



Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Do zasedání ZÚK

Bod programu: 13.2

4. zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje konané 24. 04. 2017

Věc:

Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro rok 2017 mezi Ústeckým krajem a Libereckým krajem

Materiál na stůl: ☐

Důvod předložení:

Zajištění financování dopravní obslužnosti v okrajových částech Ústeckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Libereckého kraje a v okrajových částech Libereckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Ústeckého kraje

Nárok na rozpočet:

Výše nároku na rok 2017 činí max. 1.500.000,- Kč, v rámci příslibu 17/RP130002

Projednáno v Radě ÚK / výboru ZÚK:

Dne: 5. 4. 2017 Pro: 8 Proti: 0 Zdržel se: 0 Č. usnesení: 71/11R/2017

Přílohy:

13.2-1 Název:

Návrh smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro rok 2017 mezi Ústeckým krajem a Libereckým krajem

Název:

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje

rozhoduje

dle § 35 odst. 2 písm. h.) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro rok 2017 mezi Ústeckým krajem, IČ 70892156, a Libereckým krajem, IČ 70891508, dle přílohy tohoto usnesení.

Důvodová zpráva:

Jednání Ústeckého kraje s Libereckým krajem o vyřešení situace v dopravní obslužnosti v okrajových oblastech našeho kraje byla vedena již od roku 2006. Dne 7. 12. 2006 se v sídle Ústeckého kraje uskutečnilo společné jednání hejtmanů obou krajů, kde byl dohodnut postup, kdy bude s ohledem na koncepci zadávání zakázek v autobusové dopravě po oblastech v Ústeckém kraji toto respektováno, a doprava na několika linkách v okrajových částech našeho kraje bude hrazena Libereckým krajem jeho smluvnímu dopravci. Kompenzace ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, byla následně za úseky na území Ústeckého kraje přeučtována Ústeckému kraji, který tuto Libereckému kraji uhradil.

Bylo sjednáno, že k vykonání postupu směřujícího k přeučtování této ztráty bude nutné uzavření veřejnoprávní smlouvy mezi oběma kraji. Následně spolupracovali zástupci Odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje a Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje na přípravě příslušné smlouvy. Po přijetí návrhu smlouvy zastupitelstvy obou krajů byla dne 9. 7. 2007 výše uvedená smlouva pro rok 2007 podepsána a dále se stejný postup každý rok opakoval.

Od loňského roku 2016 výše zmíněná smlouva mezi Ústeckým a Libereckým krajem zahrnuje i finanční spolupráci na zajištění financování dopravní obslužnosti v okrajových částech Libereckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Ústeckého kraje.

I letošní rok je tedy předkládán návrh smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě mezi Ústeckým a Libereckým krajem pro rok 2017, kde smlouva zahrnuje i linky v okrajových částech Libereckého kraje, kde je doprava zajišťována přesahem linek hrazených v rámci dopravní obslužnosti Ústeckého kraje. Smlouva upravuje vzájemné vyrovnávací platby mezi Ústeckým a Libereckým krajem, které vzniknou rozdílem finančního příspěvku Ústeckému kraji a finančního příspěvku Libereckému kraji. Hradit bude ten kraj, který bude mít nižší částku finančního příspěvku druhému kraji.

Liberecký kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje v rozsahu částí linek a spojů vypočtených v příloze č. 1 předkládané smlouvy s ročním objemem 70 234 km. Kompenzace na předmětných úsecích spojů, celkem 10 linek směřujících z Libereckého kraje do Štětí, Benešova nad Ploučnicí, České Kamenice, nebo Rumburku by měla dosahovat ročně max. 1,5 mil. Kč.

Ústecký kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Libereckého kraje v rozsahu částí linek a spojů vypočtených v příloze č. 2 předkládané smlouvy s ročním objemem 23 834 km. Kompenzace na předmětných úsecích spojů, celkem 3 linky směřujících z Ústeckého kraje do Dubé, Žandova a Skalky (Blíževedly) by měla dosahovat ročně max. 0,5 mil. Kč.

Návrh smlouvy musí být přijat zastupitelstvy obou krajů a podepsán hejtmany obou krajů, a to na téže listině. Předložení Zastupitelstvu Ústeckého kraje je navrhováno dne 24. 4. 2017. Další postup technicko-administrativního řešení se předpokládá dle průběžné koordinace obou krajů.

Zpracoval / konzultoval:

Ing. Jindřich Franěk,
vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Předkládá:

Jaroslav Komínek, náměstek hejtmána Ústeckého kraje

Schvalovací cesta:

1	Franěk Jindřich (vedoucí odboru)	10.4.2017 14:59 podepsáno	
2	Komínek Jaroslav (uvolněný zastupitel)	11.4.2017 15:42 podepsáno	

Podpis zpracovatele:  Petra Ježková 10.04.2017 13:34