

Ústecký kraj

**Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství**

Nové jízdní řády autobusové dopravy v oblasti Kadaň-Žatec

**Ing. Jakub Jeřábek – vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
Martin Duda – oddělení dopravní obslužnosti**

Současný stav

- ❑ Linky vychází z historických požadavků, často nereagují na současné potřeby
- ❑ Nedostatečné dopravní spojení mezi hlavními sídly Kadaň – Žatec, Kadaň – Podbořany
- ❑ Nedostatečné dopravní spojení do větších sídel, menší sídla často předimenzovaná
- ❑ Neefektivní využití vynakládaných finančních prostředků
- ❑ Spoje často vedeny v souběhu, jindy dlouhé proluky mezi spoji



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Kadaň, Vilémov, Kr. Dvůr, Libočany, 28. 5. 2012
snímek 2

Záměr optimalizace dopravy v oblasti Kadaň-Žatec

- Postup v souladu s Plánem dopravní obslužnosti ÚK
 - 1. oblast optimalizovaná dle schváleného dopravního plánu
- Linkové vedení a frekvence spojů přizpůsobit očekávané poptávce a zohlednit velikost sídel
- Zpravidelnění dopravy, jednotnější trasy, pravidelné intervaly, síťové návaznosti
- Omezení dopravy do menších sídel se zohledněním současného vytížení
- Zefektivnit provoz nasazením menšího počtu vozidel
- Příprava na vypsání zakázky na roky 2015 až 2024



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Kadaň, Vilémov, Kr. Dvůr, Libočany, 28. 5. 2012
snímek 3

Plán dopravní obslužnosti

- Místní části s 0 až 34 obyvatel neobsluhovat
- Tvoření sítě linek páteřní s obslužné dopravy, propojení autobusové a drážní dopravy
- Kategorie autobusových linek:
 - páteřní linky – vysoká cestovní rychlost, široká nabídka spojů, denně alespoň 500 cestujících na většině trasy
 - obslužné I. Kategorie – spojení jádrových center a sídel s celkovým počtem nad 1000 obyvatel
 - obslužné II. Kategorie – obsluha sídel s celkovým celkem 500 až 999 obyvatel (bez víkendů)
 - obslužné III. Kategorie – obsluha sídel s celkovým počtem do 499 obyvatel (bez víkendů)

