



CESTOVNÍ ZPRÁVA
ze služební zahraniční cesty

4CE492P2
ChemLog T&T
CENTRAL EUROPE

Datum cesty:	24. 06. - 26. 06. 2014
Název, cíl a důvod cesty:	Varšava, Polsko Hotel MDM, Plac Konstytucji 1 - účast na mezinárodní pracovní poradě projektu ChemLog TaT
Harmonogram cesty:	<u>úterý 24. 06.</u> 07:45 hod. odjezd z Mostu 09:00 hod. přejezd hranice do Německa (Krásný Les, D8/A17) 12:30 hod. přejezd hranice do Polska (Frankfurt a/O, A2) 16:45 hod. příjezd do Varšavy, ubytování v hotelu MDM 17:00 – 22:00 hod. jednání s partnery z ČR (SCHP, LEVEL, Vítkovice IT Solution) o koordinaci vystoupení během WGM <u>středa 25. 06.</u> 08:00 – 09:30 hod. příprava na jednání 09:30 – 13:00 hod. jednání (Working Group Meeting – 1. část) 13:00 – 14:00 hod. studené občerstvení 14:00 – 17:30 hod. jednání (WGM – 2. část a Steering Group Meeting) 17:30 – 19:00 hod. dvoustranná jednání s českými, slovenskými a německými partnery 20:00 – 22:00 hod. společná pracovní večeře <u>čtvrtek 26. 06.</u> 08:30 hod. odjezd z Varšavy 12:40 hod. přejezd hranice do Německa (Frankfurt a/O, A2) 16:15 hod. přejezd hranice do ČR (Krásný Les, D8/A17) 17:15 hod. příjezd do Mostu
Průběh a výsledky cesty:	<u>Úterý 24. 06. 2014</u> Celodenní cesta služebním vozem z Mostu do Varšavy. Žádného dalšího programu nabízeného pořadatelem jsme se nezúčastnili a namísto toho proběhla koordinační jednání s dalšími českými partnery, kteří byli zařazeni do programu středního pracovního setkání partnerů projektu ChemLog T&T. Cílem jednání bylo koordinovat vystoupení a sjednotit navrhované závěry tak, aby co nejvíce vyhovovaly českým zájmům. Jednání se zúčastnili zástupci SCHP (Ing. Špaček), LEVEL (Ing. Falta), Vítkovice IT Solution (Ing. Hlosta) a Ústecký kraj (Ing. Sixta, Ing. Šváchová). <u>Středa 25. 06. 2014</u> <u>Working Group Meeting:</u> V dopolední části zhodnotil vedoucí partner projektu Andreas Fiedler dosažený stav celého projektu, zejména pak průběžné zprávy o realizaci pilotních projektů. Dále informoval o finančních záležitostech, které připravil finanční manažer projektu Benjamin Güte. Konstatoval, že ÚK vyrovnal ztráty v čerpání oproti rozpočtu (nedočerpano jen 15% plánované částky – nejméně ze všech partnerů). Přes toto konstatování požádal všechny partnery, aby čerpání rozpočtu věnovali maximální pozornost. V závěrečné části svého vystoupení zhodnotil efektivitu informovanosti o projektu mezi laickou i odbornou veřejností a zdůraznil povinnost informovat o výsledcích projektu v jednotlivých partnerských zemích nejen formou odborných

konferencí, ale i populárně odborných článků a besed s dotčenými orgány a organizacemi.

Poté byla zahájena prezentace jednotlivých partnerů o svých dílčích pilotních projektech. Němečtí partneři informovali o změně své plánované trasy kvůli finanční náročnosti a změnách v tarifech polských železnic. Původní trasa vlakem z Německa přes Polsko do Ruska byla změněna na trasu z Anglie, přes Belgii do Německa a odtud přes Rakousko, Maďarsko a Ukrajinu do Ruska. Pilotní projekt byl realizován pouze jednou OBU bez opakování. V rámci tohoto bodu vystoupili i zástupci švédské společnosti, která zajišťuje sledování OBU a další holandské společnosti, která vyvíjí potřebný hardware.

Po krátkém občerstvení pokračovalo jednání pracovní skupiny představením dalších tras. Úvodní informaci o pilotním projektu č. 4 z Německa přes ČR a Slovensko na Ukrajinu přednesl Ing. Sixta jménem ÚK a SCHP. Technické informace doplnil Ing. Falta ze společnosti LEVEL, který představil i nově vyvíjenou OBU určenou speciálně pro sledování kontejnerů. Zástupce Univerzity Žilina Doc. Jagelčák informoval jménem slovenského partnera SCHFP o velmi úspěšném sledování kontejnerů společnosti Duslo Šála po celé Evropě i o využití geofencingu a sumarizaci dosažených výsledků týmem studentů a profesorů Dopravní fakulty Žilinské univerzity.

Zástupci italských, slovinských a maďarských partnerů poté informovali o sledování jedné OBU na dílčích (krátkých) úsecích trasy pilotního projektu č. 2 z Itálie přes Slovensko, Maďarsko a Ukrajinu do Ruska. Tato trasa pilotního projektu měla značné problémy (jak po technické, tak organizační stránce) a patří k nejméně úspěšným v rámci projektu ChemLog T&T.

Steering Group Meeting

V této části programu vystoupili zástupci vedoucího partnera, kteří shrnuli informace z JTS a opět apelovali na plnění rozpočtu. V diskusi většina přítomných konstatovala, že opoždění plateb z JTS je velký problém, který některým partnerům způsobuje problémy v cash flow.

V závěrečném bloku vystoupil i zástupce společnosti Vítkovice IT Solution z Prahy, který představil možnou spolupráci mezi ChemLog T&T a e-call v ČR, a navrhl i možné rozšíření této spolupráce do nového projektu všem dosavadním partnerům projektu ChemLog. Zástupce společnosti JERID, která již spolupracovala na společném pilotním projektu ÚK a SCHP, informoval o postupu přípravy nového projektu, který chce využít výsledků a navržených opatření projektu ChemLog TaT. Andreas Fiedler jménem LP vyslovil zájem o společný postup při přípravě dalších projektů.

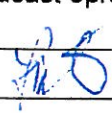
Po ukončení oficiálního programu pracovní skupiny pokračovala užší jednání mezi českými, slovenskými a německými partnery o přípravě nového projektu i o zhodnocení výsledků a doporučení, která v 18 bodech předložila česká strana.

Večerní program - Joint Networking Dinner

Dvoustranná i vícestranná odborná diskuse pokračovala i během večeře.

Čtvrtek 26. 06. 2014

Celodenní cesta služebním vozem zpět do ČR,

Spolucestující:	Ing. Zdena Šváchová
Náklady na cestu hrazeny z:	rozpočet ÚK jako součást oprávněných nákladů projektu ChemLog TaT (ÚZ.....)
Zpracoval:	Ing. Jan Sixta 
Datum:	30. 06. 2014

4CE492P2
ChemLog T&T
CENTRAL EUROPE