

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

29. 6. 2015

Bod programu:

32

Věc:

Změna usnesení č. 67/13Z/2014 - Spolufinancování projektů IPRM podpořených z Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad pro období 2007 – 2013 v rámci Výzvy č. 3 – IPRM s územím realizace v Ústeckém kraji.

Důvod předložení:

Úprava usnesení orgánů Ústeckého kraje

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Hrazeno z rozpočtu odboru strategie přípravy a realizace projektů
- předpokládané výdaje v max. výši 41 mil. Kč

Zpracoval:

Ing. Jaroslava Kuszniruková,
vedoucí odboru strategie, přípravy a realizace projektů

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Ing. Iva Šašková,
vedoucí oddělení projektů
odbor strategie, přípravy a realizace projektů

Ing. Jiří Miler,
odbor strategie, přípravy a realizace projektů

Předkládá:

RSDr. Stanislav Rybák,
1. náměstek hejtmana Ústeckého kraje

Konzultováno:

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Ing. Ladislav Drlý,
člen Rady Ústeckého kraje

Jan Szántó,
Člen Rady Ústeckého kraje

Projednáno v Radě Ústeckého kraje:

usnesení číslo: 38/84R/2015

dne:	hlasování:		
	pro	proti	zdržel se
10. 6. 2015	9	0	0

Předáno OOKÚ:

15. 6. 2015

Přizvání k jednání:**Přílohy:**

1. Přehled projektů realizovaných v rámci Výzvy č. 3 – IPRM Doprava

2. Časový přehled Výzvy č. 3 – IPRM Doprava

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

s c h v a l u j e

změnu usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 67/13Z/2014 ze dne 26. 2. 2014 tak, že původní text se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

A) s c h v a l u j e

spolufinancování projektů IPRM schválených Výborem regionální rady regionu soudržnosti Severozápad v rámci Výzvy č. 3 – IPRM k předkládání Integrovaných plánů rozvoje města, předkládaných v rámci výzev na IPRM po dni 19. 9. 2013, příjemcům s územím realizace v Ústeckém kraji, a to:

a) ve výši, která odpovídá výši spolufinancování z veřejných zdrojů, hrazených z rozpočtové kapitoly MMR podle úpravy platné do přijetí usnesení vlády ČR č. 64 ze dne 19. ledna 2011, na projekty předkládané do Integrovaných plánů rozvoje měst, které byly schváleny v rámci Výzvy č. 3 – IPRM za předpokladu, že Statutární město Most a Statutární město Ústí nad Labem, jako garanti za realizaci projektů schválených v rámci Výzvy č. 3 – IPRM, uzavřou s Ústeckým krajem dohodu o zavedení integrovaného dopravního systému

b) ve výši, která nepřekročí výši spolufinancování z veřejných zdrojů, hrazených z rozpočtové kapitoly MMR podle úpravy platné do přijetí usnesení vlády ČR č. 64 ze dne 19. ledna 2011, maximálně však do celkové výše 41.220.000,- Kč.

B) si vyhrazuje

v souladu s ustanovením § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) rozhodování o poskytnutí dotací příjemcům podle písm. A. tohoto usnesení.

C) u k l á d á

RSDr. Stanislavu Rybákovi, 1. náměstkovi hejtmána Ústeckého kraje, zabezpečit ve spolupráci s odborem SPRP krajského úřadu administraci proplácení dotací u spolufinancovaných projektů stejným způsobem, který byl aplikován v předešlém období.

Termín: průběžně dle předkládaných žádostí v roce 2015 – 2016.

Důvodová zpráva:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje usnesením č. 67/13Z/2014 ze dne 26. 2. 2014 schválilo na základě materiálu, který předložil člen Rady Ústeckého kraje Ing. Ladislav Drlý, spolufinancování projektů integrovaných plánů rozvoje měst (IPRM) schválených Výborem regionální rady regionu soudržnosti Severozápad v rámci Výzvy č. 3 – IPRM. Součástí usnesení je i podmínka, že příjemci dotace uzavřou s Ústeckým krajem dohodu o zavedení integrovaného dopravního systému (IDS):

Usnesení č. 67/13Z/2014

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

A) s c h v a l u j e

spolufinancování projektů IPRM schválených Výborem Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad v rámci Výzvy č. 3 - IPRM k předkládání Integrovaných plánů rozvoje města, předkládaných v rámci výzev na IPRM po dni 19. 9. 2013, příjemcům s

