

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

19. 12. 2016

Bod programu:

57

Věc:

Projednání investičních záměrů odboru DS a KP s investičními výdaji nad 50 mil. Kč

Důvod předložení:

Schválení investičních záměrů dle Zásad pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Zahájení investičních akcí je zahrnuto v návrhu rozpočtu FIO na rok 2017

Zpracoval:

Štěpánka Horáčková,
investiční odbor KÚ

Předkládá:

Ing. Ladislav Drlý,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:

Ing. František Končel,
vedoucí investičního odboru

Projednáno v RÚK : ANO

usnesení číslo: 44/123R/2016

dne:	hlasování:		
	pro	proti	zdržel se
26. 10. 2016	9	0	0

Předáno OOKÚ:

2. 12. 2016

Přizvání k jednání:**Přílohy:**

1. Návrhy rekonstrukce mostu včetně výsledků diagnostického průzkumu
2. Investiční záměr - SVK, Ústí nad Labem - rekonstrukce objektu Velká Hradební 49

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

výsledky provedeného diagnostického průzkumu a mimořádné mostní prohlídky mostu E. Beneše v Ústí nad Labem dle přílohy č. 1 předloženého materiálu

B) rozhoduje

1. dle § 35 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zařízení), ve znění pozdějších předpisů, o okamžitém zahájení přípravy rekonstrukce mostu E. Beneše v Ústí nad Labem dle varianty D - nové konstrukce vložených polí mostu, ocelová ortotropní mostovka, zesílení závěsů obloukové konstrukce dle přílohy č. 1 předloženého materiálu
2. dle § 35 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zařízení), ve znění pozdějších předpisů, o schválení předloženého investičního záměru na akci „SVK Ústí nad Labem - Rekonstrukce objektu Velká Hradební 49“ dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

Důvodová zpráva:

Na základě metodiky „Zásady pro předkládání a schvalování požadavků na stavební akce v oblasti investic a velké údržby na nemovitém majetku Ústeckého kraje“ a aktualizace schválené usnesením Rady ÚK č. 92/74R/2007 ze dne 14. 02. 2007, v souladu s „Rozpočtovými pravidly Ústeckého kraje“ schválenými Zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 27. 6. 2016 a dle platných „Zásad pro tvorbu a poskytování finančních prostředků z Fondu investic a oprav Ústeckého kraje“ v příloze předkládáme k projednání varianty řešení rekonstrukce mostu E. Beneše v Ústí nad Labem a investiční záměr odboru kultury a památkové péče na akci „SVK Ústí nad Labem - Rekonstrukce objektu Velká Hradební 49“.

Vzhledem ke špatnému stavu mostu E. Beneše v Ústí nad Labem byl proveden diagnostický průzkum a mimořádná mostní prohlídka mostu, ze které vyplývá neutěšený stavební stav jednotlivých částí mostu a výrazné snížení zatížitelnosti mostu, oproti přepočtu zatížitelnosti z roku 1989. Jsou navrženy 3 možné varianty rekonstrukce mostu. Hlavním účelem jednotlivých návrhů rekonstrukce mostu je zajistit hospodárný poměr mezi možnou zatížitelností mostu, finančními náklady a relevantní zbytkovou životností mostu.

Než bude zpracována projektová dokumentace na rekonstrukci mostu je nutné provést zajišťovací opravné práce (v návrhu rekonstrukce mostu uvedeno jako Varianta A), které budou zabezpečeny prostřednictvím Správy a údržby silnic, p.o., tak, aby nebyl ohrožen bezpečný provoz na mostě i na pozemních komunikacích pod mostem. Vzhledem ke stavu mostu byla doplňujícím přepočtem pro stávající stav konstrukcí ověřena možnost zatížení provozem automobilové dopravy do 3,5 t v krajních jízdních pruzích a současné svedení trolejbusů a autobusů MHD a krajské autobusové dopravy do středního jízdního pruhu s použitím světelné signalizace. V první fázi zajišťovacích prací je třeba provést odstranění uvolněných částí degradovaných betonových desek nad vozovkami komunikací vedoucích pod konstrukcí mostu, včetně osazení bezpečnostní ocelové sítě proti případnému pádu uvolněných částí z pohledu železobetonové desky mostovky. Předpokládá se osazení bezpečnostní ocelové sítě nad přemostěvanou I/30 a účelovou komunikací do podzemních garáží pod Hlavním nádražím na straně městské části Ústí nad Labem. Na střekovské straně je osazení sítě uvažováno nad cyklostezkou. Součástí této první fáze zajišťovacích prací je i oprava chodníku vpravo na střekovské straně u opěry 4. Zajištění v tomto rozsahu se musí provést do zahájení zimního období. Současně je potřeba zahájit zpracování projektové přípravy druhé fáze zajišťovacích prací na výměnu mostních závěrů a provedení opravy stávajících poškozených a degradovaných částí nosných konstrukcí mostu. Jedná se zejména o opravu (sanaci železobetonové mostovky vložených mostních konstrukcí a výměnu (případně zesílení) poškozených ocelových částí NK, tj. zejména koncových příčníků, výztuh a dilatačních zařízení. Stavební práce by měly být prováděny za dočasného omezení silniční dopravy a krátkodobých uzavírek silnice II/613 (oprava koncových příčníků a dilatačních mostních závěrů). Dle podrobného přepočtu zatížitelnosti rozhoduje železobetonová mostovka. Takto bude zajištěn a stabilizován stavební stav mostu po dobu zpracování projektové dokumentace řešící celkovou rekonstrukci mostu. Předpoklad doby do započetí stavebních prací na celkové rekonstrukci mostu je 3-4 roky.

