

ZPRÁVA O UPLATŇOVÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE ÚSTECKÉHO KRAJE V UPLYNULÉM OBDOBÍ

Zpracována dle ust. § 42 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění

Pořizovatel: Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu

Říjen 2015

Úvod	3
a) vyhodnocení uplatňování Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje (ZÚR ÚK) včetně vyhodnocení změn podmínek, na základě kterých byly ZÚR ÚK vydány, a vyhodnocení případných nepředpokládaných negativních dopadů na udržitelný rozvoj území	5
b) problémy k řešení v ZÚR ÚK vyplývající z územně analytických podkladů Ústeckého kraje	5
c) vyhodnocení souladu ZÚR ÚK s Politikou územního rozvoje	5
d) vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci ZÚR ÚK	29
e) požadavky a podmínky pro zpracování návrhu 2. Aktualizace ZÚR ÚK, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území	30
f) požadavky na zpracování variant řešení.....	45
g) návrhy na eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci negativních dopadů na udržitelný rozvoj území, pokud byly zjištěny	46
h) návrhy na aktualizaci Politiky územního rozvoje	46
i) použité zkratky	47

Úvod

Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje (dále jen „ZÚR ÚK“) byly pořízeny Krajským úřadem Ústeckého kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu (dále jen „KÚ ÚK, UPS) podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), v platném znění.

Zastupitelstvo Ústeckého kraje (dále jen „ZÚK“) rozhodlo o vydání ZÚR ÚK usnesením č. 23/25Z/2011 ze dne 7.9.2011. ZÚR ÚK byly následně vydány formou opatření obecné povahy dne 5.10.2011 a dne 20.10.2011 nabyly účinnosti.

V ust. § 42 odst. 3 stavebního zákona je stanoveno, že KÚ ÚK, UPS má ZÚK nejpozději do 4 let po vydání ZÚR ÚK předložit ke schválení návrh Zprávy o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období (dále jen „návrh Zprávy“), který bude upraven dle výsledků projednání dle ust. § 42 odst. 1 a 2 stavebního zákona.

V souladu s ust. § 42 odst. 1 stavebního zákona a na základě usnesení ZÚK č. 95/10Z/2013 z 30.10.2013 přistoupil KÚ ÚK, UPS, jako pořizovatel ZÚR ÚK v souladu s ust. § 7 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, ke zpracování návrhu Zprávy.

Obsahové náležitosti návrhu Zprávy stanovuje ust. § 42 odst. 8 stavebního zákona a ust. § 9 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění.

Pořizovatel ZÚR ÚK při zpracování návrhu Zprávy vycházel z 2. úplné aktualizace územně analytických podkladů Ústeckého kraje (dále jen „ÚAP ÚK“), které byly projednány v ZÚK dne 26.6.2013 usnesením č. 94/7Z/2013, z průběžné aktualizace ÚAP ÚK, z veřejného projednání ZÚR ÚK, respektive z uplatněných připomínek a námitek, z poznatků úřadů územního plánování (dále jen „ÚÚP“) uvedených např. v ÚAP obcí s rozšířenou působností (dále jen „ÚAP ORP“), z materiálu Ministerstva pro místní rozvoj (dále jen „MMR“) „Sjednocení vybraných jevů ze zásad územního rozvoje“, z vlastních poznatků při uplatňování ZÚR ÚK, z Politiky územního rozvoje České republiky 2008 (dále jen „PÚR ČR“).

Návrh Zprávy pořízený KÚ ÚK, UPS byl projednán dle ust. § 42 odst. 1 a 2 stavebního zákona. KÚ ÚK, UPS návrh Zprávy zaslal dne 27.5.2014 MMR, dotčeným orgánům (dále jen „DO“), sousedním krajům, dotčeným obcím, příslušným orgánům ochrany přírody a Ministerstvu životního prostředí (dále jen „MŽP“). Do 30 dnů od obdržení návrhu Zprávy mohly u Krajského úřadu Ústeckého kraje uplatnit DO a MMR vyjádření s požadavky na obsah zprávy o uplatňování ZÚR ÚK, obce připomínky a MŽP stanovisko zpracované dle kritérií přílohy č. 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o posuzování na životní prostředí“), ve kterém uvedlo, že má být aktualizace ZÚR ÚK posouzena z hlediska vlivů na životní prostředí. K vyjádřením a připomínkám uplatněným po uvedené lhůtě se nepřihlíží.

KÚ ÚK, UPS rovněž doručil návrh Zprávy v souladu s ust. § 42 odst. 2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou. Do 15 dnů ode dne doručení, tj. do 26.6.2014, mohl každý k návrhu Zprávy uplatnit u KÚ ÚK, UPS písemné připomínky. K později uplatněným připomínkám se nepřihlíží.

Všechna obdržená vyjádření, připomínky a stanoviska k návrhu Zprávy byla pořizovatelem vyhodnocena s tím, že k některým připomínkám obcí proběhla následná jednání s příslušnými DO, aby mohly být připomínky odborně vyhodnoceny.

Dle ust. § 42 odst. 3 stavebního zákona KÚ ÚK, UPS upravil návrh Zprávy podle výsledků projednání a předložil ho ke schválení ZÚK. V rámci úpravy návrhu Zprávy byla zohledněna i 3. úplná aktualizace ÚAP ÚK, kterou ZÚK projednalo dne 29.6.2015 usnesením č. 120/23Z/2015 a Aktualizace č.1 PÚR ČR schválená usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15.4.2015.

Na základě schválené Zprávy zajistí pořizovatel zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK s tím, že bude následně postupováno ve smyslu ust. § 42 odst. 4 stavebního zákona, respektive dle ust. § 36 až 41 stavebního zákona.

a) vyhodnocení uplatňování Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje (ZÚR ÚK) včetně vyhodnocení změn podmínek, na základě kterých byly ZÚR ÚK vydány, a vyhodnocení případných nepředpokládaných negativních dopadů na udržitelný rozvoj území

V souladu s ust. § 42 odst. 3 stavebního zákona a na základě usnesení ZÚK č. 95/10Z/2013 z 30.10.2013 přistoupil KÚ ÚK, UPS, jako pořizovatel ZÚR ÚK v souladu s ust. § 7 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, ke zpracování návrhu Zprávy o uplatňování ZÚR ÚK. Od nabytí účinnosti ZÚR ÚK (20.10.2011) a začátku jejich uplatňování v praxi uběhly cca 3 roky a pořizovatel nabyl částečné zkušenosti s jejich praktickým uplatňováním. Na základě sledování území a uplatňování ZÚR ÚK, které Ústeckému kraji ukládá ust. § 5 odst. 6 stavebního zákona, nedošlo k zásadním změnám podmínek, na základě kterých byly ZÚR ÚK vydány. Rovněž nebyly zjištěny nepředpokládané negativní dopady ZÚR ÚK na udržitelný rozvoj území a proto nejsou v kapitole g) Zprávy uvedeny návrhy na jejich eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci.

Obsah ZÚR ÚK byl prověřen a posouzen z hlediska naplňování jednotlivých záměrů, úkolů a dílčích kroků v uplynulém období a z hlediska jejich aktuálnosti. Podrobné vyhodnocení uplatňování ZÚR ÚK je provedeno po jednotlivých kapitolách textové části ZÚR ÚK. Součástí vyhodnocení jednotlivých kapitol jsou i některé klíčové obecné požadavky na jejich aktualizaci, které jsou konkretizovány v kapitole e) 1. a e) 2. Zprávy. Z obsahu ZÚR ÚK byly v období od nabytí jejich účinnosti do doby zpracování návrhu Zprávy naplněny některé záměry, úkoly či dílčí kroky. Jednotlivé dosud zjištěné dokončené, respektive realizované záměry jsou zapracovány rovněž v kapitole e) 2. Zprávy. V kapitole e) 2. Zprávy jsou dále uvedeny i rozestavěné záměry, ty budou průběžně sledovány a v případě ukončení jejich realizace v průběhu pořizování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK budou z obsahu návrhu řešení ZÚR ÚK vypuštěny a převedeny do stavu. Pořizovatel dále prověřil a v kapitole e) 2. Zprávy konkretizoval jednotlivé koridory územních rezerv, které budou v rámci 2. aktualizace ZÚR ÚK vypuštěny, případně převedeny do návrhu.

b) problémy k řešení v ZÚR ÚK vyplývající z územně analytických podkladů Ústeckého kraje

Pořizovatel ZÚR ÚK při zpracování návrhu Zprávy vycházel z 2. úplné aktualizace ÚAP ÚK. Následně pořizovatel upravil návrh Zprávy dle 3. úplné aktualizace ÚAP ÚK.

Z aktualizace ÚAP ÚK vyplynuly požadavky na změny záměrů sledovaných v ZÚR ÚK a dále požadavky na zapracování nových záměrů do návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK tak, jak vzešly z ÚAP jednotlivých obcí s rozšířenou působností (dále jen „ORP“). Předmětné požadavky jsou obsaženy v kapitole e) 3. Zprávy.

c) vyhodnocení souladu ZÚR ÚK s Politikou územního rozvoje

ZÚR ÚK byly pořizovány a vydány v době platnosti Politiky územního rozvoje ČR 2008 (dále jen „PÚR 2008“) schválené usnesením vlády ČR č. 929 ze dne 20.7.2009. Vyhodnocení souladu ZÚR ÚK s PÚR 2008 je uvedeno v kapitole c) 1. Zprávy. Vzhledem k tomu, že dne 15. dubna 2015 vláda ČR schválila usnesením č. 276 Aktualizaci č. 1 PÚR ČR byly do kapi-

toly c) 2. Zprávy zpracovány rovněž požadavky vyplývající pro území Ústeckého kraje z Aktualizace č.1 PÚR ČR.

c) 1. Vyhodnocení souladu ZÚR ÚK s PÚR 2008

ZÚR ÚK naplňují a konkretizují republikové priority územního plánování dle specifík území Ústeckého kraje a doplňují je o priority územního plánování krajské úrovně. Způsoby, kterými jsou v ZÚR ÚK jednotlivé republikové priority PÚR 2008 naplňovány a upřesňovány jsou uvedeny v následující tabulce.

Označení a text priority PÚR 2008	Vyhodnocení souladu se ZÚR ÚK
<p>(14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty.</p> <p>Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů. (Viz také UAEU, část III.6 čl. 25, 27; viz také čl. 19 PÚR ČR 2006)</p>	<p>Požadavek na naplňování priority územního plánování (14) patří mezi základní zásady ZÚR ÚK, prioritou je naplňována zejména prostřednictvím následujících částí ZÚR ÚK: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Ochrana a rozvoj hodnot území, Cílové charakteristiky krajiny (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Životní prostředí, Sociální soudržnost obyvatel, Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti a další.</p> <p>Kapitola 3. Specifické oblasti: Problematika venkovské krajiny trpící odlehlostí a mj. též nedostatkem lidských zásahů, se zařazenými úkoly ochrany a rozvoje přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území. Týká se zejména SOB6 - Krušné hory, NSOB6 - Podbořansko, NSOB1 - Lobendavsko, Křečansko, NSOB5 - Úštěcko.</p> <p>Kapitola 5. Ochrana a rozvoj hodnot území: Vymezení přírodních, kulturních a civilizačních hodnot nadmístního významu a formulace podmínek ochrany a rozvoje těchto hodnot.</p> <p>Kapitola 6. Cílové charakteristiky krajiny: Vymezení 17 unikátních krajinných celků, formulace jejich cílových charakteristik, a dílčích kroků naplňování cílových charakteristik, obsahujících úkoly ochrany a rozvoje přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území.</p> <p>Kapitola 7. VPS a VPO, asanační území: Specifickým rysem ZÚR ÚK v Ústeckém kraji je stanovení úkolů pro formování asanačních ploch nadmístního významu. Vzhledem k charakteru ZÚR ÚK jsou území určena k asanaci v uhelných lomech a na výsypkách stanovena bez uvedení podrobností technického a krajinnáského řešení (hydrická, lesní, zemědělská forma).</p>

<p>(15) Předcházet při změnách nebo vytváření úrbán- ního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhnout při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně. (Viz také Lipská charta, bod II.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)</p>	<p>Priorita územního plánování (15) je naplňována zejména prostřednictvím kapitol: Priority územního plánování, úsek Specifické oblasti (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - <i>trvale vyhodnocovat míru rovnováhy socioekonomického a demografického vývoje v dílčích územích kraje, předcházet prohlubování nežádoucích regionálních rozdílů a eventuálnímu vzniku dalších problémových částí kraje, vyhledávat a uplatňovat nástroje na podporu rozvoje těchto území, předcházet vzniku prostorově sociální segregace s negativními vlivy na sociální soudržnost.</i></p>
<p>(16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jedno- stranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli (viz také čl. 20 PÚR ČR 2006) a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.</p>	<p>ZÚR ÚK respektují republikovou prioritu územního plánování (16), požadavky týkající se komplexnosti a vyváženosti funkčního využití území jsou vyjádřeny zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Ochrana a rozvoj hodnot území (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Spolupráce s obyvateli a dalšími uživateli území byla součástí procesu zpracování návrhu ZÚR ÚK (zejm. forma zohlednění požadavků obcí, konzultace s dalšími uživateli území) a pokračovala v procesu veřejného projednání ZÚR ÚK a vydání ZÚR ÚK.</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Základní priority, úkol územního plánování - <i>vytvářet nástroje územního plánování na území kraje předpoklady pro vyvážený vztah mezi třemi pilíři udržitelného rozvoje: požadovaný směr hospodářského rozvoje, úroveň životního prostředí srovnatelná s jinými částmi ČR a standardy EU a zlepšení parametrů sociální soudržnosti obyvatel kraje.</i></p> <p>Sociální soudržnost obyvatel, úkol územního plánování - <i>při stanovování územních rozvojových koncepcí dbát na dostatečnou míru spolupráce s obyvateli a dalšími uživateli území, touto cestou dosahovat vyšší míry vyváženosti řešení mezi hospodářským rozvojem, ochranou přírody a hledisky ovlivňujícími sociální soudržnost obyvatel.</i></p>
<p>(17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních pří- ležitostí, zejména v regionech strukturálně postiže- ných a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. (Viz také čl. 21 PÚR ČR 2006)</p>	<p>ZÚR ÚK naplňují republikovou prioritu (17) řadou návrhů:</p> <p>Vymezují rozvojové oblasti a osy s předpoklady dalšího územního rozvoje a posilují tak hospodářský rozvoj, vytváří tak předpoklady pro překonání důsledků přírodních náhlých hospodářských změn v širším zázemí.</p> <p>Vymezují specifické oblasti s úkoly týkajícími se řešení jejich problémů, které oblast oslabují a činí rizikovou v případě vzniku náhlých hospodářských změn.</p> <p>ZÚR ÚK uvádějí řadu záměrů na modernizaci a dostavbu technické a dopravní infrastruktury, čímž se posiluje schopnost území překonávat náhlé hospodářské změny.</p> <p>ZÚR ÚK přímo nevymezují rozvojové plochy požadovaného charakteru, protože prověřením průmyslových zón (PZ) nadmístního významu, bylo zjištěno, že disponují dostatečným podílem volného využitelného území. Rozsáhlé disponibilní plochy představují též zanedbané a nedostatečně využití plochy typu brownfields.</p> <p>Priorita (17) je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p>

