



Europäische Union. Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung: Investition in Ihre
Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3

Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
2007-2013. www.ziel3-cil3.eu

Abschlussveranstaltung ELLA regio

Děčín, 3. Dezember 2013

einfach umsteigen



ZIEL3-Projekt „ELLA regio“

Programm zur Förderung der grenzübergreifenden
Zusammenarbeit zwischen dem Freistaat Sachsen und der
Tschechischen Republik



Machbarkeitsstudie zum grenzüberschreitenden ÖPNV/ SPNV zwischen
dem VVO und dem Bezirk Ústí („ELLA regio“)

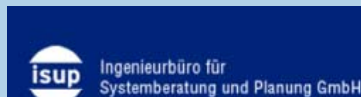
Lead Partner:



Projektpartner:



Team:



Zeitstrahl chronologická tabulka

2007

Jan Feb Mrz Apr Mai Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dez

Interessenbekundung
an SAB

2010

Jan Feb Mrz Apr Mai Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dez

Projektantrag
eingereicht

Zeitstrahl chronologická tabulka

2011

Jan Feb Mrz Apr Mai Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dez

von SAB geforderte
weitere Unterlagen
eingereicht

offizielle
Registrierung
des Projektantrages

Zustimmung des
Gemeinsamen
Technischen
Sekretariats
der SAB

ursprünglich geplante Bearbeitungszeit:
18 Monate, Juli 2011 bis Dezember 2012

Zeitstrahl chronologická tabulka

2012

Jan Feb Mrz Apr Mai Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dez

Projektbestätigung
durch
Begleitausschuss

Zuwendungs-
bescheid

Ústí n.L.
Vertrag

Dresden

Dresden
Pirna

Ústí n.L.

