruktury (zejména ve vztazích oblastí Děčínsko - Liberecko, Šluknovsko - Liberecko, Chomutovsko - Karlovarsko, Podbořansko - severní Plzeňsko).
 - Zlepšit přeshraniční vazby Ústeckého kraje se SRN na úseku dopravy, technické infrastruktury (v příhraničních oblastech Krušných hor, Labských pískovců, Šluknovského výběžku a v aglomeračních vztazích Teplice, Ústí nad Labem - Dresden a Chomutov, Most - Chemnitz, Zwickau).
 - Nepřipustit na území kraje extenzivní jednostranný rozvoj palivoenergetického komplexu a těžkého průmyslu, respektovat rozvojové záměry na modernizaci a dostavbu tepelných elektráren na území kraje, bez překročení jejich souhrnné stávající výkonové kapacity.
 - Podpořit kombinovanou výrobu elektřiny a tepla ve stávajících a nových zdrojích, stabilizovat provozované systémy centrálního zásobování teplem a podpořit jejich účelné rozšiřování.
 - Zajistit cestou modernizace a v nezbytném rozsahu i dostavbou přenosové energetické soustavy a produktovodů spolehlivost a dostatečnou kapacitnost energetických dodávek v rámci kraje, zprostředkovaně i v rámci ČR.
 - Vytvořit územně plánovací předpoklady pro zajištění bezpečné a dostatečné dodávky elektrického výkonu do prostoru Šluknovského výběžku.
 - Podpořit racionální a udržitelný rozvoj obnovitelných energetických zdrojů, územně regulovat záměry na výstavbu velkých větrných elektráren s ohledem na eliminaci rizik poškození krajinného rázu a omezení rozvoje jiných žádoucích forem využití území (zejména oblast Krušných hor).

- V dílčích zejména některých venkovských částech kraje bez dostatečných místních zdrojů vody (Lounsko, Šluknovsko, horské části kraje), řešit problémy zásobování vodou napojením na vodárenskou soustavu zásobování pitnou vodou.
 - Územně plánovacími nástroji vytvářet předpoklady pro modernizaci stávajících systémů odvádění a čištění odpadních vod a pro dořešení této problematiky v menších sídlech (do 2000 EO) ve venkovském prostoru.
- b) ZÚR ÚK vymezily odpovídající plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury - v kategoriích VPS, návrhy a územní rezervy:
- ZÚR ÚK zpřesňují a vymezují koridory pro rozvoj dopravní infrastruktury dle PÚR 2008 (na silnicích I/6, I/7, I/13, na železniční trati č. 140 a č.130, koridor pro vysokorychlostní trať, koridor Labské vodní cesty mezinárodního významu) a dále koridor dálnice D8 a, a1, převzatý bez věcné změny ze 2. ZaD ÚP VÚC SHP a z ÚP VÚC okresu Litoměřice.
 - ZÚR ÚK vymezují koridory pro dopravní infrastrukturu nadmístního významu. (na silnicích I/13, I/15, I/27, na silnicích II. třídy, přeshraniční silniční spojení, dále koridor pro optimalizace železničních tratí - vč. železničního přeshraničního spojení, cyklistické stezky)
 - ZÚR ÚK vymezují koridory a plochy pro energetickou infrastrukturu - dle PÚR 2008 a nadmístního významu (VVN 400 kV, VVN 110 kV, trafostanice, dálkovod -ropovod, velmi vysokotlaký plynovod).
 - ZÚR ÚK vymezují koridory pro technickou infrastrukturu vodního hospodářství nadmístního významu (kanalizační stoky s napojením na ČOV a vodovodní propojení).
 - ZÚR ÚK vymezují návrhy koridorů pro vznik propojené a hierarchizované sítě cyklostezek s návazností na vznikající republikovou a evropskou síť těchto zařízení.
- c) ZÚR ÚK převzaly bez věcných změn z platných 2. ZaD ÚP VÚC SHP a z ÚP VÚC okresu Litoměřice záměry splňující hledisko aktuálnosti a kritérium nadmístního významu.
- Jedná se o koridory a plochy pro dálniční a silniční stavby (D8 - a, a1, R6, R7, I/13, I/15, I/27, II/246, II/247), pro optimalizaci železničních tratí č. 130, 140, pro zlepšení plavebních podmínek na Labi v úseku Ústí nad Labem, Střekov - hranice okr. Ústí nad Labem.

B) Požadavky na řešení ZÚR ÚK

V souladu s ust. § 36 stavebního zákona jsou pro dosažení účelného a hospodárneho uspořádání území kraje v řešení ZÚR ÚK formulovány dále uvedené požadavky:

B1 - Zadání ZÚR ÚK bylo splněno. ZÚR ÚK vymezily rozvojové plochy a koridory nadmístního významu a stanovil požadavky na jejich využití.

B2 - Zadání ZÚR ÚK bylo splněno. ZÚ vymezily plochy a koridory pro veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření.

B3 - Zadání ZÚR ÚK bylo splněno. ZÚR ÚK stanovily kritéria pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v jejich využití.

B4 - ZÚR ÚK nestanovily úkol prověřit vybrané plochy a koridory územní studií. Vymezení ploch a koridorů určených k prověření územní studií nebylo shledáno účelné. (Není povinnou součástí ZÚR ÚK).

B5 - Zadání ZÚR ÚK bylo splněno. ZÚR ÚK vymezily plochy a koridory jako územní rezervy.

B6 - Zadání ZÚR ÚK bylo splněno. ZÚR ÚK zpřesnily a rozvinuly cíle a úkoly územního plánování v souladu s politikou územního rozvoje (PÚR 2008) a určily strategii pro jejich naplňování a uložily koordinovat tímto způsobem územně plánovací činnost obcí se zaměřením na dále uvedou problematiku.

V souvislosti s vypořádáním stanovisek dotčených orgánů a v souvislosti s platnou PÚR 2008, schválenou usnesením vlády ČR dne 20. 7. 2009 č. 929, došlo oproti zadání, které vycházelo z obsahu dříve platné PÚR 2006, k dílčím dále uvedeným odchylkám.

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území ve znění PÚR 2008, byly v ZÚR ÚK zpřesněny a doplněny v rámci kapitoly 1. Priority územního plánování kraje.

Vyjmenované rozvojové oblasti a rozvojové osy, byly v rámci kapitoly 2. ZÚR ÚK zpřesněny po stránce územního vymezení a formulace úkolů pro územní plánování. Dále vysvětlená odchylka oproti zadání ZÚR ÚK vyplývá z platného znění PÚR 2008.

- V PÚR 2008 došlo ke změně označení OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem - Chomutov -Karlovy Vary - Cheb - hranice ČR/Německo (-Nürnberg), (v PÚR 2006 dříve označena OS8).

Vyjmenované specifické oblasti, byly v rámci kapitoly 3. ZÚR ÚK zpřesněny po stránce územního vymezení a formulace úkolů pro územní plánování. Odchytky oproti zadání ZÚR ÚK jsou dále vysvětleny.

- V PÚR 2008 došlo ke změně označení SOB5 Specifická oblast Mostecko (v PÚR 2006 označena SOB6).
- Nově byla v PÚR 2008 vymezena SOB6 Specifická oblast Krušné hory.
- SOB3 Specifická oblast Rakovnicko -Kralovicko -Podbořansko není v PÚR 2008 vymezena, je uvedena (v rámci dalších úkolů pro územní plánování) jako území vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje. V souladu s požadavkem PÚR 2008 je proto území vymezeno v ZÚR ÚK jako specifická oblast nadmístního významu s označením NSOB6 -Podbořansko.

Vyjmenované koridory a plochy dopravní infrastruktury byly zahrnuty do ZÚR ÚK a jsou uvedeny a zpřesněny v kapitolách 4. a 7. Odchytky od zadání ZÚR ÚK jsou dále vysvětleny.

- Koridor konvenční železniční dopravy C-E 61 (trať č. 072 Děčín - Lysá nad Labem). Tento koridor nebyl v ZÚR ÚK vymezen. V rámci zpracování ZÚR ÚK bylo zjištěno u kompetentních orgánů, že na území Ústeckého kraje nejsou známy rozvojové záměry týkající se tohoto koridoru, které by vyvolaly územní dopady nadmístního významu.
- Vodní doprava - dle PÚR 2006 koridor pro VD6 Ohře (soutok Ohře a Labe - říční km 3 - Terezín) není v PÚR 2008 uváděn, současně bylo zjištěno, že nároky úpravy říčního úseku ve prospěch turistické plavby nemají nadmístní charakter. Z těchto důvodů není koridor VD6 do ZÚR ÚK zahrnut.

Vyjmenované koridory a plochy technické infrastruktury jsou v ZÚR ÚK uvedeny a zpřesněny v kapitolách 4. a 7. Odchytky oproti zadání ZÚR ÚK jsou dále vysvětleny.

- E4a - dle PÚR 2008 plochy pro rozšíření včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu elektráren Ledvice, Počeradý, Prunéřov, Tušimice. ZÚR ÚK stanovené záměry respektuje. Vzhledem k tomu, že na základě konzultací s kompetentními orgány bylo zjištěno, že se výstavba a rozšíření uvedených elektráren bude odehrávat v rámci stávajících areálů, ZÚR ÚK pro ně proto nevymezuje rozvojové plochy. V ZÚR ÚK jsou vymezeny jako koridory pro vyvedení výkonů těchto elektráren.
- Vodní hospodářství - LAPV, zajištění územní ochrany vhodných lokalit pro akumulaci povrchových vod. Na základě vypořádání stanovisek dotčených orgánů je ochrana LAPV v ZÚR ÚK zajištěna jejich zařazením mezi územní limity.

B7 - Zadání ZÚR ÚK bylo splněno. V rámci ZÚR ÚK byly vyhodnoceny vlivy na udržitelný rozvoj území (URÚ), průběžné výsledky hodnocení byly využity ke korekci navrhovaného řešení. Ve vyhodnocení URÚ byly též popsány a vyhodnoceny zjištěné a předpokládané vlivy ZÚR ÚK na životní prostředí a byly stanoveny koncepční, prostorová a projektová opatření.

B8 - Zadání ZÚR ÚK bylo splněno. V rámci zpracování ZÚR ÚK byly, jak je dále podrobně uvedeno, vytvářeny předpoklady pro výstavbu a pro URÚ, spočívající ve vyváženém vztahu prolínajících se územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území.

a) Požadavky na vytvoření územních podmínek pro příznivé životní prostředí

- Při zpracování ZÚR ÚK byla ochrana a tvorba přírodního a krajinného prostředí na území Ústeckého kraje zohledňována a pokládána za veřejný zájem, jehož případné převážení jiným veřejným zájmem je přípustné pouze v náležitě odůvodněných případech. Tyto případy se týkají návrhu některých záměrů rozvoje technické a dopravní infrastruktury, které jsou nutné pro zajištění ucelenosti, spolehlivosti a bezpečnosti fungování subsystémů veřejné infrastruktury. Téma je řešeno zejména v kapitolách ZÚR ÚK č. 1., 4, 5. a 6. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- ZÚR ÚK přiměřeně splnily zadání tím, že navrhly konkrétní záměry a obecná ustanovení pro územní plánování podporující postup nápravy složek životního prostředí Ústeckého kraje, rehabilitaci a ochrany krajiny Severočeské hnědouhelné pánve (SHP), Krušných hor a narušených partií dalších částí kraje. Téma je řešeno zejména v kapitolách ZÚR ÚK č. 1., 4., 5. a 6. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- ZÚR ÚK splnily zadání, navrhly územně regulovat aktivity, které by mohly přesáhnout meze únosnosti území, tj. způsobovat nebo prohlubovat již existující nevyváženost územních podmínek, poškozovat území, zabraňovat rozvoji jiných žádoucích forem využití území. Příkladem je respektování ÚEL těžby hnědého uhlí, stanovených usnesením vlády ČR č. 331/1991 a č. 444/1991 – převzatých bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, včetně usnesení vlády ČR č. 1176/2008. Dále je možno uvést stanovení asanačních ploch na územích po ukončené těžbě uhlí, podřizování těžby ostatních surovin cílovému snížení celkové zátěže území, územní regulace výstavby velkých větrných elektráren, návrh koridorů technické a dopravní infrastruktury). Téma je řešeno zejména v kapitolách ZÚR ÚK č. 1., 4., 5. a 6. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.

- ZÚR ÚK zohlednily aktuální rekultivační a revitalizační programy týkající se prostorů dotčených těžbou hnědého uhlí s požadavkem na dosažení radikálního zlepšení ekologické stability území a estetické hodnoty krajiny. Téma je řešeno zejména v kapitolách ZÚR ÚK 1. a 7. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- ZÚR ÚK v souladu s Přílohou č. 4 písm. d) vyhlášky č. 500/2006 Sb. vymezily plochy územního systému ekologické stability (regionální a nadregionální ÚSES), zohlednil dříve uplatněné oprávněné požadavky k ÚSES; V této souvislosti byly též využity dílčí poznatky vyplývající z rozpracovaného Generelu ÚSES Ústeckého kraje. Téma je řešeno zejména v kapitole ZÚR ÚK č. 4. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- ZÚR ÚK respektovaly jako limity nadmístního významu stanovená záplavová území hlavních vodních toků Ústeckého kraje a jejich přítoků (v průběhu prací na ZÚR ÚK nebyly nově stanoveny další záplavová území nadmístního významu). Uvedené limity jsou zahrnuty v koordinačním výkrese -grafická součást odůvodnění ZÚR ÚK. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- ZÚR ÚK navrhly koridor pro revitalizaci říčky Bíliny v Ervěnickém koridoru, která byla zatrubněna v souvislosti s těžbou hnědého uhlí v lomu ČSA. ZÚR ÚK uložily úkol v rámci územního plánování navrhopvat revitalizace toků které byly necitlivě přeloženy a upraveny. Téma je řešeno zejména v kapitolách ZÚR ÚK č.1., 4. a 7. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- Aktualizace údajů o vodohospodářských ochranných pásmech a ochranných pásmech lázeňských přírodních zdrojů, které zasahují na území Ústeckého kraje ze sousedících území Saska je vyřešena. Platné limity tohoto druhu jsou zahrnuty v koordinačním výkrese -grafická součást odůvodnění ZÚR ÚK. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.

b) Požadavky na vytvoření územních podmínek pro hospodářský rozvoj

- ZÚR ÚK navrhly zlepšení vnitřní provázanosti soustavy osídlení Ústeckého kraje, včetně zlepšení napojení okrajových území kraje. ZÚR ÚK stanovily v tomto ohledu priority územního plánování a vymezily koridory a plochy pro zařízení dopravní a technické infrastruktury. Téma je řešeno zejména v kapitolách ZÚR ÚK č.1., 4. a 7. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- ZÚR ÚK navrhly zlepšení vnitrostátních vazeb Ústeckého kraje a vazeb s okolními kraji ČR na úseku dopravy včetně cyklistických stezek a technické infrastruktury. ZÚR ÚK stanovily v tomto ohledu priority územního plánování a vymezily koridory a plochy pro zařízení dopravní a technické infrastruktury. Téma je řešeno zejména v kapitolách ZÚR ÚK č.1., 4. a 7. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- ZÚR ÚK navrhly zlepšení přeshraničních vazeb Ústeckého kraje ve formě vymezení koridorů a ploch pro zařízení dopravní a technické infrastruktury. ZÚR ÚK stanovily v tomto ohledu priority územního plánování a vymezily koridory a plochy pro zařízení dopravní a technické infrastruktury (zejm. se týká zkapacitnění silnice I/7 v úseku Chomutov - hranice ČR/SRN, optimalizace vybraných železničních tratí, zřízení nebo obnova přeshraničních silničních a železničního spojení, cyklistické stezky, koridor pro Labskou vodní cestu mezinárodního významu, koridor vysokorychlostní železniční trati, koridory pro elektrická vedení a vedení velmi vysokotlakého plynovodu). Téma je řešeno zejména v kapitolách ZÚR ÚK č.1., 4. a 7. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.

- ZÚR ÚK navrhly územní podmínky pro rozvoj sídelní struktury (obsahující též rekreační areály) ve specifických podmínkách příhraničí. Téma je řešeno zejména v rámci kapitol č. 1.,2.a 3. (Priority pro územní plánování, úsek - Sídelní soustava a rekreace, Vymezení rozvojových oblastí a os, Vymezení specifických oblastí). Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- ZÚR ÚK navrhly vytvoření územních předpokladů pro zvýšení spolehlivosti, efektivnosti a bezpečnosti energetické soustavy. Téma je řešeno zejména v rámci kapitol č. 1.,2., 3. a 4. ve formě vymezení koridorů a ploch a závazných ustanovení pro územní plánování. Návrhy zahrnují koridory pro vedení VVN 400 kV a 110 kV, plochy pro rozšíření trafostanic, dostavba a modernizace tepelných elektráren se má odehrávat v rámci stávajících areálů bez překročení jejich souhrnné stávající výkonové kapacity, dále vedení VVTL plynu, vedení dálkovodu -ropovodu a regulace lokalizace vysokých větrných elektráren. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- ZÚR ÚK posoudily možnosti územního rozvoje nadmístní soustavy centrálního zásobování teplem (CZT) se závěrem, že pro využití reálně existujících rezerv nejsou v současné době připraveny technické a ekonomické podmínky a nejsou známy záměry tohoto typu s nadmístním významem. Podpora kombinované výroby elektřiny a tepla ve stávajících a nových zdrojích, stabilizace a rozšiřování provozovaných systémů CZT je stanovena v ZÚR ÚK jako jedna z priorit územního plánování. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- ZÚR ÚK stanovily podmínky pro územní regulaci využití obnovitelných zdrojů -vysokých větrných elektráren. Dále ZÚR ÚK stanovily v rámci priorit územního plánování úkol vymezovat území vhodná pro pěstování biomasy a rychle rostoucích dřevin pro energetické účely. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- ZÚR ÚK ověřily známá protipovodňová ochranná opatření a jako opatření nadmístního významu vymezily koridor pro protipovodňovou ochranu areálu závodu Lovochemie, a.s. na Q₁₀₀. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- ZÚR ÚK posoudily potřebu vymezení dalších prostor pro ekonomický rozvoj nadmístního významu. V řadě provozovaných nebo navrhovaných průmyslových zón v kraji byly shledány dostatečné disponibilní územní rezervy. U rozvojového záměru průmyslové zóny Žďárek – Libouchec ZÚR ÚK upozorňují na jeho územní limity. V rámci úkolů stanovených pro územní plánování v rozvojové oblasti Ústí nad Labem OB6 je uloženo tento rozvojový záměr, zahrnutý nebo připravovaný v ÚP dotčené obce, posuzovat s ohledem na problematiku dopravní vztahy a citlivost území vůči ochraně přírody a krajiny. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- ZÚR ÚK prověřily problematiku opuštěných nebo nedostatečně využitých areálů a podpořily řešení problematiky ploch typu brownfields. Téma je řešeno zejména v rámci kapitol č. 1.,2.a 3. - Priority územního plánování kraje, úsek Hospodářský rozvoj a Rozvojové oblasti a osy a Specifické oblasti. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.

c) Požadavky na vytvoření územních podmínek pro soudržnost společenství obyvatel území

- ZÚR ÚK stanovily opatření pro stabilizaci osídlení a pro zvýšení kvality životního prostředí, jako významné podmínky pro stabilizaci obyvatelstva s důrazem na zvyšování

- kvalifikační úrovně. Podpora řešení této problematiky je vyjádřena zejména v Prioritách územního plánování - úsek Sociální soudržnost obyvatel. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
- ZÚR ÚK podpořily využití specifík struktury osídlení SHP, která umožňuje v rámci aglomerovaných sídel výhodně rozvíjet kooperativní vztahy (obsaženo v kapitole 1. Priority územního plánování -úseky Sídelní soustava a Vymezení rozvojových oblastí a os a Vymezení specifických oblastí). Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
 - ZÚR ÚK ověřily a zohlednily rozvojové záměry využití území nadmístního významu pro občanskou vybavenost, rekreaci a cestovní ruch, (obsaženo v kapitole 1. Priority územního plánování kraje - úsek Sídelní soustava, dále v rámci kapitol 2. Vymezení rozvojových oblastí a os a 3. Vymezení specifických oblastí a dále v kapitole 6. Vymezení cílových charakteristik krajiny. ZÚR ÚK nevymezily žádnou konkrétní plochu nadmístního významu tohoto typu. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
 - ZÚR ÚK vymezily nadmístně významné plochy pro asanaci území dotčených těžbou hnědého uhlí, s ohledem na charakter ÚPD v ZÚR ÚK nejsou stanoveny technické podrobnosti řešení a funkčního využití prostorů. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.
 - ZÚR ÚK prověřily a zohlednily demografické vývojové tendence nadmístního významu, ke kterým dochází na území Ústeckého kraje a na základě těchto zjištění ZÚR ÚK zpřesnily a vymezily rozvojové oblasti a osy a specifické oblasti a stanovil pro plánování a usměrňování územního rozvoje těchto prostorů úkoly pro územní plánování. Zadání ZÚR ÚK bylo splněno.

4) OBSAHOVÝ RÁMEC DOKUMENTACE ZÚR ÚK

I. Obsah Návrhu ZÚR ÚK

Textová část ZÚR ÚK - stanovený obsah ZÚR ÚK byl dodržen.

Grafická část ZÚR ÚK - stanovený obsah grafické dokumentace ZÚR ÚK byl dodržen.

Poznámka: Výkres oblastí, ploch a koridorů nadmístního významu, ve kterých je uloženo prověření změn jejich využití územní studií nebyl zpracován, protože ZÚR ÚK neuložil zpracovat územní studie.

Výkres pořadí změn v území (etapizace), výkres nebyl zpracován, jeho zpracování nebylo pokládáno za účelné (výkres není povinnou součástí dokumentace ZÚR ÚK).

II. Obsah odůvodnění ZÚR ÚK

Textová část odůvodnění ZÚR ÚK - stanovený obsah odůvodnění ZÚR ÚK byl dodržen.

Grafická část odůvodnění ZÚR ÚK - stanovený obsah odůvodnění ZÚR ÚK byl dodržen.

5) POŽADAVKY NA DATOVOU ČÁST ZÚR ÚK

Požadavky na zpracování datové části ZÚR ÚK byly dodrženy.

6) OBSAH VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÚR ÚK NA URÚ

Zadání ZÚR ÚK bylo splněno. Bylo vypracováno vyhodnocení vlivů ZÚR ÚK na vyvážený vztah územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území, včetně posouzení vlivů na životní prostředí dle

zákona č. 100/2001 Sb. a včetně posouzení vlivu na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Z uvedených vyhodnocení vyplývá že, s výhradou dlouhodobosti a nejistoty úplné realizace navrhovaných záměrů, částečně i nevyhnutelného zatěžujícího působení dílčích návrhů ZÚR ÚK (zejm. nutná dostavba technické a dopravní infrastruktury), dojde uskutečněním návrhů ZÚR ÚK k pozitivním změnám územních podmínek.

7) PODKLADOVÉ MATERIÁLY

Zadání ZÚR ÚK bylo splněno. Podkladové materiály uvedené v zadání ZÚR ÚK byly, dle jejich charakteru, zpracovány nebo zohledněny.

B. KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ

B.1. Priority územního plánování

- ZÚR ÚK respektují republikové priority formulované v PÚR 2008 ve všech sledovaných oblastech: vyváženost vztahu územních podmínek pro udržitelný rozvoj území, potřeba integrace území do středoevropského prostoru, požadavky na polycentrický vývoj osídlení a pozornost venkovským oblastem, potřeba ochrany hodnot území a tvůrčího přístupu k jejich rozvoji, hledání cest ke spolupráci s obyvateli a uživateli území, revitalizace území typu brownfield, rozvoj cestovního ruchu, kultivovaný rozvoj dopravní a technické infrastruktury. ZÚR ÚK tyto republikové priority konkretizují a dále doplňují.
- Priority formulované v ZÚR ÚK jsou dále odvozovány od hlavních cílů zpracování ZÚR ÚK (Revitalizace krajiny a obnova její ekologické stability, Vytváření podmínek pro vznik nové ekonomické struktury kraje odpovídající ekonomickým a technologickým trendům 21. století v prostředí Evropské unie, Rozvoj lidských zdrojů, Přizpůsobení nadmístní dopravní a technické infrastruktury novým strategickým cílům rozvoje kraje). Obecněji formulované priority ZÚR ÚK jsou podle potřeby v dalších kapitolách ZÚR ÚK aplikovány a zpřesňovány při stanovení úkolů územního plánování týkajících se jednotlivých rozvojových záměrů a konkrétních území.

Obsah a zaměření v ZÚR ÚK stanovených priorit územního plánování Ústeckého kraje, uspořádaných do následujících částí – kapitol, je dále stručně odůvodněn.

- **Základní priority** – v ZÚR ÚK byly stanoveny dvě základní priority. První priorita je vyjádřením potřeby dosažení vyváženosti vztahů mezi pilíři udržitelného rozvoje území, při zohlednění specifické situace Ústeckého kraje – tj. přetrvávající konflikt mezi jednostrannými celostátními požadavky na tuto oblast a jejími vlastními potřebami a možnostmi rozvoje, mezi zájmy těžby uhlí, energetické a průmyslové výroby na jedné straně a životního prostředí na druhé straně. Druhá priorita vyjadřuje obecný požadavek na územní regulaci všech činností, které by ohrožovaly trend k dosažení udržitelného rozvoje území.
- **Životní prostředí** – priority vyjadřují v pěti bodech význam zlepšení životního prostředí jako základní podmínky pro dosažení všech dalších cílů rozvoje kraje, jako jsou „stabilita obyvatelstva - zejména kvalifikovaných pracovních sil, rozvoj žádoucích podnikatelských aktivit přispívajících k nezbytné restrukturalizaci ekonomické základny, rehabilitace tradičního lázeňství, rozvoj turistiky a cestovního ruchu. Handicap málo kvalitního životního prostředí nelze dlouhodobě nahradit ani masivními investicemi do infrastruktury, které by se v ekologicky nepříznivě vnímaném prostoru mohly snadno stát neekonomickými, či přímo nadbytečnými“(viz Zadání ZÚR ÚK). Z toho důvodu ZÚR ÚK stanovují jako prioritu ochranu přírodních hodnot - VZCHÚ, MZCHÚ, obecně chráněná území přírody a krajiny vč. ÚSES, soustava NATURA 2000. ZÚR ÚK dále prioritou v územním plánování stanovují pokračování v trendu nápravy narušených složek životního prostředí - voda, půda, ovzduší, ekosystémy a vymezují hlavní problémové okruhy k řešení v územním plánování - revitalizace nevhodně upravených toků, staré ekologické zátěže, řešení problematiky oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.

- **Hospodářský rozvoj** - priority v sedmi dílčích bodech odůvodňují význam transformace stávající ekonomické struktury s dosavadní orientovaností na výrobní činnosti svázané s těžbou uhlí a energetickým komplexem a těžkým průmyslem, využívající území regionu nad mez jeho přirozené kapacity. To odůvodňuje v ZÚR ÚK zdůrazněnou prioritu územně plánovací činnosti - zamezení jednostrannosti a extenzivního rozvoje odvětví které nadměrně zatěžují území (Priorita - převzít ÚEL těžby hnědého uhlí, stanovené usnesením vlády ČR č.331/1991 a č.444/1991 – převzaté bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, včetně usnesení vlády ČR č.1176/2008.) Priority ZÚR ÚK dále vyjadřují potřebu regulace těžebních aktivit při získávání ostatních surovin v území, tak aby nedocházelo k překračování přijatelné meze zatížení krajiny. S tím též souvisí požadavek podpory uvolnění území blokováných rozsáhlými CHLÚ a DP, nejsou-li opodstatněné. Odůvodnění toho, že ZÚR ÚK nenavrhuje další rozvojové plochy nadmístního významu pro komerčně industriální funkce, spočívá v tom, že je zohledněna nutnost revitalizace mnohačetných ploch typu brownfields a je upozorněno na územní rezervy ve stávajících průmyslových zónách realizovaných v posledních letech.
- **Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti** - priority ve dvou bodech zobecňují úkoly územního plánování v rozvojových oblastech a osách s cílem využít předpokládané efektivity rozvoje těchto území, k jejich vlastnímu prospěchu i k prospěchu navazujících území a celého kraje. Dvě priority směřují k odstraňování problémů, které oslabují specifické oblasti a k trvalé péči o území, tak aby se předcházelo vzniku dalších problémových oblastí.
- **Dopravní a technická infrastruktura** - ZÚR ÚK na úseku dopravní a technické infrastruktury nejkonkrétněji ovlivňuje územní rozvoj kraje, z čehož vyplývá nejobsáhlejší soubor patnácti priorit s touto tematikou. V prioritách jsou vytvořeny tři bloky úkolů územního plánování vystihující hlavní problematiku kraje: zajištění územních podmínek pro zlepšení vnitřních a vnějších dopravních vazeb kraje; dále pokyny týkající se energetických systémů - řešení vnitřních potřeb i vnějších vztahů kraje a ČR, modernizace, úspornosti, dostupnosti při respektování přijatelné meze zatížení území těmito zařízeními. Poslední blok je zaměřen na vodní hospodářství - podmínky zásobování vodou v některých částech kraje venkovského charakteru, odvádění a čištění odpadních vod v menších sídlech (do 2000 EO).
- V prioritách je též zdůrazněn, v souladu s požadavkem PÚR 2008, význam zařízení typu veřejného logistického centra (dále VLC), zahrnujícího dopravní terminál a veřejný přístav v Lovosicích (zastavitelné plochy jsou obsaženy nebo připravovány v rámci ÚP dotčených obcí). Smyslem podpory tohoto zařízení je optimalizace rozdělení přepravních potřeb mezi dopravní obory (silnice, železnice, vodní doprava) a zapojení VLC do evropské sítě logistických center.
- Závěrečnou prioritou bylo potřebné uložit povinnost řešit jakékoliv územní záměry s tematikou dopravní a technická infrastruktura, případně rozhodovat o variantách řešení, podle kritérií - míra citlivosti vůči přírodě a krajině, zachování biodiverzity, ochrana kvalitního ZPF, omezení fragmentace krajiny a jiné.
- **Sídelní soustava a rekreace** - pět dílčích priorit je formulováno na podporu rozvoje silných stránek a využití rozvojových příležitostí sídelní struktury a některých navazujících programů, zaměřených na rekreaci a cestovní ruch. Do souvislosti s problematikou

sídelní struktury a rekreace je uvedena potřeba asanací rozsáhlých ploch poškozených těžbou uhlí a průmyslovou výrobou, které se nacházejí právě v příměstských oblastech.

- **Sociální soudržnost** - formulace pěti priorit je odůvodněno potřebou zlepšování územních podmínek pro posilování sociální soudržnosti obyvatel v kraji (odpovídá zadání ZÚR ÚK - Cíl A3, Rozvoj lidských zdrojů). V souvislostech možného ovlivnění územním plánováním se priority zaměřují zejména na vytváření územních předpokladů pro získávání a udržení kvalifikovaných pracovních sil, zlepšování sociálních podmínek, péče o hodnoty území, zohlednění změn věkové struktury, zvýšení míry spolupráce s obyvateli a uživateli území.
- **Ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami** - tři dílčí priority jsou odůvodněny potřebou předcházení a event. zvládnutí různorodých rizikových situací. V prioritách jsou uloženy rámcové úkoly územnímu plánování týkající se obrany státu, civilní obrany, havárií průmyslového charakteru a přírodních katastrof - zejména s ohledem na potřebu protipovodňových opatření.
- **Pokrytí území kraje územními plány** – navržená jediná priorita je zdůvodněna potřebou přednostně zajišťovat ÚPD v rozvojových oblastech a osách, vzhledem k využití jejich rozvojových předpokladů a předcházení rizikům nekoordinovaného rozvoje a dále ve specifických oblastech s ohledem na nutnou podporu územního plánování při řešení překonávání slabých stránek a vývojových rizik těchto oblastí.

B.2. Rozvojové oblasti a rozvojové osy

ROZVOJOVÉ OBLASTI

Podklady pro zpřesnění a vymezení rozvojových oblastí a os poskytla sociodemografická a urbanistická analýza provedená v rámci zpracování ZÚR ÚK. Nejprve bylo provedeno rámcové hodnocení území podle obvodů ORP z hlediska 6-ti základních faktorů (polohový potenciál, ekonomické prostředí, sociální potenciál, obytná atraktivita, standard technického vybavení území, demografické prostředí). Následovalo upřesněné hodnocení týkající se obcí. Analýza se zaměřila na hodnocení sociálně ekonomických podmínek (míra registrované nezaměstnanosti, dokončené byty v letech 2000 - 2006, míra vzdělání obyvatelstva, existence zpracované ÚPD obce, technická vybavenost obce, podíl neobydlených bytů, velikost obce) a dále na hodnocení urbanistických předpokladů (kvalita životního prostředí, dostupnost vyššího centra osídlení, kontakt s rozvojovými záměry nadmístního významu).

Analýza potvrdila oprávněnost vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os stanovených PÚR 2008 a poskytla podklad pro jejich zpřesnění a stanovení rozvojových oblastí a os nadmístního významu.

ZÚR ÚK na území kraje v souladu s PÚR 2008 zpřesňují vymezenou rozvojovou oblast OB6 a dále vymezují rozvojové oblasti nadmístního významu NOB1, NOB2, NOB3, NOB4, NOB5. Rozvojové oblasti jsou vymezeny územními obvody obcí.

OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem; dle PÚR 2008

ZÚR ÚK v souladu s PÚR 2008 zpřesňují vymezení rozvojové oblasti OB6, vymezené jako území obcí z ORP Teplice (bez obcí v jižní části) a z ORP Ústí nad Labem. Zpřesnění vymezení oblasti spočívá ve vyřazení obcí, které se vymykají uvedené charakteristice rozvojové oblasti, zejména v důsledku jejich geografické polohy v Krušných horách a v Českém středohoří.

Podporujícím faktorem rozvoje OB6 je poloha oblasti na rozvojové ose OS2, vytvářené koridory významných dopravních tras (zejména dosud nedokončená dálnice D8, I. tranzitní železniční koridor, Labská vodní cesta mezinárodního významu, v budoucnu též vysokorychlostní železniční trať - předpoklad napojení na systém železniční dopravy Ústeckého kraje).

Rozvojová oblast představuje silnou koncentraci obyvatelstva a ekonomických činností, z nichž převážná část má nadmístní i republikový význam. Území je ovlivněno rozvojovou dynamikou krajského města Ústí nad Labem při spolupůsobení vedlejšího centra Teplice a urbanizovaného okolního osídlení, které v souhrnu představují největší soustředění obyvatel v Ústeckém kraji.

Pro rozvojovou oblast jsou charakteristické požadavky na řadu změn v území a umístění aktivit republikového a nadmístního významu (rozvoj lázeňství, územní rozvoj podél silnice I/13, revitalizace a resocializace příměstské krajiny u vznikajícího Chabařovického jezera a další).

Okrajovou součástí rozvojové oblasti je záměr na zřízení výrobní a obslužné zóny Libouchec - Žďárek, připravovaný v rámci ÚP dotčené obce. Důvodem k opatrnosti při plánování záměru je možnost vzniku územních problémů (např. otázka dopravní zátěže na silnici I/13 ve směru Děčín, hlediska ochrany přírody a krajiny v blízkosti CHKO Labské pískovce a CHKO České středohoří).

NOB1 Litoměřicko, Lovosicko, Roudnicko; (nadmístní význam)

Oblast Litoměřicka, Lovosicka a Roudnicka se opírá o masiv Českého středohoří, leží na rozvojové ose OS2 s vazbami ke Středočeskému kraji a Praze, k uskupení měst Ústí nad Labem a Teplice. Vymezení a zařazení rozvojové oblasti do ZÚR ÚK vyplývá z nadmístního významu řady současných aktivit – doprava, průmyslová výroba, intenzivní zemědělství, kultura, rekreace a CR, těžba a zpracování nerostných surovin a z požadavků na výrazné změny v území.

Týká se zejména přestavby dopravní infrastruktury - dostavba dálnice D8 (záměr převzat bez věcné změny z ÚP VÚC okresu Litoměřice), veřejné logistické centrum Lovosice, rozšíření přístavu Lovosice, zlepšení zpřístupnění pravého břehu Labe novými a upravovanými mosty v Litoměřicích, v Roudnici nad Labem a ve Štětí, dlouhodobý záměr na vysokorychlostní železniční trať, dále rozvojové záměry průmyslových zón zejména v Lovosicích, program revitalizace MPR Terežín a další.

Vzhledem k velké intenzitě současného využití území a ke zmíněné koncentraci rozvojových záměrů, dále s ohledem na stávající limity využití území a potenciální územní střety, ZÚR ÚK nenavrhuje v rozvojové oblasti plochy pro těžbu štěrkopísku s nadmístními

územními důsledky a požaduje snižování celkové těžební zátěže území. Stávající těžená výhradní a nevýhradní ložiska se považují za územně stabilizovaná.

Významným hlediskem dalšího rozvoje oblasti, která se nachází na soutoku Labe a Ohře, je její zajištění před riziky povodní. V ZÚR ÚK nachází toto hledisko odezvu návrhem protipovodňové ochrany areálu Lovochemie.

NOB2 Děčínsko; (nadmístní význam)

Rozvojová oblast NOB2 je vymezena a zařazena do ZÚR ÚK protože vykazuje významné rozvojové znaky. Jádrem oblasti představuje Děčín a navazující urbanizované části území.

Děčínsko přímo navazuje na nejvýznamnější rozvojovou oblast Ústeckého kraje - OB6 - Ústí nad Labem. V této souvislosti je zásadní, dosud územně ne zcela stabilizovaný, záměr na přestavbu silnice I/13 v úseku Děčín - MÚK D8 Knínice. V navržené rozvojové ose NOS2 pokračuje záměr na přestavbu a přeložku této silnice směrem k Libereckému kraji. Rozvojové změny v území se týkají koridoru Labské vodní cesty mezinárodního významu a dalších záměrů. Všechny plánované změny na území Děčínska musí brát v úvahu skutečnost, že oblast je hodnocena jako mezinárodně významná pro rekreaci a cestovní ruch.

NOB3 Rumbursko, Varnsdorfsko; (nadmístní význam)

Rozvojová oblast je vymezena ZÚR ÚK především jako urbanizovaná část správních obvodů dotčených ORP, vykazující socioekonomické rozvojové znaky. Zvýšené požadavky na změny v území vyplývají i z obnovovaných vztahů s urbanizovanou oblastí v příhraničním prostoru SRN. Konkrétně se požadavky na změny v území týkají přestavby a dostavby dopravní a technické infrastruktury, rozšiřování rozvojových ploch nadmístního významu pro výrobu, logistiku a komerční funkce (které jsou vymezeny v ÚPD obcí), při upřednostnění revitalizace opuštěných nebo nedostatečně využitých areálů po průmyslové či zemědělské výrobě (typ brownfield). Význam oblasti je podpořen vazbou na rozvojovou osu NOS4 která se váže ke koridoru silnice I/9, na které je navržena řada úprav. Důvody k vymezení této rozvojové oblasti vyplývají též z jejího vzrůstajícího významu pro rekreaci a cestovní ruch, s rozvojovými stávajícími zařízeními nadmístního významu zejména v Jiřetíně pod Jedlovou a v dalších lokalitách, a též s ohledem na to že je nástupištem do navazujících atraktivních území NP České Švýcarsko, CHKO Labské pískovce, CHKO Lužické hory.

NOB4 Žatecko, Lounsko; (nadmístní význam)

ZÚR ÚK vymezují rozvojovou oblast, která je charakteristická nižší homogeností z hlediska socioekonomických rozvojových znaků obcí. Oblast je situována na křížení rozvojových os NOS1 (silnice I/7, respektive R7) a NOS3 (silnice I/27). Výrazné požadavky na změny v území se týkají přestavby dopravní infrastruktury v dané oblasti - silnice I/7 na rychlostní silnici R7 a významné přestavbové úseky na silnici I/27, dále zahrnují rozvojové potřeby průmyslových zón Triangle a Joseph s vazbou na areál elektrárny Počerady, revitalizaci ploch nadmístního významu typu brownfield a jiné.

Všechny plánované změny na území NOB4 musí zohledňovat ochranu kulturních hodnot soustředěných zejména do Žatce (MPR) a Loun (MPZ) a hodnot přírodních které jsou v intenzivně zemědělsky využívané krajině zvláště cenné.

NOB5 Chomutovsko, Kadaňsko; (nadmístní význam)

Rozvojová oblast vymezená v ZÚR ÚK je charakteristická svou polohou na křížení rozvojových os OS7 a NOS1. Oblast je vymezena jako území zahrnující zejména dvojměstí Chomutov - Jirkov a Kadaň - Klášterec nad Ohří. Vysoké nároky na změny v území se týkají přestavby dopravní a technické infrastruktury. Oblast hraje roli pro zajištění vazeb ke Středočeskému kraji, Karlovarskému kraji a též k sousednímu Sasku (zejména se týká přestavby silnice I/13, zkapacitnění silnice I/7, modernizace elektráren a vyvedení jejich energetického výkonu, přestavby významných silnic II. třídy a dalších záměrů). Mimo dopravní problematiku jsou známé záměry rozvoje průmyslových a ekonomických zón, revitalizace ploch typu brownfield. Mimořádný význam, kterým se rozvojová oblast přibližuje specifické oblasti Mostecko, je problematika těžby hnědého uhlí. V této souvislosti oprávněnost charakteristiky rozvojové oblasti garantuje respektování ÚEL těžby hnědého uhlí stanovených usnesením vlády ČR č.331/1991 a č.444/1991 – převzatých bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, a plán postupné asanace území poškozeného těžbou hnědého uhlí.

ROZVOJOVÉ OSY

ZÚR ÚK na území kraje v souladu s PÚR 2008 zpřesňují vymezené **rozvojové osy** OS2 a OS7 a dále vymezují rozvojové osy nadmístního významu NOS1, NOS2, NOS3 a NOS4. Rozvojové osy jsou vymezeny územními obvody obcí. Vymezení bylo provedeno na základě GIS analýzy území, podle dopravní dostupnosti obcí (cca 2 km oboustranný pás) vztahující se k dálnici D8 a k dalším významným silničním tahům - silnice I/13, I/7, I/27, I/9, a k železničním komunikacím - I. tranzitní železniční koridor a železniční dráhy č. 140, 130, 131. Výsledky GIS analýzy byly korigovány informacemi ze socioekonomické a urbanistické analýzy.

OS2 Rozvojová osa Praha - Ústí nad Labem - hranice ČR/Německo (-Dresden); dle PÚR 2008, úsek rozvojové osy na území Ústeckého kraje

Rozvojová osa je součástí IV. multimodálního transevropského dopravního koridoru, zajišťuje mezikrajské vazby a propojení severozápadní části ČR s východními oblastmi SRN, včetně Berlína. Osu vytvářejí koridory významných dopravních tahů, zejména dálnice D8, železniční trať č. 090 (I. tranzitní železniční koridor) a Labská vodní cesta mezinárodního významu. Význam rozvojové osy je ovlivněn spolupůsobením center osídlení Mělník, Roudnice nad Labem, Lovosice, Litoměřice a Děčín.

Působení osy přináší v přilehlém území významné rozvojové podněty a vyvolává mezinárodní inovační aktivity, zejména v rozvojových oblastech OB6 a NOB1. Upřesněná rozvojová osa, dle metodiky PÚR 2008 nezahrnuje obce rozvojové oblasti OB6.

Rozvojová osa se částečně překrývá s rozvojovou oblastí NOB1 a má s ní proto společné rozvojové charakteristiky - intenzivní zemědělství, kulturní význam, rekreace a CR,

těžba a zpracování nerostných surovin a společné záměry - dostavba dálnice D8 (záměr převzat bez věcné změny z ÚP VÚC okresu Litoměřice), výstavba veřejného logistického centra Lovosice, rozšíření přístavu Lovosice, zlepšení zpřístupnění pravého břehu Labe novými a upravovanými mosty v Litoměřicích a v Roudnici nad Labem, dále rozvojové záměry průmyslových zón zejména v Lovosicích (řešeno v ÚPD Lovosice), program revitalizace MPR Terezín a další. Jako územní rezerva je v ZÚR ÚK vymezen koridor pro vysokorychlostní železnici VRT.

Vzhledem k velké intenzitě současného využití území rozvojové osy a ke zmíněné koncentraci rozvojových záměrů, dále s ohledem na stávající limity využití území a potenciální územní střety, ZÚR ÚK nenavrhuje v rozvojové ose nové plochy pro těžbu štěrkopísku ani jiných surovin s nadmístními územními důsledky a požaduje naopak snižování celkové těžební zátěže území.

Významným hlediskem využití rozvojových předpokladů území rozvojové osy, je zajištění před riziky povodní, v této souvislosti ZÚR ÚK vymezuje protipovodňovou ochranu areálu Lovochemie.

OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb - hranice ČR/Německo (-Nürnberg); dle PÚR 2008, úsek rozvojové osy na území Ústeckého kraje

Rozvojová osa zahrnuje silně urbanizovaný prostor s centry osídlení Klášterec nad Ohří, Kadaň, Chomutov, Most, Litvínov a váže se k páteřním dopravním tahům Ústeckého kraje (silnice I/13, železnice č. 140, 130, 131), která zajišťují propojení Ústeckého kraje a Karlovarského kraje. Osa posiluje rozvojové předpoklady v rozvojových oblastech OB6, NOB5, a má pozitivní vliv na specifické oblasti SOB5 (vč. NSOB2) a NSOB4.

Na osu se váže celá řada požadavků na změny území - týká se přestavby dopravní a technické infrastruktury, urbanistického rozvoje sídel, soustředění povrchové těžby hnědého uhlí a asanační prostorů po ukončení těžby aj.

Na podkladě analýzy územních podmínek byly k rozvojové ose přiřazeny obce Bžany a Rtně nad Bílinou, patřící do obvodu ORP Teplice. Uvedené obce lze jednoznačně k rozvojové ose přiřadit pro jejich úzkou vazbu k páteřní silnici této rozvojové osy I/13 a k železnici č.131.

NOS1 Louny - Chomutov - hranice ČR/SRN (-Chemnitz); (nadmístní význam)

Rozvojová osa zajišťuje propojení Ústeckého kraje, Středočeského kraje a Prahy, v širším rozsahu i celé severozápadní části ČR (zvláště Karlovarského kraje), s východními oblastmi SRN. Rozvojová osa sleduje koridor silnice I/7 (respektive R7) jejíž význam dlouhodobě vzrůstá. Výrazem podpory tohoto záměru v ZÚR ÚK je vymezení koridoru pro rozsáhlou přestavbu a zkapacitnění této silnice až do Chomutova, vymezení územní rezervy pro zkapacitnění úseku Chomutov - státní hranice ČR, s předpokladem budoucího pokračování kapacitní silnice i na území SRN. Významné požadavky na změny v území se týkají i dalších rozvojových záměrů: naplnění rozsáhlých průmyslových zón, revitalizace ploch typu brownfield, asanace nadmístního významu. ZÚR ÚK ukládají v této souvislosti řadu úkolů v rámci územního plánování. Osa posiluje rozvojové předpoklady rozvojových

oblastí NOB5 a NOB4 a má pozitivní vliv na specifické oblasti SOB6, NSOB3 a dále na specifické oblasti NSOB4 a NSOB2.

NOS2 Ústí nad Labem - Děčín - Česká Kamenice (Velká Bukovina); (nadmístní význam)

Rozvojová osa sleduje koridor silnice I/13. Osa je vymezena šířeji, zahrnuje koridor stávající silnice I/13, i navrhovanou přeložku silnice I/13, částečně sledující údolí řeky Ploučnice. Změny v území a rozvojové záměry se soustřeďují k významným sídlům zahrnutým do rozvojové osy a bez větších územních nároků prochází osa územím s drobným osídlením a územím zvýšené ochrany, přírody, krajiny (CHKO České středohoří, CHKO Labské pískovce, CHKO Lužické hory). Významným důvodem stanovení rozvojové osy je snaha posílit provázanost krajských měst Ústí nad Labem a Liberec. Osa posiluje rozvojové předpoklady rozvojových oblastí OB6 a NOB2, má pozitivní vliv na dílčí část specifické oblasti NSOB5.

NOS3 Petrohrad - Žatec - Havraň - Most; (nadmístní význam)

Rozvojová osa NOS3 sleduje koridor podél silnice I/27. Nároky na změny v území se týkají přestavby silnice I/27 a dalších rozvojových záměrů zejména v oblasti průmyslových zón Podbořany a Triangle, Joseph na křížení s rozvojovou osou NOS1. Tyto průmyslové zóny, částečně již provozované, jsou součástí ÚPD dotčených obcí. ZÚR ÚK ukládají územnímu plánování úkoly týkající se vytváření podmínek pro jejich vhodné využití a případnou vzájemnou kooperaci. Rozvojová osa NOS3 napomáhá řešení problémů ve specifických oblastech NSOB6, SOB5 a navazující NSOB2. Osa posiluje rozvojové předpoklady rozvojové oblasti NOB4.

NOS4 Jiřetín pod Jedlovou - Varnsdorf - Rumburk - státní hranice ČR/SRN; (nadmístní význam)

Rozvojová osa NOS4 sleduje silnici I/9, která představuje hlavní dopravní i technický koridor zpřístupňující Šluknovský výběžek s návazností na příhraniční prostor ČR/SRN. Požadavky na změny v území v rozvojové ose se soustřeďují na přestavbu vybraných úseků dopravní a technické infrastruktury pro zabezpečení potřeb rozvojové i specifické oblasti NOB3 a NSOB1 ve Šluknovském výběžku. Konkrétně se jedná o přestavbu úseků na silnici I/9 a na železničních tratích. V prostoru přiléhajícím k silnici I/9 je vymezena územní rezerva pro vedení koridoru VVN 110 kV TR Varnsdorf - TR Nový Bor.

