



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



ELLA Regio

**Grenzüberschreitender Regionalverkehr
Ústecký kraj / VVO Verkehrsverbund Oberelbe
- Machbarkeitsstudie -**

**Přeshraniční regionální doprava
Ústecký kraj / VVO Verkehrsverbund Oberelbe
- Studie proveditelnosti -**



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Projektschwerpunkte

**AP 300: Betrachtungen zum Untersuchungsraum
(demografisch, wirtschaftlich, verkehrsräumlich)**

**AP 400: Analyse der Eisenbahninfrastruktur Strecke/Bahnhöfe,
der grenzüberschreitenden ÖV-Angebote**

Erarbeitung von Angebotskonzepten

AP 500: Mehrsprachiges Fahrgastinformationssystem

AP 600: Einheitliches und kompatibles Tarif- und Ticketsystem

**AP 700: Betrachtungen zur Notwendigkeit und Wirtschaftlichkeit
weiterer Maßnahmen (auch Investitionen)**



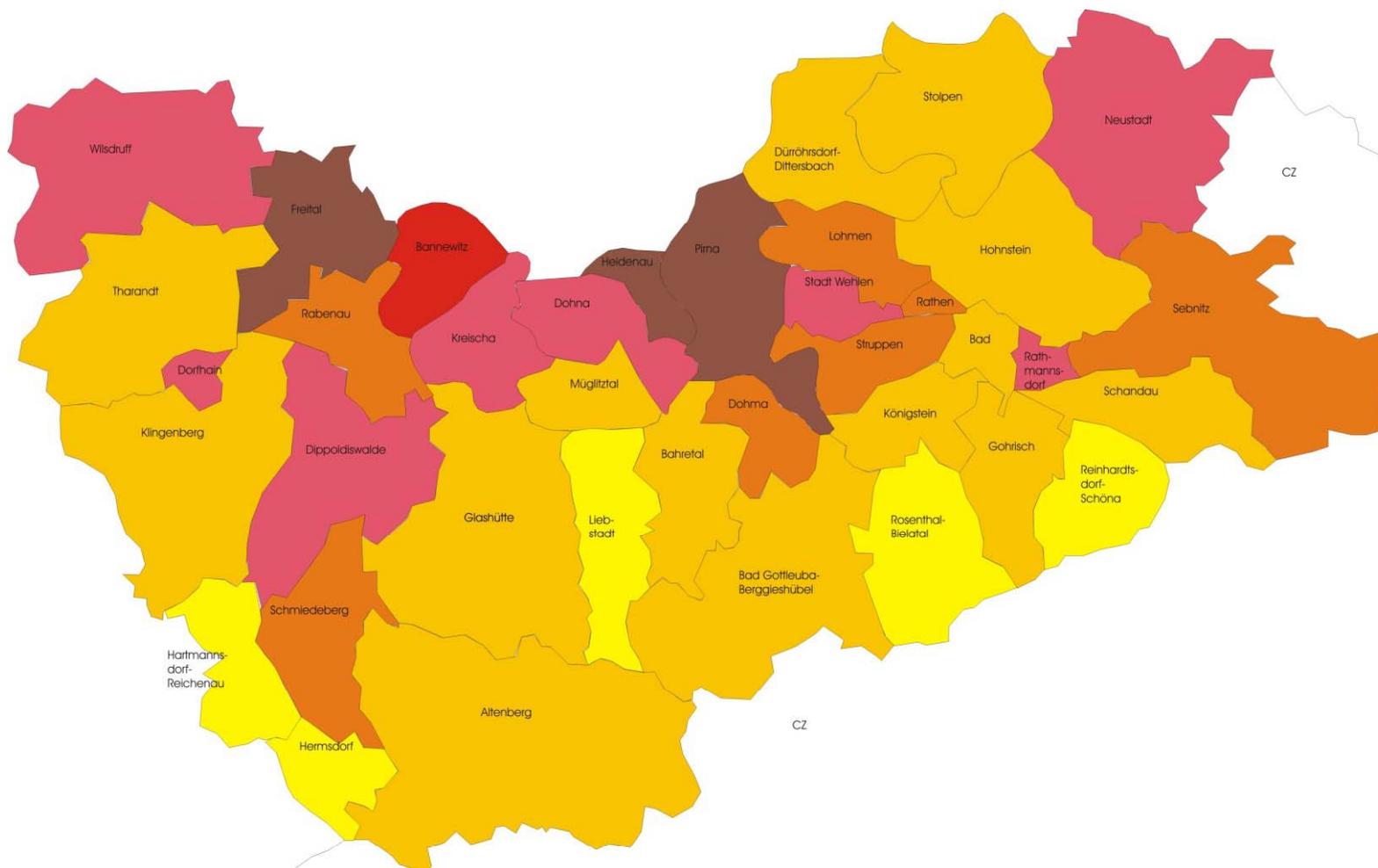
Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