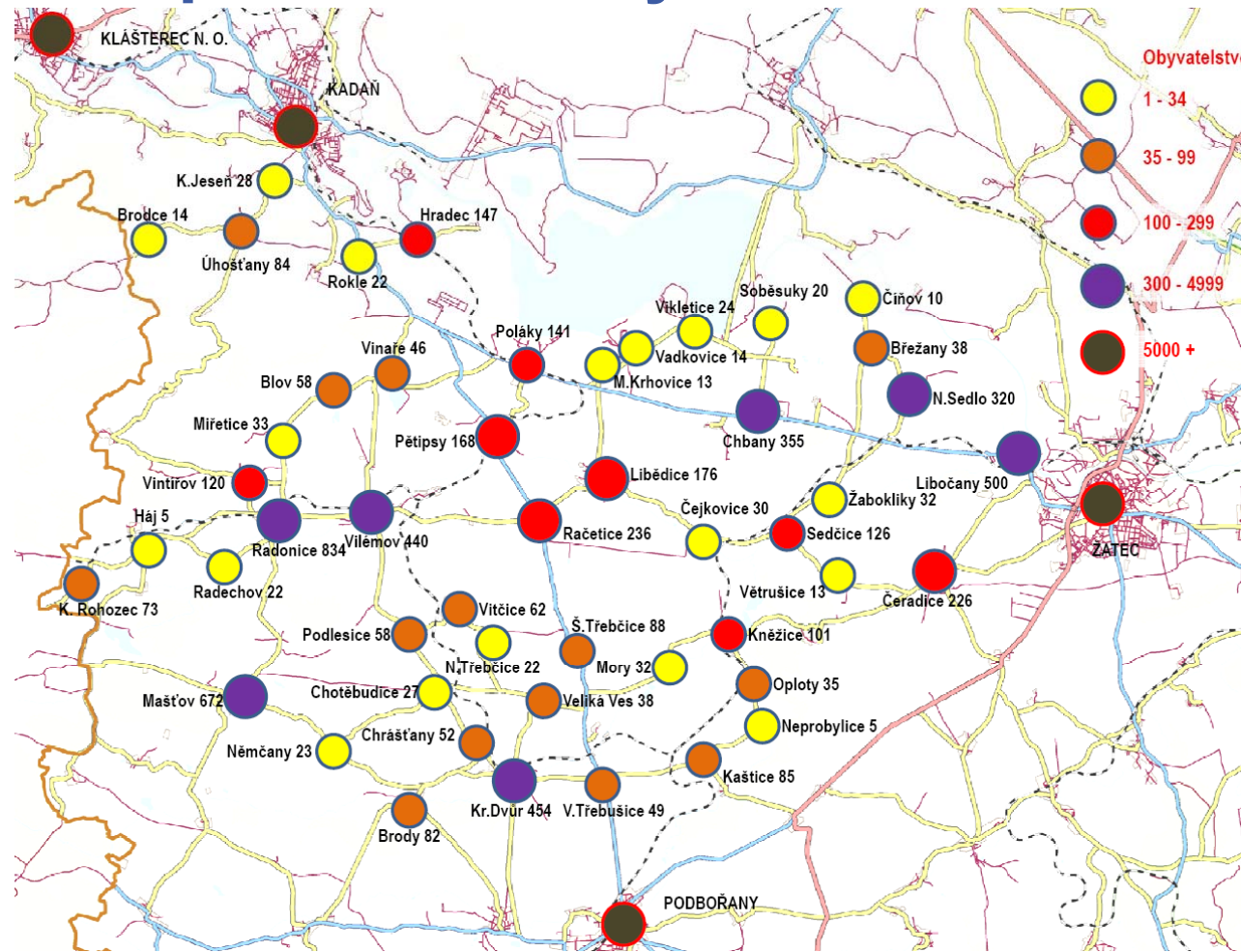


Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Kadaň, Vilémov, Kr. Dvůr, Libočany, 28. 5. 2012
snímek 4