	<p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Hospodářský rozvoj, úkol územního plánování - <i>vytvářet územně plánovací podmínky pro transformaci ekonomické struktury, charakterizované větší odvětvovou rozmanitostí a zvýšeným podílem progresivních výrob a služeb odpovídající současným ekonomickým a technologickým trendům; úkol územního plánování - využívat rezervy ve stávajících PZ, podporovat revitalizaci brownfields.</i></p> <p>Tematicky se k naplnění priority (17) blíží též úkol územního plánování - <i>usilovat o redukci neopodstatněných rozsáhlých omezení územního rozvoje kraje vyplývající z vyhlášených dobývacích prostorů (DP) a chráněných ložiskových území (CHLÚ), které mohou bezdůvodně bránit lokalizaci rozvojových záměrů.</i></p> <p>Kapitola 3. Specifické oblasti: Ve specifických oblastech charakteristických svou odlehlostí od hlavních sídelních a hospodářských center jsou stanoveny pro územní plánování úkoly týkající se identifikace hlavních středisek ekonomického rozvoje, podpory místních ekonomických aktivit.</p>
<p>(18) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost. (Viz také UAEU, část III.2 čl. 16, 17; viz také čl. 18 PÚR ČR 2006)</p>	<p>Naplnění priority územního plánování (18) patří mezi významné zásady, které prostupují mnoha kapitolami ZÚR ÚK. Priorita je respektována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování - <i>podpora polycentrického rozvoje sídelní soustavy a typických kooperativních vztahů prostorově blízkých sídel v Ústeckém kraji (dále jen „ÚK“); Dopravní a technická infrastruktura, úkoly územního plánování - <i>zkvalitnění vnitřní dopravní provázanosti osídlení, dostupnosti krajského města, dopravních vazeb odlehlých částí kraje.</i></i></p> <p>Kapitola 2. Rozvojové oblasti a osy: Rozvojová oblast OB6 Ústí nad Labem - <i>podpora kooperace městských aglomerací Ústí nad Labem -Teplice a další ustanovení.</i></p> <p>Kapitola 3. Specifické oblasti: <i>Podpora opatření na ochranu venkovského zázemí Litvínova, tj. obce Horní Jiřetín, vč. části Černice; identifikace a podpora hlavních středisek ekonomického rozvoje v jednotlivých specifických oblastech charakteristických větší odlehlostí od center osídlení.</i></p> <p>Kapitola 4. Plochy a koridory: ZÚR ÚK zahrnují sestavu konkrétních návrhů naplňujících zásady zkvalitnění vnitřní dopravní provázanosti osídlení ÚK, dostupnosti krajského města, dopravních vazeb odlehlých částí kraje.</p> <p>Kapitola 5. Ochrana a rozvoj hodnot území: <i>Uvedení hierarchického polycentrického uspořádání sídelní struktury jako civilizační hodnoty území kraje.</i></p>
<p>(19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. (Viz také</p>	<p>ZÚR ÚK respektují republikovou prioritu (19). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území, Asanační území (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Hospodářský rozvoj, úkol územního plánování - <i>podporovat revitalizaci velkého množství nedostatečně využí-</i></p>

<p>čl. 22 PÚR ČR 2006) Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporně v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.</p>	<p><i>tých nebo zanedbaných areálů a ploch průmyslového, zemědělského, vojenského či jiného původu (typu brownfield); úkol územního plánování - využít pro rozvojové záměry územní rezervy ve stávajících průmyslových zónách a kriticky posuzovat a usměrňovat další rozvojové záměry ekonomických aktivit na volných plochách mimo již zastavěná území.</i></p> <p>Kapitoly 2. a 3. Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti:</p> <p>Respektování priority (19) se týká celého území ÚK, zvláště však všech rozvojových a specifických oblastí, jejichž území je výrazně zatíženo těžbou uhlí a průmyslovou výrobou.</p> <p>Kapitola 7. VPS a VPO, asanační území:</p> <p>K prioritě (19) se též vztahuje vymezení 9 rozsáhlých asanačních území poškozených těžbou hnědého uhlí a průmyslovou výrobou s uvedením rámcových směrů jejich budoucího využití.</p>
<p>(20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů. (viz také Evropská úmluva o krajině)</p>	<p>ZÚR ÚK respektují republikovou prioritu (20). Priorita (20) je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území, Cílové charakteristiky krajiny (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování:</p> <p>Životní prostředí, úkol územního plánování - <i>dosažení zřetelného zlepšení stavu životního prostředí, vč. volné krajiny, stanovený v ZÚR ÚK jako nutná podmínka dosažení ostatních cílů; úkol územního plánování - revitalizace poškozených vodních toků, úkol územního plánování - ochrana přírodních hodnot (ZCHÚ, NATURA 2000, ÚSES aj.)</i> je uveden v ZÚR ÚK jako zdůrazněný veřejný zájem.</p> <p>Dopravní a technická infrastruktura, úkol územního plánování - <i>požadavek na citlivost technického řešení DI a TI vůči přírodnímu prostředí, respektování potřeby zachování přírodní biodiversity, hodnotného ZPF, zamezení zbytečné fragmentaci krajiny.</i></p> <p>Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování - <i>podporovat rychlý a efektivní postup rekultivace a revitalizace území s ukončenou těžbou hnědého uhlí, se zaměřením na vznik plnohodnotné polyfunkční příměstské a venkovské krajiny.</i></p> <p>Kapitoly 4. Plochy a koridory a 7. VPS a VPO, Asanační území:</p> <p>ZÚR ÚK vymezují plochy a koridory nadregionálního a regionálního ÚSES; ZÚR ÚK vymezují asanační území nadmístního významu (Lom Libouš, Lom Vršany, Lom ČSA, Lom Bílina -výsypky Pokrok a Radovesice, bývalé lomy Most a Chabařovice), s uvedením úkolů pro plánování a usměrňování územního rozvoje.</p> <p>Kapitola 5. Ochrana a rozvoj hodnot území:</p> <p>ZÚR ÚK upřesňují územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot kraje (ZCHÚ - velkoplošná, maloplošná, NATURA 2000, ÚSES), vodohospodářsky významné oblasti aj.</p> <p>Kapitola 6. Cílové charakteristiky krajiny</p> <p>Naplnění požadavků priority (20) je formulováno v ZÚR ÚK jako dílčí kroky k naplňování cílových charakteristik všech v ZÚR ÚK vymezených 17 unikátních krajinných celků.</p>
<p>(21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro</p>	<p>ZÚR ÚK respektují republikovou prioritu (21). Priorita (21) je naplňována zejména prostřednictvím kapitol:</p>

<p>vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. (Viz také Lipská charta, část II.; viz také čl. 23 PÚR ČR 2006)</p>	<p>Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území, VPS a VPO, Asanační území (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Specifikem ZÚR ÚK je to, že kromě podmínek pro vznik ÚSES, stanovují úkoly pro formování asanačních ploch nadmístního významu, jejichž součástí budou souvislé plochy veřejně přístupné zeleně, umožňující prostupnost krajiny, její rekreační využití a zachování reprodukčních schopností. Vzhledem k podrobnosti řešení ZÚR ÚK jsou území určená k asanaci stanovena bez uvedení technického a krajinářského řešení (hydrická, lesní, zemědělská forma).</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování - <i>podporovat rychlý a efektivní postup rekultivace a revitalizace území s ukončenou těžbou hnědého uhlí, se zaměřením na vznik plnohodnotné polyfunkční příměstské krajiny se zdůrazněním složky rekreace, odpovídající specifickým vlastnostem a předpokladům konkrétních území.</i></p> <p>Kapitoly 2. a 3. Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti: Úkoly stanovené pro územní plánování se týkají zejména SOB5 - specifická oblast Mostecko, NSOB2 - Jihozápadní Mostecko, NSOB4 - Pětipesko, OB6 - rozvojová oblast Ústí nad Labem, NOB5 - Chomutovsko, Kadaňsko.</p> <p>Kapitola 7. VPS a VPO, Asanační území: V ZÚR ÚK jsou vymezena asanační území nadmístního typu (Lom Libouš, Lom Vršany, Lom ČSA, Lom Bílina - výsypky Pokrok a Radovesice, bývalé lomy Most a Chabařovice), s uvedením úkolů pro plánování a usměrňování územního rozvoje.</p>
<p>(22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo). (Viz také čl. 24 PÚR ČR 2006)</p>	<p>ZÚR ÚK respektují prioritu (22). Priorita je naplňována zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, Ochrana a rozvoj hodnot území, Cílové charakteristiky krajiny, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování - <i>podporovat významné projekty cestovního ruchu, rekreace a lázeňství v souladu s možnostmi a limity konkrétních území, podporovat rozvoj těchto zařízení v málo využívaných vhodných lokalitách; úkol územního plánování - podporovat vybudování propojené a hierarchizované sítě cyklostezek a turistických cest na území kraje s návazností na vznikající republikovou a evropskou síť těchto zařízení.</i></p> <p>Kapitoly 2. a 3. Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti: Úkoly stanovené pro územní plánování se týkají zejména NOB2 Děčínsko, NOB3 Rumbursko, Varnsdorfsko, SOB6 - specifická oblast Krušné hory, NSOB6 specifická oblast Podbořansko.</p> <p>Kapitola 4. Plochy a koridory: Cyklistická doprava - vymezení koridorů pro rozvoj cyklostezek Labská cyklostezka, Krušnohorská magistrála, Jetřichovská, Chemnitz - Most - Doksy, Pooherská, Doupovská.</p> <p>Kapitola 6. Cílové charakteristiky krajiny</p>

	<p>Naplnění požadavků priority je formulováno jako dílčí kroky k naplňování cílových charakteristik všech vymezených unikátních krajinných celků (v míře odpovídající jejich charakteristice a rekreačnímu potenciálu).</p> <p>Kapitola 7. VPS a VPO, Asanační území: V ZÚR ÚK jsou vymezena asanační území nadmístního typu (Lom Libouš, Lom Vršany, Lom ČSA, Lom Bílina - výsypky Pokrok a Radovesice, bývalé lomy Most a Chaňovice), s významným perspektivním rekreačním využitím.</p>
<p>(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. (Viz také čl. 25 PÚR ČR 2006) Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.</p>	<p>ZÚR ÚK naplňují priority zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Dopravní a technická infrastruktura, úkoly územního plánování týkající se dostupnosti území zlepšením vnitrokrasové provázanosti, vazeb k okolním krajům a přeshraničních vazeb; úkol územního plánování - <i>provázovat potřeby územně technického řešení návrhů s citlivostí vůči osídlení, přírodě a krajině, včetně zajištění koordinace záměrů zamezující zbytečné fragmentaci krajiny</i> (viz priority 19 až 32, doplněné prioritou 33).</p> <p>Kapitola 4. Plochy a koridory: ZÚR ÚK zejména naplňují požadavky uvedené v prioritě 23, tím že vymezují soubor koridorů a ploch pro rozvoj dopravy a technické infrastruktury, při respektování principů uvedených v této prioritě.</p>
<p>(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. (Viz také Lipská charta, bod II.2; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006) Možnosti nové výstavby posuzovat vždy s ohledem na to, jaké vyvolá nároky na změny veřejné dopravní infrastruktury a veřejné dopravy. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).</p>	<p>ZÚR ÚK naplňují priority zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - <i>ve vymezených rozvojových osách a oblastech využívat předpoklady pro progresivní vývoj území, zajišťovat územně plánovací přípravu pro odpovídající technickou, dopravní infrastrukturu (s důrazem na rozšiřování sítě hromadné dopravy)</i>;</p> <p>Dopravní a technická infrastruktura, úkoly územního plánování týkající se zlepšení vnitřních i vnějších dopravních vztahů, včetně přeshraničních, dále zlepšení dostupnosti krajského města Ústí nad Labem ze všech částí kraje - při zdůraznění významu veřejné dopravy.</p> <p>Kapitoly 4. Plochy a koridory a 7. VPS a VPO, Asanační území: Návrhem koridorů pro zkapacitnění, optimalizaci (označení - i, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5) a též návrhem na obnovení přeshraničního propojení (Z3) v železniční dopravě, vytvářejí ZÚR ÚK předpoklady pro rozšiřování a zkvalitňování sítě hromadné dopravy.</p>
<p>(25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci</p>	<p>ZÚR ÚK naplňují priority zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami, úkol územního plánování - <i>respektovat zájmy obrany státu a civilní ochrany, nástroji územního plánování realizovat opatření pro minimalizaci ohrožení z působení přírodních sil, havárií z provozu dopravní a technické infrastruktury a průmyslové výroby; úkol</i></p>

<p>vod. (Viz také UAEU, část III. 5 čl. 23, 24; viz také čl. 27 PÚR ČR 2006)</p> <p>V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmiřování účinků povodní.</p>	<p>územního plánování - zajistit územní ochranu ploch a koridorů pro protipovodňová opatření;</p> <p>Kapitoly 4. Plochy a koridory a 7. VPS a VPO, Asanační území:</p> <p>ZÚR ÚK vymezují koridor pro V8 - protipovodňové opatření, ochrana areálu Lovochemie a.s. na Q100.</p>
<p>(26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod. (Viz také čl. 27 PÚR ČR 2006)</p>	<p>ZÚR ÚK naplňují prioritu zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování:</p> <p>Ochrana území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami, úkol územního plánování - <i>vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích jen ve výjimečných případech a zvláště zdůvodněných případech; úkol územního plánování - vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.</i></p>
<p>(27) Vytvářet podmínky pro koordinované umístění veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktúře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. (Viz také UAEU, část III. 1 čl. 14, 15)</p> <p>Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. (Viz také UAEU, část III. 3 čl. 18, 19)</p> <p>Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech. (Viz také UAEU, část III. 4 čl. 20, 22)</p>	<p>ZÚR ÚK naplňují prioritu, která postupuje mnoha kapitolami ZÚR ÚK zejména: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Plochy a koridory, VPS a VPO (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování:</p> <p>Dopravní a technická infrastruktura, úkol územního plánování - <i>zkvalitnění vnitřní dopravní provázanosti osídlení, dostupnosti krajského města, dopravních vazeb odlehých částí kraje.</i></p> <p>Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování - <i>podpora polycentrického rozvoje sídelní soustavy (struktury) a typických kooperativních vztahů prostorově blízkých sídel v ÚK;</i></p> <p>Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - <i>ve vymezených rozvojových osách a oblastech využívat předpoklady pro progresivní vývoj území, zajišťovat územně plánovací přípravu pro odpovídající technickou, dopravní infrastrukturu (s důrazem na rozšiřování sítě hromadné dopravy), využití rozvojových předpokladů v těchto osách a oblastech ve prospěch okolních (též specifických) území;</i></p> <p>Kapitoly 4. Plochy a koridory a 7. VPS a VPO, Asanační území:</p> <p>ZÚR ÚK obsahují sestavu konkrétních návrhů naplňujících zásady zkvalitnění vnitřní dopravní provázanosti osídlení ÚK, dostupnosti krajského města, dopravních vazeb odlehých částí kraje.</p> <p>Návrhem koridorů pro zkapacitnění, optimalizaci (označení - i, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5) a též návrhem na obnovení přeshraničního propojení (Z3) v železniční dopravě, vytvářejí ZÚR ÚK předpoklady pro rozšiřování a zkvalitňování sítě hromadné dopravy.</p> <p>Dílní část priority (27) zaměřenou na využívání regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů v řešeném území, byla naplněna v rámci řízení o ZÚR ÚK.</p>
<p>(28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností. (viz</p>	<p>ZÚR ÚK naplňují prioritu zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Specifické oblasti, Ochrana a rozvoj hodnot území. Obecně formulované úkoly územního plánování jsou následně konkretizovány v kapitolách Plochy a koridory, VPS a VPO, Asanační území (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p>