AP 300 Untersuchungsraum - sächsischer Teil -

Einwohnerdichte im Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge

Quelle: Statistisches Landesamt Sachsen





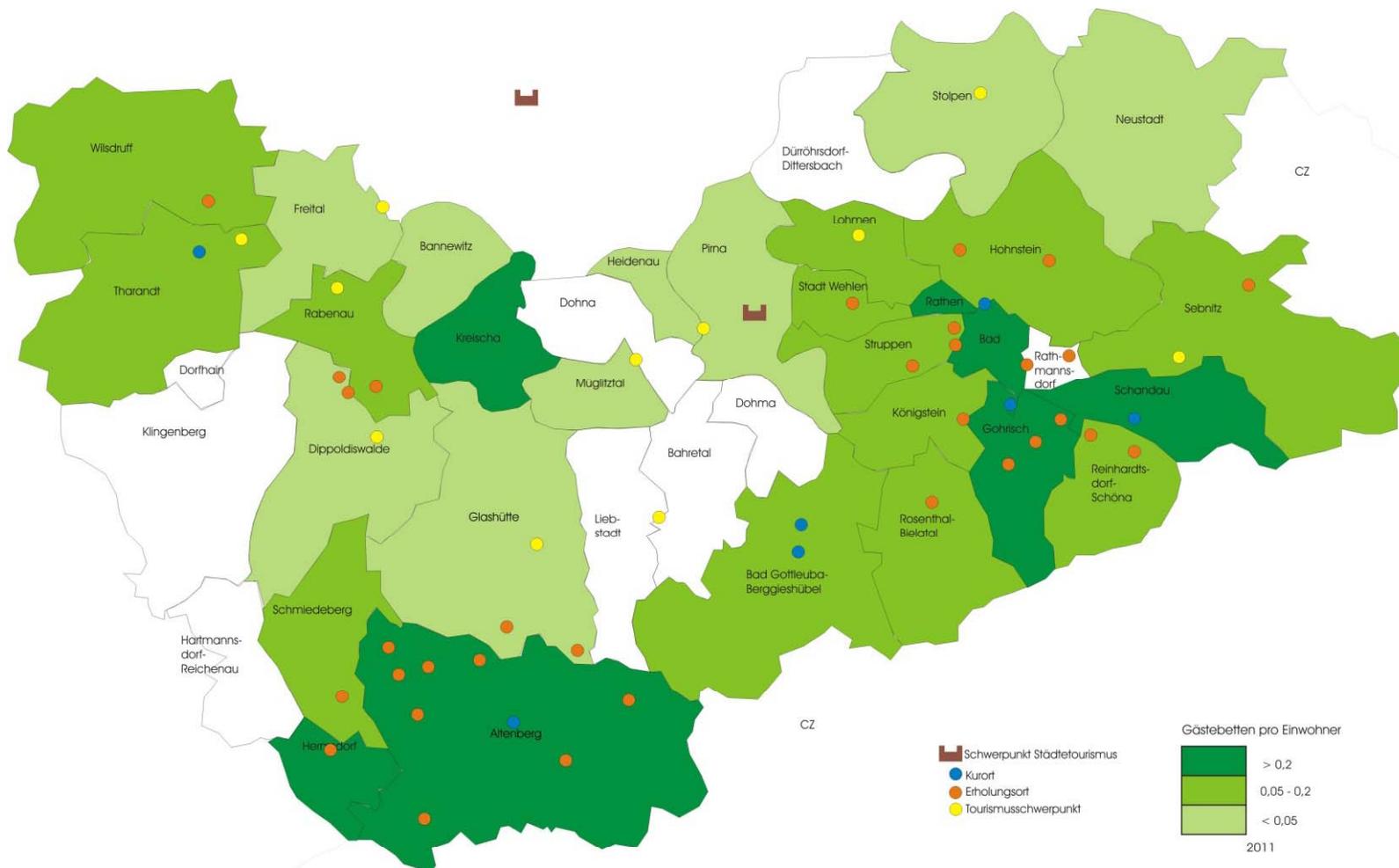
Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



