

Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů v platném znění.



Ústecký kraj

## Rada Ústeckého kraje

---

### Usnesení

z 18. schůze Rady Ústeckého kraje - V. volební období 2016 - 2020, konané dne 28.06.2017 od 10:10 hodin do 11:14 hodin, v sídle Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem

---

#### Usnesení č. 001/18R/2017

##### **1.1 Zahájení - určení ověřovatelů zápisu a usnesení**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

##### **schvaluje**

ověřovatele zápisu a usnesení z 18. zasedání Rady Ústeckého kraje:

Radka Beleje

PhDr. Ing. Zdeňka Matouše, Ph.D. MBA

#### Usnesení č. 002/18R/2017

##### **2.1 Schválení programu**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

##### **schvaluje**

upravený program 18. schůze Rady Ústeckého kraje v V. volebním období 2016 - 2020.

#### Usnesení č. 003/18R/2017

##### **3.2 Zpráva o plnění úkolů vyplývajících z usnesení Rady Ústeckého kraje**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

##### **A) bere na vědomí**

splnění úkolů vyplývajících z usnesení Rady Ústeckého kraje z IV. volebního období 2012 – 2016

1. Usnesení č. 45/32R/2013 C-07 Zpráva o provedeném auditu a navýšení příspěvku

zřizovatele na provoz pro rok 2013 - Střední škola technická, Most, příspěvková organizace

2. Usnesení č. 155/113R/2016 Nakládání s majetkem

3. Usnesení č. 77/123R/2016 Nakládání s majetkem

splnění úkolů vyplývajících z usnesení Rady Ústeckého kraje z V. volebního období 2016 – 2020

1. Usnesení č. 40/2R/2016 B-02 Stanovení účelového investičního příspěvku pro rok 2016 – Konzervatoř, Teplice, Českobratrská 15, příspěvková organizace
2. Usnesení č. 99/3R/2016 Nakládání s majetkem
3. Usnesení č. 100/3R/2016 Nakládání s majetkem
4. Usnesení č. 103/3R/2016 Nakládání s majetkem
5. Usnesení č. 104/3R/2016 Nakládání s majetkem
6. Usnesení č. 159/7R/2017/ Nakládání s majetkem
7. Usnesení č. 160/7R/2017/ Nakládání s majetkem
8. Usnesení č. 161/7R/2017/ Nakládání s majetkem
9. Usnesení č. 162/7R/2017/ Nakládání s majetkem
10. Usnesení č. 163/7R/2017/ Nakládání s majetkem
11. Usnesení č. 168/7R/2017/ Nakládání s majetkem
12. Usnesení č. 169/7R/2017/ Nakládání s majetkem
13. Usnesení č. 170/7R/2017/ Nakládání s majetkem
14. Usnesení č. 164/7R/2017/ Nakládání s majetkem
15. Usnesení č. 165/7R/2017/ Nakládání s majetkem
16. Usnesení č. 184/11R/2017/ Nakládání s majetkem
17. Usnesení č. 158/11R/2017/ Nakládání s majetkem
18. Usnesení č. 190/11R/2017/ Nakládání s majetkem
19. Usnesení č. 186/13R/2017/ Odměna ředitelce Krajské majetkové, příspěvkové organizace
20. Usnesení č. 024/11R/2017/D)1. Rozdělení volných finančních prostředků z hospodaření Ústeckého kraje roku 2016 - aktualizace materiálu
21. Usnesení č. 010/13R/2017/ Zastupování Ústeckého kraje Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje, p. o. při uveřejňování smluv v registru smluv
22. Usnesení č. 029/13R/2017/ Platový výměr ředitelky školy zřizované Ústeckým krajem
23. Usnesení č. 028/13R/2017/ Odměna řediteli školy zřizované Ústeckým krajem
24. Usnesení č. 033/13R/2017/B)1. Zvýšení příspěvku na provoz a stanovení účelového investičního příspěvku pro rok 2017 – Střední škola stavební a strojní, Teplice, příspěvková organizace
25. Usnesení č. 036/13R/2017/B)1. Poskytnutí účelově určeného příspěvku zřizovatele pro rok 2017 – Vyšší odborná škola zdravotnická a Střední škola zdravotnická, Ústí nad Labem, Palachova 35, příspěvková organizace
26. Usnesení č. 034/13R/2017/B)1. Zvýšení příspěvku na provoz a stanovení účelového investičního příspěvku pro rok 2017 – Obchodní akademie a Střední odborná škola generála Františka Fajtla, Louny, příspěvková organizace
27. Usnesení č. 035/13R/2017/ Převod části prostředků rezervního fondu k posílení fondu investic – Gymnázium a Střední odborná škola, Podbořany, příspěvková organizace
28. Usnesení č. 030/13R/2017/ Stipendijní program Ústeckého kraje – 5. ročník 2008/2009 – výjimka a odložení plnění závazku vyplývajícího ze Smlouvy o zařazení do stipendijního programu Ústeckého kraje
29. Usnesení č. 024/11R/2017/D)1. Rozdělení volných finančních prostředků z hospodaření Ústeckého kraje roku 2016 - aktualizace materiálu
30. Usnesení č. 037/13R/2017/B)1. Poskytnutí účelově určeného příspěvku zřizovatele pro rok 2017 – Střední škola stavební a strojní, Teplice, příspěvková organizace
31. Usnesení č. 013/13R/2017/ Metodika předkládání finančních podkladů příspěvkových organizací Ústeckého kraje a Směrnice pro použití peněžních fondů příspěvkových organizací zřizovaných Ústeckým krajem
32. Usnesení č. 031/13R/2017/ Změny v rejstříku škol a školských zařízení
33. Usnesení č. 193/11R/2017/ Nakládání s majetkem

34. Usnesení č. 192/11R/2017/ Nakládání s majetkem
35. Usnesení č. 186/11R/2017/ Nakládání s majetkem
36. Usnesení 053/14R/2017/B)1. Poskytnutí účelově určeného neinvestičního příspěvku pro Střední lesnickou školu a Střední odbornou školu, Šluknov, příspěvkovou organizaci pro rok 2017
37. Usnesení č. 013/13R/2017/ Metodika předkládání finančních podkladů příspěvkových organizací Ústeckého kraje a Směrnice pro použití peněžních fondů příspěvkových organizací zřizovaných Ústeckým krajem
38. Usnesení č. 050/13R/2017/C)1. Aktualizace odpisových plánů a zvýšení příspěvku zřizovatele na provoz pro příspěvkové organizace oblasti kultury a památkové péče pro rok 2017
39. Usnesení č. 101/11R/2017/C)2. Vyhodnocení veřejné zakázky na služby s názvem „Péče o zvláště chráněná území a biotopy zvláště chráněných druhů ve správě Ústeckého kraje v roce 2017 – 2019“
40. Usnesení č. 024/11R/2017/D)1. Rozdělení volných finančních prostředků z hospodaření Ústeckého kraje roku 2016 - aktualizace materiálu
41. Usnesení č. 050/13R/2017/C)2. Aktualizace odpisových plánů a zvýšení příspěvku zřizovatele na provoz pro příspěvkové organizace oblasti kultury a památkové péče pro rok 2017
42. Usnesení č. 101/11R/2017/C)1. Vyhodnocení veřejné zakázky na služby s názvem „Péče o zvláště chráněná území a biotopy zvláště chráněných druhů ve správě Ústeckého kraje v roce 2017 – 2019“
43. Usnesení č. 102/11R/2017/C)1. Vyhodnocení veřejné zakázky na služby s názvem „Údržba vybraných cenných území ve správě Ústeckého kraje řízenou pastvou v roce 2017 - 2019 - Litoměřicko“
44. Usnesení č. 324/11R/2017/C)1. Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Hotelová škola, Obchodní akademie a Střední průmyslová škola Teplice – oprava vnějšího pláště budovy“ zadávané formou zjednodušeného podlimitního řízení
45. Usnesení č. 061/13R/2017/B)1 Návrh na přímé zadání veřejné zakázky malého rozsahu na stavební práce s názvem „OA a SOŠ zemědělská a ekologická, Žatec – přístavba bazénu a tělocvičny – oprava střechy a podhledů II“
46. Usnesení č. 061/13R/2017/B)2 Návrh na přímé zadání veřejné zakázky malého rozsahu na stavební práce s názvem „OA a SOŠ zemědělská a ekologická, Žatec – přístavba bazénu a tělocvičny – oprava střechy a podhledů II“
47. Usnesení č. 060/13R/2017/C)2 Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Vyšší odborná škola a Střední průmyslová škola strojní, stavební a dopravní, Děčín, p. o. - rekonstrukce objektu na Slovanské“ PD+IČ+AD zadávané formou zjednodušeného podlimitního řízení
48. Usnesení RÚK č. 054/14R/2017 z 17.05.2017/C)1. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „OM v Mostě - reko střechy a dokončení půdní vestavby“ formou zjednodušeného podlimitního řízení
49. Usnesení č. 013/13R/2017/ Metodika předkládání finančních podkladů příspěvkových organizací Ústeckého kraje a Směrnice pro použití peněžních fondů příspěvkových organizací zřizovaných Ústeckým krajem
50. Usnesení RÚK č. 005/15R/2017 z 23.05.2017/ Svěření pravomocí Radě Ústeckého kraje v oblasti provádění rozpočtových opatření II. - aktualizace
51. Usnesení č. 013/13R/2017/ Metodika předkládání finančních podkladů příspěvkových organizací Ústeckého kraje a Směrnice pro použití peněžních fondů příspěvkových organizací zřizovaných Ústeckým krajem
52. Usnesení č. 016/13R/2017/ Pověření náměstka hejtmána Ústeckého kraje RSDr. Stanislava Rybáka k podepisování dokumentů