Rozvojová osa se částečně kryje s rozvojovou oblastí NOB3 a má s ní proto některé společné charakteristiky a záměry, týkající se rozšiřování rozvojových ploch pro výrobu, logistiku a komerční funkce (vymezeny v ÚPD obcí), při požadavku upřednostnění revitalizace opuštěných nebo nedostatečně využitých areálů po průmyslové či zemědělské výrobě. Pro rozvojovou osu je též typický vzrůstající význam pro rekreaci a cestovní ruch, s ohledem na stávající rekreační lokality a navazující atraktivní území NP České Švýcarsko, CHKO Labské pískovce a CHKO Lužické hory.

Zvýšené požadavky na změny v území vyplývají též ze vztahů s urbanizovanou oblastí v příhraničním prostoru SRN.

B.3. Specifické oblasti

ZÚR ÚK na území kraje v souladu s PÚR 2008 zpřesňují vymezené **specifické oblasti** SOB5 a SOB6, a dále vymezují specifické oblasti nadmístního významu NSOB1, NSOB2, NSOB3, NSOB4, NSOB5 a NSOB6.

Podklady pro zpřesnění a vymezení specifických oblastí poskytla sociodemografická a urbanistická analýza provedená v rámci zpracování ZÚR ÚK. Nejprve bylo provedeno rámcové hodnocení území podle obvodů ORP z hlediska 6-ti základních faktorů (polohový potenciál, ekonomické prostředí, sociální potenciál, obytná atraktivita, standard technického vybavení území, demografické prostředí). Následovalo upřesněné hodnocení týkající se obcí. Analýza se zaměřila na hodnocení sociálně ekonomických podmínek (míra registrované nezaměstnanosti, dokončené byty v letech 2000 - 2006, míra vzdělání obyvatelstva, existence zpracované ÚPD obce, technická vybavenost obce, podíl neobydlených bytů, velikost obce) a dále na hodnocení urbanistických předpokladů (kvalita životního prostředí, dostupnost vyššího centra osídlení, kontakt s rozvojovými záměry nadmístního významu).

Analýza potvrdila oprávněnost vymezení specifických oblastí v PÚR 2008 a poskytla podklad pro jejich zpřesnění a stanovení specifických oblastí nadmístního významu. Specifické oblasti jsou vymezeny územními obvody obcí.

SOB5 Specifická oblast Mostecko; dle PÚR 2008

ZÚR ÚK v souladu s požadavky návrhu PÚR 2008 zpřesňují vymezení SOB5 na územích ORP Most a Bílina a v jižní části ORP Litvínov. Jedná se o strukturálně postiženou oblast, s vážnými ekonomickými a sociálními problémy, jednostranně orientovanou na těžbu uhlí, energetiku a chemický průmysl. Rozsah území devastovaných těžbou hnědého uhlí i zasažených vlivy těžké průmyslové výroby je značný.

Specifická oblast vyžaduje soustavnou pozornost a podporu zaměřenou na revitalizaci krajiny a přírody, zlepšení podmínek životního prostředí a podporu lidských zdrojů.

ZÚR ÚK ukládají úkoly, které v územně plánovací činnosti zajistí podmínky pro řešení sociálně ekonomických problémů a environmentálních problémů spojených převážně s těžbou uhlí, energetickou výrobou a těžkým průmyslem.

V této souvislosti ZÚR ÚK respektují ÚEL těžby hnědého uhlí stanovené usnesením vlády ČR č.331/1991 a č.444/1991 – převzaté bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP, včetně usnesení vlády ČR č.1176/2008, za nimiž nesmí být území narušeno povrchovou těžbou ani výsypkovým hospodářstvím. ZÚR ÚK nenavrhují u ostatních nerostných surovin nové těžební plochy nadmístního významu.

Respektování ÚEL je po stránce územního plánování tím řešením, které využívá významných zdrojů energetických nerostných surovin, které se v území nacházejí v souladu s respektováním mezí únosnosti území, tj. dosahování vyváženosti tří pilířů udržitelného rozvoje území (ÚEL zachovávají dlouhodobou perspektivu těžby v lomech, Libouš, Vršany a Bílina, limitují perspektivu těžby v lomu ČSA).

ZÚR ÚK ukládají řešit územní souvislosti těžby hnědého uhlí zaměřené na asanaci, revitalizaci a resocializaci postižených území, formou obnovy historické dopravní sítě,

technické infrastruktury, vytváření záchytných bodů pro obsluhu a využití území, pro vznik vodních ploch a ploch zeleně vhodných pro rekreaci, dále pro zemědělské využití území, posílení ekologické stability území a pro zajištění ochrany a zachování biodiverzity.

Pozornost je též věnována územím postiženým imisemi energetických a průmyslových zařízení, včetně nutnosti pokračování další péče a obnovy imisemi silně poškozených lesních porostů Krušných hor, které jsou součástí SOB5.

Z hlediska širších vztahů je pro SOB5 komplikujícím faktorem její přímá návaznost na specifickou oblast SOB6 Krušné hory, která je charakteristická socioekonomickými a environmentálními problémy. Naopak SOB5 vykazuje příznivý vztah k rozvojové ose OS7 vymezené v PÚR 2008 a k rozvojové ose nadmístního významu NOS3 vymezené v ZÚR ÚK.

SOB6 Specifická oblast Krušné hory; dle PÚR 2008

ZÚR ÚK na území kraje v souladu s požadavky PÚR 2008 zpřesňují specifickou oblast SOB6 Krušné hory. Rozsah oblasti je zpřesněn na převážně Západní část Krušných hor, z východní části je zařazena pouze obec Moldava. Východní část Krušných hor do specifické oblasti nespadá, je příznivě ovlivněna rozvojovou oblastí OB6 a vlivy rozvojové osy OS2.

Specifická oblast je charakteristická socioekonomickými a environmentálními problémy, ale i rozvojovými příležitostmi a vyžaduje proto soustavnou podporu. Jedná se o jediné horské území v ČR bez velkoplošné ochrany přírody a krajiny, které plní nezastupitelnou rekreační funkci pro obyvatele Ústeckého kraje (zejména SHP), ale má význam i v rámci ČR a pro Sasko. Území je významné rovněž z hlediska přírodních hodnot (NATURA 2000, ZCHÚ, přírodní parky, ÚSES). V důsledku dlouhodobého komplikovaného historického vývoje je území řídké osídlené a málo zalidněné. Životní podmínky místních obyvatel specifické oblasti jsou ztíženy.

Pokyny pro územní plánování se vztahují k potřebě omezit či odstranit sociální a ekonomické následky strukturálního postižení hospodářství. Zejména jde o nedostatek místních pracovních příležitostí, vysokou nezaměstnanost a stárnutí a fluktuaci obyvatelstva. Vzhledem k charakteru oblasti je potřeba podpořit především rozvoj zařízení a služeb pro rekreaci a cestovní ruch, lesnictví a zemědělství, tradiční výrobu dále územně plánovacími nástroji podporovat centra ekonomického rozvoje, místní ekonomické aktivity, modernizaci technické infrastruktury. Relativně novým aspektem je podpora kooperace sídelních soustav v příhraničních prostorech ČR/SRN.

Vzhledem k dopravním komplikacím ve specifické oblasti je nutno zlepšovat dopravní dostupnost celé oblasti ve vztahu ke kraji, k ČR i k Sasku, dále zlepšit vzájemnou vnitřní dopravní provázanost center osídlení, zajistit průchodnost mezinárodně významných koridorů dopravní a technické infrastruktury v relaci ČR/SRN.

Potřeba zachování a rozvoje rekreačního potenciálu a klidového charakteru oblasti zahrnuje ochranu přírodních, krajinářských a architektonických hodnot území, nutnou modernizaci a dostavbu infrastruktury pro rekreaci a CR, vč. vybudování sítě cyklostezek s návazností na republikovou a evropskou síť.

Pokračovat musí náprava následků krizového stavu lesních porostů ve 2. polovině 20. století - dokončení obnovy lesních porostů, včetně předpokládané nutné obnovy i velké části provizorní lesní výsadby.

Závažným úkolem je regulace a zamezení rizikům překotně se rozvíjející výstavby velkých větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu), tak aby nedošlo k poškození krajinného rázu horského prostředí, snížení sídelního i rekreačního potenciálu specifické oblasti a k problémům v systému zásobování elektrickou energií.

NSOB1 Lobedavsko, Křečansko; (nadmístní význam)

Specifická oblast je charakteristická dobrým životním prostředím, ale zaostáváním na úsecích sociálního a ekonomického rozvoje. Stav je zapříčiněn zejména odlehlou polohou oblasti v příhraničním prostoru a horší dopravní dostupností. Smyslem vymezení specifické oblasti je zajistit aby nástroji územního plánování byly vytvořeny předpoklady pro zlepšení silniční a železniční dopravní dostupnosti ve vztahu k vnitrozemí ČR (zejména k vyšším centrům osídlení v Ústeckém kraji a v Libereckém kraji) i ve vztahu k příhraničním prostorům SRN. Dalším úkolem je zlepšení zabezpečení oblasti technickou infrastrukturou - zejména se jedná o úseky zásobování elektrickou energií a vodní hospodářství.

Současně je v ZÚR ÚK územnímu plánování uloženo nezanedbávat rozvojové předpoklady specifického území. Podporovat střediska ekonomického rozvoje oblasti, místní ekonomické aktivity, regulovat eventuelní záměry, které by mohly přesahovat meze únosnosti území a způsobovat poškození jeho hodnot. Velký přínos může mít kooperace s příhraničním urbanizovaným prostorem na území SRN. Na řešení specifických problémů příznivě působí vztah oblasti k rozvojové ose NOS4 a rozvojové oblasti NOB3.

NSOB2 Jihozápadní Mostecko; (nadmístní význam)

Specifická oblast navazuje na SOB5 Mostecko. Typické problémy Mostecka - důsledky jednostranně orientované ekonomiky, zhoršené parametry životního prostředí i sociodemografických charakteristik, se týkají také této specifické oblasti nadmístního významu.

Specifická oblast byla vymezena proto, aby ZÚR ÚK uložily územnímu plánování sledování opatření pro nápravu problémových stránek oblasti. Zejména se jedná o podporu přestavby silnice I/27- protínající specifickou oblast, podporu opatření na ochranu životního prostředí a zlepšení prostředí v obcích které jsou v kontaktu s činnými lomy na hnědé uhlí (zejména Vrskmaň, Strupčice), ochranu a kultivaci krajinařských, urbanistických a architektonických hodnot oblasti. Významné je zaměření na revitalizaci opuštěných nebo nedostatečně využitých ploch a areálů průmyslového, zemědělského či jiného původu (typ brownfield), upřednostňování jejich využívání před výstavbou na volných plochách. ZÚR ÚK podporuje prosazování redukce nadměrně rozsáhlých omezení územního rozvoje oblasti, vyplývající z vyhlášených dobývacích prostorů (DP) a chráněných ložiskových území (CHLÚ) - těch která už nemají opodstatnění.

Z pohledu perspektivního rozvoje specifické oblasti je příznivě hodnocena dostupnost rozvojových os OS7, NOS1 a NOS3, kterými je oblast lemována.

NSOB3 Perucko; (nadmístní význam)

Vymezení specifické oblasti nadmístního významu je odůvodněno zejména oslabením socioekonomických charakteristik rozsáhlého ale dosti nehomogenního území při hranici Ústeckého a sousedícího Středočeského kraje.

Pro nápravu problémových vlastností oblasti ZÚR ÚK ukládají v rámci územního plánování využívat výhody vazeb k dobře dostupné rozvojové ose NOS1 a zejména OS2 a zajistit tak územní předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti vyšších center osídlení (zejm. Žatec, Louny, Chomutov, Ústí nad Labem a významných sídelních středisek ve Středočeském kraji).

Dále ZÚR ÚK ukládají podpořit místní rozvojové předpoklady - místní ekonomické aktivity, zachovat a rozvíjet potenciál oblasti pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu při zachování klidového charakteru oblasti.

NSOB4 Pětipesko; (nadmístní význam)

Důvodem zařazení NSOB4 mezi specifické oblasti je nerovnováha mezi dobrým životním prostředím a zaostáváním oblasti v sociálním a ekonomickém rozvoji. Oblast je typická zhoršenými podmínkami dopravní dostupnosti a doznívajícími vlivy problémů specifické oblasti SOB5 a navazuje na rozsáhlou NSOB6. Omezujícím faktorem je též působení rozsáhlého blízkého prostoru vojenského újezdu Hradiště. Naopak příznivě může působit dosažitelnost rozvojových os OS7, NOS1 a NOS3 s rozvojovými oblastmi NOB5 a NOB4.

Pro posílení specifické oblasti ZÚR ÚK stanovují územnímu plánování řadu úkolů, zejména se jedná o vytváření územních předpokladů pro rozvoj dopravní dostupnosti vyšších krajských center osídlení (Chomutov, Podbořany, Kadaň, Louny), zejména zlepšením dopravních vazeb ke koridorům silnic I/27 a I/7. Další úkoly územnímu plánování se zaměřují na podporu rozvoje místních ekonomických aktivit, využití potenciálu specifické oblasti pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, revitalizaci nedostatečně využitých ploch a areálů zemědělského, průmyslového či jiného původu a na ochranu a kultivaci všech dalších typů hodnot oblasti.

NSOB5 Úštěcko; (nadmístní význam)

Důvodem zařazení NSOB5 mezi specifické oblasti nadmístního významu je nerovnováha mezi kvalitním životním prostředím a oslabením v sociálním a ekonomickém rozvoji. Tak jako i v dalších případech je tato specifická oblast situována podél hranice kraje, zde se sousedícím Libereckým krajem. Nepříznivé hospodářské efekty plynoucí z hraniční polohy jsou ještě zdůrazněny přiléhající chráněnou krajinnou oblastí Kokořínsko. Oblast má též ztížené podmínky dopravní dostupnosti, dané její odlehlou pozicí na méně urbanizovaném pravém břehu Labe. Naopak příznivě ovlivňuje specifickou oblast rozvojová osa NOS2 a částečně též rozvojová osa OS2.

Pro řešení problematiky specifické oblasti ZÚR ÚK ukládají územnímu plánování vytvářet předpoklady pro zlepšení dopravní dostupnosti vyšších center osídlení (zejm.

Litoměřic, Ústí nad Labem, Děčína, České Lípy) a pro odstranění nedostatků technické infrastruktury - mj. zajištění spolehlivosti a bezpečnosti dodávky elektrické energie. Dalšími úkoly jsou ochrana a kultivace vynikajících přírodních, krajinářských, urbanistických a architektonických hodnot oblasti, které též vytvářejí potenciál pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu. V této souvislosti se ukládá územnímu plánování stanovovat a dodržovat limity rozvoje pro všechny činnosti, které by mohly přesahovat meze únosnosti území, nebo bránit rozvoji jiných žádoucích forem využití území. Pro posílení specifické oblasti je důležité podporovat střediska ekonomického rozvoje oblasti, využívat rozvojových předpokladů místních ekonomických aktivit, kterými jsou zemědělská výroba, místní průmysl, tradiční řemesla apod.

NSOB6 Podbořansko; (nadmístní význam)

ZÚR ÚK respektuje PÚR 2008, která Rakovnicko - Kralovicko - Podbořansko zahrnuje mezi oblasti vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje, a ukládá území upřesnit a vymezit jako nadmístní specifické oblasti. NSOB6 Podbořansko je vymezena na jihozápadním okraji Ústeckého kraje a navazuje na další okrajová území Plzeňského, Karlovarského a Středočeského kraje. Oblast je charakteristická dobrým životním prostředím, důvodem jejího zařazení mezi specifické oblasti je zaostávání na úseku sociálního a ekonomického rozvoje. Problémy se týkají zejména zhoršené dopravní dostupnosti do vyšších středisek osídlení, nedostatku místních pracovních příležitostí. Komplikujícím faktorem oblasti je též přilehlý vojenský újezd Hradiště - neprostopupné území se speciálním provozním režimem a ochranným pásmem (též ale mimořádně rozsáhlé území s vysokými přírodními a krajinnými hodnotami). Specifická oblast má předpoklady pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu, mj. v souvislosti s perspektivně lepší dostupností, po realizaci přestavby a zkapacitnění silnic I/6 a I/27. Pozitivní vliv na posílení oblasti sehrává rozvojová osa NOS3.

Schéma vymezení rozvojových os, rozvojových oblastí a specifických oblastí

Na přiloženém schématu jsou znázorněny principy polohy a vztahů rozvojových os, rozvojových oblastí a specifických oblastí vymezených v PÚR 2008, zpřesněných a doplněných v ZÚR ÚK.

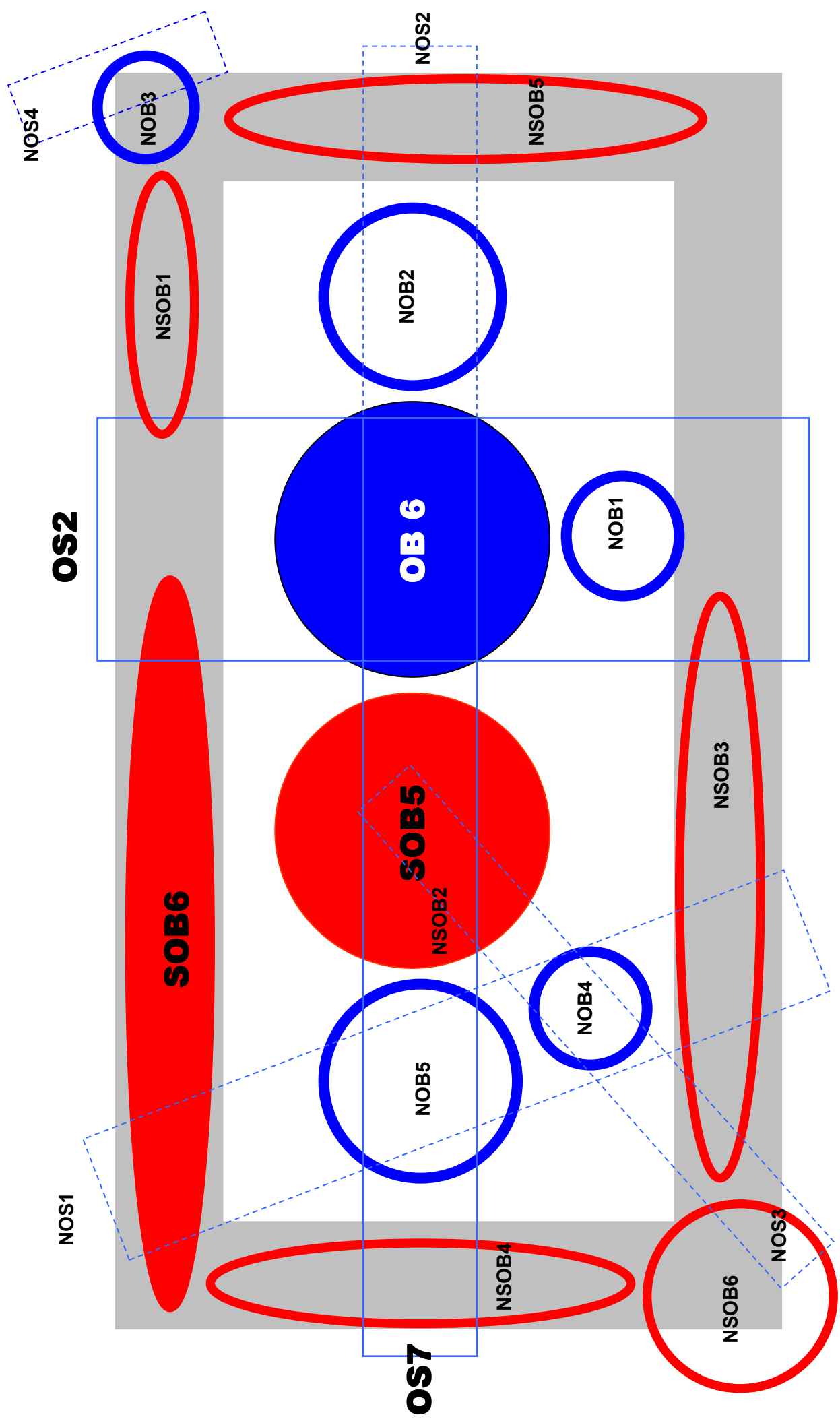
Nejvýznamnějšími rozvojovými osami dle PÚR 2008 jsou OS2 (dálnice D8, I. tranzitní železniční koridor, Labská vodní cesta mezinárodního významu) a OS7 (silnice I/13, železniční dráhy č. 140, 130). Zvláště významnou rozvojovou osou nadmístního významu je NOS1 (silnice I/7 - R7), dalšími rozvojovými osami nadmístního významu jsou NOS2, NOS3 (silnice I/27) a NOS4 (silnice I/9).




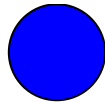
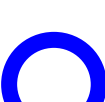


Na těchto osách a zvláště na jejich křížení se vyvinuly rozvojové oblasti. Nejvýznamnější z nich je dle PÚR 2008 rozvojová oblast OB6 Ústí nad Labem (rozvojové těžiště kraje - zahrnující i Teplice), rozvojovými oblastmi nadmístního významu jsou NOB2 (Děčínsko), NOB1 (Litoměřicko - Lovosicko - Roudnicko), NOB4 (Lounsko - Žatecko), NOB5 (Chomutovsko - Kadaňsko) a NOB3 (Rumbursko - Varnsdorfsko).

Nejvýraznější specifickou oblastí v těžištním prostoru Ústeckého kraje je dle PÚR 2008 SOB5 (Mostecko), doznívání problémů Mostecka je patrné ve specifické oblasti nadmístního

významu NSOB2 (Jihozápadní Mostecko). Ostatní specifické oblasti se nalézají v okrajových částech kraje a v příhraničním prostoru. Specifickou oblastí dle PÚR 2008 je také SOB6 (Krušné hory). Mezi specifické oblasti nadmístního významu jsou zařazeny: NSOB1 (Lobendavsko - Křečansko) ve Šluknovském výběžku, NSOB3 (Perucko) na hranicích se Středočeským krajem, NSOB4 (Pětipesko) na západní hranici kraje a při vojenském újezdě Hradiště, NSOB5 (Úštěcko) sousedící s Libereckým krajem a NSOB6 (Podbořansko) na jihozápadním okraji Ústeckého kraje na hranici se Středočeským, Plzeňským a Karlovarským krajem. V rámci PÚR 2008 je území vymezeno jako součást širší oblasti vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitého rozvoje území.

Odůvodnění ZÚR ÚK - schéma vymezení rozvojových os, rozvojových oblastí a specifických oblastí



-  Hranice kraje
-  Rozvojová osa PÚR
-  Rozvojová osa ZÚR
-  Rozvojová oblast PÚR
-  Rozvojová oblast ZÚR
-  Specifická oblast PÚR
-  Specifická oblast ZÚR

B.4. Plochy a koridory dopravy, technické infrastruktury, výroby a těžby surovin

B.4.1. PLOCHY A KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY VYMEZENÉ V PÚR 2008

4.4.1. Silniční doprava

➤ Koridor kapacitní silnice **R6, úsek Nové Strašecí - Karlovy Vary**, podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor rychlostní silnice **R6, úsek v okrese Louny a stavby související** (převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP) v úsecích:

- **b1 - Lubenec přeložka.** Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - b1**. Šířka koridoru je stanovena 300m.
- **b2 - úsek MÚK se silnicí č.I/27 - Lubenec přeložka.** Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS – b2**. Šířka koridoru je stanovena 300m.
- **b3 - úsek Lubenec přeložka - Bošov přeložka.** Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - b3**. Šířka koridoru je stanovena 300m.

Koridor rychlostní silnice R6, procházející jižním okrajem Ústeckého kraje, zajistí zkvalitnění páteřního propojení Prahy a Středočeského kraje s krajem Karlovarským, v přeshraničních souvislostech umožní zlepšení návaznosti na nadřazenou silniční síť sousední SRN. V mezinárodních vztazích a závazcích koridor kapacitní silnice R6 přispěje ke kompletaci systému transevropských dopravních sítí TEN-T. Koridor je obsažen v Harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury v letech 2008 až 2013, schváleném usnesením vlády ČR č. 1064/2007 (dále pouze Harmonogram). Koridor je ve všech úsecích bez věcné změny, včetně šířky koridoru, převzat ze schválené ÚPD.

➤ Koridor kapacitní silnice R7, **úsek Slaný - Louny - Chomutov**, podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor rychlostní silnice **R7, úsek od hranice okresů Kladno/Louny - po křížení se silnicí č. I/13 a stavby související** (převzato bez věcné změny z 2.Změn a doplňků ÚP VÚC SHP), v úsecích:

- **c1 - Vysočany MÚK se silnicí č. I/27.** Koridor je sledován jako **VPS - c1**. Šířka koridoru je stanovena 300m.
- **c2 - Chomutov, přeložka jihozápadního obchvatu v úseku MÚK Lažany - MÚK se silnicí I/13** Koridor je sledován jako **VPS - c2**. Šířka koridoru je stanovena 300 m.
- **c3 - úsek hranice okresů Kladno/Louny - Louny obchvat, zkapacitnění a přeložka.** Koridor je sledován jako **VPS – c3**. Šířka koridoru je stanovena 300m.
- **c4 - Louny obchvat, zkapacitnění.** Koridor je sledován jako **VPS - c4**. Šířka koridoru je stanovena 300 m.
- **c5 - úsek Louny obchvat - Lažany MÚK, zkapacitnění a přeložky.** Koridor je sledován jako **VPS - c5**. Šířka koridoru je stanovena 300 m.

➤ Koridor kapacitní silnice **R7, Úsek Slaný - Louny - Chomutov**, podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor rychlostní silnice R7, **úsek Postoloprty, zkapacitnění obchvatu**. Koridor je sledován jako VPS - PK1. Šířka koridoru je stanovena 100m.

V souvislosti s přípravou realizace rychlostní silnice R7 byly kompetentními orgány úseky VPS c1, c2, c3, c4, c5 dále rozpracovány v členění na podrobnější úseky. Toto členění bylo v zájmu přesnějšího hodnocení využito při posuzování vlivu záměru na životní prostředí v rámci VV ÚRÚ. Vztah mezi úseky vymezenými v rámci ZÚR ÚK a úseky sledovanými v rámci přípravy záměru na realizaci je dále uveden.

- úsek Vysočany MÚK se silnicí I/27, koridor je sledován jako VPS - c1. VV ÚRÚ uvádí úsek pod označením D14 (c1).
- úsek MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice se všemi souvisejícími stavbami a objekty, koridor je sledován jako součást VPS - c2 . VV ÚRÚ uvádí úsek pod označením D16 (c2).
- úsek MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice se všemi souvisejícími stavbami a objekty, koridor je sledován jako součást VPS - c2 a VPS - c5. VV ÚRÚ uvádí úsek pod označením D15 (c2), D15 (c5).
- úsek Chlumčany, zkapacitnění, koridor je sledován jako součást VPS - c3. VV ÚRÚ uvádí úsek pod označením D9 (c3).
- úsek Sulec, obchvat, koridor je sledován jako součást VPS - c3 . VV ÚRÚ uvádí úsek pod označením D8 (c3).
- Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu, koridor je sledován jako součást VPS - c3. VV ÚRÚ uvádí úsek pod označením D7 (c3).
- úsek Louny, obchvat - zkapacitnění, koridor je sledován jako VPS - c4 . VV ÚRÚ uvádí úsek pod označením D10 (c4).
- úsek MÚK Bitozeves - MÚK Vysočany. Koridor je sledován jako součást VPS - c5. VV ÚRÚ uvádí úsek pod označením D13 (c5).
- úsek Postoloprty - MÚK Bitozeves se všemi souvisejícími stavbami a objekty, koridor je sledován jako součást VPS - c5. VV ÚRÚ uvádí úsek pod označením D12 (c5).

Koridor rychlostní silnice R7, skládající se z uvedených úseků c1 - c5 podle ZÚR ÚK, zabezpečí jeden z hlavních dopravních směrů v rámci území ČR. Koridor bude součástí dálniční a rychlostní sítě ČR. V mezikrajských vztazích umožní zlepšení návaznosti zejména západní části Ústeckého kraje na kraj Středočeský a hlavní město Prahu a v přeshraničních souvislostech (v návaznosti na silnici I/7 - koridor S7) zajistí zlepšení dopravního vztahu k významnému rozvojovému prostoru Chemnitz - Zwickau v SRN.

Koridor rychlostní silnice R7 je součástí rozvojové osy nadmístního významu NOS1, pro kterou představuje páteřní přepravní systém s možností zpřístupnění a obsluhy významných ekonomických center a rozvojových aktivit (např. průmyslových zón Triangle a Joseph). Koridor je kromě úseku zkapacitnění obchvatu Postoloprty převzat bez věcné změny, včetně šířky koridoru, ze schválené ÚPD. Šířku koridoru 100m pro zkapacitnění obchvatu Postoloprty ZÚR ÚK stanovuje na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor kapacitní silnice S7, **Chomutov - Křímov - Hora Sv. Šebestiána - hranice ČR/SRN - Chemnitz**), podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor silnice I/7, **úsek Chomutov - hranice ČR/SRN s východním obchvatem Hory Sv. Šebestiána**. Koridor je sledován jako **územní rezerva - PKR1**. Šířka koridoru je

stanovena v úseku Chomutov - hranice k.ú. Křimov a dílčího úseku na k.ú. Nová Ves 150 m, zbývající úseky šířka koridoru stanovena 200 m.

ZÚR ÚK v návaznosti na R7 řeší územní ochranu koridoru kapacitní silnice I/7 Chomutov - Hora Sv. Šebestiána - hranice ČR/SRN, vedené v souběhu se stávající silnicí I/7, pouze v prostoru Hory Sv. Šebestiána s navrhovaným východním obchvatem. Koridor zajišťuje územní rezervu pro možnost doplnění nadřazené sítě kapacitních dopravních cest s ohledem na výhledově předpokládaný ekonomický rozvoj území a výhledově očekávaný nárůst přeshraniční dopravy mezi Ústeckým krajem (nepřímo i Karlovarským krajem) a Svobodným státem Sasko. Vymezení územní rezervy bylo konzultováno s příznivým ohlasem s územně plánovacími orgány Saska. Při stanovení širší koridoru je respektováno stanovisko MD k návrhu Změny č. 2 Územního plánu obce Hora Sv. Šebestiána ze dne 5.11. 2009 a výsledky jednání mezi pořizovatelem, projektantem a MD ze dne 26.11. 2009. Bylo dohodnuto, že koridor územní rezervy PKR1 je vymezen dle technické studie „Zkapacitnění silnice I/7 v úseku Chomutov – státní hranice ČR/SRN“ na čtyřpruhovou silnici v proměnlivé šíři. Minimální šířka koridoru je stanovena 150m v úseku Chomutov – hranice k.ú. Křimov a v dílčím úseku na k.ú. Nová Ves, (tzn. že bude zahrnovat budoucí čtyřpruhovou silnici včetně ochranného pásma). Ve zbývajících úsecích je stanovena širší koridoru 200m.

➤ Koridor kapacitní silnice **S10, Karlovy Vary - Ostrov - Chomutov**, podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor silnice **I/13, úsek Chomutov průtah III. stavba - Klášterec nad Ohří, zkapacitnění** (převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP). Koridor je sledován jako **VPS - e9**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

➤ Koridor kapacitní silnice **S10, Karlovy Vary - Ostrov - Chomutov**, podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor silnice I/13 v úseku **Klášterec nad Ohří, obchvat**. Koridor je sledován jako **VPS - PK2**. Šířka koridoru je stanovena 100 - 900 m.

Silnice I/13 Chomutov (počínaje realizovaným úsekem Chomutov průtah III. stavba) - Klášterec nad Ohří s obchvatem Klášterce nad Ohří je součástí koridoru kapacitní silnice S10 a páteří rozvojové osy OS7. Silnice zajišťuje mezikrajské přepravní vztahy Ústeckého a Karlovarského kraje, dále pak s propojením plánovaných rychlostních silnic R6 a R7 vazby ke Středočeskému kraji a k Sasku (s možností dalších dopravních propojení). Z regionálního hlediska má kapacitní silnice význam pro zpřístupnění a obsluhu rozvojové oblasti NOB5. Šířka koridoru 200m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

Přetrvávajícím problémem je nejednotné stanovisko k návrhu **obchvatu Klášterce nad Ohří** ze strany města Klášterce nad Ohří a Ředitelství silnic a dálnic ČR, které neumožnilo jednoznačné vymezení a stabilizaci koridoru. ZÚR ÚK vymezuje koridor PK2 pro obchvat Klášterce nad Ohří na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány, z uvedeného důvodu v šířkově proměnlivém koridoru - 100 m až 900 m, který zahrnuje všechny dosud sledované varianty. Následně bude koridor zpřesněn v ÚP Klášterce nad Ohří a zpracován do aktualizace ZÚR ÚK.

➤ Koridor kapacitní silnice **S11, D8 - Děčín - Česká Lípa - Svor - Bílý Kostel nad Nisou - Liberec - R35**, podchycený v návrhu PÚR 2008, zpřesněný a vymezený v ZÚR ÚK jako koridor silnice **I/13, úsek Knínice (D8) - Martiněves - hranice města Děčín** a koridor

přeložky silnice I/13, úsek **Děčín - Benešov nad Ploučnicí - hranice ÚK**. Koridory jsou sledovány jako **VPS - PK3** (šířka koridoru 125 m – 400 m) a **VPS - PK4**. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

- V ZÚR ÚK stanovený požadavek pro územně plánovací činnost města Děčína, označený **ÚP7**, který se týká koridoru kapacitní silnice **S11, D8 - Děčín - Česká Lípa - Svor - Bílý Kostel nad Nisou - Liberec - R35**, vymezeného v PÚR 2008. Na území města Děčína je v návaznosti na koridor S11, úsek Knínice (D8) - Martiněves - hranice města Děčín, nezbytné prověřit a územně vymežit koridor navazující přeložky silnice I/13 jako veřejně prospěšnou stavbu v rámci ÚPD města Děčína.

Silnice I/13 Knínice (D8) - Martiněves - hranice města Děčín a Děčín - Benešov nad Ploučnicí - hranice ÚK je součástí koridoru S11, vymezeného v PÚR 2008. Koridor tvoří dopravní páteř navrhované rozvojové osy nadmístního významu NOS2, zajišťuje tangenciální mezikrajské vztahy Ústeckého a Libereckého kraje včetně propojení dálnice D8 a rychlostní silnice R35, v krajských souvislostech v úseku Knínice (D8) - Děčín a umožňuje vazbu Děčínska na dálnici D8.

Na základě výsledků projednávání návrhu ZÚR ÚK s dotčenými orgány byl upřesněn a stabilizován koridor PK3 - přeložka silnice I/13 v úseku Knínice (D8) - Děčín po hranici města Děčín. Jeho vymezení vychází ze studie MŽP, o jejímž zpracování se dohodli v srpnu 2008 ministr životního prostředí a ministr dopravy poté, co MŽP vydalo stanovisko EIA, které mezi předloženými variantami A a B přeložky silnice I/13 v úseku Modrá - Děčín nenalezlo přijatelné řešení. Koridor je vymezen v ZÚR ÚK na základě studie „Dohledání environmentálně přijatelné trasy přeložky silnice I/13 v úseku Děčín - D8“ zpracované MŽP v září 2009 a následně dopracované a upřesněné v lednu 2010 (MŽP, M. Robeš).

S ohledem na vysoce problematický průchod koridoru územím města Děčín, potvrzující se i ve zmíněné studii, bylo v ZÚR ÚK, namísto původně sledovaných variant PK3-1 a PK3-2, uloženo prověřit, zpřesnit a vymežit koridor S11 na území Děčína v rámci ÚPD města (viz úkol ÚP7, Odůvodnění ZÚR ÚK). Upřesnění koridoru na území města vyžaduje podrobné prověření průchodu, vycházející z návrhu environmentálně přijatelné trasy dle MŽP z ledna 2010. Studie naznačuje řešení, které vylučuje průchod zástavbou místní části Děčín - Podmokly a umožňuje výrazně zmenšit zásahy do obytné zástavby. Vzhledem k náročnému průchodu a technickému řešení musí být územní podmínky a technicko ekonomická reálnost trasy nad rámec ZÚR ÚK podrobně prověřena.

Koridor přeložky silnice I/13 v úseku Knínice (D8) - Modrá - hranice města Děčín, vymezený v ZÚR ÚK na základě studie MŽP umožňuje:

- redukovat průchod trasy přes botanické a zoologické lokality a vyloučit průchod přes mimořádně cenné botanické lokality u Horního Oldřichova, Martiněvsi a Jílového,
- výrazně omezit vliv trasy na krajinný ráz,
- omezit zásahy do lesa,
- vyloučit zrušení železniční tratě č. 132 v úseku Děčín - Libouchec.

Koridor PK3 je v ZÚR ÚK vymezen na základě odborného posouzení, územních podmínek a podle dohody s kompetentními orgány s využitím podkladů z výše uvedené studie, v šířce od 125m do 400m podle podmínek v dílčích úsecích koridoru. Na hranici města Děčín dosahuje koridor šířky 400m, což vytváří podmínky pro možnou návaznost dodatečně vymezeného

koridoru, který bude podrobněji prověřován v součinnosti s dotčenými orgány a následně zapracován do ÚPD města a aktualizace ZÚR ÚK. Územní vymezení koridoru PK4 - silnice I/13, úsek Děčín - Benešov nad Ploučnicí - hranice Ústeckého kraje vychází ze studie zpracované ŘSD ČR a výsledků hodnocení vlivů stavby na životní prostředí (EIA). Pro trasu silnice I/13 v koridoru PK4 bylo MŽP vydáno souhlasné stanovisko. Koridor je v ZÚR ÚK vymezen v šířce 100 m, pouze na území obce Velká Bukovina, v úseku který prochází navrhovaným ochranným pásmem vodního zdroje, je rozšířen na 500 m. Rozšířením koridoru se vytváří předpoklad pro minimalizaci ovlivnění režimu a jakosti podzemních vod resp. dotčeného vodního zdroje. Vymezení šíře koridoru bylo provedeno na základě odborného posouzení územních podmínek.

- Koridor **dálnice D8 v okrese Ústí nad Labem a v okrese Teplice a stavby související, úsek hranice okresů Ústí nad Labem/Litoměřice - Řehlovice, mimoúrovňová křižovatka /stavba 805/** (převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP). Koridor je sledován jako **VPS - a1**. Šířka koridoru je stanovena 500 m.
- Koridor **dálnice D8, dálniční křižovatky a přivaděče** v úseku na území okresu Litoměřice (převzato bez věcné změny z ÚP VÚC okresu Litoměřice). Koridor je sledován jako **VPS - a**. Šířka koridoru je stanovena 500 m.

Dálnice D8, součást IV. TEMMK, síť TEN-T a mezinárodního tahu E55 ve směru na Drážďany, Berlín a Hamburk, na území ÚK součástí rozvojové osy OS-2. Z hlediska mezikrajských vztahů umožňuje propojení Ústeckého kraje se Středočeským a hlavním městem Prahou. Územně stabilizovaný úsek a koridor D8 Lovosice - hranice okr. Litoměřice včetně všech souvisejících staveb, schválený jako součást dálnice D8 Usnesením vlády ČR č. 741/1999, o návrhu rozvoje dopravních sítí v ČR do roku 2010 včetně návrhu finančního zajištění realizace (Usnesení vlády ČR č.145/2001 Sb.), je realizačně připravovaný jako součást stavby 0805. Šířka koridoru 500m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

4.1.2. Železniční doprava

- Koridor vysokorychlostní dopravy **VR1 (Dresden -) hranice SRN/ČR - Praha, (Nürnberg -) hranice SRN/ČR - Plzeň - Praha, Praha - Brno - hranice ČR/Rakousko, resp. SR (Wien, Bratislava), Brno - Ostrava - hranice ČR/Polsko (- Katowice),** podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor vysokorychlostní tratě v úseku **státní hranice SRN/ČR - Ústí nad Labem - Lovosice - Roudnice nad Labem - hranice ÚK**. Koridor je sledován jako **územní rezerva VRT-ZR1**. Šířka koridoru je stanovena 600 m.

Koridor **vysokorychlostní tratě (Dresden -) hranice SRN/ČR - Praha, dále s větví Brno - hranice ČR/Rakousko, s návazností na balkánsko - jadranská ramena a na severojižní osu Vídeň - Ostrava - Katowice - Varšava** je součástí IV. TEMMK a síť TEN-T, na území ÚK součástí rozvojové osy OS-2. ZÚR ÚK sleduje jeho územní ochranu pro možnou výhledovou průchodnost územím ČR a Ústeckého kraje. Vymezená územní rezerva koridoru (s předpokládanou přechodovou stanicí na území Ústeckého kraje) zajišťuje, že dosavadní využití území nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití. V současné době MD ČR pořizuje

studii, která podrobněji prověřuje komplexní problematiku sítě vysokorychlostních tratí v ČR včetně prověřování reálnosti a účelnosti územní ochrany, způsobu využití vysokorychlostní dopravy a její koordinace s dalšími dotčenými státy. Aktuální výsledky studie budou zapracovány do aktualizace ZÚR ÚK. Šířka koridoru 600m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor konvenční železniční dopravy **ŽD3, Koridor Cheb - Karlovy Vary - Chomutov - Most - Ústí nad Labem**, (modernizace) podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor **železniční tratě č. 140 a č. 130 Klášterec nad Ohří - Ústí nad Labem, optimalizace** (převzato bez věcné změny ze 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP). Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako **VPS - i**. Šířka koridoru je stanovena 250 m.

Tratě **č. 130 Ústí nad Labem - Chomutov a č. 140 Chomutov - Kadaň** (- Karlovy Vary - Cheb - hranice ČR/SRN), které jsou součástí rozvojové osy OS7, v dopravních souvislostech součástí transevropské sítě TEN-T (ostatní), zajišťují páteřní kolejové propojení Ústeckého a Karlovarského kraje s dílčí obsluhou jednotlivých rozvojových území v celém podkrušnohorském pásu Ústeckého kraje s návaznostmi na jádrové území kraje a I. Transzitní železniční koridor. Záměry na optimalizaci obou tratí v úseku Ústí nad Labem - Klášterec nad Ohří jsou bez věcné změny převzaty, včetně šířky koridoru, ze schválné ÚPD. V této ÚPD uvedený termín „optimalizace“ předmětných železničních tratí, oproti termínu v PÚR 2008 „modernizace“, nepředstavuje věcnou změnu. Územně technické podmínky, obsah a pojetí záměru jsou totožné. Jedná se pouze o formální rozdíl, který vyplývá z nejednoznačnosti použité terminologie charakteristické pro období zpracování a schválení 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP (1997 - 2001).

- Koridor konvenční železniční dopravy **C-E61 Děčín - Nymburk - Kolín, Kolín - Havlíčkův Brod - Brno** (úsek na území Ústeckého kraje), podchycený v PÚR 2008. Koridor není vymezen v ZÚR ÚK.

Koridor je na území ÚK respektován v ose stávajících tratí **č. 073 Děčín - Střekov a č. 072 Střekov - Štětí**, které jsou součástí evropské sítě s platnými mezinárodními dohodami AGC a AGTC. Pro zvýšení propustnosti tratě, bezpečnosti, komfortu dopravy i zajištění závazků ČR jako signatáře dohod, je sledovaná přestavba stanic a zastávek včetně jejich peronizace. Záměry svými územními nároky nepřesahují drážní pozemky ani stávající stanice a zastávky a nejsou tedy v ZÚR ÚK územně vymezeny.

4.1.3. Vodní doprava

- Koridor vodní dopravy **VD1 Labe: Pardubice - hranice SRN**, podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako **koridor Labské vodní cesty mezinárodního významu v úseku hranice okresu Děčín - státní hranice ČR/SRN**. Koridor je vymezen jako **návrh VD1**. Šířka koridoru je vymezena šíří vodního toku.
- Koridor vodní dopravy **VD1 Labe: Pardubice - hranice SRN**, podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor pro Zlepšení plavebních podmínek Labe v úseku Střekov - státní hranice ČR/SRN (převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP) v úseku **Ústí nad Labem, Střekov - hranice okresu Ústí nad Labem**. Koridor je vymezen jako **návrh VD1/SHP**. Šířka koridoru je vymezena šíří vodního toku.

Koridor vodní dopravy - řeka Labe, je jednou z páteřních dopravních cest rozvojové osy OS2, příznivě ovlivňuje rozvojové předpoklady rozvojových oblastí OB6 a NOB2, je součástí IV. TEMMK, transevropských sítí TEN-T a mezinárodní dohody AGN. ZÚR ÚK v souladu s požadavky dohody AGN vymezuje koridor pro zabezpečení splavnosti Labe jako vodní cesty mezinárodního významu v úseku Ústí nad Labem, Střekov - hranice ČR/SRN jako součást hlavní vnitrozemské vodní cesty E20.

Koridor se sestává ze dvou úseků. V úseku Ústí nad Labem, Střekov - hranice okresu Ústí nad Labem, je vymezen v ZÚR ÚK jako koridor pro Zlepšení plavebních podmínek Labe v úseku Střekov – státní hranice ČR/SRN, převzatý bez věcné změny z 2. ZaD ÚP VÚC SHP. V úseku hranice okresu Děčín - státní hranice ČR/SRN je vymezen v ZÚR ÚK jako koridor Labské vodní cesty mezinárodního významu.

Šířka koridoru v obou úsecích, vymezená šíří vodního toku Labe, je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

B.4.2. PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

4.2.1. Silniční doprava nadmístního významu

- Koridor silnice nadmístního významu **č. I/13 v okresech Chomutov, Most, Teplice, Ústí nad Labem a stavby související** v úseku **e3 - úsek MÚK Třebošice - Most, zkapacitnění** (převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP). Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - e3**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Vymezený koridor je součástí silnice I/13, která tvoří silniční dopravní páteř rozvojové osy OS7 a celého Ústeckého kraje. Silnice I/13 zajišťuje mezikrajské přepravní vztahy Ústeckého, Karlovarského, Libereckého kraje a zprostředkovává i vazby ke Středočeskému a Plzeňskému kraji a k Sasku. Předmětný úsek silnice je třeba zkapacitnit, protože tvoří úzké hrdlo na silnici I/13. Záměr je bez věcné změny převzat ze schválené ÚPD. Šířka koridoru 200 m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor silnice nadmístního významu **č. I/13 v okresech Chomutov, Most, Teplice, Ústí nad Labem a stavby související** v úseku **e8 - úsek Kladruby - MÚK Nové Dvory, silniční spojka a přemostění a křižovatka Nové Dvory rekonstrukce** (převzato bez věcné změny ze 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP). Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - e8**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Vymezený koridor je součástí silnice I/13, která tvoří silniční dopravní páteř rozvojové osy OS7 a celého Ústeckého kraje. Silnice I/13 zajišťuje mezikrajské přepravní vztahy Ústeckého, Karlovarského, Libereckého kraje a zprostředkovaně i vazby ke Středočeskému a Plzeňskému kraji a k Sasku. Předmětný úsek silnice vyžaduje přestavbu v zájmu dosažení vyšší plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy, je však po technicko ekonomické stránce vysoce náročný a nebyl proto dosud realizován. Záměr je bez věcné změny převzat ze schválené ÚPD. Šířka koridoru 200m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/15 Bělušice - Libčeves, přeložka**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 6**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Silnice zajišťuje významné regionální i mezikrajské přepravní vztahy v ose Most (I/13) - Lovosice (D8) - Litoměřice (- Zahrádky I/9) s návazností na silnici I/28 ve směru na Louny a R7. Územní zpřesnění koridoru (VPS PK6 - 200m) je podmíněno zpracováním podrobné technické studie v návaznosti na přestavbu křižovatkového prostoru silnic I/15 a I/28. Šířka koridoru 200 m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/15 Litoměřice, východní obchvat**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 7**. Šířka koridoru je stanovena 100 m - 300 m.

Silnice v úseku Lovosice (D8) - Litoměřice (- Zahrádky I/9) přenáší významné mezikrajské vztahy s napojením a obsluhou prostoru Litoměřicka a Úštěcka. Významným způsobem posiluje úroveň nadřazené dopravní infrastruktury rozvojové oblasti nadmístního významu NOB1. Záměr je součástí celkové přestavby průjezdné silnice I/15 prostorem Litoměřic. Koridor PK 7 vymezený v šířce 100 m - 300 m, je stanoven na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány a umožňuje zpřesnění trasy, která je v současné době prověřována v několika si blízkých variantních polohách (součást koridoru).

- Koridor silnice nadmístního významu **I/15 Litoměřice, jižní obchvat**. Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - PK 8**. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

Záměr je součástí celkové přestavby silnice I/15 v úseku Lovosice - Litoměřice - hranice Ústeckého kraje, která je jednou z páteří rozvojové oblasti nadmístního významu NOB1 a podporuje specifickou oblast NSOB5. Záměr je z části převzat z ÚP Litoměřice, kde představuje zásadní přestavbu a odvedení průjezdné dopravy mimo město Litoměřice. Koridor je územně stabilizován a potvrzen jako VPS - PK 8, šířka koridoru 100 m je stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/15 Trnovany, severní obchvat**. Koridor je sledován jako **VPS - b-I/15**. Převzato bez věcné změny z ÚP VÚC okresu Litoměřice. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Záměr je součástí celkové přestavby silnice I/15 v úseku Lovosice - Litoměřice - hranice Ústeckého kraje, která je jednou z páteří rozvojové oblasti nadmístního významu NOB1 a podporuje specifickou oblast NSOB5. Severní obchvat je převzat bez věcné změny z ÚP VÚC okresu Litoměřice a je zahrnut ve schválené ÚPD Trnovany. Šířka koridoru 200 m je stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány. V rámci prací na ZÚR ÚK byla na základě požadavku obce Trnovany prověřována reálnost urbanisticky výhodnějšího koridoru v poloze jižního obchvatu Trnovan (varianta

PK9 - I/15 Trnovany, jižní obchvat). Při tom bylo opětovně zjištěno, že toto řešení naráží na stanovisko Armády ČR a uplatněné striktní technické podmínky případné realizace. Dle zápisu z jednání dne 30.7.2009 na VUSS Praha - odloučené pracoviště Litoměřice, jsou stanoveny tyto podmínky pro případné akceptování jižního obchvatu Trnovan: Koridor silnice I/15 musí být umístěn min. 300 m od hranice areálu (pozemků) Měřického ústavu LTM s tím, že celé těleso komunikace musí být zapuštěno tak, aby vozidla projíždějící po této komunikaci byla zcela skryta pod úrovní stávajícího terénu. Nelze řešit protihlukovou stěnou podél komunikace, popř. jinými bariérami umístěnými nad terénem. V případě realizace obchvatu silnice I/15 musí být zabezpečen příjezd do areálu Měřického ústavu.