Ausschreibung
VVO

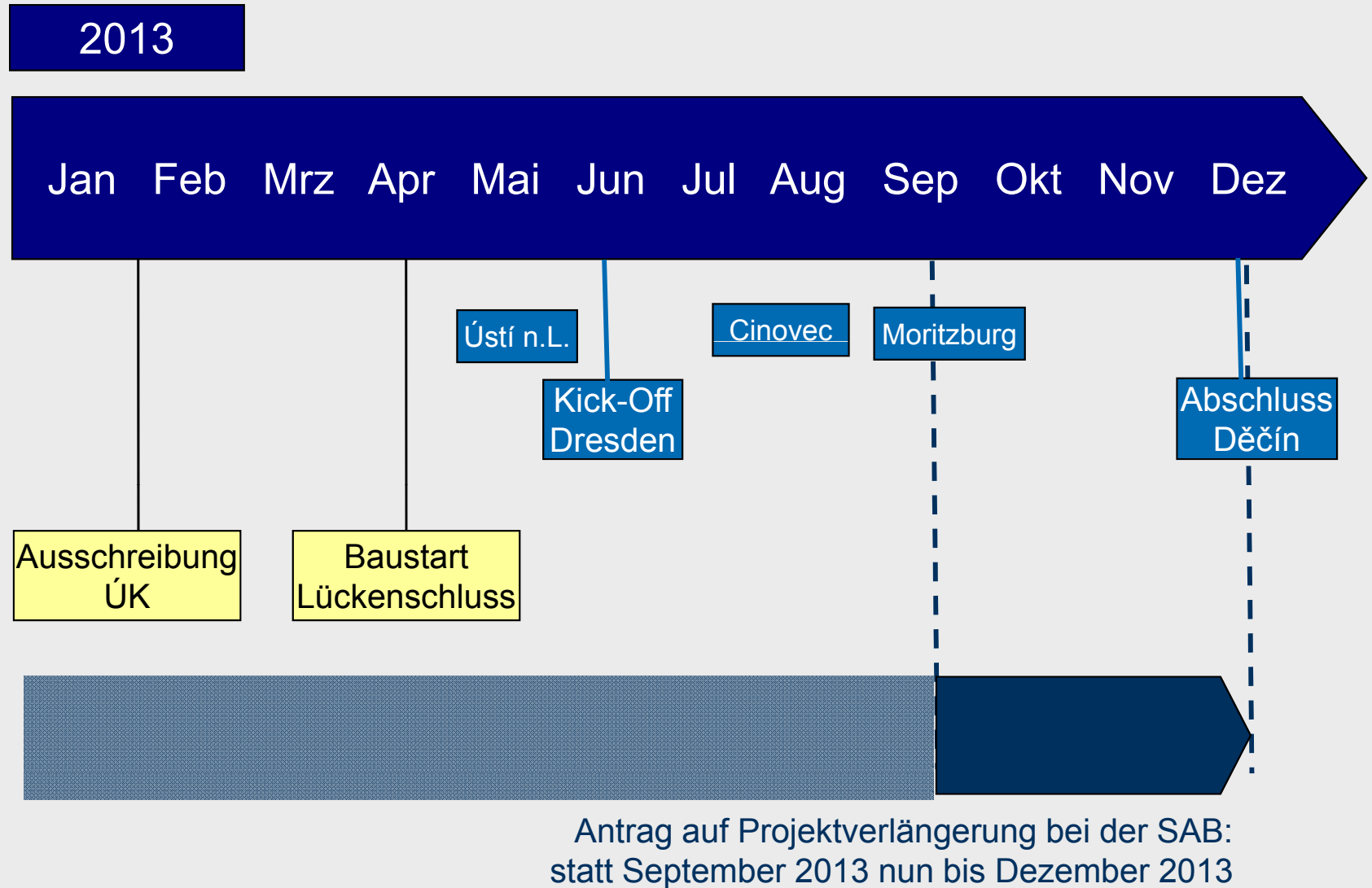
Leistungen
VVO vergeben

15./16.10.12
Kommunalwahlen
in CZ

Wahl
des
Rates

nun von SAB vorgegebene Bearbeitungszeit:
12 Monate, Oktober 2012 bis September 2013

Zeitstrahl chronologická tabulka