53. Usnesení č. 013/13R/2017/ Metodika předkládání finančních podkladů příspěvkových organizací Ústeckého kraje a Směrnice pro použití peněžních fondů příspěvkových organizací zřizovaných Ústeckým krajem
54. Usnesení č. 323/11R/2017/C)1. Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Severočeská hvězdárna a planetárium v Teplicích – rekonstrukce objektu hvězdárna“ zadávané formou zjednodušeného podlimitního řízení
55. Usnesení RÚK č. 061/14R/2017 z 17.05.2017/B) Zadávací řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Speciální základní škola a Speciální mateřská škola Děčín – Zateplení budovy a výměna oken“ formou zjednodušeného podlimitního řízení
56. Usnesení č. 112/11R/2017/C)2. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Speciální základní škola a Speciální mateřská škola Děčín – Zateplení budovy a výměna oken“ formou zjednodušeného podlimitního řízení
57. Usnesení č. 052/10R/2017/C)1. Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Základní škola a Střední škola, Most, p. o. - oprava střešního pláště budovy“ zadávané formou zjednodušeného podlimitního řízení
58. Usnesení č. 325/11R/2017/C)1. Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „SŠ zahr. a zem. A. E. Komerse, Děčín-Libverda - rekonstrukce toalet“ zadávané formou zjednodušeného podlimitního řízení
59. Usnesení RÚK č. 030/14R/2017 z 17.05.2017/ Analýza možností zabezpečení dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a doporučení dalšího postupu
60. Usnesení č. 047/9R/2017/C)4. Aktuální situace v autobusové dopravě
61. Usnesení RÚK č. 006/15R/2017 z 23.05.2017/ Analýza možností zabezpečení dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a doporučení dalšího postupu
62. Usnesení č. 013/13R/2017/ Metodika předkládání finančních podkladů příspěvkových organizací Ústeckého kraje a Směrnice pro použití peněžních fondů příspěvkových organizací zřizovaných Ústeckým krajem
63. Usnesení č. 022/13R/2017/ Žádosti o změnu v uzavřených smlouvách o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje
64. Usnesení RÚK č. 024/14R/2017 z 17.05.2017/ „Smlouva o poskytnutí dotace – projekt: Propojení kulturních tradic v rámci česko-saské spolupráce“
65. Usnesení č. 013/13R/2017/ Metodika předkládání finančních podkladů příspěvkových organizací Ústeckého kraje a Směrnice pro použití peněžních fondů příspěvkových organizací zřizovaných Ústeckým krajem
66. Usnesení č. 024/11R/2017/D)1. Rozdělení volných finančních prostředků z hospodaření Ústeckého kraje roku 2016 - aktualizace materiálu
67. Usnesení RÚK č. 043/14R/2017 z 17.05.2017/ Ústecký kraj jako partnerský region veletrhu cestovního ruchu Holiday World Praha 2018
68. Usnesení č. 110/9R/2017/ Nakládání s majetkem
69. Usnesení RÚK č. 034/14R/2017 z 17.05.2017/ Školská rada
70. Usnesení RÚK č. 004/14R/2017 z 17.05.2017/ Projednání dopisů adresovaných Radě Ústeckého kraje
71. Usnesení č. 066/9R/2017/ Revokace usnesení Rady Ústeckého kraje č. 57/2R/2016 - „Projekt vzdělávacího centra Českého rybářského svazu, z. s., místní organizace Most – rekonstrukce rybí líhně“ – poskytnutí části projektové dokumentace (1. a 2. části díla) Českému ry
72. Usnesení RÚK č. 006/14R/2017 z 17.05.2017/ Schválení zahraniční služební cesty do Belgie ve dnech 30. 5. - 3. 6. 2017
73. Usnesení RÚK č. 008/14R/2017 z 17.05.2017/ Schválení věcného daru pro SH ČMS - Sbor dobrovolných hasičů Litoměřice - pamětní stuha
74. Usnesení č. 011/13R/2017/ Změna Stanov HSR-ÚK, Jednacího řádu HSR-ÚK a Finančního plánu 2017 HSR-ÚK
75. Usnesení RÚK č. 048/14R/2017 z 17.05.2017/ Zvýšení příspěvku zřizovatele na provoz

Severočeské vědecké knihovně v Ústí nad Labem, příspěvkové organizaci na rok 2017

76. Usnesení č. 009/13R/2017/ Zlatý erb 2017 - peněžité dary pro výherce

77. Usnesení č. 105/11R/2017/C)1. Program pro poskytování příspěvků na hospodaření v lesích Ústeckého kraje na období 2014 až 2020 – poskytnutí příspěvků

78. Usnesení č. 104/11R/2017/D)1. Program podpory rozvoje zemědělství a venkovských oblastí Ústeckého kraje na období let 2014 až 2020 – poskytnutí dotací

79. Usnesení č. 121/9R/2017/ Nakládání s majetkem

80. Usnesení č. 113/11R/2017/C)2. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „SOŠ a SOU Roudnice n.L. - rekonstrukce tělocvičny a oprava navazujících komunikací“ formou zjednodušeného podlimitního řízení

81. Usnesení č. 114/11R/2017/C)2. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Severočeská vědecká knihovna v Ústí n. L. – rekonstrukce objektu Velká Hradební 49, ÚL“ formou zjednodušeného podlimitního řízení

82. Usnesení RÚK č. 061/14R/2017 z 17.05.2017/E)1. Zadávací řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Speciální základní škola a Speciální mateřská škola Děčín – Zateplení budovy a výměna oken“ formou zjednodušeného podlimitního řízení

83. Usnesení č. 106/9R/2017/ Nakládání s majetkem

84. Usnesení č. 187/11R/2017/ Nakládání s majetkem

85. Usnesení č. 060/14R/2017/D)1. Změna smlouvy č.16/SML4736/SOD/INV/151/PD,IČ,AD-235.14 ze dne 29. 11. 2016 na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Gymnázium a SOŠ Dr. Václava Šmejkalů ÚL – stavební úpravy a dostavba areálu školy“ PD,IČ+AD