územím realizace v Ústeckém kraji, a to:

a) ve výši, která odpovídá výši spolufinancování z veřejných zdrojů, hrazených z rozpočtové kapitoly MMR podle úpravy platné do přijetí usnesení vlády ČR č. 64 ze dne 19. ledna 2011, na projekty předkládané do Integrovaných plánů rozvoje měst, které byly schváleny v rámci Výzvy č. 3 – IPRM a které jsou uvedené v důvodové zprávě za předpokladu, že příjemci dotace uzavřou s Ústeckým krajem dohodu o zavedení integrovaného dopravního systému

b) ve výši, která nepřekročí výši spolufinancování z veřejných zdrojů, hrazených z rozpočtové kapitoly MMR podle úpravy platné do přijetí usnesení vlády ČR č. 64 ze dne 19. ledna 2011, maximálně však do celkové výše 41.220.000,- Kč.

B) si vyhrazuje

v souladu s ustanovením § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) rozhodování o poskytnutí dotací příjemcům podle písm. A. tohoto usnesení.

(Hlasování: 35 – 0 – 8) návrh byl přijat

Na základě takto schváleného usnesení byly alokovány finanční prostředky do rozpočtu odboru strategie, přípravy a realizace projektů, který již předešlém období řešil tuto problematiku v rámci programu „Spolufinancování 7,5 %“ s tím, že proplácení projektů zařazených do IPRM bude prováděno stejným způsobem (na základě žádosti a schválení uzavření smlouvy ZÚK). Řešení problematiky IDS zůstává i nadále v kompetenci odboru dopravy a silničního hospodářství.

Dne 25. 6. 2014, na základě materiálu, který předložil Odbor dopravy a silničního hospodářství Ústeckého kraje, rozhodlo Zastupitelstvo Ústeckého kraje usnesením č. 189/17Z/2014 o uzavření Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Most a Statutárního města Ústí nad Labem do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje:

Usnesení č. 189/17Z/2014

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

A) si vyhrazuje

dle § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, pravomoc rozhodnout o uzavření

- a. Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Most do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje;
- b. Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Ústí nad Labem do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje;

B) rozhoduje

o uzavření

- a. Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Most do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje ve znění přílohy č. 2 tohoto materiálu;
- b. Dohody o přípravě přistoupení Statutárního města Ústí nad Labem do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje ve znění přílohy č. 3 tohoto materiálu.

(Hlasování: 39 – 0 – 1) návrh byl přijat

Z uvedených usnesení vyplývá, že podmínku pro přidělení dotace, tj. uzavření dohody o zavedení IDS, mohou splnit pouze statutární města Most a Ústí nad Labem. K tomu, zda byla podmínka těmito příjemci dotace splněna, se vyjadřuje věcně příslušný odbor krajského úřadu,

viz „vyjádření odboru dopravy a silničního hospodářství“ v textu níže.

Dílčí projekty v rámci Výzvy č. 3 - IPRM předložily a zároveň i samostatně realizují **Dopravní podnik města Mostu a Litvínova, a.s. a Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.** Dopravní podniky mají **samostatně uzavřeny smlouvy** o poskytnutí dotace z rozpočtových prostředků Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad, tedy **jsou také příjemci dotace ve smyslu přijatého usnesení ZÚK**. Tyto projekty realizují samostatně, ale projekty jsou součástí IPRM uvedených statutárních měst Most a Ústí nad Labem, které uzavřely s Regionální radou regionu soudržnosti Severozápad „Smlouvu o realizaci Integrovaného plánu rozvoje města“, kde jsou smluvně zavázány k realizaci a splnění všech cílů IPRM (dílčích projektů které města realizují samostatně i dílčích projektů, které jsou realizovány dopravními podniky uvedených měst). Dílčí projekty jsou uvedeny v tabulce, která je přílohou č. 1 tohoto materiálu.

Odbor SPRP je pouze předkladatelem tohoto materiálu (změna usnesení) na základě pokynu 1. náměstka hejtmána Ústeckého kraje a z důvodu, že má již v rozpočtu odboru alokovány finanční prostředky na spolufinancování projektů v rámci IPRM a bude tedy i příkazcem operace v případě proplácení dotací. Dalším důvodem řešení problematiky spolufinancování projektů odborem SPRP jsou zkušenosti odboru s poměrně náročnou agendou spojenou s tímto způsobem spolufinancování projektů ze strany Ústeckého kraje z předešlého období.