Projektorganisation Organizace projektu

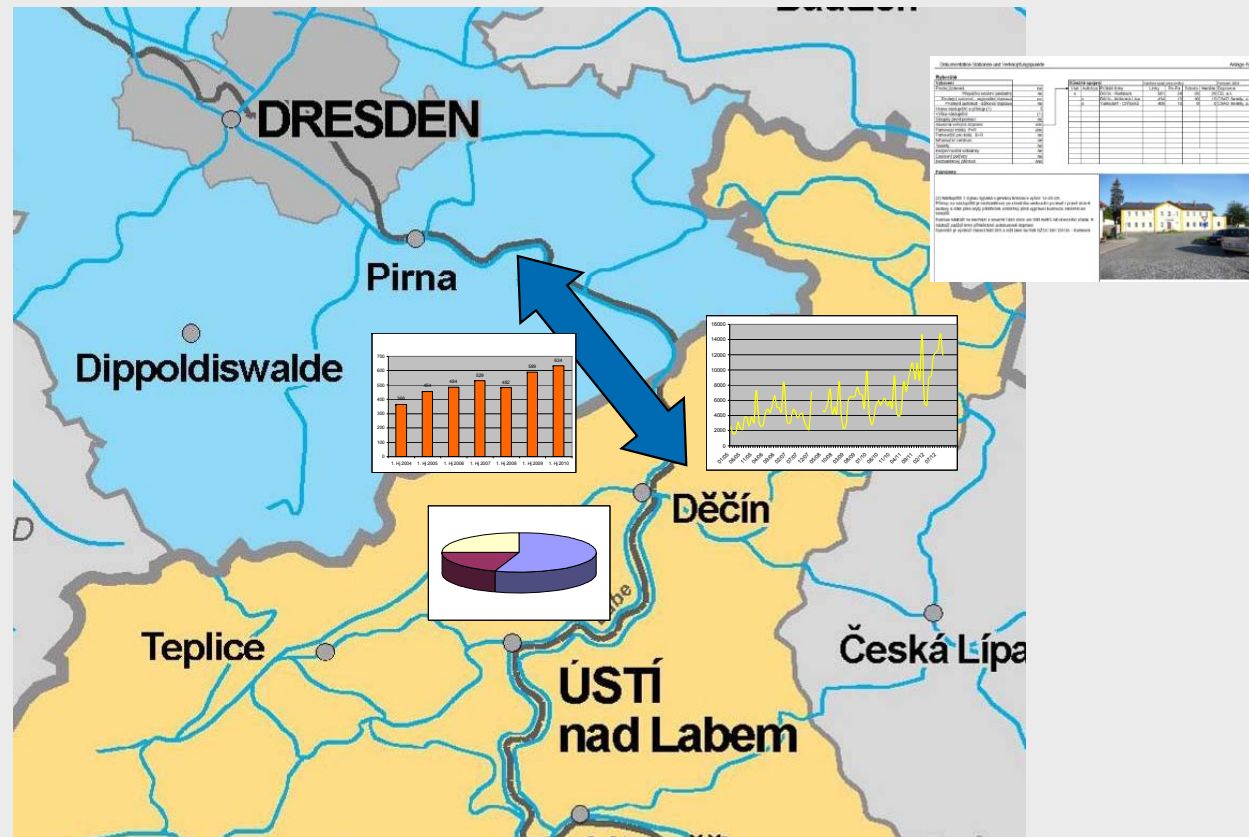
- 10 Workshops und Meetings:
 - 5 in Deutschland (Dresden, Pirna, Moritzburg-Dippoldiswalde)
durch Hochwasser leider nicht in Bad Schandau
 - 5 in Tschechien (Ústí n.L., Cinovec, Děčín)



