

---

**Spolupráce ve střední a východní Evropě v rámci logistiky chemických látek**

---

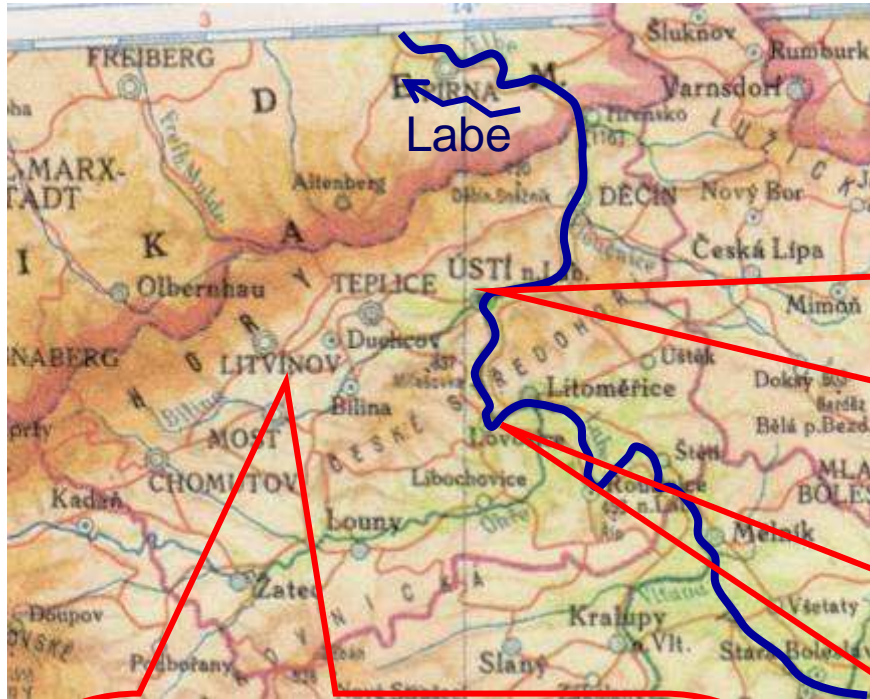
**Česko-německý seminář  
„Využití řeky Labe pro dopravu chemických látek“**

