

DOHODA

O PŘÍPRAVĚ PŘISTOUPENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM DO INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU ÚSTECKÉHO KRAJE

1. Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Statutární město Ústí nad Labem

Sídlo: Velká Hradební 8
Zastoupené: Ing. Vítem Mandíkem, primátorem
IČ: 00081531
DIČ: CZ00081531
Bankovní spojení: Komerční banka Ústí nad Labem, číslo účtu: 9005-1125411/100]

(dále jen „**Město**“)

(Město společně s Krajem dále jen „**Strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou;
- (B) Město v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost svého územního obvodu veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
- (C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou vedeny ve vybraných částech územního obvodu Města (dále jen „**integrovaná zóna**“), v důsledku čehož je dopravní obslužnost této integrované zóny zajišťována v kombinaci Krajem i Městem;

- (D) většina linek a spojů veřejné linkové dopravy, jejichž trasy vedou v integrované zóně, je provozována dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost Města;
- (E) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Města, kteří využívají veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, aby v integrované zóně byly vzájemně uznávány jízdní doklady vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé;
- (F) vzájemné uznávání některých jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu (E) výše může mít za následek, že některé tržby za dopravní výkony provedené jedním dopravcem obdrží jiný dopravce;
- (G) dopravci zajišťující dopravní obslužnost území Kraje ani dopravci zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města nesmí nést žádné riziko spojené s výší tržeb;
- (H) lze předpokládat, že v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu (E) výše klesnou celkové tržby dopravců zajišťujících dopravní obslužnost územního obvodu Města;
- (I) v důsledku shora uvedeného lze předpokládat, že se zvýší platby kompenzací hrazených Městem dopravcům zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města, a Kraj má zájem Městu nahradit tyto zvýšené platby kompenzace za podmínek sjednaných v budoucnu ve smlouvě uzavřené mezi (i) Krajem a Městem (dále jen „**Smlouva**“);
- (J) z výše uvedených důvodů budou v budoucí smlouvě popsány základní principy, podle kterých bude upraven proces zapojení Města do integrovaného dopravního systému Kraje;

se společně dohodly, že:

Článek I.

DEFINICE POJMŮ

1. Pro účely dohody budou mít následující pojmy níže uvedený význam:
 - a) „**doprovci MHD**“ znamenají dopravce určené Městem zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města,
 - b) „**doprovci IDS**“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci IDS zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou v integrované zóně (popř. v sousedních zónách);
 - c) „**IDS**“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;
 - d) „**integrovaná zóna**“ znamená v souladu s bodem C) preambule této dohody vybrané části územního obvodu Města, které budou po dohodě Kraje a Města vymezeny ve Smlouvě;

- e) „**MHD**“ znamená veřejnou linkovou dopravu a veřejnou drážní osobní dopravu (společně – městskou hromadnou dopravu), jejímž prostřednictvím Město zajišťuje dopravní obslužnost svého územního obvodu;
- f) „**zabezpečené papírové jízdenky**“ znamenají jízdní doklady na papíře s ochrannými prvky dodaném Krajem nebo po posouzení ochranných prvků na papíře dopravce MHD nebo dopravce IDS schváleném Krajem;
- g) „**Zónově - relační tarif**“ je integrovaný tarif zvolený Krajem v Plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje, kterým je zájmové území (Ústecký kraj) rozděleno do geografických obvodů – zón (obec = tarifní zóna), ve kterých platí jedna cena, s tím, že při cestách přes více zón je cena odvozena od projeté vzdálenosti – relace.

Článek II.

ÚČEL DOHODY

1. Účelem této dohody je deklarování zájmu Stran na přístupu Města do připravovaného IDS, budoucí vzájemná spolupráce a koordinace Stran směřující k možnému vzájemnému uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci IDS na straně jedné a dopravci MHD na straně druhé, opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci v integrované zóně a nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšených kompenzací hrazených Městem dopravcům MHD za zajišťování provozu MHD) v důsledku uznávání jízdních dokladů dle této dohody.

Článek III.

ZÁKLADNÍ PRINCIPY A PARAMETRY BUDOUCÍ SPOLUPRÁCE

1. Strany budou společně usilovat o zajištění vzájemné akceptace médií zvolených pro jízdní doklady vystavené dopravci IDS a dopravci MHD, které opravňují cestující k využívání služeb kteréhokoliv z těchto dopravců v integrované zóně.
2. Strany se dohodly, že budou usilovat o postupnou vzájemnou akceptaci cílového média pro jízdní doklady IDS, bezkontaktní čipové karty Mifare DESFire EV-1 8k, ze strany dopravců IDS a dopravců MHD. Strany se dále dohodly, že budou jednat o dalších typech zabezpečených jízdních dokladů, které budou v budoucnu shledány jako vhodné pro tarif IDS.
3. Kraj zajistí, že jízdné dle tarifu IDS za cestu z integrované zóny do sousedních zón (tj. do okolí Města) nebude nižší než jízdné dle příslušného tarifu MHD, pokud nebude ve Smlouvě sjednáno jiné řešení.
4. Strany se dohodly, že Kraj sjedná s Městem v navazující smlouvě způsob finanční účasti Kraje na vyrovnávání případného poklesu celkových tržeb dopravců zajišťujících dopravní obslužnost územního obvodu Města, k němuž by dle předpokladu mohlo dojít v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů ve smyslu této dohody.
5. Kraj se zavazuje, že Městu poskytne veškeré potřebné informace o IDS včetně zejména informací o tarifu IDS a typech jízdních dokladů vydávaných dopravci IDS a bude s Městem spolupracovat při přípravě jednotlivých zón, které navazují na Město.

6. Strany se zavazují vzájemně se informovat předem o veškerých zamýšlených změnách v tarifech uplatňovaných dopravci IDS a dopravci MHD, pokud by se takové změny mohly týkat služeb poskytovaných těmito dopravci v integrované zóně.

Článek IV.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Strany se dohodly, že navazující smlouva o přistoupení Města do IDS Ústeckého kraje, která bude řešit způsob finanční účasti Kraje na vyrovnávání případného poklesu celkových tržeb dopravců zajišťujících dopravní obslužnost územního obvodu Města, k němuž by dle předpokladu mohlo dojít v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů ve smyslu této dohody, bude uzavřena nejpozději do 31. 12. 2016.
2. Touto dohodou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji ani Městu.
3. Změny a doplňky této dohody lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu stanou nedílnou součástí této dohody.
4. Tato dohoda je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží Kraj, dva stejnopisy Město.
5. Tato dohoda byla uzavřena v souvislosti s usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje 67/13Z/2014 ze dne 26. 2. 2014. Další podrobnosti týkající se práv a povinností Stran této dohody budou předmětem navazující Smlouvy.

Tato dohoda byla schválena usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno]. a usnesením Zastupitelstva města Ústí nad Labem č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno].

STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO DOHODU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

Za Ústecký kraj

V Ústí nad Labem dne

Za Statutární město Ústí nad Labem

V Ústí nad Labem dne

Oldřich Bubeníček

Hejtman Ústeckého kraje

Ing. Vít Mandík

Primátor města