AP 300: Verkehrsprognose
PC 300: dopravní prognóza

verkehrsraumliche, wirtschaftliche und demografische Einordnung des Untersuchungsraumes

dopravně územní, ekonomické a demografické zařazení
předmětné oblasti



AP 400: Machbarkeitsstudie, Angebotskonzept

PC 400: studie proveditelnosti, koncepce nabídky



Rumburk – Dolní Poustevna –
Sebnitz – Bad Schandau – Děčín

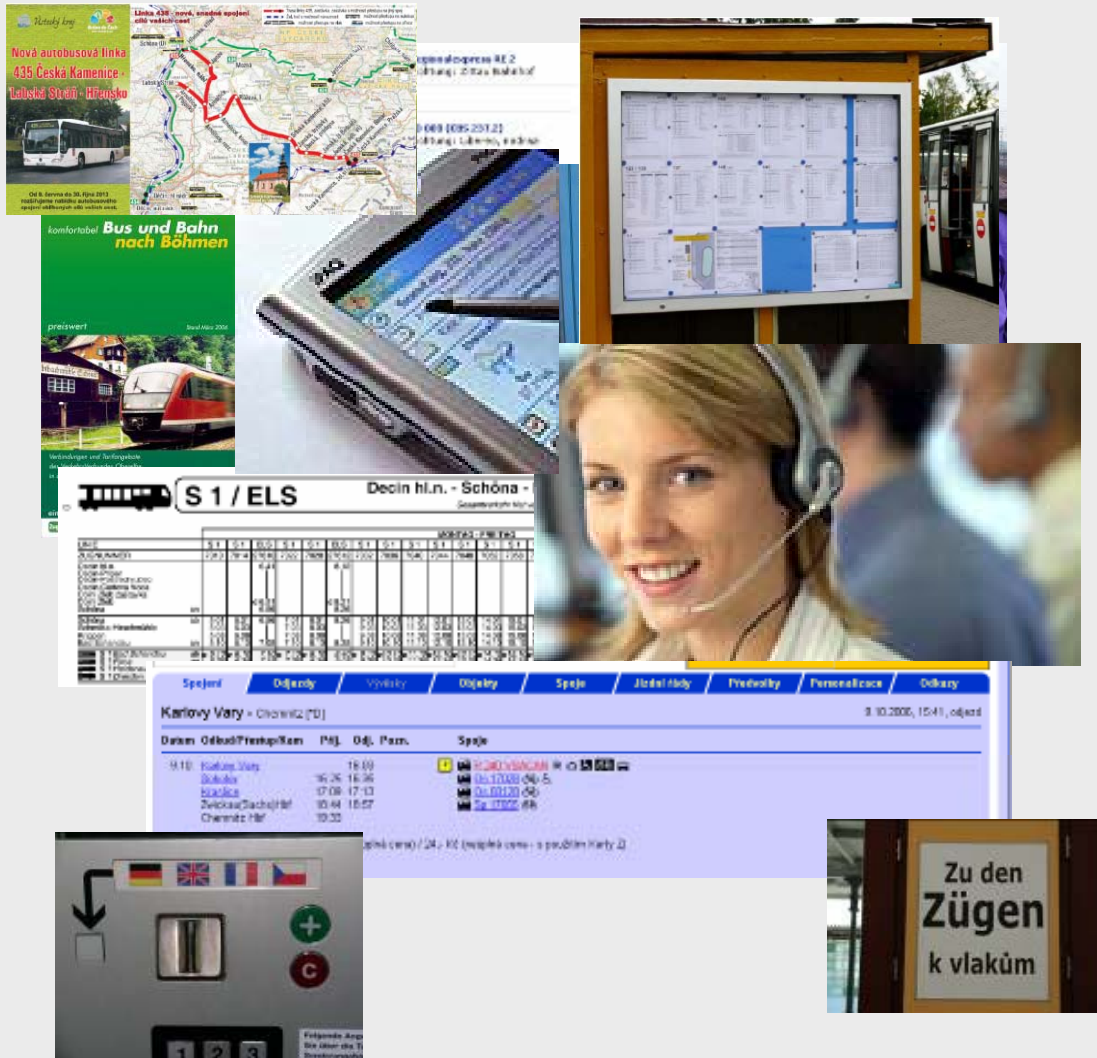


weitere länderverbindende Relationen,
u.a. Bahratal – Petrovice, Schmilka - Hřensko

AP 500: zweisprachiges Fahrgastinformationssystem

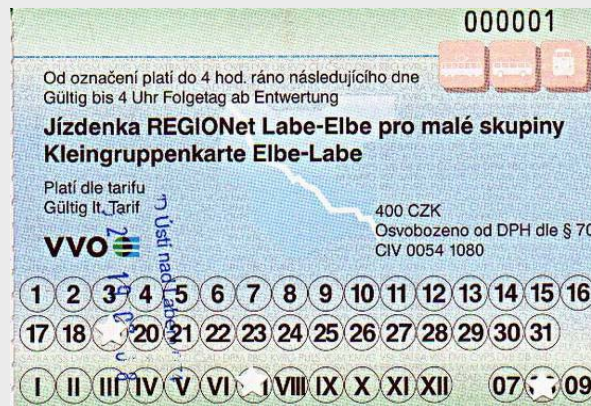
PC 500: tvorba dvojazyčného informačného systému

- einheitliches System
- Echtzeitinformation zur Anschlusssicherung
- Bewertung bestehender Systeme
- Aufwandsabschätzung
- Designvorschlag
- 10 Informationsvitritten
- Flyer

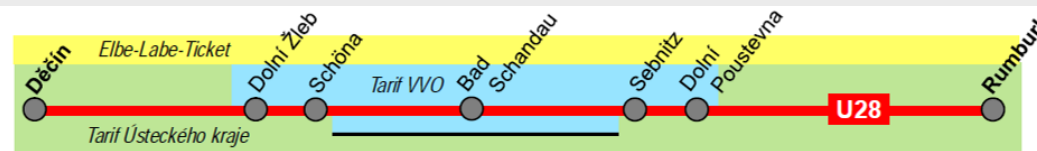


AP 600: einheitliches kompatibles Tarifsystem

PC 600: návrh jednotného kompatibilního tarifního systému



- das Elbe-Labe-Ticket entspricht nicht mehr den heutigen Anforderungen
- es fehlen Angebote für Kurzstrecken (z.B. von Bad Schandau nach Krásná Lípa)
- es fehlen Angebote für Pendler (Zeitkarten)
- Berücksichtigung „Transit“



