

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

23. 4. 2014

Bod programu:

38

Věc:

Doplnění plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje

Důvod předložení:

Doplnění Plánu dopravní obslužnosti o vybrané projekty, které může Ústecký kraj v krátkém horizontu realizovat.

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Bez nároku na rozpočet

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo: 218/44R/2014

dne:

9. 4. 2014

hlasování:

pro

8

proti

0

zdržel se

0

Předáno OOKÚ:

10. 4. 2014

Přizvání k jednání:**Přílohy:**

1. Dodatek č. 1 k Plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje pro roky 2012 až 2016

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání dne

schvaluje

předložený Dodatek č. 1 k Plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje dle přílohy tohoto materiálu

Důvodová zpráva:

Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje je zpracován podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a změně dalších zákonů. Plán dopravní obslužnosti je koncepční a řídicí dokument, který vznikl v režii odboru dopravy a silničního hospodářství, a to převážně vlastními silami. Doba platnosti dopravního plánu se předpokládá na roky 2012 – 2016. Počínaje rokem 2017 by měl být vytvořen nový dopravní plán. Dokument tedy ve svém obsahu předpokládá, či zmiňuje, ke kterým změnám ve veřejné dopravě a ke kterým koncepčním postupům může během pětiletého účinného období dojít.

Dopravní plán je v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, od zveřejnění první verze na webu Ústeckého kraje, sekce dopravní obslužnost. Původní znění bylo schváleno Zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 21. 12. 2011.

Dodatek č. 1 k dopravnímu plánu zahrnuje nové projekty, které má možnost Ústecký kraj realizovat v rámci dopravní obslužnosti kraje týkající se rozvoje dopravy splňující zákonnou definici dopravní obslužnosti kraje, tj. např. dopravy do škol, zaměstnání, k rekreaci, v relacích regionálních do sousedních regionů i Prahy či Saského příhraničí.

- Objednání českého úseku mezinárodní autobusové linky 398 Teplice – Cínovec – Dresden, jejíž provoz je dnes velmi omezen a pro občany Ústeckého kraje neatraktivní. Cílem je zajistit kvalitní dopravní spojení za prací i volnočasovými aktivitami nejen do SRN, ale také v relaci Teplice – Dubí – Cínovec.
- Zavedení systému železničních turistických linek v rámci celého území kraje. Cílem je vytvoření železničních linek vedených převážně po tratích, kde již není objednávána veřejná drážní doprava v rámci dopravní obslužnosti kraje s turisticky atraktivními lokalitami. Samozřejmostí je kvalitní napojení na systém veřejné dopravy v kraji.
- Možnost zahrnutí do dopravní obslužnosti kraje a objednání dálkových autobusových linek z vybraných částí kraje do Hlavního města Prahy. Stále větší počet obyvatel kraje směřuje za prací či vzděláním do Hlavního města Prahy. Ústecký kraj patří ke krajům s nejvyšší nezaměstnaností ČR, což se projevuje hledáním pracovních příležitostí občanů mimo kraj, nejčastěji pak v hlavním městě, kde je dlouhodobě míra nezaměstnanosti nejvyšší. Těmto občanům především z menších sídel kraje, která neleží na hlavních silničních tazích, může nabídka kvalitního spojení v hledání zaměstnání pomoci. Komerční doprava ukázala v poslední době nestabilitu a zhoršenou schopnost dostatečným způsobem umožnit spojení do Prahy.