<p>také Lipská charta, bod I.1)</p>	<p>Návrhy obsažené v ZÚR ÚK jsou koncipovány ve prospěch zajištění kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury.</p>
<p>(29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006)</p>	<p>ZÚR ÚK naplňují prioritu zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Rozvojové oblasti a osy, Plochy a koridory, VPS a VPO, Asanační území (použity zkrácené názvy kapitol ZÚR ÚK).</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - <i>ve vymezených rozvojových osách a oblastech využívat předpoklady pro progresivní vývoj území, zajišťovat územně plánovací přípravu pro odpovídající technickou, dopravní infrastrukturu (s důrazem na rozšiřování sítě hromadné dopravy);</i> úkol územního plánování - <i>zlepšovat dostupnost krajského města Ústí nad Labem ze všech částí kraje, při zdůraznění významu veřejné dopravy.</i></p> <p>Dopravní a technická infrastruktura naplňuje prioritu prostřednictvím úkolů územního plánování týkajících se dostupnosti území zlepšením vnitrokrayské provázanosti, vazeb k okolním krajům a přeshraničních vazeb; Sídelní soustava a rekreace, úkol územního plánování - <i>podporovat významné projekty cestovního ruchu, rekreace a lázeňství v souladu s možnostmi a limity konkrétních území, podporovat rozvoj těchto zařízení v málo využívaných vhodných lokalitách;</i> úkol územního plánování - <i>podporovat vybudování propojené a hierarchizované sítě cyklostezek a turistických cest na území kraje s návazností na vznikající republikovou a evropskou síť těchto zařízení.</i></p> <p>Kapitoly 4. Plochy a koridory a 7. VPS a VPO, Asanační území:</p> <p>Návrhem koridorů pro optimalizaci a modernizaci (označení - i, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5) a též návrhem na obnovení přeshraničního propojení (Z3) v železniční dopravě, vytvářejí ZÚR ÚK předpoklady pro rozšiřování a zkvalitňování sítě hromadné dopravy.</p> <p>ZÚR ÚK vymezují soustavu koridorů pro rozvoj následujících cyklostezek: Labská cyklostezka, Krušnohorská magistrála, Jetřichovská, Chemnitz - Most - Doksy, Pooherská, Doupovská. Pěší cesty nebyly řešeny a nejsou v ZÚR ÚK vymezeny.</p>
<p>(30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti. (Viz také Lipská charta, bod 1.2)</p>	<p>ZÚR ÚK naplňují prioritu zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory, VPS a VPO.</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Dopravní a technická infrastruktura, úkol územního plánování - <i>v dílčích územích kraje (Lounsko, Šluknovsko, Horské oblasti) bez dostatečných místních zdrojů vody řešit problémy zásobování vodou napojením na vodárenskou soustavu;</i> úkol územního plánování - <i>vytvářet předpoklady pro dořešení a modernizaci odvádění a čištění odpadních vod v menších sídlech (do 2000 EO) ve venkovském prostoru.</i></p> <p>Kapitola 4. Plochy a koridory: ZÚR ÚK vymezují konkrétní záměry nadmístního významu na zdokonalení systému odkanalizování a čištění odpadních vod a zásobování vodou.</p>
<p>(31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi. (Viz také Lipská charta, bod 1.2)</p>	<p>ZÚR ÚK naplňují prioritu zejména v kapitolách: Priority územního plánování, Plochy a koridory.</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování: Dopravní a technická infrastruktura, úkol územního plánování - <i>podpořit racionální a udržitelný rozvoj obnovitelných energetických zdrojů, územně regulovat záměry na výstavbu velkých větrných elektráren (dále jen</i></p>

	<p>„VVE“) s ohledem na eliminaci rizik poškození krajinného rázu a omezení rozvoje jiných žádoucích forem využití území (zejména oblast Krušných hor).</p> <p>Hospodářský rozvoj, úkol územního plánování - v rámci pozornosti věnované podmínkám využívání zemědělských území, vymezovat území vhodná pro pěstování biomasy a rychle rostoucích dřevin pro energetické účely.</p> <p>Kapitola 4. Plochy a koridory</p> <p>ZÚR ÚK řeší regulaci lokalizace VVE formou stanovení úkolu pro územní plánování na úrovni obcí.</p>
<p>(32) Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestavby. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 29 PÚR ČR 2006)</p>	<p>ZÚR ÚK naplňuje prioritu zejména v kapitolách: Priority územního plánování, (použit zkrácený název kapitoly ZÚR ÚK).</p> <p>Kapitola 1. Priority územního plánování:</p> <p>Rozvojové oblasti a osy, specifické oblasti, úkol územního plánování - <i>trvale vyhodnocovat míru rovnováhy socioekonomického a demografického vývoje v dílčích územích kraje, předcházet prohlubování nežádoucích regionálních rozdílů a eventuelnímu vzniku dalších problémových částí kraje, vyhledávat a uplatňovat nástroje na podporu rozvoje těchto území, předcházet vzniku prostorově sociální segregace s negativními vlivy na sociální soudržnost.</i></p>

ZÚR ÚK respektují a zpřesňují územní vymezení rozvojových oblastí a os a specifických oblastí vyplývající z PÚR 2008 a zpřesňují a dále rozvíjí úkoly zadané pro územní plánování.

Rozvojové oblasti a osy:

- OB6 Rozvojová oblast Ústí nad Labem
- OS2 Rozvojová osa Praha - Ústí nad Labem - hranice ČR/Německo (-Dresden), úsek rozvojové osy na území ÚK
- OS7 Rozvojová osa Ústí nad Labem - Chomutov - Karlovy Vary - Cheb - hranice ČR/Německo (-Nürnberg), úsek rozvojové osy na území ÚK. Na podkladě analýzy územních podmínek jsou k rozvojové ose přiřazeny obce Bžany a Rtyň nad Bílinou, patřící do obvodu ORP Teplice. Uvedené obce jsou k rozvojové ose přiřazeny pro jejich úzkou vazbu k silnici I/13 a k železnici č.131.

Specifické oblasti :

- SOB5 Specifická oblast Mostecko
- SOB6 Specifická oblast Krušné hory.

ZÚR ÚK respektují a zpřesňují vymezení koridorů a ploch pro rozvoj dopravní a technické infrastruktury, které vyplývají z PÚR 2008. ZÚR ÚK zpřesňují a dále rozvíjejí úkoly zadané pro územní plánování.

Koridory a plochy dopravy

- **VR1** - Koridor vysokorychlostní dopravy (Dresden-) hranice SRN/ČR - Praha, úsek koridoru VRT - ZR1 na území ÚK. V ZÚR ÚK vymezen jako územní rezerva.

- **C-E 61** - Koridor konvenční železniční dopravy Děčín - Nymburk - Kolín, úsek koridoru tratě ČD 072 na území ÚK. Tento koridor nebyl v ZÚR ÚK vymezen, v rámci zpracování ZÚR ÚK bylo zjištěno u kompetentních orgánů, že na území ÚK nejsou známy rozvojové záměry týkající se tohoto koridoru, které by vyvolaly územní dopady nadmístního významu.
- **ŽD3** - Koridor konvenční železniční dopravy Cheb - Karlovy Vary - Chomutov - Most - Ústí nad Labem. V ZÚR ÚK je vymezen jako veřejně prospěšná stavba (dále jen „VPS“) VPS – i.
- **R6** - Koridor kapacitní silnice Nové Strašecí - Karlovy Vary, úsek koridoru na území ÚK. V ZÚR ÚK je vymezen jako VPS - b1, b2, b3.
- **R7** - Koridor kapacitní silnice Slaný - Louny - Chomutov, úsek koridoru na území ÚK. V ZÚR ÚK je koridor vymezen jako VPS - c1, c2, c3, c4, c5. Úsek tvořící obchvat Postoloprť je v ZÚR ÚK vymezen jako VPS - PK1.
- **S7** - Koridor kapacitní silnice Chomutov - Křímov - Hora sv. Šebestiána - hranice ČR/SRN (-Chemnitz). V ZÚR ÚK koridor vymezen jako územní rezerva a označen PKR1.
- **S 10** - koridor kapacitní silnice Karlovy Vary – Ostrov - Chomutov. Koridor je v ZÚR ÚK vymezen jako VPS - e9, dílčí část koridoru obchvatu Klášterce nad Ohří jako VPS - PK2.
- **S 11** - koridor kapacitní silnice D8 - Děčín - Česká Lípa - Svor - Bílý Kostel nad Nisou - Liberec - R35. ZÚR ÚK vymezují koridor silnice I/13, úsek Knínice (D8) - Martiněves - hranice města Děčín a koridor přeložky silnice I/13, úsek Děčín - Benešov nad Ploučnicí - hranice ÚK. Koridory jsou vymezeny jako VPS - PK3 a VPS - PK4. Dále ZÚR ÚK stanovují úkol označený - ÚP7, na území města Děčína prověřit a územně vymezit koridor navazující přeložky silnice I/13 jako VPS v rámci ÚPD města Děčína.
- **VD1** - Koridor vodní dopravy Labe: Pardubice - hranice SRN, úsek koridoru na území ÚK. Předmětný úsek se dělí na dvě části. Úsek hranice okresu Děčín - hranice ČR/SRN je v ZÚR ÚK vymezen jako návrh koridoru Labské vodní cesty mezinárodního významu a je označen jako VD1. Úsek Ústí nad Labem, Střekov - hranice okresu Ústí nad Labem je v ZÚR ÚK vymezen jako záměr na zlepšení plavebních podmínek a je označen VD1/SHP.
- **VLC** - veřejné logistické centrum oblast Ústí nad Labem - Lovosice, v PÚR územně nevymezeno. Požadavek PÚR je respektován, do ZÚR ÚK je zahrnut záměr na rozšíření veřejného přístavu Lovosice - součást veřejného logistického centra (VLC). Vzhledem k dosavadnímu stupni územní přípravy není záměr v ZÚR ÚK územně vymezen, je však uveden v rámci kapitoly Priority územního plánování - část Hospodářský rozvoj.

Koridory a plochy technické infrastruktury :

- **E2** - plochy pro elektrické stanice 400/110 kV Vítkov a Verněřov a jejich zapojení do přenosové soustavy vedením 400 kV z elektrické stanice Hradec do elektrické

stanice Verněřov a dále do stanice Vítkov a Přeštice. ZÚR ÚK zpřesňují plochy E2 jako koridor pro výstavbu vedení 400 kV v úseku TR Verněřov - TR Hradec - hranice ÚK. Koridor zahrnuje též plochu pro výstavbu TR 400/110 kV Verněřov. Koridor je označen v ZÚR ÚK jako ER1.

- **E4a** - plochy pro rozšíření včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu elektráren Ledvice, Počerady, Pruněřov, Tušimice. ZÚR ÚK stanovené záměry respektují. Vzhledem k tomu, že na základě konzultací s kompetentními orgány bylo zjištěno, že se výstavba a rozšíření uvedených elektráren bude realizovat v rámci stávajících areálů, ZÚR ÚK proto pro ně nevymezily rozvojové plochy. V ZÚR ÚK jsou vymezeny pouze koridory pro vyvedení výkonů těchto elektráren.
- **E9** - plocha pro výstavbu elektrické stanice 400/110 kV Chotějovice. ZÚR ÚK zpřesňují plochu E9, plocha je sledována v ZÚR ÚK jako ER7. Plocha je vymezena jako součást koridoru ER5.
- **E10** - koridor pro vedení 400 kV Výškov - Chotějovice - Babylon a Výškov - Řeporyje a dále zdvojení stávajících vedení 400 kV v trasách V450 Výškov - Babylon, V410 Výškov - Čechy střed a V451 Babylon - Bezděčín, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic. ZÚR ÚK zpřesňují koridor a plochy E10 jako:
 - koridor pro výstavbu zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov - TR Čechy střed. Koridor je vymezen v ZÚR ÚK jako ER3.
 - koridor pro výstavbu vedení 400 kV TR Výškov - TR Řeporyje. Koridor je vymezen v ZÚR ÚK jako ER4.
 - koridor pro výstavbu dvojnásobného vedení 400 kV, TR Chotějovice - TR Výškov. Koridor je vymezen v ZÚR ÚK jako ER5.
 - koridor pro výstavbu zdvojení stávajícího vedení 400 kV TR Výškov - TR Babylon. Koridor je vymezen v ZÚR ÚK jako ER6.
- **P4** - koridor pro umístění plynovodu VVTL DN 1 400 vedoucího z okolí obcí Hora Svaté Kateřiny a Brandov v ÚK do okolí obcí Rozvadov v Plzeňském kraji a Waidhaus na hranici ČR - Německo. Jedná se o projekt „Gazela“. Zpřesněný koridor je v ZÚR ÚK vymezen jako PR1.
- **DV1** - koridor - dálkovod pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí - Klobouky, Klobouky - Rajhrad, Radostín - Kralupy - centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves - Litvínov. ZÚR ÚK zpřesňují v úseku na území ÚK koridor DV1 centrální tankoviště ropy Nelahozeves - Litvínov. Zpřesněný koridor DV1 je v ZÚR ÚK vymezen jako DVR1.
- LAPV - plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod. Plochy pro akumulaci povrchových vod (Vojnín, Šumný Důl, Háj, Kryry) byly na základě dohody s dotčenými orgány zapracovány do ZÚR ÚK (koordináční výkres) jako limity využití území, čímž je zajištěna jejich ochrana pro možné budoucí využití.

Další úkoly pro územní plánování:

Území vykazující relativně zvýšené požadavky na změny v území:

- Pás Praha - Louny - Chomutov - hranice ČR/Německo (R7 a I/7), v ZÚR ÚK upřesněn a vymezen jako rozvojová osa nadmístního významu NOS1.
- Pás Ústí nad Labem - Liberec - Jičín - Hradec Králové/Pardubice (I/13 a R35), v ZÚR ÚK upřesněn a vymezen jako rozvojová osa nadmístního významu NOS2.

Území vykazující relativně vyšší míru problémů, zejména z hlediska udržitelného rozvoje území :

- Rakovnicko - Kralovicko - Podbořansko (část území ORP Karlovy Vary, Kralovice, Podbořany, Rakovník), v ZÚR ÚK upřesněno a vymezeno jako specifická oblast nadmístního významu Podbořansko NSOB6.

Koncepce ochrany přírody a rozvoje přírodních hodnot na území Ústeckého kraje, vymezení cílových charakteristik krajiny a vymezení nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability (dále jen „NR a R ÚSES“) je v souladu s republikovými prioritami PÚR 2008 a Evropskou úmluvou o krajině.

Uplatňování republikových priorit a záměrů stanovených PÚR ČR 2008, které byly zpřesněny krajskými prioritami a jednotlivými záměry v ZÚR ÚK, je sledováno průběžně KÚ ÚK, UPS v rámci stanovisek nadřízeného orgánu územního plánování v souladu se stavebním zákonem při posuzování územně plánovacích dokumentací obcí na území Ústeckého kraje.

c) 2. Vyhodnocení souladu ZÚR ÚK s Aktualizací č. 1 PÚR ČR

Aktualizace č.1 PÚR ČR upřesnila, upravila a doplnila v kapitolách Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, Rozvojové oblasti a rozvojové osy, Specifické oblasti, Koridory a plochy dopravní infrastruktury, Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů a Další úkoly pro územní plánování níže uvedené články týkající se Ústeckého kraje:

Republikové priority

- (14a) Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí dbát na rozvoj primárního sektoru při zohlednění ochrany kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.
- (16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.
- (16a) Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.

- (17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v hospodářsky problémových regionech a napomoci tak řešení problémů v těchto územích.
- (20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.
- (20a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny.
- (23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).
- (24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).
- (24a) Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů.
- (25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod.
- (29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou

hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné.

Požadavky na řešení v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK vyplývající z vyhodnocení Aktualizace č. 1 PÚR ČR:

- V návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK budou doplněnými krajskými prioritami konkretizovány výše uvedené republikové priority, popřípadě budou implementovány do úkolů územního plánování či dílčích kroků naplňování cílových charakteristik krajiny.

