

Krizový portál ústeckého kraje na SpeedCHAINU 2014

Co společného může mít portál krizového řízení Ústeckého kraje s mezinárodní logistickou konferencí? Ač to na první pohled není příliš zřejmé, těch průsečíků a společných bodů zájmu logistiků, dopravců i přepravníků, výrobců i obchodníků s místní veřejnou správou je dost a dost.

Ústecký kraj je křižovatkou nejdůležitějších mezinárodních dopravních tras, je významným průmyslovým centrem od dob Rakouskouherské monarchie až do současnosti. Po území kraje jsou velmi často přepravovány i nebezpečné nebo potenciálně nebezpečné látky, které by v případě havárie mohly ohrozit nejen široký okruh veřejnosti, ale i poškodit dobré jméno výrobců i přepravníků takového zboží. Právě proto evropský chemický průmysl spolu s Evropskou sítí chemických regionů (ECRN) ve snaze ukázat veřejnosti svůj zájem minimalizovat nebezpečí související s přepravou nebezpečného zboží inicioval mezinárodní projekt ChemLog a názvně i ChemLog T&T, jejichž výsledky se již šest let pravidelně prezentují i na logistické konferenci SpeedCHAIN v Praze. Partneři v těchto projektech jsou Ústecký kraj a Svaz chemického průmyslu ČR.

I v dnešní době mobilních telefonů a rychlého Internetu je často problémem přenos pravdivých a zejména úplných informací o jakémkoli problému v dopravě, či ochraně veřejného zdraví ke všem, jichž se takové informace mohou týkat. A nemusí to být jen havárie, ale i nejrůznější uzavírky, ochranná pásma a další komplikace, které mohou ovlivnit jak veřejnost, tak logistiky pracující většinou v systému

„just in time“, tedy „o čas jde až v první řadě“. Právě z tohoto důvodu má Ústecký kraj svůj portál krizového řízení, který slouží jak veřejnosti, tak i jednotlivým složkám Integrovaného záchranného systému. Veřejnost se na tomto portálu dozví jak o aktuální situaci v dopravě (uzavírky, havárie, objížďky, ...) tak i např. o vývoji různých epidemií (chřipka, spalničky, žloutenka...) nebo o povodňové situaci či případných haváriích v průmyslových závodech. Tyto aktuální informace na portálu zveřejňuje jak Česká policie, tak další orgány, které se o těchto událostech dozvídají jako první. Systém je totiž propojen přímou vazbou na informační systémy policie, hasičů i záchranky a tak nedochází k žádnému zpoždění při předávání informace. Na portálu však nejsou jen aktuální informace, ale jsou zde v nejrůznějších databázích popsány a zveřejněny i návody, jak postupovat v případě různých nebezpečných situací, co dělat, aby se občané i instituce ochránily nebo minimalizovaly negativní dopady. Portál umožňuje i školit pracovníky krizových útvarů ve městech a obcích a „simulovat“ tak libovolnou krizovou nebo havarijnou situaci a tím umožnit natrénování správné reakce.

Portál je navíc připraven jako přehráničí s informacemi nejen o událostech v Ústeckém kraji, ale i o událostech v dráždanském regionu Svobodného státu Sasko.

Všechny tyto informace a funkcionality umístěné na portálu mohou pomoci a pomá-

hají i plánování dopravy jak z pohledu krátkodobého – tedy pro logistiky vyžadující okamžitou informaci o aktuálním stavu, tak z pohledu dlouhodobého – tedy vyhodnocování krizových míst, „úzkých hrdel“ či potenciálně nebezpečných míst, a to vše jako podklad pro dlouhodobé plánování rozvoje kraje, pro územní plány či aktuální náměty na rozšíření průmyslových areálů či naopak klidových obytných zón.

Portál stojí a padá s informacemi, které do něj přicházejí a které na něm lze vyhledat a propojit je s jinými informacemi, které jsou již na portálu v různých databázích předem uloženy. K rozšíření možností získat další ověřené informace o nedoprovázené (kontejnerové) dopravě nebezpečného zboží, zejména chemického, vstoupil Ústecký kraj již před lety do projektu ChemLog, který se zabýval právě problematikou logistiky v chemickém průmyslu. Na něj navazující projekt ChemLog T&T ověřil technické možnosti sledování kontejnerů přepravujících nebezpečné zboží po celé Evropě. Možnosti využití jeho výstupů pro zdokonalení služeb Krizového portálu předvedli zástupci Ústeckého kraje spolu s dalšími partnery projektu na konferenci SpeedCHAIN 2014, kde se uskutečnilo i závěrečné regionální setkání projektu ChemLog T&T dotovaného Regionálním rozvojovým fondem v rámci programu CENTRALE EUROPE. ■

Ing. Jan Sixta, Ing. Drahoš Tesař, manažeři projektu Ústecký kraj

Portál krizového řízení

Úvod | Co dělat | Kontakty | Krizové řízení | Situace v kraji | Složky IZS | Dokumenty | Panel HD | ADR/RID

Portál pro informační podporu rozhodování za krizových situací

Zdravje ohrožení | **Aktuální situace**

Kontakt
Kraj ústecký
Věsta Hradec
400 03 Ústí nad Labem
Telefon: +420 475 887 111
Fax: +420 475 200 345
E-mail: uzust@kraj.uzs.cz
Podatelna s. p. propracov: portalk@uzs.cz
E-mail - krizovy: rid@kraj.uzs.cz

Aktuality
Nový dráha PRK
18. 5. 2014
Portál Krizového řízení byl přiváděn do nového vizuálního stylu v rámci geoportálů Ústeckého kraje.

Vodní stavy a průtoky
Záhytí říčních prouků resuscitační příprava
normálního stavu
Dobrá vlnění hlásk přelky

Portál krizového řízení

Úvod | Co dělat | Kontakty | Krizové řízení | Situace v kraji | Složky IZS | Dokumenty | Panel HD | ADR/RID

O projektu
Projekt ChemLog T&T (Tracking and Tracing solutions for improvement of intermodal transport of dangerous goods in Central and Eastern Europe) je mezinárodní evropský projekt zaměřený na modernizaci přepravy nebezpečných látek při kombinovaném národním způsobu přepravy - vlnění, železnici a REX. Cílem projektu je společně zapojení dalších 15 partnerů z osmi zemí Evropy.

Mapa ADR/RID

Mapa zákazných zón | Síť a bezpečnost | Geodata