AP 300 Untersuchungsraum - sächsischer Teil -

Gästebetten im Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge

Quelle: Statistisches Landesamt Sachsen

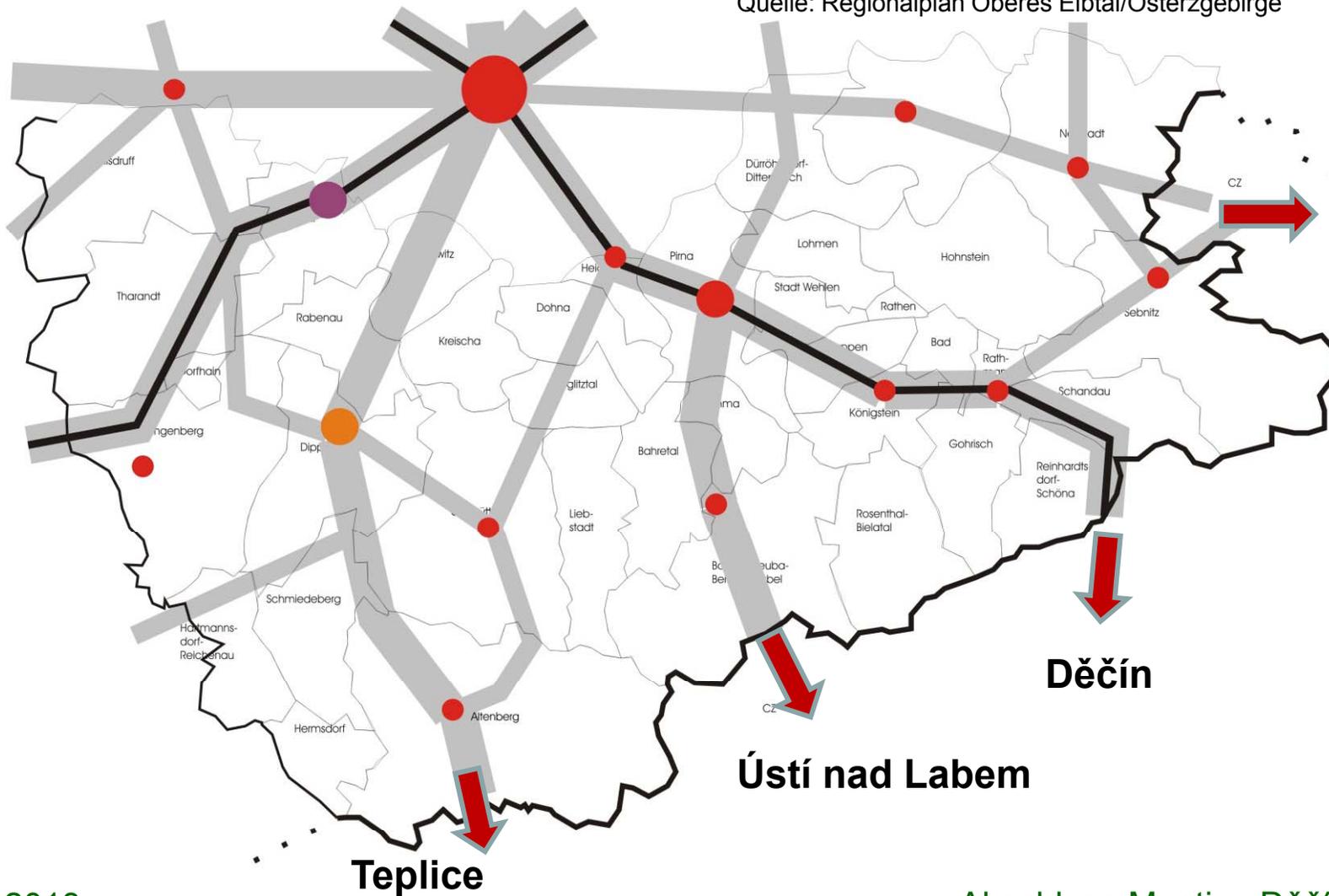




AP 300 Untersuchungsraum - sächsischer Teil -