Vzhledem k dlouhému časovému období možné realizace záměru, lze průchodnost územím a splnění uvedených podmínek podrobněji prověřit ve vyhledávací studii. Tuto studii dle zápisu z jednání na MD dne 3.9. 2009 zadá ŘSD - Praha v roce 2010. Z uvedených důvodů je v ZÚR ÚK zvolena varianta I/15 Trnovany, severní obchvat. Případné změny řešení, které by vyplynuly z výsledků vyhledávací studie, lze následně uplatnit v rámci aktualizace ZÚR ÚK.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/15 úsek Odolice – Libčeves a stavby související v úseku f2**. Koridor je sledován jako součást **VPS - f2; úsek Libčeves - Želkovice, rekonstrukce a přeložka**. Převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Záměr je součástí celkové přestavby silnice I/15 odůvodněné odstraněním dopravních závad při průjezdu obcí Želkovice a potřebou zvýšení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy na významné dopravní cestě ve spojení Most – Lovosice, Litoměřice s návazností na dálnici D8. Šířka koridoru 200m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/27 Havraň, západní obchvat**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 11**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Silnice I/27 představuje zásadní mezikrajský dálkový přepravní tah - součást rozvojové osy nadmístního významu NOS3, navazující na vymezenou nadmístní rozvojovou osu Plzeňska. V návaznosti na silnici I/13 v Mostě zajišťuje obsluhu významných rozvojových území ÚK s přímou vazbou na rychlostní silnice R7 a R6 a dále na jádrové území Plzeňského kraje (dálnice D5), jižně pak na západní část Šumavy s přeshraničním vztahem k oblasti Podunají. Vymezení koridoru je převzato ze zpracované studie přestavby celého tahu silnice I/27 na území ÚK (ŘSD ČR).

Původně byly pro řešení úseku silnice I/27 - západní obchvat Havraně, uvažovány dvě varianty PK11-1 a PK11-2. Obě varianty byly pokládány za přijatelné, každá z variant byla charakteristická svými specifickými přínosy a problémy. Varianta PK 11-2 má zjevné praktické výhody, spočívající zejm. v kratší délce – ekonomické a prostorové úspornosti, ochraně kvalitní ZPF aj. Slabinou této varianty je zejména to, že prochází mezi dvěma částmi obce, což vyvolá nutnost náročnějšího technického řešení zajištění ochrany životního prostředí. Z tohoto důvodu se proto návrh ZÚR ÚK původně přikláněl k delší variantě PK11-1. Avšak po zjištění stanoviska obce, pro kterou je kratší varianta přijatelnější a po celkovém zvážení všech souvisejících územních podmínek, byla v ZÚR ÚK vymezena kratší varianta PK11-2 (v ZÚR ÚK nyní označena jako PK11).

- Koridor silnice nadmístního významu **I/27 Radíčeves, západní obchvat**. Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - PK 12**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.
- Koridor silnice nadmístního významu **silnice č. I/27 v okresech Most a Louny, a stavby související** v úseku **g3 - Velemyšleves, přemostění a přeložka**. Koridor je sledován jako **VPS - g3; Velemyšleves, přemostění a přeložka**. Převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP. Šířka koridoru je stanovena 200 m.
- Koridor silnice nadmístního významu **silnice č. I/27 v okresech Most a Louny a stavby související** v úseku **g4 - Žiželice, přemostění**. Koridor je sledován jako **VPS - g4; Žiželice, přemostění**. Převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Záměry jsou součástí celkové přestavby silnice I/27 na území Ústeckého kraje, jako páteřního přepravního tahu navrhované rozvojové osy nadmístního významu NOS3, odůvodněné odstraněním dopravních závad při průjezdu dotčenými obcemi a potřebou zvýšení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy.

Zpracovaná studie stabilizuje návrh přestavby silnice v prostoru Radíčevesi v koridoru západního obchvatu obce - PK 12, šířka koridoru je 200m. Šířka koridoru je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

Přestavba silnice I/27 zahrnuje též náročné stavby obchvatů a přemostění obcí Velemyšlevesi - g3 a Žiželic - g4, záměry jsou převzaty bez věcné změny, včetně šířky koridorů, z 2. ZaD ÚP VÚC SHP.

- Koridor silnice nadmístního významu **silnice č. I/27 v okresech Most a Louny, a stavby související** v úseku **g1 - úsek Most - Litvínov, zkapacitnění**. Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - g1; úsek Most - Litvínov, zkapacitnění**. Převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Zkapacitněním silnice I/27 v úseku Most - Litvínov budou vytvořeny podmínky pro výrazné zlepšení dopravních vazeb dvou blízkých středisek osídlení o celkovém počtu cca 100 000 obyvatel. Kromě toho jmenovaný silniční úsek prochází areálem rozsáhlých chemických a rafinerských závodů. Jeho zkapacitnění zajistí zvýšení bezpečnosti motorového provozu v celém prostoru a umožní vytvořit podmínky pro bezpečné převedení nákladní dopravy s ohledem na rizika spojená s chemickou výrobou a distribucí. Šířka koridoru je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/30 (stav I/13) Teplice, severní obchvat**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 15**. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

Silnice I/13, v rámci celkové přestavby silniční sítě v širším prostoru navrhovaná k přečíslování jako silnice I/30, je významnou přepravní osou obsluhující rozvojové území Podkrušnohoří a Teplicka s návaznostmi na silnici I/8 a dálnici D8. Záměr, který vychází ze schváleného ÚP města Teplice a dále z rozpracované technické studie, je v ZÚR ÚK respektován v koridoru PK 15 (šířka 100m). I přes již schválenou územní ochranu koridoru v trase severního obchvatu Teplic se v současné době ukazuje reálnost tohoto záměru s ohledem na zastavěnost a komplikovanost průchodnosti příměstským územím zásadně ohrožena. Jako alternativa se nabízí využít koridor „Doubravské spojky“, který by mohl být koncipován jako přeložka silnice I/30 (I/13) s návaznostmi na silnice I/8 a I/13 v širším prostoru navrhované „Kladrubské spojky“. Tato koncepce není dosud

jednoznačně prověřená a potvrzená. Do doby rozhodnutí je sledován koridor severního obchvatu Teplic. Výsledné rozhodnutí bude v případě nové koncepce předmětem aktualizace ZÚR ÚK. Šířka koridoru je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- **Koridor silnice nadmístního významu II. třídy (příp. I. třídy) Teplice, východní obchvat - Doubravská spojka.** Koridor je sledován jako **VPS - PK 16**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Záměr v koncepci severního obchvatu Teplic (silnice I/30 - I/13) představuje odlehčení komunikačnímu systému města Teplic s přímou návazností na silnici I/8 a I/13 mimo město Teplice. V nově nastíněné možné koncepci přestavby silnice I/30 (I/13) v prostoru Teplic by tento koridor mohl převzít funkci přeložky silnice I. třídy s vyloučením hlavního směru dopravy mimo Teplice. Z tohoto důvodu je v ZÚR ÚK, po odborném posouzení a dohodě s kompetentními orgány, vymezen koridor PK16 šířky 200 m, tak, aby případně umožňoval zpřesnit koridor pro přeložku silnice I/30 (I/13) v parametrech silnice I. třídy. Výsledné rozhodnutí je podmíněno podrobným územně technickým prověřením.

- **Koridor silnice nadmístního významu II/118 Budyně nad Ohří, východní obchvat.** Koridor je sledován jako **VPS - PK 17**. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

Silnice je v návaznosti na silnici II/246 součástí silničního propojení Dolního Poohří s regionální osou Louny - Libochovice - Roudnice nad Labem - hranice ÚK (- Mělník). ZÚR ÚK stabilizují koridor východního obchvatu sídla ve směru na Mšené, lázně (PK 17, šířka 100 m) v návaznosti na navrhovanou přeložku silnice II/246 Koštice - Budyně nad Ohří. Šířka koridoru 100 m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- **Koridor silnice nadmístního významu II/224 Kadaň, východní obchvat (propojení Kadaň - Pruněrov).** Koridor je sledován jako **VPS - PK 18**. Šířka koridoru je stanovena 100m.

Silnice v návaznosti na I/27 v Očihově zajišťuje regionální přepravní vztahy a obsluhu jihozápadní části kraje a prostoru Kadaně s přímým napojením na silnici I/13 a dále na Vejprty s přeshraničními vazbami na sousední SRN. Přeložka silnice v prostoru Kadaně s návazností na připravované zkapacitnění silnice I/13 byla variantně prověřena technickou studií (Mott MacDonald, s.r.o.) a v koordinaci s ÚP města stabilizována v koridoru silničního propojení Kadaň - Pruněrov. Tento koridor je v ZÚR ÚK stabilizovaný jako záměr PK 18. Šířka koridoru 100 m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- **Koridor silnice nadmístního významu II/246 Koštice - Budyně nad Ohří, přeložka s obchvaty sídel.** Koridor je sledován jako **VPS - PK 19**. Šířka koridoru je stanovena 100 m - 300 m.

Silnice propojuje významná centra osídlení a ekonomických aktivit v jižní části Ústeckého kraje Louny - Libochovice - Roudnice nad Labem s přesahem do Středočeského kraje (Mělník). Pro zkvalitnění dopravního tahu je sledována zásadní přestavba, prioritně v úseku Koštice - Budyně nad Ohří s obchvaty Koštic, Libochovic a Budyně nad Ohří. Koridor přeložky je v souladu se zpracovanou studií stabilizován a zapracován do ZÚR ÚK jako PK 19. Šířka koridoru silnice je stanovena 100 m. Pouze v prostoru navazujícím na zástavbu obce Koštice je šířka koridoru proměnlivá 100 - 300 m, dále pak na území

obcí Koštice a Křesín, v prostoru který je v kontaktu s přírodní památkou Koštice, je koridor rozšířen severním směrem na 300 m. Tímto způsobem jsou vytvořeny podmínky pro bezkolizní trasování silnice v podrobnějších stupních územně plánovací dokumentace obcí a to i v případě uvažovaného rozšíření vymezení přírodní památky, která se vyznačuje výjimečnou biodiverzitou v rámci ÚK.

- **Koridor silnice nadmístního významu II/254 Duchcov - Lom, prostorová korekce.** Koridor je sledován jako **VPS - PK 21**. Šířka koridoru je stanovena 50 m.

V souvislosti s přestavbou silnice II/254 a očekávaným vyšším přepravním významem ve vztahu k budoucí rekultivaci ploch po těžbě hnědého uhlí a novým rozvojovým předpokladům dotčených území, ZÚR ÚK navrhuje dílčí směrové, šířkové a výškové korekce trasy - PK 21. Koridor možné přestavby byl prověřen v rámci Studie přestavby silnice II/254 jako silnice I/27 (Valbek, s.r.o., 2007). Dostatečná šířka koridoru pro prostorovou korekci silnice je 50m, v ZÚR ÚK je stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- **Koridor silniční dopravy nadmístního významu II/254 Lom, jižní obchvat.** Koridor je sledován jako **územní rezerva PKR2**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

ZÚR ÚK sleduje územní rezervu pro možný jižní obchvat Lomu, který by byl podmínkou pro případnou výraznou přestavbu silnice II/254 (s vyloučením úroňového křížení se stávající železnicí) s cílem přesměrování přepravních vztahů ze silnice I/27 do osy Litvínov - Duchcov - Teplice. Koridor je sledován jako PKR2, šířka koridoru 200 m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- **Koridor pro rozšíření silnice nadmístního významu II/263 Líska - Křížový Vrch, stoupací pruh.** Koridor je sledován jako **VPS - PK 23**. Šířka koridoru je stanovena 50 m.

Silnice II/263 je jednou z regionálně významných silnic, které v návaznosti na silnici I/13 Děčín - Česká Kamenice zajišťují zpřístupnění Šluknovského výběžku a obsluhu přílehlé sídelní struktury v ose (Děčín -) Česká Kamenice - Chřibská - Krásná Lípa - Rumburk. Záměr umožňuje podstatné zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v nepříznivém stoupacím úseku Líska - Křížový Vrch. Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako PK 23. ZÚR ÚK respektuje požadavky týkající se ochrany přírody a krajiny a minimalizuje šířku koridoru na 50 m.

- **Koridor silnice nadmístního významu II/266 Lobendava - hranice ČR/SRN, obnova silnice.** Koridor je sledován jako **VPS - PK 24**. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

- **Koridor přeshraničního silničního spojení Lobendava - Langburkersdorf.** Koridor je sledován jako **VPS - PS4**.

Silnice navazující v Rumburku na silnici I/9, je hlavní podélnou obslužnou osou Šluknovského výběžku s předpokládaným postupným oživením přeshraničního spojení v ose Rumburk - Lobendava - Langburkersdorf - Neustadt - Dresden (opatření k posílení podmínek specifické oblasti NSOB1). Silnice je v této souvislosti navrhována k dílčí přestavbě s obnovou přeshraničního spojení. ZÚR ÚK sleduje koridor přestavby silnice jako PK24 (šířka 100m je stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány) s obnovou přeshraničního spojení PS4. Zpřesnění koridoru je podmíněno technickou studií v koordinaci se záměry přestavby na německé straně.

- Koridor **přeshraničního silničního spojení Brandov - Olbernhau**. Koridor je sledován jako **VPS - PS1**.

Záměr, sledovaný v ZÚR ÚK jako PS1, umožňuje obnovu, rozvoj a posílení přeshraničních vztahů v dílčím prostoru česko-německé hranice. Vstupem ČR do Schengenského prostoru se příhraniční oblasti stávají vnitřním prostorem EU s potřebou posilování jejich vzájemné kulturní, ekonomické i sociální provázanosti a soudržnosti. Záměr významným způsobem posílí rozvojové možnosti této odlehlejší oblasti, která je součástí specifické oblasti SOB6.

- Koridor silnice nadmístního významu **II/240 Roudnice nad Labem, západní obchvat s mostem přes Labe**. Koridor je sledován jako **VPS - b - II/240**. Převzato bez věcné změny z ÚP VÚC okresu Litoměřice. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

Koridor pro vedení západního obchvatu Roudnice nad Labem s mostem přes Labe umožní zlepšit dopravní vztahy a poskytnout rozvojové příležitosti obcím na odlehlejší pravém břehu Labe. Realizací tohoto záměru bude zajištěna návaznost pravobřežního prostoru k dálnici D8 (MÚK), k železniční trati č. 090 - I. tranzitní železniční koridor. Dojde k odlehčení provozu na historickém mostu přes Labe v Roudnici nad Labem a k výraznému oslabení průjezdné silniční dopravy centrální částí města. Šířka koridoru 100 m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor silnice nadmístního významu **II/246 Roudnice nad Labem, jihovýchodní obchvat**. Koridor je sledován jako **VPS - b - II/246**. Převzato bez věcné změny z ÚP VÚC okresu Litoměřice. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

Navrhovaný koridor jihovýchodního obchvatu Roudnice nad Labem zajišťuje územní podmínky pro realizaci stavby, která umožní zlepšení dopravní přístupnosti a obsluhy obcí v podřípském prostoru včetně vazby na dálnici D8 (MÚK). Současně výrazně omezí průjezdnou silniční dopravu přes centrální část města Roudnice nad Labem. Šířka koridoru 100 m je převzata z platné ÚPD.

- Koridor silnice nadmístního významu **II/247**. Koridor je sledován jako **VPS - b - III/00815, Lovosice - Litoměřice, přivaděč k průmyslové zóně Prosmuky I., II. část, včetně mostu přes Labe**. Převzato bez věcné změny z ÚP VÚC okresu Litoměřice. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

Záměr představuje dopravní stavbu víceúčelového významu, jejíž probíhající realizace zajistí zkvalitnění silničního propojení měst Lovosice a Litoměřice, přímou dopravní vazbu Litoměřic, průmyslové zóny Prosmuky a přístavu Lovosice k dálnici D8 (MÚK). Současně dojde k odlehčení dopravní zátěže na stávajícím mostu přes Labe v Litoměřicích - Prosmukách, s předpokladem vhodnějšího prostorového rozložení dopravy a využití mostu a navazující komunikace především pro průjezdnou dopravu vedenou po silnici I/15. (poznámka: Dle ÚP Litoměřic se jedná o součást přeložky silnice I/15). Šířka koridoru 100 m je převzata z platné ÚPD.

➤ **Požadavky ÚP1 – ÚP20 stanovené v ZÚR ÚK pro územně plánovací činnost níže uvedených obcí, které se týkají vybraných silnic nadmístního významu.**

<i>identifikace v mapové dokumentaci ZÚR ÚK</i>	<i>dotčená obec - identifikace silnice</i>
ÚP1	Strojetice - silnice I/27
ÚP2	Očichov - silnice I/27
ÚP3	Blšany - silnice I/27
ÚP4	Sýrovice - silnice I/27
ÚP5	Lom - silnice I/27
ÚP6	Bílina - silnice I/13
ÚP7	Děčín - silnice I/13
ÚP8	Liběšice - silnice I/15
ÚP9	Úštěk - silnice I/15
ÚP10	Šluknov - silnice II/266
ÚP11	Rumburk - silnice II/263, II/266
ÚP12	Krásná Lípa - silnice II/263
ÚP13	Rybniště - silnice II/263
ÚP14	Horní Podluží - silnice I/9
ÚP15	Dolní Podluží - silnice I/9
ÚP16	Jiřetín pod Jedlovou - silnice I/9
ÚP17	Děčín, Folknářská spojka - silnice I/13
ÚP18	Ludvíkovice, Folknářská spojka - silnice I/13
ÚP19	Duchcov - silnice II/254
ÚP20	Jeníkov - silnice II/254

Obce, vymezené v ZÚR ÚK k prověření a vymezení koridoru VPS v rámci ÚPD, leží na hlavních silničních tazích nadmístního významu, kde se výhledově předpokládá výraznější koncentrace osobní a nákladní dopravy a její dynamický růst. Bez zásadní přestavby průjezdných silničních úseků v dotčených sídlech hrozí riziko zhoršování kvality životního prostředí (hluk, exhalace), snižování bezpečnosti motorové i nemotorové dopravy i narušování obytné a společensko obchodní funkce center měst a jejich páteřních, průjezdných komunikací.

➤ **Strojetice - silnice I/27; v ZÚR ÚK označeno ÚP1**

Záměr je součástí celkové přestavby silnice I/27 na území ÚK jako páteřního přepravního tahu navrhované rozvojové osy nadmístního významu NOS3 s přesahem do Plzeňského kraje. Vymezení koridoru bylo původně převzato ze zpracované studie přestavby celého tahu silnice I/27 na území ÚK (ŘSD ČR). V tomto prostoru byla přestavba navržena ve dvou variantách se západním (var. 1) a východním (var. 2) obchvatem Strojetic. V rámci společného projednání ZÚR ÚK s DO a při zohlednění stanovisek DO bylo však zjištěno, že navrhovaná přestavba silnice I/27 v prostoru obce Strojetice je v současné době koncepčně nestabilizovaná. Pro možnou přestavbu silnice v tomto prostoru byly ze strany obce předloženy nové alternativní náměty. Ty je však nutné podrobně prověřit a koordinovat s navazujícími úseky. Je proto žádoucí koridor ÚP1 v prostoru Strojetic

stabilizovat a územně vymežit jako veřejně prospěšnou stavbu v součinnosti s ŘSD ČR v rámci ÚPD obce a následně výsledný návrh uplatnit v aktualizaci ZÚR ÚK.

➤ **Očihov - silnice I/27; v ZÚR ÚK označeno ÚP2**

Přeložka silnice I/27 v prostoru Očihova byla studijně zpracována v rámci studie celého tahu silnice I/27 na území Ústeckého kraje. Vzhledem k tomu, že obec Očihov podala podnět k navrženému vedení trasy územím obce a předložila alternativní návrh, který je však nezbytné technicky prověřit a koordinovat s navazujícími úseky, je nezbytné stabilizovat tento koridor v součinnosti s ŘSD ČR v rámci ÚP obce.

➤ **Blšany - silnice I/27; v ZÚR ÚK označeno ÚP3**

➤ **Sýrovice - silnice I/27; v ZÚR ÚK označeno ÚP4**

Oba záměry jsou součástí celkové přestavby silnice I/27 na území ÚK, která tvoří páteřní přepravní tah navrhované rozvojové osy nadmístního významu NOS3 s mezikrajskými návaznostmi. Zpracovaná studie řeší přestavbu silnice v úseku Sýrovice - Očihovec v koridoru východního obchvatu Sýrovic a západního obchvatu Blšan. V rámci společného projednání ZÚR ÚK s DO a při zohlednění stanovisek DO bylo však zjištěno, že přestavba silnice I/27 v prostoru obcí Blšany a Sýrovice je v současné době koncepčně nestabilizovaná, navrhované řešení není obcemi akceptováno. Existující alternativní návrhy je třeba podrobně prověřit a koordinovat s navazujícími úseky. Je proto žádoucí koridory ÚP3 a ÚP4 stabilizovat a územně vymežit jako veřejně prospěšné stavby v součinnosti s ŘSD ČR v rámci ÚPD obcí a následně výsledné návrhy uplatnit v aktualizaci ZÚR ÚK.

➤ **Lom - Silnice - I/27; v ZÚR ÚK označeno ÚP5**

Vedení koridoru bylo v průběhu zpracování ZÚR ÚK pokládáno za nestabilizované. V ÚPD obce byly uvažovány dvě varianty dopravního řešení – krátký a delší silniční obchvat. Posouzení vhodnosti a výběr variant řešení je vzhledem ke složitosti území doporučeno řešit komplexně v součinnosti s ŘSD ČR v rámci územního plánu. Vymezený výsledný koridor jako veřejně prospěšnou stavbu následně uplatnit v aktualizaci ZÚR ÚK.

➤ **Bílina - silnice I/13; v ZÚR ÚK označeno ÚP6**

Přestavba silnice I/13 v prostoru Bíliny je v současné době koncepčně nestabilizovaná, přestože je koridor východního obchvatu schválen v rámci ÚP SÚ Bíliny. V rámci posouzení vlivů tohoto záměru na životní prostředí je požadováno dopracovat variantní návrhy, které by omezily negativní dopady trasy na přírodu a krajinu. V současné době je na objednávku ŘSD ČR zpracovávána technická studie (VPÚ DECO, a.s.), která prověřuje další dvě varianty, tj. zahloubený průtah a západní obchvat. Vymezení koridoru v koordinaci s výsledky projednávání této studie by mělo být upřesněno a navrženo jako veřejně prospěšná stavba v rámci ÚP Bíliny, následně uplatněno v aktualizaci ZÚR ÚK.

➤ **Děčín - silnice I/13; v ZÚR ÚK označeno ÚP7**

Silnice I/13 v průtahu Děčínem je součástí koridoru kapacitní silnice S11, vymezené v PÚR 2008. V prostoru Děčína dochází k výrazné koncentraci osobní a nákladní dopravy zdrojové a cílové a dopravy dálkové - mezikrajské ve spojení Ústí nad Labem - Liberec s návaznostmi na dálnici D8 a rychlostní silnici R35. Výhledově lze očekávat

dynamický nárůst dopravy, který vyžaduje zásadní přestavbu průtahu v návaznosti na nadřazený komunikační systém a potřeby obsluhy města, v širších vztazích na silniční přivaděč Děčín - Knínice (D8), v ZÚR ÚK na podkladě studie MŽP (mimo hranice města Děčín) již stabilizovaný. Podmínky pro průchod koridoru silnice I/13 městem Děčín jsou z hlediska konfigurace terénu, zástavby, potřebné ochrany z hlediska životního prostředí a veřejného zdraví značně komplikované a vyžadují podrobné prověření nad rámec ZÚR ÚK v součinnosti s ŘSD ČR a na úrovni ÚPD města. To potvrdily i výsledky studie environmentálně přijatelné varianty silnice I/13, zpracované MŽP v roce 2009 a 2010. Zde se projevila značná náročnost celého řešení, potřeba prověřit variantní trasy včetně tunelové varianty při průchodu místní částí Děčín, Podmokly s řešením mimoúrovňového křížení koridorové tratě - součástí IV. TEMMK a sítě TEN-T s nezbytným napojením a koordinací s navrhovanou přeložkou silnice I/69 včetně návaznosti na stávající most přes Labe apod. Z těchto důvodů ZÚR ÚK, namísto původně sledovaných variant PK3-1 a PK3-2, ukládají požadavek podrobného prověření, stabilizace a vymezení průchodu koridoru městem jako veřejně prospěšné stavby v součinnosti s ŘSD ČR v rámci ÚPD města, následně výsledný návrh uplatnit v aktualizaci ZÚR ÚK.

➤ **Liběšice - silnice I/15; v ZÚR ÚK označeno ÚP8**

Původně navrhované řešení koridoru (částečně převzaté z ÚP VÚC okresu Litoměřice, částečně navržené ZÚR ÚK) bylo v rámci společného projednání o ZÚR ÚK s dotčenými orgány a při zohlednění jejich stanovisek shledáno jako koncepčně nestabilizované. Je proto nutné podrobné prověření včetně koordinace s navazujícími úseky, stabilizace a vymezení koridoru jako veřejně prospěšné stavby v součinnosti s ŘSD ČR v rámci ÚPD obce. Následně výsledný návrh uplatnit v aktualizaci ZÚR ÚK.

➤ **Úštěk - silnice I/15; v ZÚR ÚK označeno ÚP9**

Přeložka silnice I/15 v prostoru Úštěka byla studijně navržena ve variantách v dávné minulosti a aktuálně nebyla již ze strany ŘSD ČR prověřena a korigována. Stabilizaci koridoru v návaznosti na záměry přestavby silnice na území Libereckého kraje je nezbytné v koordinaci s ŘSD ČR prověřit a zpracovat do ÚP obce.

➤ **Šluknov - silnice II/266; v ZÚR ÚK označeno ÚP10**

➤ **Rumburk - silnice II/263, II/266; v ZÚR ÚK označeno ÚP11**

Silnice II/266, navazující na silnici I/9 a rozvojovou osu nadmístního významu NOS4 a rozvojovou oblast nadmístního významu NOB3, představuje pro Šluknovský výběžek i pro specifickou oblast NSOB1 páteřní osu pro obsluhu celého sídelního pásu Rumburk - Šluknov - Lobendava s přeshraničními návaznostmi na sousední SRN ve směru na Neustadt. Z tohoto důvodu je nezbytné zajistit v této ose kvalitní dopravní infrastrukturu s bezkolizními průchody sídly Rumburkem a Šluknovem. ZÚR ÚK ukládají dotčeným obcím Rumburk a Šluknov zpřesnit koridory přeložek silnice II/266 na svých územích a v rámci příslušného ÚP obce je vymežit jako veřejně prospěšné stavby.

➤ **Krásná Lípa - silnice II/263; v ZÚR ÚK označeno ÚP12**

➤ **Rybniště - silnice II/263; v ZÚR ÚK označeno ÚP13**

S ohledem na regionální význam silnice II/263 pro zpřístupnění a obsluhu Šluknovského výběžku ve směru od Děčína a České Kamenice, ZÚR ÚK ukládají dotčeným obcím

Rybniště a Krásná Lípa zpřesnit koridory přeložek silnice II/263 na svých územích a v rámci příslušného ÚP obce je vymezen jako veřejně prospěšné stavby.

➤ **Horní Podluží - silnice I/9; v ZÚR ÚK označeno ÚP14**

➤ **Dolní Podluží- silnice I/9; v ZÚR ÚK označeno ÚP15**

➤ **Jiřetín pod Jedlovou - silnice I/9; v ZÚR ÚK označeno ÚP16**

ZÚR ÚK ukládají v rámci ÚPD obcí Horní Podluží, Dolní Podluží a Jiřetín pod Jedlovou úkol vymezen koridoru přestavby silnice I/9. Úkol je odůvodněn potřebou zajištění vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy na silnici I. třídy, v prostoru křížení se stávající železniční tratí č. 089 (prověření podmínek a možností mimoúrovňového křížení silnice se železnicí). Dopravní význam silnice I/9 je značný a spočívá v zajištění hlavního silničního napojení Šluknovského výběžku a důležitého spojení mezi Ústeckým, Libereckým a Středočeským krajem.

➤ **Děčín - Folknářská spojka, přeložka - silnice I/13; v ZÚR ÚK označeno ÚP17**

➤ **Ludvíkovice - Folknářská spojka, přeložka - silnice I/13; v ZÚR ÚK označeno ÚP18**

Oba záměry představují přestavbu výstupního úseku silnice I/13 ve směru Z Děčína na Českou Kamenici, příp. Bor, včetně napojení na komunikační systém Děčína. S ohledem na výsledky vyhledávací studie „Přeložka silnice I/13 Děčín-Markvartice-Volfartice-Manušice“ (fi Valbek Liberec), na žádost MD a se souhlasem města Děčína a obce Ludvíkovice (potvrzeno dopisem MD 303/2009-910-UPR/2), ZÚR ÚK, namísto původně navrhovaného koridoru - označeného PK5, ukládají koridor Folknářské spojky územně vymezen, na podkladě výsledku výše uvedené vyhledávací studie, jako veřejně prospěšnou stavbu v rámci příslušné ÚPD Děčína a Ludvíkovic, následně výsledný návrh uplatnit v aktualizaci ZÚR ÚK.

➤ **Duchcov - silnice II/254, SZ obchvat Duchcova; v ZÚR ÚK označeno ÚP19**

➤ **Jeníkov - silnice II/254, SZ obchvat Duchcova; v ZÚR ÚK označeno ÚP20**

Severozápadní obchvat (SZ) Duchcova je součástí silnice II/254 Litvínov - Lom - Dubí, Teplice, která je významnou přepravní a obslužnou osou. Severozápadní obchvat města umožňuje řešit problematický průjezd Duchcovem, kde silnice II. třídy současně představuje hlavní obchodně společenskou a obslužnou osu. Řešení dopravní problematiky je odůvodněno potřebou snížení dopravní zátěže v Duchcově a zároveň potřebou zvýšení plynulosti, bezpečnosti silniční dopravy. Vzhledem ke zjištění závažných územních překážek je namísto původně navrhovaného koridoru označeného PK 20, uloženo koridor SZ obchvatu Duchcova vymezen jako veřejně prospěšnou stavbu v rámci příslušné ÚPD Duchcova. Na podkladě zjištění konkrétních územních podmínek (administrativní území obce Jeníkov překračuje železniční trať a vklíňuje se do území předpokládaného vymezení koridoru vedení SZ obchvatu Duchcova) je pro usnadnění územního řešení SZ obchvatu Duchcova, výše uvedený úkol stanoven i pro obec Jeníkov. Výsledný návrh bude následně uplatněn v aktualizaci ZÚR ÚK.

4.2.2. Železniční doprava nadmístního významu

➤ **Koridor konvenční železniční dopravy nadmístního významu, zajištěný tratěmi č. 081 Děčín, východ – Benešov nad Ploučnicí - Rybniště - Rumburk a č. 089 Rybniště - Varnsdorf - hranice ČR/SRN, které jsou navrhovány k optimalizaci na rychlost min. 80**

km/hod a k dílčímu zkapacitnění. Koridor je sledován jako **VPS - Z1**. Šířka koridoru je stanovena 120 m.

Tratě zajišťují obsluhu a propojení Šluknovského výběžku s Děčínskem, návazně s jádrovou oblastí Ústeckého kraje, v přeshraničních souvislostech se sousedními regiony SRN. Koridor je součástí rozvojových os nadmístního významu NOS2 a NOS4. Ve vztahu k Libereckému kraji jsou předpoklady pro případné zapojení do systému „RegioTram“ s prodloužením v ose (Jelení Gora) - Liberec - Zittau - Varnsdorf - Dolní Poustevna - Bad Schandau - Dresden/Děčín., je sledována celková optimalizace železniční trati a elektrizace. ZÚR ÚK sleduje optimalizaci na rychlost min. 80 km/hod. a dílčí zkapacitnění jako Z1. Šířka koridoru 120m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor konvenční železniční dopravy nadmístního významu, zajištěný tratí č. **081 Benešov nad Ploučnicí - Šachov - hranice ÚK** (- Česká Lípa – Liberec), která je navrhována k optimalizaci na rychlost min. 80 km/hod. Koridor je sledován jako **VPS - Z2**. Šířka koridoru je stanovena 120 m.

Trat' zajišťuje obsluhu přilehlého území v rámci rozvojové osy nadmístního významu N-OS2. s mezikrajskou návazností na připravovaný železniční koridor Praha - Liberec. V rámci vymezeného koridoru VPS - Z2 je v ZÚR ÚK navrhována optimalizace na rychlost min. 80 km/hod. Šířka koridoru 120 m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor konvenční železniční dopravy nadmístního významu, zajištěný tratí č. **083 Rumburk - Šluknov - Dolní Poustevna - hranice ČR/SRN** (- Sebnitz - Bad Schandau), která je navrhována k optimalizaci na rychlost do 80 km/hod, v přeshraničním propojení k obnově. Koridor je sledován jako **VPS - Z3**. Šířka koridoru je stanovena 120 m.

Železniční trať posiluje páteřní obslužnou dopravní infrastrukturu Šluknovského výběžku s návazností na SRN v ose Rumburk - Dolní Poustevna – Sebnitz – Bad Schandau. Společně s tratěmi č. 081 a č. 089 má předpoklady pro případné zapojení do systému „RegioTram“ s prodloužením v ose (Jelení Gora) – Liberec – Zittau – Varnsdorf – Dolní Poustevna – Bad Schandau – Dresden/Děčín. ZÚR ÚK sleduje optimalizaci tratě na rychlost do 80 km/hod., v přeshraničním vztahu s obnovou historického spojení. Šířka koridoru 120m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor konvenční železniční dopravy nadmístního významu, zajištěný tratí č. **134 Oldřichov u Duchcova Litvínov**, která je navrhována k optimalizaci na rychlost do 100 km/hod včetně elektrifikace úseku Louka u Litvínova Litvínov. Koridor je sledován jako **VPS - Z4**. Šířka koridoru je stanovena 120 m.

Trat' v návaznosti na podkrušnohorskou páteřní železnici č. 130 umožňuje návaznost a kolejovou obsluhu prostoru Litvínovska. ZÚR ÚK v souladu s prioritami přestavby železniční sítě ÚK navrhuje zvýšení traťové rychlosti na této trati do 100 km/hod. včetně elektrifikace úseku Louka u Litvínova - Litvínov. Šířka koridoru 120 m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor konvenční železniční dopravy nadmístního významu, zajištěný tratí č. **114 Lovosice - Libochovice - Louny**, která je navrhována k optimalizaci na rychlost do 90 km/hod. Koridor je sledován jako **VPS - Z5**. Šířka koridoru je stanovena 120 m.

Trat' zajišťuje kolejovou obsluhu Lounska a celého jihovýchodního segmentu ÚK s přímou návazností na IV. multimodální dopravní koridor a uzlový prostor Lovosice (dálnice D8, I. TŽK, labská vodní cesta s přístavem, logistické centrum). ZÚR ÚK sleduje tento koridor k optimalizaci na rychlost do 90 km/hod. Šířka koridoru 120 m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

4.2.3. Cyklistická doprava

➤ Koridor cyklostezky „**Labská cyklostezka**“ (trasa č. 2), sledovaný v ZÚR ÚK jako **VPS - C1** (šířka koridoru stanovena 20 m) takto:

- Prostřední Žleb - Velké Březno;
- Libochovany - Litoměřice;
- České Kopisty - Lounky;
- Roudnice nad Labem - Štětí - hranice ÚK.

Labská cyklostezka je součástí evropských cyklistických tras EuroVelo č. 7 “Middle Europe Route”, který je vedený v severojižním tahu North Cape - Copenhagen - Berlín - Praha - Salzburg - Florencie - Řím - Malta. Ve vnitrostátních souvislostech je součástí základního systému cyklistických tras ČR (trasa č. 2). ZÚR ÚK vymezuje jako C1 (šířka 20 m) koridor chybějících úseků cyklostezky Prostřední Žleb - Velké Březno, Libochovany - Litoměřice, České Kopisty - Lounky, Roudnice nad Labem - Štětí - hranice ÚK. Šířka koridoru 20 m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení (prostorové nároky cyklostezky, souvisejících staveb a terénních úprav) a podle dohody s kompetentními orgány. Na území PUPFL budou cyklostezky vedeny v rámci stávající lesní dopravní sítě a tudíž bez potřeby vyjímání těchto koridorů z PUPFL.

➤ Koridor cyklostezky „**Krušnohorská magistrála**“ (trasy č. 23, 36), sledovaný v ZÚR ÚK jako **VPS - C2** (šířka koridoru stanovena 20 m) takto:

- Petrovice - Krásný les;
- Fojtovice - Cínovec;
- Nové Město - Fláje;
- Nové Město - Moldava/Neurehefeld;
- Klíny - Mníšek;
- Hora Sv. Šebestiána (úsek Pohraniční - Jilmová).

Krušnohorská magistrála je jednou z páteřních cyklistických tras Krušnohorského hřebene, která tvoří nadřazenou cyklistickou síť ÚK s návaznostmi na cyklotrasy sousedního Karlovarského a cyklotrasy sousední SRN. Záměr zásadním způsobem napomáhá k vytvoření podmínek pro komplexní řízený rozvoj rekreace a sportu v atraktivním prostoru krušnohorského hřebene. V souladu se zpracovanou marketingovou studií rozvoje cyklistické dopravy na území Ústeckého kraje ZÚR ÚK vymezuje dílčí propojovací úseky Krušnohorské magistrály, které vyžadují samostatné (segregované) cyklostezky, vedené mimo stávající komunikace, navrhované jako VPS - C2 Petrovice - Krásný les, Fojtovice – Cínovec*), Nové Město - Fláje**), Nové Město - Moldava/Neurehefeld, Klíny - Mníšek, Hora Sv. Šebestiána (úsek Pohraniční - Jilmová).

*) Ze dvou variant vedení tohoto úseku koridoru cyklostezky v prostoru Cínovecký hřbet, zpracovatel vymezil v ZÚR ÚK variantu jihozápadní (var. JZ) jako vhodnější s menšími vlivy na zájmy ochrany přírody a krajiny (viz hodnocení VV URÚ);

***) Při průběžném hodnocení vlivů návrhu ZÚR ÚK (při zpracování dokumentace určené pro projednání s DO), na evropsky významné lokality (EVL), ptačí oblasti (PO) a jejich předměty ochrany, byl shledán významně negativní vliv úseku koridoru pro cyklistickou dopravu Nové Město-Oldříšský vrch. Zpracovatel ZÚR ÚK na základě tohoto zjištění upravil (před společným projednáním s DO) návrh ZÚR ÚK a vymezil náhradní koridor Nové Město-Fláje (varianta 2) s předpokladem pouze mírně negativního vlivu.

Šířka koridoru 20 m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení (prostorové nároky cyklostezky, souvisejících staveb a terénních úprav) a podle dohody s kompetentními orgány. Na území PUPFL budou cyklostezky vedeny v rámci stávající lesní dopravní sítě a tudíž bez potřeby vyjímání těchto koridorů z PUPFL.

- Koridor cyklostezky „**Jetřichovská**“ (trasa č. 21) **úsek hranice ČR/SRN - Hřensko - Česká Kamenice - Jedlová - hranice ÚK**, sledovaný v ZÚR ÚK jako **návrh C21**. Šířka koridoru je stanovena 20 m.
- Koridor cyklostezky „**Chemnitz - Most - Doksy**“ (trasa č. 25) **úsek hranice ČR/SRN - Brandov - Most - Litoměřice - hranice ÚK**, sledovaný v ZÚR ÚK jako **návrh C25**. Šířka koridoru je stanovena 20 m.
- Koridor cyklostezky „**Pooherská**“ (trasa č. 204) hranice ÚK - Rokle - Žatec - Louny - Libochovice - Litoměřice, sledovaný v ZÚR ÚK jako **návrh C204**. Šířka koridoru je stanovena 20 m.
- Koridor cyklostezky „**Doupovská**“ (trasa č. 35) Měděnec - Kadaň - Rokle - Podbořanský Rohozec - Chyšce, sledovaný v ZÚR ÚK jako **návrh C35**. Šířka koridoru je stanovena 20 m.

ZÚR ÚK v souladu se zpracovanou marketingovou studií rozvoje cyklistické dopravy na území Ústeckého kraje navrhuje koridory nadřazené síť cyklistických tras a stezek, které představují součást vnitrostátního páteřního systému sítě cyklistických tras s mezikrajskou provázaností. Koridor cyklostezky „Pooherské“ byl zpřesněn na základě zpracované studie a dokumentace pro územní řízení (Cyklostezka Ohře, trasa Litoměřice - (Boč) - Perštejn (TEOplus, s.r.o, 06/2008). Při územním zpřesňování těchto koridorů je v souladu se schváleným dokumentem Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR (UV ČR č. 678/2004) nezbytné klást důraz na vedení tras mimo komunikace s vysokým provozem motorové dopravy s maximálním využitím dopravně zklidněných silnic III. třídy, místních a účelových komunikací, ve vybraných úsecích s převedením do samostatných stezek, segregovaných od motorové dopravy.

Koridor cyklostezky „Jetřichovská“ (trasa č. 21) bude veden, podle dohody se Správou NP České Švýcarsko (ze dne 25.8.2009), na území NP České Švýcarsko po současném tělese silnice III. třídy vedoucí ze Hřenska do Jetřichovic.

Všechny cyklostezky budou na území PUPFL vedeny v rámci stávající lesní dopravní sítě a tudíž bez potřeby vyjímání těchto koridorů z PUPFL.

Šířka koridoru cyklostezek 20 m je v ZÚR ÚK stanovena na základě odborného posouzení (prostorové nároky cyklostezky, souvisejících staveb a terénních úprav) a podle dohody s kompetentními orgány.

B.4.3. PLOCHY A KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY VYMEZENÉ V PÚR 2008

Elektroenergetika

Plochy E2 pro elektrické stanice 400/110 kV Vítkov a Vernéřov a jejich zapojení do přenosové soustavy vedením 400 kV z elektrické stanice Hradec do elektrické stanice Vernéřov a dále do stanice Vítkov a Přeštice. **Plochy E2 jsou podchyceny v PÚR 2008. ZÚR ÚK zpřesňují plochy E2 jako** koridor pro územní ochranu vedení 400 kV v úseku TR Vernéřov - TR Hradec - hranice ÚK - (TR Vítkov, TR Přeštice). **Koridor zahrnuje též plochu pro TR 400/110 kV Vernéřov. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako** územní rezerva ER1. **Šířka koridoru je stanovena v místech novostavby vedení 1 000 m, v místech souběhu se stávajícím vedením 400 m.**

Územní ochrana koridoru vymezeného v ZÚR ÚK umožňuje zajistit vyvedení výkonů z nových obnovitelných zdrojů a připravit podmínky pro další mezistátní propojení vedením 400kV Vítkov - Německo -(Mechlenreut). Posílení propojení na Německo umožní rozvoj obchodu s elektřinou a mezistátní spolupráce elektrizační soustavy.

Propojení TR Vernéřov a TR Hradec je možné po stávající nevyužitě lince 400 kV (linka č.461). Nové vedení 400 kV RZ Vernéřov - RZ Vítkov je až na malé úseky vedeno v souběhu se stávajícím vedením 400 a 220 kV. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

➤ **Koridor E10 pro vedení 400 kV Výškov - Chotějovice - Babylon a Výškov - Řeporyje a dále zdvojení stávajících vedení 400 kV v trasách V 450 Výškov - Babylon, V 410 Výškov - Čechy střed a V 451 Babylon - Bezděčín, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic.** Koridor a plochy E10 jsou podchyceny v PÚR 2008. ZÚR ÚK zpřesňují koridor a plochy E10 jako:

a) územní ochranu koridoru pro **zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov - TR Čechy střed.** Koridor je sledován jako **územní rezerva ER3.** Šířka koridoru je stanovena v místech novostavby vedení 1 000 m, v místech souběhu se stávajícím vedením 400 m.

b) územní ochranu koridoru pro **vedení 400 kV TR Výškov - TR Řeporyje.** Koridor je sledován jako **územní rezerva ER4.** Šířka koridoru je stanovena v místech novostavby vedení 1 000 m, v místech souběhu se stávajícím vedením 400 m.

c) územní ochranu koridoru pro **dvojnásobné vedení 400 kV, TR Chotějovice - TR Výškov.** Koridor je sledován jako **územní rezerva ER5.** Šířka koridoru je stanovena v místech novostavby vedení 1 000m, v místech souběhu se stávajícím vedením 400 m.

d) územní ochranu koridoru pro **zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov - TR Babylon.** Koridor je sledován jako **územní rezerva ER6.** Šířka koridoru v souběhu se stávajícím vedením je stanovena 400 m.

Územní ochrana koridorů a připojení nové TR Chotějovice vymezená v ZÚR ÚK umožňuje zajištění výkonu z nových plánovaných zdrojů do přenosové soustavy ČR s cílem zvýšení spolehlivosti systému v oblasti severních Čech. Uvedené šířky jednotlivých koridorů jsou v ZÚR ÚK vymezeny na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

Odůvodnění dílčích úseků:

ER3 - Koridor územní ochrany pro dvojnásobné vedení 400 kV TR Výškov - TR Čechy střed. Koridor v délce cca 15 km (TR Výškov - Touchovice) vedený v souběhu se stávajícím vedením 400 kV a dalších cca 13 km na hranice Středočeského kraje vedený v souběhu se stávajícím jednoduchým vedením 400 kV, které bude následně zrušeno. Koridor územní rezervy pro vedení umožňuje posílení přenosové schopnosti nadřazené přenosové soustavy 400 kV.

ER4 - Koridor územní ochrany pro vedení 400 kV TR Výškov - TR Řeporyje. Prvních cca 15 km koridoru (TR Výškov - Touchovice) vede v souběhu se stávajícím vedením 400 kV. Dalších cca 3,5 km vede koridor v souběhu se stávajícím vedením 400 kV (TR Čechy střed), u obce Zbrašín se koridor lomí jižním směrem k hranici Středočeského kraje (cca 5,5 km). Koridor územní rezervy umožňuje posílení přenosové schopnosti nadřazené přenosové soustavy 400 kV.

ER5 - Koridor územní ochrany vedení 400 kV TR Chotějovice - TR Výškov má délku cca 30 km. Koridor umožňuje dvojitě vedení. Vedení 220 kV bude v delším časovém horizontu zrušeno. Koridor územní rezervy vedení umožňuje posílení přenosové schopnosti nadřazené přenosové soustavy 400 kV a umožní vyvedení výkonu z nového zdroje v Ledvicích.

ER6 - Koridor územní ochrany ER6 pro vedení 400 kV TR Výškov - TR Babylon má délku přesahující 63 km na území Ústeckého kraje. Koridor umožňuje dvojitě vedení v souběhu se stávajícím vedením, které bude následně zrušeno. Koridor územní rezervy vedení umožňuje posílení přenosové schopnosti nadřazené přenosové soustavy 400 kV a vyvedení výkonu nového zdroje v Ledvicích do TR Babylon.

Koridor ER6, je totožný s variantou označenou ER6a, uvedenou v předchozím znění ZÚR ÚK určeném pro projednání s DO. Koridor ER6 (dříve ER6a) byl v ZÚR ÚK upřednostněn před jinou, v této souvislosti uvažovanou variantou koridoru označenou E6b, která byla vymezena v PÚR 2006, ale v PÚR 2008 již není sledována. Slabou stránkou E6b byly významné územní střety s CHKO České středohoří.

- **Plocha E9 pro elektrickou stanici 400/110 kV Chotějovice.** Plocha je podchycena v PÚR 2008. ZÚR ÚK zpřesňují plochu E9, plocha je sledována jako **územní rezerva ER7**. Plocha je vymezena jako **součást koridoru ER5**.

Územní rezerva plochy pro (elektrickou stanici) rozvodnu 400 kV v Chotějovicích vymezená v ZÚR ÚK umožňuje vyvedení elektrárenských výkonů z elektrárny Ledvice. Řešení může být zpřesněno územním plánem dotčené obce a koordinováno s přípravou koridorů linek 400 kV, které budou do rozvodny zaústěny. Koridor územní rezervy vedení umožňuje zajištění zvýšení spolehlivosti a posílení dodávky elektřiny z přenosové soustavy ČR.

- **Plochy E4a - Plocha pro rozšíření včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu elektráren Temelín, Ledvice, Počerady, Pruněrov, Tušimice, Dětmarovice, Mělník a Dukovany,** vymezené v PÚR 2008

Územní ochrana je určena pro obnovu stávajících nebo pro nové zdroje v lokalitách s vhodnými územními podmínkami a s potřebnou veřejnou infrastrukturou a podmínkami pro vyvedení jejich výkonu do přenosové soustavy.

Problematika souvisí s končící životností uvedených elektráren a náhradou novými zdroji. ZÚR ÚK záměry stanovené v PÚR 2008 respektuje. Vzhledem k tomu, že na základě

konzultací s kompetentními orgány bylo zjištěno, že modernizace a dostavba elektráren nacházejících se na území Ústeckého kraje (tj. Ledvice, Počerady, Pruněřov a Tušimice) se bude odehrávat v rámci stávajících areálů, ZÚR ÚK pro ně nevymezuje rozvojové plochy. Z tohoto důvodu nejsou plochy E4a uvedeny v návrhu ZÚR ÚK.

