



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3

Ahoj susede. Hallo Nachbar.
2007-2013. www.ziel3-cil3.eu



Ústecký kraj

ELLA Regio – Přeshraniční regionální doprava Ústecký kraj/VVO Vehrkersverbund Oberelbe – studie proveditelnosti

Oddělení dopravní obslužnosti

Ústí nad Labem, 2. května 2013





Veřejná doprava okresu Děčín

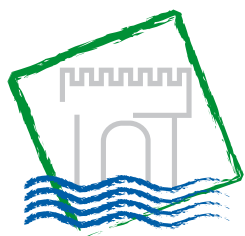
- Železniční síť významného rozsahu**
 - Regionální linky a kraj. aglomerační linka Ústeckého kraje
 - Nadregionální linky s Libereckým krajem, VVO, ZVON
 - Bad Schandau (- Dresden), Česká Lípa, Zittau - Liberec
 - Dálkové vnitrostátní „R“ a mezinárodní „EC“ spoje
- Autobusová doprava**
 - Hustá síť regionálních linek Ústeckého kraje
 - V současnosti tři dopravní oblasti a dva smluvní dopravci . Od roku 2015 dvě dopravní oblasti s dopravci, kteří vzejdou ze soutěže.
 - Nadregionální přesah linek
 - Liberecký kraj, VVO, ZVON



Spolupráce ve veřejné dopravě v Ústeckém kraji a VVO

- Úspěšné společné železniční linky (Elbe-Labe-Sprinter a RE20 Bohemica)
- Přeshraniční regionální autobusové linky
- Společný síťový tarif jízdenky „Labe-Elbe“
- Projekt obnovy železničního spojení Sebnitz - Dolní Poustevna

- **Příhraniční doprava má potenciál dalšího rozvoje!**



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 2. května 2013
snímek 3



Železniční spojení Sebnitz – Dolní Poustevna

- Významný projekt v záměru realizace programu Cíl 3.
 - Společná příhraniční železniční linka fungující na principu nadregionální dopravy s rovnocenným přístupem k potřebám cestujících obou zemí.
 - Zotavení regionů oblastí Sebnitz a Šluknovského výběžku nejvíce poznamenaných zpřetrháním historických vazeb.
 - Zlepšení dostupnosti obou regionů při cestách za prací, do škol, za kulturou a podpora rozvoje cestovního ruchu.
 - Vazbou na nejen na železniční síť, ale také regionálních autobusových linek zajištěn velký rozsah pokrytí přepravních směrů po obou stranách hranice.



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 2. května 2013
snímek 4



Organizace projektu ve vztahu k Ústeckému kraji

- Schválený rozpočet 60 tis. € z toho podíl ÚK 6 tis. €
 - Vzhledem k rozsahu vize řešení dopravní obslužnosti okresu Děčín relativně omezený rozpočet.
 - Umožňuje investici do studie dalšího rozvoje dopravního konceptu
 - Postačí na marketingovou kampaň podporující využívání stávající i rozvíjející se dopravní obslužnosti ve vztahu nejen k příhraniční dopravě.



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 2. května 2013
snímek 5



Studie proveditelnosti s výstupními cíly pro ÚK.

- Sjednocení struktury železniční a autobusové dopravy v příhraničním regionu
- Zrychlení a zatraktivnění železniční dopravy ve směru do Šluknovského výběžku a Drážďan
- Zvýšení dostupnosti turisticky atraktivních lokality Českého a Saského Švýcarska
- Zlepšení doplňkových kvalitativních prvků dopravní obslužnosti
- Podpora vzniku tarifní integrace
- Zajištění mobility na evropské úrovni vytváří předpoklady pro zatraktivnění dosud zaostávající oblasti Šluknovsko, příliv nových obyvatel a ekonomické posilování





Analýza dopravních podmínek 2012 - 2013

- Vyhodnocení stávajícího stavu železničních tratí mezi Rumburkem a Bad Schandau
 - Infrastruktura, cestovní rychlosti, kritická místa, nádraží / přestupní body, potenciály rozvoje dopravní obslužnosti, potenciály cestujících a koncepce nabídky
- Průzkumy a návrhy autobusové dopravy
 - Zlepšení turistických spojení do NP České Švýcarsko
 - Posílení významu příhraničního autobusového spojení Ústí n.L. – Petrovice / Bahratal – Pirna
 - Rozvoj přepravy jízdních kol na autobusových linkách