86. Usnesení č. 010/10R/2017/C)2. Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Návrh 2. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje“ zadávané formou zjednodušeného podlimitního řízení

## **B) souhlasí**

se změnou termínu plnění úkolů vyplývajících z usnesení Rady Ústeckého kraje:

1. Usnesení č. 7/117R/2016 Problematika kybernetické bezpečnosti na 01.08.2017

2. Usnesení č. 16/121R/2016 B-02 Zvýšení závazného ukazatele příspěvku na provoz pro rok 2016 – Gymnázium a Střední odborná škola, Klášterec nad Ohří, Chomutovská 459, příspěvková organizace na 31.12.2018

3. Usnesení č. 014/12R/2017/C)1.,C)2. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Gymnázium a Střední odborná škola Klášterec nad Ohří - zateplení, výměna oken a sanace zdi“ formou zjednodušeného podlimitního řízení na 31.07.2017

4. Usnesení č. 059/13R/2017/C)1. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Rekonstrukce objektu č. p. 118 DOZP Brtníky, p. o.“ formou zjednodušeného podlimitního řízení na 31.07.2017

5. Usnesení č. 188/13R/2017/C)1. Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Rekonstrukce mostu E. Beneše, ÚL - PD + IČ + AD“ zadávané formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu na 31.07.2017

6. Usnesení RÚK č. 055/14R/2017 z 17.05.2017/C)1. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Nová komunikace u města Chomutova“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu na 30.06.2017

## **Usnesení č. 004/18R/2017**

**4.1 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na uzavření rámcové dohody na dodávky s názvem „Reklamní předměty k propagaci Ústeckého kraje“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) rozhoduje**

1.o zahájení zadávacího řízení nadlimitní veřejné zakázky na uzavření rámcové dohody na dodávky s názvem „Reklamní předměty k propagaci Ústeckého kraje“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu podle ustanovení § 3 písm. b), § 56 zákona, § 131 č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“). Rámcová dohoda bude uzavřena s jedním dodavatelem na dobu 2 let od podpisu smlouvy.

2.o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami

nejnižší nabídková cena, váha 100%, přičemž hodnocena bude cena bez DPH.

3.o podmínkách prokázání kvalifikace:

- základní způsobilost

-dle § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle § 75 zákona

- profesní způsobilost

-dle § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

-dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost „Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona“

- technická kvalifikace

-dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu 2 významných dodávek poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení a to na dodávky reklamních nebo propagačních předmětů a pouze v objemu každé vyšší než 1 mil. Kč bez DPH, s uvedením jejich ceny, doby poskytnutí a identifikace objednatele.

(dodávky musí být v období 3 let před zahájením zadávacího řízení skutečně dodány, pokud je tedy v seznamu uvedeno větší časové rozpětí, musí současně účastník v seznamu významných dodávek uvést, jaký objem dodávek byl realizován v dotčeném období);

V souladu s ustanovením § 86 odst. 2 zákona může dodavatel splnění všech podmínek prokázání kvalifikace prokázat předložením čestného prohlášení nebo předložením jednotného evropského osvědčení.

V souladu s § 45 odst. 1 zákona může dodavatel předložit příslušné doklady k prokázání kvalifikace v prosté kopii. Originály nebo ověřené kopie dokladů o své kvalifikaci předloží v souladu s § 122 odst. 3 písm. a) zákona vybraný dodavatel před podpisem smlouvy.

Zadavatel v souladu s § 104 odst. 2 písm. a) a b) zákona bude požadovat od vybraného dodavatele předložení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu a doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob k dodavateli.

4.o pověření hodnotící komise podle § 42 odst. 1 zákona provedením otevírání nabídek, hodnocením a posouzením nabídek, přičemž v souladu s § 39 odst. 4 zákona komise provede posouzení nabídek až po hodnocení nabídek tak, že provede posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení minimálně u vybraného dodavatele;

5.na základě § 132 odst. 6 zákona nepožadovat složení jistoty dle § 41 odst. 1 zákona

6. o pozvání zástupců všech zastupitelských klubů na jednání komisí.

## **B) jmenuje**

členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

## **C) ukládá**

1.Oldřichu Bubeníčkoví, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat Zadávací dokumentaci uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.

Termín: 15. 7. 2017

2.Ing. Lubošovi Trojnovi, vedoucímu odboru kancelář hejtmána, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této nadlimitní veřejné zakázky na uzavření rámcové dohody na

dodávky zadávané v otevřeném řízení v nadlimitním režimu, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.

Termín: 31. 10. 2017

#### **D) svěřuje**

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

#### **E) pověřuje**

Ing. Luboše Trojnu, vedoucího odboru kancelář hejtmána, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávacím řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

### **Usnesení č. 005/18R/2017**

#### **4.2 Schválení zahraniční služební cesty delegace Ústeckého kraje do Polska**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

##### **schvaluje**

účast Oldřicha Bubeníčka, hejtmána Ústeckého kraje na zahraniční služební cestě do Polska ve dnech 13. - 16. 7. 2017

### **Usnesení č. 006/18R/2017**

#### **4.3 Vyhodnocení 14. a příprava 15. reprezentačního plesu Ústeckého kraje**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

##### **A) bere na vědomí**

vyhodnocení 14. reprezentačního plesu Ústeckého kraje konaného dne 25. 3. 2017 v Domě kultury REPRES v Mostě

##### **B) rozhoduje**

o konání 15. reprezentačního plesu Ústeckého kraje v prostorách Společenského domu Střelnice Děčín dne 10. 3. 2018.

### **Usnesení č. 007/18R/2017**

#### **4.4 Informace o probíhajících civilních, restitučních a trestních věcech**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

##### **bere na vědomí**

předloženou informaci o probíhajících civilních a restitučních soudních sporech, ve kterých je pasivně legitimován Ústecký kraj dle přílohy č. 1 a č. 2 předloženého materiálu a přehled vyřizovaných trestních věcí dle přílohy č. 3 předloženého materiálu.

### **Usnesení č. 008/18R/2017**

#### **4.5 SPZ Triangle – záměr pronájmu STL plynovodu ve Staňkovickém rozptylu**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

##### **rozhoduje**

o záměru pronájmu nemovité věci ve vlastnictví Ústeckého kraje, a to:  
SO 501 – STL plynovod - PE DN 90 a 160, umístěné na p.p.č. 801/7 v k.ú. Nehasice a p.p.č. 554/6, 554/79 a 890 v k.ú. Tatinná, obec Bitozeves, a p.p.č. 836/2, 836/32 a 836/33 v k.ú. Staňkovice u Žatce, obec Staňkovice.

#### **Usnesení č. 009/18R/2017**

##### **4.6 SPZ Triangle - uzavření dodatku č. 2 k plánovací smlouvě se společností Neturen Czech s.r.o.**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **rozhoduje**

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření dodatku č. 2 k plánovací smlouvě č. 13/SML1128 se společností Neturen Czech s.r.o., IČO: 29155193, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

#### **Usnesení č. 010/18R/2017**

##### **4.7 SPZ Triangle – personální záležitosti**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) stanoví**

v souladu s ustanovením § 59 odstavec 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, a nařízením vlády č. 564/2006 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, ve znění pozdějších předpisů, plat panu Bc. Jaroslavu Krchovi, řediteli SPZ Triangle, příspěvková organizace (platový výměr č. 4955/2017) dle přílohy předloženého materiálu, a to s účinností od 1.7.2017

#### **B) ukládá**

Mgr. Ing. Jaroslavu Pikalovi, vedoucímu odboru kancelář ředitele a zástupci ředitele KÚÚK, zabezpečit veškeré potřebné kroky k realizaci části A) tohoto usnesení  
Termín: 30.6.2017

#### **Usnesení č. 011/18R/2017**

##### **4.8 Schválení finančního daru Domu kultury Česká Kamenice, příspěvková organizace**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **rozhoduje**

dle § 59, odst. 2 písm. f) zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí finančního daru ve výši 50 000 Kč a uzavření veřejnoprávní smlouvy dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