**Děčín, 31. 8. 2011**

**Jaroslav Foldyna**

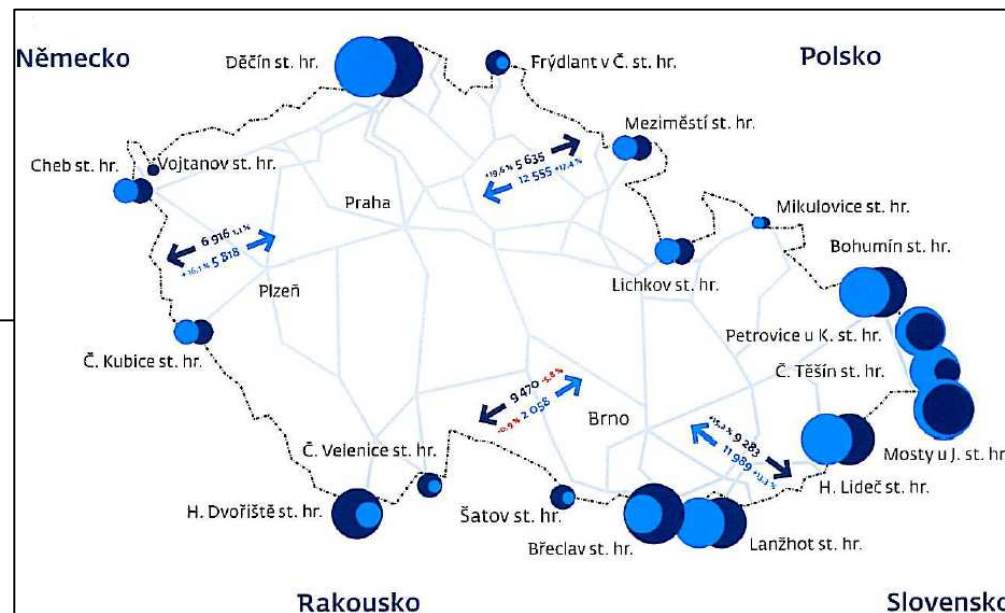
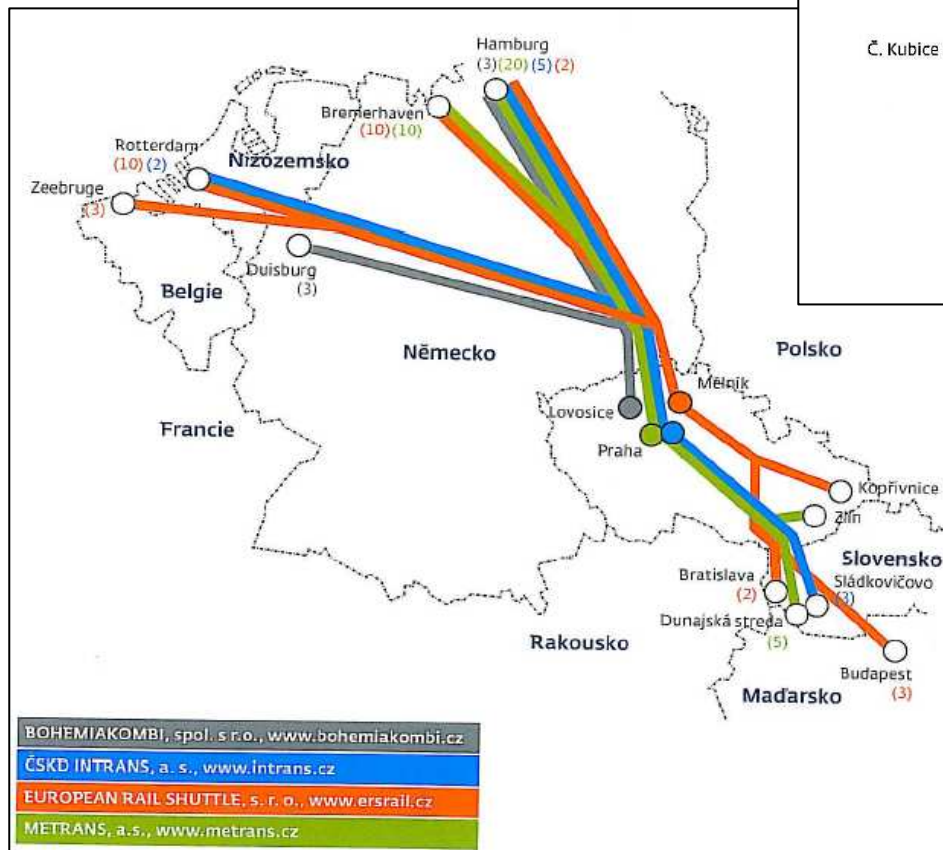