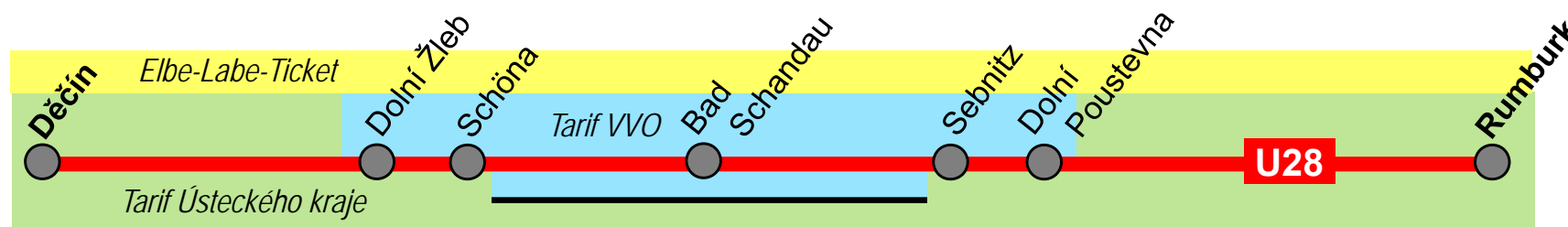
Analýza potenciálu dopravních podmínek





Tarif

- Návrhy jednotného tarifního systému a systému jízdních dokladů, kompatibilního s dalšími systémy
 - Tarifní opatření na společných linkách v příhraničním nebo peážním úseku v souladu s cílovým zónově-relačním tarifem Ústeckého kraje a tarifem kooperačního partnera VVO
 - Prověření možnosti otevření vlaků EC pro cestující s regionálními jízdními doklady VVO a Ústeckého kraje



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 2. května 2013
snímek 9



Rozbor pracovních celků

- Šetření k nutnosti a financovatelnosti opatření a vytvoření návrhů žádostí o investiční podpory
 - Návrhy investic pro náměty, které mají šanci být financovány v dalším období z obdobného programu
 - Podpora a zkvalitnění příhraniční veřejné dopravy
 - Modernizace železničních zastávek
 - Výstavba nebo investice do přestupních terminálů



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

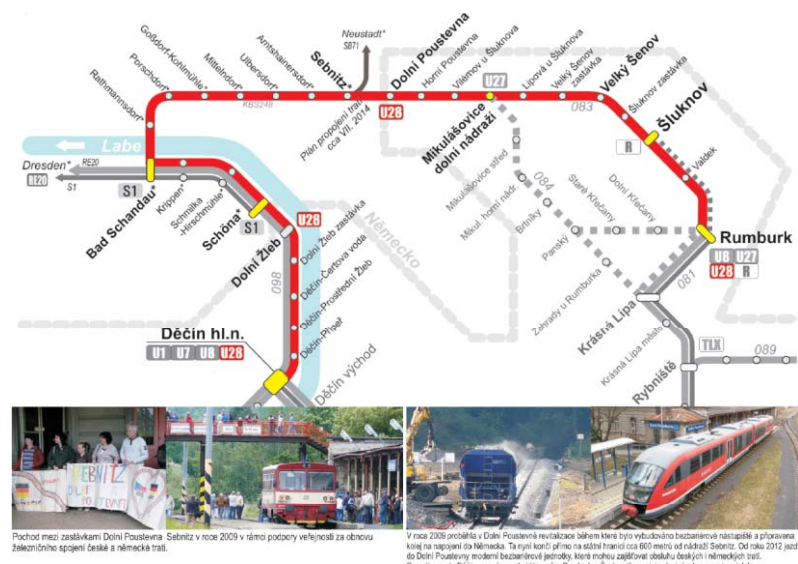
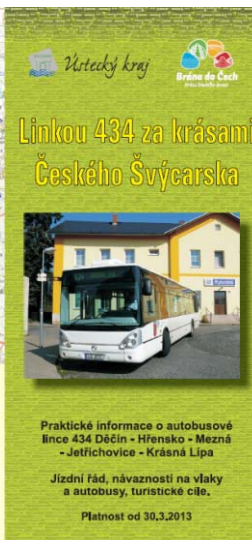
Ústí nad Labem, 2. května 2013
snímek 10



Marketing

☐ Tištěná podpora

- Informační letáky (tzv. skládačky) ve vyšších nákladech
- Mapy a informační schémata
- Dvojazyčné jízdní (osvědčilo se na lince 434)



Pachtd mezi zastávkami Dolní Poostařina Sebnitz v roce 2009 v rámci podpory veřejnosti za obnovení železničního spojení české a německé tratí.

V roce 2005 proběhla v Dolní Poostařině rekonstrukce během které bylo vybudováno bezbariérové nástupiště a přívratná kolej na napojení do Německa. To první kolož přímo na saské hranici cca 600 metrů od nádraží Sebnitz. Od roku 2012 jezdí do Dolní Poostařiny moderní bezbariérová jízdní kola mnoha zastávkami: obnovení českých i německých tratí. Pročastin se do DČ na mlží vracet odloku přes Rumburk a Českou Kamenci v dvojzabozou cestovní dobou.





