



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



**Ziel 3 | Cíl 3**

Ahoj susede. Hallo Nachbar.  
2007-2013. [www.ziel3-cil3.eu](http://www.ziel3-cil3.eu)



**Ústecký kraj**

## ELLA Regio – Přeshraniční regionální doprava Ústecký kraj/VVO Verkehrsverbund Oberelbe

Ing. Jakub Jeřábek  
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Dresden, 28. červen 2013





## Lokalita Šluknovského výběžku

- Polohou na periferii Ústeckého kraje
  - Ze třech stran obklopena územím Německa
  - Dotýká se národních parků obou států
- Komplikované dopravní spojení s vnitrozemím
  - Přerušená přímá železniční cesta s Děčínem
  - Stávající železniční i autobusová doprava velkou oklikou – nákladná a zdlouhavá cesta
- Zpřetrhané sociální i ekonomické vazby
  - Bez dobrého spojení nelze obnovovat



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
 odbor dopravy a silničního hospodářství

Dresden, 28. červen 2013  
 snímek 2

## Současné dopravní vazby mezi ÚK a VVO

- Máme 3 funkční přepravní směry mezi VVO a ÚK
- Elbe-Labe-Sprinter
  - Výborné výsledky
- 2 potřebují doladit
  - DD-Teplice
  - Pirna-Ústí n.L.
- Schází 4. funkční směr
  - Děčín – Sebnitz
  - Dolní Poustevna



Ústecký kraj

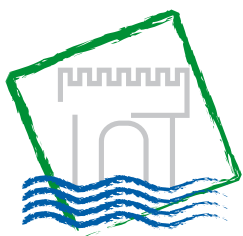
Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor dopravy a silničního hospodářství

Dresden, 28. červen 2013  
snímek 3



## Železniční spojení Sebnitz – Dolní Poustevna

- Společná příhraniční železniční linka fungující na principu nadregionální dopravy s rovnocenným přístupem k potřebám cestujících obou zemí.
- Zotavení regionů oblastí Sebnitz a Šluknovského výběžku nejvíce poznamenaných zpřetrháním historických vazeb.
- Zlepšení dostupnosti obou regionů při cestách za prací, do škol, za kulturou a podpora rozvoje cestovního ruchu.
- Vazbou na nejen na železniční síť, ale také regionálních autobusových linek zajištěn velký rozsah pokrytí přepravních směrů po obou stranách hranice.





## Hlavní očekávání z aktivity nového spojení

- Pro obyvatele regionu – jasný signál, že nejsou přehlíženou periferií a má smysl zde naplno žít.
- Moderní dopravní koncepce na Evropské úrovni.
- Pokračování modernizace železniční infrastruktury.
- Odrazový můstek pro další spolupráci s cílem ještě hlubší dopravní integrace regionu.



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor dopravy a silničního hospodářství

Dresden, 28. červen 2013  
snímek 5



**Děkuji za pozornost**



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



**Ziel 3 | Cíl 3**

Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
2007-2013. [www.ziel3-cil3.eu](http://www.ziel3-cil3.eu)

Dresden, 28. červen 2013



Europäische Union. Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung: Investition in Ihre  
Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



**Ziel 3 | Cíl 3**

Ahoj susede. Hallo Nachbar.  
2007-2013. [www.ziel3-cil3.eu](http://www.ziel3-cil3.eu)



Ústecký kraj

## ELLA Regio – Přeshraniční regionální doprava Ústecký kraj/VVO Verkehrsverbund Oberelbe

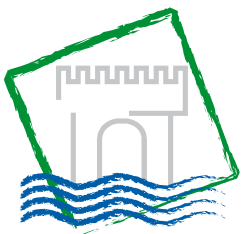
Jan Maxa  
oddělení dopravní obslužnosti

Dresden, 28. červen 2013



## Příhraniční doprava efektivní

- Hlavní cíle příhraniční dopravy ÚK - VVO
  - Funkční dopravní spojení v logických relacích.
  - Spolehlivost přestupních vazeb.
  - Srozumitelnost příhraničního systému.
  - Tarifní dostupnost.
- Nárůst cestujících v příhraničních relacích.
  - Pozitivní důsledek atraktivního příhraničního systému.
  - Podnět pro další rozvoj.