#### **Usnesení č. 012/18R/2017**

##### **5.1 Rozpočtová opatření Ústeckého kraje č. 7/2017**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) navrhuje**

Zastupitelstvu Ústeckého kraje provést rozpočtové opatření – zvýšení rozpočtu Ústeckého kraje o 8 423 tis. Kč:

příjmy:

příjmy z prodeje ostatních nemovitostí a jejich částí – zvýšení o částku 5 407 tis. Kč



příjmy z prodeje pozemků – zvýšení o částku 3 016 tis. Kč,

běžné výdaje:

odbor ekonomický – zvýšení o částku 250 tis. Kč – centrální rezerva

odbor majetkový – zvýšení o částku 816 tis. Kč – příspěvek na provoz pro Krajskou majetkovou, příspěvkovou organizaci,

kapitálové výdaje:

odbor školství, mládeže a tělovýchovy – zvýšení o částku 7 357 tis. Kč – rezerva z prodeje nemovitého majetku

## **B) provádí**

dle ust. § 59 odst. 1 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, rozpočtové opatření - zvýšení rozpočtu Ústeckého kraje o 102 885 tis. Kč na celkový objem rozpočtu Ústeckého kraje ve výši 16 602 972 tis. Kč podle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

## **C) ukládá**

Mgr. Martinu Klikovi, MBA, 1. náměstkovi a zástupci hejtmána Ústeckého kraje předložit k projednání do Zastupitelstva Ústeckého kraje materiál dle bodu A) tohoto usnesení.

Termín: 11. 9. 2017

## **Usnesení č. 013/18R/2017**

### **6.1 Výběrová řízení na obsazení funkce ředitele/ky příspěvkových organizací zřizovaných Ústeckým krajem v oblasti sociální vyhodnocení III. část**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) bere na vědomí**

informace o průběhu výběrových řízení na obsazení funkce ředitele/ky příspěvkových organizací zřizovaných Ústeckým krajem v oblasti sociální - III. část dle přílohy č. 1 až 6 tohoto materiálu

#### **B) jmenuje**

dle § 59, odstavce 1 písmene i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

1. Ing. Vladimíra Vopelku, nar. \*\*\*\*\*

do funkce ředitele příspěvkové organizace Ústeckého kraje:

Domovy sociálních služeb Litvínov, příspěvková organizace

se sídlem: Litvínov – Janov, Zátíší č.p. 177, PSČ 435 42

IČ: 49872541

s účinností od 1. 7. 2017, a to na dobu neurčitou

2. Mgr. Marcelu Kačalovou, nar. \*\*\*\*\*

do funkce ředitele příspěvkové organizace Ústeckého kraje:

Domov sociálních služeb Meziboří, příspěvková organizace

se sídlem: Meziboří, Okružní čp. 104, PSČ 435 13

IČ: 49872516

s účinností od 1. 7. 2017, a to na dobu neurčitou

3. Ing. Oldřicha Malého, nar. \*\*\*\*\*

do funkce ředitele příspěvkové organizace Ústeckého kraje:

Domovy sociálních služeb Háj a Nová Ves, příspěvková organizace  
se sídlem: Háj u Duchcova, Kubátova čp. 269, PSČ 417 22  
IČ: 63787911

s účinností od 1. 7. 2017, a to na dobu neurčitou

4.PhDr. Mgr. Jaroslava Zemana, nar. \*\*\*\*\*

do funkce ředitele příspěvkové organizace Ústeckého kraje:

Podkrušnohorské domovy sociálních služeb Dubí - Teplice, příspěvková organizace  
se sídlem: Dubí, Na Výšině čp. 494, PSČ 417 01

IČ: 63787849

s účinností od 1. 7. 2017, a to na dobu neurčitou

5.Mgr. Pavola Dobiše, nar. \*\*\*\*\*

do funkce ředitele příspěvkové organizace Ústeckého kraje:

Domovy pro osoby se zdravotním postižením Ústí nad Labem, příspěvková organizace  
se sídlem: Čajkovského 1908/82, Ústí nad Labem – centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

IČ: 75149541

6.JUDr. Ludmilu Šlechtovou, nar. \*\*\*\*\*

do funkce ředitelky příspěvkové organizace Ústeckého kraje:

Domov bez hranic Rumburk, příspěvková organizace  
se sídlem: Rumburk, U Stadionu 1425/3, PSČ 408 01

IČ: 47284549

s účinností od 1. 9. 2017, a to na dobu neurčitou

### **C) stanoví**

dle § 59, odstavce 1 písmene i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce a, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 564/2006 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, ve znění pozdějších předpisů plat dle přílohy č. 7 tohoto materiálu:

1.Ing. Vladimíru Vopelkovi, řediteli Domovů sociálních služeb Litvínov, příspěvková organizace (platový výměr č. 4931/2017) s účinností od 1. 7. 2017

2.Mgr. Marcele Kačalové, ředitelce Domova sociálních služeb Meziboří, příspěvková organizace (platový výměr č. 4932/2017) s účinností od 1. 7. 2017

3.Ing. Oldřichu Malému, řediteli Domovů sociálních služeb Háj a Nová Ves, příspěvková organizace (platový výměr č. 4933/2017) s účinností od 1. 7. 2017

4.PhDr. Mgr. Jaroslavu Zemanovi, řediteli Podkrušnohorských domovů sociálních služeb Dubí - Teplice, příspěvková organizace (platový výměr č. 4934/2017) s účinností od 1. 7. 2017

5.Mgr. Pavola Dobiše, řediteli Domovů pro osoby se zdravotním postižením Ústí nad Labem, příspěvková organizace (platový výměr č. 4935/2017) s účinností od 1. 7. 2017

6.JUDr. Ludmile Šlechtové, ředitelce Domova bez hranic Rumburk, příspěvková organizace (platový výměr č. 4936/2017) s účinností od 1. 9. 2017

### **D) ukládá**

Ing. Petře Lafkové, vedoucí odboru sociálních věcí, zabezpečit veškeré potřebné kroky k realizaci části B) a C) tohoto usnesení

Termín: 30. 6.2017

### **Usnesení č. 014/18R/2017**

### **6.2 Výkon zřizovatelských funkcí příspěvkových organizací Ústeckého kraje v oblasti sociální**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

## souhlasí

1. dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 7 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s nabytím majetku do vlastnictví příspěvkové organizace Centrum sociální pomoci Litoměřice, příspěvková organizace,

a) formou finančního daru od:

- Město Třebenice, Paříkovo náměstí 1, 411 13 Třebenice, IČ: 00264521, ve výši 1 000,- Kč na zajištění sportovních, kulturních a společenských akcí pro uživatele

- Město Lovosice, Školní 407/2, 410 02 Lovosice, IČ: 00263991, ve výši 5 000,- Kč na sportovní a společenské vyžití uživatelů

- PREOL, a.s., Tereziánská 1214, 410 02 Lovosice, IČ: 26311208, ve výši 5 000,- Kč na sportovní a společenské vyžití pro uživatele

b) formou věcného daru od:

- UNTRACO, v.o.s., Slavíkova 6139/18c, 708 00 Ostrava-Poruba, IČ: 15503623 – polohovací křeslo Coraille v hodnotě 19 901,- Kč a polohovací křeslo Innovsa Elysee v hodnotě 24 499,- Kč pro uživatele Domova důchodců Libochovice, který je součástí příspěvkové organizace

- \*\*\*\*\* – občerstvení v hodnotě 1 724,- Kč k využití při společenských a kulturních akcích pro uživatele Domova důchodců Čížkovic, který je součástí příspěvkové organizace

- Obec Křešice, Nádražní 84, 411 48 Křešice, IČ: 00263851 – televizor v hodnotě 12 000,- Kč pro uživatele Domova Na Pustaji Křešice, který je součástí příspěvkové organizace

2. dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 7 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s nabytím majetku do vlastnictví příspěvkové organizace Domov sociálních služeb Meziboří, příspěvková organizace, formou finančního daru od:

- \*\*\*\*\* ve výši 20 000,- Kč na zajištění volnočasových aktivit a výletů pro uživatele

3. dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 7 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s nabytím majetku do vlastnictví příspěvkové organizace Domovy sociálních služeb Litvínov, příspěvková organizace, formou finančního daru na aktivizační činnost uživatelů od:

-

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* , ve výši 7 000,- Kč

- \*\*\*\*\* ve výši 13 000,- Kč

## Usnesení č. 015/18R/2017

### 6.3 Informace o uhrazených odvodech, krácení dotace a aktuální informace o stavu řešení neuhrazených odvodů a neakceptovaného krácení dotace

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) bere na vědomí**

předloženou informaci o uhrazených odvodech, krácení dotace a aktuální informaci o stavu řešení neuhrazených odvodů, dle důvodové zprávy předloženého materiálu.

