

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

23. 4. 2014

Bod programu:

39

Věc:

Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě s Libereckým krajem pro rok 2014

Důvod předložení:

Zajištění financování dopravní obslužnosti v okrajových částech Ústeckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Výše nároku na rok 2014 činí max. 2.000.000,- Kč, v rámci příslibu 14/RP130002

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo: 219/44R/2014

dne:

9. 4. 2014

hlasování:

pro

8

proti

0

zdržel se

0

Předáno OOKÚ:

10. 4. 2014

Expedováno:**Přílohy:**

1. Návrh smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro rok 2014 mezi Ústeckým a Libereckým krajem

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

rozhodlo

o uzavření smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro rok 2014 mezi Ústeckým krajem, IČ 70892156, a Libereckým krajem, IČ 70891508, dle přílohy tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Jednání Ústeckého kraje s Libereckým krajem o vyřešení situace v dopravní obslužnosti v okrajových oblastech našeho kraje byla vedena již od roku 2006. Dne 7. 12. 2006 se v sídle Ústeckého kraje uskutečnilo společné jednání hejtmanů obou krajů, kde byl dohodnut postup, kdy bude s ohledem na koncepci zadávání zakázek v autobusové dopravě po oblastech v Ústeckém

kraji toto respektováno, a doprava na několika linkách v okrajových částech našeho kraje bude hrazena Libereckým krajem jeho smluvnímu dopravci. Prokazatelná ztráta ve smyslu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, bude následně za úseky na území Ústeckého kraje přeúčtována Ústeckému kraji, který tuto Libereckému kraji uhradí.

Bylo sjednáno, že k vykonání postupu směřujícího k přeúčtování této ztráty bude nutné uzavření veřejnoprávní smlouvy mezi oběma kraji. Následně spolupracovali zástupci Odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje a Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje na přípravě příslušné smlouvy. Po přijetí návrhu smlouvy zastupitelstvy obou krajů byla dne 9. 7. 2007 výše uvedená smlouva pro rok 2007 podepsána, dne 26. 2. 2008 byla podepsána smlouva pro rok 2008, dne 5. 5. 2009 pro rok 2009, dne 13. 7. 2010 pro rok 2010, dne 20. 6. 2011 pro rok 2011, dne 24. 4. 2012 pro rok 2012, dne 1. 8. 2013 pro rok 2013.

Nyní je předkládán návrh smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě mezi Ústeckým a Libereckým krajem pro rok 2014. Smlouva byla předjednána s Libereckým krajem s ročním objemem 81 425 km. Ztráta na předmětných úsecích spojů, celkem sedmi linek směřujících z Libereckého kraje do Štětí, Benešova nad Ploučnicí, České Kamenice, nebo Rumburku by měla dosahovat ročně max. 2,0 mil. Kč.

Návrh smlouvy musí být přijat zastupitelstvy obou krajů a podepsán hejtmany obou krajů, a to na téže listině. Další postup technicko-administrativního řešení se předpokládá dle průběžné koordinace obou krajů.