Pokud se týká vyvedení elektrického výkonu, v ZÚR ÚK jsou vymezeny koridory ER5, ER6 pro vyvedení výkonu z elektrárny Ledvice. Výkony ostatních elektráren budou vyvedeny po stávajících linkách. ZÚR ÚK posoudily možnosti územního rozvoje využití tepelného výkonu elektráren (nadmístní soustavy centrálního zásobování teplem - CZT) se závěrem, že pro využití reálně existujících rezerv nejsou v současné době připraveny technické a ekonomické podmínky a nejsou známy záměry tohoto typu s nadmístním významem. Podpora kombinované výroby elektřiny a tepla ve stávajících a nových zdrojích, stabilizace a rozšiřování provozovaných systémů CZT je však stanovena v ZÚR ÚK jako jedna z priorit územního plánování.

Plynárenství

- **Koridor P4 pro umístění plynovodu VVTL DN 1 400 vedoucího z okolí obcí Hora Svaté Kateřiny a Brandov v Ústeckém kraji do okolí obcí Rozvadov v Plzeňském kraji a Waidhaus na hranici ČR - Německo. Jedná se o projekt „Gazela“.** Koridor je podchycen v PÚR 2008. Zpřesněný koridor P4 je v ZÚR ÚK sledován v úseku na území Ústeckého kraje jako **územní rezerva PR1**. Šířka koridoru včetně ochranného a bezpečnostního pásma je stanovena 600 m.

Vymezovaná územní rezerva v ZÚR ÚK pro koridor VVTL plynovod je určena k umožnění posílení tranzitní plynárenské soustavy. Jedná se o tzv. projekt „Gazela“, jehož realizace se předpokládá v roce 2010. Z prověřovaných dvou variant koridoru PR1a, PR1b, byla v souladu s PÚR 2008 v ZÚR ÚK vymezena jako vhodnější varianta PR1b - aktuální označení PR1, vedená jižním směrem na Podbořany a dále na hranici Plzeňského kraje. Toto vedení VVTL plynovodu částečně kopíruje stávající koridor produktovodu. Projekt „Gazela“ je navazujícím projektem na projekt Nord Stream a Opal na území ČR. Územní rezerva koridoru umožňuje zajištění zvýšení kapacity, spolehlivosti a bezpečnosti dodávek zemního plynu z východní Evropy do ČR a do západní Evropy. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány; vymezení koridoru bylo upraveno na základě platného územního rozhodnutí.

Dálkovody

- **Koridor DV1 pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí - Klobouky, Klobouky - Rajhrad, Radostín - Kralupy - centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves - Litvínov, podchycený v PÚR 2008.** ZÚR ÚK zpřesňují v úseku na území Ústeckého kraje koridor DV1 **centrální tankoviště ropy Nelahozeves - Litvínov**, zpřesněný koridor je sledován jako **územní rezerva DVR1**. Šířka koridoru je stanovena 600 m.

Vymezení koridoru územní rezervy v ZÚR ÚK je odůvodněno potřebou přepravy strategické suroviny pro ČR, potřebou zajištění navyšování přepravy ropy z Ruska do ČR (možné zvyšování objemu zpracované ropy v rafineriích Litvínov a Kralupy nad Vltavou). Jedná se o nezávislou přepravu různých druhů ropy, včetně diversifikace přepravy ropy

přes území ČR. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

Koridor DVR1 je v prostoru navazujícím na lom Vršany vymezen dle platné změny č. 6 Územního plánu statutárního města Mostu, tak aby bylo zohledněno těžební území lomu vymezené v rámci stanovených územně ekologických limitů těžby hnědého uhlí.

Vodní hospodářství - LAPV

- Vodní hospodářství - LAPV, plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod, uvedené v PÚR 2008.

ZÚR ÚK nevymezuje plochy pro akumulaci povrchových vod (LAPV). Tyto plochy uvažované na území Ústeckého kraje, pro řešení případných dopadů klimatických změn, byly na základě vypořádání připomínek s dotčenými orgány - MZe (dohoda ze dne 24.2. 2009) převedeny do koordinačního výkresu jako limity využití území, čímž bude zajištěna jejich ochrana pro budoucí využití.

Požadavky na zařazení jednotlivých LAPV do ZÚR ÚK jsou proměnlivé, vyplývají ze skutečnosti, že nebyl dosud schválen připravovaný Generel dle § 28a zák. č. 181/2008 Sb., který bude obsahovat závazný a aktualizovaný seznam LAPV ze SVP 1988.

B.4.4. PLOCHY A KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

4.4.1. Elektroenergetika a plynárenství

Elektroenergetika - koridory distribuční rozvodné soustavy

- **Koridor VPS - E1, pro vedení VVN 110 kV TR Štětí - Hoštka - Úštěk - (TR Babylon),** koridor zahrnuje plochy pro **TR Hoštka a Úštěk**. Šířka koridoru je stanovena 600 m.

ZÚR ÚK vymezuje koridor E1 pro dvojité vedení 110 kV TR Štětí - Hoštka - Úštěk - (TR Babylon). Součástí koridoru jsou TR Hoštka, TR Úštěk, včetně krátkých smyček 110 kV pro jejich napojení. Celková délka koridoru je cca 23 km. Severní část koridoru v délce cca 11 km jde v souběhu se stávajícím vedením 400 kV (výhledově bude nahrazeno novým dvojitým vedením 400 kV - ER6), pro další část vedení je vymezen nový koridor v délce cca 12 km. Záměr zajistí zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti dodávek elektřiny v území, kterým vedení prochází. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- **Koridor VPS - E2, pro vedení VVN 110 kV TR Výškov - odbočka Tuchlovice, Lišany.** Šířka koridoru je stanovena 600 m.

ZÚR ÚK vymezuje koridor E2 pro dvojité vedení 110 kV TR Výškov - odbočka Tuchlovice, Lišany. Jedná se o koridor délky cca 7 km, který je veden v souběhu se stávajícím vedením 110 kV. Plánované vedení v tomto koridoru bude propojeno se stávajícím vedením 110 kV napájející transformovny Tuchlovice a Lišany ve Středočeském kraji, kde dojde ke zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti dodávek elektřiny. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- **Koridor VPS - E3, pro smyčku vedení VVN 110 kV do TR Litvínov - Hamr,** koridor zahrnuje též plochu pro **TR Litvínov - Hamr**. Šířka koridoru je stanovena 600m.

ZÚR ÚK vymezuje koridor E3 pro vedení VVN 110 kV do transformovny Litvínov – Hamr, jedná se o tzv. smyčku ze stávajícího vedení 110 kV CHEZA - Litvínov v délce cca 3 km. Záměr zajistí zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti zásobování města Litvínova elektrickou energií. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- **Koridor VPS - E4, pro přeložku vedení VVN 110 kV TR Koštov - Předlice.** Šířka koridoru je stanovena 600 m.

ZÚR ÚK vymezuje koridor E4 pro přeložku vedení VVN 110 kV TR Koštov – Předlice, jedná se o vedení VVN 2x2x110 kV. Tato dvě dvojitá vedení nevhodně dělí dotčené silně urbanizované území a omezují jeho rozvoj. Pro přeložku je vymezen koridor o délce cca 5 km. Záměr zajistí zlepšení prostorových poměrů a zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti zásobování území elektrickou energií. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- **Koridor VPS - E5, pro smyčku vedení VVN 110 kV do TR Ústí n.L. - Střekov,** koridor zahrnuje též plochu pro **TR Ústí n. L. - Střekov.** Šířka koridoru je stanovena 600 m.

ZÚR ÚK vymezuje koridor E5 pro vedení VVN 110 kV do transformovny Ústí n.L.- Střekov. Jedná se o tzv. smyčku délky cca 4 km odbočující ze stávajícího vedení 110 kV Koštov - Krásné Březno u sídla Březí u Malečova. Záměr zajistí zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti zásobování městské elektrickou energií zejména v městské části Ústí n.L.- Střekov. Šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- **Koridor VPS - E6, pro vedení VVN 110 kV TR Želenice - (TR Babylon).** Šířka koridoru je stanovena 600 m.

ZÚR ÚK vymezuje koridor E6 pro vedení VVN 110 kV TR Želenice - TR Babylon (jedná se o dvojité vedení). Vymezený koridor má na území Ústeckého kraje délku cca 18 km. Záměr zajistí zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti zásobování města Děčín elektrickou energií. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- **Koridor, územní rezerva - ER8, pro vedení VVN 110 kV TR Varnsdorf - TR Nový Bor.** Šířka koridoru: v úseku hranice Ústeckého kraje - jižní okraj zástavby Lesné je koridor stanoven 50 m na obě strany od tělesa silnice I/9. V úseku jižní okraj zástavby Lesné - TR Varnsdorf je šířka koridoru stanovena 600 m.

ZÚR ÚK vymezuje územní rezervu pro vedení koridoru propojovacího dvojitého vedení 110 kV mezi stávajícími transformovnami Varnsdorf a Nový Bor. Tento koridor umožňuje zajistit zvýšení přenosové kapacity, spolehlivosti a bezpečnosti dodávek elektřiny do Šluknovského výběžku a umožní další ekonomický rozvoj oblasti. Délka koridoru na území Ústeckého kraje je cca 9 km. Šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány. V zájmu ochrany přírody a krajiny je koridor v části úseku procházejícího oblastí CHKO Lužické hory redukován ze šířky 600 m na šířku 50 m po obou stranách silnice I/9.

- **Plánování ploch a koridorů pro výstavbu velkých větrných elektráren s nosným sloupem přesahujícím výšku 35 m**

Z hlediska funkce a technických parametrů jsou velké větrné elektrárny (dále také VVE) výrobní zařízení nadmístního významu. Již realizované VVE v řešeném území mají výšku

věže kolem 80 m a celkovou výšku zařízení včetně rotoru kolem 130 m. Takové nebo větší rozměry mají mít též další plánované VVE v řešeném území (je známo že v různých fázích přípravy na lokalizaci je zejména v Krušných horách mnoho desítek těchto zařízení). Nadmístní vlivy VVE je navíc třeba spojovat s nutností zajistit vyvedení jejich energetického výkonu do distribuční nebo přenosové sítě, vybudovat přístupové komunikace k lokalitám VVE pro jejich realizaci a údržbu aj.

ZÚR ÚK respektují význam obnovitelných energetických zdrojů včetně VVE pro omezení emisí skleníkových plynů, snížení energetické závislosti státu, pro dosažení žádoucí míry decentralizaci energetických zdrojů. Přes výše uvedené přínosy se však lokalizace VVE může, s ohledem nadmístní vlivy těchto zařízení, nepříznivě dotýkat řady zájmů ochrany přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území, přesahovat meze únosnosti území, způsobovat jeho poškození nebo bránit rozvoji jiných žádoucích forem využití území. Úkol ZÚR ÚK „chránit a rozvíjet přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území“ dále pak „chránit krajinu jako podstatnou složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti“ stanovený jako cíl územního plánování §18, odstavec (4) v zákoně č.183/2006 Sb., vyvolává povinnost ZÚR ÚK stanovit pro jejich lokalizaci regulační opatření.

ZÚR ÚK stanovují pro lokalizaci VVE regulační opatření, která se soustřeďují na území s preferencí ochrany přírody a krajiny a na území s preferovanou funkcí osídlení, rekreace, lázeňství, památková péče, ve kterých nelze VVE vymezovat.

Regulace lokalizace VVE na území ÚK je přímo požadována nebo odvozena od základních směrodatných podkladů ZÚR ÚK - PÚR 2008 a zadání ZÚR ÚK, jak to dokládají následující vybrané pasáže z těchto dokumentů.

V rámci PÚR 2008 (*kapitola 4. Specifické oblasti, Krušné hory, SOB 6 - bod e*) se ukládá územnímu plánování účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překročně se rozvíjející výstavby větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií.

V zadání ZÚR ÚK (*cíl č. A1. - Revitalizace krajiny a obnova její ekologické stability; schváleno zastupitelstvem Ústeckého kraje 7.11.2007*), se stanovuje prioritní cíl vytvořit předpoklady pro zásadní ozdravení životního prostředí sídel a krajiny. Bez podstatného, markantně viditelného zlepšení životního prostředí nelze docílit stability obyvatelstva, zejména kvalifikovaných pracovních sil, nelze reálně očekávat rozvoj žádoucích podnikatelských aktivit přispívajících k nezbytné restrukturalizaci vývojem překonané ekonomické základny. Bez všeobecně vnímané vysoké kvality krajinného životního prostředí nelze plánovat rehabilitaci tradičního lázeňství, rozvoj turistiky a cestovního ruchu.

Při odůvodnění regulačních opatření se ZÚR ÚK též odvolávají na průběžné výsledky vyhodnocení vlivů ZÚR ÚK na trvale udržitelný rozvoj území (VV URÚ), ze kterého vyplývá konstatování stavu nevyváženosti pilířů udržitelného rozvoje (zejména oslabení pilíře životního prostředí) na velké části území ÚK (zejm. Severočeská hnědouhelná pánev, Krušné hory, navazující území a potažmo celé území kraje), které je zatíženo vlivy těžby hnědého uhlí, průmyslové výroby a značnou technizací celého prostředí.

Výstupem VV URÚ je podpora regulativním opatřením týkajícím se VVE na ochranu hodnot území, zabránění vzniku dalších problémů a rizik poškození prostředí.

ZÚR ÚK uvedené požadavky regulace VVE naplňují jednak v obecné formě v kapitole 1. Priority územního plánování Ústeckého kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území, dále v kapitole 5. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje a v kapitole 6. Vymezení cílových charakteristik krajiny (které jsou samostatně odůvodněny v jiné části Odůvodnění ZÚR ÚK).

Obecně formulovaná regulační opatření pro lokalizaci VVE jsou konkretizována v kapitole 4. Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených PÚR 2008 a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňující území více obcí, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv, část 4.4. Plochy a koridory technické infrastruktury nadmístního významu.

ZÚR ÚK řeší regulaci lokalizace VVE formou stanovení úkolů pro územně plánovací činnost obcí a rozhodování v území. Podkladem pro plánování ploch a koridorů pro výstavbu VVE na úrovni obcí je výčet území, kde ZÚR ÚK lokalizaci VVE vylučují z hlediska veřejného zájmu pro ochranu přírodních – krajinářských, kulturních a civilizačních hodnot území, které jsou dále uvedeny a odůvodněny. V ostatních částech území možnost lokalizace VVE závisí na posouzení každého konkrétního záměru a splnění všech zákonných podmínek pro umístění stavby.

ZÚR ÚK definují území s preferencí ochrany přírody a krajiny a území s preferovanou ochrannou osídlení, rekreace, lázeňství, památkové péče před výstavbou VVE. Tím je v ZÚR ÚK vymezena ucelená soustava území, ve kterých je z důvodů zabránění zjevným hrozcím škodám nebo z důvodů předběžné opatrnosti nutno vyloučit lokalizaci VVE. ZÚR ÚK při tom navazují na to, že v některých dílčích částech takto vymezených území není výstavba VVE podle zákonných ustanovení jmenovitě vyloučena (vzhledem k obecné formulaci zákonů a neexistence problematiky lokalizace VVE v době přijímání těchto zákonů).

Ve vybraných případech, v zájmu zamezení narušování hodnot těchto vybraných území zvnějšku, se vylučuje pro výstavbu VVE též navazující ochranné pásmo 2 - 3 km, které sdružuje pásmo silné viditelnosti VVE a ochranné pásmo rizik nepříznivých hygienických vlivů. Parametry uvedených pásem jsou odvozeny z tuzemské i zahraniční metodické a odborné literatury.

Ochranné pásmo vizuálního vlivu - silné viditelnosti VVE 0 - 3 km

Toto pásmo je uváděno v Metodickém návodu k vyhodnocení možnosti umístění větrných a fotovoltaických elektráren z hlediska ochrany přírody a krajiny. Věstník MŽP částka 11/ 2009 (autoři: Doc. P. Sklenička, Doc. I. Vorel). Vzdálenost VVE od 0 do 3 km je označena jako pásmo tzv. silné viditelnosti, tj. prostor bezprostředního působení stavby, ve kterém se stavba uplatňuje v krajinném obrazu zřetelně a jednoznačně.

V tomto pásmu bude VVE působit svou velikostí, zdůrazněnou točivým efektem vrtulí (v denní i v noční době), jako dominanta krajiny. V konfrontaci s jakoukoliv jinou dominantou (krajinnou, historickou - kulturní, civilizační) dochází pak zpravidla ke konfliktu. V rozsahu tohoto pásma vlivem působení VVE se krajina proměňuje na technickou, dochází k degradaci jejího měřítko. Skupinové uspořádání VVE ještě zesiluje popsání působení.

Odborné dokumenty i praktické zkušenosti dále dokládají, že VVE může, především v rámci ochranného pásma vizuálního vlivu - silné viditelnosti, snižovat rekreační atraktivitu území. Obliba přírodní volné krajiny, ještě více zdůrazněná právě v prostoru přímo nebo nepřímo silně zatíženém průmyslovou a těžební činností, může mít negativní vliv i na ceny pozemků a nemovitostí.

Ochranné pásmo rizik nepříznivých hygienických vlivů VVE

Řada studií ze zahraničí, např. Wind Turbine Syndrom. A Report on s Natural Experiment, autorky Niny Pierpont, MD PhD, (Syndrom větrných turbín, Zpráva o přírodním experimentu) vydáno 2009, nebo Noise radiation from wind tubines instaled near homes: effects on health, (Šíření hluku z větrných elektráren instalovaných blízko obydlení: dopady na zdraví), vydáno 2007, uvádí jako bezpečnou vzdálenost 2 - 3 km odstup VVE od osídlení, chránící obyvatele před negativními hygienickými vlivy - zejména akustickými. Akustickými vlivy se nerozumí dosažení limitních hladin hluku VVE, které se předpokládají pouze v jejich blízkosti, ale časté rušení faktorů pohody nižšími hladinami hluku, které se mohou stát v určitém prostoru a čase dominantními (dle terénní konfigurace, klimatické situace apod.) a způsobovat u vnímavých obyvatel (zejm. starší osoby, děti nebo osoby se specifickými nemocemi) poruchy spánku, bolesti hlavy, hypertenzi apod. Protože rizika tohoto druhu nebyla dosud vyvrácena, a ani praktické důsledky v ČR již realizovaných VVE (z nichž cca polovina je realizována v Krušných horách) nebyly v tomto ohledu zhodnoceny, je na místě přistupovat k problému s předběžnou opatrností a respektovat uvedené limity.

Přehled a odůvodnění území, ve kterých ZÚR ÚK lokalizaci VVE vylučují

a) Území s preferencí ochrany přírody a krajiny

- **Velkoplošná zvláště chráněná území (NP a CHKO) a navazující 3 km pásmo**
Jedná se o krajinu velmi vysokých přírodních, krajinných a estetických hodnot, ve které je nutno preferovat ochranu, konzervaci dochovaných hodnot krajinného celku. ZÚR ÚK vymezují tato území jako vyloučená pro lokalizaci VVE, odvolávají se na jejich legislativní ochranu přírodních hodnot a krajinného rázu (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – podrobnosti viz Odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.6., bod 2/). Dále ZÚR ÚK vymezují pro ochranu těchto území před nepříznivými vlivy zvnějšku navazující 3 km široké ochranné pásmo vizuálního vlivu, ve kterém je lokalizace VVE též vyloučena.
- **Maloplošná zvláště chráněná území (NPR, NPP, PR, PP) a jejich ochranná pásma**
Jedná se o výjimečně cenná území menší rozlohy, jejichž stupeň ochrany je srovnatelný s nejpřísnější I. zónou CHKO. ZÚR ÚK vymezují tato území a jejich ochranná pásma jako vyloučené pro lokalizaci VVE, odvolávají se na jejich legislativní ochranu přírodních hodnot (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).
- **Území přírodních parků (PPk)**
Území přírodního parku je zřízeno k velkoplošné ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami.

ZÚR ÚK vymezují tato území a jejich ochranná pásma jako vyloučená pro lokalizaci VVE, odvolávají se na jejich legislativní ochranu přírodních hodnot a krajinného rázu (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů), s čímž je výstavba VVE, která zásadně mění charakter krajiny, neslučitelná.

➤ **Území s vymezeným ÚSES**

Územní systém ekologické stability (ÚSES) krajiny představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku s cílem: zachovat biodiverzitu přírodních ekosystémů; stabilizačně působit na okolní antropicky narušenou krajinu. ÚSES je předpokladem záchrany genofondu rostlin, živočichů i celých ekosystémů a zároveň nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí.

ZÚR ÚK vymezují tato území jako vyloučená pro lokalizaci VVE, odvolávají se při tom na právní předpisy na úseku ochrany přírody a krajiny (zejm. vyhláška č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů), dále na metodiku pro vymezení ÚSES, a na legislativní ochranu přírodních hodnot (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

➤ **Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)**

Vzhledem ke specifické ÚK - zatížení území těžbou hnědého uhlí, energetickou průmyslovou výrobou a vysokou mírou urbanizace - je nutno lesní oblasti i segmenty lesa maximálně chránit, revitalizovat oblasti dotčené ekologickou krizí v 70. letech min. století zejména v Krušných horách.

ZÚR ÚK vymezují tato území a jejich ochranná pásma jako vyloučená pro lokalizaci VVE, odvolávají se na jejich legislativní ochranu přírodních hodnot (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

➤ **Území NATURA 2000 - evropsky významné lokality (EVL), ptačí oblasti (PO)**

Jedná se o reprezentativní soustavu chráněných území EVL a PO - lokalit, které jsou významné z celoevropského hlediska.

ZÚR ÚK vymezují tato území jako vyloučená pro lokalizaci VVE, odvolávají se na jejich legislativní ochranu přírodních hodnot (směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, začleněných do zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

➤ **Území významných krajinných prvků (VKP)**

Vzhledem ke specifické Ústeckého kraje, spočívající mj. ve zhoršených podmínkách životního prostředí, zatížení území těžbou hnědého uhlí, energetickou průmyslovou výrobou a vysokou mírou urbanizace, je nutno významné krajinné prvky (tj. lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy a další části krajiny zaregistrované pověřeným obecním úřadem) maximálně chránit.

ZÚR ÚK vymezují tato území jako vyloučená pro lokalizaci VVE, odvolávají se na jejich legislativní ochranu přírodních hodnot a krajinného rázu (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

b) Území s preferovanou funkcí osídlení, rekreace, lázeňství, památková péče**➤ Území jader městských zón a příměstských oblastí**

Jedná se o nejintenzivněji osídlené území Ústeckého kraje, těžiště sídelních aktivit bydlení, vybavenosti, pracovních příležitostí a rekreace, s vysokou koncentrací hodnot zejm. kulturních a civilizačních, které je nutno chránit před nevhodným využitím a v potřebném rozsahu rozvíjet. Předmětné území je vymezeno v ÚAP Ústeckého kraje - 2009.

ZÚR ÚK vymezují tato území jako vyloučená pro lokalizaci VVE.

➤ Území v okruhu 3 km od zastavěných území a zastavitelných ploch obcí

Jedná se o území (ochranné pásmo vizuálního vlivu - silné viditelnosti VVE a ochranné pásmo rizik nepříznivých hygienických vlivů VVE), ve kterém by výstavba VVE nepříznivě ovlivňovala kvalitu zastavěných území a rozvojové předpoklady zastavitelných ploch.

ZÚR ÚK vymezují uvedené území jako vyloučené pro lokalizaci VVE.

Ochranné pásmo rizik nepříznivých hygienických vlivů VVE**➤ Území v okruhu 2 km od rozptýlených trvale obydlených nebo rekreačních objektů**

Jedná se o území (ochranné pásmo vizuálního vlivu - silné viditelnosti VVE a ochranné pásmo rizik nepříznivých hygienických vlivů VVE), ve kterém by výstavba VVE nepříznivě ovlivňovala kvalitu životního prostředí rozptýlených trvale obydlených nebo rekreačních objektů. Vzhledem ke značné četnosti a rozptýlenosti objektů uvedeného typu objektů je hranice nepřípustnosti lokalizace stanovena na spodní hranici pásma silné viditelnosti a možných nepříznivých hygienických vlivů.

ZÚR ÚK vymezují uvedené území jako vyloučené pro lokalizaci VVE.

➤ Území v okruhu 3 km od rekreačních areálů a hranic areálů lázní

Jedná se o území (ochranné pásmo vizuálního vlivu - silné viditelnosti VVE a ochranné pásmo rizik nepříznivých hygienických vlivů VVE), ve kterém by výstavba VVE nepříznivě ovlivňovala hodnoty rekreačních areálů a areálů lázní.

ZÚR ÚK vymezují uvedené území jako vyloučené pro lokalizaci VVE.

➤ Území v ochranných pásmech památkových objektů a areálů a v okruhu 3 km od hranic těchto ochranných pásem

ZÚR ÚK vymezuje území totožné s ochrannými pásmy památkových objektů a areálů kulturních památek (uvedených jako limity využití území v ZÚR ÚK - koordinační výkres) a navazující území v okruhu 3 km od těchto ochranných pásem, jako území vyloučené pro lokalizaci VVE.

Takto vymezená území se nalézají v ochranném pásmu vizuálního vlivu - silné viditelnosti VVE a v ochranném pásmu rizik nepříznivých hygienických vlivů VVE. Lokalizace dominantních staveb VVE v těchto územích by nepříznivě ovlivňovala hodnoty památkových objektů a areálů, snižovala turistický a rekreační potenciál území.

Při vymezení území vyloučeného pro lokalizaci VVE se ZÚR ÚK odvolává na zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

➤ **Území Krajiných památkových zón (KPZ) a v okruhu 3 km od jejich hranic**

Krajinné památkové zóny v Ústeckém kraji reprezentují dochovanou kulturní krajinu bez výraznějších negativních zásahů do přírodního prostředí a urbanistické struktury sídel, nebo hodnoty území významných historických bitev. ZÚR ÚK vymezuje jako území vyloučené pro lokalizaci VVE území totožné s územími KPZ (které jsou uvedeny jako limity využití území v ZÚR ÚK - koordinační výkres) a navazující území v okruhu 3 km od těchto území.

Takto vymezená území se nalézají v ochranném pásmu vizuálního vlivu - silné viditelnosti VVE a v ochranném pásmu rizik nepříznivých hygienických vlivů VVE. Lokalizace dominantních staveb VVE v těchto územích by nepříznivě ovlivňovala hodnoty krajiných památkových zón, snižovala turistický a rekreační potenciál těchto území.

Při vymezení území vyloučeného pro lokalizaci VVE se ZÚR ÚK odvolává na zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek Ministerstva kultury č. 208/1996 a č. 158/2002.

➤ **Území v pásmu 3 km podél státních hranic ČR/SRN**

Jedná se o území (ochranné pásmo vizuálního vlivu - silné viditelnosti VVE a ochranné pásmo rizik nepříznivých hygienických vlivů VVE), ve kterém by výstavba dominantních staveb VVE mohla negativně ovlivňovat procesy vytváření a zachování příznivých příhraničních vztahů mezi obcemi v ČR a v SRN.

Z uvedených důvodů ZÚR ÚK vymezují pásmo 3 km podél státních hranic ČR/SRN jako vyloučené pro lokalizaci VVE. Regulace tím navazuje na úkol pro územní plánování (13) uvedený v rámci SOB6 - specifická oblast Krušné hory: Účinným způsobem regulovat a zamezit rizikům překotně se rozvíjející výstavby větrných elektráren, včetně souvisejících zařízení (přístupových komunikací, vyvedení energetického výkonu apod.), jak z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí, krajinu a osídlení, rekreaci a cestovní ruch tak z hlediska funkčnosti větrných elektráren v systému zásobování elektrickou energií. Dále regulace navazuje na úkol pro územní plánování (9) uvedený v rámci NSOB1- specifická oblast nadmístního významu Lobendavsko – Křečansko: Územně regulovat záměry na výstavbu velkých větrných elektráren s ohledem na eliminaci rizika poškození krajinného rázu a omezení rozvoje jiných žádoucích forem využití území.

Podpora této regulaci je zahrnuta i ve vyjádření Saského ministerstva vnitra ze dne 7.1.2009, které se v souladu s postupem stanoveným stavebním zákonem vyslovilo k rozpracovaným ZÚR ÚK.

Plynárenství

- Koridor pro **vysokotlaký plynovod do elektrárny Počerady**. V ZÚR ÚK je koridor vymezen jako **územní rezerva PR2**. Šířka koridoru včetně ochranného a bezpečnostního pásma je stanovena 600m.

V ZÚR ÚK vymezený koridor PR2 je územní rezervou pro vysokotlaký plynovod do elektrárny Počerady. Koridor je situován v souběhu se stávajícím vysokotlakým plynovodem. Vysokotlaký plynovod zajistí dodávky plynu pro novou paroplynovou elektrárnu, s jejíž výstavbou se počítá v areálu stávající elektrárny - řešení je odůvodněno potřebou transformace či diversifikace paliva elektrárny. Délka navrženého

koridoru PR2 je cca 2 km. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

4.4.2. Vodní hospodářství

Zásobování vodou

Zásobování vodou je na území Ústeckého kraje vyřešeno v současné době na vysoké úrovni, v rámci celého řešeného území funguje Vodárenská soustava severní Čechy. V Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Ústeckého kraje“ (dále PRVKÚK) nejsou navrhovány žádné zásadní koncepční změny a návrhy nadmístního významu. Návrhy spočívají v postupné rekonstrukci úpraven vody a hlavních přivaděčů, což není obsahem ZÚR ÚK.

- Koridor pro **propojení vodárenské soustavy mezi Teplicemi a Ústím nad Labem** podél silnice I/13. V ZÚR ÚK je koridor vymezen jako **VPS - V6**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

ZÚR ÚK navrhuje koridor pro propojení vodárenské soustavy mezi Teplicemi a Ústím nad Labem podél silnice I/13, který je odůvodněn potřebou posílení zásobování vodou v oblasti, která se vyznačuje mimořádným územním rozvojem. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

Odkanalizování a čištění odpadních vod

Na úseku odkanalizování a čištění odpadních vod byla v rámci zpracování ZÚR ÚK prověřována řada záměrů vyplývajících ze schváleného PRVKÚK. Z nich je v ZÚR ÚK vymezeno následujících 6 záměrů, které svým významem přesahují místní úroveň a jejichž uvedení v rámci ZÚR ÚK má proto své odůvodnění.

- Koridor pro **napojení Křečan na kanalizační síť města Rumburk**, koridor je vymezen jako **VPS - V1**, šířka koridoru je stanovena 200 m.

ZÚR ÚK vymezují koridor pro napojení Křečan na kanalizační síť města Rumburka (nový kanalizační přivaděč a podchycení stávajících kanalizačních výústí). Rozvojový záměr sleduje efektivní způsob zajištění čištění odpadních vod s podchycením stávajících kanalizačních výústí, výstavbou nového kanalizačního sběrače napojeného na ČOV města Rumburka. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor pro **napojení Terezína a Mlékojed na ČOV Litoměřice**, koridor je vymezen jako **VPS - V2**, šířka koridoru je stanovena 200 m.

ZÚR ÚK vymezují koridor pro Napojení Terezína a Mlékojed na ČOV Litoměřice (čerpací stanice a trasa výtlačného potrubí podél Ohře a přes stávající silniční most do kanalizační sítě Litoměřic). Rozvojový záměr, téměř před dokončením, zajistí efektivním způsobem čištění odpadních vod Terezína a Mlékojed napojením do kanalizační sítě Litoměřic. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor pro **napojení Hudcova, Jeníkova a Lahoště na ČOV Želénky**, koridor je vymezen jako **VPS - V3**, šířka koridoru je stanovena 200m.

ZÚR ÚK vymezují koridor pro napojení Hudcova, Jeníkova a Lahoště na ČOV Želénky (rozšíření stávající „aglomerace Duchcov“ napojené na stávající ČOV v Želénkách výstavbou nových kanalizačních přivaděčů). Záměr zajistí efektivním a účinným způsobem čištění odpadních vod uvedených obcí tím, že rozšiřuje stávající uskupení obcí napojených na ČOV v Želénkách s volnou kapacitou čištění. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor pro **napojení obce Dobříň na ČOV Roudnice nad Labem**, koridor je vymezen jako **VPS - V4**, šířka koridoru je stanovena 200 m.

ZÚR ÚK vymezují koridor pro napojení obce Dobříň na ČOV Roudnice nad Labem (přívodní výtlačné kanalizační potrubí do stokové sítě Roudnice nad Labem). Rozvojový záměr zajistí efektivním způsobem čištění odpadních vod obce Dobříň napojením obce výtlačnou kanalizací na ČOV Roudnice nad Labem s rezervní kapacitou čištění. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

- Koridor pro **napojení kanalizace Chlumec na ČOV Ústí nad Labem**, koridor je vymezen jako **VPS - V5**, šířka koridoru je stanovena 200 m.

ZÚR ÚK vymezují koridor pro napojení kanalizace Chlumec na ČOV Ústí nad Labem (zrušení stávající nevyhovující ČOV Chlumec a vybudování nového kanalizačního přivaděče do kanalizační sítě Ústí nad Labem). Rozvojový záměr zvyšuje efektivnost a kvalitu čištění odpadních vod Chlumce, zrušením stávající ČOV a napojením obce do kanalizační sítě Ústí nad Labem. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

Vodní režim:

- Koridor pro **revitalizaci vodního toku Bíliny** na území tzv. Ervěnického koridoru, koridor je vymezen jako **VPS - V7**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

ZÚR ÚK vymezují koridor pro revitalizaci vodního toku Bíliny v Ervěnickém koridoru, který byl technicky upraven a zatrubněn v souvislosti s těžbou hnědého uhlí. Návrh revitalizace Bíliny v Ervěnickém koridoru, jako dílčí části postupné rekultivace a revitalizace území lomu ČSA nadmístního významu, je odůvodněn značnou délkou zatrubněného toku řeky Bíliny (cca 3 km), mimořádnou pohledovou exponovaností při hlavních dopravních tazích mezi Mostem a Chomutovem. Revitalizovaný tok říčky je navržen jako součást ÚSES. Uvedená šířka koridoru je v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

Ochrana před povodněmi:

Z prověřovaných plánovaných protipovodňových opatření byl do ZÚR ÚK převzat jeden záměr nadmístního významu, ostatní budou zahrnuta a řešena v územně plánovacích dokumentacích obcí:

- Koridor pro zajištění **protipovodňových opatření na ochranu areálu Lovochemie na Q₁₀₀**, koridor je vymezen jako **VPS - V8**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

ZÚR ÚK vymezují koridor pro protipovodňovou ochranu areálu chemické výroby Lovochemie a.s. (průmyslová zóna východ) na Q₁₀₀ - ochranný val. Tento záměr byl zařazen do ZÚR ÚK zejména s ohledem potřebu eliminace nadmístních negativních

dopadů případného zaplavení areálu a tím snížení povodňových škod na dolním toku Labe pod Lovochemií. Stanovená šířka koridoru v ZÚR ÚK vymezena na základě odborného posouzení a podle dohody s kompetentními orgány.

B.4.5. PLOCHY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU PRO VÝROBU

ZÚR ÚK nenavrhují rozvojové plochy nadmístního významu pro výrobu. V rámci zpracování ZÚR ÚK byly prověřeny evidované rozvojové průmyslové zóny nadmístního významu, bylo zjištěno, že sledované průmyslové zóny jsou již využívány, a proto jsou chápány jako stavové. Velká část z těchto průmyslových zón disponuje určitým podílem volného rozvojového území.

B.4.6. PLOCHY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU PRO TĚŽBU NEROSTNÝCH SUROVIN

Na úseku těžby hnědého uhlí ZÚR ÚK respektují územně ekologické limity těžby hnědého uhlí (ÚEL) stanovené usnesením vlády ČR č. 331/1991 a č. 444/1991 jako nepřekročitelné hranice, za nimiž nesmí být území narušeno povrchovou těžbou ani výsypkovým hospodářstvím - převzaté z 2. změn a doplňků Územního plánu velkého územního celku Severočeské hnědouhelné pánve, včetně usnesení vlády ČR č. 1176/2008, kterým byla potvrzena platnost citovaných usnesení a upravena závazná linie omezení postupu dolu Bílina. V grafické části ZÚR ÚK jsou ÚEL vyznačeny jako ÚEL 1 až ÚEL 8. Podrobnější informace o ÚEL 1 až ÚEL 8 jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK v kapitole E.

S ohledem na územně stabilizovaný stav a životnost zásob na využívaných ložiskách nadmístního významu ostatních nerostných surovin, ZÚR ÚK nevymezují nové rozvojové plochy nadmístního významu pro jejich těžbu. Tím se též vytváří předpoklad pro naplnění jedné z priorit územního plánování Ústeckého kraje - podřídit těžbu surovin dosažení přijatelné meze únosnosti zatížení krajiny a dosáhnout snížení celkové zátěže území vyvolané těžbou nerostných surovin.

B.4.7. PLOCHY A KORIDORY NADREGIONÁLNÍHO A REGIONÁLNÍHO ÚSES

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. ÚSES zajišťuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytváří základy pro mnohostranné využívání krajiny.

ZÚR ÚK vymezují plochy (biocentra) a koridory (biokoridory) nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability (ÚSES) krajiny. V současnosti platná právní úprava (vyhláška č. 500/2006 Sb. k zákonu č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů) stanovuje jako součást obsahu ZÚR ÚK „vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, **územního systému ekologické stability** a územních rezerv“. V rámci ZÚR ÚK je předložen návrh vymezení územního systému ekologické stability pro regionální a nadregionální úroveň významnosti skladebných částí ÚSES, nikoliv pro úroveň lokální (místní), byť ta zpravidla rovněž ovlivňuje území více obcí a naplňuje tak definici nadmístního významu.

Tzv. ochranná zóna nadregionálních biokoridorů nebyla v ZÚR ÚK vymežována. Její vymezení nemá oporu v žádném právním předpisu. Nemůže tedy znamenat limit pro využívání území ani jakékoliv směrodatné omezení činností v území.

Podkladem pro toto vymezení skladebných částí ÚSES je řešení předložené v Konceptu ÚP VÚC ÚK (2005). V ZÚR ÚK došlo k úpravám a zpřesněním na základě některých nových skutečností, které je možno rozdělit do tří skupin:

1. Schválení Evropského seznamu EVL soustavy NATURA 2000 pro kontinentální biogeografickou oblast (Sdělení MŽP č. 81/2008 Sb.) pro kontinentální biogeografickou oblast (MŽP - AOPK ČR).

Pro upřesnění hranic biocenter byly využity přesné hranice soustavy NATURA 2000 - zpracované v měřítku 1 : 10 000.

2. Vyhodnocení uplatněných požadavků obcí a dotčených orgánů ke Konceptu ÚP VÚC ÚK a k návrhu zadání ZÚR ÚK.

Většinou se jedná o úpravy charakteru drobných odchylek ve vedení tras biokoridorů, případně drobné úpravy ve vymezení biocenter. Vzhledem ke změně měřítka grafické části ÚPD na úrovni kraje (místo 1: 50 000 nyní 1 : 100 000) a rovněž ve vztahu ke změně způsobu grafického vymezení biokoridorů ÚSES a formulování míry závaznosti vymezení biocenter a biokoridorů ÚSES (viz dále) se jedná o úpravy nepodstatné.

Výraznější úpravou je zohlednění stanoviska MŽP a doplnění regionálního biokoridoru v trase říčky Bíliny mezi Jirkovem a Komořany (Ervěnický koridor), s požadavkem na renaturalizaci toku v jádrové části velkoplošně zdevastovaného území (RBK s označením 0013 a 0014).

Na základě stanovisek dotčených obcí byla upravena - zmenšena rozloha nadregionálního biocentra č. 2003 Mrchový kopec. Jedná se o unikátní biocentrum, bez metodikou stanoveného požadavku na jeho minimální výměru, bez přímého začlenění do vzájemných vazeb ÚSES. Z biocentra byly vyjmuty zemědělsky obhospodařované pozemky v periferní jižní části a odstraněn byl přesah do nivy řeky Labe východním směrem. V této lokalitě bylo vymezeno na nivní ose nadregionálního biokoridoru K 10 regionální biocentrum č. 1256, v souladu s ÚTP N+R ÚSES ČR.

Problém lokalizace nefunkčního „doplňujícího“ biocentra č. 1796 Býčkovice byl vyřešen dle Plánu MÚSES (2003) změnou trasy regionálního biokoridoru č. 600, v důsledku čehož důvod pro lokalizaci tohoto biocentra (dodržení prostorových parametrů ÚSES) pominul.

3. Další prověření naplnění prostorových parametrů vymezeného ÚSES dle platných metodik, případně též v návaznosti na provedené změny dle předchozího bodu.

Důsledné uplatnění metodického požadavku na maximální přípustnou vzdálenost mezi dvěma regionálními biocentry na složeném biokoridoru - 8 km - znamenalo přidání regionálních biocenter č. 021 Březinské tisy (ORP Děčín), 022 Lounický vrch (ORP Litvínov), 023 Na Šancích (ORP Litoměřice) a 024 Hořenice (ORP Kadaň). V CHKO Labské pískovce byl severovýchodně od Děčína přidán krátký lesní biokoridor západovýchodního směru (č. 0012).

ZÚR ÚK vymežují celkem:

- 13 nadregionálních biocenter (NRBC), z toho 11 reprezentativních a 2 unikátní,

- 28 nadregionálních biokoridorů (NRBK),
- 192 regionálních biocenter (RBC), z toho 168 v souladu s ÚTP N+R ÚSES ČR, 24 RBC přidanych nad rámec ÚTP (3 RBC byla oproti ÚTP ubrána - č. 1319, 1335, 1796)
- 112 regionálních biokoridorů, z toho 98 v rámcovém souladu s ÚTP N+R ÚSES ČR, 14 RBK přidanych oproti ÚTP (2 krátké „slepé“ RBK – č. 580, 585 - byly oproti ÚTP ubrány, čísla byla využita pro krátké chybně označené RBK v rámci ÚTP).

Konkrétní podobu navrženého regionálního a nadregionálního ÚSES pro území 7 okresů Ústeckého kraje dokumentuje grafická část ZÚR ÚK a následující tabulky. Nově zařazeným (přidaným) biocentrum byla přidělena trojmístná čísla začínající nulou, biokoridorům čtyřmístná čísla začínající dvěma nulami. Nepřehledné číslování nadregionálních biokoridorů (os) dle ÚTP N+R ÚSES ČR bylo v zásadě dodrženo (nutnost respektovat celostátně platný ÚTP a „Návod“ k jeho užívání), pouze ve třech nejvýraznějších případech bylo zvoleno označení vlastní. Jedná se o nápravu chybného označení nadregionálního biokoridoru mezi biocentry č. 1 a 18 jako K 20 (osa teplomilná doubravní) a dále o dva krátké úseky nesystémově označené jako součást biokoridoru K 7, resp. K 21. Těmto biokoridorům byla přidělena čísla K 201, K 202, K 203.

Potřeba trvalého upřesňování vymezených skladebných částí ÚSES a korigování územních rámců nadregionální a regionální úrovně ÚSES stanovených v ZÚR ÚK (na podkladě koordinační činnosti příslušných orgánů ochrany přírody, poznatků podrobné ÚPD obcí, rozpracovaného Plánu ÚSES Ústeckého kraje a dalších zdrojů informací) je řešena v pravidelném cyklu aktualizace ZÚR ÚK podle § 42 Stavebního zákona. V souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jeho prováděcími předpisy, rovněž v souladu se zákonem č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, jeho prováděcími předpisy, provádí upřesňování ÚSES na všech úrovních pouze odborně způsobilá osoba - autorizovaný specialista pro obor ÚSES (Česká komora architektů).

Odůvodnění vztahující se k vymezení ÚSES v grafické části ZÚR ÚK

Vymezení ÚSES v grafické části ZÚR ÚK je v případě biokoridorů nadregionálních i regionálních provedeno „osou“, která určuje směr propojení, a oboustranným pásem podél této osy o šířce 200 m na každou stranu od „osy“. V rámci tohoto pásu je při zpracování ÚPD obcí možno provádět zpřesnění vymezení biokoridoru, aniž by docházelo k odchylce od ÚPD kraje - zpracovatel ÚPD v úrovni obce na základě větší podrobnosti znalostí a většího měřítko zpracování grafické části upřesní trasu biokoridoru v souladu s právními předpisy platnými na úseku ochrany přírody a krajiny (zejména vyhláška č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů) a metodikami pro vymezení ÚSES.

Šíře „koridoru pro biokoridor“ byla v ZÚR ÚK stanovena jako desetinásobek obvyklé požadované minimální šířky pro biokoridor (40 m). Dodržení 40m této minimální šířky, která je stejná pro biokoridor regionální i nadregionální (v některých případech může být 50 m – viz metodika), stanovené trasy a principů projektování ÚSES jsou pro zpracovatele ÚPD obcí závazné. Ve specifickém případě nadregionálního biokoridoru - osy vodní je šířka biokoridoru dána šířkou vodního toku/vodní plochy dle stavu v evidenci Katastru nemovitostí.

Zpřesnění vymezení tohoto biokoridoru v ÚPD obcí znamená jeho vymezení v tomto územním rozsahu.

Požadavky a připomínky dotčených orgánů MPO a MŽP týkající se konfliktů mezi vymezením ÚSES a existencí ložisek nerostných surovin byly vyřešeny dohodou mezi pořizovatelem ZÚR ÚK a těmito dotčenými orgány (jednání na MŽP - dne 19.5. 2009). Výsledky této dohody jsou zapracovány v návrhu ZÚR ÚK do úkolů pro územní plánování a využívání ploch a koridorů pro biocentra a pro biokoridory nadregionálního a regionálního ÚSES. Tyto úkoly usměrňují lokalizaci ÚSES prioritně mimo zjištěná nebo předpokládaná ložiska nerostů a současně řeší situace, kdy takto nelze postupovat, zohledněním vzájemných potřeb využití území a zákonitostí, a to jak pro ÚSES, tak i pro těžbu. Přípustná je též koexistence funkce ÚSES při probíhající těžbě, dočasná omezení funkce ÚSES při stanovení podmínek rekultivace a finálním vytvoření ÚSES až po skončení těžby a další.

Nadregionální biocentra

1 - číslo biocentra v rámci ČR (celostátní evidence v ÚTP N+R ÚSES ČR)

2 - okres

3 - obec s rozšířenou působností státní správy

4 - číslo zákl. mapy měř. 1:50 000

5 - název

6 - minimální výměra dle metodiky a ÚTP N+R ÚSES ČR (ha)

7 - typ stávajícího společenstva

8 - zdroj, pozn.

1	2	3	4	5	6	7	8
1	LN CV	Žatec Chomutov	12- 11	Stroupeč	1 000	D1,X2,V,A LA,S T,N,V	AOPK ČR 2004
2	LN LT	Louny Lovosice	02- 34 02- 43 12- 12 12- 21	Šebín	1 000	L2-DB,BO,SM,V2 T,N,V	AOPK ČR 1997, úprava ZÚR ÚK
3	LT	Litoměřice	02- 41 02- 42 02- 43 02- 44	Vědlice	1 000	X, L2-BO LA MH, T	ÚTP N+R ÚSES ČR 1996, úprava ZÚR ÚK
15	CV	Kadaň	11- 22	Úhošť	1 000	L1-DB,BK, L3-BOČ, S1,X1 LA	AOPK ČR 1997
17	TP LT	Teplice Lovosice	02- 32 02- 34	Milešovka	1 000	L1-SU,BK, X1,S1 MB,MH	AOPK ČR 1997, úprava dle ES EVL NATURA 2000

1	2	3	4	5	6	7	8
18	LN	Louny	02-34	Oblík, Raná	1 000	X1,D1,L1-DB, L3-BOČ,AK LA T	AOPK ČR 1997, úprava dle ES EVL NATURA 2000
19	UL DC	Ústí n.L. Děčín	02-41	Stříbrný roh	1 000	L1-SU,BK, P L,LA MB,MH	AOPK ČR 1997, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
21	LN	Louny	12-12	Pochvalovská stráž	1 000	L2-DB,BK,BO, X1 LA	AOPK ČR 2004
40	DC	Děčín	02-22 02-23 02-24	Hřenská skalní města	1 000	L2-SM, BO, L1-BK,BO MB, B	S CHKO Labské pískovce 1998
71	CV MO	Chomutov Litvínov	02-31 02-33	Jezeří	1 000	L1-BK,DB,SU MB,MH	AOPK ČR 1997, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
82	DC	Děčín Varnsdorf	02-24	Studený vrch	1 000	L1-BK, SU, L3-SM, S1 MB	S CHKO Lužické hory 1999, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
2002	LT	Lovosice Litoměřice Roudnice n.L.	02-43	Myslivna na Ohři	-	L1-LU,OL, V N,V	ÚTP N+R ÚSES ČR 1996, úprava ZÚR ÚK
2003	LT	Litoměřice Roudnice n.L.	02-43	Mrchový kopec	-	L LA,SL	ÚTP N+R ÚSES ČR 1996, úprava ZÚR ÚK

Regionální biocentra

1 - číslo biocentra (celostátní evidence v ÚTP N+R ÚSES ČR, případně vlastní označení v ZÚR ÚK)

2 - okres

3 - obec s rozšířenou působností státní správy

4 - číslo zákl. mapy měř. 1:50 000

5 - název

6 - minimální výměra dle metodiky a ÚTP N+R ÚSES ČR, případně přesná výměra u jednoznačně vymezených biocenter (ha)

7 - typ stávajícího společenstva

8 - zdroj, pozn.