## Spolupráce ve veřejné dopravě v Ústeckém kraji a VVO

- Úspěšné společné železniční linky (Elbe-Labe-Sprinter a RE20 Bohemica)
- Přeshraniční regionální autobusové linky
- Společný síťový tarif jízdenky „Labe-Elbe“
- Projekt obnovy železničního spojení Sebnitz - Dolní Poustevna
- **Příhraniční doprava má potenciál dalšího rozvoje!**



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor dopravy a silničního hospodářství

Ústí nad Labem, 2. května 2013  
snímek 3



## BUS 360/398 Dresden – Altenberg – Teplice

- Funkční doplněk železnice (ELS) v jiné relaci.
  - Pro Teplice a okolí navíc v rychlejším spojení.
- Snadná dostupnost dopravní sítě VVO
  - Altenberg – železnice směr Heidenau
  - Dippoldiswalde – BUS terminál
- Potenciál přepravy Teplice – Cínovec.
  - Nutná optimalizace jízdního řádu linky 398.
    - Dnes odjezdy z Teplic v 10:00, 14:00, 18:00
    - Optimální začátek provozu v 6:00 (2 hodiny takt)
  - Optimalizace tarifu linky 398
  - Umožnění zrušení vnitrostátní linky 141.

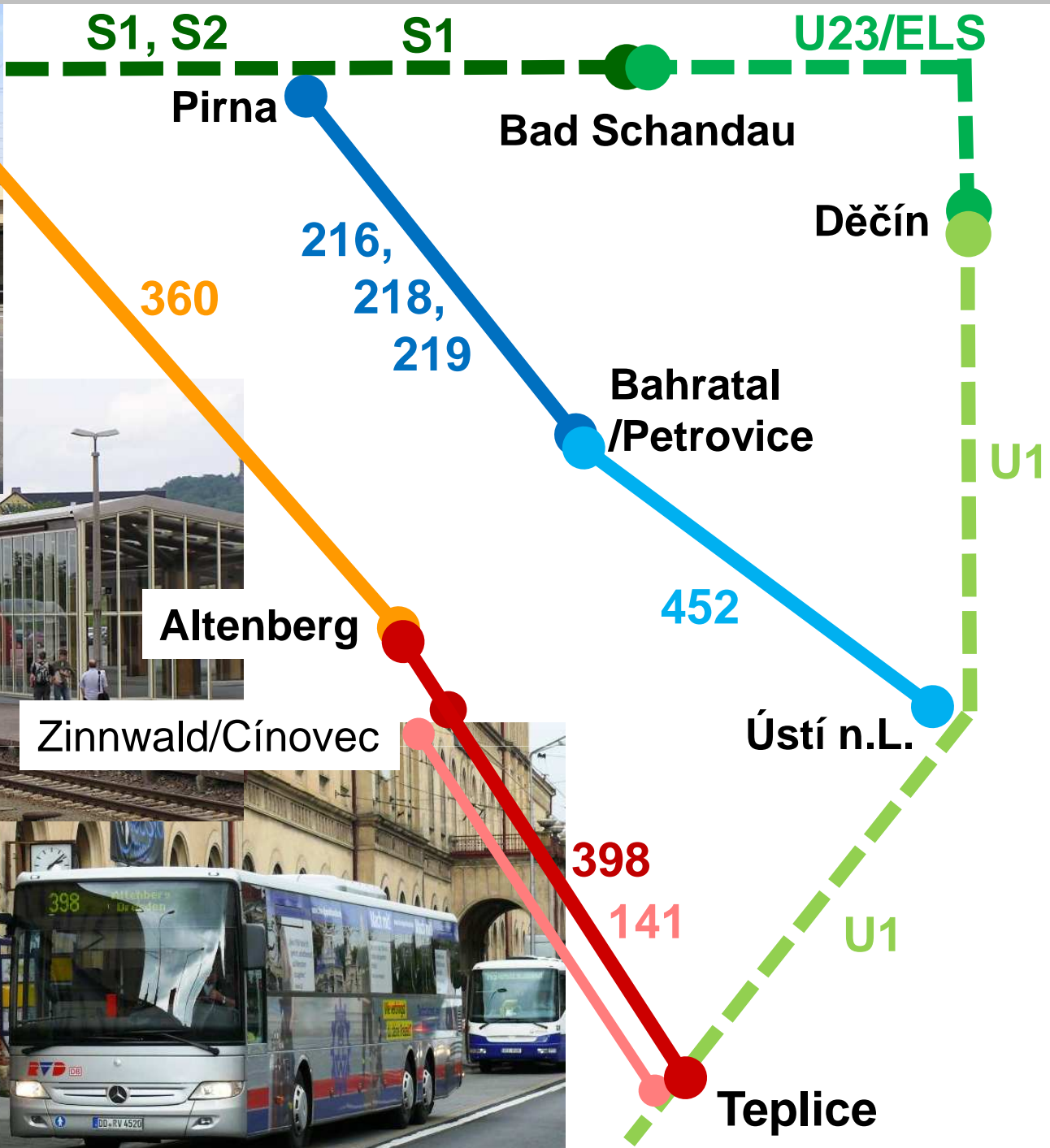


# 360/398 Dresden – Altenberg - Teplice



**360/398** Dresden odj./ab  
7:44, 11:44, 15:44, (?:??)

**398/360** Teplice odj./ab  
(?:??), 10:00, 14:00, 18:00





## BUS 452/VVO Ústí n.L. - Petrovice/Bahratal - Pirna

- Funkční doplněk železnice (ELS) v jiné relaci.
  - Vhodné využití k rekreační turistice po obou stranách hranice nebo za nákupy i denní dojíždění např. škol.
  - Alternativa v případě mimořádných událostí a vyřazení provozu v úseku Děčín – Bad Schandau (např. povodně)
- Nutná koordinace jízdních řádů na obou stranách
  - V současnosti jen částečná návaznost mezi linkou 452 a souhrnem linek směr Pirna.
  - Nejednotná přestupní doba, nejednou i v kritickém čase na dodržení návaznosti.
  - Potřeba vytvoření společného konceptu relace ÚL-Pirna





Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



## Spolupráce ve veřejné dopravě Ústecký kraj – Liberecký kraj - ZVON

- Úspěšná přeshraniční železniční linka Trilex (LK+ZVON+ÚK)
- Nadregionální autobusové linky Liberecký a Ústecký kraj (oblast Českokamenicka-Novoborska a Českolipska)
- Nadregionální železniční spojení Ústecký a Liberecký kraj (Děčín-Liberec, Rumburk – Česká Lípa, Louny – Lovosice – Česká Lípa)
- Příhraniční a nadregionální doprava má potenciál dalšího rozvoje!



Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor dopravy a silničního hospodářství

Dresden, 28. červen 2013  
snímek 7

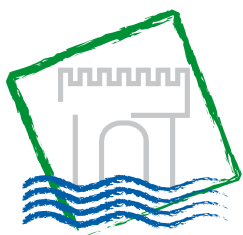


# Ústecký kraj



## ELLA Regio, studie proveditelnosti - vize

- Sjednocení struktury železniční a autobusové dopravy v příhraničním regionu.
- Zrychlení a zatraktivnění železniční dopravy ve směru do Šluknovského výběžku a Drážďan.
- Zvýšení dostupnosti turisticky atraktivních lokality Českého a Saského Švýcarska.
- Podpora vzniku tarifní integrace.
- Zajištění mobility na evropské úrovni vytváří předpoklady pro zatraktivnění dosud zaostávající oblasti Šluknovsko, příliv nových obyvatel a ekonomické posilování.





## ELLA Regio, studie proveditelnosti - publicita

- Zadání externí agentuře – propagace a výstupy projektu
  - Návrhy a výroba letáčků – skládaček
  - Výroba (tisk) schématu dopravní sítě
  - Nákup optimálních venkovních vitrín



- □ 10 venkovních vitrín formátu A1
  - Dolní Poustevna, Velký Šenov, Šluknov, Mikulášovice, Rumburk, Hřensko, Varnsdorf, Krásná Lípa
  - (2 ze 3) Benešov nad Ploučnicí, Staré Křečany, Děčín



Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor dopravy a silničního hospodářství

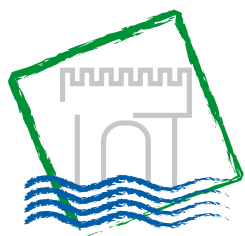
Dresden, 28. červen 2013  
snímek 9



## Lze pokračovat v hlubší integraci spojení?

- Oblast Šluknovska spojuje se sousedními regiony železnice a autobusy.
  - Vnitrostátní linky (ČD) + BUS
  - Mezinárodní linky (Trilex) + BUS
  - Od 2014 mezinárodní linka (ČD)
- Ústecký kraj spolupracuje s objednateli sousedních regionů na společných spojeních.
- Vzniká ambice propojit všechny regiony jednou společnou linkou.

**Schéma regionálních autobusových linek**  
oblast měst Varnsdorf, Rumburk, Jiříkov platí od 12.12.2010



Ústecký kraj





# Nová meziregionální železniční linka

## Liberec – Rumburk – Sebnitz – Bad Schandau (– Děčín)

- Pakliže jde obnovit (znovu vytvořit) zaniklé železniční spojení, je možné uvažovat o vzniku zcela nového.
- Úvahy o kolejovém spojení Rumburk – Seifhennersdorf – Varnsdorf již na počátku 20. století.
  - Nyní jde o vznik spojky Rumburk – Seifhennersdorf
  - Taktová doprava umožňuje spojit samostatné relace Liberec – Varnsdorf a (Děčín-) Bad Schandau – Rumburk
- Studie záměru by mohla přinést konkrétní požadavky na realizaci a předpokládaný potenciál spojení.
- Dopravce by soutěžily ÚK+LK+VVO+ZVON



# Stav železničního spojení od 2. poloviny roku 2014



**Návrh záměru pro nové železniční propojení a následnou společnou soutěž VVO - ÚK - ZVON - LK**



Děkuji za pozornost



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



**Ziel 3 | Cíl 3**

Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
2007-2013. [www.ziel3-cil3.eu](http://www.ziel3-cil3.eu)

Dresden, 28. červen 2013