Regionale Entwicklungsachsen auf sächsischem Gebiet

Quelle: Regionalplan Oberes Elbtal/Osterzgebirge



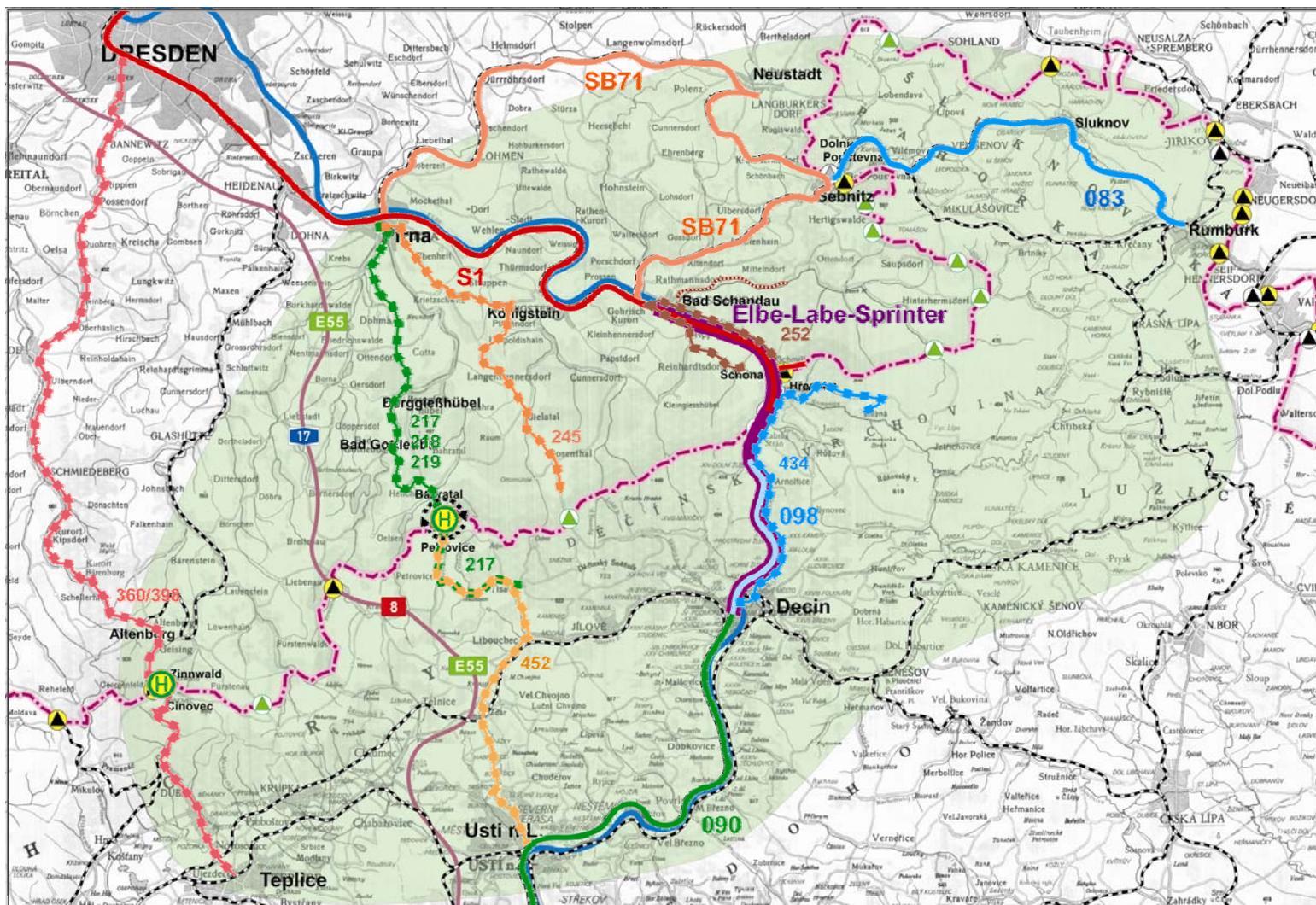


Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



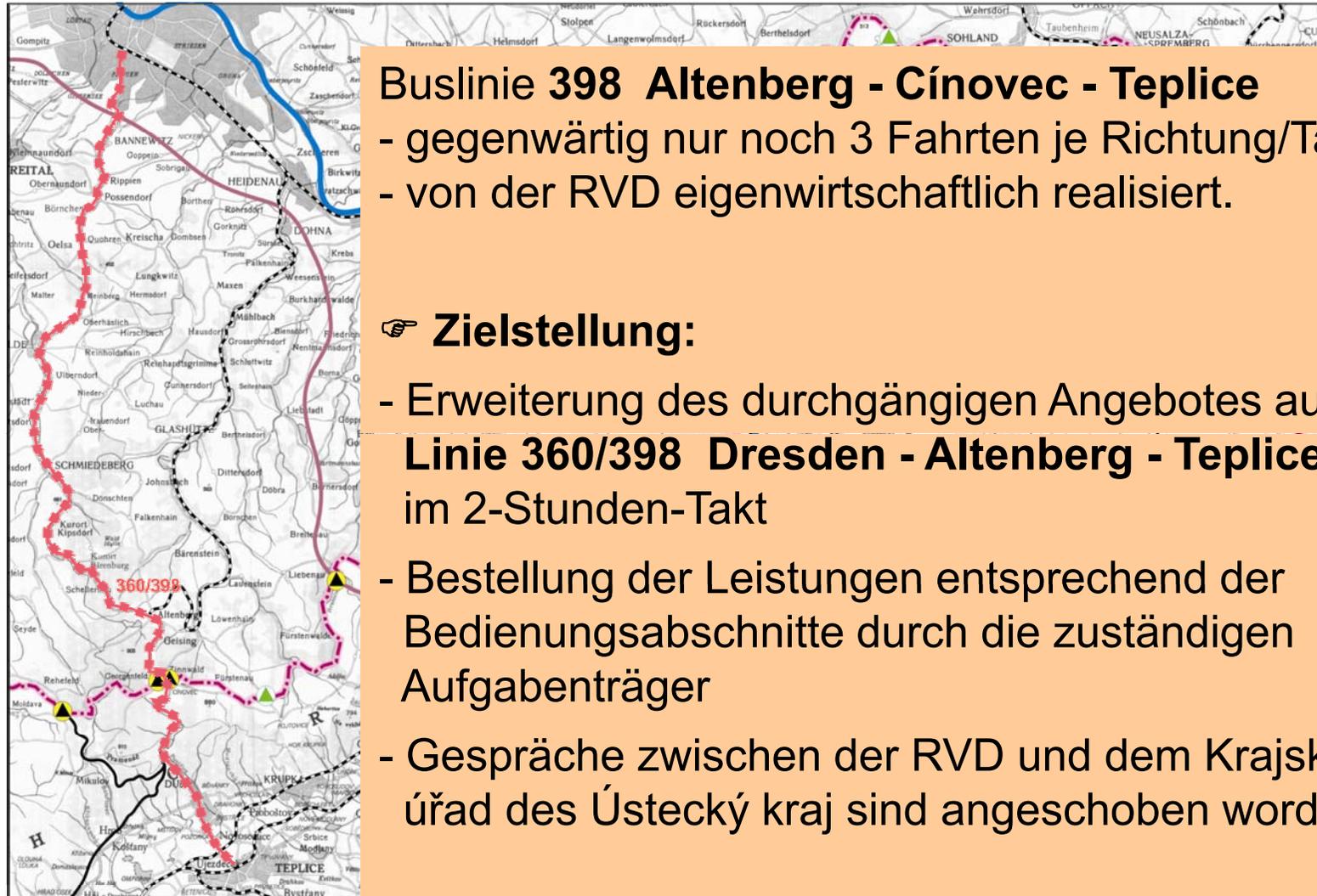
Ziel 3 | Cíl 3
Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
ELLA Regio

AP 400 Struktur des Öffentlichen Verkehrs im Untersuchungsraum





1. Grenzübergang Zinnwald / Cínovec



Buslinie 398 Altenberg - Cínovec - Teplice

- gegenwärtig nur noch 3 Fahrten je Richtung/Tag
- von der RVD eigenwirtschaftlich realisiert.

