

**Obrat cestujících v železničních stanicích a zastávkách**

Data jsou za vlaky objednávané Ústeckým krajem, stanice a zastávky na území Ústeckého kraje a průměr sčítací kampaně jaro a podzim 2015

<b>Denní obrat ve stanicích / zastávkách final</b>						
<b>Stanice / zastávka</b>	<b>Nástup X</b>	<b>Výstup X</b>	<b>N+V X</b>	<b>Nástup 6+</b>	<b>Výstup 6+</b>	<b>N+V 6+</b>
Bečov u Mostu	46	53	99	40	38	78
Benešov n.Ploučnicí	379	372	751	217	221	438
Bílina	836	813	1649	407	422	828
Bílina kyselka	107	111	218	68	72	140
Bílina-Chudeřice	13	15	28	2	4	6
Blatno u Jesenice	108	100	209	74	58	131
Bohosudov	255	287	541	151	158	310
Bohušovice n.Ohří	224	233	457	107	106	212
Boletice n.Labem	29	24	53	17	17	34
Bořislav	14	14	28	17	31	48
Brozánky	13	13	25	6	7	13
Brtníky	0	0	0	12	18	30
Březiny u Děčína	71	70	142	39	38	78
Březno u Chomutova	33	33	66	20	23	43
Březno u Postoloprť	12	14	25	10	15	26
Břvany	29	32	61	25	20	45
Bystřany v Čechách	46	35	81	23	19	41
Ctiněves	11	8	19	19	22	41
Černovice u Chomutova	0	0	0	1	5	6
Česká Kamenice	166	172	338	121	90	211
České Hamry	0	0	0	2	3	5
Čížkovice	64	62	126	30	32	62
Děčín hl.n.	2291	2277	4568	1673	1812	3485
Děčín východ	287	364	650	174	213	387
Děčín-Čertova voda	28	27	55	16	15	31
Děčín-Prostřední Žleb	65	69	134	38	41	79
Děčín-Přípeř	42	45	87	21	29	50
Děčín-Staré Město	13	12	26	8	7	14
Deštnice	5	8	12	5	3	8
Dobkovice	148	157	304	61	73	135
Dobroměřice	10	13	23	10	11	20
Dobříň	43	49	92	11	18	29
Dolejší Hůrky	7	8	14	2	3	5
Dolní Habartice	78	66	144	38	32	70
Dolní Křečany	0	0	0	2	1	3
Dolní Poustevna	148	180	328	153	248	401
Dolní Zálezly	134	157	291	83	87	170
Dolní Žleb	149	104	253	265	170	435
Dolní Žleb zast.	39	39	77	24	22	46
Domina	0	0	0	0	1	1
Domoušice	71	76	147	45	35	80
Dubany	18	15	33	6	9	16
Dubí	0	0	0	15	12	28

Stanice / zastávka	Nástup X	Výstup X	N+V X	Nástup 6+	Výstup 6+	N+V 6+
Dubičná	21	24	45	26	28	54
Duchcov	226	245	471	120	122	242
Františkov n.Ploučnicí	44	52	96	34	30	65
Háj u Duchcova	8	12	20	8	6	14
Hněvice	159	176	334	78	78	156
Horní Beřkovice	56	49	104	21	19	39
Horní Háj	0	0	0	4	2	6
Horní Kamenice	10	13	23	10	8	18
Horní Poustevna	20	20	40	18	20	38
Horní Řepčice	16	18	34	14	16	29
Hořetice	7	8	15	3	6	8
Hostomice n.Bílínou	39	27	67	17	16	34
Hoštka	105	102	207	52	46	98
Hradiště v Čechách	28	19	47	17	16	33
Hrdly	77	84	161	24	30	54
Hrob	0	0	0	16	9	24
Hrobce	61	78	139	33	38	71
Hřivice	28	34	62	17	22	39
Chlumčany u Loun	5	5	10	3	7	10
Chomutov	697	860	1556	375	393	768
Chomutov město	377	433	810	202	216	418
Choratice	38	41	79	19	23	42
Chotějovice	127	175	301	87	118	205
Chotěšov p.Hazmburkem	22	21	44	14	15	29
Chřibská	5	13	18	2	8	10
Jedlová	121	141	262	103	133	236
Jimlín	41	40	80	25	24	49
Jirkov	96	35	131	25	23	47
Jirkov zast.	300	360	660	182	177	359
Kadaň	360	384	744	176	154	330
Kadaň předm.	48	54	103	18	21	39
Kadaň-Prunéřov	660	672	1332	208	232	439
Kláštorec n.Ohří	451	368	819	179	166	345
Kleneč	68	72	140	6	5	11
Konětopy	16	20	36	19	21	40
Kostomlaty p.Řípem	9	9	18	5	3	8
Koštice n.Ohří	60	53	113	25	27	52
Koštov	3	5	9	2	3	5
Kotvina	9	11	20	9	6	15
Kovářská	0	0	0	2	3	6
Kovářská městys	0	0	0	5	6	10
Krásná Lípa	46	62	108	63	72	135
Krásná Lípa město	25	31	56	43	31	74
Kryry	8	9	17	5	6	11
Křesín	67	60	127	20	20	40
Křešice u Děčína	3	3	6	3	3	6
Křešice u Litoměřic	65	77	141	47	44	91
Křimov	0	0	0	2	4	6

Stanice / zastávka	Nástup X	Výstup X	N+V X	Nástup 6+	Výstup 6+	N+V 6+
Křimov zast.	0	0	0	0	2	2
Křimov-Suchdol	0	0	0	0	1	1
Kyjice	3	7	10	1	0	1
Kytlice	30	39	69	43	39	82
Lbín	16	10	26	8	8	16
Lenešice	73	68	140	53	37	90
Ležky	0	1	1	2	1	3
Liběšice	87	95	181	38	50	87
Libkovice	3	3	5	1	1	2
Libochovany	95	103	199	36	45	80
Libochovice	78	85	163	42	39	81
Libochovice město	186	184	370	90	77	167
Lipová u Šluknova	19	16	35	19	19	39
Lišany u Žatce	37	43	79	14	20	34
Litochovice n.Labem	86	93	179	47	44	91
Litoměřice Cihelna	300	359	660	179	190	369
Litoměřice horní n.	1087	1009	2096	529	529	1058
Litoměřice město	799	693	1492	304	263	567
Litvínov	273	242	515	164	163	327
Litvínov město	34	30	64	25	19	44
Lom u Mostu	31	38	70	15	17	32
Lom u Mostu zast.	14	16	30	7	6	13
Louka u Litvínova	177	190	367	26	22	48
Louny	493	513	1006	402	373	775
Louny město	166	181	347	109	111	220
Louny střed	244	218	463	130	144	274
Lovosice	2850	3096	5946	1396	1501	2898
Lovosice město	319	360	679	174	178	352
Lovosice závod	54	70	125	22	32	54
Lubenec	9	8	16	5	5	9
Lubenec zast.	28	32	60	17	17	34
Lukavec	41	43	84	17	20	37
Malá Veleň	33	33	66	22	23	45
Malé Březno n.Labem	11	12	24	9	9	17
Malé Žernoseky	79	86	165	73	81	154
Málkov	11	13	23	11	14	25
Malměřice	6	5	12	4	4	8
Markvartice	59	54	113	28	24	53
Měděnec	0	0	0	4	3	6
Měděnec zast.	0	0	0	1	2	3
Měcholupy	19	13	33	15	12	27
Mikulášovice dol.n.	62	61	122	139	151	290
Mikulášovice hor.n.	0	0	0	3	3	6
Mikulášovice střed	0	0	0	31	34	65
Mikulov v Kruš.horách	0	0	0	17	15	32
Mikulov-Nové Město	0	1	1	12	36	48
Mlýny	23	25	47	32	34	66
Mnetěš	2	4	6	1	0	1

