

Vypořádání vyjádření příslušných orgánů sousedního státu (SRN) k návrhu ZÚR ÚK uplatněných dle ust. § 37 stavebního zákona

Ve spolupráci s Ministerstvem zahraničních věcí byl poskytnut příslušným orgánům SRN pořizovatelem celý návrh ZÚR ÚK včetně vyhodnocení vlivů ZÚR na URÚ v digitální podobě. V analogové podobě (v německém jazyce) byla poskytnuta část návrhu ZÚR ÚK včetně vyhodnocení vlivů ZÚR na URÚ se záměry, které by mohly mít přeshraniční dopad na SRN. Přestože byly v souladu s ust. § 37 odst. 3 stavebního zákona příslušným orgánům SRN nabídnuty konzultace nebyly z jejich strany požadovány. **Saské ministerstvo vnitra** zaslalo prostřednictvím Ministerstva zahraničních věcí své vyjádření ze dne 7.1.2009 s požadavky, které pořizovatel takto vyhodnotil:

- V obecných poznámkách připomenulo stanovisko podané ke konceptu ÚP VÚC Ústeckého kraje s tím, že by připomínky měly být využity rovněž pro zpracování ZÚR ÚK. Pořizovatel k dané problematice konstatoval, že práce na konceptu ÚP VÚC ÚK byly ukončeny k 31.12.2006. Vzhledem k tomu, že zásady územního rozvoje jsou dle nového stavebního zákona řešeny v jiných koncepčních dimenzích včetně měřítek, byly z konceptu ÚP VÚC převzaty pouze ty záměry, které splňují kritéria nové platné legislativy a proto nebylo možné zahrnout veškeré připomínky Saského státního ministerstva vnitra ze dne 7.4.2006 ke konceptu ÚP VÚC do návrhu ZÚR ÚK.
- K doporučení uvést časový horizont ZÚR ÚK nutno uvést, že časový horizont není v ZÚR ÚK uváděn, neboť dle ustanovení § 42 stavebního zákona je pořizovatel povinen každé 2 roky zpracovat zprávu o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období, na základě které případně pořídí aktualizaci ZÚR ÚK. Při pořízení aktualizace se postupuje obdobně podle ust. §§ 36-41 stavebního zákona.
- K podnětu zpracovat do návrhu ZÚR ÚK všechna již otevřená nebo plánovaná přeshraniční česko-německá silniční spojení pro automobilovou dopravu pořizovatel konstatoval, že ZÚR ÚK dle ust. § 36 stavebního zákona vymezuje plochy nebo koridory pouze nadmístního významu, proto byly do návrhu ZÚR ÚK zpracovány pouze tyto navržené koridory přeshraničního silničního spojení:
 - Brandov – Olbernhau, sledovaný v ZÚR ÚK jako VPS PS1
 - Hora Sv.Kateřiny – Deutschkatharinenberg 3, sledovaný v ZÚR ÚK jako VPS - PS2
 - Nová Ves v Horách – Deutschneudorf, sledovaný v ZÚR ÚK jako VPS – PS3
 - Lobdava – Langbuckersdorf, sledovaný v ZÚR ÚK jako VPS – PS4

Stávající přeshraniční spojení nadmístního významu jsou zakresleny v koordinačním výkresu.

- S koridorem vysokorychlostní dopravy s mezinárodním významem „VR1 (Drážďany) - státní hranice SRN/ČR – Praha – Brno – státní hranice ČR/Rakousko“, který je v ZÚR ÚK vymezen jako územní rezerva VRT – ZR1 Saské státní ministerstvo vnitra souhlasí a pořizovatel vzal souhlas na vědomí.
- K vymezení koridoru vodní dopravy mezinárodního významu VD1 Labe neuplatnilo Saské státní ministerstvo vnitra žádné námitky týkající se zamýšleného zlepšení plavebních podmínek českého úseku Labe, které však SRN spojuje s výstavbou stupňů na Labi, s tím, že výstavbu stupňů Saské státní ministerstvo vnitra hodnotí kriticky. K této problematice pořizovatel konstatoval, že v návrhu ZÚR ÚK žádné vodní stupně na Labi nebyly navrhovány. ZÚR ÚK v souladu s ust. § 36 odst. 1 stavebního zákona vymezuje pouze koridor **VD1** – koridor Labské vodní cesty v úseku hranice okresu Děčín – státní hranice ČR/SRN, nikoliv technické řešení. Na základě dohody mezi MŽP, MD a KÚ ÚK UPS byl koridor **VD1** – koridor Labské vodní cesty v úseku hranice okresu Děčín – státní hranice ČR/SRN vymezen v upraveném návrhu ZÚR ÚK před veřejným projednáním takto:

Záměr **VD1** byl vymezen jako koridor „Labské vodní cesty mezinárodního významu v úseku hranice okresu Děčín – státní hranice ČR/SRN. Koridor byl vymezen jako návrh **VD1**. ZÚR ÚK nenavrhl technické řešení, tj. výstavbu vodních stupňů na Labi, proto

považuje připomínku Saského státního ministerstva vnitra týkající se vodních stupňů na Labi za bezpředmětnou.