☞ Zielstellung:

- Erweiterung des durchgängigen Angebotes auf der **Linie 360/398 Dresden - Altenberg - Teplice** im 2-Stunden-Takt
- Bestellung der Leistungen entsprechend der Bedienungsabschnitte durch die zuständigen Aufgabenträger
- Gespräche zwischen der RVD und dem Krajský úřad des Ústecký kraj sind angeschoben worden.



2. Grenzübergang Bahratal / Petrovice



Busverbindung Pirna - Ústí n. L.

- gegenwärtig nur unregelmäßige Anschlüsse zwischen den Buslinien der OVPS und des Ústecký kraj

➔ Zielstellung:

- ab 2015 verkehrt Bus-Linie 452 Ústí n. L. – GÜG Bahratal im 1-Stunden-Takt
- Abstimmung regelmäßiger Anschlüsse
- Ausbau der Haltestelle für die Linie 452 an der Buswendeschleife Bahratal
- Realisierung von Informationsmöglichkeiten für die Anschlusssicherung



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



Ziel 3 | Cíl 3
Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
ELLA Regio

3. Eisenbahngrenzverkehr Bad Schandau – Schöna - Děčín



Elbe-Labe-Sprinter Bad Schandau - Děčín

- im 2-Stunden-Takt
- Anschlüsse in Bad Schandau an S1 von/nach Dresden

👉 Planung:

- ab Mitte 2014 wird Zugleistung in Linie U28 Rumburk – Sebnitz – Bad Schandau – Děčín integriert.

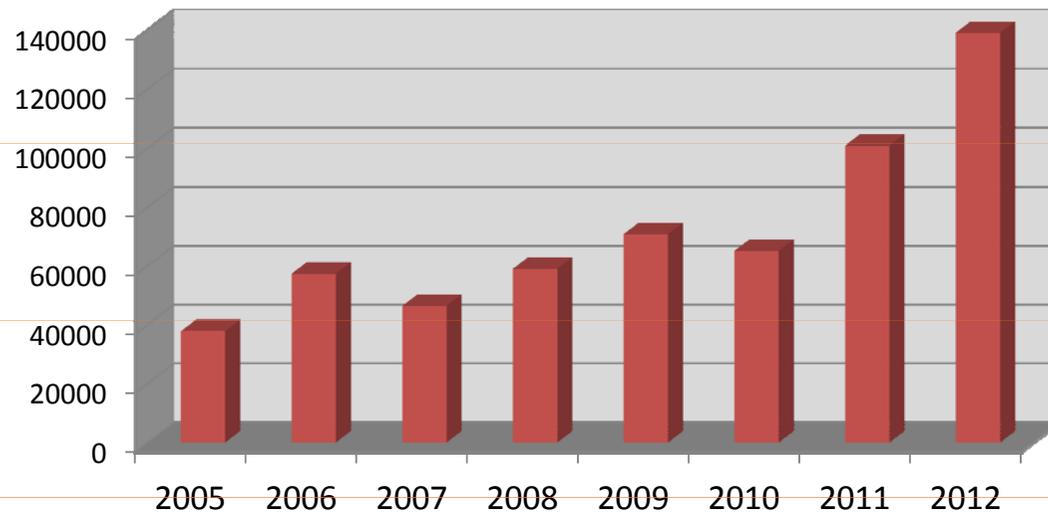


3. Eisenbahngrenzverkehr Bad Schandau – Schöna - Děčín Elbe-Labe-Sprinter

- Die positive Entwicklung der beförderten Fahrgäste wird sich bei Angebotsverbesserung fortsetzen.