3 navrhované varianty řešení rekonstrukce:

Varianta B - zesílení poškozených částí ocelové konstrukce nová železobetonová mostovka - doba rekonstrukce mostu je odhadnuta na 18 měsíců, předpokládaná zbytková životnost mostu po rekonstrukci je 30-40 let, předpokládané stavební náklady ve výši 97 150 tis. Kč bez DPH

Varianta C - zesílené konstrukce vložených polí mostu, ocelová ortotropní mostovka, zesílení závěsů obloukové konstrukce - doba rekonstrukce mostu je odhadnuta na 24 měsíců, předpokládaná zbytková životnost mostu po rekonstrukci je min. 50 let, předpokládané stavební náklady ve výši 139 950 tis. Kč bez DPH

Třetí varianta D - nové konstrukce vložených polí mostu, ocelová ortotropní mostovka, zesílení závěsů obloukové konstrukce - doba uzavírky mostu při jeho rekonstrukci je odhadnuta na 18 měsíců, předpokládaná zbytková životnost mostu po rekonstrukci je 80 let, předpokládané

stavební náklady ve výši 155 650 tis. Kč bez DPH

Odbor dopravy a silničního hospodářství i odbor investiční doporučují pro rekonstrukci mostu variantu D - nové konstrukce vložených polí mostu, ocelová ortotropní mostovka, zesílení závěsů obloukové konstrukce jako hospodárný poměr mezi možnou zatížitelností mostu, finančními náklady a relevantní zbytkovou životností mostu.

V příloze č. 2 předloženého materiálu předkládáme ke schválení investiční záměr odboru kultury a památkové péče na akci „SVK Ústí nad Labem - Rekonstrukce objektu Velká Hradební 49“ ve výši 78 000 tis. Kč včetně DPH na provedení celkové rekonstrukce tak, aby budova byla i nadále využívána jako knihovna pro veřejnost. V současnosti jsou provedeny jen nejnnutnější opravy, aby nebylo ohroženo zdraví zaměstnanců a čtenářů. Cílem rekonstrukce by mělo být dosažení takového stavu, aby došlo k navýšení skladových prostor, rozšíření výpůjčních prostor v přízemí a v prvním patře, vytvoření bezbariérového vstupu, doplnění hygienického vybavení, navýšení parkovacích míst a lepší dostupnosti objektu. Objekt využívá knihovna ke své činnosti již od roku 1948 a v současné době je v havarijním stavu. Veškeré nové zásahy a změny by měly respektovat historickou hodnotu budovy a měly by ji citlivě doplňovat. V budově se předpokládá umístění reprezentačních prostor pro besedy, přednášky, školení a výstavy a specializovaných studoven. V budově by pak měla nově vzniknout i literární kavárna v přízemí a depozitáře v suterénu.

Vyjádření Investiční komise:

Investiční komise, po seznámení s výsledky diagnostiky mostu a navrhovanými variantami řešení rekonstrukce, doporučuje variantu D. Během projednávání tohoto bodu bylo doporučeno seznámit Ministerstvo kultury ČR, kde je podán návrh na zařazení mostu mezi kulturní památku, s výsledky diagnostiky stavu mostu E. Beneše a plánovanou rekonstrukcí a před zahájením přípravy rekonstrukce mostu prověřit názor Národního památkového ústavu, zda by bylo možno provádět některé stavební práce (svařování, výměna prvků apod.).

Investiční komise po seznámení s předloženým investičním záměrem navrhuje Radě Ústeckého kraje uložit Mgr. Radku Spálovi, vedoucímu odboru kultury a památkové péče, zpracovat materiál o nákladech na stěhování a přemístění služeb SVK z důvodu realizace rekonstrukce a navrhnout Zastupitelstvu Ústeckého kraje schválit předložený investiční záměr „SVK Ústí nad Labem - Rekonstrukce objektu Velká Hradební 49“.