Stanice / zastávka	Nástup X	Výstup X	N+V X	Nástup 6+	Výstup 6+	N+V 6+
Mojžíř	51	59	109	40	41	81
Moldava v Kruš.horách	1	2	3	38	66	103
Most	2394	2051	4445	1460	1407	2866
Most-Kopisty	22	42	64	0	0	0
Most-Minerva	18	23	41	0	0	0
Neštědvice	92	91	183	50	48	98
Neštěmice	231	260	492	134	149	283
Nová Ves u Křimova	0	0	0	1	6	6
Nové Kopisty	28	32	60	11	18	29
Obrnice	79	89	168	67	70	137
Ohnič	43	34	77	21	17	38
Oldřichov u Duchcova	122	138	260	96	89	185
Oleško	17	18	35	11	18	30
Opočno u Loun	30	29	59	14	12	26
Osek	33	37	70	24	31	54
Osek město	38	50	88	44	27	71
Panský	0	0	0	7	9	17
Pátek	36	34	70	23	29	52
Perštejn	43	41	84	32	31	63
Peruc	34	31	65	31	35	66
Petrohrad	0	1	1	0	0	0
Ploskovice	7	14	21	19	16	35
Počerady	24	26	50	10	14	24
Podbořany	23	25	49	18	22	39
Polepy	107	104	212	57	46	103
Postoloprty	396	389	784	212	203	415
Povrly	368	468	836	158	177	335
Povrly-Roztoky	33	37	70	19	21	39
Prackovice n.Labem	96	103	199	52	58	110
Proboštov	443	532	975	204	212	416
Prosetice	19	24	43	18	18	36
Račiněves	35	28	63	11	10	21
Radejčín	31	31	62	55	52	107
Radonice n.Ohří	9	13	22	10	10	20
Roudnice n.L.-Bezděkov	7	9	16	1	2	2
Roudnice n.L.-Hrach.	27	46	73	3	6	8
Roudnice n.L.město	93	120	213	10	14	23
Roudnice n.Labem	651	539	1190	289	283	572
Rtyně n.Bílínou	42	35	77	22	19	41
Rumburk	451	536	987	396	446	841
Rusová	0	0	0	1	1	2
Rybniště	66	81	147	68	66	134
Řehlovice	32	32	64	17	18	35
Řetenice	244	291	536	126	134	261
Řetenice	244	291	536	126	134	261
Sádek u Žatce	1	1	2	2	2	4
Sebuzín	8	9	16	6	4	10
Slatina p.Hazmburkem	4	5	9	5	11	16

Stanice / zastávka	Nástup X	Výstup X	N+V X	Nástup 6+	Výstup 6+	N+V 6+
Slavětín n.Ohří	9	13	22	9	10	19
Solopysky	20	22	42	15	17	32
Stadice	9	8	17	6	7	12
Staré Křečany	0	0	0	16	17	33
Starý Šachov	31	29	59	21	23	44
Stebno	0	0	0	0	0	0
Straškov	113	112	225	15	18	33
Střelná v Kruš.horách	0	0	0	7	3	9
Sulejovice	65	53	118	26	34	61
Svádov	8	6	14	2	4	6
Světec	13	11	25	10	6	16
Šluknov	195	211	407	143	158	301
Šluknov zast.	14	14	29	9	10	19
Štětí	188	197	385	77	80	156
Těchlovice	26	21	47	19	17	37
Telce	28	25	53	15	15	30
Teplice v Čechách	1989	1945	3934	1033	922	1955
Teplice zám.zahrada	50	63	113	47	47	94
Touchovice u Loun	23	27	50	14	11	26
Trmice	10	20	30	5	7	11
Trnovany u Litoměřic	33	27	59	25	24	48
Třebušice	16	24	40	5	7	12
Tvršice	20	22	42	7	10	17
Úpohlavy	25	26	52	13	15	28
Úpořiny	242	235	477	140	152	292
Ústí n.L.hl.n.	4423	3624	8047	1956	1745	3701
Ústí n.L.sever	138	191	330	57	68	125
Ústí n.L.-Střekov	212	246	458	108	117	225
Ústí n.L.západ	1333	1438	2771	603	573	1176
Úštěk	140	151	291	109	80	190
Valdek	4	5	9	3	4	7
Valtířov	5	4	9	3	2	6
Vejrty	0	0	0	9	14	23
Vejrty koupaliště	0	0	0	0	1	1
Vejrty zast.	0	0	0	1	1	2
Veletice	2	2	3	2	4	6
Velké Březno	29	25	55	18	20	38
Velké Žernoseky	63	86	149	36	35	71
Velký Šenov	98	96	194	61	62	123
Velký Šenov z.	7	6	13	2	5	7
Veltěže	6	9	16	3	5	8
Velvěty	8	7	14	3	3	7
Veselé p.Rabštejnem	10	11	20	8	8	17
Vilémov u Šluknova	19	15	33	12	11	23
Vilsnice	83	92	175	45	50	95
Volevčice	19	18	38	4	5	9
Vražkov	24	26	50	6	5	11
Vrbno n.Lesy	10	12	22	11	10	21

Stanice / zastávka	Nástup X	Výstup X	N+V X	Nástup 6+	Výstup 6+	N+V 6+
Vroutek	1	1	2	0	0	1
Výsluní	0	0	0	1	4	5
Výškov v Čechách	10	18	27	5	10	15
Zahrady u Rumburka	0	0	0	1	2	3
Záluží	14	23	37	7	10	17
Žalany	18	24	42	18	11	29
Žalany zast.	21	20	41	12	12	24
Žalhostice	90	105	195	78	73	151
Žatec	232	226	458	172	151	322
Žatec západ	51	53	104	35	28	63
Želeč	8	11	19	8	7	15
Želenice n.Bílinou	62	70	133	41	51	91
Želénky	44	55	99	26	44	70
Žim	14	13	27	12	14	26

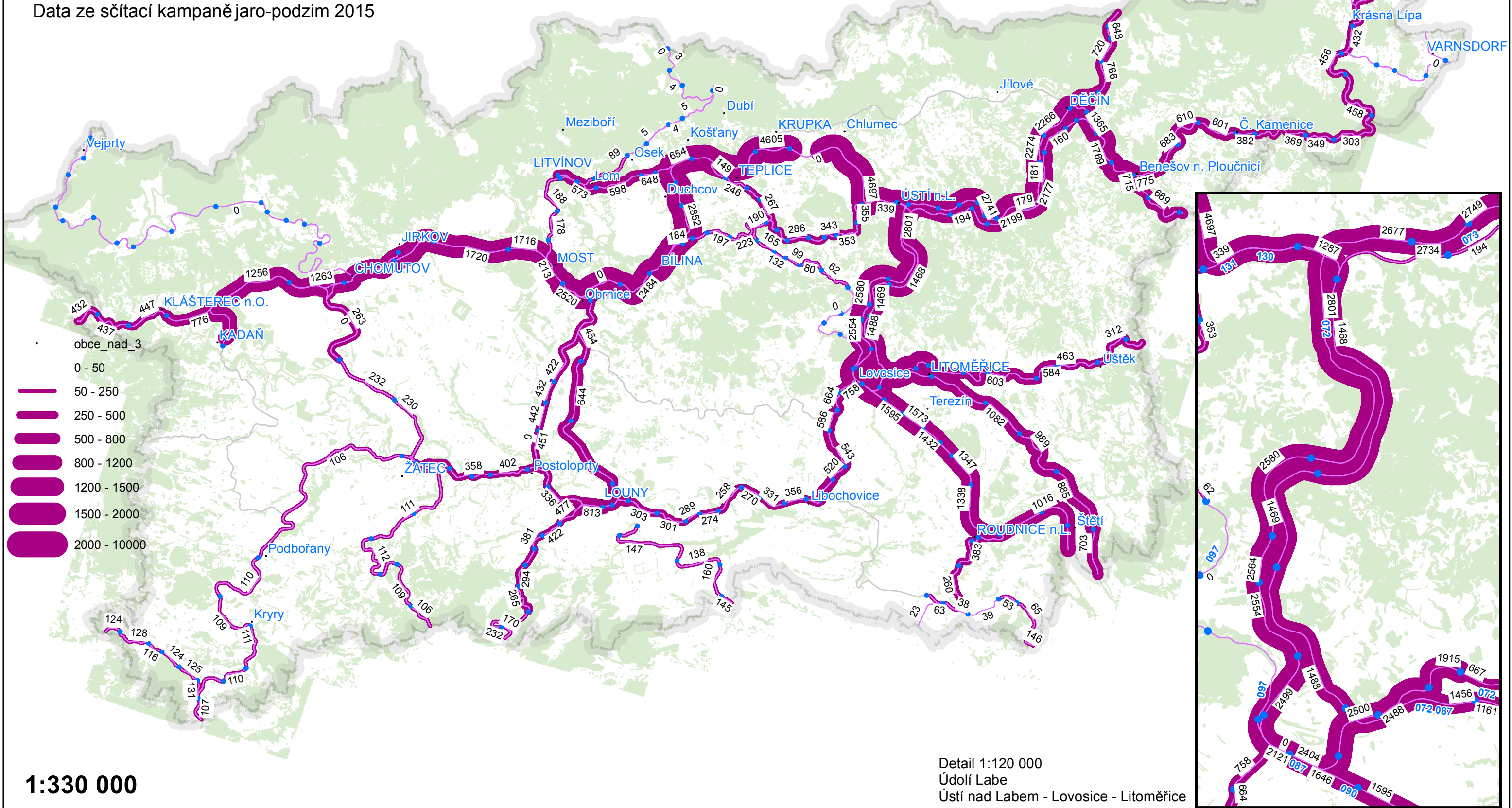


# Ústecký kraj



## Analýza přepravovaných cestujících Pracovní dny

Data pouze za vlaky objednané Ústeckým krajem  
Data ze sčítací kampaně jaro-podzim 2015