1	2	3	4	5	6	7	8
001	DC	Rumburk	02-22	Bílý potok	40	L2-SM	S CHKO L. pískovce
002	DC	Děčín	02-24	Velká Tisová	30	L3-SM, L1-BK	S CHKO Lužické hory, úprava dle ES EVL NATURA 2000
003	DC	Varnsdorf	02-24	Kozí hřbet, Weberberg	30	L1-BK	S CHKO Lužické hory, úprava dle ES EVL NATURA 2000

1	2	3	4	5	6	7	8
004	UL LT	Ústí n.L. Litoměřice	02-41	Deblík	30	L1-DB, X1,S1	Generel ÚSES okr. UL, OPRL České středohoří, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
005	LT UL	Litoměřice Ústí n.L.	02-41	Hradiště, Holý vrch	40	L1-DB, X1,D1	ÚP VÚC o. Litoměřice, ES EVL NATURA 2000, úprava dle Generelu ÚSES o. UL
006	LT	Litoměřice	02-41	Les mezi Staňkovicemi a Všeradištěm	30	L1-DB	ÚP VÚC o. Litoměřice
007	LT	Litoměřice	02-41	Trojhora	30	L1-DB, S1	ÚP VÚC o. Litoměřice
008	LT	Litoměřice	02-41	Kalich, Písková hora	30	L1-DB,SU	ÚP VÚC o. Litoměřice
009	LT	Lovosice	02-34	Medvědícký vrch	30	L1-SU, S1	ÚP VÚC o. Litoměřice, v hranicích dle Návrhu EVL NATURA 2000
010	LN LT	Louny Lovosice	02-34	Srbsko	30	L2-DB, SM	ÚP VÚC o. Litoměřice, 2. ZaD ÚP VÚC SHP
011	LT	Lovosice	02-34	Baba	30	L3-BOČ, S1	ÚP VÚC o. Litoměřice
012	LT	Lovosice	02-34	Velká Kozí Horka	20	X2, D2, A	ÚP VÚC o. Litoměřice
013	LT	Lovosice	02-43	Lítochovické skály	10	L1-DB, S1	ÚP VÚC o. Litoměřice
014	LT	Litoměřice	02-43	Brňanský luh	30	L1-LU, V1,P1	ÚP VÚC o. Litoměřice
015	LT	Roudnice n.L.	02-43	Niva Obrtky	20	A,B,L	ÚP VÚC o. Litoměřice, úprava ZÚR ÚK
016	LT	Roudnice n.L.	02-43	Opukové stráně	5	S, X	ÚP VÚC o. Litoměřice, úprava ZÚR ÚK
017	LT	Roudnice n.L.	02-43	Les u Přestavlky	30	L2-BO, X2	ÚP VÚC o. Litoměřice
018	LT	Litoměřice	02-44	Radouň	10	X1,A	ÚP VÚC Litoměřice
019	LT	Lovosice	02-34	Lipská hora, Páková hora	30	L1-SU, S1	ÚP VÚC o. Litoměřice, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
020	CV	Chomutov	02-33	Nádrž Kyjice	30	A,D,V	ZÚR ÚK, ÚSES ORP Chomutov – lokální biocentrum
021	DC	Děčín	02-23	Březinské tisy	36	L1-SU,DB,BK, L3-SM	ZÚR ÚK, v hranicích NPP
022	MO	Litvínov	02-31	Lounický vrch	25	L	ZÚR ÚK
023	LT	Litoměřice	02-43	Na Šancích	10	X, D, A	ZÚR ÚK
024	CV	Kadaň	12-11	Hořenice	20	L,D	ZÚR ÚK
379	LT	Lovosice	02-43	Lovoš	293	L1-DB, X1,S1	ES EVL NATURA 2000
380	DC	Děčín	02-24	Růžák	93	L1-SU,BK, L3-SM	v hranicích NPR
381	LT	Litoměřice	02-41	Sedlo	50	L1-SU,DB, S1,X1	ÚP VÚC o. Litoměřice

1	2	3	4	5	6	7	8
1134	LN	Podbořany	11-24	Dětaňský chlum	40	L1-DB	2. ZaD ÚP VÚC SHP, v hranicích dle Návrhu EVL NATURA 2000
1146	CV	Kadaň	01-44	Přísečnice	50	P,M,L	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1152	CV	Kadaň	11-22	Houština	50	L1-DB,HB	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1154	CV	Kadaň	11-22	Černý vrch, hrad Egrberk	50	L1-DB,SU, S1	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1155	CV	Kadaň	11-22	Vrch Šumná	50	L1-DB	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1156	CV	Kadaň	11-22	Želina	30	L2-SU,SM,DB, S1	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1181	CV	Kadaň	01-44	Macecha, Meluzína	40	L2-SM, M	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1182	CV	Kadaň	01-44	Červené Blato	50	L2-SM, T	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1183	CV	Kadaň	01-44	Široký potok	25	L2-SM	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1184	CV	Kadaň Chomutov	01-44	Prunéřovské údolí	50	L2-SM	2. ZaD ÚP VÚC SHP, ÚSES ORP Chomutov, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1185	CV	Kadaň Chomutov	01-44	Jelení hora	50	L2-SM, T	ÚSES ORP Chomutov, úprava dle ES EVL NATURA 2000
1186	CV	Chomutov	01-44	Novoveské rašeliniště	50	L2-SM, T	ÚSES ORP Chomutov, úprava dle ES EVL NATURA 2000
1187	CV	Chomutov	01-42 01-44	Novodomské rašeliniště	612	T, L2-BL,SM	ES EVL NATURA 2000
1188	CV	Chomutov	01-44 02-33	Kamenička	50	L2-BK	ÚSES ORP Chomutov, úprava dle ES EVL NATURA 2000
1189	CV	Chomutov	01-42	Bučina	50	L2-BK	ÚSES ORP Chomutov, úprava dle ES EVL NATURA 2000
1256	LT	Roudnice n.L.	02-43	Černěves	30	L-LU,V,A	ÚTP N+R ÚSES ČR, úprava ZÚR ÚK
1269	LT	Litoměřice	02-41 02-43	Bílé stráně	17	X1,D1	ES EVL NATURA 2000
1277	LT	Lovosice Litoměřice	02-43	Píšťany	30	L2-LU, V2	ÚTP N+R ÚSES ČR, úprava ZÚR ÚK
1278	UL LT	Ústí n.L. Lovosice	02-41	Dubický vrch, Výsluní	40	L1-DB,SU, X1	Generel ÚSES okr. UL, OPRL České středohoří, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1283	LT	Litoměřice Roudnice n.L.	02-44	Luh u Záluží	30	L2-LU	ÚTP N+R ÚSES ČR, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1284	LT	Litoměřice	02-44	Písky	50	L2-BO	ÚTP N+R ÚSES ČR, úprava ZÚR ÚK

1	2	3	4	5	6	7	8
1285	UL	Ústí n.L.	02-41	Varta	40	L1-DB,BK	Generel ÚSES okr. UL
1289	UL	Ústí n.L.	02-41	Kozí vrch	37	L1-DB, X	v hranicích PR
1290	LT	Lovosice	02-43	Křesínské vrchy	50	X1	ÚP VÚC o. Litoměřice
1291	LT	Lovosice	02-43	Hazmburk	31	X1,S1	ES EVL NATURA 2000
1292	LT	Lovosice	02-34 02-43	Sutomský vrch, Jezerka, Ovčín	60	L1-DB, X1	ÚP VÚC o. Litoměřice, v hranicích dle Návrhu EVL NATURA 2000
1293	LT	Lovosice	02-43	Humenský vrch	40	X1	ÚP VÚC o. Litoměřice
1294	LT	Litoměřice	02-43	Ústí Ohře	50	M2,P2,V2	ÚP VÚC o. Litoměřice, úprava ZÚR ÚK
1295	UL	Ústí n.L.	02-41	Čepec	40	L1-DB,BK	Generel ÚSES okr. UL
1296	LT	Litoměřice	02-43	Holý vrch	50	L1-DB, D1	ÚP VÚC o. Litoměřice, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1297	LT	Litoměřice	02-43	Hořidla	40	L1-DB,HB	ÚP VÚC o. Litoměřice
1298	LT	Roudnice n.L.	02-43	Bažantnice u Roudnice, Dobříňský háj	60	L1-LU, V2	ÚP VÚC o. Litoměřice
1299	LT	Roudnice n.L.	02-43	Krabčická obora	40	L2-BO	ÚP VÚC o. Litoměřice, úprava dle ÚP Krabčice
1300	LT	Roudnice n.L.	02-43 12-21	Říp	90	L2-BO,DB, S1,X1	ES EVL NATURA 2000
1303	LT	Litoměřice	02-42	Velké háje	30	L2-BO	ÚP VÚC o. Litoměřice
1305	LT DC	Litoměřice Děčín	02-42	Bobří potok (Bínov)	30	L2-BO, L1-BK	OPRL České středohoří, v hranicích dle Návrhu EVL NATURA 2000
1308	DC	Děčín	02-41 02-42	Kohout	50	L1-BK,HB, L3- SM	OPRL České středohoří
1310	LT	Litoměřice	02-41	Bukovinská hora	50	L1-DB	ÚP VÚC o. Litoměřice
1311	LT	Litoměřice	02-41	Soudný kámen	50	L1-DB	ÚP VÚC o. Litoměřice
1312	LT	Litoměřice	02-41	Dlouhý vrch	30	L1-BK	ÚP VÚC o. Litoměřice
1313	LT	Litoměřice	02-41	Varhošť	40	L1-SU,BK, D1	ÚP VÚC o. Litoměřice
1314	LT	Lovosice	02-41	Kubačka	45	L1-DB, S1	OPRL České středohoří
1315	UL	Ústí n.L.	02-32 02-41	Stadické srázy, Široký kámen	50	L1-SU, L2-BO	Generel ÚSES okr. UL
1316	UL	Ústí n.L.	02-41	Vaňovský vrch	30	L2-SU, X1,S1	Generel ÚSES okr. UL
1317	UL	Ústí n.L.	02-41	Vysoký Ostrý	30	L1-SU, S1	Generel ÚSES okr. UL

1	2	3	4	5	6	7	8
1318	UL	Ústí n.L.	02-41	Velké Březno	60	L1-BK,DB,KL	Generel ÚSES okr. UL, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1320	UL DC	Ústí n.L. Děčín	02-41	Labské stráně	60	L1-SU,DB,BK, S1,P1	Generel ÚSES okr. UL, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1321	UL	Ústí n.L.	02-41	Údolí Neštětického potoka	60	L2, P2	Generel ÚSES okr. UL
1322	UL	Ústí n.L.	02-23 02-41	Sedmihoří	60	L2-DB,BK, D2,P2	ÚTP N+R ÚSES ČR
1323	UL	Ústí n.L.	02-14 02-23 02-32 02-41	Stěna	60	L1-SU	Generel ÚSES okr. UL
1324	MO	Most	02-34	Niva Bíliny	40	L1-DB,OL, P,M,B	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1325	LN TP	Louny Bílina	02-34	Velký a Malý Vraník	30	L2-DB, X1	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1326	MO	Most	02-34	Jánský vrch, Špičák	60	L2-DB, X1	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1327	MO	Most	02-34	Zlatník	30	L1-SU, S1,X1	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1328	TP MO	Bílina Most	02-34	Bořeň	67	X1,S1, L3-AK	ES EVL NATURA 2000
1329	LT	Lovosice	02-34	Solanská hora	50	L1-SU, S1,X1	ÚP VÚC o. Litoměřice
1330	LT	Lovosice	02-34	Ostrý u Milešova	30	L1-SU, S1	ÚP VÚC o. Litoměřice, v hranicích dle Návrhu EVL NATURA 2000
1331 1333	MO CV	Most Chomutov	02-33 02-33	Niva Srpiny Stráně nad Chomutovkou	40 20	L2-OL,DB, P,B X1,D2,H1	2. ZaD ÚP VÚC SHP ÚSES ORP Chomutov
1334	CV	Chomutov	02-33	Údlické Doubí	50	L2, V1,A	ÚSES ORP Chomutov, ES EVL NATURA 2000
1336	MO	Most	02-33	Luční potok	20	B2	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava ZÚR ÚK
1337	CV	Chomutov	02-33	Bezručovo údolí	35	L2-SU,SM	ÚSES ORP Chomutov, úprava dle ES EVL NATURA 2000
1338	CV	Chomutov	02-33	Telšské údolí	30	L2-SU,BK,SM	ÚSES ORP Chomutov, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1339	MO	Most Litvínov	02-33	Kopistská výsypka	328	L2-DB,HB, V2	ES EVL NATURA 2000
1340	MO	Most	02-33	Ressler (Ryzel)	50	L2-DB,HB, S2	ÚP města Most
1341	TP	Teplice	02-32	Bílina u Rtně	60	L3-BO, V,X2,A	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1342	UL	Ústí n.L.	02-32	Hradiště	60	L2-DB, D1,X1	Generel ÚSES okr. UL
1343	TP UL	Teplice Ústí n.L.	02-32	Kateřina, Modlanské rybníky	40	V2, P2	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava dle Generelu ÚSES okr. UL

1	2	3	4	5	6	7	8
1344	UL	Ústí n.L.	02-32	Ždírnické údolí	40	L2-SM	Generel ÚSES okr. UL
1345	TP	Teplice	02-32	Židovský vrch	25	L2-SM,BK	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava dle návrhu ÚP Dubí
1346	TP	Teplice	02-32	Domaslavické údolí	50	L2-SM,BK	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1347	TP	Teplice	02-32	Salesiova výšina, Špičák	60	L2-DB,BK	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1348	TP	Teplice	02-32	Duchcovské rybníky	25	L2,V1	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava dle návrhu ÚP Duchcov
1349	MO	Litvínov	02-31	Černý rybník	33	L2-SM, T	v hranicích PR
1350	MO	Litvínov	02-31	Šumný důl	40	L1-SU,BK,SM	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1351	MO	Litvínov	02-31	Jeřabina	40	L3-SM	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava ZÚR ÚK
1352	CV	Chomutov	02-31	Jelení rašeliniště	50	L2-SM, T	ÚSES ORP Chomutov
1353	CV	Chomutov	02-31	Klikvové rašeliniště	50	L2-SM, T	ÚSES ORP Chomutov
1357	DC	Děčín	02-24	Výsluní	70	L1-SU, S1	OPRL České středohoří
1358	DC	Děčín	02-24	Smrčnick	40	L2-SM,BK,DB	OPRL České středohoří
1359	DC	Varnsdorf	02-24	Pěnkavčí vrch	30	L1-BK, L3-SM,MD	S CHKO Lužické hory, úprava dle ES EVL NATURA 2000
1361	DC	Varnsdorf Děčín	02-24	Jedlovské rybníky	15	L2-SM, V, T, M	S CHKO Lužické hory
1362	MO	Litvínov	02-31	Medvědí skála	40	L3-SM	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava ZÚR ÚK
1363	DC	Děčín	02-24	Svinské doly a Vlčí rokle	25	L2-BO,L3-SM,MD, L1-BK	S CHKO L.pískovce
1364	MO	Litvínov Most	02-32 02-34	Libkovice	40	L2-DB, M, V, P	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava ZÚR ÚK
1365	MO	Most	02-33	Široký vrch	30	L1-DB,HB, S2	ÚP města Most
1367	DC	Děčín	02-23	Chlum	60	L1,P1	OPRL České středohoří
1368	DC	Děčín	02-23	Popovičský vrch	60	L1-SU, L3-SM	S CHKO L.pískovce
1370	DC	Děčín	02-23	Údolí Labe	100	L1-SU,BK,BO, L3-SM, V	S CHKO L.pískovce, úprava dle návrhu NPR
1371	DC	Děčín	02-23	Skalní útvary u Bělského potoka	60	L2-BO,SM, L1-BK	S CHKO L.pískovce
1372	DC	Děčín	02-23	Nová Ves	50	L2-BO,SM, L1-BK	S CHKO L.pískovce
1373	UL	Ústí n.L.	02-23	Tiské stěny	100	L2-BO,BR	v hranicích PP
1374	DC	Rumburk Varnsdorf	02-22 02-24	Velký rybník	80	V,P,M,T,L	ÚTP N+R ÚSES ČR, úprava dle ES EVL NATURA 2000
1375	DC	Rumburk	02-22	Dymník	35	L3-SM, P1	ÚTP N+R ÚSES ČR
1376	DC	Rumburk	02-22	Brtníky	30	L3,P	S CHKO L. pískovce
1377	DC	Rumburk	02-21 02-22	Tanečnice	25	L3-SM,MD, L1-BK	S CHKO L. pískovce

1	2	3	4	5	6	7	8
1378	DC	Rumburk	02-22	Karlovo údolí	35	L2-SM,BK	ÚTP N+R ÚSES ČR
1384	UL	Ústí n.L.	02-41	Sebuzín	30	L1-DB	Generel ÚSES okr. UL, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1385	UL	Ústí n.L.	02-41	Vrkoč	30	L1-DB,SU, X1	Generel ÚSES okr. UL, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1482	LT	Roudnice n.L.	12-22	Pomoklina	30	L2-BO	ÚP VÚC o. Litoměřice
1486	LT	Roudnice n.L.	12-21	Mšenský potok	40	L-DB, X1,M1	ÚP VÚC o. Litoměřice, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1501	LN	Podbořany	12-13	Jelení skok	30	L1-DB,SU, L2-BO	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1502	LN	Podbořany	12-13	Víčí hora	30	L2-BO,DB	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1503	LN	Podbořany	12-11	Viničný vrch	30	P,D,A	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1504	LN	Podbořany	12-13	Nad lomem	30	L3-SM	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1505	LN	Podbořany	12-11 12-13	Valovský les	30	L2-BO,DB	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1508	LN	Louny	12-12	Pravda	30	L2-DB,BK	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1509	LN	Louny	12-12	Jimlín	30	L,B,A	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1510	LN	Louny	12-12	Bažantnice	30	L2-DB	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1511	LN	Louny	12-12	Drahušský luh	30	L2-LU	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1512	LN	Louny	02-34 12-12	Lenešický rybník a meandr Ohře	40	V1, M1	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1513	LN	Louny	12-12	Černčice	30	L-LU, V	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1514	LN	Louny	12-12	Loužek	30	L-LU, V	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1515	UL	Ústí n.L.	02-14	Telnická údolí	60	L1-BK	Generel ÚSES okr. UL
1516	LN	Podbořany	12-11	Zákrut Blšanky	20	P,L,B,A	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1517	LN	Podbořany	12-11	Lesík Homole	30	L2-BO, B	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1518	LN	Podbořany	12-11	Kličín	30	L2-BO,TP, V	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1519	LN	Žatec	12-11	Stráně nad Blšankou	20	L,B,A	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1520	LN	Žatec	12-11	Břehy nad Libocem	20	X2	ÚTP N+R ÚSES ČR
1521	LN	Žatec	12-11	Niva u Žatce	30	L-LU, V,A	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1522	LN	Žatec	02-33 12-11	Tatinná	30	M,L,B,X	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1523	LN	Žatec	12-11	Staňkovice	30	X,L1-DB, D	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1524	LN	Žatec	02-33	Velemyšleves	30	L1-DB,HB, X1	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1525	CV	Kadaň Chomutov	12-11	Běšický chochol	30	X2, L3-AK	ÚSES ORP Chomutov, ES EVL NATURA 2000
1532	LN	Louny	02-34 12-12	Lužní les	30	L1-LU	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1683	CV	Chomutov	01-44	Vysoká	40	L,P,M	ÚSES ORP Chomutov
1684	CV	Kadaň	12-11	Čejkovice	10	X,A	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava ZÚR ÚK
1685	CV	Kadaň	12-11	Chbany	30	L2-DB,HB,BO	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1686	CV	Kadaň Chomutov	12-11	Soběsuky	20	P,V,A	ÚSES ORP Chomutov

1	2	3	4	5	6	7	8
1687	MO	Litvínov	02-31	Flájské rašeliniště	50	L2-SM, T,V	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1688	CV	Chomutov	02-33	Hradiště	30	L2-BK,DB,SM	ÚSES ORP Chomutov
1689	CV	Chomutov	02-33	Červený Hrádek	30	L2	ÚSES ORP Chomutov
1690	TP	Teplice	02-32	Flájský potok	60	L2-SM, M,T	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1691	TP	Teplice	02-32	U jezera	50	L2-SM, T	2. ZaD ÚP VÚC SHP, v hranicích Návrhu EVL NATURA 2000
1692	TP	Teplice	02-32	Přední Cínovec	60	L2-SM, P	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava dle návrhu ÚP Dubí
1693	TP	Teplice	02-32	Pod Mikulovem	30	L2	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava ZÚR ÚK
1694	TP	Teplice	02-32	Mlýny	25	L2	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava ZÚR ÚK
1695	TP	Teplice	02-32	Modlanský potok	25	L2-SM,BK,DB	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava dle ÚP Proboštov a návrhu ÚP Dubí
1696	TP	Teplice	02-32	Supí hora	25	L2	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava ZÚR ÚK
1697	TP	Teplice	02-32	Kyšperk	25	L2-BK,DB,SM	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava ZÚR ÚK
1698	TP	Bílina	02-32	Husův vrch	15	L2, X	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1699	TP UL	Ústí n.L. Teplice	02-14 02-32	Černá louka	130	M,L,P	v hranicích PR
1700	UL	Ústí n.L.	02-23	Lučiny	65	P,M,L	Generel ÚSES okr. UL, úprava dle Návrhu EVL NATURA 2000
1701	DC	Děčín	02-23	Děčínský Sněžník	35	L2-BO, L3-SM,MD	S CHKO L.pískovce
1702	DC	Děčín	02-23	Údolí Napajedla	20	L2-BO,SM	S CHKO L.pískovce
1703	UL	Ústí n.L.	02-23	Libouchec	30	L1-BK, L2-SM, P	S CHKO L.pískovce
1704	UL	Ústí n.L.	02-41	Mariánský vrch	10	S, X	Generel ÚSES okr. UL
1705	DC	Děčín	02-24	Malý Buk	25	L1-BK, L3-SM	S CHKO Lužické hory
1706	DC	Varnsdorf	02-24	Plešivec	20	L1-BK, L3-SM	S CHKO Lužické hory
1707	DC	Rumburk	02-22	U hranice	35	L	ÚTP N+R ÚSES ČR
1708	DC	Rumburk	02-22	Špičák	30	L	ÚTP N+R ÚSES ČR
1709	DC	Rumburk	02-22	Jáchym	25	L	ÚTP N+R ÚSES ČR, úprava ZÚR ÚK
1797	TP	Bílina	02-34	Hradišťany	30	L2, P1	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1798	LN	Louny	02-34 12-12	Velký vrch	87	X1, L1-DB, L2-BO	ES EVL NATURA 2000
1799	LN	Louny	12-12	Brluh	20	L,B,X	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1800	LN	Žatec	12-11	Bučiny	20	L	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1801	LN	Žatec	12-11	Stekník	30	L-LU,V, A	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1840	LN	Podbořany	12-13	U pěti dubů	30	L	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1841	LN	Podbořany	12-13	Mukoděly	20	L	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1842	LN	Podbořany	12-13	Borečnice	30	L	2. ZaD ÚP VÚC SHP

1	2	3	4	5	6	7	8
1843	LN	Podbořany	12-13	Kněžský háj	30	L	2. ZaD ÚP VÚC SHP
1858	LT	Litoměřice	02-44	Ješovický vrch	20	X,L	ÚTP N+R ÚSES ČR, úprava ZÚR ÚK
1859	LT	Litoměřice	02-44	Velešice	20	X,D,L,A	ÚTP N+R ÚSES ČR, úprava ZÚR ÚK
1911	CV	Kadaň	01-44	Perštejn	25	L2-BK,SM	2. ZaD ÚP VÚC SHP, úprava ZÚR ÚK
1978	DC	Rumburk	02-24	Vápenka	35	L3-SM,MD, L1-BK	S CHKO Lužické hory

Nadregionální a regionální biokoridory

1 - číslo biokoridoru (celostátní evidence v ÚTP N+R ÚSES ČR, případně vlastní označení v ZÚR ÚK)

2 - název

3 - významnost (N - nadregionální, R - regionální)

4 - typ stávajícího společenstva

1	2	3	4
K 2	Božídarské rašeliniště (70) - Hřenská skalní města (40)	N	H, MB, B
K 3	Studenec (69) - Jezeří (71)	N	MB, MH
K 4	Jezeří (71) - Stříbrný roh (19)	N	MB, MH
K 5	Stříbrný roh (19) - Studený vrch (82)	N	MB
K 6	Hřenská skalní města (40) - Studený vrch (82)	N	B
K 7	Studený vrch (82) - státní hranice	N	MB
K 8	Stříbrný roh (19) - státní hranice	N	MB, MH, B, V
K 9	Stříbrný roh (19) - Milešovka (17)	N	MB
K 10	Stříbrný roh (19) - Polabský luh (7)	N	MH, T, B, N, V
K 11	Myslivna na Ohři (2002) – K 10	N	N, V
K 12	Vědlice (3) – K 9	N	MH
K 13	Vědlice (3) – Oblík, Raná (18)	N	T
K 14	Milešovka (17) - K 13	N	MB
K 15	Vědlice (3) – Kokořínský důl (41)	N	MH
K 16	Vědlice (3) – Řepínský důl (4)	N	T
K 19	Studený vrch (82) – Poledník (84)	N	MB
K 20	Stroupeč (1) - Šebín (2)	N	N, V
K 21	Oblík, Raná (18) - Pochvalovská stráň (21)	N	T
K 41	Svatošské skály (73) - Úhošť (15)	N	MB, V
K 42	Úhošť (15) - Stroupeč (1)	N	MH, T, V, N
K 45	Pustý zámek (16) - K 53	N	MH
K 53	Střela, Rabštejn (20) - Pochvalovská stráň (21)	N	MB
K 57	Šebín (2) - K 58	N	T
K 179	K 2 – K 41	N	H
K 182	Šebín (2) – Myslivna na Ohři (2002)	N	N, V
K 201	Stroupeč (1) – Oblík, Raná (18)	N	T
K 202	Hřenská skalní města (40) – K 7	N	MB
K 203	Šebín (2) – K 21	N	T
0001	Baba – K 13	R	B, A
0002	Baba – K 20	R	B, A
0003	Velká Kozí Horka – K 13	R	X, D, A
0004	Medvědí vrch – Ostrý u Milešova	R	L, A
0005	Niva Obrtky – K 10	R	B, A, Z
0006	Niva Obrtky – Velešice	R	B, A, Z
0007	Velešice - Radouň	R	B, X, A, Z

1	2	3	4
0008	Radouň – K 15	R	B, X, A, Z
0009	Les u Přestavlk – RBK 622	R	L, X, A
0010	Les u Přestavlk – RBK 624	R	A, X, L
0011	Nádrž Kyjice – Údlické Doubí	R	A, D
0012	Růžák – RBK 549	R	L2-BK, SM, BO
0013	Kopistská výsypka - Nádrž Kyjice	R	A, Z, D
0014	RBK 572 - RBK 0013	R	A, B
535	Bučina - Novodomské rašeliniště	R	L
537	Novodomské rašeliniště - Kamenička	R	L
538	Červené blato – Perštejn	R	L2-SM, BK, P
539	Perštejn - Vrch Šumná	R	L2-SM, BK, P, A
540	Špičák – RBK 541	R	L, P, A
541	U hranice – státní hranice	R	L3-SM
542	Karlovo údolí – U hranice	R	L3-SM
543	Karlovo údolí - Brtníky	R	L3-SM
544	Karlovo údolí - Dymník	R	L3-SM, A,Z
545	Dymník – Velký rybník	R	L3-SM
546	Tiské stěny – státní hranice	R	L2-BO, SM, S, D
547	Tiské stěny - Libouchec	R	L2-BO, SM, BK, S, D
548	Stěna - K4	R	L, P,A
549	Údolí Labe – Popovičský vrch	R	L2-BK, SM, BO
550	Popovičský vrch – K 8	R	L
551	Březinské tisy – K 5	R	L2-BK, SM, P, A, Z
552	Velký rybník – K 7	R	L, P, M, A, Z
553	Hřenská skalní města - Růžák	R	L2-SM, BO
554	Studený vrch - Smrčnick	R	L2-BK, BO, SM, P
555	Smrčnick - Výsluní	R	L3-BO, SM
560	Klikvové rašeliniště - Jelení rašeliniště	R	L
561	Kopistská výsypka – K 4	R	A, D
562	Domaslavické údolí - Duchcovské rybníky	R	L, A, P, V
563	Husův vrch – RBK 562	R	L, A, V, D
564	Husův vrch – Bílina u Rtně	R	L, X, D, A
565	Bílina u Rtně - Hradiště	R	L, A, X, D
566	Hradiště - Stadické srázy, Široký kámen	R	X, L, A
567	Kateřina, Modlanské rybníky – K 4	R	L-LU, A, B, D
568	Kateřina, Modlanské rybníky - Hradiště	R	A, D, X
569	Milešovka – RBK 564	R	L, A, X, D
570	Libkovice - Salesiova výšina, Špičák	R	D, A
571	Kamenička - Bezručovo údolí	R	L2-SM, BK
572	Jezeří – Nádrž Kyjice	R	A, D
573	Údlické Doubí – Stráně nad Chomutovkou (zdvojené vedení RBK)	R	B, L, A, X
574	Stráně nad Chomutovkou – Tatinná	R	B, X, A
575	Kopistská výsypka – Ressler (Ryzel)	R	A, L, D
576	Niva Bíliny – RBK 561	R	A, B
577	Ressler (Ryzel) – Široký vrch	R	L, A, Z
578	Ressler (Ryzel) - Luční potok	R	A, L, D
579	Niva Srpiny - Luční potok	R	A, V, B
580	Velemyšleves – RBK 574	R	A, B
581	Luční potok - Jánský vrch, Špičák	R	B, A
582	Niva Srpiny - Velemyšleves	R	A
583	Staňkovice – RBK 574	R	L2-DB, A, X
584	Libkovice – Niva Bíliny	R	L, A, B
585	Niva Bíliny - Zlatník	R	A, B

1	2	3	4
586	Zlatník - Bořeň	R	L, X, A
587	Zlatník – RBK 588	R	X, A
588	Jánský vrch, Špičák – Velký a Malý Vraník	R	L, A
589	Velký a Malý Vraník - K 13	R	L, A
590	Medvědícký vrch – K 14	R	L2-DB, BO, MD
591	Lovoš – Ostrý u Milešova	R	L1-DB, HB, A, Z
592	Ostrý u Milešova – Sutomský vrch, Jezerka, Ovčín	R	L2-DB, SM, A
593	Údolí Neštětického potoka - K 10	R	L, A
594	Údolí Neštětického potoka - K 10	R	L
595	Stadické srázy, Široký kámen - Vrkoč	R	L
596	Milešovka - Kubačka	R	L, X, A
597	Varhošť – Hradiště, Holý vrch	R	L2-SM, DB
598	Sedlo - Bukovinská hora	R	L2-BK, SM, MD, A
599	Bukovinská hora – Bobří potok (Bínov)	R	L2-DB, SM, BO, A
600	Sedlo – Holý vrch	R	L2, A
607	Vědlice – Velké háje	R	L2-BO
608	Velké háje - Vlhošť	R	L2-BO, SM, A
615	Hořidla – RBK 600	R	L, V, A
616	Sutomský vrch, Jezerka, Ovčín – Humenský vrch	R	L, X, Z, A
617	Humenský vrch – Myslivna na Ohři	R	L, Z, A
618	Velká Kozí Horka – Hazmburk	R	X, D, A
619	Hazmburk – Křesínské vrchy	R	X, A
620	Křesínské vrchy - Šebín	R	A, Z
621	Šebín – Myslivna na Ohři	R	X, A
622	Myslivna na Ohři – Mšenský potok	R	L, X, A
623	Bažantnice u Roudnice, Dobříňský háj – Krabčická obora	R	L3-AK, BO
624	Krabčická obora - Říp	R	L, A
625	Vlčí les – RBK 623	R	L3-AK, BO, A
1009	Havraň - Vrch Šumná	R	L2-BK, SM, A
1032	Jelení skok - RBK 1030	R	L2-SM, BO, B, P
1076	Běšický chochol - K 42	R	V, X, D, A
1077	Tatinná - Drahušský luh	R	X, A, B
1078	Břehy nad Libocem - K 20	R	A, B
1079	Břehy nad Libocem - Kličín	R	B, X, V, L, A
1080	Kličín - Lesík Homole	R	L3-BO, P, B, V, A
1081	Lesík Homole - Viničný vrch	R	A, B
1082	Viničný vrch - Valovský les	R	D, A
1083	Viničný vrch - Zákrut Blšanky	R	D, A
1084	Stráně nad Blšankou – K 20	R	B, A, V
1085	Stráně nad Blšankou - Zákrut Blšanky	R	B, V, A
1086	Zákrut Blšanky - Borečnice	R	B, V, P, A
1087	Nad lomem - Valovský les	R	L2-BO, DB, A
1088	Valovský les – RBK 1086	R	A
1090	Jelení skok - K 53	R	L2-SM, BK
1091	Krtské skály – K 53	R	L2-SM, BO, A
1097	Drahušský luh – K 20	R	A
1098	Jimlín - K 20	R	B, V, P, A
1099	Jimlín - Pravda	R	B, V, P, A
1100	Pravda - K 53	R	L
1101	Pochvalovská stráň – Bilichovský potok	R	L
1117	Mšenský potok - Poštovice	R	L, A
1118	Říp - Pomoklina	R	X, A

Pro předcházející tabulky společné vysvětlivky:

Typy společenstev: L - lesní (+ hlavní dřeviny zkratkou), X - xerothermofytní (stepní lada, lesostepi), S - skály, D - lada s dřevinami, P - luční, V - vodní (stožaté vody s břehovými porosty), M - mokřadní, A - polní, B - břehové porosty podél tekoucích vod, T - rašeliništní, H - halofytní travinobylinná, Z - zastavěné urbanizované plochy

U nadregionálních biocenter a biokoridorů též:

Přirozené ekosystémy: V - vodní, N - nivní, T - teplomilné doubravní, MH - mezofilní hájové, MB - mezofilní bučinné, H - horské, B - borové, R - rašeliništní

Náhradní ekosystémy: L - luční, LA - stepní lada, SL - halofytní, S - slatinná

Hlavní dřeviny: DB - dub, BK - buk, HB - habr, KL - klen, JS - jasan, JLM - jilm, OL - olše, VR - vrba, TP - topol, LP - lípa, BŘ - břiza, BO - borovice lesní, BL - borovice blatka, SM - smrk ztepilý, MD - modřín, AK - trnovník akát, BOČ - borovice černá, SU - směs dřevin suťových lesů, LU - směs dřevin lužních lesů

Hodnocení stavu:

1	-	zcela vyhovující (převážně přírodní a přirozená společenstva)
2	-	částečně vyhovující (převážně přírodě blízká společenstva)
3	-	nehovující (přírodě vzdálená, cizí a umělá společenstva)

B.4.8. ÚZEMÍ SPECIÁLNÍCH ZÁJMŮ

V zadání ZÚR ÚK ani v rámci společného jednání o návrhu ZÚR ÚK s dotčenými orgány nebyl uplatněn požadavek na vymezení území speciálních zájmů, z tohoto důvodu nebyla tato území v ZÚR ÚK vymezena.

B.5. Ochrana a rozvoj přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje

ZÚR ÚK předkládají přehled přírodních, kulturních a civilizačních hodnot nadmístního významu v Ústeckém kraji a v návaznosti na to stanovují souhrn úkolů pro územní plánování, upřesňující územní podmínky ochrany, kultivace a tvůrčího přístupu k rozvoji těchto hodnot.

Odůvodnění úkolů územního plánování pro ochranu a rozvoj přírodních hodnot území kraje:

- ⇒ (1) Ochrana, kultivace a rozvíjení hodnot přírodního a krajinného prostředí kraje, jako součást ozdravení životního prostředí, je pokládána za prioritní veřejný zájem Ústeckého kraje, protože se jedná o podmínku pro dosažení všech ostatních cílů a dílčích rozvojových programů kraje (stabilita obyvatelstva, zejména kvalifikovaných pracovních sil, rozvoj žádoucích podnikatelských aktivit přispívajících k nezbytné restrukturalizaci ekonomické základny, rehabilitace tradičního lázeňství, rozvoj turistiky a cestovního ruchu apod.).
- ⇒ (2) Přírodní hodnoty Krušných hor mají nezastupitelný význam zejména pro obyvatele přilehlé, těžbou a průmyslem zatížené pánevní oblasti Ústeckého kraje (ale též pro obyvatele kraje jako celku, obyvatele ČR a přilehlých území Saska). I když hodnoty Krušných hor spolu se zlepšením životního prostředí v posledních letech výrazně vzrostly, trvá potřeba pokračování nápravy následků krizového stavu prostředí ve 2. polovině 20. století, ale i řešení přetrvávající zvýšené míry znečištění životního prostředí v důsledku vlivů současné průmyslové a energetické výroby. Pravděpodobně vlivem krizového vývoje v minulosti jsou Krušné hory jediným horským územím v ČR bez velkoplošné ochrany krajiny a přírody. V důsledku toho se

v době zvýšené poptávky po územích průchodné lokalizace zařízení obnovitelných energetických zdrojů - velkých větrných elektráren, stávají Krušné hory ohrožené nadměrnou výstavbou těchto zařízení, která mohou znehodnotit krajinný ráz rozsáhlých částí hor, snížit jejich obytnou a rekreační hodnotu. Úkolem územního plánování je zajistit územní regulaci výstavby těchto zařízení (odkaz na PÚR 2008, Specifická oblast Krušné hory – SOB6).

- ⇒ (3) Podřízení těžby nerostných surovin dosahování přijatelné meze únosnosti zatížení krajiny, snižování celkové zátěže území je úkol územního plánování odpovídající specifickým problémům Ústeckého kraje, spojeným zejména s těžbou hnědého uhlí (odkaz na PÚR 2008, zejm. Specifická oblast Mostecko - SOB5), ale i dalších surovin (stavební kámen - zejména citlivých partiích Českého středohoří, štěrkopísek - v oblastech bonitních zemědělských půd) aj. Úkolem územního plánování je zamezit těžbě surovin, která by vyvolávala neřešitelné konflikty, přesahovala by meze únosnosti území a způsobovala by trvalé znehodnocení dotčených území. Rozložení těžby surovin do delšího časového období i zachování strategických rezerv, šetrné zacházení s již využívanými ložisky, splňuje hledisko ochrany životního prostředí, i kriteria úspornosti a vytváření surovinových rezerv pro budoucí generace.
- ⇒ (4,5) Odůvodnění výroků je založeno na konstatování, že využívaná výhradní a nevýhradní ložiska v době zpracování ZÚR ÚK lze považovat za územně stabilizovaná a není nutno vymezovat nové lokality pro těžbu nerostných surovin nadmístního významu. Uvedení navazujícího bodu týkajícího se hospodárného využívání výhradních a nevýhradních ložisek je odůvodněno potřebou realizovat těžbu po všech stránkách hospodárně v souladu s principy udržitelného rozvoje území kraje. To se týká mj. dotěžování méně atraktivních částí využívaných ložisek surovin, tak aby nedocházelo k předčasnému zbytečnému tlaku na otevírku dalších lokalit a aby tak mohla být ponechána dostatečná rezervní surovinová základna pro potřeby budoucího využití.
- ⇒ (6) Zásoby hnědého uhlí v severočeské hnědouhelné pánvi jsou považovány za jeden z významných surovinových zdrojů pro výrobu elektrické energie a pro další výrobní odvětví v ČR. Výroba elektrické energie v tepelných elektrárnách Ústeckého kraje představuje stále cca 40% výkonu ze všech energetických zdrojů ČR. ZÚR ÚK v rámci ÚEL převzatých z platné ÚPD VÚC respektuje předpoklad dlouhodobé těžby hnědého uhlí v lomech Libouš, Vršany, Bílina a ČSA.
- ⇒ (7) V průběhu dotěžování ložisek hnědého uhlí vznikají a po ukončení těžebních činností budou vytvořeny rozsáhlými rekultivačními úpravami nové přírodní a krajinné hodnoty v pánevní oblasti Ústeckého kraje. V procesu rekultivace a revitalizace území hraje územní plánování důležitou roli jako spolupracovník i oponent územně technických odborných přístupů těžařů. Rozdílnost situace se projevuje v různých částech pánevní oblasti. Západní část již směřuje k obnovené hodnotné krajině bez ovlivnění těžbou uhlí, ve východní části SHP se jedná o převážně dílčí postupné změny směřující k budoucímu uspořádání krajiny.
- ⇒ (8) Úkol formulovaný pro územní plánování má souvislost s předchozím bodem - úkolem (7). Obnova vodní sítě, revitalizace vodních toků, které byly souvislosti s těžbou hnědého uhlí nebo průmyslovou výrobou dnes nevyhovujícím způsobem upraveny, hraje mimořádnou roli z hlediska obnovy přírodních a krajinářských hodnot

(příklad: význam revitalizace říčky Bílina v Ervěnickém koridoru). Role územního plánování spočívá ve spolupráci na tomto úkolu s odborně - technickými profesemi přinášejícími podklady pro řešení vodních ploch ve zbytkových jamách, posouzení dostatečnosti vodních zdrojů, řešení problémů kvality vodních toků a ploch.

- ⇒ (9) Ochranu a kultivaci přírodních a krajinářských hodnot vyžadují i území existující mimo rámec vymezených chráněných území (NP, CHKO, MZCHÚ, ÚSES, PPK), dokazují to studie a podkladové materiály (např. Územní průměty významných prvků krajiny – Severočeský kraj Terplan) použité při zpracování ÚAP. Jedná se zejména o krajiny charakteristické větší dynamikou terénu, krajiny harmonického výrazu s význačnou členitostí dostatečným rozložením lesa a rozptýlené zeleně. Zvláštní význam má ochrana přírodních a krajinářských hodnot v exponovaných územích při významných tocích a vodních plochách.
- ⇒ (10) Územní systém ekologické stability (ÚSES) zajišťuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytváří základy pro mnohostranné využívání krajiny. Ochrana existujících skladebných částí ÚSES před nevhodnými zásahy a řešení územní problematiky nedostatků provázanosti systému je jedním úkolů ÚP při zajišťování ochrany a rozvoje přírodních a krajinářských hodnot území.
- ⇒ (11) Zaměření územního plánování na tematiku zachování kulturní krajiny se týká i ochrany kvalitních zemědělských půd, omezování výstavby na zemědělských plochách, navrhování opatření na ochranu proti erozním účinků vody, větru a příprava na realizaci ÚSES. Úsilí se zaměřuje na zvýšení prostupnosti zemědělské krajiny, zamezení její zbytečné fragmentace, na obnovu péče o zemědělsky nevyužívané území.

Odůvodnění úkolů územního plánování pro ochranu a rozvoj civilizačních hodnot území kraje:

- ⇒ (12) Stanovení a upřesnění rozvojových oblastí, os a specifických oblastí proběhlo v rámci zpracování ZÚR ÚK s použitím rámcové metodiky stanovené pro PÚR. Úkolem ÚPD obcí je jednak respektovat a naplňovat konkrétními kroky předložený návrh, současně ale vyhodnocovat vymezení oblastí a os, poskytnout podklady pro jejich další upřesňování v rámci aktualizace ZÚR ÚK. Souběžně s tím lze předpokládat, že dojde k vyjasnění otázek použití toho nástroje pro ovlivňování regionálního rozvoje.
- ⇒ (13) Hierarchie sídelní struktury Ústeckého kraje (nadregionální centrum, regionální centra, mikroregionální, subregionální centra) uvedená mezi civilizačními hodnotami kraje je teoretickým modelem, který ve skutečnosti vykazuje různé difference mezi modelovou a skutečnou úlohou konkrétního sídla. Je v zájmu provázanosti a funkčnosti sídelní struktury Ústeckého kraje, aby došlo k postupnému sladění administrativně správních rolí centra a jejich skutečného významu jako pracovních a obslužných center. Úkolem územního plánování je věnovat tomuto problému trvalou pozornost a přijímat pro dosahování vyváženého stavu průběžná opatření.
- ⇒ (14) V důsledku řady územních podmínek i historických okolností nemá Ústecký kraj vyvinuté jednoznačně dominující sídelní centrum. Krajské město Ústí nad Labem

může posilovat svůj význam kooperací s Teplicemi. Územní plánování podporuje v zájmu oboustranně výhodné spolupráce provázanost obou sídel při respektování požadavku zachování jejich autonomie a specifík (za propojující prvek možno pokládat - rozvojový prostor podél silnice I/13, prostorově integrující i dělící prvek - krajinný prostor kolem jezera Chabařovice).

- ⇒ (15) V Ústeckém kraji bylo zejména v důsledku těžby hnědého uhlí, ale i z dalších důvodů (historický vývoj v pohraničních oblastech, výstavba vodních děl, zájmy armády aj.) zrušeno na 100 sídel (mezi nimi i historické město Most). Na území Ústeckého kraje jsou celé oblasti, které vykazují velké ochuzení sídelní struktury (např. Severní Mostecko, Krušné hory). V nedávné minulosti se opět projevila hrozba likvidace dalších sídel v předpolí lomu ČSA. Problematika zhoršení životního prostředí, omezení možností rozvoje se týká řady sídel, která se nacházejí v předpolí činných uhelných lomů. Úkolem územního plánování je zajistit stabilizaci sídelní struktury, zamezit ztrátě dalších článků sídelní soustavy a zabezpečit územní podmínky pro srovnatelné životní prostředí a územní rozvoj znevýhodněným sídlům v Ústeckém kraji. Obnova zrušeného osídlení přichází v úvahu pouze ve výjimečných případech, zejména v rozvojově atraktivních oblastech (např. prostory v okolí Chabařovického jezera).
- ⇒ (16) Úkolem územního plánování je připravovat územní předpoklady pro zlepšení podmínek osídlení v příhraničním prostoru, který byl dlouhodobě ovlivňován nepříznivými historickými okolnostmi (typické problémy: nedostatečná vybavenost, nedostatek pracovních příležitostí, vyšší nezaměstnanost, stárnutí a fluktuace obyvatelstva). V nových společenskoekonomických souvislostech dochází k obnovení kooperace a provázanosti příhraniční sídelní struktury. Úkolem územního plánování je podpořit oboustranně výhodný územní rozvoj rekreace a cestovního ruchu, vybavenosti, technické a dopravní infrastruktury.
- ⇒ (17) Existence brownfieldů (BF) - opuštěných a zanedbaných ploch výrobního, dopravního, armádního a jiného původu je typická pro všechna industrializovaná území. Z toho důvodu je problematika BF zvláště výrazná v jádrové oblasti Ústeckého kraje - severočeské hnědouhelné pánvi. Na celém území Ústeckého kraje byly identifikovány stovky lokalit BF o rozloze téměř 2 500 ha. Revitalizace těchto ploch je významným úkolem územního plánování, který má rozměr ekonomický, estetický i environmentální. Podkladem pro řešení problému jsou zpracované analytické materiály (mj. Studie lokalizace BF na území ÚK), podpůrné programy centrálních orgánů a jiné nástroje. Významným příkladem složité cesty k revitalizaci BF na území Ústeckého kraje je průmyslová zóna Triangle.
- ⇒ (18) Zázemí městských sídel nesmí být pokládáno jen za periferii, kam lze situovat obtěžující provozy, je to území, kde dochází ke kontaktu urbanizovaného prostředí s krajinou relativně blízkou přírodě. Zvláště v Ústeckém kraji s typickými problémy poškození krajiny těžbou uhlí a zatížení průmyslovou výrobou je kultivace tohoto kontaktního místa s důrazem na rozvoj příměstských rekreačních funkcí pro obyvatele měst zvláště důležitá.
- ⇒ (19) Výroba elektřiny v tepelných elektrárnách na území Ústeckého kraje má dosud nezastupitelnou úlohu, přestože se na výrobě elektřiny podílejí i další odvětví - zejména jaderná energetika, dílčím způsobem obnovitelné zdroje, perspektivní

význam mají úspory energie. Stávající zařízení výroby elektřiny v tepelných elektrárnách procházejí etapou transformace v různé formě: rekonstrukce, nová výstavba, dostavba, útlum, změna použitých medií. Záměry tohoto odvětví republikového významu stanovuje PÚR 2008 a ZÚR ÚK je respektuje. Územní plánování však musí současně respektovat zásadu uvedenou v zadání ZÚR ÚK - část b) Požadavky na vytvoření územních podmínek pro hospodářský rozvoj: „Zajistit územní předpoklady pro zvýšení spolehlivosti a efektivnosti energetické soustavy, dostavbou nebo modernizací stávajících elektráren - bez překročení jejich souhrnné stávající výkonové kapacity“.

- ⇒ (20) ZÚR ÚK respektují potřebu modernizace a doplnění systému VVN elektrické energie, VVTL - plynovodů z důvodů zajištění větší bezpečnosti a spolehlivosti dodávek energií, v některých částech kraje i zajištění dostatečného energetického výkonu (Šluknovský výběžek), dále nutnost zlepšování propojení mezinárodní energetické soustavy a zohlednění vlivů výstavby obnovitelných zdrojů (VVE). Velký rozsah těchto záměrů, včetně těch, které jsou teprve připravované, způsobuje ale hrozbu dalšího zatěžování a fragmentace krajiny. Územní plánování se musí aktivněji zapojit do procesu plánování těchto zařízení a prosadit vyšší stupeň prostorové koordinace energetických vedení (modernizace stávajících energetických koridorů, sdružování koridorů apod.). Proto je územnímu plánování stanoven úkol kriticky posuzovat a koordinovat záměry na doplnění energetických přenosových vedení na území Ústeckého kraje určených pro potřeby kraje, ČR i sousedních států.
- ⇒ (21) Potřeba zajištění ochranných opatření civilizačních hodnot kraje proti záplavám je zdůrazněna charakteristikou Ústeckého kraje jako vodohospodářsky důležitého území, typického průtokem Labe, Ohře a Bíliny a dalších řek i významných potoků, a tím i zvýšenými povodňovými riziky. Ochrana civilizačních hodnot před vlivy povodní se v Ústeckém kraji odehrává většinou na území jednotlivých obcí. Výrazný nadmístní význam připravovaných záměrů byl identifikován u protipovodňové ochrany areálu Lovochemie a.s. (koridor pro protipovodňový val) s ohledem na nadmístní vliv ohrožení rozsáhlého území Ústeckého kraje a jeho civilizačních hodnot, které by nastalo v důsledku zatopení areálu chemické výroby. Hrozby katastrofických událostí a požadovaná ochranná opatření je nutno též odvozovat ze specifické hospodářské základny Ústeckého kraje, zaměřené na odvětví těžby surovin, energetickou a těžkou průmyslovou výrobu a dále z významného postavení kraje v dopravních vztazích republikové a mezistátní úrovně. Za ochranná opatření čelící ohrožení katastrofickými událostmi typu průmyslových havárií, havárií na technické a dopravní infrastruktuře je možno pokládat v ZÚR ÚK stanovené úkoly územního plánování formulované v rámci priorit (zejm. úseky Hospodářský rozvoj, Dopravní a technická infrastruktura, Ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami). Dále má charakter ochranných opatření celá řada v ZÚR ÚK vymezených ploch a koridorů pro zajištění modernizace a dostavby technické a dopravní infrastruktury (systém vedení VVN a trafostanic, dálkovod - ropovod, VVTL plynovody, zásobování vodou a kanalizace, dálniční a silniční síť, železniční síť, Labská vodní cesta mezinárodního významu).
- ⇒ (22) Současná dopravní infrastruktura neodpovídá aktuálním potřebám, probíhajícím změnám přepravních vztahů a stanoveným rozvojovým cílům hospodářského, obchodního a turistického rozvoje území, na krajské, vnitrostátní i mezinárodní úrovni.

