

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo objednatele: 1470/2006

Číslo dopravce:

**DODATEK Č. 17
KE SMLouvĚ Č. 1470/2006 O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY VE
VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ
OBSLUŽNOSTI ČÁSTI ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE NA
VYMEZENÝCH LINKÁCH – OBLAST BÍLINSKO**

Smluvní strany

Objednatel

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: **Janou Vaňhovou**, hejtmankou Ústeckého kraje

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

Dopravce

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

Sídlo: tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most

Zastoupený: Ing. Milanem Dundrem, pověřeným členem představenstva a ředitelem
akciové společnosti

IČ: 62242504

DIČ: CZ62242504

Bank. spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Most, číslo účtu 1406-491/0100

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 660.

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

**DODATEK Č. 17
KE SMLouvĚ Č 1470/2006 O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY VE
VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ
OBSLUŽNOSTI ČÁSTI ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE NA
VYMEZENÝCH LINKÁCH – OBLAST BÍLINSKO**

Úvodní ustanovení

A. VZHLEDEM K TOMU, ŽE dne 6. 12. 2006 uzavřely Smluvní strany ve smyslu §19 a násl. zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v tehdy platném znění (dále jen „**silniční zákon**“), a ve smyslu čl. 14 nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 z 26. června 1969, o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, v tehdy platném znění, smlouvu č. 1470/2006 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje na vymezených linkách – oblast Bilínsko (dále jen „**Smlouva**“);

B. VZHLEDEM K TOMU, ŽE novelizací nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení vlády č. 589/2006 Sb.**“), došlo s účinností od 1.1.2010 ke zvýšení sazby minimální úhrady za čekání řidičů autobusů ve veřejné linkové osobní dopravě mezi jednotlivými spoji v rámci linky časově a místně určené jízdním řádem (dále jen „**minimální úhrada za čekání mezi spoji**“) z částky 25 Kč za jednu hodinu čekání na částku 50 Kč za jednu hodinu čekání;

C. VZHLEDEM K TOMU, ŽE v souladu s čl. 6 odst. 8 Smlouvy je Dopravce v případě vzniku nepředvídatelných prokazatelných nákladů podle § 19 odst. 3 silničního zákona (ve znění platném do 30.6.2010) povinen předložit Objednateli propočet těchto nákladů a prokázat jejich ekonomickou oprávněnost, přičemž úhrada prokazatelné ztráty může být z důvodu vzniku nepředvídatelných prokazatelných nákladů navýšena nad rámec platného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty pouze v rozsahu, v jakém se na tom Smluvní strany dohodnou formou dodatku ke Smlouvě;

D. VZHLEDEM K TOMU, ŽE Dopravce na základě výzvy Objednatele předběžně vyčíslil předpokládané nepředvídatelné náklady nad rámec maximální výše nákladů dle Smlouvy, které Dopravci v průběhu kalendářního roku 2010 vzniknou při provozování veřejné linkové osobní dopravy v režimu závazku veřejné služby založeném Smlouvou v bezprostřední příčinné souvislosti se zvýšením zákonné sazby minimální úhrady za čekání mezi spoji, na částku **694 739,00 Kč** („**Předpokládané nepředvídatelné náklady**“);

E. VZHLEDEM K TOMU, ŽE Vláda České republiky usnesením č. 54 ze dne 18. ledna 2010 rozhodla, že jednotlivým krajům mohou být ve vztahu k roku 2010 ze strany České republiky poskytnuty účelové dotace na úhradu zvýšení sazby minimální úhrady za čekání mezi spoji;

F. VZHLEDEM K TOMU, ŽE Ministerstvo dopravy ČR rozhodnutím č.j.: 47/2010-190-STSP/2 ze dne 31. srpna 2010 (dále jen „**Rozhodnutí**“) vyhovělo žádosti Objednatele a rozhodlo o přidělení účelové dotace Objednateli ve výši, která umožňuje pokrýt shora uvedenou částku Předpokládaných nepředvídatelných nákladů Dopravce (dále jen „**Dotace**“);