Rozvojové oblasti a osy

Východiska:

- (37) Rozvojové osy zahrnují obce, v nichž existují, nebo lze reálně očekávat zvýšené požadavky na změny v území, vyvolané dopravní vazbou na existující nebo připravované kapacitní silnice a železnice při spolupůsobení rozvojové dynamiky příslušných center osídlení. V prostoru křížení rozvojových os mohou být obce zařazeny do kterékoli z těchto rozvojových os. Do rozvojových os nejsou zařazovány obce, které jsou již součástí rozvojových oblastí.

Koncepce:

- (38) Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:

Při rozhodování a posuzování záměrů na změny území ve všech rozvojových oblastech a rozvojových osách je nutno sledovat zejména:

- a) možnosti využití stávající veřejné infrastruktury a potřebu jejího dalšího rozvoje a dobudování při současném respektování přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území,
- b) rozvoj bydlení při upřednostnění rozvoje uvnitř zastavěného území a předcházení prostorové sociální segregaci, fragmentaci krajiny nově vymezenými zastavitelnými plochami a záborům ploch veřejné zeleně sloužící svému účelu,
- c) nové využití nevyužívaných průmyslových, skladových, dopravních a jiných ploch,
- d) řešení rekultivace a revitalizace opuštěných areálů a ploch (např. předcházející těžbou, průmyslovým využitím, armádou apod.), účelnou organizací materiálových toků a nakládání s odpady,
- e) zachování a rozvoj společenské funkce tradičních městských center,
- f) ochranu a využití rekreačního potenciálu krajiny,
- g) minimalizování ovlivnění přírodních a krajinných hodnot území.

- (39) Úkoly pro územní plánování:

- a) Při respektování republikových priorit územního plánování umožňovat v rozvojových oblastech a rozvojových osách intenzivní využívání území v souvislosti s rozvojem veřejné infrastruktury. Z tohoto důvodu v rozvojových oblastech a v rozvojových osách vytvářet podmínky pro umístění aktivit mezinárodního a republikového významu s požadavky na změny v území a tím přispívat k zachování charakteru území mimo rozvojové oblasti a rozvojové osy.
- b) Úkoly, stanovené pro jednotlivé rozvojové oblasti a rozvojové osy, musí být převzaty do územně plánovací dokumentace krajů a obcí.
- c) Kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os v rozlišení podle území jednotlivých obcí, popřípadě jednotlivých katastrálních území, při respektování důvodů vymezení dotyčných rozvojových oblastí a rozvo-

- ových os. V případě rozvojových os a oblastí je možné tyto osy nebo oblasti vymezit i pouze v části katastrálního území.
- d) V zásadách územního rozvoje nebo při jejich aktualizacích, podle konkrétních podmínek a možností území, zohlednit typologii obsaženou ve Strategii regionálního rozvoje ČR 2014–2020.
 - e) V zásadách územního rozvoje nebo při jejich aktualizacích postupovat mimo jiné v souladu s Programy zlepšování kvality ovzduší, pokud to zmocnění pro obsah zásad územního rozvoje uvedené v právních předpisech umožňuje.

Zodpovídá: kraje

Rozvojové oblasti:

(46) **OB6** Rozvojová oblast Ústí nad Labem

Vymezení:

Území obcí z ORP Teplice (bez obcí v jižní části), Ústí nad Labem, Děčín (jen obce v severozápadní části).

Důvody vymezení:

Území ovlivněné rozvojovou dynamikou krajského města Ústí nad Labem při spolupůsobení vedlejšího centra Teplice a urbanizovaného osídlení. Rozvojová oblast představuje silnou koncentraci obyvatelstva a ekonomických činností, z nichž převážná část má republikový význam; podporujícím faktorem rozvoje je existující poloha na I. tranzitním železničním koridoru a připravované dokončení dálnice D8.

Požadavky na řešení v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK vyplývající z vyhodnocení Aktualizace č. 1 PÚR ČR:

- V návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK budou prověřeny východiska a podmínky koncepce vymezení rozvojových oblastí a os stanovené v čl. (37), (38) a (39) u všech vymezených popřípadě upravených rozvojových oblastí a os a budou implementovány do úkolů pro územní plánování pro plánování a usměrňování územního rozvoje.
- V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude prověřeno a na základě výsledků případně upraveno vymezení OB6 o obce v severozápadní části ORP Děčín.

Specifické oblasti

Koncepce:

(68) Úkoly územního plánování:

- a) kraje v zásadách územního rozvoje dle potřeby upřesní vymezení specifických oblastí v rozlišení podle území jednotlivých obcí, případně s ohledem na charakter daného území podle jednotlivých katastrálních území a výjimečně, ve zvláště odůvodněných případech, i podle částí katastrálních území, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování jednotlivých specifických oblastí; upřesněné specifické oblasti se mohou překrývat s upřesněnými rozvojovými oblastmi nebo osami pouze výjimečně a jen ve zvláště odůvodněných případech,
- b) příslušné kraje a obce postupují při pořizování územně plánovací dokumentace v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území,
- c) úkoly, stanovené pro jednotlivé specifické oblasti, musí být převzaty do územně plánovací dokumentace krajů a obcí.

Zodpovídá: kraje

Požadavky na řešení v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK vyplývající z vyhodnocení Aktualizace č. 1 PÚR ČR:

- V návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK budou prověřeny podmínky koncepce vymezení specifických oblastí stanovené v čl. (68) u všech vymezených popřípadě upravených specifických oblastí a budou implementovány do úkolů pro územní plánování pro plánování a usměrňování územního rozvoje.

Koridory a plochy dopravní infrastruktury

Východiska:

- (76) Dopravní infrastruktura jako součást veřejné infrastruktury je zřizována a využívána ve veřejném zájmu. Účelem vymezení koridorů dopravy v Politice územního rozvoje ČR je vytvoření územních podmínek pro umístění např. pozemních komunikací, drah, vodních cest a letišť, které mají vliv na rozvoj území České republiky, svým významem přesahují území jednoho kraje a umožní propojení základní sítě dopravních cest na území České republiky a se sousedními státy. Závažným vymezením koridoru dopravní infrastruktury v Politice územního rozvoje ČR se rozumí uvedení míst, která mají být záměrem spojena, v její textové části. Grafická schémata, případně údaje o technických parametrech záměru, jsou-li uvedeny, mají orientační význam. Dojde-li k překryvu plochy nebo koridoru pro záměr vymezený v Politice územního rozvoje ČR s jiným záměrem, který v Politice územního rozvoje ČR není vymezený nebo se záměrem, pro který je vymezena územní rezerva, nesmí být v územně plánovací dokumentaci stanoveny podmínky, které by znemožnily nebo podstatně ztížily realizaci záměru vymezeného v Politice územního rozvoje ČR, pokud tyto podmínky nevyplývají ze stavu nebo limitů využití území.
- (78a) V rámci územního plánování je nutno zajistit vymezení ploch, koridorů a územních rezerv pro lokalizaci záměrů dopravní infrastruktury.

Koncepce:

- (79) Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:
Při rozhodování a posuzování rozvojových záměrů je nutno sledovat zejména:
- a) zajištění vyšší kvality dopravy, např. zvýšení přepravní rychlosti dopravy a atraktivity železniční dopravy,
 - b) minimalizování konfliktů s ochranou přírody a krajiny, kulturními a civilizačními hodnotami v území,
 - c) respektování požadavků mezinárodních dohod a Nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě TEN-T.
- (80) Úkoly územního plánování:
- a) kraje v zásadách územního rozvoje upřesní vymezení ploch a koridorů dopravní infrastruktury, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování,
 - b) příslušné kraje a obce zajistí územní ochranu vymezených koridorů a ploch v navazující územně plánovací dokumentaci upřesněním koridorů a ploch pro umístění záměru nebo územní rezervou,
 - c) příslušné kraje a obce postupují při pořizování územně plánovací dokumentace v souladu s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území,
 - d) kraje při pořizování územně plánovací dokumentace řeší územní souvislosti vymezených koridorů a ploch.

Zodpovídá: kraje

Železniční doprava

(83) **VR1**

Vymezení:

(Dresden–) hranice SRN/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha, Plzeň–Praha, Brno–Vranovice–Břeclav–hranice ČR, Praha–Brno, Brno–(Přerov)–Ostrava–hranice ČR/Polsko.

Důvody vymezení:

Chránit na území ČR navržené koridory vysokorychlostní dopravy v návaznosti na obdobné koridory v zahraničí.

Úkoly pro územní plánování:

Provéřít územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů pro úseky (Dresden–) hranice SRN/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha, Plzeň–Praha, Praha–Brno, Brno–(Přerov)–Ostrava–hranice ČR/Polsko, Brno–Vranovice–Břeclav–hranice ČR.

Zodpovídá: Hlavní město Praha, Středočeský kraj, Plzeňský kraj, Ústecký kraj, Kraj Vysočina, Jihomoravský kraj, Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj, případně další kraje dotčené záměrem VRT

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Provéřít vedení koridorů z Plzně na hranice ČR/SRN (v alternativě Regensburg nebo Nürnberg) a z Ostravy na hranice ČR/Polsko, možnost připojení Ústí nad Labem na koridor Praha – hranice ČR/SRN (–Dresden) se zastávkou pro konvenční rychlíkovou dopravu. Provéřít reálnost, účelnost a požadované podmínky územní ochrany koridorů VRT, včetně způsobu využití vysokorychlostní dopravy a její koordinace s dalšími dotčenými státy a navazující případné stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem životního prostředí, Hlavním městem Praha a se Středočeským krajem, Plzeňským krajem, Ústeckým krajem, Krajem Vysočina, Jihomoravským krajem, Olomouckým krajem a Moravskoslezským krajem

Termín: 2016

(88) **C-E61**

Vymezení:

Děčín–Nymburk–Kolín včetně Libické spojky, Golčův Jeníkov–Světlá nad Sázavou. Jedná se o tratě č. 073 Děčín–Ústí nad Labem–Střekov, č. 072 Ústí nad Labem–Střekov–Lysá nad Labem, č. 231 Lysá nad Labem–Kolín a č. 230 Kolín–Havlíčkův Brod

Důvody vymezení:

Dodržení závazků ČR jako signatáře mezinárodních dohod AGC a AGTC, součást TEN-T.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Připravit podklady pro územní změny nutné k realizaci rozvojového záměru.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy

Termín: rok 2016

Kombinovaná doprava

(94) **Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (dále VTP)**

Vymezení:

- a) terminály nákladní dopravy Ostrava, Plzeň, Přerov, Brno (silnice, železnice, případně letiště),
- b) vnitrozemské říční přístavy Praha, Děčín, Ústí nad Labem, Lovosice, Mělník a následně Pardubice.

Důvody vymezení:

Postupné etapovité budování sítě VTP napojených na železniční, silniční a případně i vodní a leteckou dopravu, budované podle jednotné koncepce za účelem poskytování překládky a širokého spektra logistických služeb. Síť VTP umožní optimalizovat silniční dopravu a uplatnit princip komodality (účinné využívání různých druhů dopravy provozovaných samostatně nebo v rámci multimodální integrace za účelem dosažení optimálního a udržitelného využití zdrojů). Součástí evropské sítě veřejných terminálů a přístavů TEN-T.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:

Při rozhodování a posuzování záměrů na změny v území zohledňovat aktuální dostupnost dopravních módů pro předpokládané veřejné terminály a dále přednostně zohledňovat přepravní proudy a možnost jejich přesunu pomocí VTP mimo zvláště chráněná území přírody, lokality soustavy NATURA 2000 a významné koncentrace bydlení.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

Spolupráce s kraji na výběru konkrétních lokalit v rámci pořizování ZÚR.

Zodpovídá: Ministerstvo dopravy v součinnosti s Ministerstvem životního prostředí, Ministerstvem průmyslu a obchodu, Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem zemědělství
Termín: rok 2016

Úkoly pro územní plánování:

Provéřít územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření vymezit plochu nebo zajistit ochranu území vymezením územních rezerv, případně vymezením ploch pro vnitrozemské říční přístavy v Praze, Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích, Mělníku a následně v Pardubicích.

Zodpovídá: Hlavní město Praha, Pardubický kraj, Středočeský kraj, Ústecký kraj

Požadavky na řešení v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK vyplývající z vyhodnocení Aktualizace č. 1 PÚR ČR:

- V návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK budou při vymezení nových koridorů a ploch dopravní infrastruktury zohledněny podmínky stanovené v čl. (76), (78a), (79) a (80) a případně budou implementovány do úkolů pro územní plánování.
- V návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude na základě podkladů zajišťovaných Ministerstvem dopravy prověřeno vymezení koridorů pro VR1 a C-E61. Na základě výsledků prověření bude koridor VR1 vymezený v ZÚR ÚK jako VRT - ZR1 upraven, případně vymezen v jiné trase. Dle výsledků prověření podkladů od MD bude koridor pro záměr C-E61 v případě územních dopadů (zobrazitelných v měřítku ZÚR ÚK) vymezen v návrhu 2. Aktualizace ZÚR ÚK.
- V návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK budou prověřeny územní podmínky pro umístění vnitrozemských říčních přístavů v Děčíně, Ústí nad Labem a Lovosicích a podle výsledků prověření budou případně vymezeny plochy nebo zajištěna ochrana území vymezením územních rezerv.
- Při vymezení nových koridorů a ploch dopravní infrastruktury je nezbytné vycházet z východisek a koncepce stanovených v čl. (76), (78a), (79) a (80).

Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů

Východiska:

- (134) Technická infrastruktura jako součást veřejné infrastruktury je zřizována a využívána ve veřejném zájmu. Systémy provozních souborů, vedení, objektů, zařízení a ploch technické infrastruktury nezbytně vyžadují koordinaci v území, a to i s ohledem na ochranu tohoto území pro následné využití budoucími generacemi. Účelem vymezení koridorů a ploch pro technickou infrastrukturu v Politice územního rozvoje ČR je vytvoření územních podmínek pro umístění elektroenergetických a plynárenských sítí, dále dálkovodů (ropovody, produktovody), vodovodních a kanalizačních sítí, ploch pro odpadové hospodářství a území chráněných pro akumulaci povrchových vod, které mají vliv na rozvoj území České republiky, svým významem přesahují území jednoho kraje a umožní propojení systémů technické infrastruktury se sousedními státy.
- (136) Zdroje jednotlivých systémů technické infrastruktury (elektrárny, elektrické stanice, teplárny, výtopny, zásobníky plynu, kompresorové stanice, zásobníky ropy, čerpací stanice ropy, vodní nádrže, prameniště, úpravní vody, čistírny odpadních vod, skládky/úložiště odpadů, spalovny odpadů a další) jsou investičně nákladné jak z hlediska finančního, tak i z hlediska nároků na území. V rámci územního plánování je nutno zajistit vymezení ploch, koridorů a územních rezerv pro lokalizaci rozvojových záměrů technické infrastruktury. Závazným vymezením koridoru technické infrastruktury v Politice územního rozvoje ČR se rozumí uvedení míst, která mají být záměrem spojena, v její textové části. Grafická schémata, případně údaje o technických parametrech záměru, jsou-li uvedeny, mají orientační význam. Dojde-li k překryvu plochy nebo koridoru pro záměr vymezený v Politice územního rozvoje ČR s jiným záměrem, který v Politice územního rozvoje ČR není vymezený nebo se záměrem, pro který je vymezena územní rezerva, nesmí být v územně plánovací dokumentaci stanoveny podmínky, které by znemožnily nebo podstatně ztížily realizaci záměru vymezeného v Politice územního rozvoje ČR, pokud tyto podmínky nevyplývají ze stavu nebo limitů využití území.