Přizpůsobení nadmístní dopravní infrastruktury potřebám kraje je jeden z hlavních cílů stanovených zadáním ZÚR ÚK a úkolů územního plánování. Při řešení velkého množství záměrů na úseku dopravní infrastruktury musí územní plánování souběžně s dosahováním vysoké dopravní účinnosti záměrů, zohledňovat hlediska řešení hygienických problémů (omezení hluchnosti, problematika znečištění ovzduší), citlivosti vůči přírodním a krajinným hodnotám - omezení fragmentace krajiny, omezení záborů kvalitního ZPF apod.

- ⇒ (23) ZÚR ÚK vycházejí z PÚR 2008, ctí staletou tradici vodní dopravy po Labi, kterou je třeba přizpůsobit novým podmínkám - parametrům vodní dopravy dle mezinárodních dohod ČR, kompatibility dopravních podmínek ČR a SRN, reálným potřebám a trendům tohoto druhu dopravy. Současně je nutno respektovat principy ochrany krajiny a přírody v mimořádně cenném území Labského koridoru (CHKO, ÚSES, NATURA 2000).
- ⇒ (24) ZÚR ÚK respektují VRT jako progresivní dopravní systém zahrnutý do PÚR 2008. VRT je zařazen do ZÚR ÚK jako územní rezerva, v rámci územního plánování bude sledován vývoj územního řešení a technologie VRT a podle aktuálních poznatků bude zpřesňováno řešení koridoru. Úkolem územního plánování v rámci Ústeckého kraje je sledovat možnosti přínosu VRT pro území kraje, které by kompenzovaly zátěž území plynoucí z vedení VRT - zejména bariérový efekt, fragmentaci krajiny, problémy hluku a jiné.

Odůvodnění úkolů územního plánování pro ochranu a rozvoj kulturních hodnot území kraje:

- ⇒ (25) Ústecký kraj je územím s dlouhou a bohatou kulturně historickou tradicí, čemuž odpovídá i velké množství památek a památkových souborů. Proces identifikace a vyhlášení dalších kulturně památkových hodnot Ústeckého kraje pokračuje a územní plánování bude respektovat jeho výsledky (např. nově vyhlášené krajinné památkové zóny, městské památkové zóny, vesnické památkové zóny, archeologické památkové rezervace aj).
- ⇒ (26) Vzhledem ke specifickým charakteristikám Ústeckého kraje je úkolem územního plánování podporovat a respektovat ochranu památkových hodnot týkajících se historických etap industriálního vývoje území, včasným podchycením těchto památek, čelit riziku podcenění hodnot industriálních staveb a jejich ztrátě. Podmínkou úspěšné revitalizace je nacházení vhodné náplně pro tento druh památek - kulturní funkce, vybavenost, alternativní bydlení aj.
- ⇒ (27) Pro území Ústeckého kraje je typická mimořádná krajinná pestrost (rozdíl mezi nejnižším a nejvyšším bodem v kraji je téměř 1000 m). Úkolem územního plánování je chránit a rozvíjet hodnoty jedinečné kulturní krajiny Ústeckého kraje, pozornost je třeba zaměřovat zejména na ochranu obzorových linií horských masivů, krajinných dominant, význačných výhledových bodů a pohledových os, známých vedut sídel apod. Krajinné hodnoty posilují identifikaci obyvatel s územím kraje, zvyšují prestiž kraje, mají význam pro rozvoj cestovního ruchu, rekreaci obyvatel. Územní plánování musí odvrátit rizika poškození těchto hodnot, která spočívají například v hrozbě

nadměrné výstavby VVE, velkého rozsahu nových energetických koridorů, těžebních zásahů v dominantních krajinných útvarech a v dalších záměrech.

- ⇒ (28) Územní plánování musí soustřeďovat pozornost na ochranu a kultivaci kulturních hodnot krajiny v exponovaných územích s velkou koncentrací uživatelů. Jedná se o jádra městských zón a příměstské oblasti - tj. nejintenzivněji využitý prostor, těžišťe sídelních aktivit - bydlení, vybavenost, pracovní příležitosti, každodenní rekreace. Mezi vybraná exponovaná území lze zařadit i koridory hlavních dopravních tahů - dálnice, rychlostní silnice, silnice I. třídy, tranzitní železniční koridor a páteřní železniční trati, dále také území podél hlavních říčních toků, okolí vodních nádrží nadmístního významu apod.
- ⇒ (29) Těžba hnědého uhlí povrchovým způsobem vede k úplné destrukci krajiny, při vši kritičnosti k důsledkům této činnosti na krajinu a osídlení vyvolává obrovský rozsah těchto umělých zásahů zájem veřejnosti. Tyto postižené prostory budou ještě dlouho spoluvytvářet charakter jádrového území kraje - SHP. Představa jejich budoucí úpravy však může být předmětem pozitivního zájmu veřejnosti (jako tomu je např. v sousedním Německu) budou-li k tomu připraveny podmínky - přístup k upraveným výhledovým místům, názorné informace o rekultivační a revitalizačních záměrech, časových horizontech jejich provedení, atraktivní ohniska již provedené úpravy krajiny apod. Podchytit tento zájem a připravit k tomu územní podmínky je též úkolem územního plánování.
- ⇒ (30) Ohled ke krajinnému rázu, respektování dominance a měřítko krajiny, je soudobá universální zásada přístupu územního plánování k navrhování všech rozvojových záměrů v území poznamenaném industriálním vývojem i v prostředí s kvalitní přírodou a krajinou. Územní plánování musí v této souvislosti řešit problematiku rizikových záměrů (viz článek 27).
- ⇒ (31) Historické fenomény krajinných a památkových hodnot a jejich kombinací nabývají na významu, jsou základem stále potřebnějšího pocitu sounáležitosti a ukotvenosti obyvatel v území. Vývojové okolnosti, se kterými územní plánování musí v této souvislosti pracovat, mají dvojaký vliv. Na jedné straně je možno využívat pozitivní rozvojové předpoklady v Ústeckém kraji, tj. budoucí odeznění hlavních zatěžujících faktorů spojených zejména s těžbou hnědého uhlí při navazující rekultivaci a revitalizaci území, dále přínosy technického a civilizačního pokroku (lepší technická a estetická úroveň vznikajících zařízení, jejich pokročilejší územní koordinace), možnosti odstranění různých zbytných technologických staveb - chladicí věže, komíny, nadzemní technická vedení, poškozujících měřítko krajiny a krajinný ráz (pokud se nestanou předmětem památkového zájmu a kulturně technickou hodnotou). Na druhé straně je nutno zvládat negativní stránky civilizačního rozvoje, bránit se nepřetržitému tlaku na další technizaci a fragmentaci krajiny, čelit nebezpečí setrvačného uplatňování logiky potřeb technických zařízení, tj. bránit tendencím které jsou v Ústeckém kraji zvláště silné a vůči výše uvedeným krajinným a památkovým hodnotám necitlivé.

B.6. Cílové charakteristiky krajiny

Cílová charakteristika krajiny je pojem zavedený Evropskou úmluvou o krajině (Florence, 20.10. 2000) s definicí: „přání a požadavky obyvatel týkající se charakteristických rysů krajiny, v níž žijí, formulované pro danou krajinu kompetentními veřejnými orgány“. Na základě vládního usnesení č. 1049/2002 se k Evropské úmluvě o krajině podpisem připojila Česká republika (Strasbourg, 28.11. 2002), s jejím textem vyslovil souhlas Parlament České republiky a prezident republiky Úmluvu ratifikoval. Úmluva vstoupila v platnost na základě svého článku 13 odst. 2 dne 1. března 2004, pro Českou republiku podle odstavce 3 téhož článku dne 1. října 2004. Každá strana Úmluvy se v článku 6 D zavázala, po konzultaci s veřejností v souladu s článkem 5 c, definovat cílové charakteristiky krajiny pro vymezené a vyhodnocené krajiny.

V ZÚR ÚK byly stanoveny cílové charakteristiky krajiny pro krajiny (krajinné celky) vymezené na základě následujících tří hledisek:

1/ členění vytvořeného v gesci MŽP ČR „Typologie české krajiny“

(Projekt č. VaV 640/01/03, program Biosféra. - Löw a spol., s.r.o., Brno, 2005)

Členění vymezuje krajinné typy (celkem 160 pro území Česka) na základě dílčích členění do tzv. rámcových typů krajín dle:

A/ osídlení:

- 1 – stará sídelní krajina Hercynica a Polonica
- 2 – stará sídelní krajina Pannonica
- 3 – vrcholně středověká sídelní krajina Hercynica
- 4 - vrcholně středověká sídelní krajina Carpatica
- 5 – pozdně středověká krajina Hercynica
- 6 – novověká sídelní krajina Hercynica
- 7 – novověká sídelní krajina Carpatica

Poznámka: Na území Ústeckého kraje se nevyskytují krajiny dle položky 2,4,7.

B/ využití území:

- Z - zemědělské krajiny
- M - lesozemědělské krajiny
- L - lesní krajiny
- R - rybníční krajiny
- U - urbanizované krajiny
- H - krajiny horských holí
- X - krajiny bez vylišeného způsobu využití

Poznámka: Na území Ústeckého kraje se nevyskytují krajiny dle položky H.

C/ reliéfu:

- 1 - krajiny plošin a pahorkatin
- 2 - krajiny vrchovin Hercynica
- 3 - krajiny vrchovin Carpatica
- 4 - krajiny rovin
- 5 - krajiny rozřezaných tabulí
- 6 - krajiny hornatin
- 7 - krajiny sopečných pohoří

- 8 - krajiny vysoko položených plošin
- 9 - krajiny vátých písků
- 10 - těžební krajiny
- 11 - krajiny širokých říčních niv
- 12 - krasové krajiny
- 13 - krajiny výrazných svahů a skalnatých horských hřbetů
- 14 - krajiny ledovcových karů
- 15 - krajiny zaříznutých údolí
- 16 - krajiny izolovaných kuželů
- 17 - krajiny kuželů a kup
- 18 - krajiny vápencových bradel
- 19 - krajiny skalních měst
- 0 - krajiny bez vylišeného reliéfu

Poznámka: Na území Ústeckého kraje se nevyskytují krajiny dle položky 3, 12, 14, 18.

Pro účely vymezení krajin (krajinných celků) v ZÚR ÚK a definování cílových charakteristik pro tyto vymezené krajiny bylo využito zejména rámcové členění do typů krajin dle reliéfu, dílčím způsobem bylo využito též členění dle využití území - zejména pro odlišení krajinných celků 13 a 14 (nedevastovaná vers. devastovaná území nížin a pánví).

2/ členění podle příslušnosti k velkoplošným zvláště chráněným územím (NP České Švýcarsko, CHKO České středohoří, CHKO Labské pískovce, CHKO Lužické hory, CHKO Kokořínsko)

Zákonem o ochraně přírody a krajiny (č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů) a příslušnými zřizovacími dokumenty (zákon či jiný obecně závazný právní předpis) je zajištěna poměrně výrazná ochrana těchto území (základní ochranné podmínky, bližší ochranné podmínky), způsoby využití území jsou regulovány. Pro stanovení a rovněž zajištění definovaných cílových charakteristik krajiny je tato skutečnost, společně s existencí oborového, v předepsaných časových intervalech aktualizovaného odborného a koncepčního dokumentu (Plán péče), velmi významná. Krajinné celky vymezené na základě příslušnosti k velkoplošným zvláště chráněným územím (V-ZCHÚ) představují poměrně homogenní krajiny, s typicky utvářeným reliéfem (obvykle primární znak vybraného území velkoplošné ochrany), ale i obdobným způsobem využití a kulturně-historickými charakteristikami.

Pro vymezení krajinných celků byly dodrženy dané hranice V-ZCHÚ (v detailu obvykle ztotožněné s nějakou zřetelnou linií přírodního či antropogenního původu), CHKO České středohoří byla rozdělena na základě markantně odlišných vizuálních znaků krajiny na menší západní (lounskou) část a rozsáhlejší východní (milešovsko-verneřickou) část.

3/ členění podle charakteristických rysů specifických krajin Ústeckého kraje

Krajiny kulturního středoevropského prostoru, tzn. i Ústeckého kraje, jsou definovány kombinací působení přírodních sil a člověka. Diferenciace území Ústeckého kraje na celkem 17 krajinných celků vycházela z aktuálního stavu tohoto dlouhodobého působení a z vyhodnocení současné podoby i stávajících a budoucích očekávání. Rozčlenění Ústeckého kraje na celkem 17 dílčích území - specifických krajin - a stanovení vstupních

„cílových charakteristik“ pro tato území v rámci ZÚR ÚK představuje počáteční impuls pro další jednání o ochraně, údržbě i tvorbě krajiny (krajin) Ústeckého kraje.

4/ dílčí kroky naplňování cílových charakteristik krajinného celku a jejich odůvodnění

Obsah se sestává ze čtyř částí. V první a druhé jsou charakterizovány stav krajinného celku a cílové charakteristiky krajiny. Následuje přehled formulovaných dílčích kroků pro naplňování cílových charakteristik krajinných celků. Závěrečná část kapitoly obsahuje seznam obcí, které zasahují administrativním územím do popisovaného krajinného celku.

KC NP České Švýcarsko (1)

- **(dílčí krok a,b)** Dílčí kroky k naplňování cílových charakteristik krajiny jsou zaměřené na zachování krajiny velmi vysokých přírodních, krajinných a estetických hodnot. Vzhledem k tomu, že se jedná o území NP, jsou potřebné kroky k tomuto účelu určeny zákonem, vyhlášovacím předpisem a plánem péče o národní park, návštěvním řádem - ZÚR ÚK se na tyto dokumenty odvolávají.
- **(dílčí krok c,d)** ZÚR ÚK dále zdůrazňují úkoly územního plánování, zaměřené na usměrnění všech forem užívání území a územního rozvoje s ohledem na respektování primárního veřejného zájmu – ochrana přírody a krajiny. Tyto úkoly jsou zaměřené na zachování a kultivaci tradičních forem využívání území bez jejich plošného územního rozvoje.

KC CHKO Labské pískovce (2)

- **(dílčí krok a)** Dílčí kroky k naplňování cílových charakteristik krajiny jsou zaměřené na zachování krajiny vysokých přírodních, krajinných a estetických hodnot. Vzhledem k tomu, že se jedná o území CHKO, jsou potřebné kroky k dosahování těchto cílů určeny zákonem, vyhlášovacím předpisem a plánem péče o chráněnou krajinnou oblast. ZÚR ÚK se na tyto dokumenty odvolávají.
- **(dílčí krok b, c, d)** ZÚR ÚK dále zdůrazňují vybrané úkoly pro územní plánování, které jsou zaměřené na usměrnění všech forem užívání území a územního rozvoje s ohledem na respektování veřejného zájmu – ochrana přírody a krajiny. Preferenci ekologicky zaměřeného lesního a zemědělského hospodaření ve vybraných částech KC upřesňuje podrobný management území v Plánu péče o CHKO, aktualizovaný zpravidla v periodě 10 let.
- **(dílčí krok e)** Specifickým dílčím krokem je požadavek koordinace dosažení cílových parametrů Labské vodní cesty mezinárodního významu a cílových charakteristik krajiny. Tento požadavek týkající se dlouhodobě řešeného problému „řešení splavnosti Labe v úseku Ústí nad Labem – státní hranice ČR/SRN versus hlediska ochrany přírody a krajiny“ byl do seznamu dílčích kroků doplněn na základě stanoviska dotčeného orgánu.

KC CHKO Lužické hory (3)

- **(dílčí krok a)** Dílčí kroky k naplňování cílových charakteristik krajiny jsou zaměřené na zachování krajiny vysokých přírodních, krajinných, estetických a kulturních hodnot. Vzhledem k tomu, že se jedná o území CHKO, jsou potřebné kroky k dosahování těchto

cílů určeny zákonem, vyhlášovacím předpisem a plánem péče o chráněnou krajinnou oblast. ZÚR ÚK se na tyto dokumenty odvolávají.

- **(dílčí krok b,c,d)** ZÚR ÚK zdůrazňují vybrané úkoly pro územní plánování, které jsou zaměřené na usměrnění všech forem užívání území a územního rozvoje s ohledem na respektování veřejného zájmu – ochrana přírody a krajiny. Preferenci ekologicky zaměřeného lesního a zemědělského hospodaření ve vybraných částech KC upřesňuje podrobný management území v Plánu péče o CHKO, aktualizovaný zpravidla v periodě 10 let.
- **(dílčí krok e)** ZÚR ÚK je též stanoven požadavek zamezit otvírce nových lokalit těžby nerostných surovin (zejména čediče), protože se jedná o činnost, která může významným způsobem narušovat naplňování cílových charakteristik krajiny. V souladu s tímto požadavkem je skutečnost, že ZÚR ÚK nevymezují plochy nadmístního významu pro novou otvírku těžby nerostných surovin.

KC CHKO Kokořínsko (4)

- **(dílčí krok a)** Dílčí kroky k naplňování cílových charakteristik krajiny jsou zaměřené na zachování krajiny vysokých přírodních, krajinných, estetických a kulturních hodnot. Vzhledem k tomu, že se jedná o území CHKO, jsou potřebné kroky k dosahování těchto cílů určeny zákonem, vyhlášovacím předpisem a plánem péče o chráněnou krajinnou oblast. ZÚR ÚK se na tyto dokumenty odvolávají.
- **(dílčí krok b,c,d)** ZÚR ÚK dále zdůrazňují vybrané úkoly pro územní plánování, které jsou zaměřené na usměrnění všech forem užívání území a územního rozvoje s ohledem na respektování veřejného zájmu - ochrana přírody a krajiny. Preferenci ekologicky zaměřeného lesního a zemědělského hospodaření ve vybraných částech KC upřesňuje podrobný management území v Plánu péče o CHKO, aktualizovaný zpravidla v periodě 10 let.
- **(dílčí krok e)** V této souvislosti je zdůrazněn požadavek zamezit otvírce nových lokalit těžby nerostných surovin (zejména znělcce) jako činnosti, která může významným způsobem narušovat naplňování cílových charakteristik krajiny. V souladu s tímto požadavkem je skutečnost, že ZÚR ÚK nevymezují plochy nadmístního významu pro novou otvírku těžby nerostných surovin.

KC CHKO České středohoří – Milešovské a Verneřické středohoří (5a)

- **(dílčí krok a)** Dílčí kroky k naplňování cílových charakteristik krajiny jsou zaměřené na zachování krajiny vysokých přírodních, krajinných, estetických a kulturních hodnot a venkovské krajiny se zachovanými a rozvíjenými typickými znaky. Vzhledem k tomu, že se jedná o území CHKO, jsou potřebné kroky k dosahování těchto cílů určeny zákonem, vyhlášovacím předpisem a plánem péče o chráněnou krajinnou oblast. ZÚR ÚK se na tyto dokumenty odvolávají.
- **(dílčí krok b)** ZÚR ÚK dále zdůrazňují vybrané úkoly pro územní plánování, které jsou zaměřené na usměrnění všech forem užívání území a územního rozvoje s ohledem na respektování veřejného zájmu - ochrana přírody a krajiny. Preferenci ekologicky zaměřeného lesního a zemědělského hospodaření ve vybraných částech KC upřesňuje

podrobný management území v Plánu péče o CHKO, aktualizovaný zpravidla v periodě 10 let.

- **(dílčí krok c)** Tento dílčí krok zdůrazňuje úkoly územního plánování týkající se stabilizace obyvatelstva ve stávajících sídlech, jako podmínky zachování hodnot území a dosahování cílových charakteristik krajiny. Vhodným přístupem je uvážlivá podpora místních aktivit, včetně cestovního ruchu a rekreace, tradičních forem zemědělského užívání území a usměrňování územního rozvoje, tak aby byl respektován veřejný zájem - ochrana přírody a krajiny.
- **(dílčí krok d)** V ZÚR ÚK je také zdůrazněn požadavek zamezit otvírce nových lokalit těžby nerostných surovin (zejména čediče, znělice, štěrkopísky) jako činnosti, která může významným způsobem narušovat naplňování cílových charakteristik krajiny. V souladu s tímto požadavkem je skutečnost, že ZÚR ÚK nevymezují plochy nadmístního významu pro novou otvírku těžby nerostných surovin.
- **(dílčí krok e)** Obecně formulovaný požadavek zdůrazňující nutnost individuálního posuzování záměrů, které mají potenciální negativní vliv na cílový krajinný ráz území, které však nelze v úrovni dokumentace ZÚR ÚK blíže specifikovat. Požadavek vyplývá mj. ze zákona č. 114/1992 Sb. (§ 12).
- **(dílčí krok f)** Specifický požadavek ZÚR ÚK se týká koordinace dosažení cílových parametrů Labské vodní cesty mezinárodního významu a cílových charakteristik krajiny. Tento požadavek vztahující se k dlouhodobému problému „řešení splavnosti Labe v úseku Ústí nad Labem – státní hranice ČR/SRN versus hlediska ochrany přírody a krajiny“ byl do seznamu dílčích kroků doplněn na základě stanoviska dotčeného orgánu.

KC CHKO České středohoří – Lounské středohoří (5b)

- **(dílčí krok a)** Dílčí kroky k naplňování cílových charakteristik krajiny jsou zaměřené na zachování krajiny unikátních přírodních, krajinných, estetických hodnot a venkovské krajiny se zachovanými a rozvíjenými typickými znaky. Vzhledem k tomu, že se jedná o území CHKO, jsou potřebné kroky k dosahování těchto cílů určeny zákonem, vyhlášovacím předpisem a plánem péče o chráněnou krajinnou oblast. ZÚR ÚK se na tyto dokumenty odvolávají.
- **(dílčí krok b,c)** Tyto dílčí kroky zdůrazňují vybrané úkoly pro územní plánování (zejm. stabilizace obyvatelstva - cestou uvážlivé podpory místních aktivit cestovního ruchu a rekreace a zemědělství), jsou zaměřené na podporu tradičních a korekci všech ostatních forem užívání území a územního rozvoje. Dílčí kroky jsou odůvodněny respektováním veřejného zájmu - ochrana přírody a krajiny.
- **(dílčí krok d)** Obecně formulovaný požadavek zdůrazňující nutnost individuálního posuzování záměrů, které mají potenciální negativní vliv na cílový krajinný ráz území, které však nelze v úrovni dokumentace ZÚR ÚK blíže specifikovat. Požadavek vyplývá mj. ze zákona č. 114/1992 Sb. (§ 12).
- **(dílčí krok e)** V ZÚR ÚK je také zdůrazněn požadavek zamezit otvírce nových lokalit těžby nerostných surovin (zejména vulkanity), protože se jedná o činnost, která může významným způsobem narušovat naplňování cílových charakteristik krajiny. V souladu s tímto požadavkem je skutečnost, že ZÚR ÚK nevymezují plochy nadmístního významu pro novou otvírku těžby nerostných surovin.

- **(dílčí krok f)** S ohledem na zjištěná rizika (zejména riziko nekoordinované výstavby velkých větrných elektráren, trasování vedení VVN elektrické energie), v zájmu ochrany přírodních a krajinných hodnot krajinného celku, ZÚR ÚK stanovují úkol zamezit lokalizaci vizuálně výrazně působících vertikálních staveb nadmístního významu.

KC České středohoří – Milešovské středohoří (6a)

- **(dílčí krok a)** Tento dílčí krok stanovuje požadavek dosahovat naplňování cílových charakteristik krajiny (tj. zachování krajiny vysokých přírodních, krajinných a estetických hodnot a venkovské krajiny se zachovanými a rozvíjenými typickými znaky) cestou podpory trvale udržitelných forem zemědělství, zejména s ohledem na to, že tato forma zahrnuje jako rovnocennou složku činností i péči o krajinu. Význam dílčího kroku je odůvodněn a zdůrazněn též návazností krajinného celku na přilehlý prostor CHKO.
- **(dílčí krok b)** Obecně formulovaný požadavek zdůrazňující nutnost individuálního posuzování záměrů, které mají potenciální negativní vliv na cílový krajinný ráz území, které však nelze v úrovni dokumentace ZÚR ÚK blíže specifikovat. Požadavek vyplývá mj. ze zákona č. 114/1992 Sb. (§ 12).
- **(dílčí krok c)** Vzhledem k tomu, že krajinný celek je přímo nebo bezprostřední návazností dotčen vlivy výsypek velkolomů hnědého uhlí, ZÚR ÚK stanovují jako významný dílčí krok k naplňování cílových charakteristik krajiny požadavek rekultivovat tyto devastované nebo devastací ovlivněné plochy, které negativně ovlivňují krajinný celek.

KC České středohoří – Lounské středohoří (6b)

- **(dílčí krok a)** Dílčí krok stanovuje požadavek dosahovat naplňování cílových charakteristik krajiny (tj. zachování krajiny vysokých přírodních, krajinných a estetických hodnot) cestou podpory tradičních forem zemědělství, zejména s ohledem na to, že tato forma má příznivý vliv na zachování hodnot krajiny. Význam dílčího kroku je odůvodněn a zdůrazněn též návazností krajinného celku na přilehlý prostor CHKO. Pro mimořádně pozitivní vliv na naplňování cílových charakteristik krajiny je mezi dílčími kroky uvedena podpora obnově lázeňství ve městě Bilíně. Důvodem je očekávání vysokého stupně údržby a zatraktivnění krajiny vlastního lázeňského areálu a širšího zázemí, které je s tímto záměrem spojeno.
- **(dílčí krok b)** Obecně formulovaný požadavek zdůrazňující nutnost individuálního posuzování záměrů, které mají potenciální negativní vliv na cílový krajinný ráz území, které však nelze v úrovni dokumentace ZÚR ÚK blíže specifikovat. Požadavek vyplývá mj. ze zákona č. 114/1992 Sb. (§ 12).
- **(dílčí krok c)** S ohledem na zjištěná rizika (zejména riziko nekoordinované výstavby velkých větrných elektráren, trasování vedení VVN elektrické energie aj.), v zájmu ochrany přírodních a krajinných hodnot krajinného celku, ZÚR ÚK stanovují úkol zamezit v tomto pohledově exponovaném krajinném celku lokalizaci vizuálně výrazně působících vertikálních staveb nadmístního významu.
- **(dílčí krok d)** Vzhledem k tomu, že krajinný celek je přímo nebo bezprostřední návazností dotčen negativními vlivy výsypek velkolomů hnědého uhlí, ZÚR ÚK stanovují

jako významný dílčí krok k naplňování cílových charakteristik krajiny požadavek rekultivovat tyto devastované nebo devastací ovlivněné plochy, které negativně ovlivňují krajinný celek.

KC Krušné hory – náhorní plošiny (7a)

- **(dílčí krok a)** ZÚR ÚK stanovují požadavek v zájmu naplňování cílových charakteristik krajiny (krajina vysokých přírodních, krajinných, estetických a kulturních hodnot a krajina rekreačně využívaná) preferovat ekologicky zaměřené lesní hospodářství a extenzivní zemědělství, z toho důvodu, že tyto formy přispívají k zachování hodnotného krajinného rázu a posílení biologické diverzity krajiny. Požadavek se týká vybraných částí krajinného celku, které jsou tradičně využívány tímto způsobem, vzhledem k charakteru dokumentace ZÚR ÚK je nelze blíže specifikovat.
- **(dílčí krok b, c)** ZÚR ÚK dále stanovují úkol využít potenciálu území k přiměřenému rozvoji cestovního ruchu, turistiky, rekreace i sídelních a vhodných výrobních funkcí, udržet a přiměřeně rozvíjet osídlení v horách, protože tyto formy využití území jsou podmiňující (při respektování principů trvalé udržitelnosti a preference ochrany přírody a krajiny, diferencovaně dle významu konkrétní lokality) pro naplňování cílových charakteristik krajiny.
- **(dílčí krok d)** Požadavek stanovený ZÚR ÚK pokračovat v nápravě škod způsobených v minulosti ekologickou katastrofou lesních porostů, likvidací tradičních forem hospodaření a lokálně též těžbou rašeliny, je odůvodněn nutnou dlouhodobostí péče o krajinu, jejímiž základními charakteristikami jsou plochy lesů a odlesněné partie, tradičně využívané k zemědělství. Úkol je odůvodněn trendem k využívání osvědčených tradičních zkušeností v hospodaření ve specifickém prostředí krajinného celku, ovšem jen v té míře, v jaké jsou přenositelné do současných nebo budoucích společenských a ekonomických podmínek.
- **(dílčí krok e)** Obecně formulovaný požadavek zdůrazňující nutnost individuálního posuzování záměrů, které mají potenciální negativní vliv na cílový krajinný ráz území, které však nelze v úrovni dokumentace ZÚR ÚK blíže specifikovat. Požadavek vyplývá mj. ze zákona č. 114/1992 Sb. (§ 12).
- **(dílčí krok f)** S ohledem na reálné nebezpečí probíhající rozsáhlé nekoordinované výstavby velkých větrných elektráren v krajinném celku, která vede k poškození jeho přírodních a krajinných hodnot, ZÚR ÚK stanovují požadavek zamezit v tomto krajinném celku lokalizaci dalších vizuálně výrazně působících vertikálních staveb nadmístního významu (konkrétně velkých větrných elektráren a jejich komplexů). Odůvodnění dílčího kroku f se též opírá o PÚR 2008, kapitola 4 - SOB6 Specifická oblast Krušné hory; Úkoly pro územní plánování; písmeno e).

KC Krušné hory – svahy, vrcholy a hluboká údolí (7b)

- **(dílčí krok a)** ZÚR ÚK stanovují požadavek v zájmu naplňování cílových charakteristik krajiny (krajina vysokých přírodních, krajinných, estetických a kulturních hodnot a krajina rekreačně využívaná) preferovat ekologicky zaměřené lesní hospodářství a extenzivní zemědělství, z toho důvodu, že tyto formy přispívají k zachování hodnotného krajinného rázu a posílení biologické diverzity krajiny. Požadavek se týká vybraných částí

krajinného celku, které jsou tradičně využívány tímto způsobem, vzhledem k charakteru dokumentace ZÚR ÚK je nelze blíže specifikovat.

- **(dílčí krok b, c)** ZÚR ÚK dále stanovují úkol využít potenciálu území k přiměřenému rozvoji cestovního ruchu, turistiky, rekreace i sídelních a vhodných výrobních funkcí, udržet a přiměřeně rozvíjet osídlení v horách, protože tyto formy využití území jsou podmiňující (při respektování principů trvalé udržitelnosti a preference ochrany přírody a krajiny, diferencovaně dle významu konkrétní lokality) pro naplňování cílových charakteristik krajiny.
- **(dílčí krok d)** Požadavek stanovený ZÚR ÚK pokračovat v nápravě škod způsobených v minulosti zejména ekologickou katastrofou lesních porostů a likvidací tradičních forem hospodaření, je odůvodněn nutnou dlouhodobostí péče o krajinu, jejímiž základními charakteristikami jsou plochy lesů a lokálně těž odlesněné partie. Úkol je odůvodněn trendem k využívání osvědčených tradičních zkušeností v hospodaření ve specifickém prostředí krajinného celku, ovšem jen v té míře, v jaké jsou přenositelné do současných nebo budoucích společenských a ekonomických podmínek.
- **(dílčí krok e)** Obecně formulovaný požadavek zdůrazňující nutnost individuálního posuzování záměrů, které mají potenciální negativní vliv na cílový krajinný ráz území, které však nelze v úrovni dokumentace ZÚR ÚK blíže specifikovat. Požadavek vyplývá mj. ze zákona č. 114/1992 Sb. (§ 12).
- **(dílčí krok f)** S ohledem na reálné nebezpečí probíhající rozsáhlé nekoordinované výstavby velkých větrných elektráren v krajinném celku, která vede k poškození jeho přírodních a krajinných hodnot, ZÚR ÚK stanovují požadavek zamezit v tomto krajinném celku lokalizaci dalších vizuálně výrazně působících vertikálních staveb nadmístního významu (konkrétně větrných elektráren a jejich komplexů). Odůvodnění dílčího kroku f se též opírá o PÚR 2008, kapitola 4 - SOB6 Specifická oblast Krušné hory; Úkoly pro územní plánování; písmeno e).

KC Doupovské hory (8)

- **(dílčí krok a, c)** Dílčí krok pro naplnění cílových charakteristik krajiny stanovený ZÚR ÚK - stabilizace obyvatelstva ve stávajících sídlech, zejména podporou trvale udržitelných forem zemědělství, drobné výroby, cestovního ruchu, turistiky a rekreace, při zohlednění důsledků územní polohy krajinného celku při hranici Vojenského újezdu Hradiště, je odůvodněn nezbytností snížit riziko sociálně ekonomického oslabení krajinného celku, pro který by pokračující ztráta obyvatelstva, způsobená nedostatkem pracovních příležitostí, mohla znamenat další prohloubení úpadku tradičně vysokých přírodních, krajinných a estetických hodnot krajinného celku.
- **(dílčí krok b)** Obecně formulovaný požadavek zdůrazňující nutnost individuálního posuzování záměrů, které mají potenciální negativní vliv na cílový krajinný ráz území, které však nelze v úrovni dokumentace ZÚR ÚK blíže specifikovat. Požadavek vyplývá mj. ze zákona č. 114/1992 Sb. (§ 12).

KC Jesenická pahorkatina (9)

- **(dílčí krok a)** Dílčí krok pro naplnění cílových charakteristik krajiny stanovený ZÚR ÚK - stabilizace obyvatelstva ve stávajících sídlech, zejména podporou trvale udržitelných

forem zemědělství, drobné výroby, cestovního ruchu, turistiky a rekreace, je odůvodněn nezbytností snížit riziko sociálně ekonomického oslabení krajinného celku, pro který by pokračující ztráta obyvatelstva, způsobená nedostatkem pracovních příležitostí, mohla znamenat úpadek krajinných hodnot charakterizovaných jako: venkovská krajina, krajina harmonická, bez vysokých přírodních či kulturních hodnot, avšak esteticky a krajinářsky kvalitní, s vysokou hodnotou krajinného rázu.

- **(dílčí krok b)** Obecně formulovaný požadavek zdůrazňující nutnost individuálního posuzování záměrů, které mají potenciální negativní vliv na cílový krajinný ráz území, které však nelze v úrovni dokumentace ZÚR ÚK blíže specifikovat. Požadavek vyplývá mj. ze zákona č. 114/1992 Sb. (§ 12).

KC Džbán (10)

- **(dílčí krok a)** Dílčí krok pro naplnění cílových charakteristik krajiny stanovený ZÚR ÚK - stabilizace obyvatelstva ve stávajících sídlech, zejména podporou trvale udržitelných forem zemědělství, drobné výroby, cestovního ruchu, turistiky a rekreace, je odůvodněn nezbytností snížit riziko sociálně ekonomického oslabení krajinného celku, pro který by pokračující ztráta obyvatelstva, způsobená nedostatkem pracovních příležitostí, mohla znamenat úpadek krajinných hodnot charakterizovaných jako: venkovská krajina, krajina harmonická, bez vysokých přírodních či kulturních hodnot, avšak esteticky a krajinářsky kvalitní, s vysokou hodnotou krajinného rázu.
- **(dílčí krok b)** Obecně formulovaný požadavek zdůrazňující nutnost individuálního posuzování záměrů, které mají potenciální negativní vliv na cílový krajinný ráz území, které však nelze v úrovni dokumentace ZÚR ÚK blíže specifikovat. Požadavek vyplývá mj. ze zákona č. 114/1992 Sb. (§ 12).

KC Ralská pahorkatina (11)

- **(dílčí krok a)** Dílčí krok pro naplnění cílových charakteristik krajiny stanovený ZÚR ÚK - stabilizace obyvatelstva ve stávajících sídlech, zejména podporou trvale udržitelných forem zemědělství, drobné výroby, cestovního ruchu, turistiky a rekreace, je odůvodněn nezbytností snížit riziko sociálně ekonomického oslabení krajinného celku, pro který by pokračující ztráta obyvatelstva, způsobená nedostatkem pracovních příležitostí, mohla znamenat úpadek krajinných hodnot charakterizovaných jako: venkovská krajina, krajina harmonická, bez vysokých přírodních či kulturních hodnot, avšak esteticky a krajinářsky kvalitní, s vysokou hodnotou krajinného rázu.
- **(dílčí krok b)** Obecně formulovaný požadavek zdůrazňující nutnost individuálního posuzování záměrů, které mají potenciální negativní vliv na cílový krajinný ráz území, které však nelze v úrovni dokumentace ZÚR ÚK blíže specifikovat. Požadavek vyplývá mj. ze zákona č. 114/1992 Sb. (§ 12).

KC Šluknovská pahorkatina (12)

- **(dílčí krok a)** Dílčí krok pro naplnění cílových charakteristik krajiny stanovený ZÚR ÚK - stabilizace obyvatelstva ve stávajících sídlech, zejména podporou trvale udržitelných forem zemědělství, drobné výroby, cestovního ruchu, turistiky a rekreace, dále pak uvážlivým rozvojem výrobních funkcí (průmyslu) a dopravy, je odůvodněn nezbytností

snížit riziko sociálně ekonomického oslabení krajinného celku, pro který by pokračující ztráta obyvatelstva, způsobená nedostatkem pracovních příležitostí, mohla znamenat úpadek krajinných hodnot charakterizovaných jako: venkovská krajina, krajina harmonická, bez vysokých přírodních či kulturních hodnot, avšak esteticky a krajinářsky kvalitní, s vysokou hodnotou krajinného rázu.

- **(dílčí krok b)** Obecně formulovaný požadavek zdůrazňující nutnost individuálního posuzování záměrů, které mají potenciální negativní vliv na cílový krajinný ráz území, které však nelze v úrovni dokumentace ZÚR ÚK blíže specifikovat. Požadavek vyplývá mj. ze zákona č. 114/1992 Sb. (§ 12).

KC Severočeské nížiny a pánve (13)

- **(dílčí krok a)** Jako dílčí krok pro naplnění cílových charakteristik krajiny (krajina s lokálně vysokými přírodními, krajinnými a estetickými hodnotami, krajina venkovská i městská, krajina s optimálními podmínkami pro zemědělství, krajina obnovených tradičních a dále rozvíjených krajinných hodnot), ZÚR ÚK ukládají respektovat zemědělství jako určující krajinný znak krajinného celku, lokálně s typickým tradičním zaměřením (chmelařství, vinařství, ovocnářství, zelinářství). Zdůrazněním tohoto zaměření ZÚR ÚK reagují na současný stav, kdy je strategický význam zemědělství a uměřené nezávislosti na vnějších podmínkách v zásobování obyvatel státu zemědělskými produkty (a zejména potravinami) podceňován a význam kvalitní zemědělské půdy jakožto ve své podstatě neobnovitelného přírodního zdroje, který je žádoucí přenechat příštím generacím, marginalizován.
- **(dílčí krok b)** V tomto dílčím kroku se stanovuje pro naplňování cílových charakteristik krajiny úkol napravovat narušení krajinných hodnot způsobené velkoplošným zemědělským hospodařením, prioritně realizovat nápravná opatření směřující k obnově ekologické rovnováhy (ÚSES). ZÚR ÚK tak reagují na jednostranné uplatňování hlediska maximalizace výtěžnosti zemědělského hospodaření, jehož důsledkem je antropogenizovaná krajina s nízkým koeficientem ekologické stability (KES). Tento přístup je nahrazován přístupem ke krajině a životnímu prostředí vstřícnějším, jehož součástí jsou předemtná nápravná opatření, jako jsou: realizace ÚSES, estetizace krajiny a posílení její pobytové hodnoty - průchodnost krajinou, revitalizace vodotečí do podoby potoků, revitalizace opuštěných zemědělských areálů aj.
- **(dílčí krok c, e)** Dílčí krok ukládá požadavek napravovat či zmírňovat narušení krajiny lokálně postižené zejména velkoplošnou těžbou štěrkopísků, vápenců či umístěním rozsáhlých rozvojových zón ve volné krajině a požaduje uvážlivě rozvíjet výrobní funkce tak, aby nedocházelo k negativním změnám přírodního a krajinného prostředí. Tento dílčí krok reaguje na problémy s poměrně rozsáhlou již provozovanou těžbou surovin a dále na potřebu regulovat zájem o otevření dalších těžebních lokalit. V souladu se stanoveným dílčím krokem ZÚR ÚK ukládají úkoly: snižovat celkovou těžební zátěž území, nepřipustit těžbu s devastáčními účinky na krajinu, vyhnout se zahájení těžby více ložisek v území s jejich koncentrovaným výskytem. Též k tomuto krajinnému celku se vztahuje fakt, že ZÚR ÚK nevymezují nové plochy nadmístního významu pro těžbu surovin. U nevhodně situovaných výrobních, komerčních, logistických zón je možné dosáhnout pouze zmírnění narušení krajiny – např. formou dořešení architektury objektů, ozeleněním apod. Při plánování rozvoje těchto zařízení není do budoucna

žádoucí je lokalizovat do volné krajiny. Ve větší míře je nutno využívat opuštěné a zanedbané plochy a areály typu brownfield, přípustnost výstavby „na zelené louce“ je nutno posuzovat individuálně, vždy však se zřetelem na výjimečnost takovéto možnosti a pouze v případech přímé návaznosti na urbanizované území.

- **(dílčí krok d)** Stanovený dílčí krok - stabilizace venkovského osídlení, je odůvodněn snahou po eliminaci rizika poškození struktury venkovského osídlení a úbytku venkovského obyvatelstva, který by znamenal sociálně ekonomické oslabení krajinného celku a s tím spojený úpadek jeho krajinných hodnot.
- **(dílčí krok f)** Obecně formulovaný požadavek zdůrazňující nutnost individuálního posuzování záměrů, které mají potenciální negativní vliv na cílový krajinný ráz území, které však nelze v úrovni dokumentace ZÚR ÚK blíže specifikovat. Požadavek vyplývá mj. ze zákona č. 114/1992 Sb. (§ 12).

KC Severočeská devastovaná a souvisle urbanizovaná území (14)

- **(dílčí krok a)** Jako dílčí krok pro naplňování cílových charakteristik krajiny (krajina směřující k obnově ekologické rovnováhy a vytvoření nové krajinné struktury po devastaci velkoplošnou povrchovou těžbou hnědého uhlí a překročení mezí únosnosti území energetickou a průmyslovou výrobou) je stanoveno prioritně respektovat veškeré dílčí přírodní, krajinné či estetické hodnoty - jednotlivé lokality vulkanických vrchů, lokality městských parků a zámeckých zahrad, rekultivované, revitalizované i spontánně se obnovující části krajiny. Důvodem uvedení tohoto dílčího kroku pro naplňování cílových charakteristik krajiny je stále nepříznivá situace, charakteristická velkou mírou poškození krajiny v tomto krajinném celku (týká se především západní části SHP). Z těchto důvodů jsou všechny jmenované, třeba i dílčí a izolované hodnoty a prvky, důležitými záchytnými body, které jsou cenné a využitelné v procesu rekultivace a revitalizace krajiny pro obnovu její ekologické rovnováhy a vytvoření nové krajinné struktury.
- **(dílčí krok b)** Tento dílčí krok stanovující úkol respektovat územně ekologické limity (ÚEL) těžby hnědého uhlí, podle usnesení vlády ČR č. 331/1991, č. 444/1991 a č. 1176/2008, jako nepřekročitelné hranice, za nimiž nesmí být území narušeno povrchovou těžbou ani výsypkovým hospodářstvím, je odůvodněn potřebou zachování záruky již vymezeného rozmezí mezi územím s plánovanou aktivní těžební činností a mezi územím, které již nebude narušeno povrchovou těžbou uhlí ani výsypkovým hospodářstvím. ÚEL mají v tomto ohledu zásadní význam pro vytvoření nové krajinné struktury a obnovu její ekologické rovnováhy, tím, že poskytují záruky pro stabilitu tohoto procesu, limitují územní i časový rozsah devastace krajiny, dávají jistotu existence a zajištění přijatelných životních podmínek osídlení v předpolí činných lomů, vytvářejí předpoklady pro zachování rostlých, těžbou nedotčených terénů, záchytných bodů - přírodě blízkých prvků, cenných pro realizaci ÚSES, pro obnovené uspořádání vodního režimu v krajině aj.
- **(dílčí kroky c, d)** Uvedené dílčí kroky ukládají požadavek postupně realizovat rekultivační a revitalizační opatření v území s ukončenou těžbou hnědého uhlí v co možná nejkratším časovém horizontu, přičemž cílové znaky a cílovou strukturu krajinného celku odvozovat zejména od řešení rozsáhlých rekultivovaných a

revitalizovaných ploch po těžbě hnědého uhlí s výrazným uplatněním vodních ploch. Dále je uloženo realizovat nápravná opatření směřující k celkové obnově ekologické rovnováhy (ÚSES) a vytvoření nové krajinné struktury, k obnově přirozeného vodního režimu provádět revitalizaci vodních toků dočasně přeložených nebo jinak upravených v důsledku těžby surovin a energetické a průmyslové výroby. Dílčí kroky jsou odůvodněny potřebou dosažení viditelných výsledků zlepšení krajinného prostředí v co možná nejkratším časovém horizontu, nehledě na to, že procesy vytvoření nové krajinné struktury a obnova její ekologické rovnováhy budou probíhat po mnoho desetiletí a mohou trvat i staletí. Vytvoření celkem šesti velkých vodních ploch v relativně koncentrovaném prostoru, o rozloze od několika set ha až po více než 1000 ha, je nejvýraznějším a určujícím fenoménem při tvorbě nové krajinné struktury a obnově ekologické rovnováhy. V daleké budoucnosti tak po překonání problémů (množství a kvalita vody) lze očekávat vznik mimořádné krajiny (na území ČR s ničím nesrovnatelného krajinného celku).

B.7. Veřejně prospěšné stavby (VPS) a opatření (VPO), stavby a opatření k zajišťování bezpečnosti státu, asanační území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům vyvlastnit

B.7.1. VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY

Veřejně prospěšná stavba je definována v ust. § 2 zákona č. 183/2006 Sb. jako stavba pro veřejnou infrastrukturu, určená k rozvoji nebo ochraně obce, kraje nebo státu, vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci.

ZÚR vymezují v textové a v grafické části ÚPD koridory a plochy pro veřejně prospěšné stavby pro dopravu, technickou infrastrukturu a protipovodňovou ochranu.

Koridory a plochy jsou prostorově definovány tak, aby byl zajištěn prostor pro upřesňování umístění zařízení, zajištění výstavby nebo realizace a následné užívání či fungování, současně je podkladem pro vymezení rozsahu dotčení vlastnických práv k pozemkům v podrobnější územně plánovací dokumentaci.

B.7.1.1. Veřejná dopravní infrastruktura

Silniční doprava dle PÚR 2008

➤ Koridor kapacitní silnice **R6, Úsek Nové Strašecí - Karlovy Vary**, podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor rychlostní **silnice R6, úsek v okrese Louny a stavby související** (převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP) v úsecích:

- **b1 - úsek Lubenec přeložka.** Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - b1**. Šířka koridoru je stanovena 300 m.
- **b2 - úsek úsek MÚK se silnicí č.I/27 - Lubenec přeložka.** Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - b2**. Šířka koridoru je stanovena 300 m.

- **b3 - úsek úsek Lubenec přeložka - Bošov přeložka.** Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - b3**. Šířka koridoru je stanovena 300 m.

Koridor rychlostní silnice R6, procházející jižním okrajem Ústeckého kraje, zajistí zkvalitnění páteřního propojení Prahy a Středočeského kraje s krajem Karlovarským, v přeshraničních souvislostech umožní zlepšení návaznosti na nadřazenou silniční síť sousední SRN. V mezinárodních vztazích a závazcích koridor kapacitní silnice R6 přispěje ke kompletaci systému transevropských dopravních sítí TEN-T. Koridor je obsažen v Harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury v letech 2008 až 2013, schváleném usnesením vlády ČR č. 1064/2007 (dále pouze Harmonogram). Jednotlivé VPS b1, b2 a b3 jsou vymezeny ve veřejném zájmu, což je odůvodněno potřebou zajištění kapacitní, rychlé a bezpečné dopravy ve vztazích republikového a mezinárodního významu. Koridor je ve všech úsecích bez věcné změny, včetně šířky koridoru, převzat ze schválené ÚPD.

- Koridor kapacitní silnice **R7, Úsek Slaný - Louny - Chomutov**, podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor rychlostní silnice **R7, úsek od hranice okresů Kladno/Louny - po křížení se silnicí č. I/13 a stavby související** (převzato bez věcné změny z 2.Změn a doplňků ÚP VÚC SHP), v úsecích:

- **c1 - Vysočany MÚK se silnicí č. I/27.** Koridor je sledován jako **VPS - c1**. Šířka koridoru je stanovena 300 m.
- **c2 - Chomutov, přeložka jihozápadního obchvatu v úseku MÚK Lažany - MÚK se silnicí I/13** Koridor je sledován jako **VPS - c2**. Šířka koridoru je stanovena 300 m.
- **c3 - úsek hranice okresů Kladno/Louny - Louny obchvat, zkapacitnění a přeložka.** Koridor je sledován jako **VPS - c3**. Šířka koridoru je stanovena 300 m.
- **c4 - Louny obchvat, zkapacitnění.** Koridor je sledován jako **VPS - c4**. Šířka koridoru je stanovena 300 m.
- **c5 - úsek Louny obchvat - Lažany MÚK, zkapacitnění a přeložky.** Koridor je sledován jako **VPS - c5**. Šířka koridoru je stanovena 300 m.