G. VZHLEDEM K TOMU, ŽE Objednatel je dle Rozhodnutí povinen vyplatit částku účelové dotace Dopravci nejpozději do třiceti pracovních dnů od jejího přidělení ze strany Ministerstva dopravy a že Objednatel nese právní odpovědnost za to, že částka dotace bude Dopravcem využita výlučně v souladu s jejím účelem, tedy za účelem kompenzace prokazatelně vynaložených, nepředvídatelných dodatečných nákladů, jež vznikly Dopravci v kalendářním roce 2010 v bezprostřední příčinné souvislosti se zvýšením sazby minimální úhrady za čekání mezi spoji, při provozování veřejné linkové osobní dopravy v režimu závazku veřejné služby založeném Smlouvou,

PROTO SE s ohledem na výše uvedené Smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

I. Předmět dodatku

1. Smluvní strany se ve smyslu čl. 6 odst. 8 Smlouvy dohodly, že Dopravce je oprávněn požadovat po Objednateli úhradu nákladů, které Dopravci při provozování veřejné linkové osobní dopravy v režimu závazku veřejné služby založeném Smlouvou v průběhu kalendářního roku 2010 (tj. od 1.1.2010 do 31.12.2010) vzniknou v bezprostřední příčinné souvislosti se zvýšením sazby minimální úhrady za čekání mezi spoji na základě Nařízení vlády č. 589/2006 Sb. (dále jen „**Nepředvídatelné náklady**“), a to za podmínek a v rozsahu stanoveném v tomto Dodatku.

II. Vymezení rozsahu úhrady Nepředvídatelných nákladů

- 2.1 Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn požadovat po Objednateli úhradu Nepředvídatelných nákladů v jejich Dopravcem prokazatelně doložené výši, maximálně však ve výši Předpokládaných nepředvídatelných nákladů.
- 2.2 Smluvní strany dále souhlasí s tím, že kompenzace Nepředvídatelných nákladů dle tohoto Dodatku v žádném případě nepřesáhne částku, o kterou v důsledku vynaložení Nepředvídatelných nákladů přesáhnou celkové náklady Dopravce vynaložené v kalendářním roce 2010 na plnění závazku veřejné služby dle Smlouvy částku maximálně přípustných nákladů uvedenou v příslušném dokladu upřesněného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2010 (výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti), v položce „provozní náklady celkem“, kterážto částka maximálně přípustných nákladů Dopravce odráží sjednanou jednotkovou cenu dopravního výkonu dle Smlouvy, včetně jejího inflačního navýšení v souladu s článkem 3 odst. 14 Smlouvy.
- 2.3 Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je na základě tohoto Dodatku oprávněn požadovat po Objednateli úhradu Nepředvídatelných nákladů pouze ve vztahu k době čekání mezi spoji připadající na spoje provozované v režimu závazku veřejné služby na základě Smlouvy (dále jen „**Uznatelná doba čekání**“), tedy nikoliv na spoje provozované Dopravcem mimo tento režim (tj. spoje komerční, městské autobusové dopravy nebo provozované v závazku veřejné na základě jiné smlouvy o závazku veřejné smlouvy než je Smlouva). Smluvní strany stanoví, že pro účely vyčíslení výše Nepředvídatelných nákladů se doba čekání jednotlivých řidičů Dopravce mezi spoji v rámci jednoho kalendářního dne považuje za Uznatelnou dobu čekání v části odpovídající poměru počtu kilometrů vykonaných příslušným řidičem Dopravce v příslušný kalendářní den na spojích provozovaných Dopravcem v režimu závazku veřejné služby na základě Smlouvy k celkovému počtu kilometrů vykonaných daným řidičem Dopravce v daný kalendářní den při provozování veřejné linkové autobusové dopravy.
- 2.4 Smluvní strany se dále dohodly, že Dopravce je oprávněn ve vztahu k jedné hodině Uznatelné doby čekání mezi spoji uplatnit Nepředvídatelné náklady ve výši odpovídající rozdílu mezi hodinovou sazbou odměny za čekání mezi spoji skutečně hrazené ze strany Dopravce v kalendářním roce 2010 a sazbou této odměny skutečně hrazené ze strany Dopravce v kalendářním roce 2009, maximálně však ve výši 25 Kč za každou hodinu Uznatelné doby čekání mezi spoji, plus částku Dopravcem skutečně provedených zákonných odvodů pojistného na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti a pojistného na všeobecné zdravotní pojištění (dále jen „**Odvody**“) v rozsahu připadajícím na předmětnou částku rozdílu mezi zmíněnými sazbami.
- 2.5 Smluvní strany prohlašují a vzájemně si potvrzují, že kompenzace Nepředvídatelných nákladů ze strany Objednatele byla umožněna výhradně z důvodu poskytnutí Dotace. Smluvní strany si proto výslovně potvrzují, že uzavření tohoto Dodatku nezakládá jakýkoliv nárok na úhradu nákladů vyvolaných zvýšením minimální úhrady za čekání mezi spoji v dalších letech trvání Smlouvy, a nezakládá ani jakékoliv legitimní očekávání Dopravce, že mu v budoucnu budou takové náklady ze strany Objednatele kompenzovány.

