

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

25. 4. 2016

Bod programu:

43

Věc:

Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou se Statutárním městem Děčín a další smlouvy potřebné k zapojení městské dopravy Děčín do DÚK

Důvod předložení:

Uzavření nutných smluv a dohod za účelem zajištění zapojení MAD Děčín do DÚK

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Odhadem 7,4 mil. Kč za rok (3,7 mil. Kč za 2. polovinu roku 2016), bude hrazeno z rozpočtové položky odboru DS

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:

--

Projednáno v Radě Ústeckého kraje:

usnesení číslo: 246/108R/2016

dne:

6. 4. 2016

hlasování:

pro

10

proti

0

zdržel se

0

Předáno OOKÚ:

11. 4. 2016

Expedováno:

--

Přílohy:

1. Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou se Statutárním městem Děčín

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

A) si vyhrazuje

dle § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, pravomoc rozhodnout o uzavření Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou mezi Ústeckým krajem, IČ 70892156, a Statutárním městem Děčín, IČ 00261238, dle přílohy tohoto materiálu s tím, že rozhodování o uzavírání dodatků k předmětné smlouvě, které nebudou měnit obsah textu smlouvy, ale pouze přílohy této smlouvy, bude náležet do působnosti Rady Ústeckého kraje;

B) rozhoduje

dle § 35 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění,

o uzavření Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou mezi Ústeckým krajem, IČ 70892156, a Statutárním městem Děčín, IČ 00261238, dle přílohy 1 tohoto materiálu.

Důvodová zpráva:

Na základě dlouhodobých příprav a jednání odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje (dále jen odboru DS) a zástupců Statutárního města Děčín jsou předkládány návrhy smluv a dohod nutných k zapojení MAD Děčín do integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen DÚK).

DÚK spočívá ve vzájemném sjednocení rozdílných dopravních systémů (a různých dopravců) na území Ústeckého kraje do jednoho společného celku. V rámci DÚK jsou pak cestujícím uznávány jízdní doklady zakoupené u jiného dopravce (v jiném městě) a cestující bude moci například na jízdní doklad zakoupený v MHD Bílina cestovat krajskou dopravou do Děčína a tam na stejný doklad cestovat i v děčínské MAD.

Nedílnou součástí DÚK je vzájemné uznávání jízdních dokladů. Tržby z jízdních dokladů jsou přerozdělovány zúčtovacím centrem mezi jednotlivé dopravce dle předem určených podílů jednotlivých dopravců. Umožnění přestupování s jedním jízdním dokladem s sebou přináší určitý pokles tržeb, neboť cestující mezi systémy DÚK a MAD Děčín nově nebudou potřebovat 2 jízdní doklady, ale pouze jeden.

Návrh smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou mezi Ústeckým krajem a Statutárním městem Děčín (příloha 1 tohoto materiálu) obsahuje závazek kraje hradit městu případný propad tržeb a tím zajistit, že po zapojení městských doprav do DÚK nedojde k navýšení kompenzace prokazatelné ztráty ze strany města dopravci provozujícímu MAD Děčín z důvodu poklesu tržeb. Návrh smlouvy samozřejmě obsahuje i další závazky a povinnosti obou smluvních stran související s kompenzací poklesu tržeb:

- sjednání limitů pro kompenzaci propadu tržeb dle současně dosahovaných tržeb a předpokladu jejich vývoje ve vyjádření Kč/km;
- rozsahu dopravního výkonu, ke kterému se vztahuje kompenzace propadu tržeb;
- stanovení jízdného a bezplatných přeprav v zóně 301 Děčín.

Vzhledem k povaze smluv Ústeckému kraji po uzavření smlouvy vzniknou finanční závazky, jejichž výše bude závislá na konkrétní výši tržeb městských dopravců, které jim budou přiřazeny ze zúčtovacího centra a konkrétních dopravních výkonů v městských dopravách v daném období.

Smlouva teoreticky počítá i s možností nárůstu tržeb dopravce provozujícího městskou dopravu, částku ve výši jakéhosi nadlimitního podílu tržeb a tudíž i úspory kompenzace prokazatelné ztráty ze strany města by pak město bylo povinno zaslat kraji.

Odbor DS doporučuje, aby ztráty z poklesu tržeb při zapojení městských doprav do DÚK garantoval kraj, neboť to je jediný postup, kdy může k zapojení městských doprav do DÚK skutečně dojít. Díky přestupnému jízdnému na síť MAD je v systému objektivně méně prostředků z tržeb a města ve skutečnosti nechtějí tyto ztráty nést, zatímco kraj má rozšiřování DÚK dlouhodobě mezi svými strategickými cíli a právě na kraj se cestující obracejí, aby k zapojení městských doprav zajistil. Odborná práce specializované společnosti odhadla protarifovací ztrátu ze zapojení MAD Děčín pro kraj na cca 7,4 mil. Kč za rok. Návrh rozpočtu odboru DS na rok 2016 s touto částkou počítá. Odbor DS doporučuje uzavření příslušné smlouvy.

Na základě požadavku Statutárního města Děčína byly ze smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou se Statutárním

městem Děčín vyjmuty povinnosti dopravce, které mělo město převést na dopravce do smlouvy města s dopravcem. Místo toho bylo navrženo uzavřít samostatnou smlouvu o zapojení dopravce do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje mezi Ústeckým krajem a dopravcem, kde budou tyto povinnosti přímo převedeny na dopravce. Linky MAD Děčín provozuje Dopravní podnik města Děčína, a.s. S tímto dopravcem je nutné uzavřít dohodu o ochraně důvěrných informací a smlouvu o zajištění dopravního systému. O smlouvách s dopravcem bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 6. 4. 2016. Smlouvu o zapojení dopravce do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje mezi Ústeckým krajem a dopravcem lze však uzavřít až po uzavření smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou mezi Ústeckým krajem a Statutárním městem Děčín.