

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

25. 4. 2016

Bod programu:

44

Věc:

Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou s městem Bílina

Důvod předložení:

Zapojení MHD Bílina do DÚK a uzavření smlouvy o vyrovnávání kompenzace prokazatelné ztráty vzniklé poklesem tržeb v důsledku zavedení přestupných jízdních dokladů

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Odhadem 1 mil. Kč za roční provoz (500 tis. Kč za 2. pololetí r. 2016), bude hrazeno z rozpočtové položky odboru DS

Zpracoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo: 247/108R/2016

dne:

6. 4. 2016

hlasování:

pro

10

proti

0

zdržel se

0

Předáno OOKÚ:

11. 4. 2016

Expedováno:**Přílohy:**

1. Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou s městem Bílina

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

A) si vyhrazuje

dle § 37 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, pravomoc rozhodnout o uzavření Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou mezi Ústeckým krajem, IČ 70892156, a městem Bílina, IČ 00266230, dle přílohy tohoto materiálu s tím, že rozhodování o uzavírání dodatků k předmětné smlouvě, které nebudou měnit obsah textu smlouvy, ale pouze přílohy této smlouvy, bude náležet do působnosti Rady Ústeckého kraje;

B) rozhoduje

dle § 35 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, o uzavření Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou mezi Ústeckým krajem, IČ 70892156, a městem Bílina, IČ 00266230, dle přílohy č. 1 tohoto materiálu.

Důvodová zpráva:

Na základě dlouhodobých příprav a jednání odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje (dále jen odboru DS) a odboru dopravy Městského úřadu Bílina je předkládán návrh smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou jako výsledek možné dohody smluvních stran, tj. Ústeckého kraje a města Bílina, jehož základním cílem je zapojení MHD Bílina do integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen DÚK).

Celá myšlenka IDS spočívá ve vzájemném sjednocení rozdílných dopravních systémů (a různých dopravců) do jednoho společného celku. V rámci IDS jsou pak cestujícím uznávány jízdní doklady zakoupené u jiného dopravce (v jiném městě) a cestující bude moci například na jízdní doklad zakoupený v MHD Teplice cestovat krajskou dopravou do Bíliny a tam na stejný doklad cestovat i v bílinské MHD.

Nedílnou součástí IDS je vzájemné uznávání jízdních dokladů. Umožnění přestupování s jedním jízdním dokladem s sebou však přináší pokles tržeb. Tržby budou přerozdělovány zúčtovacím centrem mezi jednotlivé dopravce dle předem určených podílů jednotlivých dopravců.

Návrh smlouvy obsahuje závazek kraje hradit městu případný propad tržeb a tím zajistit, že po zapojení MHD Bílina do DÚK nedojde k navýšení kompenzace prokazatelné ztráty ze strany Města dopravci MHD z důvodu poklesu tržeb. Návrh smlouvy samozřejmě obsahuje i další závazky a povinnosti obou smluvních stran související s kompenzací poklesu tržeb:

- sjednání limitů pro kompenzaci propadu tržeb dle současně dosahovaných tržeb a předpokladu jejich vývoje ve vyjádření Kč/km;
- rozsahu dopravního výkonu, ke kterému se vztahuje kompenzace propadu tržeb;
- zachování rozsahu kontrolní činnosti;
- ochrana důvěrných informací;
- a mnohé další.

Vzhledem k povaze smlouvy Ústeckému kraji po uzavření smlouvy vzniknou finanční závazky, jejichž výše bude závislá na konkrétní výši tržeb dopravce MHD, které mu budou přiřazeny ze zúčtovacího centra a konkrétních dopravních výkonů dopravce MHD v daném období.

Smlouva teoreticky počítá i s možností nárůstu tržeb dopravce MHD, částku ve výši jakéhosi nadlimitního podílu tržeb a tudíž i úspory kompenzace prokazatelné ztráty ze strany města by pak město bylo povinno zaslat kraji.

Odbor DS doporučuje, aby ztráty z poklesu tržeb při vzniku IDS garantoval kraj, neboť to je jediný postup, kdy může IDS skutečně vzniknout. Díky přestupnému jízdnému na síť MHD je v systému objektivně méně prostředků z tržeb a města ve skutečnosti nechtějí tyto ztráty nést, zatímco kraj má vznik IDS dlouhodobě mezi svými strategickými cíli a právě na kraj se cestující obracejí, aby IDS zajistil. Dle odborné práce specializované společnosti činí protarifovací ztráta ze zapojení obdobně velkého MHD Litoměřice pro kraj cca jeden mil. Kč za rok. Rozpočet odboru DS na rok 2016 s touto částkou díky úsporám ze soutěží na autobusovou dopravu počítá i díky plánování této integrace již v r. 2015. Do DÚK jsou již zapojena města Teplice, Ústí nad Labem a od 1. 7. 2016 přistoupí také město Děčín. Odbor DS doporučuje uzavření příslušné smlouvy.