- obce\_nad\_3
- 0 - 50
  - 50 - 250
  - 250 - 500
  - 500 - 800
  - 800 - 1200
  - 1200 - 1500
  - 1500 - 2000
  - 2000 - 10000

1:330 000

Detail 1:120 000  
Údolí Labe  
Ústí nad Labem - Lovosice - Litoměřice

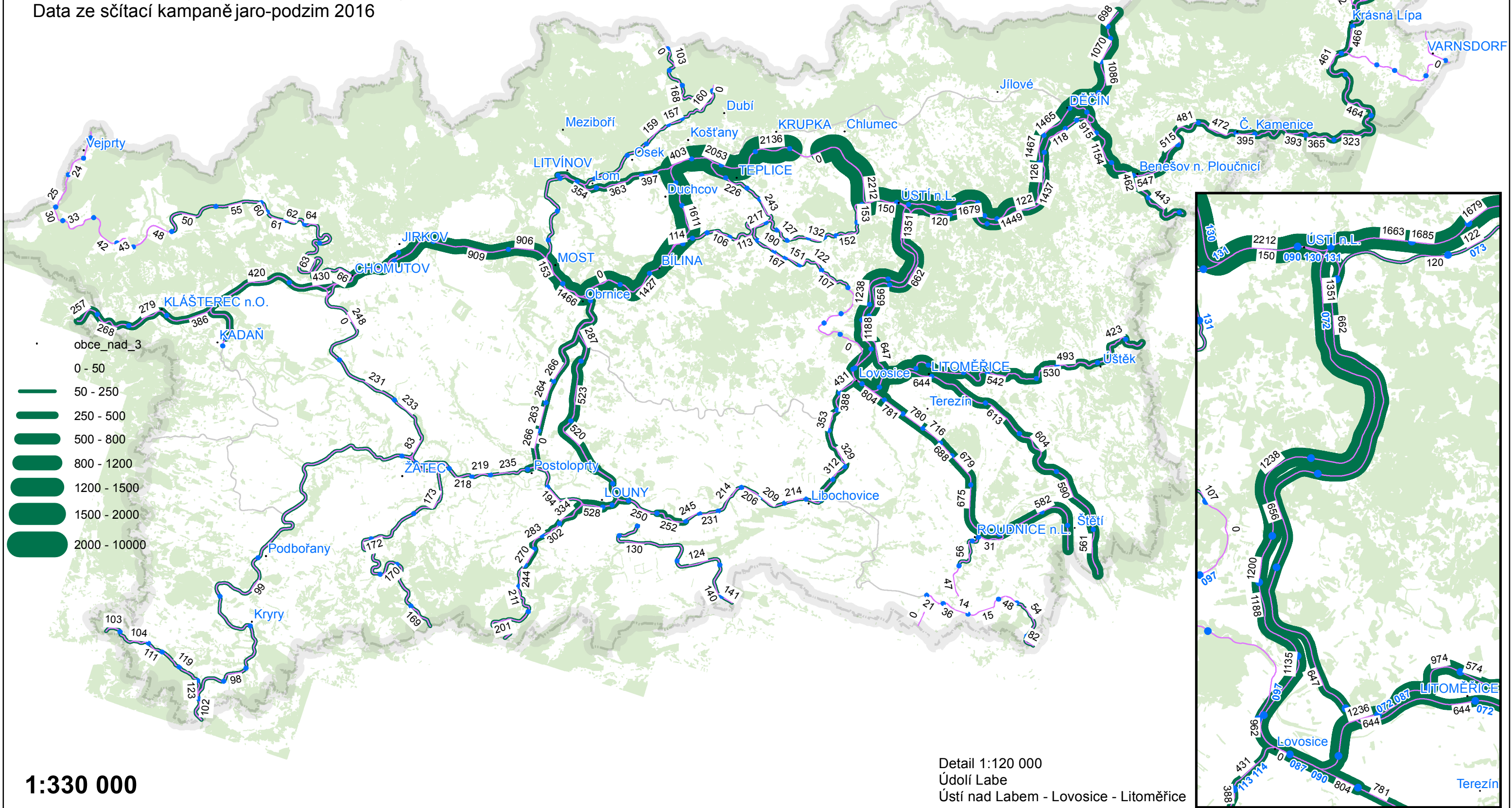


# Ústecký kraj



## Analýza přepravovaných cestujících Víkendové dny

Data pouze za vlaky objednané Ústeckým krajem  
Data ze sčítací kampaně jaro-podzim 2016






- obce\_nad\_3
- 0 - 50
- 50 - 250
- 250 - 500
- 500 - 800
- 800 - 1200
- 1200 - 1500
- 1500 - 2000
- 2000 - 10000

