

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

25. 4. 2016

Bod programu:

41

Věc:

Založení Evropského seskupení pro územní spolupráci „Nové železniční spojení Praha-Drážďany ESÚS“

Důvod předložení:

V zájmu Ústeckého kraje je nestát mimo dění kolem připravované mezistátní vysokorychlostní trati Praha – Dresden, která povede přes území Ústeckého kraje a podpořit koordinovanou spolupráci všech zúčastněných.

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

2 000 EUR/ročně (členský příspěvek), tj. cca 54 tisíc Kč

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

Usnesení číslo: 168/106R/2016

dne:	hlasování:		
2. 3. 2016	Pro 7	Proti 0	zdržel se 0

Předáno OOKÚ:

12. 4. 2016

Přizvání k jednání:**Přílohy:**

1. Stanovy ESÚS
2. Úmluva ESÚS

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 35 odst. 2 písm. h.) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,
o vstupu Ústeckého kraje do zakládaného Evropského seskupení pro územní spolupráci „Nové železniční spojení Praha-Drážďany ESÚS“.

Důvodová zpráva:

ČR a SRN dlouhodobě usilují o vybudování nové železniční trati mezi Prahou, Ústím nad Labem a Drážďany, která by výrazným způsobem zkrátila jízdní dobu a současně odvedla část dopravy z

dlouhodobě přetížené konvenční trati v údolí Labe. Nová trať by měla být využívána jak pro osobní dálkovou dopravu, tak pro nákladní vlaky. Tato trať odstraní stávající úzké hrdlo mezi Děčínem a Bad Schandau, které vzhledem k územnímu položení není možné zkapacitnit ve stávající trase. Dále trať povede k zásadnímu kapacitnímu a kvalitativnímu zlepšení spojení mezi Prahou, Ústeckým krajem a Německem.

S ohledem na tento společný záměr se Česká republika a Svobodný stát Sasko rozhodly zahájit dosud bezprecedentní formu přeshraniční spolupráce, a to zřízením společné právnické osoby, jejímž cílem bude přípravná a podpůrná činnost směřující k realizaci projektu vysokorychlostního spojení Praha-Drážďany. Tato forma spolupráce vytvoří stabilní organizační strukturu, která usnadní přeshraniční spolupráci mezi členy seskupení.

Nová možnost realizace této podoby přeshraniční spolupráce je upravena nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1082/2006 ze dne 5. července 2006 o evropském seskupení pro územní spolupráci (ESÚS). Česká republika implementovala nařízení (ES) č. 1082/2006 do právního řádu prostřednictvím novely zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů. Novela upravuje podmínky a postup při schvalování účasti regionů, krajů či států v Evropském seskupení pro územní spolupráci.

O vstup Ústeckého kraje do tohoto sdružení požádal hejtmana Ústeckého kraje i ministr dopravy ČR.

Cílem předloženého materiálu je schválení členství Ústeckého kraje v Evropském seskupení pro územní spolupráci „Nové železniční spojení Praha-Drážďany ESÚS“.

Zakládajícími členy seskupení Nové železniční spojení Praha-Drážďany ESÚS budou Česká republika, zastoupená Ministerstvem dopravy, Svobodný stát Sasko, zastoupený Saským státním ministerstvem hospodářství, práce a dopravy, Ústecký kraj a okres Saské Švýcarsko - Východní Krušné hory. Sídlem tohoto seskupení budou Drážďany. Pro výklad a provádění Úmluvy se proto použije právo Evropské unie v kombinaci s německým právem jako právem státu, ve kterém má ESÚS své statutární sídlo.

Právní subjektivita Evropského seskupení pro územní spolupráci umožní uskupení Nové železniční spojení Praha-Drážďany ESÚS mj. využití unijních nástrojů pro podporu přeshraniční spolupráce.

Z právního hlediska bude Nové železniční spojení Praha-Drážďany ESÚS seskupením s neomezenou odpovědností, což znamená automatickou odpovědnost členů ESÚS za ty závazky seskupení, které přesáhnou aktiva ESÚS. K minimalizaci rizika plynoucího z neomezené odpovědnosti za závazky ESÚS budou veškerá usnesení nejvyššího orgánu ESÚS přijímána jednomyslně.

Dle článku 8.1 návrhu Stanov Nového železniční spojení Praha-Drážďany ESÚS bude v počáteční fázi, tzn. v období pěti let od založení, stanoven každoroční příspěvek každého člena do rozpočtu ESÚS ve výši 2 000 €. O výši dalších ročních příspěvků rozhodne jednomyslně shromáždění ESÚS.

Připomínky legislativně-právního odboru byly zapracovány nebo vzaty na zřetel a vypořádány.