Koncepce:

- (137) Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:
Při rozhodování a posuzování rozvojových záměrů je nutno sledovat zejména:
- naplnění mezinárodních i vnitrostátních požadavků na diverzifikaci přepravních cest,
 - zajištění odpovídajících parametrů přenosových soustav a jejich spolehlivosti a bezpečnosti, včetně bezpečného skladování,
 - v případě příhraničních rozvojových záměrů zajištění jejich koordinace se zahraničními systémy,
 - minimalizování konfliktů s ochranou přírody a krajiny a kulturními a civilizačními hodnotami v území,
 - respektování požadavků mezinárodních dohod a Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU o hlavních směrech pro transevropské energetické sítě TEN-E a unijní seznam projektů společného zájmu.
- (138) Úkoly územního plánování:
- kraje v zásadách územního rozvoje zpřesní vymezení ploch a koridorů technické infrastruktury, při respektování důvodů vymezení a kritérií a podmínek pro rozhodování,
 - příslušné kraje a obce zajistí územní ochranu vymezených koridorů a ploch v navazující územně plánovací dokumentaci upřesněním koridorů a ploch pro umístění záměru nebo územní rezervou,
 - kraje při pořizování územně plánovací dokumentace řeší územní souvislosti vymezených koridorů a ploch.

Zodpovídá: kraje

Elektroenergetika

(150g) **E18**

Vymezení:

Koridory pro dvojitě vedení 400 kV Hradec–Výškov, Hradec–Řeporyje a Hradec–Mírovka a ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Výškov, Řeporyje a Mírovka.

Důvody vymezení:

Koridory pro vedení a plochy stanic umožňující navýšení výkonů zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby ve směru západ-východ a zajištění zvýšení spolehlivosti tranzitní schopnosti přenosové soustavy.

(150m) **E24**

Vymezení:

Plocha pro rozšíření elektrické stanice Hradec z důvodu výstavby transformátorů s regulací fáze (PST).

Důvody vymezení:

Zabezpečení plochy pro výstavbu PST. Toto zařízení umožní eliminovat negativní vývoj tranzitních toků přes přenosovou soustavu ČR a tím zajistí zachování jejího bezpečného a spolehlivého provozu.

(150n) **E25**

Vymezení:

Koridor pro vedení 110 kV v trase Nový Bor – Nová Huť – elektrická stanice Varnsdorf.

Důvody vymezení:

Zajistit spolehlivé a kapacitní zásobování oblasti Šluknovského výběžku elektrickou energií.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:

Minimalizovat dopady na životní prostředí, zejména v úseku procházejícím přes velkoplošná zvláště chráněná území.

Úkoly pro územní plánování:

Vymezit v ZÚR koridor pro rozvojový záměr, přitom vycházet ze závěrů územní studie *Prověření možné varianty vedení 110 kV zásobujícího Šluknovský výběžek*, pořízené Ministerstvem pro místní rozvoj.

Zodpovídá: Ústecký kraj, Liberecký kraj

Dálkovody

(162) **DV1**

Vymezení:

Koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčím–Klobouky, Klobouky–Rajhrad, Radostín–Kralupy–centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves–Litvínov. Plocha pro výstavbu nové ropovodní přečerpací stanice v obci Golčův Jeníkov. Plocha pro výstavbu nových skladovacích ropných nádrží Velká Bíteš.

Důvody vymezení:

Zabezpečení přepravy strategické suroviny pro ČR a tím zajištění navyšování přepravy ropy z Ruska do ČR (možné zvyšování zpracování ropy v rafinérii Litvínov a Kralupy). Jedná se o nezávislou přepravu různých typů rop (REB, MND, kaspické ropy) vč. diverzifikace přepravy ropy přes území ČR.

Úkoly pro územní plánování:

Upřesnit plochy a koridory pro uskutečnění záměru v navazující územně plánovací dokumentaci formou umožňující realizaci.

Zodpovídá: Ústecký kraj, Středočeský kraj, Kraj Vysočina, Jihomoravský kraj

(165a) **DV5**

Vymezení:

Ropovod Litvínov – hranice ČR/SRN (–Spergau): projekt na prodloužení ropovodu Družba, přepravujícího surovou ropu ze systému Jižní větve od rafinerie Litvínov do rafinerie TRM Spergau, přes hranice ČR/SRN.

Důvody vymezení:

Zabezpečení přepravy strategické suroviny propojením Jižní (ČR přes SK) a Severní (SRN přes PL) větve ropovodu Družba a tím umožnit obousměrné čerpání ropy mezi oběma rafineriemi. Projekt znamená významné posílení energetické bezpečnosti jak ČR, tak i SRN, zejména při omezení přepravní kapacity jedné z větví ropovodu Družba. Rovněž umožní kapacitně částečné zásobování rafinerie Spergau ropou přes území IT, SRN a ČR ropovodem TAL/IKL z námořního terminálu Terst. Součást TEN-E.

Úkoly pro územní plánování:

Prověřit územní podmínky pro umístění záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr na území Ústeckého kraje.

Zodpovídá: Ústecký kraj

Vodní hospodářství

(167) **LAPV**

Vymezení:

Plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV).

Důvody vymezení:

Územní ochrana lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod pro případné řešení dopadů klimatické změny, především pro snížení nepříznivých účinků povodní a sucha, v dlouhodobém horizontu (v příštích padesáti až sto letech).

Kritéria pro rozhodování o změnách v území:

Zajištění dlouhodobé územní ochrany lokalit vhodných pro akumulaci povrchových vod před jinými aktivitami, které by mohly podstatně ztížit nebo znemožnit jejich budoucí využití pro tento účel na základě zpracovaného *Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území*.

Úkoly pro územní plánování:

Kraje vymezí v ZÚR jako územní rezervy (pokud Politika územního rozvoje ČR nestanoví jinak) plochy pro vodní nádrže uvedené v *Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území* a stanoví základní zásady využití těchto území.

Zodpovídá: příslušné kraje

Ukládání a skladování radioaktivních odpadů a vyhořelého jaderného paliva

(169) **Sk1**

Vymezení:

Potenciální plocha pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivních odpadů a vyhořelé jaderné palivo. Z potenciálně vhodných území s vhodnými vlastnostmi horninového masivu a s vhodnou infrastrukturou pro vybudování úložiště bude proveden výběr dvou nejvhodnějších (kandidátních) lokalit pro realizaci hlubinného úložiště.

Důvody vymezení:

Ochrana potenciálně vhodných území pro následný výběr. Stát ručí za podmínek stanovených zákonem za bezpečné ukládání všech radioaktivních odpadů, včetně monitorování a kontroly úložišť i po jejich uzavření.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:

- a) V potenciálně vhodných územích s vhodnými vlastnostmi pro vybudování úložiště zohledňovat podmínky územní ochrany (ve smyslu stavebního zákona).
- b) Ve dvou kandidátních lokalitách zohledňovat podmínky územní ochrany.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady:

- a) Vybrat dvě kandidátní lokality, a to za účasti dotčených obcí, a stanovit podmínky jejich územní ochrany, které v nich budou uplatňovány do doby provedení výběru finální lokality.
Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci se Správou úložišť radioaktivních odpadů
Termín: nejpozději rok 2020
- b) Provést výběr finální lokality v konsenzu se zájmy dotčených obcí.
Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci se Správou úložišť radioaktivních odpadů
Termín: nejpozději rok 2025

Úkoly pro územní plánování:

- a) Neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potenciálně vhodných územích.
- b) Na základě splnění úkolu pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady uvedeného v písmenu a) zajistit územní ochranu vybraných dvou kandidátních lokalit.

Zodpovídá: příslušné kraje

Požadavky na řešení v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK vyplývající z vyhodnocení Aktualizace č. 1 PÚR ČR:

- V návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK budou při vymezování nových koridorů a ploch technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů zohledněny podmínky stanovené v čl. (134), (136), (137) a (138) a případně budou implementovány do úkolů pro územní plánování.
- V návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK budou vymezeny koridory a plochy pro níže uvedené záměry stanovené v jednotlivých člancích Aktualizace č. 1 PÚR ČR:
 - čl. (150g) **E18** koridory pro dvojité vedení 400 kV Hradec–Výškov, Hradec–Řeporyje a Hradec–Mírovka a ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Hradec, Výškov, Řeporyje a Mírovka
 - čl.(150m) **E24** plocha pro rozšíření elektrické stanice Hradec z důvodu výstavby transformátorů s regulací fáze (PST)
 - čl. (150n) **E25** koridor pro vedení 110 kV v trase Nový Bor – Nová Huť – elektrická stanice Varnsdorf
 - čl. (162) **DV1** koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba v úseku centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves – Litvínov
 - čl. 165a) **DV5** Ropovod Litvínov – hranice ČR/SRN (–Spergau).
- V návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude v souladu s čl. (167) **LAPV** vymezena plocha územní rezervy pro LAPV Kryry, která je uvedena ve zpracovaném *Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území* a pro tuto lokalitu budou stanoveny základní zásady jejího využití.
- V souladu s čl. (169) **Sk1** a z důvodu ochrany potenciálně vhodných území s vhodnými vlastnostmi horninového masivu pro následný výběr dvou nejvhodnějších (kandidátních) lokalit pro vybudování úložiště bude v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK

pro specifickou oblast nadmístního významu NSOB6 Podbořansko stanoven úkol pro územní plánování: „V ÚP obcí Blatno a Lubenec neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potenciálně vhodných územích pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivního odpadu dle čl. (169) Aktualizace č. 1 PÚR ČR. V území nesmí být vymezovány nové záměry, které by vyžadovaly zásahy do zemské kůry (např. plochy pro hlubinné vrty a důlní práce), které by mohly znehodnotit celistvost – homogenitu horninového masivu na území těchto obcí.“

Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady

- (176) Navrhnout podmínky a zpracovat odborný podklad pro vymezování lokalit vhodných pro využití obnovitelných zdrojů energie při zohlednění územních podmínek pro zachování přírodních a kulturních hodnot a charakteru krajiny.
Zodpovídá: Ministerstvo životního prostředí ve spolupráci s Ministerstvem zemědělství, Ministerstvem průmyslu a obchodu a kraji
Termín: rok 2016
- (178) Prověřit územní nároky potřebné na modernizaci železničního spojení Ostrov–Chomutov–Most–Ústí nad Labem.
Zodpovídá: Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Karlovarským krajem a Ústeckým krajem
Termín: rok 2015
- (183) Prověřit účelnost a reálnost lokalit vhodných pro umístění přečerpávacích vodních elektráren a souvisejících koridorů pro elektrické vedení z důvodu zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu elektrizační soustavy ČR v souvislosti s využíváním obnovitelných zdrojů energie, umístění lokalit navrhnout především mimo zvláště chráněná území.
Zodpovídá: Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí, Ministerstvem zemědělství, Ministerstvem kultury a kraji
Termín: rok 2015

Úkoly pro územní plánování

Kraje v územně plánovacích dokumentacích nebo v jejich aktualizacích:

- (189) Upřesní nebo vymezí koridory pro železniční spojení Ostrov–Chomutov–Most–Ústí nad Labem [po splnění čl. (178)].
Zodpovídá: Karlovarský kraj a Ústecký kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy
- (199) Na základě navržených podmínek a zpracovaného podkladu pro vymezování lokalit vhodných pro využití obnovitelných zdrojů energie [čl. (176)] prověří možnost vymezení ploch vhodných pro jejich umístění.
Zodpovídá: kraje
- (203) Na základě prověření lokalit vhodných pro přečerpávací vodní elektrárny [čl. (183)] a souvisejících koridorů pro elektrické vedení prověří možnost vymezení plochy, koridoru nebo územní rezervy pro zařízení k zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu elektrizační soustavy ČR v souvislosti s využíváním obnovitelných zdrojů energie.
Zodpovídá: všechny kraje ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí

Požadavky na řešení v návrhu 2.aktualizace ZÚR ÚK vyplývající z vyhodnocení Aktualizace č. 1 PÚR ČR:

- V souladu s čl. (189) na základě prověření dle čl. (178) územních nároků na modernizaci železničního spojení Ostrov – Chomutov – Most – Ústí nad Labem bude v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK koridor vymezený v platných ZÚR ÚK pod označením **VPS i** „koridor železniční tratě č. 140 a č. 130 Klášterec nad Ohří – Ústí nad Labem, optimalizace“ upraven. V případě, že nebudou zjištěny územní nároky na modernizaci uvedeného železničního spojení, bude koridor **VPS i** vypuštěn.
- V souladu s čl. (199) na základě navržených podmínek a zpracovaného podkladu pro vymezení lokalit vhodných pro využití obnovitelných zdrojů energie dle čl. (176) bude v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK prověřena možnost vymezení ploch vhodných pro jejich umístění.
- V souladu s čl. (203) na základě prověření lokalit vhodných pro přečerpávací vodní elektrárny dle čl. (183) a souvisejících koridorů pro elektrické vedení bude v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK na základě zjištěných výsledků případně vymezena plocha, koridor nebo územní rezerva pro zařízení k zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu elektrizační soustavy ČR v souvislosti s využíváním obnovitelných zdrojů energie.

d) vyhodnocení návrhů obcí na aktualizaci ZÚR ÚK

d) 1. Připomínky obcí uplatněné k návrhu Zprávy ZÚR ÚK

V době zpracování, projednání a úpravy návrhu Zprávy po jeho projednání nevyplývaly ze Zpráv o uplatňování územních plánů obcí Ústeckého kraje za uplynulé období žádné požadavky na aktualizaci ZÚR ÚK.

Návrhy obcí na aktualizaci ZÚR ÚK vyplynuly až z jejich připomínek uplatněných k návrhu Zprávy ve smyslu ust. § 42 odst. 1 stavebního zákona. Stručný obsah jednotlivých připomínek a jejich vyhodnocení jsou uvedeny v Tabulce č.1 včetně konkrétních požadavků na zpracování do návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK. Tabulka č. 1 je Přílohou č. 1 jako nedílná součást Zprávy.

d) 2. Požadavky dotčených orgánů, sousedních krajů a MMR uplatněné k návrhu Zprávy o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období

Požadavky dotčených orgánů, sousedních krajů a MMR uplatněné k návrhu Zprávy ZÚR ÚK jsou stručně uvedeny a vyhodnoceny v Tabulce č. 2 včetně konkrétních požadavků na zpracování do návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK. Tabulka č. 2 je Přílohou č. 2 jako nedílná součást Zprávy.

d) 3. Připomínky veřejnosti uplatněné k návrhu Zprávy o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období

Pořizovatel doručil návrh Zprávy ZÚR ÚK dle ust. § 42 odst. 2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou a veřejnost mohla uplatnit písemné připomínky, které jsou stručně uvedeny a vy-

hodnoceny v Tabulce č. 3 včetně konkrétních požadavků na zpracování do návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK. Tabulka č. 3 je Přílohou č. 3 jako nedílná součást Zprávy.

e) požadavky a podmínky pro zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK, včetně požadavků na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

e) 1. Obecné požadavky pro zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK

Návrh 2. aktualizace ZÚR ÚK bude zpracován v rozsahu měněných částí a po jeho vydání formou opatření obecné povahy zajistí pořizovatel ZÚR ÚK vyhotovení právního stavu v souladu s ust. § 42 odst. 4 stavebního zákona. Aktualizace textové části bude obsahovat pouze měněné záležitosti ve výroku a jejich příslušné zdůvodnění v odůvodnění. Grafická část výroku bude obsahovat pouze měněné záležitosti.