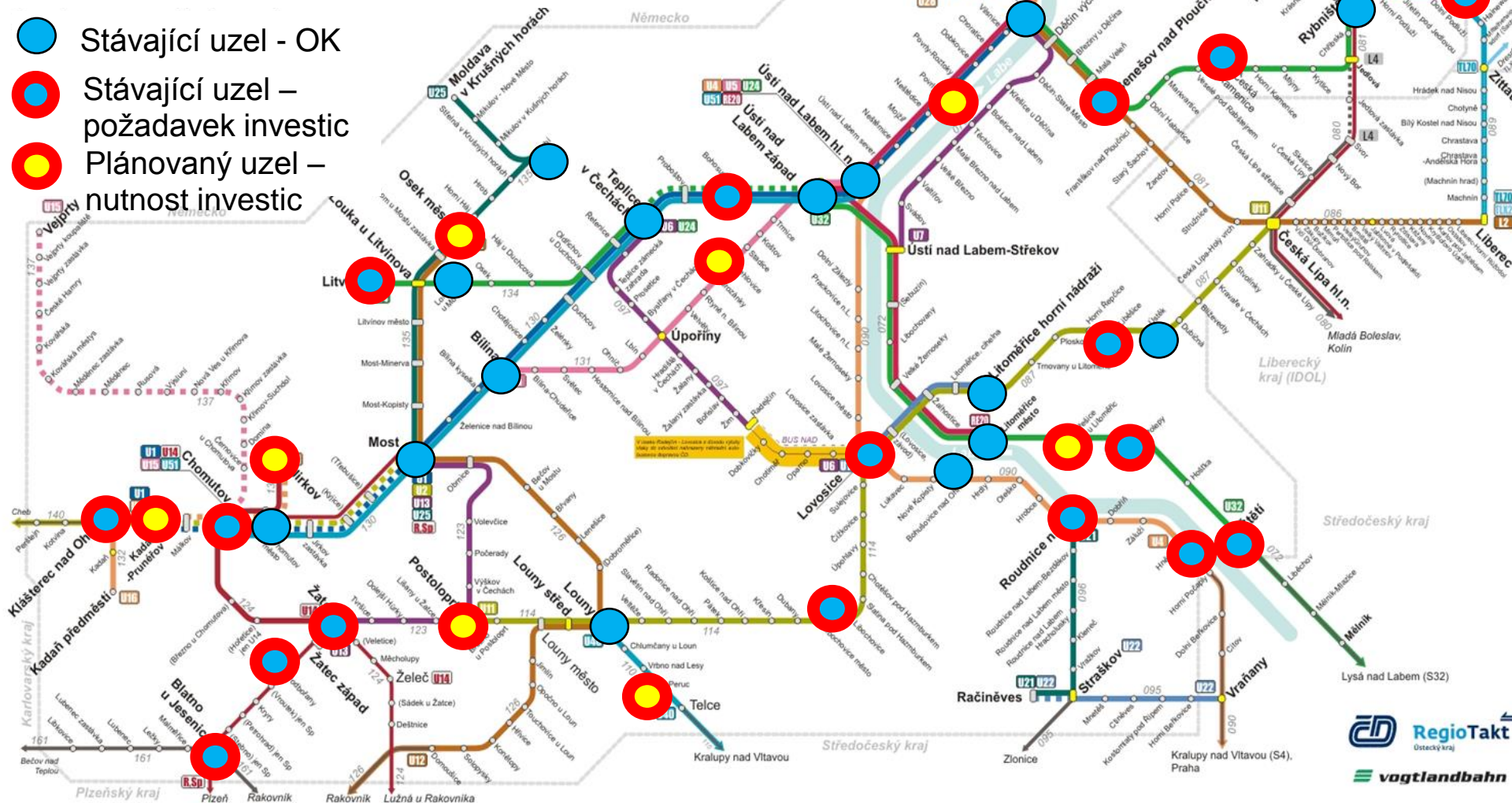
1:330 000

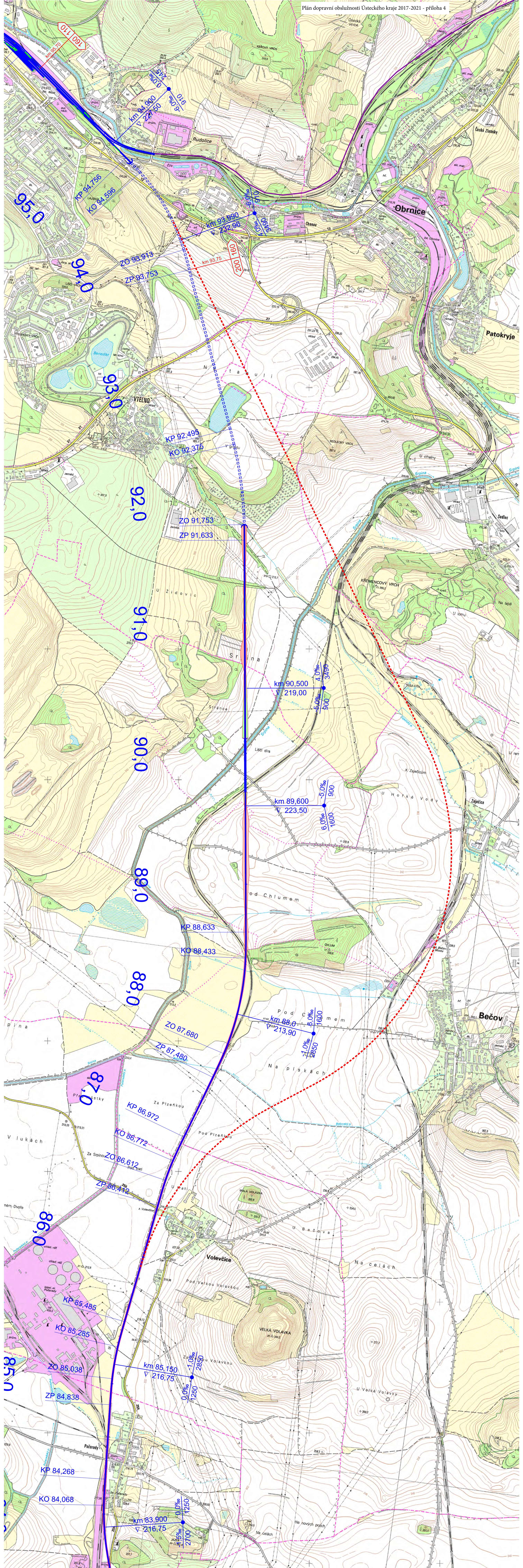
Detail 1:120 000  
Údolí Labe  
Ústí nad Labem - Lovosice - Litoměřice