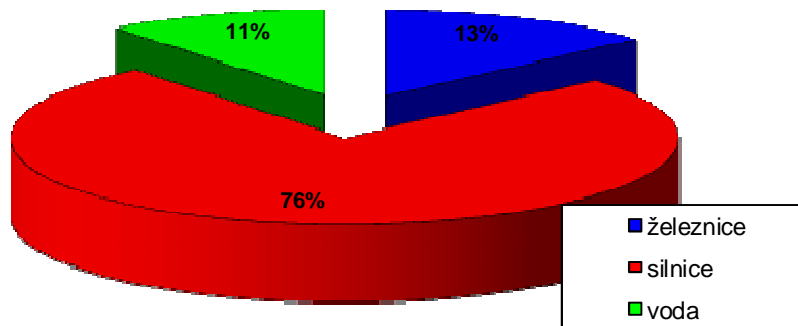
## Kontejnerová přeprava



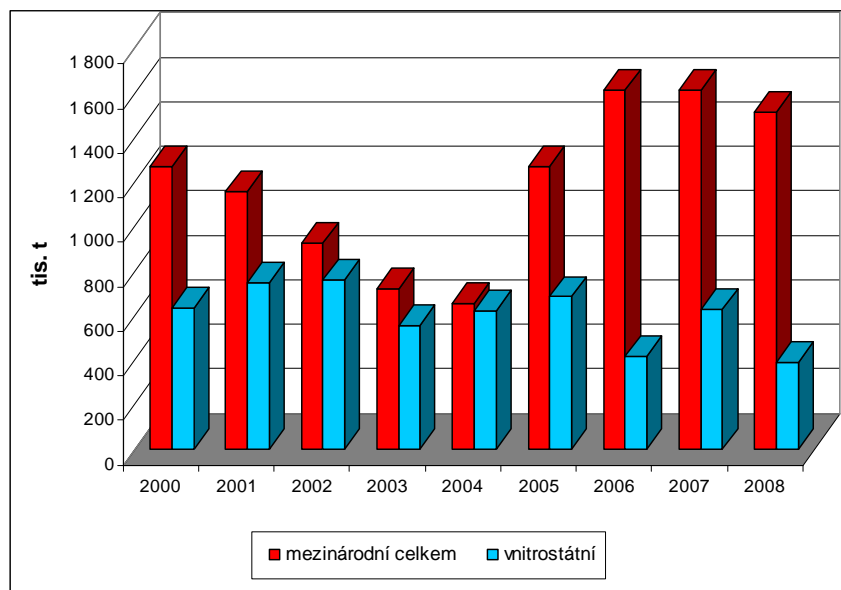
## Využití hraničních přechodů



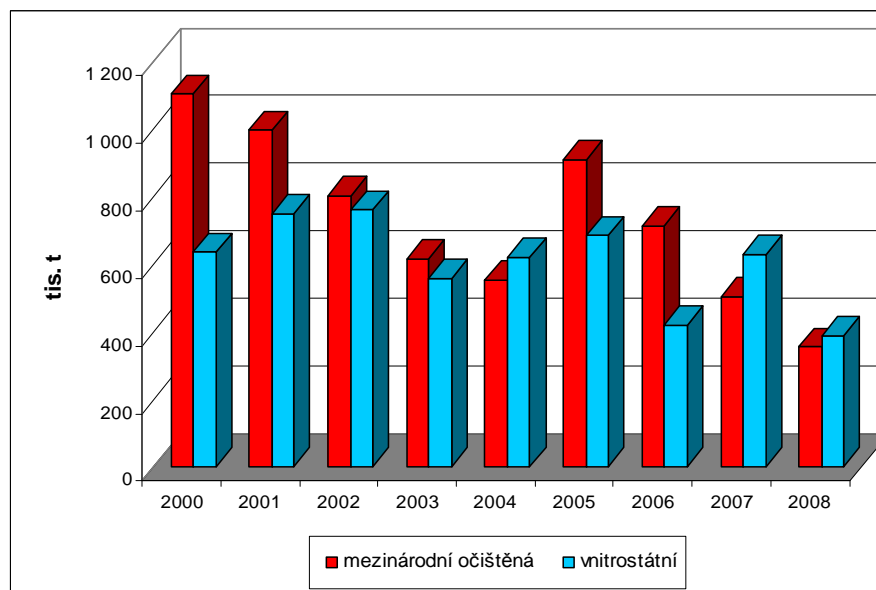
Dělbá přepravních objemů chemických výrobků v SRN