- Koridor kapacitní silnice **R7, Úsek Slaný - Louny - Chomutov**, podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor rychlostní silnice **R7, úsek Postoloprty, zkapacitnění obchvatu**. Koridor je sledován jako **VPS - PK1**. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

Koridor rychlostní silnice R7, skládající se z uvedených úseků podle ZÚR ÚK, zabezpečí jeden z hlavních dopravních směrů v rámci území ČR. Koridor bude součástí dálniční a rychlostní sítě ČR. V mezikrajských vztazích umožní zlepšení návaznosti zejména západní části Ústeckého kraje na kraj Středočeský a hlavní město Prahu a v přeshraničních souvislostech (v návaznosti na silnici I/7 - koridor S7) zajistí zlepšení dopravního vztahu k významnému rozvojovému prostoru Chemnitz - Zwickau v SRN.

Jednotlivé VPS jsou, kromě úseku zkapacitnění obchvatu Postoloprty, převzaty bez věcné změny, včetně šířky koridoru 300 m, ze schválené ÚPD. Šířku koridoru 100 m pro zkapacitnění obchvatu Postoloprty stanovuje ZÚR ÚK. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.1.

- Koridor kapacitní silnice **S11, D8 - Děčín - Česká Lípa - Svor - Bílý Kostel nad Nisou - Liberec - R35**, podchycený v návrhu PÚR 2008, zpřesněný a vymezený v ZÚR ÚK jako koridor silnice **I/13, úsek Knínice (D8) - Martiněves - hranice města Děčín** a koridor přeložky silnice **I/13, úsek Děčín - Benešov nad Ploučnicí - hranice ÚK**. Koridory jsou sledovány jako **VPS - PK3** (šířka koridoru 125 m - 400 m) a **VPS - PK4**. Šířka koridoru je stanovena 100 – 500 m.

VPS - PK3, koridor pro silnici I/13 úsek Knínice (D8) - Martiněves - hranice města Děčín (šířka koridoru 125 - 400 m) je součástí koridoru kapacitní silnice S11, vymezeného v PÚR 2008. Koridor tvoří dopravní páteř navrhované rozvojové osy nadmístního významu NOS2, zajišťuje tangenciální mezikrajské vztahy Ústeckého a Libereckého kraje včetně propojení dálnice D8 a rychlostní silnice R35. V krajských souvislostech v úseku Děčín – Knínice (D8) umožňuje vazbu Děčínska na dálnici D8 (silniční přivaděč). Důvodem pro vymezení VPS je potřeba nahradit stávající nevyhovující silnici I/13 novou bezkolizní trasou v rámci vymezeného koridoru, která v předmětném úseku ve funkci silničního přivaděče k D8 nabídne kvalitní dopravní cestu s maximální možnou ochranou obytné funkce dotčených sídel s respektováním zájmů ochrany přírody a krajiny. Vedení koridoru současně umožní zachování železniční tratě č. 132 v úseku Děčín – Libouchec. VPS je vymezena ve veřejném zájmu, což je odůvodněno výše uvedenými skutečnostmi. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.1.

VPS - PK4, koridor pro silnici I/13 (šířka koridoru 100 - 500 m) úsek Děčín – Benešov nad Ploučnicí - hranice ÚK, je součástí koridoru kapacitní silnice S11, vymezeného v PÚR 2008. Koridor tvoří dopravní páteř navrhované rozvojové osy nadmístního významu NOS2, zajišťuje tangenciální mezikrajské vztahy Ústeckého a Libereckého kraje včetně propojení dálnice D8 a rychlostní silnice R35, v krajských souvislostech obsluhu dotčeného území. Důvodem pro vymezení VPS je potřeba náhrady stávající nevyhovující silnice I/13 novou trasou silnice v rámci vymezeného koridoru, která zkvalitní dopravní podmínky, při respektování zájmů ochrany přírody a krajiny a ochrany obytné funkce dotčených sídel. Koridor je v ZÚR ÚK vymezen v šířce 100 m, pouze na území obce Velká Bukovina, v úseku který prochází navrhovaným ochranným pásmem vodního zdroje, je rozšířen na 500 m. Takto rozšířeným koridorem se vytváří předpoklad pro budoucí technické řešení minimalizující ovlivnění režimu a jakosti podzemních vod resp. dotčeného vodního zdroje.

Z výše uvedených důvodů je VPS je vymezena ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.1.

- Koridor kapacitní silnice **S10, Karlovy Vary - Ostrov - Chomutov**, podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor silnice **I/13, úsek Chomutov průtah III. stavba - Klášterec nad Ohří, zkapacitnění** (převzato bez věcné změny ze 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP). Koridor je sledován jako **VPS - e9**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.
- Koridor kapacitní silnice **S10, Karlovy Vary - Ostrov - Chomutov**, podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor silnice I/13 v úseku **Klášterec nad Ohří, obchvat**. Koridor je sledován jako **VPS - PK2**. Šířka koridoru je stanovena 100 - 900 m.

Koridor pro VPS - e9 (šířka koridoru 200m) je součástí silnice I/13 Chomutov - Klášterec nad Ohří vymezené v PÚR 2008 jako koridor kapacitní dopravní cesty S10. Silnice je dopravní páteří rozvojové osy OS7, zajišťuje mezikrajské přepravní vztahy Ústeckého a Karlovarského kraje. S propojením plánovaných rychlostních silnic R6 a R7 přenáší přepravní vztahy ke Středočeskému kraji a k Sasku (s možností dalších dopravních propojení). Z regionálního hlediska má kapacitní silnice význam pro zpřístupnění a obsluhu rozvojového území západní části kraje NOB5. VPS je vymezena pro zkvalitnění a zkapacitnění stávající dopravní cesty, zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy v uvedeném úseku silnice I/13. Z výše uvedených důvodů je VPS vymezena ve veřejném zájmu. Koridor je beze změny převzat ze schválené ÚPD.

Koridor pro VPS - PK2 úsek Klášterec nad Ohří, obchvat (šířka koridoru 100 - 900 m) je součástí silnice I/13 Chomutov - Klášterec nad Ohří, která je v PÚR 2008 vymezena jako koridor kapacitní dopravní cesty S10 a je páteří rozvojové osy OS7. Silnice zajišťuje mezikrajské přepravní vztahy Ústeckého a Karlovarského kraje, dále pak s propojením plánovaných rychlostních silnic R6 a R7 vazby ke Středočeskému kraji a k Sasku (s možností dalších dopravních propojení). Z regionálního hlediska má kapacitní silnice význam pro zpřístupnění a obsluhu rozvojového území NOB5. Vymezená VPS vytváří předpoklady a podmínky pro vhodnou a potřebnou přestavbu stávající silnice s nežádoucím průchodem centrální částí Klášterce nad Ohří. Proměnlivá šíře koridoru VPS zahrnuje všechny v současnosti sledované varianty. Z výše uvedených důvodů je VPS vymezena ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.1.

Silniční doprava mimo vymezení PÚR 2008

- Koridor **dálnice D8 v okrese Ústí nad Labem a v okrese Teplice a stavby související, úsek hranice okresů Ústí nad Labem/Litoměřice - Řehlovice, mimoúrovňová křižovatka /stavba 805/** (převzato bez věcné změny ze 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP). Koridor je sledován jako **VPS - a1**. Šířka koridoru je stanovena 500 m.
- Koridor **dálnice D8, dálniční křižovatky a přivaděče** v úseku na území okresu Litoměřice (převzato bez věcné změny z ÚP VÚC okresu Litoměřice). Koridor je sledován jako **VPS - a**. Šířka koridoru je stanovena 500 m.

Koridory VPS - a1,a, úseky dálnice D8, která je součástí IV. TEMMK, sítě TEN-T a mezinárodního tahu E55 ve směru na Drážďany, Berlín a Hamburk, na území Ústeckého kraje je součástí rozvojové osy OS-2. Z hlediska mezikrajských vazeb umožňuje propojení Ústeckého kraje se Středočeským krajem a hlavním městem Prahou. Územně stabilizované vymezené úseky koridoru D8 (šířka koridoru 500m), včetně všech souvisejících staveb, jsou schváleny jako součást dálnice D8 Usnesením vlády ČR č. 741/1999, o návrhu rozvoje dopravních sítí v ČR do roku 2010, včetně návrhu finančního zajištění realizace (Usnesení vlády ČR č.145/2001 Sb.). Z výše uvedených důvodů jsou VPS vymezena ve veřejném zájmu. Záměry jsou bez věcné změny, včetně šířky koridoru, převzaty ze schválené ÚPD.

Železniční doprava dle PÚR 2008

- Koridor konvenční železniční dopravy **ŽD3, Koridor Cheb - Karlovy Vary - Chomutov - Most - Ústí nad Labem**, (modernizace) podchycený v PÚR 2008, v ZÚR ÚK zpřesněný a vymezený jako koridor **železniční tratě č. 140 a č.130 Klášterec nad Ohří - Ústí nad**

Labem, optimalizace (převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP). Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako **VPS - i**. Šířka koridoru je stanovena 250 m.

Vymezený koridor VPS (šířka koridoru 250 m) zahrnuje tratě č. 130 Ústí nad Labem - Chomutov a č. 140 Chomutov - Kadaň (- Karlovy Vary - Cheb - hranice ČR/SRN), které jsou součástí rozvojové osy OS7, v dopravních souvislostech součástí transevropské sítě TEN-T (ostatní). Je součástí koridoru konvenční železnice ŽD3 vymezeného v PÚR 2008. Tratě zajišťují páteřní kolejové propojení Ústeckého a Karlovarského kraje s dílčí obsluhou jednotlivých rozvojových území v celém podkrušnohorském pásu Ústeckého kraje s návaznostmi na jádrové území kraje a na I. tranzitní železniční koridor. Záměry na optimalizaci obou tratí směřují ke zlepšení dopravních podmínek pro nákladní a osobní dopravu, k zajištění větší kapacity, vyšší cestovní rychlosti, plynulosti a bezpečnosti dopravy. Z výše uvedených důvodů je VPS vymezena ve veřejném zájmu. Záměr je, včetně bez věcné změny převzat ze schválné ÚPD. Podrobnější informace o VPS, včetně zdůvodnění terminologického rozdílu „optimalizace“ dle schválné ÚPD x „modernizace“ dle PÚR 2008, jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.1.

Silniční doprava nadmístního významu

- **Koridor silnice nadmístního významu č. I/13 v okresech Chomutov, Most, Teplice, Ústí nad Labem a stavby související v úseku e3 - úsek MÚK Třebošice - Most, zkapacitnění** (převzato bez věcné změny ze 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP). Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - e3**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor VPS (šířka koridoru 200 m) je součástí silnice I/13, která tvoří silniční dopravní páteř rozvojové osy OS7 a celého Ústeckého kraje. Silnice I/13 zajišťuje mezikrajské přepravní vztahy Ústeckého, Karlovarského, Libereckého kraje a zprostředkovaně i vazby ke Středočeskému a Plzeňskému kraji a k Sasku. Předmětná VPS je vymezena pro úsek silnice, který je třeba zkapacitnit v zájmu dosažení vyšší plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Z výše uvedených důvodů je VPS vymezena ve veřejném zájmu. Záměr je bez věcné změny převzat ze schválné ÚPD. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- **Koridor silnice nadmístního významu č. I/13 v okresech Chomutov, Most, Teplice, Ústí nad Labem a stavby související v úseku e8 - úsek Kladruby - MÚK Nové Dvory, silniční spojka a přemostění a křižovatka Nové Dvory rekonstrukce** (převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP). Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - e8**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor pro VPS (šířka koridoru 200 m) je součástí silnice I/13, která tvoří silniční dopravní páteř rozvojové osy OS7 a celého Ústeckého kraje. Silnice I/13 zajišťuje mezikrajské přepravní vztahy Ústeckého, Karlovarského, Libereckého kraje a zprostředkovaně i vazby ke Středočeskému a Plzeňskému kraji a k Sasku. Předmětná VPS je vymezena pro úsek silnice, který vyžaduje přestavbu v zájmu dosažení vyšší plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Z výše uvedených důvodů je VPS vymezena ve veřejném zájmu. Záměr je bez věcné změny převzat ze schválné ÚPD. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- **Koridor silnice nadmístního významu I/15 Bělušice - Libčeves, přeložka**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 6**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor vymezený pro VPS (šířka koridoru 200m) je součástí silnice I/15, která zajišťuje významné regionální i mezikrajské přepravních vztahy v ose Most (I/13) - Lovosice (D8) - Litoměřice (- Zahrádky I/9) s návazností na silnici I/28 ve směru na Louny a silnici R7. Předmětná VPS je vymezena pro úsek silnice, který vyžaduje přestavbu v zájmu ochrany životního prostředí a veřejného zdraví v dotčených obcích, dosažení vyšší plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy. Z výše uvedených důvodů je VPS vymezena ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/15 Litoměřice, východní obchvat**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 7**. Šířka koridoru je stanovena 100 m - 300 m.

Silnice I/15 v úseku Lovosice (D8) - Litoměřice (- Zahrádky I/9) přenáší významné mezikrajské vztahy s napojením a obsluhou prostoru Litoměřicka a Úštěcka. Tato dopravní infrastruktura významným způsobem posiluje rozvojovou oblast nadmístního významu NOB1. Koridor pro VPS (šířka koridoru 100 - 300 m) je součástí celkové přestavby silnice I/15 při průjezdu prostorem Litoměřic. Je vymezen v proměnlivé šířce tak, aby zahrnoval v současnosti sledované varianty. Vymezení této VPS je odůvodněno dosažením vyšší plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy i zlepšení životního prostředí Litoměřic a dotčených obcí a je proto veřejným zájmem. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/15 Litoměřice, jižní obchvat**. Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - PK 8**. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

Koridor vymezený pro VPS (šířka 100 m) je z části převzat z ÚP Litoměřice, kde představuje zásadní přestavbu a odvedení průjezdné dopravy mimo město Litoměřice. Záměr nadmístního významu je součástí celkové přestavby silnice I/15, která je jednou z páteří rozvojové oblasti nadmístního významu NOB1. VPS je vymezena ve veřejném zájmu pro dosažení vyšší plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy a zlepšení životního prostředí Litoměřic a dotčených obcí. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/15 Trnovany, severní obchvat**. Koridor je sledován jako **VPS - b-I/15**. Převzato bez věcné změny z ÚP VÚC okresu Litoměřice. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor vymezený pro VPS (šířka 200 m) je součástí celkové přestavby silnice I/15, v úseku Lovosice - Litoměřice - hranice Ústeckého kraje, která je jednou z páteří rozvojové oblasti nadmístního významu NOB1 a podporuje specifickou oblast NSOB5. Severní obchvat je převzat ze schválené ÚPD. Cílem a veřejným zájmem při vymezení této VPS je dosažení vyšší plynulosti a bezpečnosti dopravy i zlepšení životního prostředí dotčených sídel. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/15 úsek Odolice – Libčeves a stavby související v úseku f2**. Koridor je sledován jako součást **VPS - f2; úsek Libčeves - Želkovice, rekonstrukce a přeložka**. Převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor vymezený pro VPS (šířka 200 m) je součástí celkové přestavby silnice I/15, odůvodněné potřebou odstranění dopravních závad při průjezdu obcí Želkovice, potřebou

zvýšení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy a potřebou zlepšení životního prostředí dotčených obcí na významné dopravní cestě ve spojení Most - Lovosice, Litoměřice s návazností na dálnici D8. Vymezení této VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Koridor VPS je převzat ze schválené ÚPD.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/27 Havraň, západní obchvat**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 11**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor vymezený pro VPS (šířka 200 m) je součástí silnice I/27, která představuje zásadní mezikrajský přepravní tah – součást rozvojové osy nadmístního významu NOS3, navazující na vymezenou nadmístní rozvojovou osu Plzeňska. V návaznosti na silnici I/13 v Mostě zajišťuje obsluhu významných rozvojových území Ústeckého kraje s přímou vazbou na rychlostní silnice R7 a R6 a dále na jádrové území Plzeňského kraje (dálnice D5), jižně pak na západní část Šumavy s přeshraničním vztahem. Vymezení VPS je ve veřejném zájmu z důvodů potřeby dosažení vyšší plynulosti a bezpečnosti dopravy i zlepšení životního prostředí dotčeného osídlení. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/27 Radičeves, západní obchvat**. Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - PK 12**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor vymezený pro VPS (šířka 200 m) je součástí silnice I/27, která představuje zásadní mezikrajský přepravní tah - součást rozvojové osy nadmístního významu NOS3, navazující na vymezenou nadmístní rozvojovou osu Plzeňska. V návaznosti na silnici I/13 v Mostě zajišťuje obsluhu významných rozvojových území ÚK s přímou vazbou na rychlostní silnice R7 a R6 a dále na jádrové území Plzeňského kraje (dálnice D5), jižně pak na západní část Šumavy s přeshraničním vztahem. Vymezení VPS je ve veřejném zájmu z důvodů potřeby dosažení vyšší plynulosti a bezpečnosti dopravy i zlepšení životního prostředí dotčeného osídlení. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/27 Velemyšleves, obchvat včetně mostu**. Koridor je sledován jako **VPS - g3; Velemyšleves, přemostění a přeložka**. Převzato bez věcné změny ze 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor vymezený pro VPS (šířka 200 m) je součástí celkové přestavby silnice I/27 na území ÚK, jako páteřního přepravního tahu navrhované rozvojové osy nadmístního významu NOS3, odůvodněné potřebou odstranění dopravních závad při průjezdu dotčenými obcemi, zvýšení plynulosti a bezpečnosti silniční dopravy a ochrany životního prostředí dotčeného osídlení. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Koridor VPS je převzat, včetně šířky koridoru, ze schválené ÚPD.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/27 Žiželice, obchvat včetně mostu**. Koridor je sledován jako **VPS - g4; Žiželice, přemostění**. Převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor vymezený pro VPS (šířka 200 m) je součástí celkové přestavby silnice I/27 na území ÚK, jako páteřního přepravního tahu navrhované rozvojové osy nadmístního významu NOS3, odůvodněné potřebou odstranění dopravních závad při průjezdu dotčenými obcemi a potřebou zvýšení plynulosti, bezpečnosti silniční dopravy a ochrany

životního prostředí dotčeného osídlení. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Koridor VPS je převzat, včetně šířky koridoru, ze schválené ÚPD.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/27 Most - Litvínov, zkapacitnění**. Koridor je v ZÚR ÚK sledován jako **VPS - g1; úsek Most - Litvínov, zkapacitnění**. Převzato bez věcné změny z 2. Změn a doplňků ÚP VÚC SHP. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor vymezený pro VPS (šířka 200 m) umožňuje zajistit zkapacitnění silnice I/27 v úseku Most - Litvínov. Cílem je zlepšení dopravních vazeb dvou blízkých měst o počtu cca 100 000 obyvatel a současně zajištění podmínek pro bezpečný průjezd dopravy rozsáhlým mezilehlým areálem chemické a rafinerské výroby. Vymezení této VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Koridor VPS je převzat, včetně šíře koridoru, ze schválené ÚPD.

- Koridor silnice nadmístního významu **I/30 (stav I/13) Teplice, severní obchvat**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 15**. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

Koridor vymezený pro VPS (šířka 100 m) je součástí silnice I/13, která je významnou přepravní osou obsluhující rozvojové území Podkrušnohoří a Teplicka s návaznostmi na silnici I/8 a dálnici D8. Záměr vychází z ÚP města Teplice. Vymezení koridoru VPS je odůvodněno potřebou odstranění dopravních závad při průjezdu Teplicemi a potřebou zvýšení plynulosti, bezpečnosti silniční dopravy a ochrany životního prostředí dotčeného osídlení. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor silnice nadmístního významu **II. třídy (příp. I. třídy) Teplice, východní obchvat - Doubravská spojka**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 16**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor vymezený pro VPS (šířka 200m) je součástí dopravní koncepce města Teplice a dalších dotčených obcí. Koridor VPS je určen k výstavbě východního obchvatu Teplic silnicí II. třídy (příp. I. třídy), která by odlehčila komunikačnímu systému města Teplic, a zajistila přímou návaznost na silnice I/8 a I/13 mimo město Teplice. Vymezení koridoru VPS je odůvodněno potřebou snížení dopravní zátěže Teplic, potřebou zvýšení plynulosti, bezpečnosti silniční dopravy a ochrany životního prostředí dalších dotčených obcí. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor silnice nadmístního významu **II/118 Budyně nad Ohří, východní obchvat**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 17**. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

VPS - koridor silnice II/118 Budyně nad Ohří, východní obchvat (šířka 100 m) je v návaznosti na silnici II/246 součástí silničního propojení Dolního Poohří s regionální osou Louny - Libochovice - Roudnice nad Labem - hranice ÚK (- Mělník). Vymezení koridoru VPS je odůvodněno potřebou snížení dopravní zátěže v dotčeném osídlení, zároveň potřebou zvýšení plynulosti, bezpečnosti silniční dopravy. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu.

- Koridor silnice nadmístního významu **II/224 Kadaň, východní obchvat (propojení Kadaň - Prunéřov)**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 18**. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

Koridor VPS (šířka 100 m) je určen pro východní obchvat Kadaně silnicí II/224, který v návaznosti na I/27 zajistí regionální přepravní vztahy a obsluhu jihozápadní části kraje

a prostoru Kadaně s přímým napojením na silnici I/13 a dále na Vejprty s přeshraničními vazbami na sousední SRN. Vymezení koridoru VPS je odůvodněno potřebou snížení dopravní zátěže v Kadani a v dotčeném osídlení, zároveň potřebou zvýšení plynulosti, bezpečnosti silniční dopravy. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor silnice nadmístního významu **II/246 Koštice - Budyně nad Ohří, přeložka s obchvaty sídel**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 19**. Šířka koridoru je stanovena 100 m - 300 m.

Koridor VPS (šířka 100 m - 300 m) je určen pro přeložku a obchvaty sídel silnicí II/246, která propojuje významná centra osídlení a ekonomických aktivit v jižní části Ústeckého kraje Louny - Libochovice - Roudnice nad Labem s přesahem do Středočeského kraje (Mělník). Pro zkvalitnění dopravního tahu je sledována zásadní přestavba, prioritně v úseku Koštice - Budyně nad Ohří s obchvaty Koštic, Libochovic a Budyně nad Ohří. Vymezení koridoru VPS je odůvodněno potřebou snížení dopravní zátěže v dotčených obcích, zároveň potřebou zvýšení plynulosti, bezpečnosti silniční dopravy. Proměnlivost šíře koridoru je dána respektováním potřeb ochrany přírody a krajiny a potřeb zajištění průchodnosti koridoru v kontaktu se zastavěným územím. VPS je z výše uvedených důvodů vymezena ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor silnice nadmístního významu **II/254 Duchcov - Lom, prostorová korekce**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 21**. Šířka koridoru je stanovena 50 m.

Koridor VPS (šířka 50 m) je určen k dílčí směrové, šířkové a výškové korekci trasy silnice II/254, v souvislosti s jejím vyšším očekávaným přepravním významem ve vztahu k budoucí rekultivaci ploch po těžbě a novým rozvojovým předpokladům. Vymezení koridoru VPS je odůvodněno potřebou zvýšení plynulosti, bezpečnosti silniční dopravy a je z uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor pro rozšíření silnice nadmístního významu **II/263 Líska - Křížový Vrch, stoupací pruh**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 23**. Šířka koridoru je stanovena 50 m.

Koridor VPS (šířka 50 m) je součástí regionálně významné silnice II/263, která v návaznosti na silnici I/13 Děčín - Česká Kamenice umožňuje zpřístupnění Šluknovského výběžku a obsluhu přilehlé sídelní struktury v ose (Děčín -) Česká Kamenice - Chřibská - Krásná Lípa - Rumburk. Vymezení koridoru VPS je odůvodněno potřebou zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v nepříznivém stoupacím úseku Líska - Křížový Vrch. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu.

- Koridor silnice nadmístního významu **II/266 Lobendava - hranice ČR/SRN, obnova silnice**. Koridor je sledován jako **VPS - PK 24**. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

- Koridor **přeshraničního silničního spojení Lobendava - Langburkersdorf**. Koridor je sledován jako **VPS - PS4**.

Koridor vymezený pro VPS je součástí silnice II/266, která je hlavní podélnou obslužnou osou Šluknovského výběžku s předpokládaným postupným oživením přeshraničního spojení v ose Rumburk - Lobendava - Langburkersdorf - Neustadt - Dresden (specifické oblasti NSOB1). Silnice je v této souvislosti navrhována k dílčí přestavbě a zahrnuje též

VPS - obnova přeshraničního silničního spojení Lobendava - Langburkersdorf. Obnova přeshraničního silničního spojení (pro motorová vozidla do 3,5t) je odůvodněna potřebou hospodářského posílení specifické oblasti. Vymezení VPS je z výše uvedeného důvodu ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- **Koridor přeshraničního silničního spojení Brandov - Olbernhau.** Koridor je sledován jako **VPS - PS1**.

Koridor VPS přeshraniční silniční spojení Brandov - Olbernhau (pro motorová vozidla do 3,5t), je vymezen pro obnovu, rozvoj a posílení přeshraničních vztahů v dílčím prostoru česko-německé hranice. Vymezení VPS je odůvodněno potřebou dílčího hospodářského posílení specifické oblasti SOB6 a všeobecnou podporou posílení kulturní, ekonomické i sociální provázanosti a soudržnosti osídlení v příhraničních prostorech. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- **Koridor silnice nadmístního významu II/240 Roudnice nad Labem, západní obchvat s mostem přes Labe.** Koridor je sledován jako **VPS - b - II/240**. Převzato bez věcné změny z ÚP VÚC okresu Litoměřice. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

Koridor vymezený pro VPS (šířka koridoru 100 m) umožňuje zlepšit dopravní systém v Roudnici nad Labem a poskytnout rozvojové příležitosti obcím na odlehlém pravém břehu Labe. VPS zajistí návaznost pravobřežního prostoru k dálnici D8 (MÚK), k železniční trati č. 090 - I. tranzitní železniční koridor. Umožní odlehčení provozu na historickém mostě přes Labe v Roudnici nad Labem a výrazné oslabení průjezdné silniční dopravy centrální částí města. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Koridor VPS je převzat, včetně šířky koridoru, ze schválené ÚPD.

- **Koridor silnice nadmístního významu II/246 Roudnice nad Labem, jihovýchodní obchvat.** Koridor je sledován jako **VPS - b - II/246**. Převzato bez věcné změny z ÚP VÚC okresu Litoměřice. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

Koridor VPS (šířka koridoru 100 m) pro jihovýchodní obchvat Roudnice nad Labem zajišťuje územní podmínky pro zlepšení dopravní přístupnosti a obsluhy obcí v podřípském prostoru včetně vazby na dálnici D8 (MÚK). Současně výrazně omezí průjezdnou dopravu přes centrální část města Roudnice nad Labem. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Koridor VPS je převzat, včetně šířky koridoru, ze schválené ÚPD.

- **Koridor silnice nadmístního významu II/247.** Koridor je sledován jako **VPS - b - III/00815, Lovosice - Litoměřice, přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky I., II. část, včetně mostu přes Labe.** Převzato bez věcné změny z ÚP VÚC okresu Litoměřice. Šířka koridoru je stanovena 100 m.

Koridor VPS (šířka koridoru 100 m) je vymezen pro dopravní stavbu víceúčelového významu, jejíž realizace zajistí zkvalitnění silničního propojení měst Lovosice a Litoměřice, přímou dopravní vazbu Litoměřic, průmyslové zóny Prosmyky a přístavu Lovosice k dálnici D8 (MÚK). Současně umožní odlehčení dopravní zátěže na stávajícím mostu přes Labe v Litoměřicích - Prosmykách s předpokladem vhodnějšího prostorového rozložení dopravy a využití mostu a navazující komunikace, především pro průjezdnou dopravu vedenou po silnici I/15. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve

veřejném zájmu. Koridor VPS je převzat, včetně šířky koridoru, ze schválené ÚPD. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

Železniční doprava nadmístního významu

- Koridor konvenční železniční dopavy nadmístního významu, zajištěný tratěmi č. **081 Děčín, východ – Benešov nad Ploučnicí - Rybníště - Rumburk** a č. **089 Rybníště - Varnsdorf - hranice ČR/SRN**, které jsou navrhovány k optimalizaci na rychlost min. 80 km/hod a k dílčímu zkapacitnění. Koridor je sledován jako **VPS - Z1**. Šířka koridoru je stanovena 120 m.

Koridor VPS (šířka koridoru 120 m) je vymezen pro optimalizaci na rychlost min. 80 km/hod a dílčí zkapacitnění železničních tratí č.081 a č.089 zajišťujících obsluhu a propojení Šluknovského výběžku s Děčínskem, návazně s jádrovou oblastí Ústeckého kraje, v přeshraničních souvislostech se sousedními regiony SRN. Vymezení VPS je významné pro zlepšení dopravních podmínek a hospodářské posílení rozvojových os NOS2, NOS4 a rozvojové oblasti NOB3 nadmístního významu, jichž jsou součástí. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor konvenční železniční dopavy nadmístního významu, zajištěný tratí č. **081 Benešov nad Ploučnicí - Šachov - hranice ÚK** (- Česká lípa - Liberec), která je navrhována k optimalizaci na rychlost min. 80 km/hod. Koridor je sledován jako **VPS - Z2**. Šířka koridoru je stanovena 120 m.

Koridor VPS (šířka koridoru 120 m) je vymezen pro optimalizaci železniční tratě č.081 (na rychlost min. 80 km/hod.), která zajišťuje obsluhu přilehlého území v rámci rozvojové osy nadmístního významu NOS2, okrajově specifické oblasti nadmístního významu NSOB5. Vymezení VPS je významné pro zlepšení dopravních podmínek a hospodářské posílení NOS2, event. NSOB5. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor konvenční železniční dopavy nadmístního významu, zajištěný tratí č. **083 Rumburk - Šluknov - Dolní Poustevna - hranice ČR/SRN** (- Sebnitz - Bad Schandau), která je navrhována k optimalizaci na rychlost do 80 km/hod, v přeshraničním propojení k obnově. Koridor je sledován jako **VPS - Z3**. Šířka koridoru je stanovena 120 m.

Koridor VPS (šířka koridoru 120 m) je vymezen pro optimalizaci železniční tratě č.083, která představuje páteřní obslužnou dopravní infrastrukturu Šluknovského výběžku s návazností na SRN, v ose Rumburk - Dolní Poustevna - Sebnitz - Bad Schandau. Vymezení VPS je významné pro zlepšení dopravních podmínek a hospodářské posílení specifické oblasti nadmístního významu NSOB1. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor konvenční železniční dopavy nadmístního významu, zajištěný tratí č. **134 Oldřichov u Duchcova - Litvínov**, která je navrhována k optimalizaci na rychlost do 100 km/hod včetně elektrifikace úseku Louka u Litvínova - Litvínov. Koridor je sledován jako **VPS - Z4**. Šířka koridoru je stanovena 120 m.

Koridor VPS (šířka koridoru 120 m) je vymezen pro optimalizaci (na rychlost do 100 km/hod), včetně elektrifikace úseku Louka u Litvínova - Litvínov, železniční tratě č.134. Zlepšení dopravních podmínek na železniční trati č.134, která zajišťuje kolejovou obsluhu

prostoru Litvínovska, zvyšuje atraktivitu pro využití tratě s návazností na podkrušnohorskou páteřní železnici č. 130. Vymezení VPS je významné pro zlepšení dopravních podmínek a hospodářské posílení specifické oblasti SOB5 dle PÚR 2008. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu.

- Koridor konvenční železniční dopravy nadmístního významu, zajištěný tratí č. **114 Lovosice - Libochovice - Louny**, která je navrhována k optimalizaci na rychlost do 90 km/hod. Koridor je sledován jako **VPS - Z5**. Šířka koridoru je stanovena 120 m.

Koridor VPS (šířka koridoru 120 m) je vymezen pro optimalizaci železniční tratě č. 114 Lovosice - Libochovice - Loun (na rychlost do 90 km/hod). Zdůvodnění vymezení této VPS spočívá v tom, že trať č. 114 zajišťuje kolejovou obsluhu Lounska a celého jihovýchodního segmentu ÚK s přímou návazností na IV. multimodální dopravní koridor a uzlový prostor Lovosice (dálnice D8, I. tranzitní železniční koridor, labská vodní cesta s přístavem Lovosice, logistické centrum Lovosice). Vymezená VPS vytváří podmínky pro zlepšení propojení rozvojové osy OS2 dle PÚR a rozvojové osy NOS1 nadmístního významu a dále propojení rozvojových oblastí nadmístního významu NOB1 a NOB4. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu.

Cyklistická doprava

- Koridor cyklostezky „**Labská cyklostezka**“ (trasa č. 2), sledovaný v ZÚR ÚK jako **VPS - C1** (šířka koridoru stanovena 20m).

Labská cyklostezka je součástí evropských cyklistických tras EuroVelo č. 7 “Middle Europe Route”, ve vnitrostátních souvislostech je součástí základního systému cyklistických tras ČR (trasa č. 2).

Koridor VPS - C1 (šířka koridoru 20 m) je vymezen v chybějících úsecích cyklostezky:

- Prostřední Žleb - Velké Březno;
- Libochovany - Litoměřice;
- České Kopisty - Lounky;
- Roudnice nad Labem - Štětí - hranice ÚK.

Vymezení koridoru VPS je odůvodněno potřebou dotvoření a provázání krajské, republikové a evropské sítě cyklistických tras, hledisky podpory ekologicky šetrného druhu dopravy a aktivních forem rekreace obyvatel a cestovního ruchu. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

- Koridor cyklostezky „**Krušnohorská magistrála**“ (trasy č. 23, 36), sledovaný v ZÚR ÚK jako **VPS - C2** (šířka koridoru stanovena 20 m).

Krušnohorská magistrála je jednou z páteřních cyklistických tras Krušnohorského hřebene, která tvoří nadřazenou cyklistickou síť ÚK s návaznostmi na cyklotrasy sousedního Karlovarského a cyklotrasy sousední SRN.

Koridor VPS - C2 (šířka koridoru 20 m), v souladu se zpracovanou marketingovou studií rozvoje cyklistické dopravy na území Ústeckého kraje, je vymezen v dílčích propojovacích úsecích Krušnohorské magistrály, která vyžaduje samostatné (segregované) cyklostezky, vedené mimo stávající komunikace:

- Petrovice - Krásný les;
- Fojtovice - Cínovec;

- Nové Město - Fláje;
- Nové Město - Moldava/Neurehefeld;
- Klíny - Mníšek;
- Hora Sv. Šebestiána (úsek Pohraniční - Jilmová).

Vymezení koridoru VPS je odůvodněno potřebou dotvoření a provázání sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji v návaznosti na Plzeňský kraj a na SRN. Záměr napomáhá k vytvoření podmínek pro rozvoj rekreace a sportu v atraktivním prostoru krušnohorského hřebene, posiluje předpoklady území pro rozvoj cestovního ruchu. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.2.

B.7.1.2. Veřejná technická infrastruktura

Elektroenergetika nadmístního významu

- **Koridor VPS - E1, pro vedení VVN 110 kV TR Štětí - Hoštka - Úštěk - (TR Babylon),** koridor zahrnuje plochy pro **TR Hoštka a Úštěk**. Šířka koridoru je stanovena 600 m.

Koridor (šířka 600 m) je vymezen pro VPS dvojité vedení 110 kV TR Štětí - Hoštka - Úštěk - (TR Babylon). Součástí stavby jsou TR Hoštka, TR Úštěk, včetně krátkých smyček 110 kV pro jejich napojení. Vymezení koridoru VPS pro vedení a transformovny je odůvodněno potřebou zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti dodávek elektřiny v území, kterým vedení prochází. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.4.

- **Koridor VPS - E2, pro vedení VVN 110 kV TR Výškov - odbočka Tuchlovice, Lišany.** Šířka koridoru je stanovena 600 m.

Koridor (šířka 600 m) je vymezen pro VPS dvojité vedení 110 kV TR Výškov - odbočka Tuchlovice, Lišany. Jedná se o koridor, který je veden v souběhu se stávajícím vedením 110 kV. Nově vybudované vedení bude propojeno se stávajícím vedením 110 kV napájecí transformovny Tuchlovice a Lišany ve Středočeském kraji, kde dojde ke zvýšení spolehlivosti dodávek elektřiny. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.4.

- **Koridor VPS - E3, pro smyčku vedení VVN 110 kV do TR Litvínov - Hamr,** koridor zahrnuje též plochu pro **TR Litvínov - Hamr**. Šířka koridoru je stanovena 600 m.

Koridor (šířka 600 m) je vymezen pro VPS vedení VVN 110 kV do transformovny Litvínov - Hamr. Jedná se o smyčku ze stávajícího vedení 110 kV CHEZA - Litvínov. Realizací záměru dojde ke zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti zásobování města Litvínova. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.4.

- **Koridor VPS - E4, pro přeložku vedení VVN 110 kV TR Koštov - Předlice.** Šířka koridoru je stanovena 600 m.

Koridor (šířka 600 m) je vymezen pro VPS přeložka vedení VVN 110 kV TR Koštov – Předlice, jedná se o dvojité vedení VVN 2x2x110 kV. Tyto dvě dvojité vedení dělí silně urbanizované území a omezují jeho rozvoj. Realizací záměru dojde díky lepší územní

koordinaci k uvolnění rozvojového prostoru pro městské potřeby. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.4.

- **Koridor VPS - E5, pro smyčku vedení VVN 110 kV do TR Ústí n.L. - Střekov**, koridor zahrnuje též plochu pro **TR Ústí n. L. - Střekov**. Šířka koridoru je stanovena 600 m.

Koridor (šířka 600 m) je vymezen pro VPS vedení VVN 110 kV do transformovny Ústí n.L.- Střekov. Jedná se o smyčku odbočující ze stávajícího vedení 110 kV Koštov - Krásné Březno u sídla Březí u Malečova. Realizací dojde ke zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti zásobování městské části Ústí nad Labem - Střekov. Vymezení VPS je z výše uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.4.

- **Koridor VPS - E6, pro vedení VVN 110 kV TR Želenice - (TR Babylon)**. Šířka koridoru je stanovena 600 m.

Koridor (šířka 600 m) je vymezen pro VPS vedení VVN 110 kV TR Želenice - TR Babylon; jedná se o dvojitě vedení. Realizací záměru dojde ke zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti zásobování města Děčín. Vymezení VPS je z uvedeného důvodu ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.4.

Vodní hospodářství nadmístního významu

Zásobování vodou

- Koridor pro **propojení vodárenské soustavy mezi Teplicemi a Ústím nad Labem** podél silnice I/13. V ZÚR ÚK je koridor vymezen jako **VPS - V6**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor (šířka 200 m) je vymezen pro VPS úpravu vodovodní sítě - propojení vodárenské soustavy mezi Teplicemi a Ústím nad Labem podél silnice I/13. Rozvojový záměr je odůvodněn potřebou posílení zásobování vodou v oblasti, která přiléhá k silnici I/13 mezi Teplicemi a Ústím nad Labem (jádro rozvojové oblasti OB6 dle PÚR) a která se vyznačuje mimořádným územním rozvojem. Vymezení VPS je z uvedeného důvodu ve veřejném zájmu.

Odkanalizování a čištění odpadních vod

- Koridor pro **napojení Křečan na kanalizační síť města Rumburk**, koridor je vymezen jako **VPS - V1**, šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor (šířka 200 m) je vymezen pro VPS napojení Křečan na kanalizační síť města Rumburka. Rozvojový záměr sleduje efektivní způsob zajištění čištění odpadních vod s podchycením stávajících kanalizačních výústí, výstavbou nového kanalizačního sběrače napojeného na ČOV města Rumburka. Vymezení VPS je z uvedeného důvodu ve veřejném zájmu.

- Koridor pro **napojení Terezína a Mlékojed na ČOV Litoměřice**, koridor je vymezen jako **VPS - V2**, šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor (šířka 200 m) je vymezen pro VPS napojení Terezína a Mlékojed na ČOV Litoměřice - čerpací stanice a trasa výtlačného potrubí podél Ohře a přes stávající silniční most do kanalizační sítě Litoměřic. Stavba, která je v pokročilé fázi realizace, zajistí

efektivním způsobem čištění odpadních vod Terezína a Mlékojed. Vymezení VPS je z uvedeného důvodu ve veřejném zájmu.

- Koridor pro **napojení Hudcova, Jeníkova a Lahoště** na ČOV Želénky, koridor je vymezen jako **VPS - V3**, šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor (šířka 200 m) je vymezen pro VPS napojení Hudcova, Jeníkova a Lahoště výstavbou nových kanalizačních přívadčů na ČOV Želénky. Záměr zajistí efektivním a účinným způsobem čištění odpadních vod uvedených obcí, tím že rozšiřuje stávající uskupení obcí napojených na ČOV v Želénkách s volnou kapacitou čištění. Vymezení VPS je z uvedeného důvodu ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.4.

- Koridor pro **napojení obce Dobříň na ČOV Roudnice nad Labem**, koridor je vymezen jako **VPS - V4**, šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor (šířka 200 m) je vymezen pro VPS napojení obce Dobříň přívodním výtlačným kanalizačním potrubím do stokové sítě Roudnice nad Labem na ČOV Roudnice nad Labem s rezervní kapacitou čištění. Rozvojový záměr zajistí efektivním způsobem čištění odpadních vod obce Dobříň. Vymezení VPS je z uvedeného důvodu ve veřejném zájmu.

- Koridor pro **napojení kanalizace Chlumec na ČOV Ústí nad Labem**, koridor je vymezen jako **VPS - V5**, šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor (šířka 200 m) je vymezen pro VPS napojení kanalizace Chlumec na ČOV Ústí nad Labem. Při tomto postupu bude zrušena stávající nevyhovující ČOV Chlumec a vybudován nový kanalizační přívaděč do kanalizační sítě Ústí nad Labem. Rozvojový záměr zvyšuje efektivnost a kvalitu čištění odpadních vod Chlumce. Vymezení VPS je z uvedeného důvodu ve veřejném zájmu.

Vodní režim

- Koridor pro **revitalizaci vodního toku Bíliny** na území tzv. Ervěnického koridoru, koridor je vymezen jako **VPS - V7**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor (šířka 200 m) je vymezen pro VPS revitalizaci vodního toku Bíliny v Ervěnickém koridoru. Návrh revitalizace Bíliny v Ervěnickém koridoru, je dílčí částí postupné rekultivace území lomu ČSA. Nadmístní význam uvedeného záměru spočívá ve značném rozsahu (cca 3km) a pohledové exponovanosti zatrubněného toku, při hlavních dopravních tazích mezi Mostem a Chomutovem. Revitalizovaný tok říčky je navržen též ke krajinářským úpravám jako součást ÚSES. Vymezení VPS je z uvedených důvodů ve veřejném zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.4.

Protipovodňová ochrana nadmístního významu

- Koridor pro zajištění **protipovodňových opatření na ochranu areálu Lovochemie na Q₁₀₀**, koridor je vymezen jako **VPS - V8**. Šířka koridoru je stanovena 200 m.

Koridor (šířka 200 m) je vymezen pro VPS ochranný val - protipovodňová ochrana areálu chemické výroby Lovochemie a.s. (průmyslová zóna východ) na Q₁₀₀. Nadmístní význam tohoto záměru spočívá v bezpečnostních rizicích s nadmístními účinky případného zaplavení areálu chemické výroby. Vymezení VPS je z uvedeného důvodu ve veřejném

zájmu. Podrobnější informace o VPS jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK, kapitola B.4.4.

B.7.2. VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ

Veřejně prospěšné opatření je definováno (§ 2, odst. 1, písm. m): „Opatření nestavební povahy sloužící ke snížení ohrožení území a k rozvoji anebo ochraně přírodního, kulturního a archeologického dědictví, vymezené ve vydané územně plánovací dokumentaci.“

ZÚR vymezují v textové a v grafické části ÚPD jako veřejně prospěšná opatření koridory a plochy pro skladebné části nadregionálního a regionálního ÚSES navržené k založení.

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) krajiny je veřejným zájmem, definovaným zákonem č. 114/1992 Sb. (s účinností do 1.6.1992). Následně se ÚSES stal součástí bývalého stavebního zákona (č. 50/1976 Sb.) a navazujících podzákoných norem, od 1.1.2007 zavedl stavební zákon č. 183/2006 Sb. nový právní institut „veřejně prospěšné opatření“, mj. s cílem jasně zařadit problematiku ÚSES do kategorie územní ochrany dle stavebního zákona.

V ZÚR jsou jako veřejně prospěšná opatření, pro která je možno práva k pozemkům vyvlastnit, vymezeny navrhované skladebné části ÚSES - biocentra a biokoridory (tzn. chybějící, neexistující, navržené k založení).

Vyplývá to ze znění § 170, odst. 1, písm. b zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Podle zákona o ochraně přírody a krajiny (č. 114/1992 Sb.) je ÚSES jako celek veřejným zájmem, ovšem VPO s možností práva vyvlastnit pozemky pro účely realizace ÚSES jsou pouze pozemky určené k „založení prvků ÚSES“ - v oborové terminologii ÚSES (zejména viz. Rukověť projektanta místního ÚSES, 1995, Metodika zpracování ÚSES do územních plánů obcí, 1998) lze tento pojem ztotožnit s kategorií „chybějící prvky - navržené k založení“. VPO stanovená za účelem možnosti dosáhnout cíle „realizace ÚSES“, v případě nedohody s vlastníkem předmětných pozemků i s využitím právního institutu vyvlastnění, jsou tedy legislativní úpravou ve stavebním zákoně zúžena pouze na skladebné části („prvky“) ÚSES chybějící, v budoucnu zakládáné.

B.7.3. STAVBY A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU

ZÚR ÚK stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu nevymezují, protože nebyly kompetentními orgány požadovány, všechny informace získané od kompetentních orgánů týkající se této tematiky, mají charakter limitů využití území a proto jsou uvedeny v odůvodnění ZÚR ÚK - v samostatné grafické příloze, která je nedílnou součástí v koordinačního výkresu.

B.7.4. ASANAČNÍ ÚZEMÍ

Ústecký kraj je specifický velkým rozsahem území, které je poškozeno vlivy těžby nerostných surovin, zejména hnědého uhlí a vlivy průmyslové výroby. Z tohoto důvodu je do ZÚR ÚK zahrnut návrh asanačních ploch nadmístního významu. Asanace se týká areálů jednotlivých činných nebo již uzavřených lomů na hnědé uhlí - lom Libouš, lom ČSA, lom Vršany, lom Bílina, bývalý lom Most a bývalý lom Chabařovice a dále území bývalého odkaliště elektrárny Ledvice. Asanace je termín stanovený v osnově zpracování ZÚR ÚK, který vyjadřuje tentýž smysl jako termín rekultivace - revitalizace, obvykle používaný pro označení procesů obnovy krajiny a jejich funkcí po ukončení těžebních nebo průmyslových činností.

Míra podrobnosti zpracování problematiky asanačních ploch nadmístního významu v ZÚR ÚK odpovídá stanoveným zásadám zpracování této ÚPD. V příslušné kapitole návrhu ZÚR ÚK jsou formulovány základní úkoly pro plánování a usměrňování územního rozvoje těchto ploch tak, aby byla vystižena specifika konkrétního území. Pro každou asanační plochu je uveden výčet obcí, jichž se tato problematika dotýká.

Odůvodnění úkolů stanovených pro územní plánování při plánování a usměrňování územního rozvoje jednotlivých asanačních území nadmístního významu

➤ **ASA1 - asanační území nadmístního významu lomu Libouš**

Stanovené úkoly pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje asanačního území nadmístního významu jsou odvozeny od specifických podmínek asanačního území a předpokládaného postupu využití území.

Relativní dlouhodobost plánované těžební činnosti a výroby elektrické energie (cca do r. 2040) v elektrárnách Tušimice a Pruněřov, v sousedství měst Chomutova, Jirkova a dalších sídel, vyžadují soustavnou územně plánovací přípravu na průběžnou rekultivaci, směřující k výsledné koncepci - polyfunkčnímu využití rekultivované krajiny, s důrazem na vznik atraktivního krajinářského a rekreačního zázemí pro cca 80 000 obyvatel přilehlých měst a vesnic, s těžištěm tohoto prostoru - jezerem o rozloze cca 1000 ha ve zbytkové jámě lomu. Vzhledem k tomu že hydrická rekultivace je plánována v dlouhodobém časovém horizontu, bude problematika vymezení koridorů pro převody vody pro zatápění zbytkové jámy řešena v rámci následujících aktualizací ZÚR Ústeckého kraje.

Úkol zaměřit pozornost územního plánování na sledování vhodných způsobů ochrany a podpory osídlení venkovského typu, tvořící jihozápadní předměstí Chomutova, je odůvodněn předpokladem, že i při respektování stanovených ÚEL těžby uhlí bude toto osídlení dlouhodobě vystaveno nepříznivým vlivům těžby uhlí.

➤ **ASA2 - asanační území nadmístního významu lomu Vršany**

Stanovené úkoly pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje asanačního území nadmístního významu reagují na uvedené charakteristické podmínky asanačního území a předpokládaný postup využití území.

Relativně menší kontakt asanačního území s urbanizovaným prostorem a z hlediska časového horizontu dlouhodobost těžebních aktivit s předpokladem ukončení až po roce 2050 (v případě překročení tzv. Hořanského koridoru), vede k obecnější formulaci zaměření územního rozvoje asanačního území. Též u tohoto lomu je plánována hydrická

rekultivace. Problematika vymezení koridorů pro převody vody pro zatápění zbytkové jámy, bude řešena v rámci následujících aktualizací ZÚR Ústeckého kraje.

