

Příloha č. 7

Seznam aktivit

jimž musí být věnována zvýšená pozornost z hlediska vlivů na životní prostředí

Aktivity Priority 1: Konkurenceschopná a stabilizovaná ekonomika

- *1.1: Konkurenceschopnost regionální ekonomiky*
 - „Rozvoj infrastruktury pro zlepšení podmínek zejména malého a středního podnikání“
- *1.2: Význam a efektivita výzkumu a vývoje*
 - „Atrakce investic s vysokou přidanou hodnotou, které na sebe váží výzkum a vývoj“
- *1.4 Udržitelný cestovní ruch*
 - „Realizace vybraných infrastrukturních projektů územně zacílených na části kraje s vysokým potenciálem pro rozvoj cestovního ruchu“
 - „Realizace menších projektů turistické infrastruktury ve vybraných oblastech s potenciálem pro rozvoj cestovního ruchu“
 - „Podpora turistické dopravy na vybraných železničních tratích a vodních tocích (ve vazbě na opatření 3.2)“
 - „Rozvoj nových, inovativních a komplexních produktů cestovního ruchu“

Aktivity Priority 2: - Sociální kapitál a kvalita veřejných služeb

- *2.1 Eliminace a prevence sociálního vyloučení*
 - „Výstavba sociálního bydlení dostupného pro osoby ze sociálně vyloučených lokalit, které jsou schopné dodržovat pravidla občanského soužití“

Aktivity Priority 3: Infrastruktura a životní prostředí

- *3.1: Páteří infrastruktura kraje*
 - o „Systematický rozvoj sítě páteřních cyklostezek včetně související infrastruktury“
 - o „Budování silničních obchvatů měst zvláště na silnicích II. třídy“
 - o „Dokončení chybějících úseků dálnice D8 a rychlostní silnice R7“
 - o „Modernizace a zvýšení kapacity silnice I/13“
 - o „Modernizace páteřních železničních tratí“
 - o „Zlepšení plavebních podmínek Labské vodní cesty v úseku Ústí nad Labem – státní hranice pro nákladní, osobní i rekreační plavbu včetně související infrastruktury“
 - o „Nefinanční podpora logistických center a terminálů pro kombinovanou dopravu vodní – silniční – železniční“
- *3.2 Dostupnost jednotlivých částí kraje*
 - o „Nefinanční podpora rozvoje sítě lokálních cyklostezek“
 - o „Modernizace a přizpůsobování sítě silnic II. a III. tříd potřebám území a dle průběžně aktualizované Pasportizace komunikací Ústeckého kraje“
- *3.3 Zásobování energiemi a infrastruktura životního prostředí*
 - o „Finanční podpora výstavby a obnovy vodohospodářské infrastruktury, zvyšování retenční schopnosti krajiny a zvyšování protipovodňové ochrany území z krajského Fondu vodního hospodářství“
 - o „Rozvoj infrastruktury pro třídění a znovuvyužití odpadu a integrovaných systémů nakládání s odpadem“
 - o „Energetické využívání odpadu“
 - o „Budování, rekonstrukce a obnova sítí technické infrastruktury“
 - o „Zvyšování efektivity stávajících zdrojů CZT a podpora legislativních změn směřujících k zajištění jejich palivové základny ze stávajících zdrojů“
 - o „Podpora využití odpadního tepla z výroben elektrické energie“

- o „Rozvoj alternativních zdrojů energie, zejména pro místní využití (fotovoltaické elektrárny, geotermální elektrárny, energetické rychlerostoucí dřeviny),,
 - o „Dořešení náhradního zásobování Šluknovského výběžku el. energií,,
- 3.4 Kvalita životního prostředí
 - o „Podpora budování protierozních a protipovodňových opatření v krajině“
- 3.5 Revitalizace devastovaných částí kraje
 - o „Rekultivace a následné revitalizace ploch devastovaných těžbou hnědého uhlí a dalších surovin,,
 - o „Revitalizace brownfields, krajiny poškozené těžbou a sanace ekologických zátěží
 - o Vybudování udržitelného vodohospodářského systému v krajině poškozené těžbou ,,

Aktivity Priority 4: Atraktivní města

- 4.1: Veřejná prostranství a občanská vybavenost
 - o „Koordinace rozvoje územní distribuce objektů občanské vybavenosti (mezi aktéry i s ohledem na další opatření – jako regenerace brownfieldů a cenných objektů), identifikace lokalit s nedostatečnou občanskou vybaveností a vytvoření předpokladů k jejich dovybavení (např. zařazení do ÚAP ÚK či ZÚR ÚK)“
- 4.4: Environmentálně šetrnější doprava ve městech
 - o „Výstavba obchvatů měst na komunikacích ve správě kraje, protihluková opatření a opatření ke „zklidnění dopravy“ na komunikacích v městských intravilánech ve správě kraje“
 - o „Podpora stabilizace tras konfliktních úseků plánovaných silničních obchvatů a průtahů (Bílina, Děčín) a jejich následné začlenění do ZÚR ÚK ,,
 - o „Budování P+R parkovišť u vybraných uzlů a zastávek hromadné dopravy,,

Aktivity Priority 5: Životaschopné venkovské části kraje

- 5.1: Hospodářská aktivita na venkově
 - o „Rekonstrukce a regenerace obytných domů v malých obcích ze SF nebo jiných zdrojů“

- o Realizace strategických plánů LEADER+ místními akčními skupinami
- 5.2: *Služby a veřejná vybavenost na venkově*
 - o „Modernizace a přizpůsobování sítě silnic II. a III. tříd potřebám území a dle Pasportizace komunikací Ústeckého kraje (ve vazbě na opatření 3.2)“
 - o Podpora rekonstrukce místních komunikací
 - o „Podpora výstavby a rekonstrukce ČOV, kanalizací, vodovodů a další technické infrastruktury“