

DOHODA

O PŘÍPRAVĚ PŘISTOUPENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA MOST DO INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU ÚSTECKÉHO KRAJE

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Statutární město Most

Sídlo: Radniční 1/2, 434 69 Most,
Zastoupené: JUDr. Hanou Jeníčkovou, náměstkyní primátora
zastoupení na základě usnesení Zastupitelstva města Mostu
č. 9/1/2010/A ze dne 11. 11. 2010
IČ: 00266094
DIČ: CZ00266094
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., číslo účtu: 19-1041368359, kód banky: 0800

(dále jen „**Město**“)

(Město společně s Krajem dále jen „**Strany**“)

VZHLÉDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou;
- (B) Město v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost svého územního obvodu veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou vedeny ve vybraných částech územního

obvodu Města (dále jen „**integrované zóny**“), v důsledku čehož je dopravní obslužnost těchto integrovaných zón zajišťována v kombinaci Krajem i Městem;

- (D) většina linek a spojů veřejné linkové dopravy, jejichž trasy vedou v integrovaných zónách, je provozována dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost Města;
- (E) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Města, kteří využívají veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, aby v integrovaných zónách byly vzájemně uznávány jízdní doklady vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé;
- (F) vzájemné uznávání některých jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu (E) výše může mít za následek, že některé tržby za dopravní výkony provedené jedním dopravcem obdrží jiný dopravce;
- (G) dopravci zajišťující dopravní obslužnost území Kraje ani dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města nesmí nést žádné riziko spojené s výší tržeb;
- (H) lze předpokládat, že v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu (E) výše klesnou celkové tržby dopravci zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- (I) v důsledku shora uvedeného lze předpokládat, že se zvýší platby kompenzací hrazených Městem dopravci zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města, a Kraj má zájem Městu nahradit tyto zvýšené platby kompenzace za podmínek sjednaných v budoucí separátní smlouvě uzavřené mezi (i) Krajem a Městem (dále jen „**Smlouva**“);
- (J) z výše uvedených důvodů budou v budoucí smlouvě popsány základní principy, podle kterých bude upraven proces zapojení Města do integrovaného dopravního systému Kraje;

se společně dohodly, že:

Článek I.

ÚČEL DOHODY

1. Účelem této dohody je deklarování zájmu Stran na přístupu Města do připravovaného IDS, budoucí vzájemná spolupráce a koordinace Stran směřující k možnému vzájemnému uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci IDS na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé, opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci v integrovaných zónách a nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšených kompenzací hrazených Městem dopravci MHD za zajišťování provozu MHD) v důsledku uznávání jízdních dokladů dle této dohody.

Článek II.

ZÁKLADNÍ PRINCIPY A PARAMETRY BUDOUCÍ SPOLUPRÁCE

1. Strany budou společně usilovat o zajištění vzájemné akceptace médií zvolených pro jízdní doklady vystavené dopravci IDS a dopravcem MHD, které opravňují cestující k využívání služeb kteréhokoliv z těchto dopravců v integrovaných zónách.
2. Strany se dohodly, že budou usilovat o postupnou vzájemnou akceptaci cílového média pro jízdní doklady IDS, bezkontaktní čipové karty Mifare DESFire EV-1 8k, ze strany dopravců IDS a dopravcem MHD. Strany se dále dohodly, že budou jednat o dalších typech zabezpečených jízdních dokladů, které budou v budoucnu shledány jako vhodné pro tarif IDS.
3. Kraj zajistí, že jízdné dle tarifu IDS za cestu z integrovaných zón do sousedních zón (tj. do okolí Města) nebude nižší než jízdné dle příslušného tarifu MHD, pokud nebude ve Smlouvách sjednáno jiné řešení.
4. Strany se dohodly, že Kraj sjedná s Městem v navazujících smlouvách způsob finanční účasti Kraje na vyrovnávání případného poklesu celkových tržeb dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Města, k němuž by dle předpokladu mohlo dojít v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů ve smyslu této dohody.
5. Kraj se zavazuje, že Městu poskytne veškeré potřebné informace o IDS včetně zejména informací o tarifu IDS a typech jízdních dokladů vydávaných dopravci IDS a bude s Městem spolupracovat při přípravě jednotlivých zón, které navazují na Město.
6. Strany se zavazují vzájemně se informovat předem o veškerých zamýšlených změnách v tarifech uplatňovaných dopravci IDS a dopravcem MHD, pokud by se takové změny mohly týkat služeb poskytovaných těmito dopravci v integrovaných zónách.

Článek III.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Touto dohodou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji ani Městu.
2. Změny a doplňky této dohody lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Stranou stanou nedílnou součástí této dohody.
3. Tato dohoda je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží Kraj a dva stejnopisy Město.
4. Tato dohoda byla uzavřena v souvislosti s usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje 67/13Z/2014 ze dne 26. 2. 2014. Další podrobnosti týkající se práv a povinností Stran této dohody budou předmětem navazujících Smluv.
5. Strany se dohodly, že navazující smlouva o přistoupení Města do IDS Ústeckého kraje, která bude řešit způsob finanční účasti Kraje na vyrovnávání případného poklesu celkových tržeb dopravců zajišťujících dopravní obslužnost územního obvodu Města, k němuž by dle předpokladu mohlo dojít v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů ve smyslu této dohody, bude uzavřena nejpozději do 31. 12. 2016.

Tato dohoda byla schválena usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. [bude doplněno] ze dne 23. 4. 2014 a usnesením Zastupitelstva města Mostu č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno].

STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO DOHODU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

Za Ústecký kraj

V Ústí nad Labem dne

Za statutární město Most

V Mostě dne

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje

JUDr. Hana Jeníčková
náměstkyně primátora statutárního
města Mostu