Základní principy asanace území, založené na průběžnosti rekultivací, polyfunkčnosti asanovaného území, posílení jeho ekologické stability, ochraně a zachování biodiverzity zůstávají v platnosti.

➤ **ASA 3 - asanační území nadmístního významu lomu ČSA**

Stanovené úkoly pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje asanačního území nadmístního významu jsou odvozeny od specifických podmínek asanačního území a předpokládaného postupu využití území.

Úkoly územního plánování vycházejí z výjimečné exponovanosti území, které je viditelné z hlavních dopravních páteří Ústeckého kraje, a ve spojitosti s krajinnou kulisou Krušných hor a symbolem Mostecka - zámek Jezeří, činí z lomu ČSA jeden z rozhodujících prostorů, podle kterého je posuzován postup asanačních těžebních prostorů v SHP.

Stanovené úkoly jsou odvozeny od respektování platných ÚEL lomu ČSA, které ochraňují osídlení v předpolí lomu (zejm. Horní Jiřetín, Černice) a umožňují v relativně krátké době po ukončení těžebních aktivit (cca za 10 - 12 let), zahájit finální asanace území, směřující k polyfunkčnímu využití krajiny, s důrazem na vznik atraktivního krajinářského a rekreačního zázemí, s těžištěm – jezerem o rozloze cca 700 - 1300 ha ve zbytkové jámě lomu, v historické poloze Dřínovského jezera. Blížící se termín ukončení těžebních aktivit zvyšuje naléhavost a potřebu prohloubení územně plánovací přípravy na asanaci území, včetně řešení způsobu zatápění zbytkové jámy. Výsledky této územně plánovací přípravy budou zohledněny v následující aktualizaci ZÚR Ústeckého kraje.

➤ **ASA4 - asanační území nadmístního - nadregionálního významu bývalého lomu Most**

Stanovené úkoly pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje asanačního území nadmístního - nadregionálního významu jsou odvozeny od specifických podmínek asanačního území a předpokládaného postupu využití území.

Asanované území je charakteristické exponovanou polohou v návaznosti na zástavbu města Most (cca 70 000 obyvatel) a města Litvínov (cca 30 000 obyvatel) a na areál chemické výroby. Charakteristika nadregionálního významu asanačního území vyplývá mj. z jeho vazeb na taková zařízení v Mostě jako jsou hipodrom, autodrom a další. Po ukončení těžební činnosti lomu nyní probíhá jeho asanace a vzniká příležitost brzkého využívání asanovaného území pro městskou a příměstskou rekreaci, jejímž hlavním prvkem bude napouštěné jezero Most o rozloze cca 310 ha. Jezero je při napouštění dotováno vodou z průmyslového vodovodu Nechanice a přivaděčem důlních vod z dolu Kohinoor. Nehledě na dominující rekreační využití, zůstávají v platnosti i ostatní základní principy asanace území, založené na polyfunkčnosti asanovaného území, posílení jeho ekologické stability, ochraně a zachování biodiverzity, což jsou vlastnosti, které jsou v prostoru Mostecka nejzatíženější části celé SHP zvláště cenné.

➤ **ASA5 - asanační území nadmístního významu výsypky Růžodolská**

Stanovené úkoly pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje asanačního území nadmístního významu reagují na charakteristické podmínky asanačního území a předpokládaný postup využití území.

Asanované území, které vytváří krajinný předěl mezi Litvínovem a areálem chemické výroby, vyžaduje další pozornost územního plánování pro dosažení vyšší úrovně využití předpokladů pro příměstskou rekreaci, zajištění oddělujícího a izolačního efektu města Litvínova od chemické výroby, řešení návazností na asanační území bývalého lomu Most, obnovu historických dopravních vazeb aj. Základní principy asanačních úprav a vývoje území směrem k polyfunkčnosti využití území, posílení jeho ekologické stability, ochraně a zachování biodiverzity zůstávají v platnosti.

➤ **ASA6 - asanační území nadmístního významu lomu Bílina a výsypky Pokrok**

Stanovené úkoly pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje asanačního území nadmístního významu jsou odvozeny od specifických podmínek asanačního území a předpokládaného postupu využití území.

Asanační území zahrnující činný lom s předpokládaným provozem (dle platných ÚEL) do období let 2030 - 2040, navazující elektrárna Ledvice, ve které probíhá přestavba a vnější výsypka Pokrok, jejíž životnost se chýlí ke konci, vyžadují soustavnou územně plánovací pozornost. Ta se zaměřuje na přípravu průběžné rekultivace, směřující k výsledné koncepci - polyfunkčnímu využití rekultivované krajiny, s důrazem na vznik atraktivního krajinářského a rekreačního zázemí, zejména pro obyvatele navazujícího osídlení historických atraktivních měst Bílina a Duchcov, blízkého Litvínova a Mostu a jejich příměstského osídlení. Těžiště asanovaného prostoru bude tvořit jezero o rozloze cca 1000 ha ve zbytkové jámě lomu. Vzhledem k tomu že hydrická rekultivace je plánována v dlouhodobém časovém horizontu, bude problematika vymezení koridorů pro převody vody pro zatápění zbytkové jámy řešena v rámci následujících aktualizací ZÚR Ústeckého kraje.

Základní principy asanace území, založené na průběžnosti rekultivací, polyfunkčnosti asanovaného území, posílení jeho ekologické stability, ochraně a zachování biodiverzity zůstávají v platnosti.

Velký rozsah vodních ploch ve výsledném řešení asanace území v širším navazujícím okolí (jezero Most, jezero ČSA, Ledvický rybník) i některé základní technické předpoklady (srovnatelná výška hladiny jezer) navozují požadavek na zvážení možností jejich propojení do soustavy jezerních ploch.

Aktuální úkol je zaměření pozornosti územního plánování na sledování vhodných způsobů ochrany a podpory osídlení v předpolí lomu, vzhledem k předpokladu, že i při respektování stanovených ÚEL těžby uhlí a činnosti na výsypkách bude toto osídlení nuceno se vyrovnat s nepříznivými vlivy těžby uhlí.

➤ **ASA7 - asanační území nadmístního významu odkaliště elektrárny Ledvice (ELE)**

Stanovené úkoly pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje asanačního území nadmístního významu reagují na charakteristické podmínky asanačního území a předpokládaný postup využití území.

Toto asanační území je relativně menšího rozsahu, jeho existence a další vývoj souvisí s provozem elektrárny Ledvice. Stanovené úkoly jsou odvozeny od dlouhodobého a mnoha studii ověřovaného záměru, sledovaného v ÚPD dotčených obcí, na asanaci příměstského prostoru s vytvořením vodní plochy o rozloze cca 60-70 ha (Ledvický rybník). Záměr je veden snahou obnovit vodní plochu, v historii zde existující, a zatraktivnit prostor v těsném zázemí dotčených sídel (zejm. Duchcova a Ledvic), těžce postižený těžbou uhlí a elektrárenským provozem. Nutnost postupného řešení asanace a relativně bližší časový termín realizace záměru, vyžaduje zajistit včasnou územně plánovací a další podrobnou přípravu.

Velký rozsah vodních ploch ve výsledném řešení asanace území v navazujícím okolí (jezero Bílina, jezero Most, jezero ČSA) i některé základní technické předpoklady (např. předpokládaná srovnatelná výsledná výška vodní hladiny v těchto nádržích) navozují požadavek na zvážení možností jejich propojení do soustavy vodních ploch.

➤ **ASA8 - asanační území nadmístního významu výsypky Radovesice**

Stanovené úkoly pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje asanačního území nadmístního významu jsou odvozeny od specifických podmínek asanačního území a předpokládaného postupu využití území.

Na rozsáhlé vnější výsypce, která je v přímém kontaktu s CHKO České středohoří, zbývá dokončit asanační práce jen na menší části území a dále pokračovat v úpravách a opatřeních ve prospěch krajinářského zapojení výsypky do prostředí CHKO České středohoří. Další úkoly se zaměřují na vytváření plnohodnotného krajinného zázemí města Bíliny a dalších sídel přilehlých k vnější výsypce (např. obnova historických dopravních spojení). Základní principy asanace území, založené na polyfunkčnosti asanovaného území, posílení jeho ekologické stability, ochraně a zachování biodiverzity zůstávají v platnosti.

➤ **ASA9 - asanační území nadmístního - nadregionálního významu bývalého lomu Chabařovice**

Stanovené úkoly pro územní plánování a usměrňování územního rozvoje asanačního území nadmístního významu jsou odvozeny od specifických podmínek asanačního území a předpokládaného postupu využití území.

Asanační území se nalézá v unikátní poloze v těžištním prostoru Ústeckého kraje mezi městy Ústí nad Labem a Teplice a dalšími sídly v jejich okolí. Proces základní asanace prostoru byl téměř dokončen, dominantna území - jezero Milada o rozloze cca 250 ha je napuštěno. Jezero bylo při napouštění dotováno ze zdrojů vody v rámci povodí - Zalužanský potok a Modlanský potok.

Připravuje se a již probíhá proces revitalizace území, vedený snahou o vytváření plnohodnotného krajinného zázemí pro cca 170 000 obyvatel z navazujícího okolí a ze širšího nadregionálního zázemí. Vzhledem k výborné dopravní dostupnosti (dálnice D8, I. tranzitní železniční koridor, Labská vodní cesta mezinárodního významu) lze předpokládat i nadregionální rekreační význam asanovaného prostoru. Nutnost zajistit dlouhodobou podporu již založených principů asanace území, jako jsou polyfunkčnost asanovaného území, posílení jeho ekologické stability, ochrana a zachování biodiverzity, zůstává v platnosti.

B.8. Stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury

Požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti obcí jsou v ZÚR ÚK stanoveny formou přehledu všech ORP a obcí, které jsou dotčeny vymezením ploch a koridorů VPS, VPO, dalších návrhů koridorů staveb a asanačních nadmístního významu a územních rezerv.

B.9. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je prověření změn jejich využití územní studií podmínkou pro rozhodování, a dále stanovení lhůty pro pořízení studie, její schválení pořizovatelem a vložení dat o územní studii do evidence územně plánovací činnosti

Plochy a koridory s potřebou zpracování územní studie nebyly v ZÚR ÚK vymezeny. Důvodem toho je skutečnost, že zpracování ZÚR ÚK předcházelo rozpracování ÚP VÚC Ústeckého kraje (etapa - projednání konceptu). Řada územních problémů již byla předřešena v této ÚPD, navíc v podrobnějším měřítku, než jsou zpracovány ZÚR ÚK. Během zpracování ÚP VÚC Ústeckého kraje a dále v průběhu zpracování ZÚR ÚK, již byly některé územní problémy prověřovány samostatnými studiemi (odkazy jsou uvedeny v Odůvodnění ZÚR ÚK), jejichž výsledky jsou zohledněny v ZÚR ÚK.

B.10. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití, a dále stanovení lhůty pro pořízení regulačního plánu a jeho předložení zastupitelstvu kraje

ZÚR ÚK nevymezují plochy a koridory pro které je nutno orgány kraje pořídit a vydat regulační plán. V průběhu zpracování ZÚR ÚK nevznikly podněty a nebyly shledány důvody pro vymezení ploch a koridorů pro které je nutno pořídit a vydat regulační plán orgány kraje.

B.11. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití pořízení a vydání regulačního plánu na žádost

ZÚR ÚK nevymezují plochy a koridory pro které je nutno pořídit a vydat regulační plán na vlastní žádost. V průběhu zpracování ZÚR ÚK nevznikly žádné požadavky pro vymezení ploch a koridorů pro které by bylo nutno pořídit regulační plán na žádost.

B.12. Zadání regulačního plánu v rozsahu dle přílohy č.9 pro plochu nebo koridor vymezený podle bodů 10. a 11.

ZÚR ÚK nestanovují zadání regulačního plánu dle přílohy č. 9. Pro plochu nebo koridor vymezený dle bodů 10. A 11. V průběhu zpracování ZÚR ÚK nevznikly žádné podněty a nebyly shledány důvody pro zadání regulačního plánu v rozsahu dle přílohy č. 9.

B.13. Stanovení pořadí změn v území (etapizace)

Pořadí změn v území bylo stanoveno za účelem možnosti dokončit realizaci rozpracovaných záměrů výstavby VVE na základě v současné době pořizovaných nebo pořízených ÚPD nebo jejich změn jednotlivými obcemi. Pořízením těchto ÚPD byly vytvořeny podmínky pro realizaci záměrů, které nebylo možno z důvodu dlouhých procesních lhůt dosud dokončit (např. posouzení EIA, projektová příprava, vypořádání vlastnických vztahů, územní řízení).

C. INFORMACE O VÝSLEDČÍCH VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ SPOLU S INFORMACÍ, ZDA A JAK BYLO RESPEKTOVÁNO STANOVISKO K VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PŘÍPADNĚ ZDŮVODNĚNÍ, PROČ TOTO STANOVISKO NEBO JEHO ČÁST NEBYLO RESPEKTOVÁNO

Realizací celého spektra návrhů a opatření obsažených v ZÚR ÚK lze předpokládat převážně pozitivní změny ve vyváženosti územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území Ústeckého kraje.

Rozbor udržitelného rozvoje uvádí, že výrazná nebo relativní nepříznivá nevyváženost územních podmínek se týká rozsahu cca 2/3 území Ústeckého kraje a relativní vyváženost územních podmínek je charakteristická pro rozsah cca 1/3 území Ústeckého kraje. Podle závěrečného zhodnocení uskutečněním návrhů ZÚR ÚK dojde k pozitivním změnám územních podmínek na celém území Ústeckého kraje. Při zohlednění dlouhodobosti uskutečnění navrhovaných změn, nutnosti respektovat specifické limity některých částí kraje (např. NP, CHKO, NATURA 2000), dále problematičnosti výchozí situace některých částí kraje i zatěžujícího působení některých dílčích návrhů ZÚR ÚK, se tento poměr hodnocení obrací ve prospěch relativní vyváženosti územních podmínek na rozloze cca 2/3 území. Výrazné zlepšení, avšak stále ještě zachování nevyváženosti (zejm. v důsledku dlouhodobého působení vlivů těžby uhlí a těžké průmyslové výroby), je odhadováno na území necelé 1/3 území kraje, zejména v západní části Severočeské hnědouhelné pánve.

Ministerstvo životního prostředí vydalo k ZÚR ÚK stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, dne 29.3.2011 pod č.j. 18425/ENV/11.

Stanovisko bylo vyhodnoceno s výsledkem, že podmínky stanoviska MŽP byly návrhem ZÚR ÚK respektovány v míře příslušející této dokumentaci, přičemž 2 podmínky se nevztahovaly k projednávanému návrhu ZÚR ÚK.

D. KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU

Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu stanovených záměrů v ZÚR ÚK je zpracován podle požadavků zákona ČNR č. 334/1992 Sb., dále dle prováděcí vyhlášky MŽP č. 13 ze dne 24.1. 1994 a dle Metodického pokynu OOLP MŽP ze dne 1.10.1996. Rozsah a přesnost vyhodnocení odpovídá použitému měřítku tiskových výstupů ZÚR.

Odhad záborů sleduje tyto položky: pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL), zemědělský půdní fond (ZPF), nejkvalitnější zemědělský půdní fond (ZPF v I. a II. třídě ochrany), ostatní plochy a celkový zábor území.

Tabulkové vyhodnocení je rozděleno na části: a) odhad záborů půdního fondu veřejně prospěšných staveb, část b) odhad záborů půdního fondu návrhů, část c) odhad záborů půdního fondu územních rezerv, část d) součet položek záborů půdního fondu ZPF, návrhů a územních rezerv. Kódování a identifikace vyhodnocených záměrů odpovídá kódům a označením uvedeným v kapitole 4 - části A. Návrh ZÚR.

Samostatnou složkou - tabulka d) je odhad vyhodnocení záborů půdního fondu záměrů splňujících hledisko aktuálnosti a kritérium jejich nadmístního významu, převzatých bez věcné změny z platných ÚP VÚC do ZÚR. Platné ÚPD VÚC jsou 2. změny a doplňky ÚP VÚC SHP a ÚP VÚC okresu Litoměřice upravené dle ust. § 187 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) platné od 1. 1. 2007.

D.1. Vyhodnocení ploch a koridorů pro dopravu

SILNIČNÍ STAVBY:

Liniové silniční stavby (veřejně prospěšné stavby, návrhy, územní rezervy) jsou vymezeny koridory v proměnlivé šíři dle odhadovaných územně technických podmínek a podle typu navrhované dopravní cesty. Pro vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaných silničních staveb (veřejně prospěšných staveb, návrhů, územních rezerv) na zábor půdního fondu byla plocha předpokládaného záboru stanovena diferencovaně dle jednotlivých kategorií silnic. (Rychlostní silnice - šíře 50 m, silnice I. třídy - šíře 20 m, silnice II. třídy - šíře 15 m, cyklostezky - šíře 5 m, dílčí úpravy silnic: prostorová korekce, doplnění stoupacích pruhů - šíře 5 m).

ŽELEZNIČNÍ STAVBY:

Liniové železniční stavby - typu modernizace a optimalizace, budou provedeny v rámci vymezeného drážního prostoru a dle předpokladu vyhodnocení tak nedojde při rámcovém odhadu k záboru půdního fondu. Vyhodnocení záboru půdního fondu vysokorychlostní železniční tratí (VRT) vzhledem k tomu že v ZÚR ÚK nemůže být stanoven rozsah a lokalizace rozsáhlých tunelových úseků (České středohoří, Krušné hory) nelze kvalifikovaně odhadovat.

D.2. Vyhodnocení ploch pro vodní hospodářství

Odhad záboru půdního fondu se týká ploch pro revitalizaci toku říčky Bíliny v úseku Ervěnického koridoru a ochrany areálu Lovochemie a.s. na Q₁₀₀.

D.3. Vyhodnocení ploch pro výrobu

ZÚR ÚK nevymezují plochy nadmístního významu pro výrobu.

D.4. Vyhodnocení ploch pro rekreaci

ZÚR ÚK nevymezují plochy nadmístního významu pro rekreaci.

D.5. Vyhodnocení ploch pro těžbu nerostných surovin

ZÚR ÚK nevymezují plochy nadmístního významu pro těžbu nerostných surovin.

D.6. Vyhodnocení ploch a koridorů nadregionálního a regionální ÚSES

Zajištění pozemků pro vymezení a realizaci ÚSES je upraveno v § 59 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a nejsou tedy v rámci ZÚR ÚK z hlediska záborů půdy vyhodnocovány.

D.7. Území speciálních zájmů

ZÚR ÚK nevymezují plochy speciálních zájmů.

A) TABULKA - SOUHRNNÝ ODHAD ZÁBORU PŮDNIHO FONDU - VPS

Kód VPS	seznam posuzovaných záměrů	šíře vyhodnocovaného koridoru		PUPFL	ZPF	ZPF v I.a II. třídě ochrany	ostatní plocha		celkový zábor
		m	ha				ha	ha	
Rychlostní silnice									
PK1	R7 – úsek Postoloprty, kapacitní obchvat	50	4	15,9	6,1	6,2	26,1		
Silnice I. třídy									
PK2	I/13 - Klášterec nad Ohří, obchvat	20	0,1	9,1	1,5	1	10,2		
PK3	I/13 – Knínice (D8) – Martiněves – hranice města Děčín	20	2,3	15	1,7	0	17,3		
PK4	I/13 - Děčín, Benešov nad Ploučnicí, hranice ÚK	20	5,7	27,6	8,4	4,1	37,4		
PK6	I/15 – Bělušice, Libčeves, přeložka	20	0	9,9	1,2	0	9,9		
PK7	I/15 - Litoměřice, východní obchvat	20	0	4,6	2,9	0	4,6		
PK8	I/15 - Litoměřice, jižní obchvat	20	0	3,9	2,5	0	3,9		
PK11	I/27 - Havraň, západní obchvat	20	0	6,2	3,7	0	6,2		
PK12	I/27 - Radčeves, západní obchvat	20	0	5,3	2,4	0,1	5,4		
PK15	I/30 (stav I/13) - Teplice severní obchvat	20	0,1	7,8	0,8	1,1	9		
Silnice II. třídy									
PK16	II.-I. třída - Teplice, východní obchvat - Doubravská spojka	15	0,1	7,9	0,7	0,1	8,1		
PK17	II/118 - Budyně nad Ohří, východní obchvat	15	0,1	4,3	2,5	0,1	4,5		
PK18	II/224 - Kadaň, východní obchvat – propojení (propojení Kadaň - Pruněšov)	15	0,8	13	3,9	4,4	18,2		
PK19	II/246 - Koštice, Budyně nad Ohří, přeložka s obchvaty sídel	15	0,4	27,6	17,3	0,2	28,2		

Kód VPS	seznam posuzovaných záměrů	šíře vyhodnocovaného koridoru		PUPFL	ZPF	ZPF v I.a II. třídě ochrany	ostatní plocha	celkový zábor
		m	ha					
PK21	II/254 - Duchcov, Lom, prostorová korekce	5	1,3		0,6	0	1	2,9
PK23	II/263 – Líska - Křížový vrch, stoupací pruh	5	1,3		0,5	0	1,4	3,2
PK24	II/266 - Lobendava, státní hranice ČR/SRN, obnova silnice	15	1,3		2,5	1,8	1,3	5,1
Cyklostezky								
C1 (č.2)	č. 2 - Labská cyklostezka: Prostřední Žleb - Velké Březno, Libochovany - Litoměřice, České Kopisty - Lounky, Roudnice nad Labem - Štětí - hranice ÚK (vyhodnocovaný koridor - 5 m)	5	0		17,8	7,5	8,5	26,3
C2 (č. 23, 36)	Krušnohorská magistrála: Petrovice - Krásný Les, Fojtovice - Cínovec, Nové Město – Fláje, Nové Město - Moldava/Neurehefeld, Klíny - Mnišek, Hora Sv. Šebestiána (úsek Pohraničí – Jilmová) (vyhodnocovaný koridor - 5 m)	5	0		7,5	3,8	12,1	19,6
Vodní hospodářství, revitalizace toků a ochrana území před povodněmi								
V7	Revitalizace vodního toku Bíliny (na území tzv. Ervěnického koridoru)	40	0		0	0	14,6	14,6
V8	Protipovodňová opatření na ochranu areálu Lovochemie na Q ₁₀₀	40	0		13,7	13,7	1,3	15
				17,5	200,7	82,4	57,5	275,7
				Celkový součet - VPS				

B) TABULKA - SOUHRNNÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU - NÁVRHY

identifika ce	seznam posuzovaných záměrů	šíře vyhodnocovan ého koridoru		PUPFL	ZPF	ZPF v I.a II. třídě ochrany	ostatní plocha	celkový zábor
		m	ha					
cyklostezky								
C21	Jetřichovská	5	0	0	8,6	1,7	7,6	16,2
C25	Chemnitz - Most - Doksy	5	0	0	39,7	11,7	11,7	51,4
C204	Pooherská	5	0	0	37,4	24,8	13,3	50,7
C35	Doupovská	5	0	0	19,1	4,6	3,7	22,8
Celkový součet - návrhy					104,8	42,8	36,3	141,1

C) TABULKA SOUHRNNÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU - ÚZEMNÍ REZERVY

označení	seznam posuzovaných záměrů	šíře vyhodnocovan ého koridoru m	PUPFL ha	ZPF ha	ZPF v I.a II. třídě ochrany ha	ostatní plocha ha	celkový zábor	
							ha	ha
Silniční stavby								
PKR1	I/7 – úsek Chomutov - hranice ČR/SRN s východním obchvatem Hory sv. Šebestiána	50	33,7	46,9	7,9	40	120,6	(trasa je částečně vedena po estakádě)
PKR2	II/254 – Lom, jižní obchvat	20	0,4	10,3	0,9	0,5	11,2	
Celkový součet - územní rezervy			34,1	57,2	8,8	40,5	131,8	

D) TABULKA - SOUČET POLOŽEK VPS, NÁVRHY, ÚZEMNÍ REZERVY

Typ posuzovaných záměrů	PUPFL		ZPF		ZPF v I.a II. třídě ochrany		ostatní plocha		celkový zábor	
	ha	ha	ha	ha	ha	ha	ha	ha	ha	ha
Celkový součet - veřejně prospěšné stavby	17,5		200,7		82,4		57,5		275,7	
Celkový součet - návrhy	0		104,8		42,8		36,3		141,1	
Celkový součet - územní rezervy	34,1		57,2		8,8		40,5		131,8	
Výsledný součet	51,6		362,7		134		134,3		548,6	

E) TABULKA - ZÁMĚRY SPLŇUJÍCÍ HLEDISKO AKTUÁLNOSTI A KRITÉRIUM JEJICH NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, PŘEVZATÉ BEZ VĚCNÉ ZMĚNY Z PLATNÝCH ÚP VÚC DO ZÚR ÚK

Kód	Seznam posuzovaných záměrů (Popis)	Šíře vyhodnocovaného koridoru		PUPFL	ZPF		ZPF v I. a II. třídě ochrany		Ostatní plocha		Celkový zábor	
		m	ha		ha	ha	ha	ha	ha	ha		
a	dálnice D8, dálniční křižovatky a přivaděče (v úseku na území okresu Litoměřice)	50	5,6	44,8	13,9	1,7	52,1					
a1	dálnice D8 v okrese Ústí nad Labem a v okrese Teplice a stavby související, úsek hranice okresů Ústí nad Labem/Litoměřice – Řehlovice, mimoúrovňová křižovatka /stavba 805/	50	1,6	24,6	11,3	0,1	26,3					
b-I/15	Trnovany, severní obchvat; I/15	20	0	3,4	0,8	0,0	3,4					
b-II/240	Roudnice n. Labem, západní obchvat s mostem přes Labe; II/240	15	0,6	6,0	1,1	0,4	7,0					
b-II/246	Roudnice n. Labem, jihovýchodní obchvat; II/246	15	0	4,0	0,3	0,0	4,0					
b-III/00815	Lovosice - Litoměřice, přivaděč k průmyslové zóně Prosmýky I., II. část, včetně mostu přes Labe; II/247	15	0,0	6,1	4,2	0,5	6,6					
b1	Lubeneč, přeložka; R6	50	0,4	17,6	5,1	0,0	18,0					
b2	úsek MÚK se silnicí I/27 - Lubeneč, přeložka; R6	50	12,6	49,7	20,7	0,6	62,9					
b3	úsek Lubeneč, přeložka - Bošov, přeložka; R6	50	8,4	14,3	2,4	0,0	22,7					
c1	Vysočany MÚK se silnicí č.I/27	20	0,0	2,2	2,2	0,0	2,2					
c2	Chomutov, přeložka jihozápadního obchvatu v úseku MÚK Lažany – MÚK se silnicí I/13; R7	50	1,0	53,5	26,8	1,9	56,4					
c3	úsek hranice okresů Kladno/Louny – Louny obchvat, zkapacitnění a přeložka;R7	50	0,7	49,8	20,6	0,7	51,2					
c4	Louny, obchvat – zkapacitnění;R7	50	0,0	18,1	11,1	3,1	21,2					

Kód	Seznam posuzovaných záměrů (Popis)	Šíře vyhodnocovaného koridoru		PUPFL	ZPF	ZPF v I. a II. třídě ochrany	Ostatní plocha		Celkový zábor	
		m	ha				ha	ha	ha	ha
c5	úsek Louny obchvat - Lažany MÚK, zkapacitnění a přeložky; R7	50	0,2	83,9	58,7	2,3	86,4			
e3	MÚK Třebošice - Most, zkapacitnění; I/13	20	0,0	0,1	0,0	6,4	6,5			
e8	úsek Kladruby – MÚK Nové Dvory, silniční spojka a přemostění a křižovatka Nové Dvory, rekonstrukce; I/13	20	0,1	10,4	1,5	0,1	10,6			
e9	úsek Chomutov průtah III. stavba – Klášterec nad Ohří, zkapacitnění; I/13	20	8,5	18,7	1,7	7,5	34,7			
f2	úsek Libčeves - Želkovice, rekonstrukce a přeložka; I/15	20	0,0	3,5	0,7	0,2	3,7			
g1	Most - Litvínov, zkapacitnění; I/27	20	0	2,8	0	15,0	17,8			
g3	Velemyšleves, přemostění a přeložka; I/27	20	0,0	3,8	2,1	0,5	4,3			
g4	Žiželice, přemostění; I/27	20	0,2	2,5	1,2	0,1	2,8			
i	železniční trať č. 140 a č. 130, Klášterec nad Ohří - Ústí nad Labem, optimalizace	0	0	0	0	0	0			
Výsledný součet				39,9	419,8	186,4	41,1	500,8		

E. VÝČET ZÁMĚRŮ SPLŇUJÍCÍCH HLEDISKO AKTUÁLNOSTI A KRITÉRIUM JEJICH NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, PŘEVZATÝCH BEZ VĚCNÉ ZMĚNY Z PLATNÝCH ÚP VÚC DO ZÚR ÚK

ÚPD VÚC: 2. změny a doplňky ÚP VÚC SHP a ÚP VÚC okresu Litoměřice, upravené dle ust. § 187 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) platné od 1. 1. 2007.

Kód	Název	Popis - označení	Šířka koridoru (m)	ORP	Dotčené obce	Schváleno v ÚPD
Silniční doprava (Plochy a koridory dopravní infrastruktury PÚR 2008)-						
b1	Lubenec přeložka	R6	300	Podbořany	Lubenec	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
b2	úsek MÚK se silnicí I/27 – Lubenec přeložka	R6	300	Podbořany	Blatno, Kryry, Lubenec, Petrohrad, Vroutek	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
b3	úsek Lubenec přeložka - Bošov přeložka	R6	300	Podbořany	Lubenec	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
c1	Vysočany MÚK se silnicí č.I/27	R7	300	Chomutov	Hrušovany	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
				Žatec	Velemyšleves, Žiželice	
c2	Chomutov, přeložka jihozápadního obchvatu v úseku MÚK Lažany – MÚK se silnicí I/13	R7	300	Chomutov	Droužkovice, Chomutov, Nezabylice, Spořice, Všehrady	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
c3	úsek hranice okresů Kladno/Louny – Louny obchvat, zkapacitnění a přeložka	R7	300	Louny	Cítoliby, Hříškov, Chlumčany, Louny, Panenský Týnec, Smolnice, Toužetín, Žerotín	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
c4	Louny, obchvat - zkapacitnění	R7	300	Louny	Cítoliby, Chlumčany, Louny	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
c5	úsek Louny obchvat – Lažany MÚK, zkapacitnění a přeložky	R7	300	Chomutov	Hrušovany, Nezabylice	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
				Louny	Louny, Postoloprty	
				Žatec	Bitozeves, Velemyšleves	
e9	úsek Chomutov průtah III. stavba - Klášterec nad Ohří, zkapacitnění	I/13	200	Chomutov	Černovice, Chomutov, Málkov, Místo, Spořice	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
				Kadaň	Kadaň, Klášterec nad Ohří	
a1	úsek hranice okresů Ústí nad Labem/Litoměřice - Řehlovice, MÚK /stavba 805/	dálnice D8	500	Teplice	Žim	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
				Ústí nad Labem	Habrovany, Řehlovice	
				Lovosice	Prackovice nad Labem	
a	dálnice D8, dálniční křižovatky a přivaděče (v úseku na území okresu Litoměřice)	dálnice D8	500	Ústí nad Labem	Řehlovice	ÚP VÚC okresu Litoměřice
				Lovosice	Chotiměř, Lovosice, Prackovice nad Labem, Sulejovice, Velemín, Vchynice	ÚP VÚC okresu Litoměřice

Kód	Název	Popis - označení	Šířka koridoru (m)	ORP	Dotčené obce	Schváleno v ÚPD
Železniční doprava (Plochy a koridory dopravní infrastruktury PÚR 2008)						
i	železniční tratě č.140 a č.130, Klášterec nad Ohří - Ústí nad Labem, optimalizace	č.140, č.130	250	Chomutov	Černovice, Chomutov, Jirkov, Málkov, Místo, Otvice, Spořice, Vrskaň	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
				Teplice	Duchcov, Jeníkov, Košťany, Krupka, Lahoš, Proboštov, Teplice, Újezdeček, Zabrušany	
				Kadaň	Kadaň, Klášterec nad Ohří, Okounov, Perštejn	
				Bílina	Bílina, Hostomice, Ledvice, Světec	
				Most	Malé Březno, Most, Obrnice, Želenice	
				Ústí nad Labem	Chabařovice, Chlumeck, Přestanov, Trmice, Ústí nad Labem	
Vodní doprava (Plochy a koridory dopravní infrastruktury PÚR 2008)						
VD1/SHP	Zlepšení plavebních podmínek Labe v úseku Ústí nad Labem, Střekov – hranice okresu Ústí nad Labem	Labe	širší vodního toku	Děčín	Těchlovice	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
				Ústí nad Labem	Malé Březno, Povrly, Ústí nad Labem, Velké Březno	
Silniční doprava (Plochy a koridory dopravní infrastruktury nadmístního významu)						
e3	úsek MÚK Třebošice - Most, zkapacitnění	I/13	200	Most	Most	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
e8	úsek Kladruby – MÚK Nové Dvory, silniční spojka a přemostění a křižovatka Nové Dvory rekonstrukce	I/13	200	Teplice	Bystřany, Kladruby	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
b-I/15	Trnovany, severní obchvat	I/15	200	Litoměřice	Trnovany	ÚP VÚC okresu Litoměřice
f2	úsek Libčeves - Želkovice, rekonstrukce a přeložka	I/15	200	Louny	Libčeves, Želkovice	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
				Lovosice	Třebívlice	
g1	úsek Most - Litvínov, zkapacitnění	I/27	200	Litvínov Most	Horní Jiřetín, Litvínov Most	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
g3	Velemyšleves, přemostění a přeložka	I/27	200	Žatec	Velemyšleves	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
g4	Žiželice, přemostění	I/27	200	Žatec	Žiželice	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
b-II/240	Roudnice nad Labem, západní obchvat s mostem přes Labe;	II/240	100	Roudnice nad Labem	Roudnice nad Labem, Vědomice	ÚP VÚC okresu Litoměřice
b-II/246	Roudnice nad Labem, jihovýchodní obchvat;	II/246	100	Roudnice nad Labem	Roudnice nad Labem	ÚP VÚC okresu Litoměřice
b-III/00815	Lovosice - Litoměřice, přivaděč k průmyslové zóně Prosimyky I., II. část, včetně mostu přes Labe	II/247	100	Lovosice	Lovosice	ÚP VÚC okresu Litoměřice
				Litoměřice	Litoměřice, Mlékojedy	
				Lovosice	Černiv, Čížkovice, Chotěšov, Křesín, Libochovice, Lovosice, Radovesice, Slatina, Sulejovice, Úpohlavy	

Kód	Název	Popis - označení	Šířka koridoru (m)	ORP	Dotčené obce	Schváleno v ÚPD
Územně ekologické limity těžby hnědého uhlí (ÚEL)						
ÚEL 1	Územně ekologické limity těžby hnědého uhlí, stanovené v usneseních vlády ČR č. 331/1991 a č. 444/1991, včetně usnesení vlády ČR č. 1176/ 2008, jako nepřekročitelné hranice, za nimiž nesmí být území narušeno povrchovou těžbou ani výsypkovým hospodářstvím.	lom Libouš,	-	Chomutov	Březno, Černovice, Droužkovice, Málkov, Spořice	2. Změny a doplňky ÚP VÚC SHP
ÚEL 2		lom Vršany,	-	Chomutov	Strupčice, Vrskaň	
				Most	Malé Březno, Most	
ÚEL 3		lom ČSA,	-	Chomutov	Vrskaň, Vysoká Pec	
				Litvínov	Horní Jiřetín	
				Most	Most	
ÚEL 4		bývalý lom Most,	-	Litvínov	Litvínov	
				Most	Braňany, Most, Obrnice, Želenice	
ÚEL 5		výsypka Růžodolská,	-	Litvínov	Litvínov, Louka u Litvínova, Mariánské Radčice	
				Most	Most	
ÚEL 6		lom Bílina a výsypka Pokrok,	-	Bílina	Bílina	
				Litvínov	Mariánské Radčice	
				Most	Braňany, Most	
				Teplice	Duchcov, Osek	
ÚEL 7		výsypka Radovesice,	-	Bílina	Bílina, Hrobčice, Světec	
	Teplice			Kostomlaty pod Milešovkou		
ÚEL 8	bývalý lom Chabařovice	-	Teplice	Modlany		
			Ústí nad Labem	Chabařovice, Řehlovice, Trmice, Ústí nad Labem		

VYBRANÉ POUŽITÉ ZKRATKY

DO	Dotčené orgány
DP	Dobývací prostor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
KPZ	Krajinná památková zóna
MD	Ministerstvo dopravy
MPR	Městská památková rezervace
MPZ	Městská památková zóna
MZCHÚ	Maloplošné zvláště chráněné území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NATURA 2000	Evropsky významné lokality a ptačí oblasti
NKP	Národní kulturní památka
NOS	Rozvojová osa nadmístního významu stanovená v ZÚR
OS	Rozvojová osa stanovená v PÚR
NP	Národní park
NR ÚSES	Nadregionální územní systém ekologické stability
NRBC (nrbc)	Nadregionální biocentrum
NRBK (nrbk)	Nadregionální biokoridor
SOB	Specifická oblast stanovená v PÚR
NSOB	Specifická oblast nadmístního významu stanovená v ZÚR
OB	Rozvojová oblast stanovená v PÚR
NOB	Rozvojová oblast nadmístního významu stanovená v ZÚR
ORP	Obec s rozšířenou působností
PPk	Přírodní park
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚR 2006	Politika územního rozvoje České republiky, schválená UV č. 561/2006
PÚR 2008	Politika územního rozvoje České republiky, schválená UV č. 929/2009
PZ	Průmyslová zóna
D	Dálnice
R	Rychlostní silnice
MÚK	Mimoúrovňová křižovatka
R ÚSES	Regionální územní systém ekologické stability

RBC (rbc)	Regionální biocentrum
RBK (rbk)	Regionální biokoridor
RP	Regulační plán
SHP	Severočeská hnědouhelná pánev
SVP	Směrný vodohospodářský plán
EO	Ekvivalentní obyvatelé (vodohospodářská problematika)
TEMMK	Transevropský multimodální koridor
TEN-T	Transevropské dopravní síť (Trans European Network Transport)
TR	Transformovna, totožný význam jako elektrická stanice
UAP	Územně analytické podklady
ÚEL	Územně ekologické limity těžby hnědého uhlí a výsypkového hospodářství
ÚP VÚC	Územní plán velkého územního celku
ÚP VÚC okresu Litoměřice	Územní plán velkého územního celku okresu Litoměřice
2. ZaD ÚP VÚC	2. změny a doplňky Územního plánu velkého územního celku Severočeské hnědouhelné pánve
SHP	hnědouhelné pánve
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚS	Územní studie
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VN	Vodní nádrž
LAPV	Lokality akumulace povrchových vod
VPO	Veřejně prospěšné opatření
VPR	Vesnická památková rezervace
VPS	Veřejně prospěšná stavba
VRT	Vysokorychlostní trať
VVE	Vysoká větrná elektrárna
VTL	Vysokotlaký plynovod
VÚ	Vojenský újezd
VVN	Velmi vysoké napětí
VVTL	Velmi vysokotlaký plynovod
VZCHÚ	Velkoplošné zvláště chráněné území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚR ÚK	Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje
ŽP	Životní prostředí

VÝKLAD VYBRANÝCH POUŽITÝCH POJMŮ

Pojem	V ýklad
Vyvážený stav mezi třemi pilíři udržitelného rozvoje	Stav, kdy jednotlivé pilíře udržitelného rozvoje (hospodářský rozvoj, sociální soudržnost, životní prostředí) mají sami o sobě příznivou charakteristiku a vztahy mezi nimi jsou v optimálních proporcích respektujících specifiku území (rozdílné role území, např. území s převahou ochrany přírody a krajiny, v území silně urbanizované, území průmyslové výroby aj.).
Limity rozvoje	Omezení bránící vývoji, který by vedl k překročení mezi udržitelného rozvoje, to znamená, že by zhoršoval charakteristiku jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje a znemožňoval dosahování nebo udržení jejich vyváženého vztahu v proporcích odpovídajících specifice území.
Prvořadý veřejný zájem	Ve výjimečných situacích, kdy je jeden z pilířů udržitelného rozvoje výrazně oslaben, lze jeho posílení pokládat za prvořadý veřejný zájem. Například v některých částech ÚK se stává obnovení příznivých charakteristik životního prostředí prvořadým veřejným zájmem, protože bez jeho naplnění není možné realizovat ostatní cíle rozvoje kraje.
Nezastupitelné přírodní hodnoty	Přírodní hodnoty tvoří základ z něhož se odvíjejí ostatní sledované hodnoty, přírodní hodnoty jsou nenahraditelné např. masivními investicemi, které by se v prostředí poškozených přírodních hodnot mohly stát zbytečné. (viz zadání ZÚR ÚK).
Revitalizace úseků vodních toků	Postup, kdy úseky vodních toků, které byly v minulosti dočasně technicky upraveny a tyto důvody již pominuly, nebo byly upraveny definitivně, ale necitlivě, a jsou nyní obnovovány ve formě, která se blíží přirozeným podmínkám vodních toků.
Progresivní výroby a služby	Odvětví výroby a služeb vyznačující se vyšší přidanou hodnotou duševní práce, nacházející uplatnění na trhu, nevyvolávající nadměrné negativní vlivy (např. vysoké nároky na dopravu či manipulaci s velkými objemy surovin, negativní vliv na složky životního prostředí a zdraví pracovníků a obyvatel apod.).
Přijatelné meze únosnosti zatížení krajiny	Míra zatížení krajiny, která se pohybuje v mezích kapacity dotčených ekosystémů, která neznámá v dlouhodobém nebo krátkodobém výhledu devastující účinky pro krajinu a přírodu.
Areál	Funkčně související plochy a seskupení objektů a technických, dopravních a obslužných zařízení, vytvářející jeden společně fungující celek.
Stávající průmyslová zóna	Pojem se vztahuje k území s dopravním, technickým a obslužným vybavením, na kterém je v současnosti provozovaná průmyslová výroba, zahrnující z pravidla více výrobních subjektů.
Progresivní vývoj území	Vývoj, který směřuje k udržitelnému rozvoji území, tj. k příznivé charakteristice jednotlivých pilířů a jejich vzájemné vyváženosti - při respektování specifčnosti území.
Dílčí území kraje	Jakákoliv část území kraje (skupinu ORP, část ORP, skupinu obcí i část obce), která zpravidla vykazuje z určitého hlediska (např. krajinářského, socioekonomického, demografického, atd). společnou charakteristiku.
Urbánní oblasti	Oblasti s vyšší intenzitou osídlení a zastavění, s vyšší hustotou zařízení dopravní a technické infrastruktury. Charakteristika se týká zejména městských a příměstských oblastí – měst a jejich aglomerací.
Brownfield	Dříve využívaná území, areál, či jednotlivý objekt, které jsou zcela nebo částečně opuštěné a v důsledku toho, nebo vlivem dřívějšího používání jsou devastované, někdy i kontaminované, čímž je omezena jejich atraktivita pro budoucí využití.
Průmyslové zóny nadmístního významu	Průmyslové zóny nadmístního významu svými vlivy a vztahy přesahují místní měřítko, například rozlohou na ploše přesahující území jedné obce, rozsahem dojížděky pracovníků z okolních obcí, objemem dopravovaných a zpracovávaných komponent a surovin, rozsahem distribuce výrobků apod.
Kooperace prostorů PZ	Specifikum prostoru mezi městy Louny, Most, Chomutov a Žatec. Upozorňuje se na

– Triangle-Joseph-EPOČ	prostorově blízké, i když oddělené, uskupení průmyslových, výrobních a energetických provozů, pro které by v budoucnu mohla být výhodná kooperace – např. na úsecích technická infrastruktura, doprava pracovních sil, výrobní kooperace apod.
Kooperativní vztahy osídlení	Výraz je použit např. ve spojitosti s osídlením na východním okraji Šluknovského výběžku, které je charakteristické blízkými vazbami k osídlení za hranicí ČR v SRN. V současnosti již existují a dále se mohou rozvíjet kooperativní vztahy osídlení na úsecích technické a dopravní infrastruktury (zejm. vodní hospodářství, energetika), pracovních příležitostí, vybavenosti, rekreace a CR apod.
Dohledný časový horizont	Pojem není přesně stanoven; lze přijmout názor, že se jedná převážně o několika leté časové období. Horní hranicí může být až cca 20 leté časové období, tj. období které představuje generační etapu lidského života.
Zkapacitnění silnice	Pojem vyjadřující přístup k úpravě stávající silnice, při které dochází k prostorovým a technickým změnám (rozšiřování komunikace, zlepšování technických parametrů, doplňování zabezpečovacích zařízení), kterými se zvyšuje schopnost silnice bezpečně a plynule přenášet vyšší dopravní zátěž.
Speciální zemědělské plodiny	Jedná se o pro dané území typické a tradiční zemědělské plodiny, jako jsou vinná réva, chmel, ovoce, zelenina, eventuálně další plodiny, které odpovídají místním předpokladům a tradicím pěstování v určitém území.
Harmonická a dynamická krajina	Harmonická krajina – jedná se odborný pojem užívaný v minulosti v rámci analytických krajinářských prací. Charakterizují se jím ty části krajiny, které představují optimální životní a sídelní prostředí člověka – po stránce členitosti a mnohotvárnosti krajinného reliéfu, prostorového rozložení lesů i rozptýlené zeleně, s přiměřenou mírou osídlení vhodně zasazeného v krajině. Dynamická krajina je ta část území, kde přírodní podmínky omezily její intenzivní využití pro zemědělské využití a pro osídlení. Charakteristiké jsou pro ni: vyšší nadmořská výška, výrazné členění reliéfu, vyšší stupeň lesnatosti. (dle Typologie krajiny – metodika Muranský a Naumann; Terplan Praha, 1970 – 80)
Technická (provozní) voda	Jedná se o zaměnitelné pojmy vyjadřující takový druh vody, která je používána pro technologické procesy ve výrobě a v komunálním hospodářství. Může se jednat o vodu určenou k ochlazování technických zařízení, k čištění a k údržbě prostorů, k rekultivačním pracem a pod .
Středočeský a východočeský prostor	Pojem v použitém smyslu se týká těch částí středočeského a východočeského prostoru, které jsou charakteristické vysokou mírou urbanizace a značným hospodářským významem – zejm. Praha a její aglomerace, Polabský prostor, Hradecko-pardubická aglomerace a další území.
Významné krajinné dominanty, typické obzorové linie	Krajinné dominanty - jedná se o kopce dramaticky vystupující nad roviny, nebo vrcholy vystupující nad horské hřbety a pásma, dále o prvky architektonické a urbanistické povahy, např. hrady a zámky, sakrální stavby, veduty měst. Typické obzorové linie - obzorové linie souvislých horských masívů, působící mohutným dojmem zejména ze vzdáleného pohledu, nečastěji z pozorovacích míst podhůří.
Význačné výhledové body, pohledové osy, typické a známé veduty	Význačné výhledové body - z velké části se jedná současně i o krajinné dominanty, nikoliv však důsledně, neboť některé postrádají potřebná zařízení (rozhledna, věž), nebo výhledu brání vzrostlá vegetace. Pohledové osy – stanoviště, kde jsou pohledy přirozeně vedeny jedním významným směrem – např. údolím řek, pohledy spojené s cestováním po významných komunikacích. Známé veduty - charakteristické, tradiční a symbolické pohledy na města, historické památky a jejich krajinný rámeček.
Hledisko krajinného rázu a krajinných hodnot	Krajinný ráz je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Je chráněn před znehodnocením, tj. před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Je definován rysy a znaky, které tvoří jeho jedinečnost a odlišnost, např. morfologií terénu, charakterem vodních toků a ploch, vegetačním krytem a osídlením. Hledisko ochrany krajinného rázu v sídelním území se stává všeobecně přijímanou potřebou a nabývá vědomě dominantní roli při řešení prostorového uspořádání.
Zbytné výrazové nebo funkčně konkurenční	Záměry, které zatěžují území vizuálními a jinými vlivy, přičemž je možné jejich funkce zajistit jiným citlivějším způsobem bez tohoto zatížení, např. lepší územní koordinací,

záměry	použitím modernějších technických prostředků, eventuelně jsou taková zařízení zcela zbytečná a nefunkční.
Pohledově exponované lokality	Lokality, které jsou zřetelné ze širokého okolí, nebo z významných pozorovacích bodů a os, a jsou pro to zvláště citlivé pro umístění stavebních záměrů, terénních úprav, úprav vegetace apod.
Trvale udržitelné formy zemědělství	Formy zemědělské činnosti, které poskytují požadovanou produkci, zajišťují péči o krajinu, neznehodnocují a nevyčerpávají nevratně zemědělskou půdu, podporují stabilizaci venkovského osídlení.
Komerčně industriální zóna/rozvojová zóna	Ucelené území, vhodně lokalizované a speciálně vybavené, na kterém probíhá smíšený provoz – výrobní i komerční funkce. Tyto funkce mohou být vzájemně provázané, ale mohou být i na sobě nezávislé.
Průmyslová zóna	Ucelené území vhodně lokalizované a speciálně vybavené po stránce dopravní, technické infrastruktury a dalších druhů vybavenosti pro zajišťování průmyslové výroby.
Krajinný obraz	Krajinný obraz je souhrnný projev geografických podmínek, terénního reliéfu, působení krajinných plánů a horizontů, uspořádání krajinného povrchu a významných objektů přírodního a civilizačního původu (dominant).
Asanace	Termín, který zastupuje v použitém smyslu pojmy jako rekultivace a revitalizace tj. zásahy, kterými se napravuje poškození prostředí po činnostech obvykle spojených s těžbou nerostných surovin, s elektrárenským, průmyslovým nebo jiným provozem.