Do návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK mohou být v průběhu procesu jeho pořizování promítnuty nové požadavky či metodická doporučení MMR plynoucí zejména z analýz zpracování vybraných témat v jednotlivých ZÚR krajů ČR a jejich vzájemného srovnávání.

Do návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK mohou být v průběhu procesu jeho pořizování promítnuty nové poznatky vyplývající z procesu pořizování další aktualizace PÚR ČR.

Do návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK mohou být v průběhu procesu jeho pořizování promítnuty nové poznatky vyplývající z procesu pořizování aktualizace ÚAP ÚK.

Z celé textové části návrhu ZÚR ÚK budou vypuštěny odkazy týkající se převzetí záměrů bez věcné změny z územních plánů velkých územních celků tj. z 2. Změn a doplňků velkého územního celku Severočeské hnědouhelné pánve a Územního plánu velkého územního celku okresu Litoměřice).

V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude, v případě nabytí účinnosti „zákonu o zrušení vojenského újezdu Brdy, o stanovení hranic vojenských újezdů, o změně hranic krajů a o změně souvisejících zákonů“ (zákon o hranicích vojenských újezdů), provedeno nové vymezení hranic Ústeckého kraje a vojenského újezdu Hradiště.

Aktualizace grafické části bude zpracována v aktuální verzi datového modelu Ústeckého kraje v technologiích GIS, které jsou schopny plnohodnotně využít aktuální vstupní datovou sadu, vyexportovanou z tematické databáze ÚAP ÚK. Pro zajištění právního stavu pořizovatelem po vydání 2. aktualizace ZÚR ÚK je nezbytné, aby projekty aktualizace jednotlivých výkresů byly zpracovány ve formátu *.MXD.

V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK budou názvy jednotlivých kapitol textové části upraveny v souladu s přílohou č. 4 vyhl. č. 500/2006 Sb.

e) 2. Konkrétní požadavky na aktualizaci textové části návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK:

e) 2.1. STANOVENÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ ÚSTECKÉHO KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ

ZÚR ÚK stanovily krajské priority územního plánování, které doplňují a konkretizují republikové priority uvedené v PÚR 2008. V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude prověřena

návaznost krajských priorit územního plánování na republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území stanovené v aktualizaci PÚR ČR.

Během uplatňování ZÚR ÚK nedošlo k zásadní změně územních podmínek Ústeckého kraje, přesto budou formulace některých priorit upraveny. V případě, že dojde v procesu pořízení návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK ke změně územních podmínek, budou krajské priority upraveny tak, aby zohledňovaly změněné podmínky v území.

Potřeba úpravy krajských priorit může vyplynout i z projednání návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK, případně z nových odborných podkladů.

Pokud dojde v procesu pořízení návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK ke změně územních podmínek, bude případně upraven text priorit číslo (4), (6), (7), (8), (9) a (10) v návaznosti na „Rozvojovou studii specifické oblasti SOB 5 Mostecko“, která analyzuje situaci v tomto prostoru a vyhodnocuje dopady případné těžby ve vztahu k územnímu rozvoji specifické oblasti a dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 67/115R/2012 ze 17.10.2012 bylo doporučeno pracovat se studií jako s věčným podkladem při zpracování aktualizace ZÚR ÚK.

e) 2.2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS VYMEZENÝCH V PÚR ČR A VYMEZENÍ OBLASTÍ SE ZVÝŠENÝMI POŽADAVKY NA ZMĚNY V ÚZEMÍ, KTERÉ SVÝM VÝZNAMEM PŘESAHOJÍ ÚZEMÍ VÍCE OBCÍ (NADMÍSTNÍ ROZVOJOVÉ OBLASTI A OSY)

V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK nutno opětovně prověřit případně provést upřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os v ZÚR ÚK s ohledem na případné změny podmínek v daných územích.

V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK nutno opětovně prověřit s ohledem na požadavky vyplývající z Aktualizace č.1 PÚR ČR plošné vymezení rozvojových os a oblastí republikového a nadmístního významu, v odůvodněných případech na jednotlivá katastrální území obcí.

V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK nutno prověřit vymezení rozvojových oblastí a os nadmístního významu ve vztahu k jejich překryvu, popř. vymežit rozvojové osy a oblasti obdobným způsobem jako jsou vymezeny rozvojové osy a oblasti republikového významu.

Pokud dojde v procesu pořízení návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK ke změně územních podmínek, bude prověřen a případně upraven text úkolu pro územní plánování č. (11) stanoveného pro rozvojovou oblast **OB6 Ústí nad Labem** ve vztahu k „Rozvojové studii specifické oblasti SOB 5 Mostecko“.

V průběhu zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK nutno opětovně prověřit využití územních rezerv v průmyslových zónách Verněřov a Královský vrch a dle výsledků případně upravit text úkolu pro územní plánování č. (3) pro rozvojovou oblast **NOB5 – Chomutovsko – Kadaňsko**.

V průběhu zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK nutno opětovně prověřit úkol č.(2) týkající se podpory a respektování územní rezervy pro zkapacitnění silnice I/7 na rychlostní silnici R7 v úseku Chomutov – státní hranice se SRN stanovený pro rozvojovou osu nadmístního významu **NOS 1 - Louny – Chomutov - hranice ČR/SRN**.

V průběhu zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK nutno opětovně prověřit a případně upravit úkol č. (5) stanovený pro rozvojovou osu nadmístního významu **NOS4 Jiřetín pod Jedlovou – Varnsdorf – Rumburk – státní hranice ČR/SRN** ve vztahu k úkolům pro územní plánování stanoveným v Aktualizaci č. 1 PÚR čl. (150n) E25 pro koridor vedení 110 kV v trase Nový Bor – Nová Huť – elektrická stanice Varnsdorf.

e) 2.3. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ SPECIFICKÝCH OBLASTÍ VYMEZENÝCH V PÚR ČR A VYMEZENÍ DALŠÍCH SPECIFICKÝCH OBLASTÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK nutno opětovně prověřit případnou úpravu upřesnění vymezení specifických oblastí v ZÚR ÚK s ohledem na případné změny podmínek v daných územích.

V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK nutno opětovně prověřit s ohledem na požadavky vyplývající z Aktualizace č.1 PÚR ČR plošné vymezení specifických oblastí republikového a nadmístního významu, v odůvodněných případech na jednotlivá katastrální území obcí.

V případě změn podmínek v území v průběhu zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK nutno opětovně prověřit a případně přeformulovat úkol č. (11) a (12) stanovený pro specifickou oblast republikového významu **SOB5 Mostecko**.

V návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK nutno přeformulovat případně vypustit úkol č. (17) stanovený pro specifickou oblast republikového významu **SOB5 Mostecko** týkající se koridoru silnice I/13 na území města Bíliny s ohledem na již vymezený koridor silnice I/13 v platném ÚP Bílina.

V rámci zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK nutno prověřit možnost zařazení obce Petrovice do specifické oblasti republikového významu **SOB6 Krušné hory** a provést případnou úpravu.

e) 2.4. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V PÚR ČR A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, OVLIVŇUJÍCÍCH ÚZEMÍ VÍCE OBCÍ, VČETNĚ PLOCH A KORIDORŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, ÚSES A ÚZEMNÍCH REZERV

V návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK budou **nové záměry** vyplývající z Aktualizace č. 1 PÚR ČR označeny obdobně jako v Aktualizaci č. 1 PÚR ČR; záměry, které nebudou předmětem aktualizace ZÚR ÚK budou i nadále pod označením v současně platných ZÚR ÚK.

V průběhu zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK nutno prověřit doplnění aktuálních podnětů od příslušných dotčených orgánů a obcí.

Dále bude prověřeno v průběhu zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK vymezení nových ploch a koridorů dle údajů o území poskytovaných příslušnými poskytovateli údajů do ÚAP.

V průběhu zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude opětovně prověřen aktuální stav realizace dopravní infrastruktury v navržených koridorech a na základě vyhodnocení budou vypuštěny koridory nebo jejich části, v nichž byla zrealizována příslušná dopravní infrastruktura.

tura. Vzhledem k předpokládané době vydání 2. aktualizace ZÚR ÚK se bude jednat např. o následující koridory:

Plochy a koridory dopravní infrastruktury

Silniční doprava

- Koridor rychlostní silnice R6, úsek v okrese Louny a stavby související v úseku:
 - **b3 - úsek Lubenec přeložka - Bošov přeložka**
- Koridor rychlostní silnice R7, úsek od hranice okresů Kladno/Louny – po křížení se silnicí I/13 a stavby související v úsecích:
 - **c5 - úsek Louny obchvat - Lažany MÚK, zkapacitnění a přeložky**
- **a1 - koridor dálnice D8 v okrese Ústí nad Labem a v okrese Teplice a stavby související, úsek hranice okresů Ústí nad Labem/Litoměřice - Řehlovice, mimoúrovňová křižovatka /stavba 805/**
- **a - koridor dálnice D8, dálniční křižovatky a přivaděče v úseku na území okresu Litoměřice**
- Koridor silnice nadmístního významu č. I/13 v okresech Chomutov, Most, Teplice, Ústí nad Labem a stavby související v úsecích:
 - **e3 - úsek MÚK Třebušice - Most, zkapacitnění**
 - **e8 - úsek Kladruby - MÚK Nové Dvory, silniční spojka a přemostění a křižovatka Nové Dvory, rekonstrukce**
- Koridor silnice nadmístního významu č. I/27 v okresech Most a Louny a stavby související v úseku:
 - **g3 - Velemyšleves, přemostění a přeložka**
- **PK 23 - koridor silnice nadmístního významu č. II/263 Líska - Křížový Vrch, stoupací pruh**
- **PS1 - koridor příhraničního silničního spojení Brandov - Olbernhau**
- Koridor silnice nadmístního významu II/247 vymezený jako **b - III/00815, Lovosice - Litoměřice, přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky I., II. část, včetně mostu přes Labe**

Koridor rychlostní silnice R7, úsek od hranice okresů Kladno/Louny – po křížení se silnicí I/13 a stavby související v úsecích **c1 - Vysočany MÚK se silnicí č. I/27** a **c2 - Chomutov, přeložka jihozápadního obchvatu v úseku MÚK Lažany - MÚK se silnicí I/13** bude v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK převeden do stavu, jelikož byly dle sdělení MD a ŘSD dané úseky c1 a c2 již realizovány.

Železniční doprava

- **VPS - i** - koridor železniční tratě č. 140 a č. 130 Kláštec nad Ohří - Ústí nad Labem, optimalizace
- **VPS - Z1** - koridor konvenční železniční dopavy nadmístního významu, zajištěný tratěmi č. 081 Děčín, východ - Benešov nad Ploučnicí - Rybníště - Rumburk a č. 089 Rybníště - Varnsdorf - hranice ČR/SRN, optimalizace a dílčí zkapacitnění
- **VPS - Z2** - koridor konvenční železniční dopavy nadmístního významu, zajištěný tratí č. 081 Benešov nad Ploučnicí - Šachov - hranice ÚK (- Česká Lípa - Liberec), optimalizace
- **VPS - Z3** - koridor konvenční železniční dopavy nadmístního významu, zajištěný tratí č. 083 Rumburk - Šluknov - Dolní Poustevna - hranice ČR/SRN (- Sebnitz - Bad Schandau), optimalizace, v příhraničním propojení k obnově
- **VPS - Z4** - koridor konvenční železniční dopavy nadmístního významu, zajištěný tratí č. 134 Oldřichov u Duchcova - Litvínov, optimalizace včetně elektrifikace úseku Louka u Litvínova - Litvínov
- **VPS - Z5** - koridor konvenční železniční dopavy nadmístního významu, zajištěný tratí č. 114 Lovosice - Libochovice - Louny, optimalizace
- **VRT - ZR1** - prověřit aktuálnost vymezení koridoru územní rezervy koridoru vysokorychlostní tratě v úseku státní hranice SRN/ČR - Ústí nad Labem - Lovosice - Roudnice nad Labem - hranice ÚK. Dle výsledků prověření bude územní rezerva převedena do návrhu, popř. vypuštěna. Bude-li koridor ponechán jako územní rezerva či bude-li vypuštěn, je nezbytné toto řádně zdůvodnit.

Cyklistická doprava

- Provéřit aktuálnost vymezení koridorů níže uvedených cyklostezek včetně prověření způsobu zapracování nové zásady pro vymezení koridorů cyklostezek v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK a následně v ÚPD obcí:
 - **C1** - Labská cyklostezka
 - **C2** - Krušnohorská magistrála
 - **C21** - Jetřichovská
 - **C 25** - Chemnitz – Most – Doksy
 - **C 204** - Pooherská
 - **C 35** - Doupovská.

V průběhu zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude rovněž opětovně prověřena aktuálnost vymezení koridorů územních rezerv silniční dopravní infrastruktury. Dle výsledků prověření budou územní rezervy převedeny do návrhu, popř. vypuštěny. Bude-li koridor ponechán jako územní rezerva, či bude-li vypuštěn, je nezbytné toto řádně zdůvodnit. Jedná se o tyto koridory územních rezerv:

- **PKR1** silnice I/7, úsek Chomutov - hranice ČR/SRN s východním obchvatem Hory Sv. Šebestiána
- **PKR2** silnice II/254 Lom, jižní obchvat

V průběhu zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude opětovně prověřen aktuální stav realizace technické infrastruktury v navržených koridorech a na základě vyhodnocení budou vypuštěny koridory nebo jejich části, v nichž byla zrealizována příslušná technická infrastruktura. Vzhledem k předpokládané době vydání 2. aktualizace ZÚR ÚK se bude jednat např. o následující koridory:

Plochy a koridory technické infrastruktury

Elektroenergetika

- Provéřit stav realizace technické infrastruktury v níže uvedených navržených koridorech a na základě vyhodnocení vypustit koridory nebo jejich části, v nichž byla zrealizována příslušná technická infrastruktura.
 - **E1** - koridor pro výstavbu **vedení VVN 110 kV TR Štětí – Hoštka – Úštěk – (TR Babylon)**; koridor zahrnuje plochy pro výstavbu **TR Hoštka a Úštěk**
 - **E2** - koridor pro výstavbu **vedení VVN 110 kV TR Výškov – odbočka Tuchlovice, Lišany**
 - **E3** - koridor pro smyčku **vedení VVN 110 kV do TR Litvínov – Hamr**; koridor zahrnuje plochu pro výstavbu **TR Litvínov – Hamr**
 - **E4** - koridor pro přeložku **vedení VVN 110 kV TR Koštov - Předlice**
 - **E5** - koridor pro smyčku **vedení VVN 110 kV do TR Ústí n.L. – Střekov**; koridor zahrnuje plochu pro výstavbu **TR Ústí n.L. – Střekov**
 - **E6** - koridor pro výstavbu **vedení VVN 110 kV TR Želenice – (TR Babylon)**.

ER8 - koridor **pro vedení VVN 110 kV TR Varnsdorf - TR Nový Bor** vymezený v ZÚR ÚK jako územní rezerva bude v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK v souladu s čl. (150n) E25 Aktualizace č. 1 PÚR ČR vymezen jako návrhový koridor, při využití závěrů územní studie „*Prověření možné varianty vedení 110 kV zásobujícího Šluknovský výběžek*“, která byla vložena pořizovatelem (MMR) do evidence územně plánovací činnosti.

Plochy a koridory pro lokalizaci velkých větrných elektráren, tj. zařízení, jejichž nosný sloup je vyšší než 35m

- Provéřit a případně stanovit úkoly pro územně plánovací činnost obcí a rozhodování v území v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK pro plochy a koridory velkých větrných elektráren a souvisejících staveb s tím, že je nutno každý stanovený regulativ řádně odůvodnit (s ohledem na rozsudek Nejvyššího správního soudu 9 Ao 6/2011-261ze dne 28.5.2014). V případě že budou navrženy podmínky a zpracován podklad pro vymezení lokalit vhodných pro využití obnovitelných zdrojů energie dle čl. (176) Aktualizace č. 1 PÚR ČR bude v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK prověřena rovněž možnost vymezení ploch vhodných pro umístění velkých větrných elektráren v souladu s čl. (199) Aktualizace č. 1 PÚR ČR.