**B) ukládá**

Ing. Petře Lafkové, vedoucí odboru sociálních věcí, činit veškeré nezbytné úkony související s vypořádáním platebních výměrů a úkony související s porušením rozpočtové kázně.

Termín: 31. 12. 2017

**Usnesení č. 016/18R/2017**

**6.4 Příprava legislativních změn v oblasti sociálních dávek**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) bere na vědomí**

dle § 59 odst. 3 zákona 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přednesenou informaci o současném systému výplaty sociálních dávek na bydlení a chybějících cenových mapách nájemného, energií a služeb spojených s užíváním bytu pro potřeby Úřadu práce ČR, resp. pro výpočet výše státem poskytovaných sociálních dávek na bydlení.

**B) jmenuje**

pro celkové zhodnocení a přípravu podkladů k zákonodárné iniciativě dle čl. 41 odst. 2 Ústavy České republiky, pracovní skupinu ve složení:

-Mgr. Martin Klika, MBA, DBA, 1. náměstek hejtmána Ústeckého kraje

-Mgr., Bc. et Bc. et Bc. Jan Richter, předseda Finančního výboru Zastupitelstva Ústeckého kraje

-Mgr. Pavla Tomášová, zastupitelka Ústeckého kraje a členka Výboru pro sociální věci, bezpečnost a sociálně vyloučené lokality

-Ing. Bc. Dominik Hanko, předseda Výboru pro sociální věci, bezpečnost a sociálně vyloučené lokality

-PaedDr. Jiří Kulhánek, zastupitel Ústeckého kraje a člen Finančního výboru Zastupitelstva Ústeckého kraje

-Ing. Hana Aulická Jírovcová, poslankyně ČR, předsedkyně Komise sociální a zdravotní Rady Ústeckého kraje

-Mgr. et Mgr. Radim Gabriel, ředitel, Úřad práce ČR - krajská pobočka v Ústí nad Labem

-Bc. Hana Kolářová, vedoucí nepojistných sociálních dávek, Úřad práce ČR - krajská pobočka v Ústí nad Labem

-Bc. Jitka Buldřová, DiS., odborný pracovník oddělení nepojistných sociálních dávek, Úřad práce ČR - krajská pobočka v Ústí nad Labem

-Ing. Petra Lafková, vedoucí odboru sociálních věcí

-Ing. Karel Giampaoli, vedoucí oddělení sociální práce odboru sociálních věcí

- Mgr. Daniela Filipová, metodik sociální práce odboru sociálních věcí

**Usnesení č. 017/18R/2017**

**6.5 Záměr projektu a rezervace finančních prostředků na zřízení a provozování dětské skupiny „Pohádka“ (firemní školka), Podkrušnohorské domovy sociálních služeb Dubí – Teplice, příspěvková organizace**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) bere na vědomí**

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění

pozdějších předpisů, odložení záměru projektu příspěvkové organizace Podkrušnohorské domovy sociálních služeb Dubí - Teplice, příspěvková organizace, na zřízení a provozování dětské skupiny „Pohádka“ (firemní školka) dle přílohy č. 1 předloženého materiálu, do doby vyhlášení výzvy č. 73\_„Podpora dětských skupin pro podniky i veřejnost – dotace na vybudování a provoz mimo Prahu“,

#### **B) ukládá**

Ing. Petře Lafkové, vedoucí odboru sociálních věcí, předložit orgánům Ústeckého kraje návrh na schválení záměru projektu příspěvkové organizace Podkrušnohorské domovy sociálních služeb Dubí - Teplice, příspěvková organizace, na zřízení a provozování dětské skupiny „Pohádka“ (firemní školka) dle přílohy č. 1 předloženého materiálu včetně rezervace finančních prostředků pro rok 2018 a čerpání finančních prostředků z výzvy č. 73\_„Podpora dětských skupin pro podniky i veřejnost – dotace na vybudování a provoz mimo Prahu“

Termín: 30. 10. 2017

### **Usnesení č. 018/18R/2017**

#### **8.1 Rozhodování jediného akcionáře v působnosti valné hromady společnosti Krajská zdravotní, a.s.**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

##### **rozhoduje**

dle § 59 odst. 1 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dle zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve věci jediného akcionáře v působnosti valné hromady společnosti Krajská zdravotní, a.s., se sídlem Ústí nad Labem, Sociální péče 3316/12A, PSČ 401 13, IČ: 25488627 (dále i jako „společnost“) takto:

bere na vědomí

předloženou zprávu nezávislého auditora o ověření čerpání neinvestiční dotace ze státního rozpočtu ČR na rok 2016 určené na projekt „Program substituční léčby závislých na opioidech“, dle přílohy č. 4.

### **Usnesení č. 019/18R/2017**

#### **8.2 Dohoda o spolupráci k projektu IROP „Zvýšení bezpečnosti pacienta při operačních výkonech“ (Krajská zdravotní, a.s. )**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

##### **A) bere na vědomí**

prodloužení udržitelnosti projektu „Zvýšení bezpečnosti pacienta při operačních výkonech“, realizovaného v rámci: Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad, Prioritní osa 1 Regenerace a rozvoj měst, Oblast podpory 1.3 Infrastruktura v oblasti rozvoje lidských zdrojů do 22. 3. 2018

##### **B) rozhoduje**

o uzavření dohody o partnerství mezi Ústeckým krajem a Krajskou zdravotní, a.s., pro projekt do Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad, Prioritní osa 1 Regenerace a rozvoj měst, Oblast podpory 1.3 Infrastruktura v oblasti rozvoje lidských zdrojů, která je přílohou č. 2 tohoto usnesení

##### **C) ukládá**

Ing. Petru Severovi, vedoucímu odboru zdravotnictví, předložit k podpisu hejtmanovi

Ústeckého kraje dohodu o partnerství dle bodu B) tohoto usnesení  
Termín: 30. 6. 2017

#### **Usnesení č. 020/18R/2017**

### **8.3 Veřejné zakázky příspěvkových organizací Ústeckého kraje v oblasti zdravotnictví - Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje, příspěvková organizace - souhlas s vyhodnocením zadávacího řízení nadlimitní veřejné zakázky na dodávky s názvem „Ochranné pracovní oděvy ZZS ÚK“ formou otevřeného řízení**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) bere na vědomí**

1. Protokol o otevírání obálek s nabídkami na plnění veřejné zakázky na dodávky s názvem „Ochranné pracovní oděvy ZZS ÚK“ dle přílohy č. 2 předloženého materiálu.
2. Zprávu o hodnocení nabídek na plnění veřejné zakázky na dodávky s názvem „Ochranné pracovní oděvy ZZS ÚK“ dle přílohy č. 3 předloženého materiálu.
3. Protokol o posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení na plnění veřejné zakázky na dodávky s názvem „Ochranné pracovní oděvy ZZS ÚK“ dle přílohy č. 4 předloženého materiálu.
4. Závazný text smlouvy poskytnutý dodavatelům jako příloha zadávací dokumentace na plnění veřejné zakázky na dodávky s názvem „Ochranné pracovní oděvy ZZS ÚK“ dle přílohy č. 5 předloženého materiálu.
5. Námitku proti zadávacím podmínkám podanou dne 9. 6. 2017 stěžovatelem CLINITEX s.r.o., Vratimovská 672/42, 718 00 Ostrava, Kunčičky, IČ: 26869551 dle přílohy č. 6 předloženého materiálu.

#### **B) souhlasí**

podle § 122 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), s výběrem dodavatele Janoli s.r.o., Uzovce 26, 082 66 Uzovce, okr. Sabinov, Slovenská republika, IČ: 36515507 a s uzavřením smlouvy s tímto dodavatelem, který byl zadavatelem vybrán bez provedení hodnocení, jelikož byl jediným účastníkem v zadávacím řízení, a to za podmínek uvedených v jeho nabídce:

-celková nabídková cena: 27 957 464,- Kč bez DPH

#### **Usnesení č. 021/18R/2017**

### **8.4 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky v otevřeném řízení na služby s názvem „Zajištění poskytování protialkoholní a protitoxikomanické záchytné služby na území Ústeckého kraje v období 2017 - 2019“ formou zjednodušeného režimu**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) rozhoduje**

1. o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Zajištění poskytování protialkoholní a protitoxikomanické záchytné služby na území Ústeckého kraje v období 2017 - 2019“ zadávanou dle § 3 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek („dále jen zákon“) v otevřeném řízení a dle § 3 písm. i) a dle § 129 zákona v řízení pro zadání

veřejné zakázky ve zjednodušeném režimu;

2.o způsobu hodnocení nabídek podle hodnotících kritérií jejich váhami:

nabídková cena za jedno ošetření a následný pobyt ošetřené osoby na PZS v Kč bez DPH – váha 90%,

počet lůžkové kapacity na PZS v kusech (minimální požadavek zadavatele lůžkové kapacity je 5 lůžek) – váha 10 %.

V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1.- 2. místě, bude o jejich pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.

V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem provedený za účasti zástupců dotčených účastníků zadávacího řízení.

3.o podmínkách prokázání kvalifikace:

základní způsobilost:

dle § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle § 75 zákona;

v souladu s § 129 odst. 6 účastník zadávacího řízení prokáže formou čestného prohlášení, že není nezpůsobilým dodavatelem a nemá vůči zadavateli a jím zřízeným příspěvkovým organizacím splatné nedoplatky;

profesní způsobilost:

dle § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje;

dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to:

oprávnění k poskytování zdravotních služeb protialkoholní a protitoxikomanické záchytné služby oboru vydané dle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů, popř. rozhodnutí o registraci nestátního zdravotnického zařízení vydané dle zákona 160/1992 Sb., o zdravotní péči v nestátních zdravotnických zařízeních, ve znění pozdějších předpisů;

nebo je nutné prokázat čestným prohlášením schopnost účastníka splnit způsobilost, že je schopen splnit předpoklady pro poskytování hrazených služeb v příslušném oboru zdravotní péče, a to dle zákona č. 99/2012 Sb., o požadavcích na minimální personální zabezpečení zdravotních služeb, ve znění pozdějších předpisů.

technická kvalifikace:

účastník zadávacího řízení doloží čestné prohlášení o tom, že pro plnění veřejné zakázky, to je pro zajištění PZS, splňuje podmínky dané platnou legislativou, a to:

dle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů a

dle zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění pozdějších

předpisů a

dle příslušných prováděcích předpisů k zákonům, tj. vyhláškami MZ ČR, např. č. 92/2012 Sb., o požadavcích na minimální technické a věcné vybavení zdravotnických zařízení a kontaktních pracovišť domácí péče, ve znění pozdějších předpisů a

dle zákona č. 99/2012 Sb., o požadavcích na minimální personální zabezpečení zdravotních služeb, ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 86 odst. 2 zákona může dodavatel splnění všech podmínek prokázání kvalifikace prokázat předložením čestného prohlášení nebo předložením jednotného evropského osvědčení.

Originály nebo ověřené kopie dokladů o kvalifikaci si zadavatel od vybraného dodavatele vyžádá před uzavřením smlouvy dle § 86 odst. 3 zákona.

Zadavatel v souladu s § 104 odst. 2 písm. a) a b) zákona požaduje od vybraného dodavatele předložení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu a doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob k dodavateli.

4.o pověření hodnotící komise podle § 42 odst. 1 zákona provedením otevírání nabídek, hodnocením a posouzením nabídek, přičemž v souladu s § 39 odst. 4 zákona komise provede posouzení nabídek až po hodnocení nabídek tak, že provede posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení minimálně u vybraného dodavatele;

5.o pověření hodnotící komise kontrolou doručených dokladů vybraného dodavatele podle § 122 odst. 3 zákona;

6.o pozvání zástupců všech zastupitelských klubů na jednání komisí.

## **B) jmenuje**

členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

## **C) ukládá**

1.Oldřichu Bubeníčkoví, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat Zadávací dokumentaci uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.

Termín: 15. 7. 2017

2.Ing. Václavu Fridrichovi, vedoucímu odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této veřejné zakázky na služby zadávané formou otevřeného řízení ve zjednodušeném režimu, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle hodnotících kritérií jako nejvýhodnější.

Termín: 30. 11. 2017

## **D) svěřuje**

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele



v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

### **E) pověřuje**

Ing. Václava Fridricha, vedoucího odboru investičního, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávacím řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

### **Usnesení č. 022/18R/2017**

#### **8.5 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky v otevřeném řízení na služby s názvem „Zajištění prohlídek těl zemřelých mimo zdravotnické zařízení na území Ústeckého kraje v období 2017 - 2019“ formou zjednodušeného režimu**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) rozhoduje**

1. o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Zajištění prohlídek těl zemřelých mimo zdravotnické zařízení na území Ústeckého kraje v období 2017 - 2019“ zadávanou dle § 3 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek („dále jen zákon“) v otevřeném řízení a dle § 3 písm. i) a dle § 129 zákona v řízení pro zadání veřejné zakázky ve zjednodušeném režimu;

2. o způsobu hodnocení nabídek podle hodnotících kritérií jejich váhami:

- Nabídková cena za realizaci jedné prohlídky těla zemřelého v Kč bez DPH – váha 90%,
- Doba dojezdu k místu prohlídky těla zemřelého v minutách po telefonické výzvě (požadavek zadavatele je nejpozději do 120 minut od přijetí výzvy) – váha 10 %.

V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1. - 2. místě, bude o jejich pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.

V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem provedený za účasti zástupců dotčených účastníků zadávacího řízení.

3. o podmínkách prokázání kvalifikace:  
základní způsobilost:

dle § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle § 75 zákona;

v souladu s § 129 odst. 6 účastník zadávacího řízení prokáže formou čestného prohlášení, že není nezpůsobilým dodavatelem a nemá vůči zadavateli a jím zřízeným příspěvkovým organizacím splatné nedoplatky;

profesní způsobilost:

dle § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje;

dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to:

„Oprávnění k poskytování zdravotních služeb“ v prosté kopii v kterémkoliv lékařském oboru na území Ústeckého kraje vydané dle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů, nebo

„Rozhodnutí o registraci nestátního zdravotnického zařízení“ v prosté kopii v kterémkoliv lékařském oboru na území Ústeckého kraje vydané dle zákona 160/1992 Sb., o zdravotní péči v nestátních zdravotnických zařízeních, ve znění pozdějších předpisů.

technická kvalifikace:

účastník výběrového řízení doloží čestné prohlášení o tom, že při plnění veřejné zakázky bude mít k dispozici odpovídající počet osob s požadovanou kvalifikací na jednu spádovou oblast, a to „Specializovaná způsobilost lékaře“ (L3).

V souladu s ustanovením § 86 odst. 2 zákona může dodavatel splnění všech podmínek prokázání kvalifikace prokázat předložením čestného prohlášení nebo předložením jednotného evropského osvědčení.

Originály nebo ověřené kopie dokladů o kvalifikaci si zadavatel od vybraného dodavatele vyžádá před uzavřením smlouvy dle § 86 odst. 3 zákona.

Zadavatel v souladu s § 104 odst. 2 písm. a) a b) zákona požaduje od vybraného dodavatele předložení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu a doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob k dodavateli.

4. o pověření hodnotící komise podle § 42 odst. 1 zákona provedením otevírání nabídek, hodnocením a posouzením nabídek, přičemž v souladu s § 39 odst. 4 zákona komise provede posouzení nabídek až po hodnocení nabídek tak, že provede posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení minimálně u vybraného dodavatele;

5. o pověření hodnotící komise kontrolou doručených dokladů vybraného dodavatele podle § 122 odst. 3 zákona;

6. o pozvání zástupců všech zastupitelských klubů na jednání komisí.

## **B) jmenuje**

členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 3 předloženého materiálu

## **C) ukládá**

1. Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat Zadávací dokumentaci uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.

Termín: 15. 7. 2017

2. Ing. Václavu Fridrichovi, vedoucímu odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této veřejné zakázky na služby zadávané formou otevřeného řízení ve zjednodušeném režimu, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle hodnotících kritérií jako nejvýhodnější.

Termín: 15. 10. 2017

#### **D) svěřuje**

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

#### **E) pověřuje**

Ing. Václava Fridricha, vedoucího odboru investičního, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávacím řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

#### **Usnesení č. 023/18R/2017**

##### **8.6 Psychiatrická léčebna Petrohrad, příspěvková organizace – prodloužení vyúčtování dotace na zajištění Centra duševního zdraví**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **souhlasí**

s prodloužením termínu čerpání části účelově určeného neinvestičního příspěvku zřizovatele schváleného usnesením RÚK č. 14/123R/2016 dne 26. 10. 2016 ve výši 1 600 tis. Kč pro Psychiatrickou léčebnu Petrohrad, příspěvkovou organizaci na zajištění financování provozu centra duševního zdraví v Chomutově, původně s termínem vyúčtování do 31. 8. 2017, nově s termínem vyúčtování do 31. 12. 2017.

#### **Usnesení č. 024/18R/2017**

##### **8.8 Výkon zřizovatelských funkcí příspěvkových organizací Ústeckého kraje v oblasti zdravotnictví**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **souhlasí**

v souladu s ustanovením § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 5 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s nabytím majetku do vlastnictví příspěvkové organizace Kojenecké ústavy Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 00830577, formou věcného daru od:

Nutricia a. s., sídlem: Na hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4, IČ: 63079640 – 208 ks Hami mléka 0+ v celkové hodnotě 63 335 Kč.

#### **Usnesení č. 025/18R/2017**

##### **8.9 Plán pokrytí území Ústeckého kraje výjezdovými základnami zdravotnické záchranné služby - Aktualizace 2017**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **schvaluje**

Plán pokrytí území Ústeckého kraje výjezdovými základnami zdravotnické záchranné služby – aktualizace 2017

#### **Usnesení č. 026/18R/2017**

##### **8.10 Memorandum o zajištění zdravotních služeb ve Šluknovském výběžku společnosti Lužická nemocnice a poliklinika, a.s.**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **rozhoduje**

o uzavření memoranda o zajištění zdravotních služeb ve Šluknovském výběžku společnosti Lužická nemocnice a poliklinika, a.s. mezi Ústeckým krajem a Městem Rumburk, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

#### **Usnesení č. 027/18R/2017**

##### **9.1 Informace o uzavřených dodatcích ke smlouvám o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) bere na vědomí**

informaci hejtmána ÚK o uzavřeném dodatku ke smlouvě č. 16/SML1300 o poskytnutí dotace.

#### **B) navrhuje**

Zastupitelstvu Ústeckého kraje vzít na vědomí:

informaci hejtmána ÚK o uzavřeném dodatku ke smlouvě č. 16/SML3634 o poskytnutí dotace.

#### **C) ukládá**

RSDr. Stanislavu Rybákovi, náměstkovi hejtmána Ústeckého kraje, předložit návrh Zastupitelstvu Ústeckého kraje dle bodu B) tohoto usnesení.

Termín: 11. 09. 2017

#### **Usnesení č. 028/18R/2017**

##### **9.2 Finanční podpora na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace) – 1) Akceptace Rozhodnutí o poskytnutí dotace (OPŽP 2014 – 2020, 67. Výzva MŽP, výzva pro kraje č. 2). - 2) Revokace usnesení č. 022/14R/2017 ze dne 17. 5. 2017**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) rozhoduje**

dle § 59 odst. 2 písm. e) zákona 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o přijetí dotace ve výši 161 700 000 Kč od Ministerstva životního prostředí v rámci Operačního programu Životní prostředí „Finanční podpora na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace)“, registrační číslo CZ.05.2.32/0.0/0.0/17\_067/0005159, na základě schválené Registrace akce a Rozhodnutí o poskytnutí dotace dle přílohy č. 1 – 3 tohoto usnesení.

#### **B) mění**

usnesení Rady Ústeckého kraje č. 022/14R/2017 ze dne 17. 5. 2017 tak, že souhlasí se změnou chybně uvedeného roku narození 1953 na správný rok narození 1959, žadatelka Věra Langweilová, číslo žádosti 1564/2017.

#### **C) ukládá**

Ing. Jaroslavě Kuszniřukové, vedoucí odboru strategie, přípravy a realizace projektů, zajistit veškeré náležitosti k zajištění realizace části A) a B) tohoto usnesení.  
Termín: 31. 10. 2017

#### **Usnesení č. 029/18R/2017**

### **9.3 Projektový záměr "MountGreen" do programu INTERREG EUROPE**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) schvaluje**

zapojení Ústeckého kraje do projektového záměru „MountGreen“ v rámci přípravy projektové žádosti do programu Interreg Europe

#### **B) ukládá**

Ing. Jaroslavě Kuszniřukové, vedoucí odboru strategie, přípravy a realizace projektů, zajistit veškeré náležitosti vedoucí k zajištění dle části A) tohoto usnesení.  
Termín: 30.6.2017

#### **Usnesení č. 030/18R/2017**

### **10.1 Prodloužení termínu čerpání části prostředků účelového investičního příspěvku z roku 2016 a změna účelu čerpání příspěvku na velkou údržbu pro Správu a údržbu silnic Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci pro rok 2017**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **schvaluje**

1. prodloužení termínu čerpání části prostředků účelového investičního příspěvku, schváleného usnesením RÚK č. 43/117R/2016, bod A) odst. 2 ze dne 3. 8. 2016 ve výši 65 600 tis. Kč s termínem vyúčtování do 30. 5. 2017 pro Správu a údržbu silnic Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci, na revitalizaci silnic, které mají charakter investičních výdajů, a to nově s vyúčtováním v termínu do 31. 12. 2017,

2. se změnou účelu čerpání příspěvku zřizovatele na velkou údržbu, schváleného usnesením RÚK č. 046/9R/2017, bod B) odst. 3 ze dne 1. 3. 2017 ve výši 13 510 tis. Kč pro Správu a údržbu silnic Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci – na dokončení stavebních oprav z roku 2016 - sanace propustky III/25841 Třebušín, sanace svahu III/22940 Divice – Vinařice a opravu mostu II/246 Černčice, a nově na zařazené akce roku 2017 – oprava živičného povrchu III/25115 Škrle – Sušany a III/01319 Mstišov - průtah s termínem vyúčtování do 31. 1. 2018.