Krok 1 – posouzení obyvatelstva v území

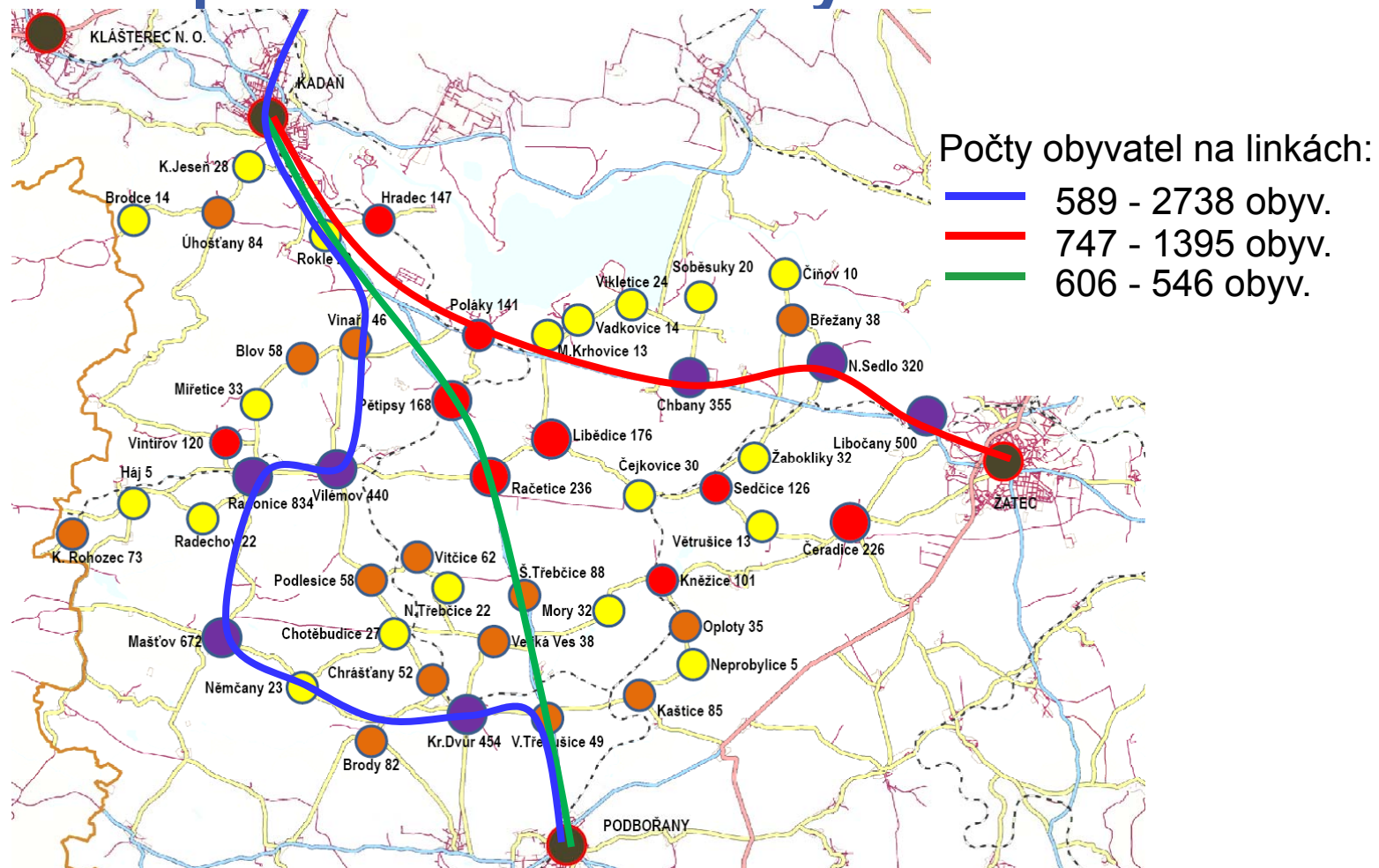


Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Kadaň, Vilémov, Kr. Dvůr, Libočany, 28. 5. 2012
snímek 5

Krok 2 – návrh páteřních a obslužných linek I. kat.



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Kadaň, Vilémov, Kr. Dvůr, Libočany, 28. 5. 2012
snímek 6