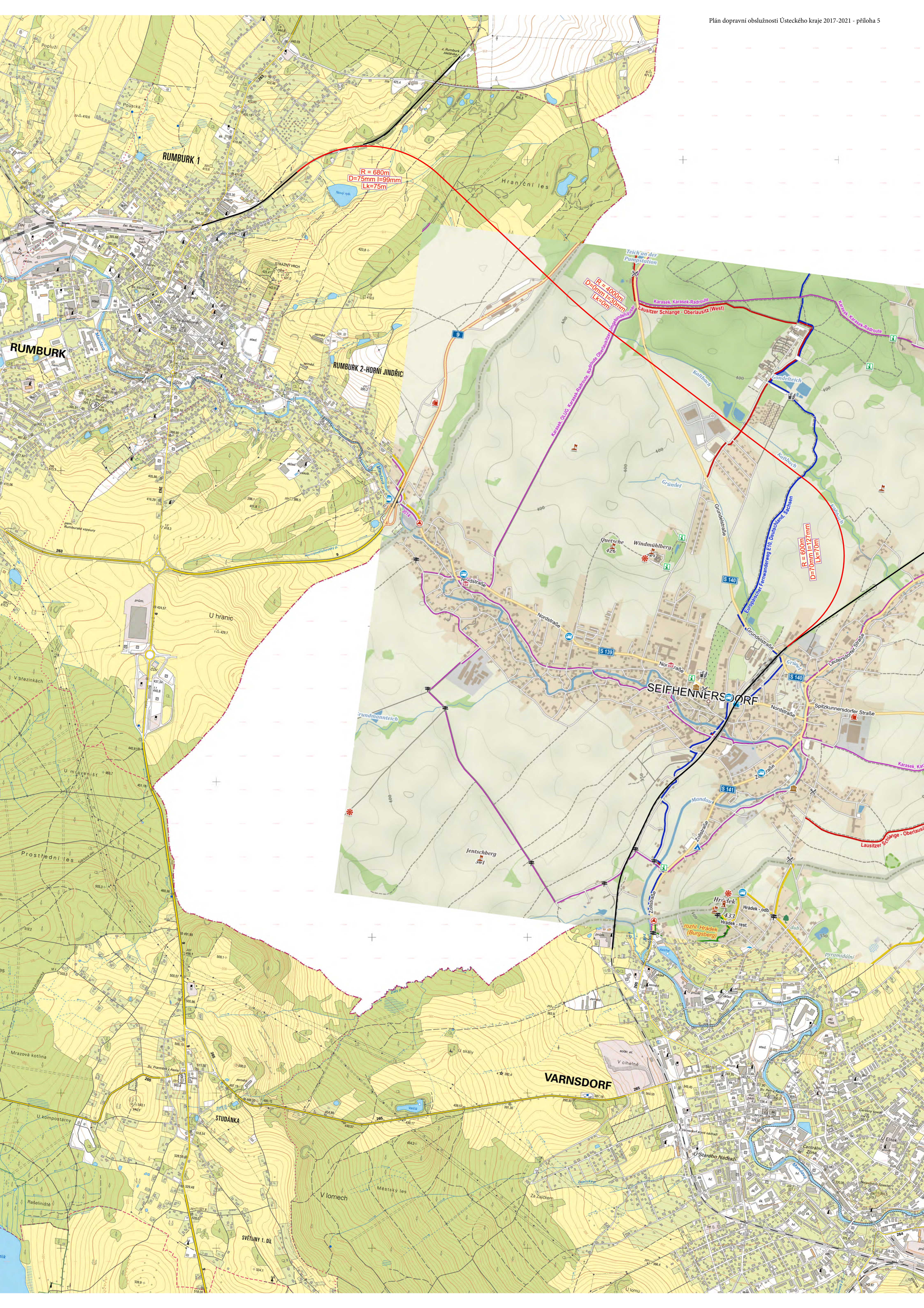


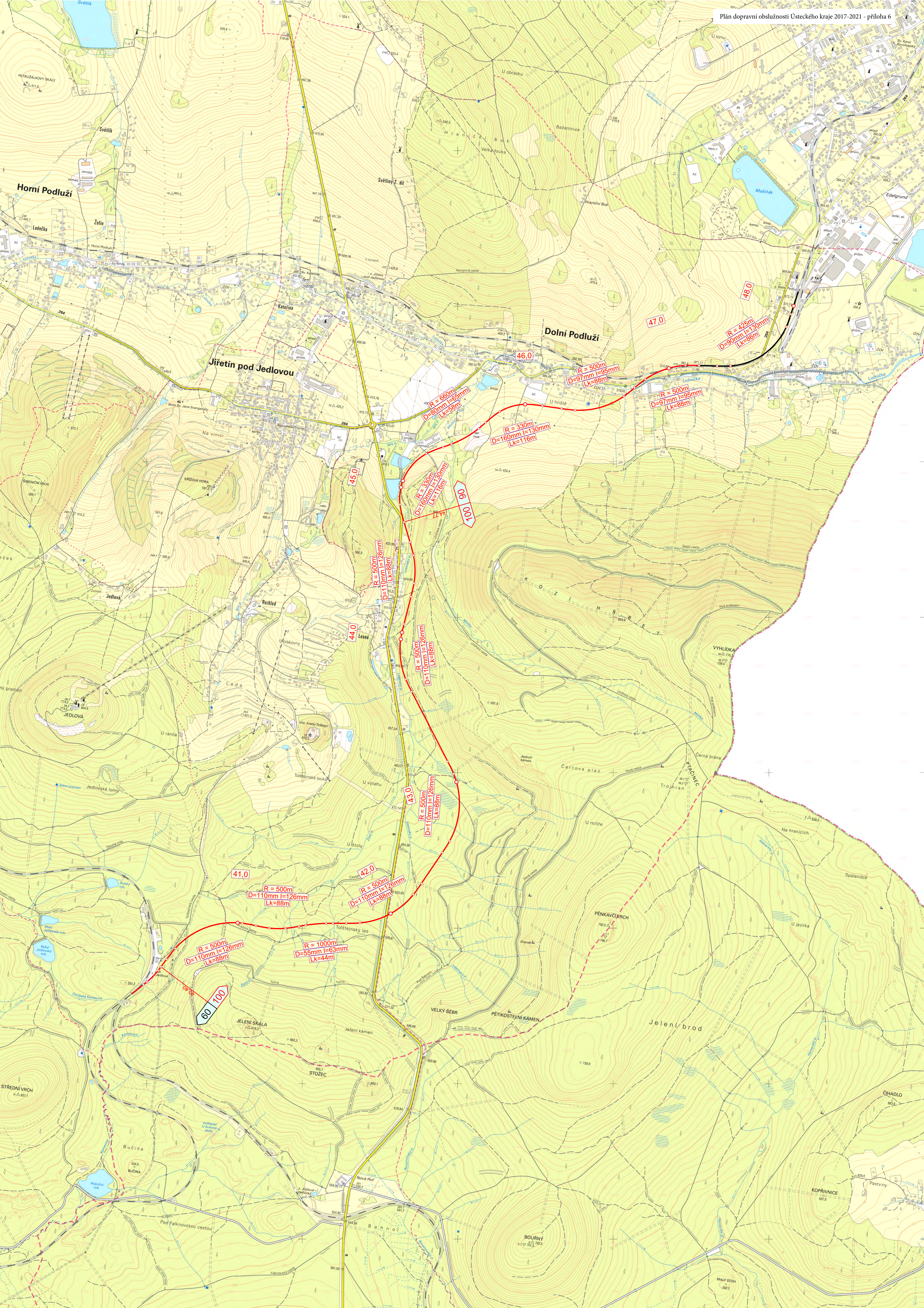
# Přestupní terminály VLAKEK - BUS

-  Stávající uzel - OK
-  Stávající uzel – požadavek investic
-  Plánovaný uzel – nutnost investic











# Ústecký kraj

**Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor dopravy a silničního hospodářství**



## INFORMAČNÍ MATERIÁL K ZAJISTĚNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY OD ROKU 2019

PŘEDKLÁDÁ:	<b>Ing. Jindřich Franěk</b> VEDOUČÍ ODBORU DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ	
ODPOVĚDNÝ ZPRACOVATEL:	<b>Ing. Jakub Jeřábek</b> VEDOUČÍ ODDĚLENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI	
SPOLUPRÁCE:	<b>Ing. Pavel Matouš</b> ODDĚLENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI	
KONZULTACE:	<b>Jaroslav Komínek</b> ČLEN RADY ÚSTECKÉHO KRAJE	
DATUM:	8. 12. 2015	
POČET LISTŮ:	6	
POZNÁMKA:		

# Materiál k zajištění železniční dopravy od roku 2019

## Obsah

1 Seznam jednotlivě řešených skupin výkonů (dále oblastí) se stručným zdůvodněním.....	3
2 Podrobnější údaje ke čtyřem oblastem, které bude Ústecký kraj (samostatně nebo ve spolupráci s dalšími kraji) soutěžit .....	5
3 Schématická mapka s přibližným vyznačením čtyř soutěžených (a v předchozí kapitole popsanych) oblastí .....	6

# Materiál k zajištění železniční dopravy od roku 2019

- 1 Seznam jednotlivě řešených skupin výkonů (dále oblastí) se stručným zdůvodněním

## Návrh čísla zakázky a pracovní název přidělený zakázce + stručný popis oblasti

- 1) **Železniční doprava v systému DÚK – příměstská doprava - elektrická trakce**

Železniční doprava na elektrifikovaných tratích a linkách v ÚK (vyjma tratí obsluhovaných vozidly zakoupenými Českými drahami, a.s. hrazenými z ROP, kde již byla s dopravcem prodloužena smlouva do roku 2024 a některých linek společných se Středočeským krajem).

- 2) **Železniční doprava v systému DÚK – příměstská doprava - nezávislá trakce**

Zajištění železniční dopravní obslužnosti na vybraných páteřních a příměstských linkách systému Dopravy Ústeckého kraje vozidly nezávislé trakce s těžištěm ve spojení Lounska, Litoměřicka a Českolipska.

- 3) **Železniční doprava v systému DÚK – přeshraniční doprava na severu ÚK**

Zajištění železniční dopravní obslužnosti na obou stranách státní hranice mezi ČR a SRN s těžištěm ve spojení Děčínska a Šlukovska.

- 4) **Železniční doprava v systému DÚK – regionální doprava – nezávislá trakce**

Zajištění železniční dopravní obslužnosti na vybraných páteřních a regionálních linkách systému Dopravy Ústeckého kraje vozidly nezávislé trakce s těžištěm v lince Osek - Most - Louny Rakovník.

- 5) **Železniční doprava v systému DÚK – mezikrajská doprava ÚK-KVK**

Mezikrajská páteřní železniční doprava s těžištěm ve spojení Ústeckého a Karlovarského kraje. *(zajištěno do roku 2024)*

- 6) **Železniční doprava v systému DÚK – aglomerační doprava**

Páteřní železniční doprava s těžištěm v osách Děčín – Ústí nad Labem – Chomutov – Kadaň a zpět a dále Ústí nad Labem – Litvínov a zpět. *(zajištěno do roku 2024)*

- 7) **Železniční doprava v systému DÚK – mezikrajská doprava StČ - ÚK**

Mezikrajská páteřní železniční regionální doprava s těžištěm v lince v elektrické trakci spojující Středočeský a Ústecký kraj.

- 8) **Železniční doprava v systému DÚK – rychlé vlaky Plzeň - Most**

Doobjednání vlaků na rychlíkové lince zajišťované MD ČR v ose Plzeňsko – Mostecko a zpět.

**9) Železniční doprava v systému DÚK – rychlé vlaky Rumburk – Česká Lípa**

Doobjednání vlaků na rychlíkové lince zajišťované MD ČR v ose Rumbursko – Českolipsko a zpět.

**10) Železniční doprava v systému DÚK – Doplňkové spojení ÚK a KVK**

Regionální doprava s těžištěm v okolí Blatna u Jesenice.

**11) Železniční doprava v systému DÚK – Mezinárodní doplňkové výkony**

Výkonu s těžištěm v mezistátní regionální dopravě zaměřené primárně na pokrytí přepravních proudů např. silné sezónní páteřní dopravy (linky Ústí n. L. – Dresden a Dresden – Litoměřice).

**12) Železniční doprava v systému DÚK – regionální spojení Liberec – Děčín**

Mezikrajské spojení a těžištěm v ose Liberecko – Děčínsko a zpět.

**13) Železniční doprava v systému DÚK – spojení Šluknovsko–Liberecko – mezistátní peážní obslužnost**

Spojení s těžištěm v ose Rybníště – Varnsdorf – Zittau – Liberecko a zpět. (v rámci soutěžního balíčku OSN II ve spolupráci s LK, ZVON a VVO)

**14) Železniční doprava v systému DÚK – Lounsko – StČ**

Doprava s těžištěm ve spojení Louny – Středočeský kraj a zpět.