III. Záloha na Nepředvídatelné náklady

- 3.1 Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že před uzavřením tohoto Dodatku byla Objednateli poskytnuta první dílčí platba dotace, jež dle podmínek Rozhodnutí musí být přerozdělena jednotlivým dopravcům provozujícím na území Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravu v závazku veřejné služby nejpozději do třiceti (30) pracovních dnů ode dne jejího obdržení ze strany Objednatele. Smluvní strany se proto dohodly, že Objednatel poskytne Dopravci nejpozději do 15. 10. 2010 první zálohovou platbu na úhradu Nepředvídatelných nákladů ve výši **519 500,00 Kč**.
- 3.2 Smluvní strany jsou dále srozuměny s tím, že druhá dílčí platba Dotace má být Objednateli dle Rozhodnutí poskytnuta do 15. října 2010 s tím, že jednotlivým dopravcům provozujícím na území Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravu v závazku veřejné služby musí být dle podmínek Rozhodnutí přerozdělena do třiceti (30) pracovních dnů ode dne jejího obdržení ze strany Objednatele. Smluvní strany se proto dohodly, že Objednatel poskytne Dopravci druhou zálohovou platbu na úhradu Nepředvídatelných nákladů ve výši **175 239,00 Kč** nejpozději do třiceti pracovních dnů poté, kdy Objednatel obdrží druhou dílčí platbu Dotace ve výši stanovené Rozhodnutím.
- 3.3 Smluvní strany se dohodly, že zálohové platby Nepředvídatelných nákladů ve smyslu odst. 3.1 a 3.2 tohoto Dodatku budou Dopravci uhrazeny ze strany Objednatele bezhotovostní platbou na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví tohoto Dodatku. Zálohové platby dle předchozí věty se považují za uhrazené okamžikem odepsání příslušné částky z bankovního účtu Objednatele.

IV. Vyúčtování Nepředvídatelných nákladů

- 4.1 Dopravce je nejpozději do 20. ledna 2011 v souladu s pravidly stanovenými tímto Dodatkem povinen vypočítat skutečnou výši Nepředvídatelných nákladů a předložit Objednateli celkové vyúčtování zálohových plateb Nepředvídatelných nákladů ve smyslu odst. 3.1 a 3.2 tohoto Dodatku, v němž bude uveden (i) celkový rozsah Uznatelné doby čekání mezi spoji ve smyslu odst. 2.3 tohoto Dodatku ve vztahu ke kalendářnímu roku 2010, (ii) rozdíl mezi hodinovou sazbou odměny za čekání mezi spoji skutečně hrazenou Dopravcem v kalendářním roce 2010 a hodinovou sazbou této odměny skutečně hrazenou Dopravcem v kalendářním roce 2009 (plus částka Dopravcem skutečně provedených zákonných Odvodů připadajících na předmětnou částku rozdílu mezi zmíněnými sazbami), a (iii) vyčíslení celkových Nepředvídatelných nákladů, jejichž úhradu je Dopravce za podmínek tohoto Dodatku oprávněn po Objednateli požadovat (zejména při zohlednění pravidel stanovených v čl. IV. této smlouvy). V případě předčasného ukončení Smlouvy bude Dopravcem předloženo vyúčtování dle předchozí věty nejpozději do 20 kalendářních dnů od ukončení Smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období kalendářního roku 2010. Dopravce v rámci vyúčtování uvede celkovou Uznatelnou dobu čekání mezi spoji v rozlišení na minuty a částku Nepředvídatelných nákladů zaokrouhlí na celé koruny.
- 4.2 Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je nejpozději do 25. ledna 2011 povinen vrátit Objednateli částku odpovídající případnému rozdílu mezi (i) celkovou výší Dopravci poskytnutých zálohových plateb na Nepředvídatelné náklady a (ii) výší Nepředvídatelných nákladů, jejichž úhradu je Dopravce za podmínek stanovených tímto Dodatkem oprávněn po Objednateli požadovat, a to v souladu s provedeným vyúčtováním dle čl. 4.1 tohoto Dodatku. Úhrada ve smyslu předchozí věty bude Dopravcem provedena bezhotovostní platbou na bankovní účet Objednatele uvedený v záhlaví tohoto Dodatku a považuje se za uhrazenou okamžikem připsání příslušné částky na bankovní účet Objednatele. V případě prodlení s úhradou platby dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli uhradit úroky z prodlení ve výši stanovené příslušnými právními předpisy. V případě prodlení s provedením vyúčtování Nepředvídatelných nákladů a/nebo s úhradou platby dle tohoto odstavce, trvajících déle než 60 kalendářních dnů a neodstraněného ve lhůtě 14 kalendářních dnů od doručení

výzvy Objednatele do dispoziční sféry Dopravce, je Objednatel oprávněn požadovat, aby Dopravce bezodkladně vrátil Objednateli celou část Dotace poskytnuté Dopravci na základě tohoto Dodatku.

- 4.3 Dopravce bere na vědomí a uznává, že Objednatel je dle Rozhodnutí a příslušných právních předpisů povinen zajistit a odpovídá za to, že část Dotace, poskytovaná na základě tohoto Dodatku Dopravci, bude Dopravcem využita výlučně v souladu s jejím účelem, tedy za účelem kompenzace prokazatelně vynaložených, Nepředvídatelných nákladů, jejichž úhradu je Dopravce za podmínek tohoto Dodatku oprávněn po Objednateli požadovat. Dopravce je proto povinen vytvořit a nejméně do 1. ledna 2022 uchovávat objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví, včetně mzdového evidence, resp. vnitřní evidence provedených dopravních výkonů v takovém stupni detailu, který Dopravci umožní v případě žádosti Objednatele, resp. příslušného orgánu státní správy (zejména kontroly prováděné ze strany Ministerstva dopravy v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o *finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole)*, v platném znění), prokazatelně doložit využití Dopravci poskytnuté části Dotace v souladu s Rozhodnutím výlučně na pokrytí skutečně vynaložených Nepředvídatelných nákladů, jejichž úhradu je Dopravce za podmínek tohoto Dodatku oprávněn po Objednateli požadovat. Dopravce se zavazuje, že podkladové materiály dle předchozí věty poskytne Objednateli nejpozději do 20 kalendářních dnů od doručení písemné žádosti Objednatele.

V. Sankční ujednání

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení povinností stanovených v tomto Dodatku je Dopravce povinen Objednateli uhradit a Objednatel je oprávněn po Dopravci v takovém případě požadovat uhrazení smluvních pokut takto:
- 5.1.1. v případě prodlení s provedením vyúčtování Nepředvídatelných nákladů v termínu a v souladu s pravidly stanovenými v odst. 4.1 tohoto Dodatku, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení;
- 5.1.2. v případě prodlení se splněním povinnosti vrátit Objednateli částku nevyužité Dotace ve výši a za podmínek stanovených v odst. 4.2 tohoto Dodatku, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky za každý započatý den prodlení;
- 5.1.3. v případě, že Dopravce v rámci vyúčtování Nepředvídatelných prokazatelných nákladů sdělí Objednateli nepravdivé, neúplné či jakkoliv zkreslené údaje nebo relevantní údaje zamlčí, a v důsledku této skutečnosti si ponechá vyšší částku Dotace, než která by mu dle tohoto Dodatku náležela v případě poskytnutí úplných a správných údajů, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení;
- 5.1.4. v případě prodlení se splněním povinnosti předložit Objednateli podkladové materiály nezbytné k doložení, že částka poskytnuté části Dotace byla Dopravcem využita v souladu s Rozhodnutím výlučně na pokrytí skutečně vynaložených Nepředvídatelných nákladů, jejichž úhradu je Dopravce za podmínek tohoto Dodatku oprávněn po Objednateli požadovat, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 5.2 Smluvní strany se dohodly, že uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou zajištěno. Smluvní strany dále stanoví, že vznikem povinnosti zaplatit smluvní pokutu není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Pro odstranění pochybností se stanoví, že uhrazením smluvní pokuty není dotčena povinnost Dopravce vrátit Objednateli bez

zbytečného odkladu částku Dopravci poskytnuté části Dotace v rozsahu, v jakém taková povinnost vyplývá z tohoto Dodatku a/nebo bude Objednateli uložena vykonatelným rozhodnutím příslušného orgánu státní správy, resp. příslušného správního úřadu. Smluvní strany se dohodly, že maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Dopravcem za porušení povinností dle tohoto Dodatku nepřesáhne částku Dotace, která byla Dopravci dle tohoto Dodatku Objednatелеm poskytnuta.

- 5.3 Smluvní pokuta je splatná do 30 kalendářních dnů po doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty obsahující stručný popis porušení smluvní povinnosti, za něž se smluvní pokuta požaduje. Výzva musí dále obsahovat informaci o požadovaném způsobu úhrady smluvní pokuty. Je-li Dopravce v prodlení s uhrazením smluvní pokuty, je povinen Objednateli uhradit zákonný úrok z prodlení z dlužné částky smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.
- 5.4 Dopravce je povinen uhradit Objednateli veškerou škodu, která Objednateli vznikne v důsledku vykonatelného rozhodnutí příslušného orgánu státní správy o uložení povinnosti zaplatit odvod za porušení rozpočtové kázně, včetně případných pokut, penále či jiných sankcí, jež jsou důsledkem porušení povinnosti ze strany Dopravce. Dopravce ve shora uvedené souvislosti bere na vědomí zejména to, že Objednatel je v souladu s vyhláškou č. 52/2008 Sb., *kteřou se stanoví zásady a termíny finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy nebo Národním fondem*, v platném znění, povinen nejpozději do 15. února 2011 provést finanční vypořádání Dotace ve vztahu ke státnímu rozpočtu a že včasné nesplnění této povinnosti v důsledku neprovedení řádného vyúčtování ze strany Dopravce dle čl. 4.1 tohoto Dodatku by mohlo mít za následek uložení povinnosti Objednateli odvést část Dotace poskytnutou Dopravci zpět do státního rozpočtu a/nebo související sankce či penále.
- 5.5 Dopravce bere na vědomí a uznává, že ujednáními obsaženými v tomto článku V. tohoto Dodatku není dotčena možnost postupu příslušného správního orgánu Objednatele v souladu s ustanovením § 22 zákona č. 250/2000 Sb., *o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů*, v platném znění, spočívající zejména v pravomoci uložit odvod, případně penále, do rozpočtu Objednatele v případě porušení rozpočtové kázně ze strany Dopravce v souvislosti s peněžními prostředky poskytnutými Dopravci na základě tohoto Dodatku. Dopravce zároveň bere na vědomí a uznává, že porušení povinností stanovených Dopravci tímto Dodatkem by mohlo znamenat porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 22 odst. 2 shora citovaného zákona.

