



Ústecký kraj

VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE ÚSTECKÉHO KRAJE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

VÝKRES Č.1: ANTROPOGENNÍ SLOŽKY, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA, KULTURNÍ PAMÁTKY

- státní hranice ČR
- hranice kraje
- hranice správních území úřadů obcí s rozšířenou působností
- hranice správních území úřadů obcí

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU VČETNĚ ÚSES

- | | | |
|-----------|----------------------|---|
| NÁVRH VPS | NÁVRH ÚZEMNÍ REZERVA | rychlostní silnice, silnice I. třídy, silnice II. třídy |
| | | vysokorychlostní trať |
| | | železnice |
| | | cyklostezka |
| | | přeshraniční silniční spojení |
| | | zlepšení plavebních podmínek na Labi |
| | | koridor Labské vodní cesty mezinárodního významu |
| | | hlavní vodovodní řady |
| | | kanalizace |
| | | revitalizace toku Bíliny |
| | | území akumulace vod |
| | | ochranný protipovodňový val |
| | | elektrické vedení VVN, ZVN |
| | | plynovod VVTL, VTL |
| | | transformovna 110 kV návrh |
| | | transformovna 400 kV návrh |
| | | asanace území po těžbě hnědého uhlí |
| | | podmínka pro ÚPD dotčených obcí |
| | | dálkovod |

ZÁMĚRY ZE SCHVÁLENÝCH ÚP VÚC

- silnice I. třídy ostatní
- silnice II. třídy
- dálnice
- rychlostní silnice
- tunel dálniční
- silnice I. třídy čtyřpruhová
- železniční dráha koridorová celostátní - modernizace, optimalizace
- železniční dráha celostátní - modernizace, optimalizace
- zlepšení plavebních podmínek na Labi
- územně ekologické limity těžby hnědého uhlí
- významný negativní vliv

VYHODNOCENÍ VLIVU ZŮR

- významný negativní vliv

- ### STAV
- Hlavní vodovodní řady
 - Kanalizace
 - Vodovodní řady užitkové vody
 - Štolové přivaděče
 - Vodojem
 - Úpravná vody
 - ČOV
 - Čerpací stanice
 - významné plochy s převažující průmyslovou nebo komerční funkcí
 - ochranné pásmo NKP vnější
 - ochranné pásmo NKP vnitřní
 - ochranné pásmo památek
 - krajinná památková zóna

STAV

- mimoúrovňová křižovatka (D,R a čtyřpruhová silnice I.třídy)
- vybraná významná křižovatka
- silnice I. třídy ostatní
- silnice II. třídy ostatní
- dálnice
- tunel - dálniční
- silnice I. třídy čtyřpruhová
- silnice II. třídy čtyřpruhová
- železniční dráha koridorová celostátní
- železniční dráha celostátní
- železniční dráha regionální
- tunel - železniční
- mezinárodní veřejné a neveřejné letiště s výškovými ochrannými pásmy
- vnitrostátní veřejné a neveřejné letiště s výškovými ochrannými pásmy
- elektrárna
- koncový bod RRT
- rozvodna 110 kV
- rozvodna 400, 220 kV
- tepelný zdroj
- velmi vysokotlaká regulační stanice
- vysokotlaká regulační stanice
- produktovod
- radioreleová trasa, radioreleová trasa AČR
- tepelný napajec
- vedení 110 kV
- vedení 220 kV
- vedení 400 kV
- velmi vysokotlaký plynovod
- vysokotlaký plynovod
- archeologická zóna



OPATŘENÍ OBCENÉ POUŽITÍ
Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje

ZÁZNAM O ÚČINNOSTI
Vydává správní orgán: Zastupitelstvo Ústeckého kraje
Číslo usnesení: 2325/2011 ze dne 7.9.2011
Datum vydání: 5.10.2011
Datum nabytí účinnosti: 20.10.2011
Pořizovatel: Krajský úřad Ústeckého kraje
Oprávněná úřední osoba: Ing. Zdeněk Švehlova
Funkce: vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu

Razítko a podpis: _____

Příloha č. 6 opatření obecné povahy ZŮR ÚK

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE ÚSTECKÉHO KRAJE	
OBJEDNATEL Ústecký kraj Valka Hrapštin 311848 400 02 Ústí nad Labem	
PORIZOVATEL Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu Valka Hrapštin 311848 400 02 Ústí nad Labem	
PROJEKTANT Atelier Tiplan, s.r.o. Na Šestém 9 170 00 Praha 7	Výkres číslo 1 Antropogenní složky, technická infrastruktura, kulturní památky
MÁPŮVÝ PODKLAD Státní mapa Čechy republiky 1:50 000 (29.10) © Český úřad zeměměřičský a katastrální	1:100 000 květen 2011