- K záměru plynovodu projekt Gazela, který je v ZÚR ÚK vymezen jako územní rezerva PR1 nemá Saské státní ministerstvo vnitra připomínky a pořizovatel vzal souhlas na vědomí.
- K námětu vymezit i maloplošné osy, tak aby mohly například na české straně pokračovat regionální osy, vymezené v Regionálním plánu regionu Saská Kamenice – Krušné hory pořizovatel konstatoval, že v návrhu ZÚR ÚK jsou směrem na území SRN vymezeny 2 rozvojové osy nadmístního významu na základě rozvojových podmínek obcí na území Ústeckého kraje a to NOS1 rozvojová osa nadmístního významu – Louny – Chomutov – hranice ČR/SRN (Chemnitz) a NOS4 rozvojová osa nadmístního významu Jiřetín pod Jedlovou – Varnsdorf – Rumburk státní hranice ČR/SRN. V případě změny rozvojových podmínek jednotlivých obcí v Ústeckém kraji, lze v rámci aktualizace ZÚR ÚK vymežit případně další rozvojové osy nadmístního významu.
- Informace týkající se silnice R7 – Chomutov – Hora Sv. Šebestiána, silnice I/9 Praha – Česká Lípa – Rumburk bere pořizovatel na vědomí.
- Informace týkající se silnice II/25220 Hora Sv. Deutschkatharinenberg a III/2541 Nová Ves prověřil pořizovatel u kompetentního orgánu silniční dopravy (KÚ ÚK odbor dopravy a silničního hospodářství) s tím, že tato silniční přeshraniční spojení jsou již zprovozněna pro automobilovou dopravu do 3,5 t a byly proto z návrhu vypuštěny a zakresleny do koordinačního výkresu jako stav.
- Podnět zapracovat do ZÚR ÚK další přeshraniční obecní komunikace např. Loučná – Oberwiesenthal prověřil pořizovatel u kompetentního orgánu na úseku silniční dopravy (odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ ÚK) s tím, že toto silniční přeshraniční spojení není zatím ze strany ÚK aktuální. Bude případně řešeno až v rámci aktualizace ZÚR ÚK. Přeshraniční obecní komunikace Brandov – Olbernhau je řešena v návrhu ZÚR ÚK jako přeshraniční silniční spojení **VPS PS1**.
- K připomínce týkající se obecní komunikace II/21910 – České Hamry – Hammerunterwiesenthal, která není německou stranou doporučována, pořizovatel konstatuje, že uvedenou komunikaci návrh ZÚR ÚK neřeší a proto považuje připomínku za bezpředmětnou.
- Sdělení Saského státního ministerstva vnitra, že není z jejich strany podporována železniční doprava v úseku Sebnitz – Dolní Poustevna, bere pořizovatel na vědomí. ZÚR ÚK vymezuje koridor konvenční železniční dopravy nadmístního významu v úseku Rumburk – Sluknov – Dolní Poustevna – hranice ČR/SRN a to jako **VPS Z3** na základě požadavků kompetentních orgánů na úseku dopravy v ČR.
- Železniční trať Most – Moldava není v ZÚR ÚK řešena. Po proběhnutí bilaterálních jednáních mezi ČR a SRN lze uvedenou železniční trať případně řešit v rámci aktualizace ZÚR ÚK.
- K požadavku vymezení trasy cyklostezky Krušnohorská magistrála nezávisle na průběhu státní hranice při zohlednění topografických poměrů a existujících cest na obou stranách hranice pořizovatel konstatoval, že v souladu s platnou legislativou byl projektant povinen vymežit koridor cyklostezky pouze na území Ústeckého kraje.

Saské státní ministerstvo životního prostředí a zemědělství vypracovalo v zájmu životního prostředí vlastní stanovisko (ze dne 16.11.2008), na které se odvolává Saské státní ministerstvo vnitra ve svém stanovisku ze dne 7.1.2009. Stanovisko Saského státního ministerstva životního prostředí a zemědělství ze dne 16.11.2008 se zabývá ochranou vodních zdrojů na území SRN, jejichž ochranná pásma přesahují na území Ústeckého kraje. Uvedené informace vzal pořizovatel ZÚR ÚK na vědomí s tím, že před veřejným projednáním byla do návrhu ZÚR ÚK (do koordinačního výkresu) zakreslena aktualizovaná ochranná pásma vodních zdrojů uvedená v bodě 3.2. stanoviska Saského státního ministerstva životního prostředí a zemědělství.