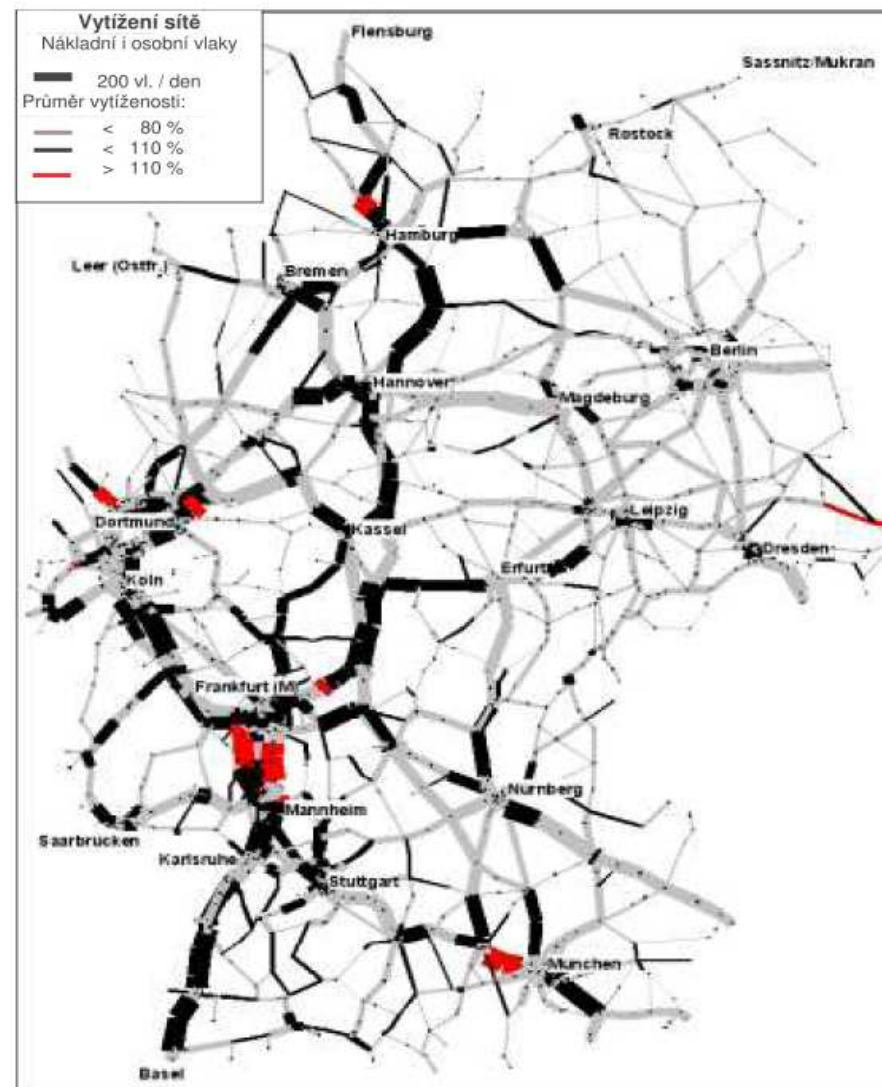
## Přeprava zboží po vnitrozemských vodních cestách (tis. tun) – plavidly registrovanými v ČR



Se započtením přeprav v zahraničí  
(čeští přepravci na Evropských vodních cestách)



Přepravy pouze po českých řekách  
(alespoň část trasy vede po českých řekách)





# Plavební stupeň Děčín

- zlepšení plavebních podmínek na Labi
- 24. 8. 2010 byla předložena Ministerstvu životního prostředí dokumentace EIA
- odhadované celkové náklady stavby – cca 4,770 mld. Kč

Obr. Současná situace a vizualizace Plavebního stupně Děčín



	Průměrný počet dnů pro plavbu	Průměrný počet plavidel v obou směrech	Celkový teoretický přepravený objem
Bez stupně Děčín	203	Teoreticky 6 500 <b>skutečnost 670</b>	Teoreticky 5 200 tis. t <b>skutečnost 535 tis. t</b>
Se stupněm Děčín a „vlnováním“	345	8 600	8 014 tis. t
S dořešením úseku do Ústí n/L.	345	11 040	9 222 tis. t

Rozdíl mezi teoretickou kapacitou a skutečností v současnosti je dán **nejistotou přepravců**, že v době realizace přepravy opravdu bude možné ji realizovat (bude dostatek vody a splavné Labe).





Děkuji za pozornost

Jaroslav Foldyna,  
Poslanec Parlamentu ČR  
foldyna@.....