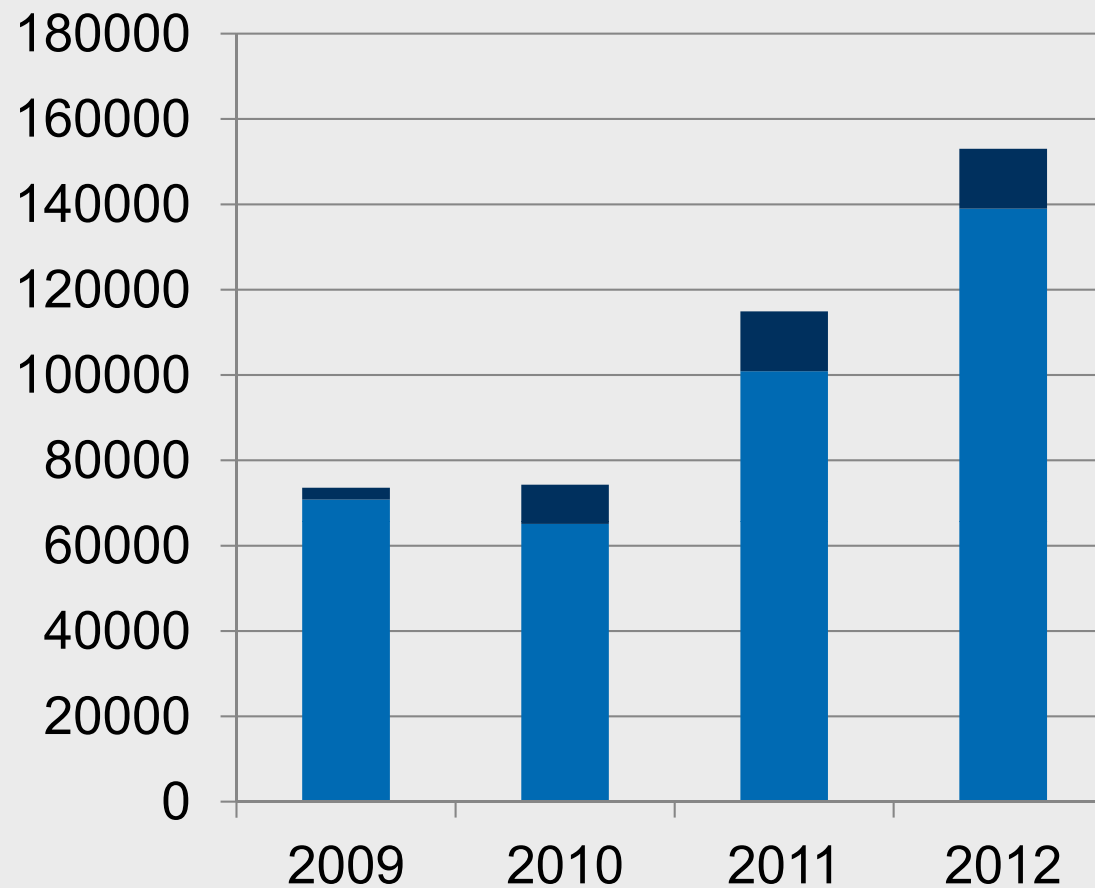
AP 700: Möglichkeit der Realisierung weiterer Maßnahmen

PC 700: Šetření možnosti realizace dalších invest. projektů

- Untersuchungen zur Notwendigkeit und Wirtschaftlichkeit weiterer Maßnahmen
- Šetření k potřebnosti a financovatelnosti opatření a vytvoření návrhů žádostí o investiční podpory



Fahrgastentwicklung im SPNV



■ RE 20
■ ELS

jährliche Fahrgastzahl am Querschnitt zwischen Schöna und Dolní Žleb

Adventsverkehr 2013

- zusätzliche Züge „Vánoční kometa“ der ČD zwischen Ústí nad Labem und Dresden mit Halt in Děčín und Bad Schandau (Sa/So, 30.11. bis 22.12.2013)
- Extra-Angebot des eShops der ČD „Advent v Drážďanech“, für 419 Kč mit dem EuroCity von Prag nach Dresden
- Verstärkerzug auf der Linie RE2 zwischen Liberec und Dresden
- umfangreiche Werbung auf der ČD-Website für Dresdner Weihnachtsmärkte