Vodní hospodářství

- **VPS V6** – opětovně prověřit aktuálnost koridoru pro **propojení vodárenské soustavy mezi Teplicemi a Ústím nad Labem podél silnice I/13**. Dle aktuálních výsledků prověření bude případně koridor VPS - V6 vypuštěn.
- V rámci zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude opětovně prověřen stav realizace technické infrastruktury v níže uvedených navržených koridorech a na základě vyhodnocení budou vypuštěny koridory nebo jejich části, v nichž byla příslušná technická infrastruktura zrealizována.
 - **VPS V1** – napojení Křečan na kanalizační síť města Rumburk
 - **VPS V2** – napojení Terezína a Mlékojed na ČOV Litoměřice
 - **VPS V3** – napojení Hudcova, Jeníkova a Lahoště na ČOV Želénky
 - **VPS V4** – napojení obce Dobříň na ČOV Roudnice nad Labem
 - **VPS V5** – napojení kanalizace Chlumeck na ČOV Ústí nad Labem
 - **VPS V7** – revitalizace vodního toku Bíliny
 - **VPS V8** – koridor pro zajištění protipovodňových opatření na ochranu areálu Lovochemie na Q100

V průběhu zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude rovněž opětovně prověřena aktuálnost vymezení koridorů územních rezerv technické infrastruktury. Dle výsledků prověření budou územní rezervy převedeny do návrhu, popř. vypuštěny. Bude-li koridor ponechán jako územní rezerva, či bude-li vypuštěn, je nezbytné toto řádně zdůvodnit. Jedná se o tyto koridory územních rezerv:

Plynárenství a dálkovody

Prověřit aktuálnost vymezení koridorů územních rezerv níže uvedené technické infrastruktury. Dle výsledků prověření budou územní rezervy převedeny do návrhu, popř. vypuštěny. Bude-li koridor ponechán jako územní rezerva či bude-li vypuštěn, je nezbytné toto řádně zdůvodnit. Jedná se o tyto koridory územních rezerv:

- **DVR1** - **centrální tankoviště ropy Nelahozeves - Litvínov** (zdvojení potrubí k ropovodu Družba)
- **PR2** - koridor pro vedení **vysokotlakého plynovodu do elektrárny Počerady**.

PR1 - **územní rezerva pro VVTL Gazela**, která na území Ústeckého kraje zpřesňuje koridor P4 z PÚR 2008, bude v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK převedena do stavu, jelikož byl plynovod již zrealizován a uveden do provozu.

Plochy pro těžbu nerostných surovin nadmístního významu

Během uplatňování ZÚR ÚK, tzn. od 20.10.2011, nedošlo k zásadní změně územních podmínek na území Ústeckého kraje. V případě, že dojde v procesu pořízení návrhu 2. aktuali-

zace ZÚR ÚK ke změně územních podmínek, bude obsah kapitoly upraven tak, aby respektoval nové podmínky v území.

Potřeba úpravy obsahu kapitoly může vyplynout i z projednání návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK, případně z nových odborných podkladů.

Pokud dojde v procesu pořízení návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK ke změně územních podmínek, bude případně upraven text ve vztahu k „Rozvojové studii specifické oblasti SOB 5 Mostecko“, která analyzuje situaci v tomto prostoru a vyhodnocuje dopady případné těžby ve vztahu k územnímu rozvoji specifické oblasti a dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 67/115R/2012 ze 17.10.2012 bylo doporučeno pracovat se studií jako s věcným podkladem při zpracování aktualizace ZÚR ÚK.

Plochy a koridory územního systému ekologické stability

Nepředpokládají se zásadní změny v koncepci vymezení NR a R ÚSES, ale jen případné úpravy již vymezených jednotlivých prvků NR a R ÚSES, případně jejich doplnění na základě stanovisek příslušných dotčených orgánů, popř. na základě návrhů obcí, které budou v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK prověřeny projektantem ÚSES autorizovaným Českou komorou architektů (bližší požadavky na řešení vymezení ÚSES viz kap. e) 3 odstavec Plochy a koridory územního systému ekologické stability).

e) 2.5. UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ KRAJE

ZÚR ÚK upřesnily územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje a od doby jejich vydání nedošlo k podstatným změnám na území kraje, které by vyvolaly bezprostřední potřebu aktualizace stanovených úkolů pro územní plánování pro upřesnění územních podmínek ochrany a rozvoje, přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje.

V případě, že dojde v procesu pořízení návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK ke změně územních podmínek, budou úkoly pro územní plánování upraveny tak, aby zohledňovaly změněné podmínky v území.

Potřeba úpravy úkolů pro územní plánování může vyplynout i z projednání návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK, případně z nových odborných podkladů.

e) 2.6. VYMEZENÍ CÍLOVÝCH CHARAKTERISTIK KRAJINY

ZÚR ÚK rozčlenily území Ústeckého kraje na 17 unikátních krajinných celků. Pro tyto krajinné celky ZÚR ÚK vymezily cílové charakteristiky krajiny a stanovily dílčí kroky pro jejich naplňování. Od doby vydání ZÚR ÚK nedošlo v krajině k zásadním změnám, které by vyvolaly potřebu aktualizovat cílové charakteristiky krajiny.

V případě, že dojde v procesu pořízení návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK ke změnám územních podmínek, budou dílčí kroky pro naplňování cílových charakteristik krajiny upraveny tak, aby respektovaly nové podmínky v území.

V návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK budou dílčí kroky pro naplňování cílových charakteristik krajiny upraveny a doplněny v souladu s akceptovanými požadavky dotčených orgánů k návrhu Zprávy, které jsou uvedeny v kapitole d) 2. Zprávy.

Potřeba úpravy dílčích kroků pro naplňování cílových charakteristik krajiny může vyplynout i z projednání návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK, případně z nových odborných podkladů.

e) 2.7. VYMEZENÍ VPS, VPO, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A VYMEZENÍ ASANAČNÍCH ÚZEMÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

ZÚR ÚK vymezily VPS, veřejně prospěšná opatření (dále jen „VPO“) a asanační území nadmístního významu.

V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude opětovně prověřen a upraven výčet ploch a koridorů VPS, VPO a asanačních území nadmístního významu a případně doplněn na základě aktuálních podnětů od příslušných dotčených orgánů a obcí uplatněných v rámci pojednávacího procesu návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK.

e) 2.8. STANOVENÍ POŽADAVKŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NA ŘEŠENÍ V ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI OBCÍ, ZEJMÉNA S PŘIHLÉDNUTÍM K PODMÍNKÁM OBNOVY A ROZVOJE SÍDELNÍ STRUKTURY

V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude tabulka pod písmenem a) „požadavky na koordinaci koridorů a ploch v ZÚR ÚK vymezených veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření (kromě ÚSES), návrhů, asanací a územních rezerv“ doplněna o požadavky na koordinaci vyplývající z vymezení rozvojových oblastí a os, specifických oblastí a vymezených krajinných celků.

Další požadavky nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení územně plánovací dokumentaci obcí mohou případně vyplynout z návrhu řešení, případně z projednání návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK.

e) 2.9. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ, A DÁLE STANOVENÍ LHŮTY PRO POŘÍZENÍ STUDIE, JEJÍ SCHVÁLENÍ POŘIZOVATELEM A VLOŽENÍ DAT O ÚZEMNÍ STUDII DO EVIDENCE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI

ZÚR ÚK nevymezily plochy a koridory, pro které je nutno pořídit územní studii. Potřeba vymezení ploch a koridorů k prověření územní studií může vyplynout v průběhu projednání návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK.

e) 2.10. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULÁČNÍHO PLÁNU ORGÁNY KRAJE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚ-

NÁCH JEJICH VYUŽITÍ, A DÁLE STANOVENÍ LHŮTY PRO POŘÍZENÍ REGULAČNÍHO PLÁNU A JEHO PŘEDLOŽENÍ ZASTUPITELSTVU KRAJE

ZÚR ÚK nevymezily plochy nebo koridory, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití. V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK nebudou takovéto plochy nebo koridory nově vymezovány.

e) 2.11. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU NA ŽÁDOST

ZÚR ÚK nevymezily plochy nebo koridory, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití. V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK nebudou takovéto plochy nebo koridory nově vymezovány, a proto ani nebudou nově doplňována zadání příslušných regulačních plánů.

e) 2.12. ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU V ROZSAHU DLE PŘÍLOHY Č. 9 PRO PLOCHU NEBO KORIDOR VYMEZENÝ PODLE BODU 10 A 11.

Znění kapitoly nebude předmětem návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK.

e) 2.13. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)

ZÚR ÚK v kapitole 4.4.1 stanovily etapizaci týkající se úkolů pro územně plánovací činnost obcí a rozhodování v území pro plochy a koridory velkých větrných elektráren. Platnost etapizace byla ukončena 20.10.2013, tj. po dvou letech od nabytí účinnosti OOP ZÚR ÚK. Případná nová potřeba stanovení pořadí změn v území může vyplynout v průběhu projednání návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK.

e) 3. Problémy k řešení v aktualizaci ZÚR ÚK vyplývající z územně analytických podkladů Ústeckého kraje

Z 3. úplné aktualizace ÚAP ÚK a z průběžné aktualizace ÚAP ÚK vplynuly níže uvedené požadavky na řešení problémů a změn záměrů vymezených v ZÚR ÚK a dále požadavky na zapracování nových záměrů do návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK:

Sídelní struktura:

- Analyzovat současnou strukturu osídlení a na základě výsledků případně upravit hierarchii center, jejich územní vazby a stanovit priority a úkoly pro další rozvoj městského, příměstského a venkovského prostoru a jejich vzájemné kooperace.

Hygiena prostředí :

- Stanovit priority a úkoly pro územní plánování, které budou vytvářet předpoklady pro upřednostňování třídění a separaci odpadů před skládkováním.
- Pro specifickou oblast nadmístního významu NSOB6 Podbořansko stanovit úkol pro územní plánování: „V ÚP obcí Blatno a Lubenec neměnit současné využití území způsobem, který by znemožnil případnou realizaci záměru v prověřovaných potencionálně vhodných územích pro hlubinné úložiště vysoce radioaktivního odpadu dle čl. (169) Aktualizace č. 1 PÚR ČR s tím, že v území nesmí být vymezovány nové záměry, které by vyžadovaly zásahy do zemské kůry (např. plochy pro hlubinné vrty a důlní práce), které by mohly znehodnotit celistvost – homogenitu horninového masivu na území těchto obcí.“

Ohrožení povodněmi a dalšími rizikovými jevy

- Vzhledem k tomu, že velký rozsah území Ústeckého kraje je ohrožován povodněmi (zejména Litoměřicko a Ústecko) bude prioritou (46) stanovená ZÚR ÚK doplněna o následující požadavek: „Při vymezování nových zastavitelných ploch a ploch potřebných k vymístění stávající zástavby mimo záplavové území využívat mapy povodňového nebezpečí a povodňového rizika a vycházet z podmínek stanovených pro jednotlivé úrovně ohrožení.“

Dopravní infrastruktura :

- **Vysokorychlostní železniční trať (Vídeň – Praha – Berlín)** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul problém týkající se nové trasy koridoru pro vysokorychlostní železniční trať. MD v současné době zajišťuje zpracování studie, která podrobněji prověřuje komplexní problematiku sítě vysokorychlostních tratí v ČR včetně prověřování reálnosti a účelnosti územní ochrany, způsobu využití vysokorychlostní dopravy a její koordinace s dalšími dotčenými státy. Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr republikového významu, je nezbytné postupovat při zpracování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK v souladu s úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady stanovenými v čl. (83) VR1 Aktualizace č. 1 PÚR ČR, cit: *„Prověřit vedení koridoru z Plzně na hranice ČR/SRN (v alternativě Regensburg nebo Nürnberg) a z Ostravy na hranice ČR/Polsko, možnost připojení Ústí nad Labem na koridor Praha – hranice ČR/SRN (- Dresden) se zastávkou pro konvenční rychlíkovou dopravu. Prověřit reálnost, účelnost a požadované podmínky územní ochrany koridoru VRT, včetně způsobu využití vysokorychlostní dopravy a její koordinace s dalšími dotčenými státy a navazující případné stanovení podmínek pro vytvoření územních rezerv.“* Dále bude prověřena aktuálnost již vymezeného koridoru územní rezervy VRT-ZR1 v šíři 600m. Bude prověřeno případné zúžení vymezeného koridoru. Rovněž budou na základě podkladů v současné době zajišťovaných Ministerstvem dopravy prověřeny napojovací body VRT u hranic se SRN a se Středočeským krajem (označení v ÚAP – Ž1).

Záměr je vymezen v Aktualizaci č.1 PÚR ČR. v čl. (83) VR1.

- **Jihovýchodní silniční obchvat Chomutova** – z ÚAP Ústeckého kraje a ÚAP ORP Chomutov vyplynul požadavek na prověření obchvatu Chomutova. Tento záměr je nutno prověřit z hlediska dopravní účinnosti a reálnosti, a to s ohledem na sledovanou přestavbu silnice I/27, která by převzala významnější podíl dopravy v této relaci s plným odklonem zcela mimo Chomutov (označení v ÚAP – S7).

- **Obchvat Trnovan – nové řešení (jižní obchvat)** - z ÚAP Ústeckého kraje a ÚAP ORP Litoměřice vyplynul požadavek na prověření nového řešení urbanisticky výhodnějšího „jižního“ obchvatu Trnovan. V návrhu ÚP Trnovany je v současné době prověřován koridor trasy jižního obchvatu obce. Dne 7.5.2015 proběhlo jednání s MD k problematice řešení obchvatu silnice I/15 k požadavku obce Trnovany za účasti zástupců MD, ŘSD a KÚ ÚK, UPS s následujícím výsledkem, cit.: *„MD souhlasí s tím, aby kraj ve spolupráci s obcí rozhodl, zda bude územně chránit koridor pro severní variantu obchvatu silnice I/15 v souladu se studií z roku 1987 nebo pouze plochy potřebné pro odstranění místních závad případně pro napřímení trasy silnice I/15 na východním okraji obce včetně plochy pro případný nadjezd nad železnicí“*. V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude prověřena možnost odstranění místních závad pro napřímení trasy silnice I/15 na východním okraji obce včetně plochy pro případný nadjezd nad železnicí. V případě kladného výsledku prověření a po dohodě s dotčenými orgány bude vypuštěn koridor severní varianty obchvatu vymezený v ZÚR ÚK jako VPS – b – I/15 (označení v ÚAP – S13).

- **Silnice R6, úsek v okrese Louny a stavby související** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření stavu realizace úseku **b1 – Lubenec přeložka**. Bude-li v době pořizování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK daný úsek již zrealizován, bude koridor b1 – Lubenec, přeložka vypuštěn z výrokové části ZÚR ÚK a silnice bude vymezena v koordinačním výkresu jako stav (označení v ÚAP – S25).