Marketing

- Venkovní velkoformátové vitriny
 - Informace o projektu Cíl3 a rozvoje dopravní nabídky
 - Jsou prostředky na instalaci 10 ks
 - Předpokládaná velikost A1
 - Vytipovány lokality měst a obcí Šluknovska a Děčínska
 - Budou zahájena jednání o spolupráci při instalaci



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 2. května 2013
snímek 12



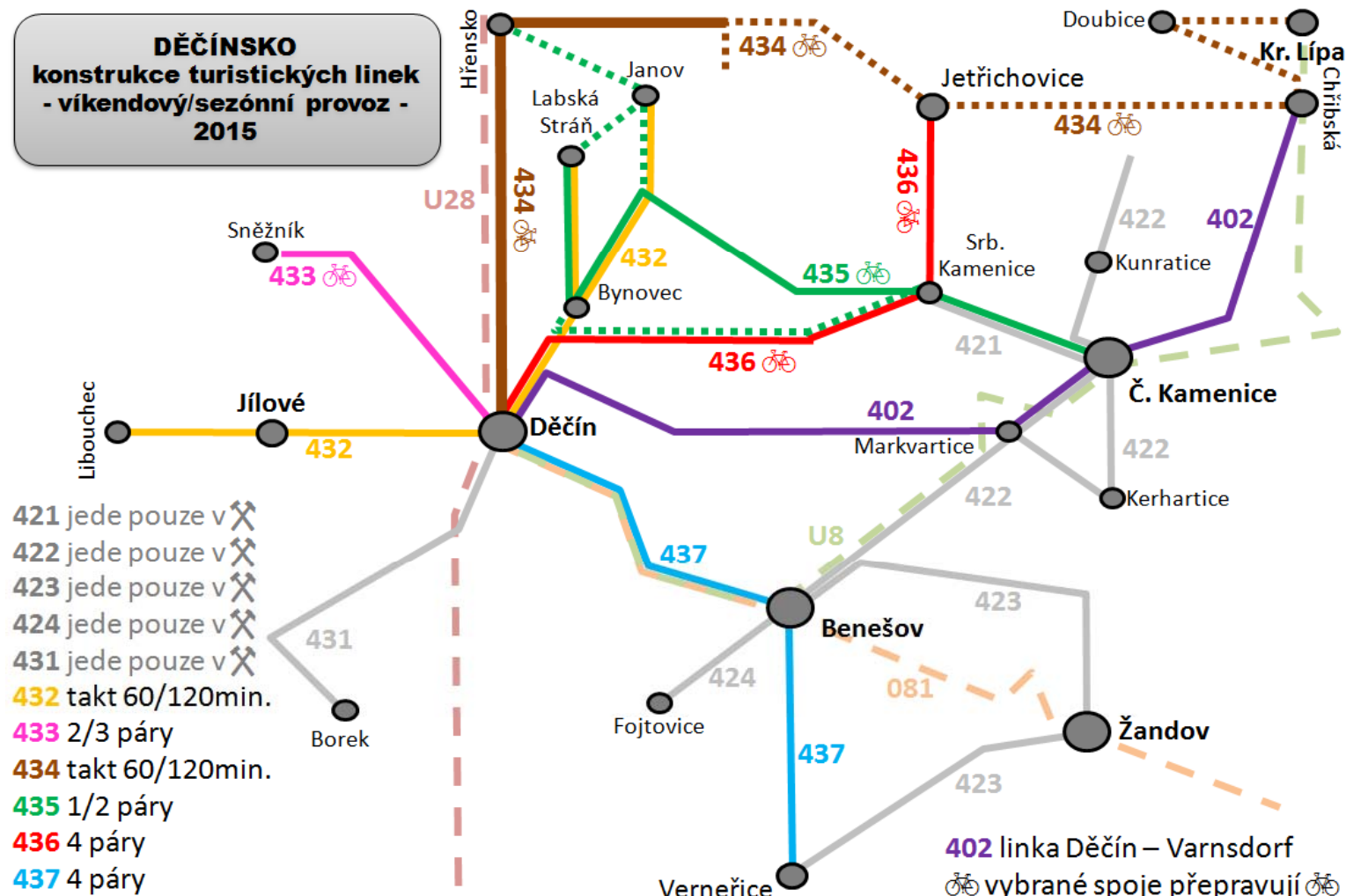
Podněty k připravovaným projektům

- Rozvoj dopravní koncepce vyžaduje spolupráci a místní znalosti
 - Chceme znát názor místní samosprávy a významných organizačních složek podílejících se na rozvoji turistického ruchu
 - Výše uvedení jsou kompetentním mezičlánkem k cílovému uživateli tj. cestujícímu
 - Podporuje se tak i úspěšnost novinek





DĚČÍNSKO
konstrukce turistických linek
- víkendový/sezónní provoz -
2015



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 2. května 2013
snímek 14



Praktická ukázka dobré spolupráce

Nová autobusová linka 435 Česká Kamenice - Labská Stráň - Hřensko

Od 9. června do 30. října 2013 rozšiřujeme nabídku autobusového spojení oblíbených cílů vašich cest.



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 2. května 2013
snímek 15



Děkuji za pozornost



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3

Ahoj souse. Hallo Nachbar.
2007-2013. www.ziel3-cil3.eu

Ústí nad Labem, 2. května 2013