Grenzüberschreitende ÖPNV-Konzepte



Lückenschluss Sebnitz – Dolní Poustevna

Zustand Juli 2011



Lückenschluss Sebnitz – Dolní Poustevna



Erster Spatenstich auf deutscher Seite
03.04.2013
Sebnitz, Blumenstraße



Lückenschluss Sebnitz – Dolní Poustevna

Zustand Juni 2013



Lückenschluss Sebnitz – Dolní Poustevna



Lückenschluss Sebnitz – Dolní Poustevna



Lückenschluss Sebnitz – Dolní Poustevna

der Gleisbau ist abgeschlossen



Lückenschluss Sebnitz – Dolní Poustevna



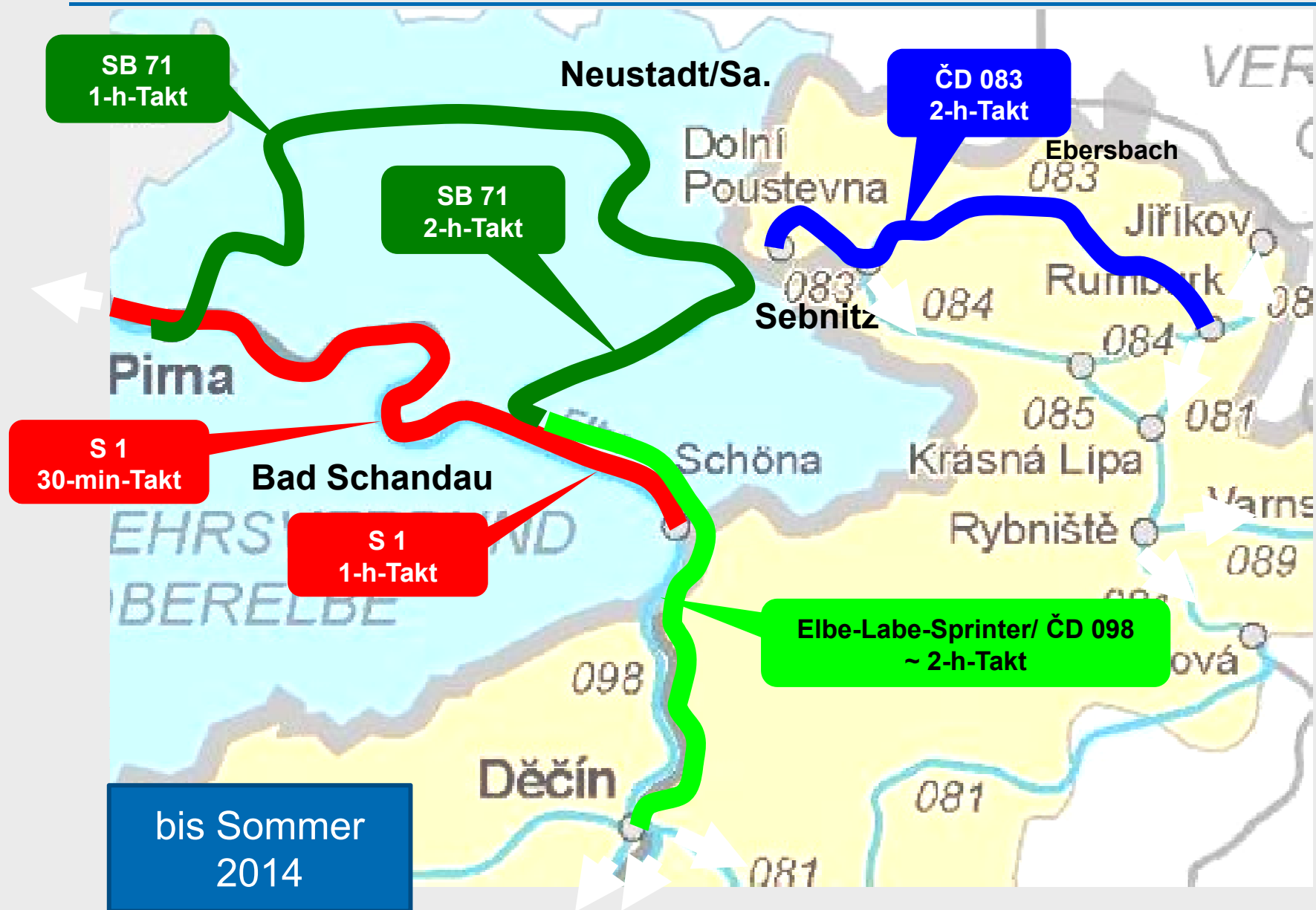