- **Silnice II/240 Roudnice nad Labem, západní obchvat s mostem přes Labe** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření přemístění koridoru západního obchvatu silnice II/240 Roudnice nad Labem. V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude variantně prověřeno přemístění **přeložky silnice II/240 Roudnice n. L., západní obchvat s mostem přes Labe**. Bude prověřeno vedení koridoru dále od zastavěného území města Roudnice nad Labem a obce Vědomice s tím, že budou využity ÚAP ORP Roudnice nad Labem, ÚP Vědomice a změna č. 3 ÚP Roudnice nad Labem. Rovněž bude prověřena možnost vedení koridoru přeložky silnice II/240 ve větší vzdálenosti od města Roudnice nad Labem. (označení v ÚAP – S27).

- **Modernizace železničního spojení Ostrov – Chomutov – Most – Ústí nad Labem** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek prověřit územní nároky potřebné na modernizaci železničního spojení Ostrov – Chomutov – Most – Ústí nad Labem (označení v ÚAP – Ž2). Záměr je vymezen v Aktualizaci č.1 PÚR ČR v čl. (178). V platných ZÚR

ÚK je vymezen koridor železniční tratě č. 140 a č. 130 Klášterec nad Ohří – Ústí nad Labem, optimalizace jako VPS i v šíři 250m. Na základě prověření územních nároků na modernizaci železničního spojení Ostrov – Chomutov – Most – Ústí nad Labem bude koridor VPS – i upraven, popř. vypuštěn.

Technická infrastruktura :

Elektroenergetika

- **Elektrické vedení 400 kV V411/811 Hradec - Výškov** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření a vymezení koridoru pro zdvojení stávajícího vedení 400 kV V411/811 Hradec – Výškov (označení v ÚAP – E2). Záměr je vymezen v Aktualizaci č.1 PÚR ČR v čl. (150g) E18.
- **Elektrické vedení 400kV V412/812 Hradec - Řeporyje** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření a vymezení koridoru pro zdvojení stávajícího vedení 400 kV V412/812 Hradec – Řeporyje (označení v ÚAP- E3). Záměr je vymezen v Aktualizaci č.1 PÚR ČR v čl. (150g) E18.
- **Elektrické vedení 400 kV V420/820 - zdvojení vedení Hradec - Mírovka** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření a vymezení koridoru nového vedení 400 kV V420/820 zdvojení vedení Hradec - Mírovka (označení v ÚAP - E4). Záměr je vymezen v Aktualizaci č.1 PÚR ČR v čl. (150g) E18.
- **Elektrické vedení 400 kV V430/830 - zdvojení vedení Hradec - Chrást** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření a vymezení koridoru nového vedení 400 kV V430/830 zdvojení vedení Hradec - Chrást (označení v ÚAP - E5).
- **Elektrické vedení 400kV V808 Výškov - Řeporyje** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření a vymezení nové trasy koridoru vedení 400kV V808 Výškov – Řeporyje, pro které je v ZÚR ÚK vymezen koridor územní rezervy ER4, který bude v rámci v současné době pořizované Aktualizace č. 1 ZÚR ÚK vypuštěn (označení v ÚAP – E8).
- **Rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Hradec** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na rozšíření rozvodny Hradec (označení v ÚAP - E10). Záměr je vymezen v Aktualizaci č.1 PÚR ČR v čl. (150g) E18 a čl. (150m) E24.
- **Rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Výškov** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na rozšíření rozvodny Výškov (označení v ÚAP - E11). Záměr je vymezen v Aktualizaci č.1 PÚR ČR v čl. (150g) E18.

- **Elektrické vedení VVN 110 kV TR Štětí - Hoštka - Úštěk - (TR Babylon)** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření změny koridoru vymezeného v ZÚR ÚK jako VPS E1 **vedení VVN 110 kV TR Štětí - Hoštka - Úštěk - (TR Babylon)** a to v místech kolize s funkčním nadregionálním biokoridorem NRBC 3 Vědlice (označení v ÚAP - E12). Dle požadavku Ministerstva zemědělství uplatněném ve vyjádření k návrhu Zprávy se jedná o úpravu trasy koridoru E1 v místech kolize s předmětem ochrany zájmů podle lesního zákona (východním obchvatem kolem Břehoryjského lesa).
- **Elektrické vedení 110kV Rumburk - hranice ÚK (Neugersdorf - SRN)** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření a vymezení koridoru nového vedení 110 kV v úseku Rumburk - hranice ÚK /Neugersdorf - SRN (označení v ÚAP - E15).
- **Elektrické vedení VVN Vernéřov - Žatec** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření a vymezení koridoru nového vedení 110 kV z TR Vernéřov a TR Žatec za účelem napojení průmyslové zóny Triangle. Součástí záměru je i výstavba TR 110 kV v prostoru průmyslové zóny Triangle (označení v ÚAP - E17).
- **Elektrické vedení 110kV Černovice - Chomutov** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření a vymezení koridoru nového vedení 110 kV v úseku Černovice – Chomutov včetně výstavby TR 110 kV Chomutov sever (označení v ÚAP - E18).
- **Elektrické vedení 110kV Komořany - Most** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření a vymezení koridoru nového vedení 110 kV v úseku Komořany - Most (označení v ÚAP - E19).
- **Elektrické vedení 110kV Chlumčany u Loun - Libochovice** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření a vymezení koridoru nového vedení 110 kV v úseku Chlumčany u Loun - Libochovice (označení v ÚAP - E22).
- **Elektrické vedení VVN Hradec - Vernéřov** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření a vymezení koridoru nového vedení 400 kV (smyčka) z rozvodny Hradec do rozvodny Vernéřov (označení v ÚAP - E24).
- **Plochy pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Ledvice, Počerady, Prunéřov a Tušimice** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na opětovné prověření a případné vymezení ploch pro rozšíření a vyvedení výkonů z elektráren Ledvice, Počerady, Prunéřov a Tušimice (označení v ÚAP - E25). Záměr je vymezen v Aktualizaci č.1 PÚR ČR v čl. (142) E4a.

Dálkovody :

- **Ropovod Litvínov - hranice ČR/SRN (-Spergau)** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření a vymezení koridoru ropovodu Litvínov - hranice ČR/SRN - Spergau (označení v ÚAP- R2). Záměr je vymezen v Aktualizaci č.1 PÚR ČR v čl. (165a) DV5.

Vodní hospodářství :

- **Lokalita pro akumulaci povrchových vod (LAPV) Kryry** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na **vymezení územní rezervy pro LAPV Kryry** (označení v ÚAP-V1). Dle úkolů pro územní plánování stanovených v Aktualizaci č.1 PÚR ČR v čl. (167) LAPV bude v návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK dle *Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území* vymezena územní rezerva pro vodní nádrž v lokalitě Kryry a stanoveny základní zásady využití tohoto území.
- Z koordinačního výkresu budou vypuštěny všechny další LAPV vymezené v ZÚR ÚK jako limity využití území, tj. LAPV Háj, Vojnín a Šumný důl.
- **Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (VTP)** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření a vymezení konkrétních ploch pro vnitrozemské říční přístavy (označení v ÚAP - V1). Dle Aktualizace č.1 PÚR ČR čl. (130) VTP se jedná o vymezení vnitrozemských říčních přístavů Děčín, Ústí nad Labem a Lovosice.
- **Přívodní vodovodní řad Rokle - Dolní Záhoří** - z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření a vymezení koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu Přívodní vodovodní řad Rokle - Dolní Záhoří (označení v ÚAP - V5).
- Z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na prověření vymezení lokality pro **přečerpávací vodní elektrárnu Vysoká Pec - Černice / Liščí Vrch - Medvědí skála - Loučná** s tím, že v souladu s čl. (183) Aktualizace č. 1 PÚR ČR musí být umístění lokality navrženo především mimo zvláště chráněná území.

Plochy a koridory územního systému ekologické stability :

- Z ÚAP Ústeckého kraje vyplynul požadavek na případné úpravy vymezených jednotlivých prvků NR a R ÚSES případně jejich doplnění. V návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK budou jednotlivé úpravy vymezení prvků NR a R ÚSES prověřeny projektantem ÚSES autorizovaným Českou komorou architektů s tím, že bude využit návrh aktualizace nadregionálního ÚSES (MŽP), data z Plánu ÚSES Ústeckého kraje (KÚ ÚK, ZPZ) a Plánů ÚSES jednotlivých CHKO nacházejících se na území Ústeckého kraje (označení v ÚAP - ÚSES).

e) 4. Problémy k řešení v aktualizaci ZÚR ÚK vyplývající z projednání Návrhu zprávy o uplatňování ZÚR ÚK a z vyhodnocení 1. Aktualizace PÚR ČR

Z projednání návrhu Zprávy vyplynuly požadavky na řešení problémů a změn záměrů vymezených v ZÚR ÚK a dále požadavky na zpracování nových záměrů do návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK. Předmětné požadavky obcí, dotčených orgánů, MMR, sousedních krajů a veřejnosti jsou uvedeny v kapitole d) Zprávy v tabulkách č. 1, 2 a 3.

Další požadavky, které budou zpracovány do návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK vyplynuly z vyhodnocení 1. Aktualizace PÚR ČR a jsou uvedeny v kapitole c) 2. Zprávy.

e) 5. Požadavky na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

Současně s návrhem 2. aktualizace ZÚR ÚK bude pro rozsah měněných částí ZÚR ÚK zpracováno vyhodnocení vlivů 2. aktualizace ZÚR ÚK na udržitelný rozvoj území (dále jen „VV URÚ“) ve smyslu ust. § 19 odst. 2 stavebního zákona. VV URÚ bude zpracováno dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., aktuálních metodických požadavků MMR a MŽP a požadavků vyplývajících z příslušných rozhodnutí správních soudů. VV URÚ bude obsahovat dostatečné posouzení kumulativních a synergických vlivů.

Pro účely případných přeshraničních konzultací dle ust. § 37 odst. 5 stavebního zákona bude VV URÚ doplněno o shrnutí vlivů 2. aktualizace ZÚR ÚK na území Svobodného státu Sasko.

VV URÚ bude obsahovat vyhodnocení vlivů 2. aktualizace ZÚR ÚK na životní prostředí zpracované dle přílohy stavebního zákona, neboť v souladu s ust. § 10i odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, s přihlédnutím k příloze č. 8 téhož zákona, MŽP ve svém stanovisku ze dne 24.6.2014 zn. 37486/ENV/14 konstatovalo, že 2. aktualizace ZÚR ÚK naplňuje znaky koncepce dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Rovněž MŽP v daném stanovisku uvedlo, s ohledem na skutečnost, že příslušné orgány ochrany přírody nevyloučily ve svých stanoviscích dle ust. § 45i odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, v platném znění, významný vliv 2. aktualizace ZÚR ÚK na lokality soustavy Natura 2000, že musí být 2. aktualizace ZÚR ÚK předmětem posouzení podle ust. § 45h zákona o ochraně přírody a krajiny.

Vyhodnocení vlivů 2. aktualizace ZÚR ÚK na životní prostředí a vyhodnocení vlivů 2. aktualizace ZÚR ÚK na lokality soustavy Natura 2000 bude zpracováno v souladu s požadavky MŽP v míře příslušející podrobnosti zpracování ZÚR.

f) požadavky na zpracování variant řešení

V rámci návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK bude variantně prověřeno přemístění **přeložky silnice II/240 Roudnice n. L., západní obchvat s mostem přes Labe.**

Bude prověřeno vedení koridoru dále od zastavěného území města Roudnice nad Labem a obce Vědomice s tím, že budou využity ÚAP ORP Roudnice nad Labem, ÚP Vědomice a změna č. 3 ÚP Roudnice nad Labem.

Rovněž bude prověřena možnost vedení koridoru přeložky silnice II/240 ve větší vzdálenosti od města Roudnice nad Labem s tím, že při prověřování vymezení koridoru bude přihlédnuto k platným ÚPD dotčených obcí a vyhodnoceny dopady na zastavěná území, zastavitelné plochy a urbanistickou koncepci jednotlivých dotčených obcí.

Další požadavky na zpracování variantního řešení mohou vyplynout z procesu pořizování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK.

g) návrhy na eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci negativních dopadů na udržitelný rozvoj území, pokud byly zjištěny

V rámci uplatňování ZÚR ÚK nebyly zjištěny negativní dopady na udržitelný rozvoj území a proto Zpráva neobsahuje žádné návrhy na jejich eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci.

h) návrhy na aktualizaci Politiky územního rozvoje

Z 3. úplné aktualizace ÚAP ÚK vyplynul níže uvedený problém (označení v ÚAP –R/5):

- Problém se týká vymezení dobývacích prostorů (dále jen „DP“) a chráněných ložiskových území (dále jen „CHLÚ“) v centrální pánevní oblasti od Chabařovic u Ústí nad Labem až po Kadaň, které jsou ve střetu s rozvojem obcí a měst ležících na DP a CHLÚ nebo v jejich těsné blízkosti. Ve většině případů se jedná o historické DP a CHLÚ, které již byly přetěženy a jediným, v současné době možným způsobem exploatace, by byla povrchová těžba, což v poměrně hustě osídleném a infrastrukturou zatíženém území není možné.

V rámci Aktualizace č. 2 PÚR ČR navrhuje Ústecký kraj uložit v kapitole 7 „Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování“ následující úkol pro příslušná ministerstva a ústřední správní úřady:

„Zajistit podklady pro odpisy zásob hnědé uhlí v jednotlivých DP a CHLÚ a na jejich základě následně zabezpečit odpisy zásob tak, aby bylo uvolněno území pro následující rozvoj jednotlivých obcí a měst.“

V rámci územně plánovací činnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje nebyly zjištěny další nové zásadní návrhy na aktualizaci PÚR ČR. Nové návrhy na aktualizaci PÚR ČR však mohou vyplynout v průběhu pořizování návrhu 2. aktualizace ZÚR ÚK.

Přílohy, které jsou nedílnou součástí Zprávy:

- Příloha č. 1 - Tabulka č. 1 Připomínky dotčených obcí k návrhu Zprávy o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období
- Příloha č. 2 - Tabulka č. 2 Vyjádření s požadavky dotčených orgánů, MMR, sousedních krajů a stanoviska orgánů OŽP a MŽP k návrhu Zprávy o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období
- Příloha č. 3 - Tabulka č. 3 Připomínky veřejnosti k návrhu Zprávy o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období

i) použité zkratky

PÚR ČR	Politika územního rozvoje České republiky
PÚR 2008	Politika územního rozvoje 2008
ZÚR ÚK	Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje
návrh Zprávy	návrh Zprávy o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období
Zpráva	Zpráva o uplatňování ZÚR ÚK v uplynulém období
ÚAP ÚK	Územně analytické podklady Ústeckého kraje
ÚAP ORP	Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
KÚ ÚK, UPS	Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu
ZÚK	Zastupitelstvo Ústeckého kraje
ORP	obec s rozšířenou působností
ÚÚP	Úřad územního plánování
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
MD	Ministerstvo dopravy
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
Mze	Ministerstvo zemědělství
VPS	veřejně prospěšná stavba
VPO	veřejně prospěšné opatření
VRT	vysokorychlostní trať
LAPV	plochy morfologicky, geologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod

PZ	průmyslová zóna
DP	dobývací prostor
CHLÚ	chráněné ložiskové území
NR a R ÚSES	nadregionální a regionální územní systém ekologické stability
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
DI	dopravní infrastruktura
TI	technická infrastruktura
VVN	velmi vysoké napětí
VLC	veřejné logistické centrum
VVE	velká větrná elektrárna
EIA	posuzování vlivů záměru na životní prostředí
SEA	posuzování vlivů koncepce na životní prostředí
GIS	geografický informační systém
SRR ČR	Strategie regionálního rozvoje České republiky
stavební zákon	zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění
vyhláška	vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně plánovacích podkladech a územně plánovací dokumentaci, v platném znění
zákon o posuzování vlivů na životní prostředí	zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
zákon o ochraně přírody a krajiny	- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění