

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

2. 11. 2015

Bod programu:

34.

Věc:

Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou se Statutárním městem Ústím nad Labem

Důvod předložení:

Zapojení MHD Ústí nad Labem do DÚK a uzavření smlouvy o vyrovnávání kompenzace prokazatelné ztráty vzniklé poklesem tržeb v důsledku zavedení přestupných jízdních dokladů

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Roční odhad nákladů 15,4 mil. Kč, bude hrazeno z rozpočtové položky odboru DS

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo: 58/92R/2015

dne:

16. 9. 2015

hlasování:

pro

10

proti

0

zdržel se

0

Předáno OOKÚ:

19. 10. 2015

Expedováno:**Přílohy:**

1. Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

A) si vyhrazuje

dle § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, pravomoc rozhodnout o uzavření Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou mezi Ústeckým krajem, IČ 70892156, a Statutárním městem Ústí nad Labem, IČ 00081531, dle přílohy tohoto usnesení s tím, že rozhodování o uzavírání dodatků k předmětné smlouvě, které nebudou měnit obsah textu smlouvy, ale pouze přílohy této smlouvy, bude náležet do působnosti Rady Ústeckého kraje;

B) rozhoduje

o uzavření Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou mezi Ústeckým krajem, IČ 70892156, a Statutárním

Důvodová zpráva:

Na základě dlouhodobých příprav a jednání odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje (dále jen odboru DS) a odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem je předkládán návrh smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou jako výsledek možné dohody smluvních stran, tj. Ústeckého kraje a Statutárního města Ústí nad Labem, jehož základním cílem je zapojení MHD Ústí nad Labem do integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen DÚK).

Celá myšlenka IDS spočívá ve vzájemném sjednocení rozdílných dopravních systémů (a různých dopravců) do jednoho společného celku. V rámci IDS jsou pak cestujícím uznávány jízdní doklady zakoupené u jiného dopravce (v jiném městě) a cestující bude moci například na jízdní doklad zakoupený v MHD Teplice cestovat krajskou dopravou do Ústí nad Labem a tam na stejný doklad cestovat i v ústecké MHD.

Nedílnou součástí IDS je vzájemné uznávání jízdních dokladů. Umožnění přestupování s jedním jízdním dokladem s sebou však přináší pokles tržeb. Tržby budou přerozdělovány zúčtovacím centrem mezi jednotlivé dopravce dle předem určených podílů jednotlivých dopravců.

Návrh smlouvy obsahuje závazek kraje hradit městu případný propad tržeb a tím zajistit, že po zapojení MHD Ústí nad Labem do DÚK nedojde k navýšení kompenzace prokazatelné ztráty ze strany Města dopravci MHD z důvodu poklesu tržeb. Návrh smlouvy samozřejmě obsahuje i další závazky a povinnosti obou smluvních stran související s kompenzací poklesu tržeb:

- sjednání limitů pro kompenzaci propadu tržeb dle současně dosahovaných tržeb a předpokladu jejich vývoje ve vyjádření Kč/km;
- rozsahu dopravního výkonu, ke kterému se vztahuje kompenzace propadu tržeb;
- zachování rozsahu kontrolní činnosti;
- ochrana důvěrných informací;
- a mnohé další.

Vzhledem k povaze smlouvy Ústeckému kraji po uzavření smlouvy vzniknou finanční závazky, jejichž výše bude závislá na konkrétní výši tržeb dopravce MHD, které mu budou přiřazeny ze zúčtovacího centra a konkrétních dopravních výkonů dopravce MHD v daném období.

Smlouva teoreticky počítá i s možností nárůstu tržeb dopravce MHD, částku ve výši jakéhosi nadlimitního podílu tržeb a tudíž i úspory kompenzace prokazatelné ztráty ze strany města by pak město bylo povinno zaslat kraji.

Odbor DS doporučuje, aby ztráty z poklesu tržeb při vzniku IDS garantoval kraj, neboť to je jediný postup, kdy může IDS skutečně vzniknout. Díky přestupnému jízdnému na síť MHD je v systému objektivně méně prostředků z tržeb a města ve skutečnosti nechťejí tyto ztráty nést, zatímco kraj má vznik IDS dlouhodobě mezi svými strategickými cíli a právě na kraj se cestující obracejí, aby IDS zajistil. Odborná práce specializované společnosti odhadla protarifovací ztrátu ze zapojení MHD Ústí nad Labem pro kraj na cca 15,4 mil. Kč za rok. Návrh rozpočtu odboru DS na rok 2016 s touto částkou díky úsporám ze soutěží na autobusovou dopravu počítá. Odbor DS doporučuje uzavření příslušné smlouvy.