Další postup při přípravě jízdních řádů

- Krok 3 – průzkum současného obsazení spojů

linka č. 522608 Tušimice-Kadaň-Radnice-Maštov			SČÍTÁNÍ LEDEN 2012																									
Přepravu zajišťuje: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov, tel. 474 651 414, www.dpchj.cz			PRACOVNÍ DNY																									
km	Tč	seznam zastávek	101	N	V	OC	OP	103	N	V	OC	OP	105	N	V	OC	OP	109	N	V	OC	OP	111	N	V	OC	OP	
0	1	Tušimice, dít Merkur	⌘					⌘					⌘					⌘					⌘					
1	2	Tušimice, I.ELNA																						18:20	35		35	1,6
2	3	Tušimice, Sempra																						18:22			35	1,6
5	4	Kadaň, KOH-NOOR																						18:24	2		37	1,7
6	5	Kadaň, aut.nádr.																						18:27			37	1,7
6	5	Kadaň, aut.nádr.																						18:30		2	35	1,6
6	5	Kadaň, aut.nádr.	odjezd	6:30	187		187	8,5	11:49	221		221	10,0	14:40	468		468	21,3	16:45	137		137	6,2	18:35	248		283	12,9
7	6	Kadaň, u mostu		6:32			187	8,5	11:51	6		227	10,3	14:42	4		472	21,5	16:47	10		147	6,7	18:37	2		285	13,0
8	7	Kadaňská Jeseň, rozc.		6:33			187	8,5	11:53			227	10,3	14:45			472	21,5	16:49			147	6,7	18:39			285	13,0
9	8	Želina, rozc.		6:34			187	8,5	11:55			227	10,3	14:47			472	21,5	16:51			147	6,7	18:41			285	13,0
11	9	Rokle		6:36			187	8,5	11:58	1	3	225	10,2	14:50		7	485	21,1	16:55	2		145	6,6	18:45	10		275	12,5
12	10	Vinaře, rozc.		6:37			187	8,5	12:00			225	10,2	14:53			485	21,1	16:58			145	6,6	18:48			275	12,5
13	11	Vinaře		6:41	3	5	185	8,4	12:02	4	7	222	10,1	14:56		6	459	20,9	17:03	9		136	6,2	18:53	8		267	12,1
15	12	Blv		6:45	2		187	8,5	12:05	1	5	218	9,9	15:00		21	438	19,9	17:06	5		131	6,0	18:58	3		264	12,0
17	13	Mířetice u Vintířova		6:49	33		220	10,0	12:08		6	212	9,6	15:03		12	426	19,4	17:10			131	6,0	19:02			264	12,0
19	14	Vintířov		6:52	58		278	12,6	12:11	26	186	8,5	15:06		58	368	16,7	17:13		11	120	5,5	19:05	17		247	11,2	
20	15	Radnice, žel.st.		6:54	24	168	134	6,1	12:13		104	82	3,7	15:08		204	164	7,5	17:14		57	63	2,9	19:07		71	176	8,0
21	16	Radnice, nám.		6:57	45		179	8,1	12:15	16		98	4,5	15:10	83		247	11,2	17:17	4		67	3,0	19:10			176	8,0
23	17	Vilémov, nám.		7:00	112	164	127	5,8	12:18	30	29	99	4,5	15:14	12	67	192	8,7	17:20		23	44	2,0	19:15		78	98	4,5
25	18	Radnice, nám.		7:07		117	10	0,5	12:21		13	86	3,9	15:18		7	185	8,4	17:23		1	43	2,0	19:20		55	43	2,0
29	19	Maštov, statek		7:10	21	4	27	1,2	12:25		8	78	3,5	15:24	2	10	177	8,0	17:25			43	2,0	19:25			43	2,0
31	20	Maštov, nám.	příjezd	7:15		27	0	0,0	12:28		78	0	0,0	15:30		177	0	0,0	17:35			43	0	19:30		43	0	0,0

- Krok 4 – návrh systémových taktových poloh a síťových vazeb
- Krok 5 – doladění JŘ, počty spojů, rozsahu



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Kadaň, Vilémov, Kr. Dvůr, Libočany, 28. 5. 2012
snímek 7

Obslužné linky I. kategorie

- 589 Chomutov – Kadaň – Podbořany
 - Chomutov-Kadaň-Vilémov-Radonice-Mašťov-Kr.Dvůr-Podbořany
 - Interval v pracovní dny ráno a odpoledne 60 minut, dopoledne a večer 120 minut, víkend 4 páry spojů
 - Nabídka frekventovaného přímého spojení do Podbořan, Kadaně (vč. sídl. Chomutovská), Prunéřova a Chomutova
 - V pracovní dny linka zrychleně vedena přes Zahořany a Vinaře
 - V Podbořanech přestup na busy v další směry
- 606 Kadaň – Podbořany
 - Kadaň-Pětipsy-Račetice-Š.Třebčice-Podbořany
 - Interval v pracovní dny ráno a odpoledne cca 60 minut
 - Rychlé spojení Kadaně a Podbořan za 30 minut
 - V Podbořanech přestup na vlak směr Plzeň



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Kadaň, Vilémov, Kr. Dvůr, Libočany, 28. 5. 2012
snímek 8

