

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

25. 6. 2014

Bod programu:

38

Věc:

Dohoda o přípravě přistoupení Statutárních měst Most a Ústí nad Labem do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje

Důvod předložení:

Plnění usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 67/13Z/2014 ze dne 26. 2. 2014

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Bez nároku na rozpočet

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo: 112/48R/2014

dne:

hlasování:

7. 5. 2014

pro

proti

zdržel se

9

0

0

Předáno OOKÚ:

11. 6. 2014

Přizvání k jednání:**Přílohy:**

1. Usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 67/13Z/2014 ze dne 26. 2. 2014
2. Návrh Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Most do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje
3. Návrh Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Ústí nad Labem do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání dne 25. 6. 2014

A) si vyhrazuje

dle § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, pravomoc rozhodnout o uzavření

- a. Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Most do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje;
- b. Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Ústí nad Labem do integrovaného

dopravního systému Ústeckého kraje;

B) rozhoduje

o uzavření

- a. Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Most do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje ve znění přílohy č. 2 tohoto materiálu;
- b. Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Ústí nad Labem do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje ve znění přílohy č. 3 tohoto materiálu.

Důvodová zpráva:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje přijalo dne 26. 2. 2014 usnesení č. 67/13Z/2014, kterým v rámci projednávání poskytnutí dotace podmínilo poskytnutí této dotace Statutárnímu městu Most a Ústí nad Labem uzavřením Dohody o přípravě přistoupení obou měst do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje.

Odbor DS připravil v návaznosti na jednání všech tří stran návrh takovéto dohody, který byl následně upraven ze strany měst. K zásadní změně došlo v termínu „přistoupení“ k IDS, kdy ze strany kraje bylo navrhováno alespoň uznávání papírových jízdenek již k 1. 1. 2015, ze strany měst byl navržen termín připojení (uzavření smlouvy o integraci) až k 31. 12. 2016.

V případě uzavření navržených smluv (po úpravách ze strany měst, po projednání v zastupitelstvech) dojde k naplnění podmínky výše uvedeného usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje. Odbor DS však upozorňuje, že smlouvy s tímto termínem přistoupení nevytváří na města prakticky žádný tlak na co nejdřívejší zapojení do krajské integrované dopravy (což bylo pravděpodobně původním záměrem usnesení krajského zastupitelstva), příznivější obsah dohody se však nepodařilo se zástupci měst dojednat.