2 Podrobnější údaje ke čtyřem oblastem, které bude Ústecký kraj (samostatně nebo ve spolupráci s dalšími kraji) soutěžit

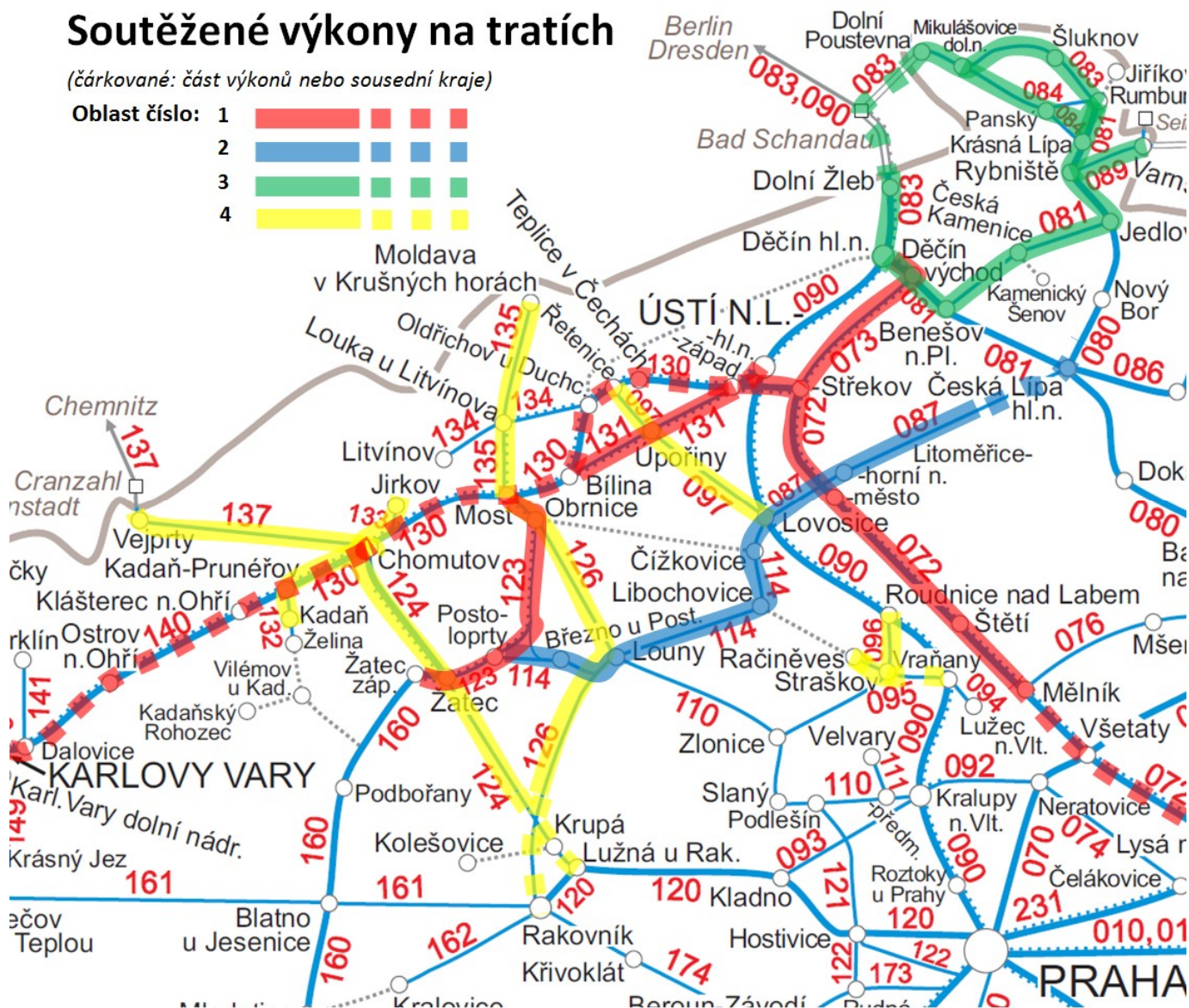
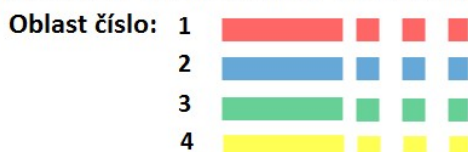
Číslo zakázky	1	2	3	4
<b>Název přidělený zakázce</b>	Železniční doprava v systému DÚK – příměstská doprava - elektrická trakce	Železniční doprava v systému DÚK – příměstská doprava - nezávislá trakce	Železniční doprava v systému DÚK – přeshraniční doprava na severu ÚK	Železniční doprava v systému DÚK – regionální doprava – nezávislá trakce
<b>Stručný popis zakázky</b>	Zajištění železniční dopravní obslužnosti na vybraných páteřních a příměstských linkách systému Dopravy Ústeckého kraje spadujících do Ústí nad Labem vozidly elektrické trakce.	Zajištění železniční dopravní obslužnosti na vybraných páteřních a příměstských linkách systému Dopravy Ústeckého kraje vozidly nezávislé trakce s těžištěm ve spojení Lounska, Litoměřicka a Českolipska.	Zajištění železniční dopravní obslužnosti na obou stranách státní hranice mezi ČR a SRN s těžištěm ve spojení Děčínska a Šluknovska.	Zajištění železniční dopravní obslužnosti na vybraných páteřních a regionálních linkách systému Dopravy Ústeckého kraje vozidly nezávislé trakce s těžištěm v lince Osek - Most - Louny Rakovník.
<b>Partner, s nímž zakázku řešíme</b>	sami	Liberecký kraj	ZVOE, SRN	Středočeský kraj
<b>Očekávaný začátek a doba trvání smlouvy nebo časové omezení pro dokončení</b>	od 15. 12. 2019 180 měsíců	od 15. 12. 2019 180 měsíců	od 15. 12. 2019 180 měsíců	od 15. 12. 2019 180 měsíců

Na tratě z daných oblastí bude neprodleně předloženo oznámení do úředního věstníku EU.

Schématická mapa s přibližným vyznačením čtyř soutěžených (a v předchozí kapitole popsaných) oblastí

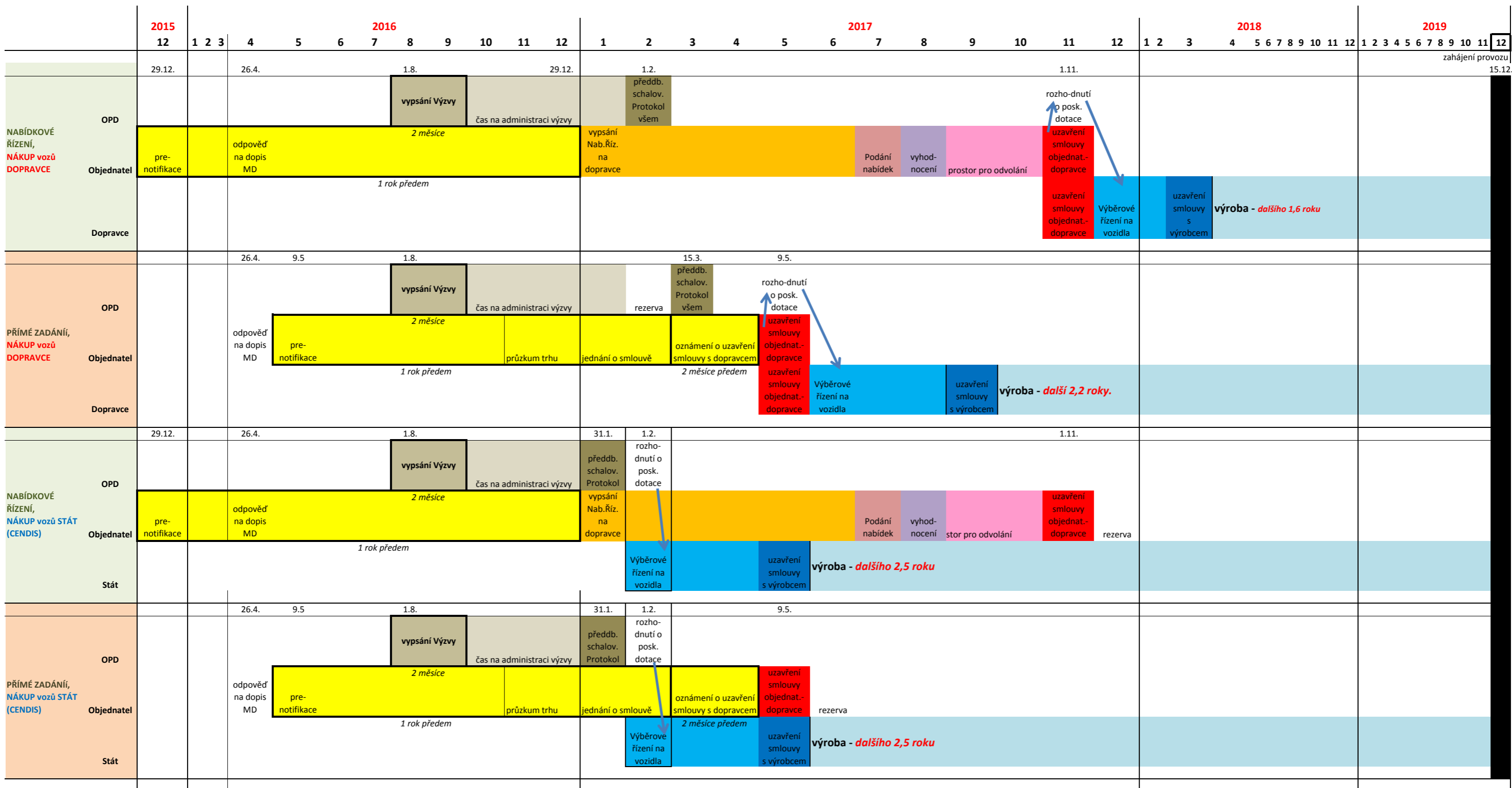
## Soutěžené výkony na tratích

(čárkované: část výkonů nebo sousední kraje)



Zobrazeny jsou orientačně těžiště a základní části výkonů čtyř soutěžených oblastí.

## Termínová schémata všech možných variant výběru dopravce a zadání zakázek v železniční dopravě + termíny pro obnovu vozidel z programu OPD



**Vysvětlivky:**  
**CENDIS** - předpokládaná státní instituce určená pro nákup drážních vozidel financovaných z EU  
**silnou častou ohraničená pole** - činnosti jejichž doba (délka) trvání je pevně stanovena  
**kurzívou napsaný text (pod polem)** - doba trvání pole (nad textem)  
 bod, kam šipka ukazuje je podmíněn dokončením realizace bodu, odkud šipka ukazuje  
 Čas mezi uzavřením smlouvy s výrobcem a nejpozději 1.1. 2019 je označen jako čas na výrobu vozidel. U varianty A je spíše nedotačující, jinde (lépe či hůře) stačí.

