

ChemLog T&T na cílové pásce

Letos již po šesté se konference SpeedCHAIN 2014 zúčastnili partneři evropských projektů ChemLog a ChemLog T&T, kteří zde pravidelně informovali odbornou veřejnost o průběžných výsledcích těchto projektů středoevropské spolupráce. Oba projekty byly prioritně zaměřeny **na zlepšení bezpečnosti, spolehlivosti a efektivnosti intermodální přepravy nebezpečných věcí.**

V letošním roce vyvrcholila více než šestiletá práce na analýze stavu a problémů jak intermodální přepravy obecně, tak zejména sledování a dohledávání nedoprovázených zásilek nebezpečných věcí a přípravy i následného pokusného ověření reálných možností takového sledování. Jen v České republice se do těchto projektů zapojilo 122 společností z oblasti chemické výroby, dopravců a přepravců, ale i z veřejné správy a Integrovaného záchranného systému. Hlavním předmětem prací v letošním roce bylo ověřování technických a organizačních možností sledování kontejnerů přepravujících nebezpečné látky v jednotlivých zemích zapojených do projektu. Čeští

partneři spolupracovali na 4. pilotním projektu, kde byla hodnocena trasa z Německa přes Česko a Slovensko na Ukrajinu a byly tak sledovány kontejnery využívající jak vnitrozemskou vodní dopravu, tak dopravu železniční a silniční, vč. situací na překladištích a kontejnerových terminálech.

Jednotliví partneři projektu se navzájem setkávali na mezinárodních pracovních workshopech. Poslední takové setkání všech partnerů projektu ChemLog T&T se uskutečnilo ve dnech 26. a 27. listopadu 2014 v italském přístavu La Spezia, kde se konala řada pracovních jednání – pracovní i řídicí skupina projektu hodnotila dosažené výsledky stejně, jako 3. odborná konference, která informovala místní odbornou veřejnost o výsledcích projektu. Politický poradní sbor projektu se zabýval zejména možnostmi využití výsledků projektu v praxi i pro ovlivňování a přípravu budoucích rozhodovacích procesů Evropské unie a pro přípravu dalších návazných společných aktivit. Během všech těchto jednání byly diskutovány přínosy pro chemický průmysl a jeho benefity z monitorování

převaz. Projekt prokázal použitelnost a výhody systémů sledování, které mohou hrát potenciálně důležitou roli ve vytváření průhlednějších, a tím udržitelnějších dodavatelských řetězců. Získané informace poskytují jedinečnou příležitost sledovat dynamiku logistických řetězců, a podpořit tak i přípravu budoucích předpisů pro podporu intermodální přepravy. Výhody z budoucího systému monitorování přeprav nebezpečného zboží získá i veřejná správa, a to nejen v optimalizaci informačních toků v případě havárie kontejnerů s nebezpečnými látkami, ale i jako podklad pro úpravy a změny územních plánů.

Poděkování patří všem partnerům, kteří se do realizace projektu zapojili, zejména společnostem DEKRA, LEVEL, LC Sokotrans a METRANS, které byly klíčovými partnery pro realizaci pilotního projektu. ■

*Ing. Jan Sixta, CSc
manažer projektu Ústecký kraj
Ing. Ladislav Špaček, CSc
Svaz chemického průmyslu ČR*



ChemLog TT TRACKING AND TRACING



Garance kvality



Opravy manipulační techniky **ve špičkové kvalitě** poskytované profesionálně vyškoleným týmem servisních techniků



Servisní zásahy v nejkratší možné době zajištěné optimálním pokrytím všech regionů ČR a koordinací všech servisních složek jednotným centrálním dispečinkem



Prověřená **kvalita originálních náhradních dílů** díky použití nejnovějších technologií a prvotřídních materiálů



Prvotřídní zázemí včetně **nové moderní lakovny a nabíječky**



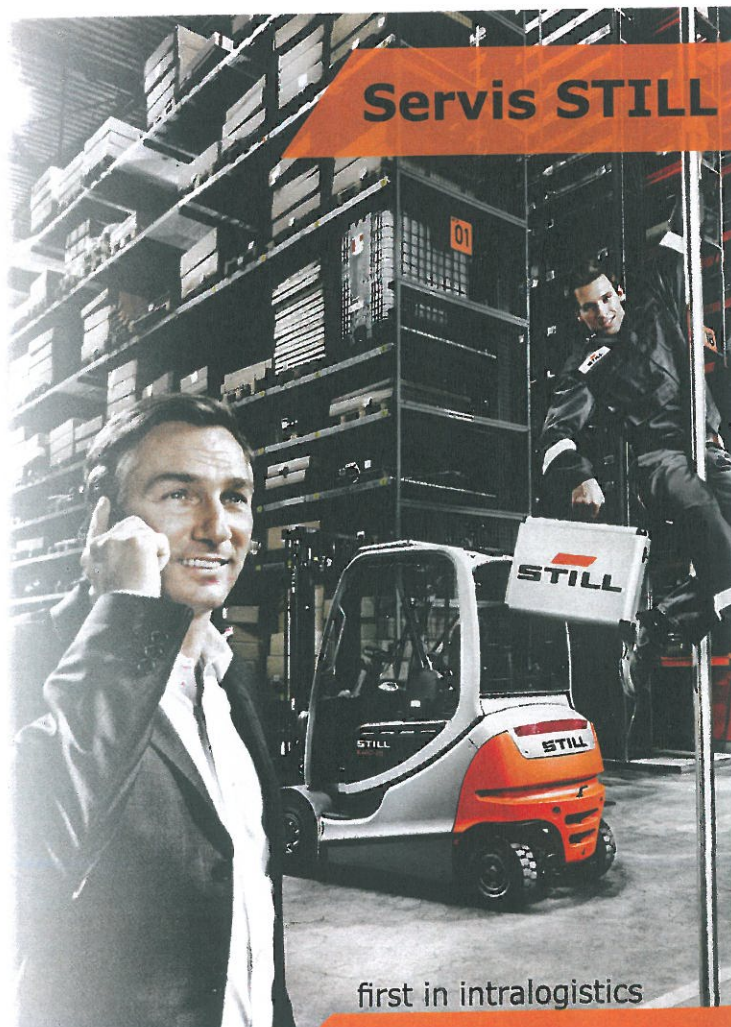
Zabezpečení **pravidelných technických kontrol a údržby**



Odborná školení pro zajištění maximální produktivity práce a bezpečnosti ve skladových provozech

www.still.cz

STILL



first in intralogistics