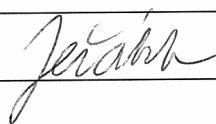


CESTOVNÍ ZPRÁVA

ze služební zahraniční cesty

Datum cesty:	29. 1. 2013
Název, cíl a důvod cesty:	Jednání ke koncepci jízdního řádu linky TRILEX
Harmonogram cesty:	6:00 odjezd vlakem z Ústí nad Labem 6:57 překročení státní hranice Děčín-Dolní Žleb 8:55 příjezd do Bautzen, 10:00 začátek jednání v sídle ZVON GmbH. 13:00 ukončení jednání a 13:11 odjezd vlakem z Bautzen 15:05 překročení státní hranice v Děčín-Dolní Žleb 16:13 návrat do Ústí nad Labem
Průběh a výsledky cesty:	<p><u>Úvod:</u></p> <p>Jednání bylo vyvoláno společně organizátory dopravy ZVON, Liberecký kraj a Ústecký kraj, za účelem diskuze a návrhu cílové koncepce jízdního řádu linky Trilex dopravce Vogtlandbahn GmbH (VBG).</p> <p>Přítomni byli zástupci ZVON, LK, ÚK, VBG.</p> <p><u>Průběh jednání</u></p> <p>I přes proběhnuté rekonstrukční práce na úseku KBS 236 mezi Varnsdorfem a Zittau a plánované zvýšení rychlosti na této trati nebude možné dosáhnout nové koncepce s křížením ve Varnsdorfu. Pomalá rychlost na polském úseku linky také neumožňuje jiný model. Po dlouhém prezentování konstrukce vlaků na lince a hledání možností bylo shledáno, že musí i pro jízdní řád 2014 zůstat současný provozní model. Pouze bude dán důraz na rychlejší cestování mezi Varnsdorfem a Libercí odstraněním pobytu u přerušovaných vlaků v Zittau. Spol. VBG. proto následně zpracovává další varianty JŘ, které budou korespondenčně do konce února dořešeny. Rozsah provozu pro objednatele musí zůstat zachován.</p>
Spolucestující:	Ing. Jakub Jeřábek
Náklady na cestu hrazeny z:	KÚÚK – KR
Zpracoval:	Ing. Jakub Jeřábek 
Datum:	8. 3. 2013