## Sdělení Ústeckého kraje MD ČR o požadavcích na obnovu vozidel

### 1. Vymezení linek a požadovaných vozidel s výkony na nich:

Balíček - výzva	Linka (číslo a trasa linky)	Typ a počet vozidel – běžný provoz	Záložní vozidla	Pozn., priorita pro ÚK  (sestupně 1. - 5.)	
A) Elektrická trakce	U1: Děčín .- Ústí n. Labem hl. n. U4: Ústí n. L. hl. n. – Lovosice – Roudnice n. L. – Kralupy n. Vlt. U51: Ústí nad Labem hl. n. – Most – Klášterec nad Ohří (- Karlovy Vary)	5xEMU 240	<b>Společná záloha:</b>  2x EMU 120 s prioritou 1	priorita 1.	
	U32 Ústí nad Labem – Litoměřice – Štětí – Mělník – Lysá n. Labem	3xEMU 240	a další 1x EMU 120 s prioritou 3	priorita 2.	
	U5 Ústí n. L. hl. n. – Úpořiny - Bílina	2x EMU 120		priorita 3.	
	U13 Most – Žatec západ	2x EMU 120	a další 1x EMU 120 s prioritou 4	priorita 3.	
	U24 Teplice v. Č. - Litvínov			priorita 4.	
	U7 Ústí n. L. hl. n. – Ústí n. L. Střekov – Děčín.	1x EMU 120	s prioritou 4	priorita 4.	
	U16 Kadaň-Prunéřov – Kadaň	1x EMU 120		priorita 4.	
	B) Diesel příměstsko	U10 Lovosice – Litoměřice U11 Postoloprty – Louny – Libohovice – Lovosice – Litoměřice – Ústěk (– Č. Lípa) U52 Žatec – Louny – Ústí n. L. hl.n.	10x DMU 120	2x DMU 120	priorita 1.
C) Diesel region		Sp Jirkov / Chomutov - Lužná / Rakovník Os Osek - Most - Louny - Rakovník U6 Teplice – Lovosice U21 Roudnice n. L. – Bříza obec (do 2016 Račiněves) U22 Vraňany – Straškov	11x DMU 80	3x DMU 80	priorita 5.

Požadované základní technické parametry u všech elektrických souprav:

V<sub>max</sub> alespoň 160 km/h; výkon alespoň 12 kW/t; obrátová doba maximálně 4 min.

Požadované zákl. technické parametry u všech příměstských dieselových souprav DMU 120:

V<sub>max</sub> alespoň 120 km/h; výkon alespoň 6,5 kW/t; obrátová doba maximálně 4 min.

Požadované zákl. technické parametry u všech regionálních dieselových souprav DMU 80:

V<sub>max</sub> alespoň 100 km/h; výkon alespoň 5,5 kW/t; obrátová doba maximálně 2 min.

#### Turnusová potřeba:

E trakce - 8 x EMU 240, 6 x EMU 120, společná záloha: 4 x EMU 120.

Příměstská M trakce - 10x DMU 120, záloha 2x DMU 120

Regionální M trakce - 11x DMU 80, záloha 2x DMU 80

## Sdělení Ústeckého kraje MD ČR o požadavcích na obnovu vozidel

V rámci elektrické vozby se v současné době v přepravních špičkách pracovního dne využívají soupravy dálkové dopravy (z linek R 5, R 20 a R 23). S ohledem na nejasný průběh výběrových řízení v dálkové dopravě v rámci provozní koncepce uvažované pro obnovu vozidel nadále uvažujeme s využíváním souprav dálkové dopravy V SOUČASNÉM ROZSAHU. Jelikož si uvědomujeme určitá rizika, z tohoto přístupu plynoucí, navrhuje, aby námi požadovaná vozidla EMU 240 byla ve 2 případech nahrazena vyšším počtem vozidel s nižší kapacitou (2 x EMU 240 nahradit 4 x EMU 120). Toto řešení bude předpokládat, že za běžné situace bude část výkonů zajišťována ve vícenásobné trakci a v případě, že by po dobu udržitelnosti došlo ke změně koncepce dálkové dopravy, která by dále neumožnila využívání dálkových souprav v ranní špičce v regionální dopravě, byly by některé výkony v regionální dopravě zajištěny s menším komfortem (nižší nabízenou kapacitou), avšak přesto by byly zajištěny v rámci projektu.

### 2. Provozní koncepty jednotlivých linek

	Linka (číslo a trasa linky)	
A) Elektrická trakce	U1: Děčín .- Ústí n. Labem hl. n.	Linky budou vedeny ve společném osmidenním oběhu souprav s U32. (Případně lze oběhy i oddělit.)
	U4: Ústí n. L. hl. n. – Lovosice – Roudnice n. L. – Kralupy n. Vlt.	Obnova na lince U1 je pouze doplňková. Počítáno je se stávající jízdou a pouze vloženými výkony mezi stávající výkony zajišťovanými již obnovenými vozidly (z programu ROP). Nahrazeny tak budou zbylé reg. výkony, které dosud zajišťovaly neobnovené soupravy.
	U51: Ústí nad Labem hl. n. – Most – Klášterec nad Ohří (- Karlovy Vary)	Na páteřní lince U4 na koridorové trati Praha – Ústí bude umožněno ve špičkách zúžení základního taktu. Existující 2h takt zastávkových rychlíků bude zahuštěn spěšnými vlaky na 1h takt a dojde tak k proložení zastávkových vlaků na výsledný cca 30min interval.
	U32 Ústí nad Labem – Litoměřice – Štětí – Mělník – Lysá n. Labem	Linka U51 je novou spěšnou linkou ve 2h taktu, která proloží a zahustí stávající 2h takt rychlíků mezi Ústím n. L. a Chomutovem (příp. Karlovými Vary). Na trase spojující pět velkých statutárních měst dochází k dlouhodobému stabilnímu nárůstu cestujících a zkvalitnění, zrychlení a zahuštění dopravní obslužnosti je cesta naproti jejich rostoucí poptávce.
		Linka bude vedena ve společném osmidenním oběhu souprav s linkami U1, U4 a U51.

## Sdělení Ústeckého kraje MD ČR o požadavcích na obnovu vozidel

		<p>(Případně lze oběhy oddělit.)</p> <p>Na lince vedené po důležité páteřní dvojkolejně trati s velkým potenciálem pro cestující bude obnovena velká většina vlaků. Ty zajistí s přibližně stávající jízdni dobou (od počátku mírně zrychleně – větší zrychlení bude možné po opravě trati) cca 2h obousměrný takt vlaků v celé délce trati, který bude místy upraven nebo zahuštěn. V prodloužené špičce je pak v ústecké části tratě počítáno se zahuštěním základního taktu v prodloužené špičce na 1h interval a v největší špičce dokonce na 30 min takt.</p> <p>Provoz na lince by měl být zajištěn od časného rána do pozdního večera.</p>
	U5 Ústí n. L. hl. n. – Úpořiny - Bílina	Linka bude vedena s cca stávajícími jízdni dobami v prodloužené špičce v 1h taktu v sedle v 2h taktu. Základem systému je zajištění přípojů na koncích linky i v centrální přestupní železniční stanici Úpořiny v XX:00. Provoz na lince by měl být zajištěn od časného rána do pozdního večera.
	U13 Most – Žatec západ U24 Teplice v. Č. - Litvínov	Linka bude vedena s cca stávajícími jízdni dobami v prodloužené špičce v 1h taktu v sedle v 2h taktu. Provoz na lince by měl být zajištěn od rána do pozdního večera.
	U7 Ústí n. L. hl. n. – Ústí n. L. Střekov – Děčín.	Linka bude vedena s cca stávajícími jízdni dobami ve 2h taktu. Provoz na lince by měl být zajištěn od časného rána do pozdního večera.
	U16 Kadaň-Pruněrov – Kadaň	Na lince je během dne a do cca 20h večer obnoveným vozidlem plánován obousměrný 1h takt mezi Kadaní a Kadaní-Pruněrov. Jízdní doba bude cca jako v současnosti.
<b>B) Diesel přím.</b>	U10 Lovosice – Litoměřice U11 Postoloprty – Louny – Libohovice – Lovosice – Litoměřice – Ústěk (– Č. Lípa) U52 Žatec – Louny – Ústí n. L. hl.n.	Linka U11 by se měla stát doplňkovou páteří krajské dopravy jižně od silné a vytížené páteřní linky U1. Celý den je počítáno se zajištěním dopravy vozidly se 120 místy. Nutná jsou rychlejší vozidla pro stíhání jízdni dob a časů křižování, které v současnosti není možné.
<b>C) Diesel region</b>	Sp Jirkov / Chomutov - Lužná / Rakovník Os Osek - Most - Louny - Rakovník U6 Teplice – Lovosice U21 Roudnice n. L. – Bříza obec (do 2016 Račiněves) U22 Vraňany – Straškov	Na linkách je počítáno s cca stávajícím jízdni řádem pouze s kvalitnějšími, pohodlnějšími modernějšími a spolehlivějšími vozidly. S provozem je počítáno ve 2h taktu v sedle a cca 1h taktu ve špičce. Celková jízdní doba Louny – Lovosice – Česká Lípa je uvažována cca 2h 20min s uzly v XX:00 v Lounech a Lovosicích. Mezi Lovosicemi a Litoměřicemi je takt dále zahuštěn až na 30 minut. A provoz je dále doplněn přímými spěšnými vlaky Žatec – Louny – Lovosice – Ústí nad Labem hl. n. (Více viz příloha s provozním konceptem.)