Lückenschluss Sebnitz – Dolní Poustevna



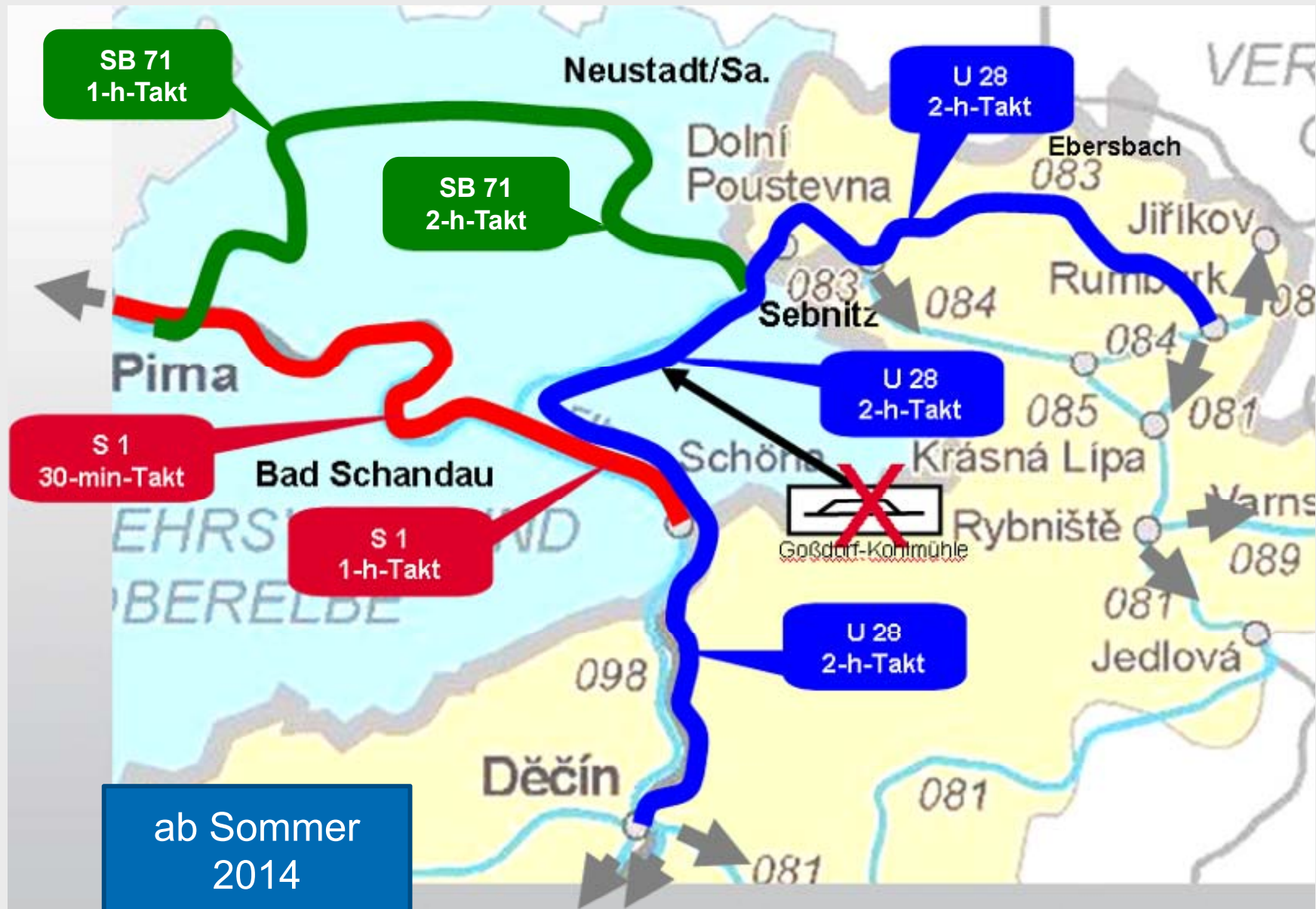
Lückenschluss Sebnitz – Dolní Poustevna

- der Bau liegt im Zeitplan, derzeit erfolgen Arbeiten am Sebnitzer Bahnsteig 2/ 3 und der Aufbau der Leit- und Sicherungstechnik
- analog zum Elbe-Labe-Sprinter wird die ČD in enger Kooperation mit der DB AG auf der neuen Linie U28 verkehren
- derzeit laufen noch die Abstimmungen zum Verkehrsvertrag, die Unterzeichnung ist für Frühjahr 2014 geplant
- im Sommer 2014 Betriebsaufnahme

Lückenschluss Sebnitz – Dolní Poustevna



Lückenschluss Sebnitz – Dolní Poustevna





JÍZDNÍ ŘÁD 2012 – 2013

platí od 9. prosince 2012

€ 083 Rumburk - Dolní Poustevna

km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	16000 b. d.	16002 1.2. b. d.	16030 b. d.	16004 b. d.	2600 b. d.	2602 b. d.	16040/1 b. d.	R 1108 b. d.	2604 b. d.	26042/3 b. d.
	Ze stanice					Děčín hl.n.			Kolín		Děčín hl.n.
0	Rumburk 081,084	4 02	4 55	5 42	5 55	7 45	9 43	10 22	10 44	11 46	12 57
5	Valdek g	x 5 01	x 5 48	x 6 01	x 6 01	x 7 51	x 9 49			x 11 52	
8	Šluknov údolí g										
10	Šluknov	4 14	5 08	5 55	6 08	8 01	9 59	10 56		12 02	
12	Šluknov zastávka g		x 5 11	x 5 11	x 6 11	x 8 04	x 10 02			x 12 05	
15	Velký Šenov zastávka g		x 5 16	x 6 16	x 6 16	x 8 08	x 10 06			x 12 09	
17	Velký Šenov g	4 28	5 22	6 22	6 22	8 14	10 12			12 15	
19	Lipová u Šluknova g		x 5 25	x 6 25	x 6 25	x 8 17	x 10 15			x 12 18	
21	Mikulášovice dolní nádraží 084	4 34	5 28	6 28	6 28	8 20	10 18	11 04		12 21	13 28
23	Mikulášovice dolní nádraží 004	4 39	5 33	6 33	6 33	8 21	10 19	11 05		12 22	13 29
25	Vilémov u Šluknova g		x 5 32	x 6 32	x 6 32	x 8 24	x 10 22	x 11 08		x 12 25	x 13 32
27	Horní Poustevna g		x 5 35	x 6 35	x 6 35	x 8 27	x 10 25	x 11 11		x 12 28	x 13 35
27	Dolní Poustevna g	4 43	5 39	6 39	6 39	8 31	10 29	11 15		12 32	13 39
km	SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak	2606 b. d.	16012 b. d.	16014 b. d.	16016 b. d.	2608 b. d.	R 1112 b. d.	2610 b. d.	2612 b. d.	16018 b. d.	
	Ze stanice	Děčín hl.n.			Děčín hl.n.	Kolín		Děčín hl.n.			
0	Rumburk 081,084	13 43	13 43	14 45	15 44	15 44	16 44	17 46	19 45	21 39	
5	Valdek g	x 13 48	x 13 49	x 14 51	x 15 50	x 15 50		x 17 52	x 19 51	x 21 45	
8	Šluknov údolí g										
10	Šluknov	13 56	13 58	14 59	16 00	16 05	16 56	18 02	20 01	21 52	
12	Šluknov zastávka g	x 13 59	x 14 01	x 15 02	x 16 03	x 16 08		x 18 05	x 20 04	x 21 55	
15	Velký Šenov zastávka g		14 05	15 06	x 16 07	x 16 12		x 18 09	x 20 08	x 22 00	
17	Velký Šenov g	14 08	14 11	15 12	16 13	16 18		18 15	x 20 14	22 05	
19	Lipová u Šluknova g	x 14 11	x 14 14	x 15 15	x 16 16	x 16 21		x 18 18	x 20 17	x 22 08	
21	Mikulášovice dolní nádraží 084	14 14	14 17	15 18	16 19	16 24		18 21	20 20	22 12	
21	Mikulášovice dolní nádraží 004	14 15	14 18	15 19	16 20	16 25		18 22	20 21	22 13	

€ 083 Rumburk - Dolní Poustevna - Bad Schandau (- Děčín)

03.12.2013 | Abschluss ELLA regio | T. Meerbach (VV), VVO



Vielen Dank für Ihr Interesse.

www.vvo-online.de

einfach umsteigen