Fahrgäste im Elbe-Labe-Sprinter
Bad Schandau - Děčín





3. Eisenbahngrenzverkehr Bad Schandau – Schöna - Děčín



Planung:

- Linie U28 Rumburk – Sebnitz – Bad Schandau – Děčín im 2-Stunden-Takt
- Verdichtungszüge Děčín - Dolní Žleb werden bis Schöna verlängert
- zusätzliche Übergänge in Schöna zur Fähre nach Hřensko und zur S1 in Richtung Dresden



4. Grenzübergang Schmilka - Hřensko



Planung:

- Rechtseibige ÖPNV-Verknüpfung in Schmilka
- ab 2015 Einrichtung einer neuen Buslinie 435 Schmilka - Hřensko -
- Česká Kamenice
- Verkehrszeit Mai bis Oktober
- weitere Anschlüsse in Hřensko zwischen den Linien 434 und 435



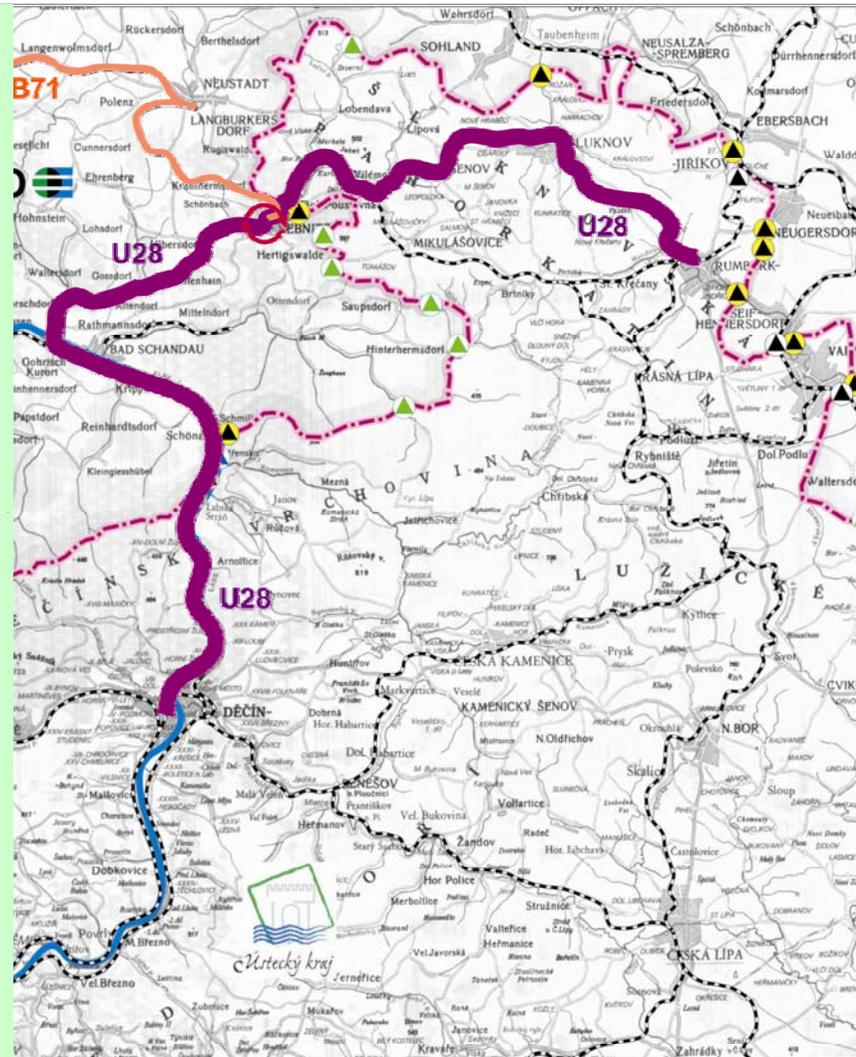
5. Eisenbahngrenzübergang Sebnitz - Dolní Poustevna

➔ Realisierung 2014:

- Eisenbahnlückenschluss mit Inbetriebnahme der Linie U28 Rumburk – Sebnitz – Bad Schandau – Děčín
- Kürzung der Linie SB71 auf Pirna – Neustadt – Sebnitz
- Verlängerung von Zugfahrten von Dolní Poustevna bis Sebnitz

➔ Planung:

- Maßnahmen zur Fahrzeitverkürzung im Abschnitt Bad Schandau
- Neustadt zur Verbesserung der Anschlussbeziehung zwischen U28 und SB71 in Sebnitz





Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



6. Bahnhof Sebnitz

- wichtiger Knotenpunkt an der zukünftigen **Nationalparkbahn**

☞ Planung:

- Verbesserung der Anschlüsse zwischen SPNV und ÖPNV am Bahnhof Sebnitz

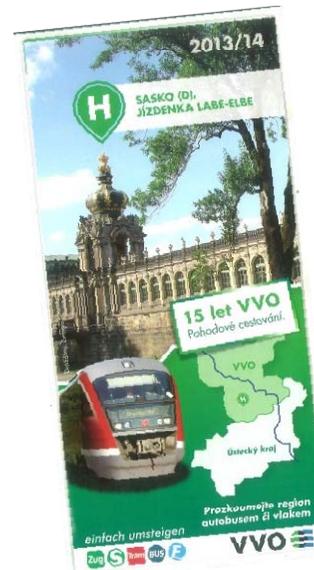


- Herstellung barrierefreier Zugänge zu den Bahnsteigen 2 und 3 im Bf. Sebnitz



AP 500: Zwei- / mehrsprachiges Fahrgastinformationssystem

- Integration der grenzüberschreitenden ÖV-Angebote in die vorhandenen Internetportale und Fahrplanauskunftssysteme
- Einheitliches Design der Informationseinrichtungen in den Zügen und an den Stationen der neuen „Nationalparklinie“ U28 (Infokästen auch mit Umgebungshinweisen)
- Zwei- /mehrsprachige Fahrplan- und Tarifinformationen für alle grenzüberschreitenden ÖV-Verbindungen
- zweisprachige Flyer mit zusätzlichen touristischen Informationen





Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



AP 600: Einheitliches und kompatibles Tarif- und Ticketsystem

- Für die SPNV-Verbindung Rumburk – Sebnitz – Bad Schandau – Děčín wurde ein **spezielles Tarifkonzept** entworfen, welches die Tarifstrukturen in den Bedienungsgebieten (VVO und Ústecký kraj) berücksichtigt.
- Das Tarifkonzept ist noch in Abstimmung zwischen den SPNV-Bestellern und dem zukünftigen Betreiber.



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



AP 700 Erforderliche weitere Maßnahmen

kurzfristig in den nächsten Monaten:

- Tarifabstimmung für neue grenzüberschreitende SPNV-Linie
- Fahrplanabstimmungen an den Übergangsstellen zwischen BUS und SPNV-Linien
- Entwicklung einheitlicher Fahrgastinformationen für die Stationen
- Gestaltung von mehrsprachigen Informationsflyern



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



AP 700 Erforderliche weitere Maßnahmen

mittelfristig im nächsten Jahr:

- Bestellung und Betrieb der Buslinie Dresden – Teplice
- Fahrplanabstimmung zu Bus-Anschlüssen in Bahratal ab 2015
- Fahrplanabstimmung zu Bus-Anschlüssen in Schmilka ab 2015
- Verlängerung der SPNV-Linie 098 Děčín – Dolní Žleb bis Schöna
- Planung einer Umsteigehaltestelle in Bahratal (Wendestelle)
- Planung einer Umsteigehaltestelle in Schmilka (Wendestelle)



AP 700 Erforderliche weitere Maßnahmen

längerfristig:

- Bau der Umsteigehaltestelle in Bahratal (Wendestelle)
- Bau der Umsteigehaltestelle in Schmilka (Wendestelle)
- Schaffung eines barrierefreien Zuganges zu den Bahnsteigen 2 und 3 im Bahnhof Sebnitz
- Installation elektronische Fahrgastinformation an wichtigen Umsteigepunkten
- Weitere Untersuchungen zu einer durchgehenden SPNV-Verbindung zwischen der Oberlausitz und dem Elbtal über das Sluknov-Gebiet
(Varnsdorf – Rumburk – Bad Schandau – Děčín)



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung: Investition in Ihre Zukunft / Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



VVO



In naher Zukunft:

Bequemer und schneller grenzenlos mit dem ÖPNV und SPNV zwischen dem VVO und Ústecký kraj unterwegs



Umsteigepunkt am GÜG Bahratal



Das Gleis liegt - ab Mai 2014 werden wieder regelmäßig Züge zwischen Dolní Poustevna und Sebnitz verkehren.



Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj: Investice do vaší budoucnosti



**Herzlichen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**

**Děkujeme Vám
za pozornost**