Vyjádření odboru dopravy a silničního hospodářství:

Odbor DS po přijetí usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 67/13Z/2014 ze dne 26. 2. 2014 dojednal s oběma městy obsah smluv, které řeší budoucí přistoupení měst ke krajskému integrovanému dopravnímu systému (DÚK), tyto smlouvy byly mezi krajem a městy uzavřeny v roce 2014.

Odbor DS však upozorňuje, že smlouvy s dohodnutým termínem přistoupení (31. 12. 2016) nevytváří na města prakticky žádný tlak na co nejdřívější zapojení do krajské integrované dopravy (což bylo pravděpodobně původním záměrem usnesení krajského zastupitelstva), příznivější obsah dohody se však nepodařilo se zástupci měst dojednat. Zároveň smlouvy neobsahují jakékoliv sankce pro případ, že by města do IDS ve stanoveném termínu nevstoupila. Z tohoto důvodu odbor DS navrhuje, aby případné sankce (např. nutnost vrátit poskytnutou dotaci) byly zakomponovány v „dotační smlouvě“.

Ve vztahu k dopravním podnikům těchto měst, které jsou dalším ze žadatelů o finanční prostředky z IPRM, nelze dle odboru DS původní usnesení ZÚK naplnit, neboť smlouvy o integraci uzavírá kraj s jednotlivými městy, nikoliv s dopravci. Z tohoto důvodu doporučuje odbor DS schválit navrženou úpravu původního usnesení ZÚK.

O možném způsobu proplácení ukončených projektů byla v říjnu 2014 informována dopisem hejtmána Ústeckého kraje paní JUDr. Hana Jeníčková, tehdejší náměstkyně primátora statutárního města Most a v lednu 2015 byla tato záležitost projednána při setkání hejtmána Ústeckého kraje s primátorem statutárního města Most Mgr. Janem Paparegou.

Odbor SPRP navrhuje, aby proplácení projektů bylo provedeno stejným způsobem, který byl aplikován v předešlém období, kdy bylo již realizováno spolufinancování projektů podpořených z Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad pro období 2007 – 2013, v max. výši 7,5 %, po ukončení projektů – po obdržení „Oznamovacího dopisu o finančním ukončení projektu“, který zasílá Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad, dále na žádost příjemce dotace a na základě smlouvy o poskytnutí dotace schválené Zastupitelstvem Ústeckého kraje.

Protože finanční prostředky poskytnuté Ústeckým krajem pouze nahrazují spolufinancování

projektů ze státního rozpočtu, nejedná se o nedovolenou finanční podporu, protože i se započítáním finančních prostředků poskytnutých Ústeckým krajem budou příjemci ve stanovených limitech pro veřejnou podporu = 40 % (informace poskytnuta RR RS Severozápad).

V případě, že navržená změna usnesení ZÚK nebude provedena, mohou podle současně platného usnesení ZÚK č. 67/13Z/2014 ze dne 26. 2. 2014 o dofinancování svých projektů a po potvrzení splnění podmínky o uzavření dohody o zavedení IDS žádat pouze statutární města Most a Ústí nad Labem. V tomto případě (bez změny usnesení) by byla výše finanční náročnosti na rozpočet Ústeckého kraje v maximální částce 12 624 388,13 Kč.

Na základě vyjádření odboru DS bude do dotačních smluv zakomponována podmínka (povinnost) vrácení poskytnuté dotace (spolufinancování) z finančních prostředků Ústeckého kraje v případě, že nebude naplněna podmínka o přistoupení měst do IDS.

Vyjádření odboru legislativně právního:

Odbor LP souhlasí s navrženou změnou usnesení. V případě aplikace dosavadního usnesení ZÚK ze dne 26. 2. 2014, které nebylo odborem LP před jeho schválením nikterak konzultováno, by při striktním výkladu daného usnesení bylo dovoditelné, že je možné z rozpočtu kraje s ohledem na výslovnou podmínku obsaženou v usnesení (uzavření dohody o zavedení IDS) podpořit pouze projekty statutárních měst.