Obslužné linky I. kategorie

- 747 Žatec – Kadaň
 - Linka vedena přes Libočany, N. Sedlo, Chbany
 - Interval ráno a odpoledne 60 minut, dopoledne 120 minut. O víkendu nově 3 páry spojů
 - V Žatci přestup na autobus směr Louny, Chomutov, Podbořany nebo na vlak směr Most
 - Ve Chbanech přestup ze směru N. Sedlo, Libočany na linku 571 směr Chomutov



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Kadaň, Vilémov, Kr. Dvůr, Libočany, 28. 5. 2012
snímek 9

Další linky (kategorie)

- 571 Chomutov – Březno – (Mašťov) (I.)
 - 1 pár spojů zkrácen o úsek Chbany – Radonice z důvodu nízké vytíženosti, ve Chbanech přestup ze směru Chomutov na směr N. Sedlo, Libočany
- 572 Jirkov – Chomutov – Březno – Kadaň (účelová linka)
- 607 Kadaň – Libědice – Radonice, Kadaňský Rohozec (III.)
 - vedeny 2 páry spojů
- 608 Kadaň – Radonice – Veliká Ves – Podbořany (II.)
 - Linka nově obsluhuje Hradec, z Vilémova pokračuje přes V. Ves do Podbořan. Časové posuny. Kadaň – Vilémov 5 párů spojů v PD, Vilémov – V. Ves – Podbořany 4 páry spojů. Provoz bez víkendů



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Kadaň, Vilémov, Kr. Dvůr, Libočany, 28. 5. 2012
snímek 10

Další linky (kategorie)

- 744 Žatec – Čeradice – Radonice (III.)
 - Časové posuny, lepší proklad s linkou 750 Podbořany – Kr. Dvůr – Čeradice - Žatec. Obecně nízké vytížení linky. Část spojů ukončena v Žatci na AN. Ve Vilémově možný přestup na linku 589 směr Kadaň.
- 746 Žatec – Čeradice – Nové Sedlo – Číňov (III.)
 - Omezen provoz na 3 páry spojů v PD. Ukončena obsluha Číňova pro takřka nulovou frekvenci. Nulová frekvence také v Žaboklikách.
- 749 Žatec – Žiželice, Stroupeč (III.)
 - Linka již není vedena okružně. Obsluha Stroupeče celkem 4 páry spojů.
- 762 Podbořany – Krásný Dvůr – Podbořany, Mory (III.)
 - Zrušen odpolední spoj. Linka již není vedena okružně. Je nutné zjistit možnosti otáčení vozidel v Morech.



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Kadaň, Vilémov, Kr. Dvůr, Libočany, 28. 5. 2012
snímek 11

Zrušené linky

- 611 Kadaň – Vilémov – V. Ves – Podbořany – v části trasy vedena jako linka 589 z Chomutova do Podbořany, v části trasy vedena jako linka 608
- 612 Kadaň – Kadaň, Brodce – od 1. 7. objednána městem Kadaň
- 748 Žatec – Kadaň – sloučena s linkou 747 Žatec – Chbany – Kadaň
- 761 Podbořany – Mašťov – Radonice – nově vedena jako linka 589 z Chomutova



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Kadaň, Vilémov, Kr. Dvůr, Libočany, 28. 5. 2012
snímek 12

Závěr optimalizace

- Roční rozsah dopravy v oblasti Kadaň – Žatec
 - dnes 1.216 tis. km
 - návrh 1.237 tis. km (+21 tis. km)
- Dnešní cena dopravního výkonu v oblasti 33,51 Kč/km
- Nový provoz navržen na 15 autobusů
 - průměrný roční proběh vozu cca 82.5 tis. km
- Dobrý předpoklad pro přípravu VŘ na dlouhodobou zakázku
- Nejedná se tedy o kroky s cílem primárně ušetřit finance ze strany Ústeckého kraje, ale o zefektivnění provozu.
- Úspora však může být díky větší efektivitě a soutěži výsledkem



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Kadaň, Vilémov, Kr. Dvůr, Libočany, 28. 5. 2012
snímek 13