### **3. Budou obnovovaná vozidla vyjíždět i na území jiného kraje?**

Všechny balíčky jsou částečně vnitrokrajské a částečně se počítá s využitím vozidel i na mezikrajských výkonech v ČR.

**Na tuto otázku dále odpovídáme po jednotlivých balíčcích (výzvách).**

#### **A) ELEKTRICKÁ TRAKCE:**

Vozidla by měla zajiždět na území Středočeského kraje (dominantně Lysá n. L.). Se Středočeským krajem existuje rámcová dohoda o zajištění mezikrajských výkonů (zápis z jednání je přiložen v příloze 3), přičemž za trať 072 ponese v období po roce 2019 odpovědnost Ústecký kraj. V rámci provozního balíčku bude zajišťována vozba Sp vlaků Ústí n. L. - Klášterec n. O. v mezitaktu k vlakům dálkové dopravy. Jelikož tyto časové polohy určují, že případný dojezd vlaku až do Karlových vlaků negeneruje nárůst vozidel, požadujeme, aby v rámci udržitelnosti projektu existovala možnost zajiždění na území KV kraje - ačkoli tato skutečnost s KV krajem dosud projednána nebyla.

#### **B) DIESEL PŘÍMĚSTO**

Vozidla by měla zajiždět na území Libereckého kraje (Česká Lípa). S Libereckým krajem existuje rámcová dohoda o zajištění mezikrajských výkonů (zápis z jednání je přiložen v příloze 3), přičemž za trať 087 ponese v období po roce 2019 odpovědnost Ústecký kraj.

#### **C) DIESEL REGION**

Vozidla by měla zajiždět na území Středočeského kraje (Rakovník, Lužná, Vraňany). Se Středočeským krajem existuje rámcová dohoda o zajištění mezikrajských výkonů (zápis z jednání je přiložen v příloze 3), přičemž za tratě 095, 124 a 126 ponese v období po roce 2019 odpovědnost Ústecký kraj.

### **4. Vymezte prosím, kdy Váš kraj předpokládá daný provozní soubor prenotifikovat ve smyslu článku 7 odst. 2 nařízení EU č. 1370/2007**

Ústecký kraj podal prenotifikaci pro nabídkové řízení 29. 12. 2015. Z harmonogramu v příloze 4 i z doporučení právní kanceláře však vyplývá, že přímé zadání po předchozím průzkumu trhu má pro kraj všechny výhody soutěže a navíc je rychlejší a nese méně rizik případných komplikací.

Z uvedených důvodů se tedy dá předpokládat, že Rada Ústeckého kraje dne 4. 5. 2015 podpoří změnu postupu a prenotifikaci na přímé zadání.

### **5. Na jaké období a s jakým termínem zahájení plnění bude uzavřena předpokládaná smlouva o veřejných službách? Bude uzavřena přímým zadáním nebo na základě nabídkového řízení?**

Plnění bude na 10 let – od 15. 12. 2019 do 14. 12. 2029. Jak je uvedeno v bodě 4, lze předpokládat uzavření smlouvy (smluv) přímým zadáním po předchozím průzkumu trhu.

### **6. Plán provozu vozidel pořízených z dotace, včetně předběžných časových poloh vlaků (tj. provozní koncept).**

Viz Příloha 2 - Rozpracování provozního konceptu pro obnovovaná vozidla.

### **7. Stanovení kapacitních požadavků pro jednotlivé vlaky**

Kapacity byly stanoveny na základě pravidelných průzkumů ČD a požadované kapacity odpovídají i kapacitám nabízeným v rámci současné vozby a dále byly doplňkově upraveny na základě očekávaných změn a vývoje dopravního systému

### **8. Provozované či nové výkony.**

**Na tuto otázku dále odpovídáme po jednotlivých balíčcích (výzvách).**

#### **A) ELEKTRICKÁ TRAKCE:**

Současná vozba je zajišťována následovně:

4 x 163 + 2 x Bdmtee + řídicí vůz

1 x 362 + 3x Bdmtee + AB

3 x 163 + 3x Bdmtee

uvedené soupravy nahradí 8 x EMU 240

---

Současná vozba je zajišťována následovně:

6 x 814

uvedené soupravy nahradí 6 x EMU 120; zásadním přínosem je nasazení vhodných vozidel elektrické trakce na elektrizovaných tratích, včetně výkonů na tratích s připravovanou elektrizací (Prunéřov - Kadaň, Louka - Litvínov)



## **Sdělení Ústeckého kraje MD ČR o požadavcích na obnovu vozidel**

Žádné z uvedených vozidel není smluvně vázáno na výkony v Ústeckém kraji po roce 2019, a proto předpokládáme, že vozidla budou přesunuta na vhodné výkony v rámci výkonů ČD. S ohledem na stáří vozidel v letošním roce (lok. 163 cca 30 let, vozy Bdmtee cca 25 let, modernizované motorové vozy 814 cca 10 let), považujeme náhradu těchto vozidel na připravované smluvní období let 2019 - 2029 jako velmi žádoucí.

### **B) DIESEL PŘÍMĚSTO**

Částečně se jedná se o provozované výkony (osa Postoloprty - Česká Lípa), částečně o výkony zcela nové, které umožní revitalizace tratí (Sp vlaky Žatec - Louny - Lovosice - Ústí n.L.). V rámci projektu pořízení nových vozidel by dále došlo k posílení výkonů v přepravních špičkách a k časovému rozšíření přepravních špiček.

Současná vozba je zajišťována následovně:

10 x 814

uvedené soupravy nahradí 10 x DMU 120

nasazením vozidel s větší kapacitou nebude nutno řešit spojování jednotek ve špičkách pracovních dnů; vozidla „ušetřená“ spojováním zajistí vozbu nových Sp vlaků Žatec - Ústí n.L.

Je zásadní podotknout, že stávající vozidla (MJ 814) neumožní realizaci upraveného provozního konceptu na revitalizovaných tratích s novým schématem křížování (Louny - Libochovice - Lovosice - Liběšice) ani zavedení Sp vlaků; a to z důvodu výkonového limitu a maximální rychlosti.

Žádné z uvedených vozidel není smluvně vázáno na výkony v Ústeckém kraji po roce 2019, a proto předpokládáme, že vozidla budou přesunuta na vhodné výkony v rámci výkonů ČD. S ohledem na stáří vozidel v letošním roce (modernizované motorové vozy 814 cca 10 let) a revitalizaci tratí 087 a 114 považujeme náhradu těchto vozidel na připravované smluvní období let 2019 - 2029 jako nezbytnou.

### **C) DIESEL REGION**

Koncepčně, rozsahem a podobou jízdního řádu se jedná o již provozované výkony, drobné odchylky mohou nastat v případě zahušťování přepravních špiček.

## **Sdělení Ústeckého kraje MD ČR o požadavcích na obnovu vozidel**

Současná vozba je zajišťována následovně:

9 x 814

2 x 809

uvedené soupravy nahradí 11 x DMU 80

Žádné z uvedených vozidel není smluvně vázáno na výkony v Ústeckém kraji po roce 2019, a proto předpokládáme, že vozidla budou přesunuta na vhodné výkony v rámci výkonů ČD. S ohledem na stáří vozidel v letošním roce (modernizované motorové vozy 814 cca 10 let, modernizované motorové vozy 809 cca 20 let) považujeme náhradu těchto vozidel na připravované smluvní období let 2019 - 2029 za velmi žádoucí. Benefitem je i využití parametrů modernizované infrastruktury Chomutov - Žatec, což stávající vozba neumožňuje.

### **9. Předpokládaný model vlastnictví vozidel z OPD**

Podporujeme aktivitu MD směřující k nákupu a vlastnictví vozidel ze strany státu. Zdá se, že tato varianta přinese jasné benefity a synergické efekty a poskytne výhodnější časový průběh přípravy nového provozu. Další možnou variantou je vlastnictví vozidel dopravcem.

### **10. Využití vozidel po skončení účinnosti smlouvy o veřejných službách.**

U nově pořizovaných vozidel jsme připraveni podporovat jejich nasazení v regionální dopravě v Ústeckém kraji po celou dobu jejich technické životnosti (tj. cca 30 let), tj. po více smluvních obdobích. V případě vlastnictví vozidel dopravcem jsme tak připraveni podporovat převod vozidel na nového provozovatele po uplynutí první smluvní doby plnění.