VI. Ostatní ujednání

- 6.1 Smluvní strany se dohodly, že (i) porušení povinnosti Dopravce uvést při vyúčtování výše Nepředvídatelných nákladů dle čl. 4.1 tohoto Dodatku pravdivé, úplné a nezkrácené údaje, které má za následek nesprávné vyúčtování Nepředvídatelných nákladů v rozsahu převyšujícím 50.000,- Kč ve prospěch Dopravce a/nebo (ii) prodlení Dopravce s provedením vyúčtování Nepředvídatelných nákladů dle čl. 4.1 tohoto Dodatku, trvající déle než 60 kalendářních dnů a neodstraněné ve lhůtě 14 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele do dispoziční sféry Dopravce, znamená podstatné porušení povinností Dopravce dle Smlouvy a zakládá právo Objednatele Smlouvu vypovědět dle článku 8.3 ve spojení s článkem 8.10, věty druhé, Smlouvy.
- 6.2 Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou Smluvních stran a vyhotoven ve 4 exemplářích, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou.
- 6.3 V případě, že některé ustanovení tohoto Dodatku je, stane se či bude shledáno neplatným nebo nevymahatelným, neovlivní to (v maximálním rozsahu povoleném příslušnými právními předpisy) platnost a vymahatelnost zbývajících ustanovení tohoto Dodatku. V takovém případě se Smluvní strany zavazují nahradit takové neplatné nebo nevymahatelné ustanovení Dodatku ustanovením platným a vymahatelným, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno.

6.4 Tento Dodatek lze měnit, doplňovat a upravovat pouze písemnými dodatky podepsanými oběma Smluvními stranami.

6.5 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s tímto Dodatkem není Objednatel povinen nakládat jako s důvěrnými informacemi a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn i bez souhlasu Dopravce zveřejnit tyto informace v jakémkoliv rozsahu na svém internetových stránkách či jiným způsobem. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj coby orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.

6.6 Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, a dále, že jsou mezi nimi veškerá ustanovení této smlouvy určitá a srozumitelná, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Ústí nad Labem dne

27. 09. 2010



Jana Vaňhová
hejtmanka Ústeckého kraje

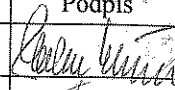
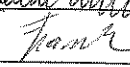

Objednatel



Ing. Milan Dunder
pověřený člen představenstva a ředitel
akciové společnosti
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a
Litvínova, a.s.

Dopravce
DOPRAVNÍ PODNIK
měst Mostu a Litvínova, a.s.
Budovatelů 1395/23
434 01 Most 6.2

JOPRAVNÍ PODNÍ
měst. most.
Budovany
1995/2010

	Datum	Jméno a příjmení	Funkce a odbor	Podpis
Zpracovatel	23.9.2010	Václav Malec	referent DS	
Vedoucí odboru	23.9.2010	Ing. Jindřich Franěk	vedoucí DS	
Číslo příslibu / správce rozpočtu	23.9.2010	25/2010 Michaela Horáková	referentka EK	
Právně posouzeno				
Předchozí souhlas dle kompetence	23.9.2010	Ing. Jiří Šulc	člen RÚK	
Odkaz na usnesení orgánu kraje	Usnesení RÚK ze dne 15.9.2010			
















KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor dopravy a silničního
hospodářství

KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor dopravy a silničního
hospodářství