#### **Usnesení č. 031/18R/2017**

### **10.2 Dopravní obsluřnost – úprava parametrů smluv na zajištění autobusové dopravní obsluřnosti pro rok 2017 a plánované změny v dopravě**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **rozhoduje**

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřizování), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření dodatku ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obsluřnosti Ústeckého kraje v oblastech:

- a) Děčínsko, s účinností úprav od 1. 9. 2017, dopravce BusLine a.s., Na Rovinkách 211, 513 25 Semily; IČ 28360010,
- b) Dolní Poohří, s účinností úprav od 1. 9. 2017 resp. 3. 9. 2017, dopravce ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, IČ 60193425,
- c) Chomutovsko, s účinností úprav od 1. 1. 2015 a 1. 9. 2017, dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČ 25332473,

- d) Kadaň-Žatec, s účinností úprav od 1. 1. 2015 a 1. 9. 2017, dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČ 25332473,
- e) Litoměřicko, s účinností úprav od 1. 1. 2017, dopravce BusLine a.s., Na Rovinkách 211, 513 25 Semily; IČ 28360010,
- f) Litvínov - Bílina, s účinností úprav od 1. 1. 2015 a 1. 9. 2017 resp. 3. 9. 2017, dopravce ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, IČ 60193425,
- g) Lounsko - západ, s účinností úprav od 1. 9. 2017, dopravce BusLine a.s., Na Rovinkách 211, 513 25 Semily; IČ 28360010,
- h) Lovosice - Louny, s účinností úprav od 1. 9. 2017, dopravce BusLine a.s., Na Rovinkách 211, 513 25 Semily; IČ 28360010,
- i) Mostecká pánev, s účinností úprav od 1. 1. 2015 a 1. 9. 2017, dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČ 25332473,
- j) Příměstská doprava Teplice, s účinností úprav od 1. 1. 2015 a 1. 9. 2017 dopravce ARRIVA CITY s.r.o., U Seřadiště 65/7, 101 00 Praha 10, IČ 26730448,
- k) Podbořansko, s účinností úprav od 1. 9. 2017, dopravce BusLine a.s., Na Rovinkách 211, 513 25 Semily; IČ 28360010,
- l) Šluknovsko, s účinností úprav od 1. 9. 2017 resp. 3. 9. 2017, dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČ 25332473,
- m) Teplicko, s účinností úprav od 1. 1. 2015 a 1. 9. 2017 resp. 3. 9. 2017, dopravce ARRIVA CITY s.r.o., U Seřadiště 65/7, 101 00 Praha 10, IČ 26730448,
- n) Ústecko, s účinností úprav od 1. 9. 2017, dopravce BusLine a.s., Na Rovinkách 211, 513 25 Semily; IČ 28360010,
- o) Vejprtsko, s účinností úprav od 1. 9. 2017, dopravce BusLine a.s., Na Rovinkách 211, 513 25 Semily; IČ 28360010.
- dle příloh č. 1 - 15 tohoto usnesení.

#### **Usnesení č. 032/18R/2017**

##### **10.3 Uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému DÚK s Dopravním podnikem měst Chomutova a Jirkova a. s.**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **rozhoduje**

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému DÚK se společností Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., se sídlem Školní 999/6, 430 01 Chomutov, IČ: 64053466, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

#### **Usnesení č. 033/18R/2017**

##### **10.4 Přímé zadání veřejné zakázky na služby s názvem „Zajištění provozu linky 406 Lobendava – Dolní Poustevna“**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **rozhoduje**

podle Pravidel pro zadávání veřejných zakázek Ústeckým krajem a jím zřizovanými příspěvkovými organizacemi o přímém zadání veřejné zakázky malého rozsahu „Zajištění provozu linky 406 Lobendava – Dolní Poustevna“ dopravci Autobusy Karlovy Vary, a.s. Sportovní 578/4, 360 01 Karlovy Vary, IČO: 25332473 za podmínek uvedených v nabídce dle přílohy č. 1 tohoto materiálu, tedy cena bude činit 42,00 Kč za 1 km.

#### **Usnesení č. 034/18R/2017**

##### **10.5 Změna tarifu DÚK a smluvních přepravních podmínek DÚK**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

## **schvaluje**

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, změnu Tarifu Dopravy Ústeckého kraje a Smluvních přepravních podmínek Dopravy Ústeckého kraje dle přílohy 1 a 2 tohoto materiálu a změnu přílohy 5 smluv o veřejných službách v přepravě cestujících - Tarif a přepravní podmínky - dle přílohy 3 tohoto usnesení v připravovaných dodatcích ke smlouvám ve všech jednotlivých oblastech Ústeckého kraje s účinností změny od 1. září 2017.

### **Usnesení č. 035/18R/2017**

#### **10.6 Krajský dopravce – personální otázky**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

##### **A) rozhoduje**

o vyhlášení výběrového řízení na obsazení funkce ředitele Dopravní společnosti Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, s termínem nástupu výkonu funkce 1. listopadu 2017 dle podmínek uvedených v příloze č. 1 tohoto materiálu;

##### **B) stanoví**

1.členy komise pro hodnocení uchazečů výběrového řízení vyhlášeného dle bodu A) tohoto usnesení:

- a)Mgr. Martin Klika, MBA, 1. náměstek hejtmana
- b)Jaroslav Komínek, náměstek hejtmana
- c)PhDr. Ing. Zdeněk Matouš, Ph.D. MBA, člen Rady Ústeckého kraje
- d)Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru DS
- e)Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení DO

2.náhradníky členů komise pro hodnocení uchazečů výběrového řízení vyhlášeného dle bodu A) tohoto usnesení:

- a)Jaroslav Foldyna, náměstek hejtmana
- b)Ing. Ladislav Drlý, člen Rady Ústeckého kraje
- c)RSDr. Stanislav Rybák, náměstek hejtmana
- d)Ing. Jiří Smrčka, vedoucí oddělení PK
- e)Pavel Bureš, samostatný referent oddělení DO

##### **C) jmenuje**

v souladu § 59 odst. 1 písm. i) zákona číslo 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

Ing. Jindřicha Fraňka, nar. \*\*\*\*\* bytem  
\*\*\*\*\*

ředitelem příspěvkové organizace:

název: Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace  
sídlo: Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ: 400 02

na dobu určitou ode dne 1. 7. 2017 do doby jmenování nového ředitele.

### **Usnesení č. 036/18R/2017**

**10.7 Souhlas se zahájením zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody na stavební práce s názvem „Rámcová smlouva na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku Ústeckého kraje“, zadavatele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace**

---

## Rada Ústeckého kraje po projednání

### **souhlasí**

1.se zahájením zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody na stavební práce s názvem „Rámcová dohoda na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku Ústeckého kraje“ podle § 131 a násl. a § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“) zadavatelem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek.

2.Zadávací řízení na uzavření rámcové dohody podle § 131 a násl. zákona bude v souladu s ustanovením § 35 zákona rozdělena na 5 částí

-1. část Rámcová dohoda na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku ÚK v oblasti působnosti provozu Ústí nad Labem (lokalita Ústí nad Labem + Teplice),

-2. část Rámcová dohoda na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku ÚK v oblasti působnosti provozu Chomutov (lokalita Chomutov + Most),

-3. část Rámcová dohoda na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku ÚK v oblasti působnosti provozu Louny,

-4. část Rámcová dohoda na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku ÚK v oblasti působnosti provozu Děčín,

-5. část Rámcová dohoda na zhotovitele souvislých oprav živičných povrchů silnic v majetku ÚK v oblasti působnosti provozu Litoměřice,

s tím, že účastníci mohou podávat nabídky do jedné, několika nebo i všech částí zadávacího řízení. Rámcová dohoda na každou část bude uzavřena na období do 24 kalendářních měsíců ode dne podpisu smlouvy s pěti účastníky. Veřejné zakázky na základě rámcové dohody budou zadávány s obnovením soutěže na základě minitendrů podle § 135 zákona.

3.s předpoklady pro hodnocení kvalifikace účastníků společnými pro všech 5 částí:

§základní způsobilost

–dle § 74 zákona dodavatel prokáže způsobem dle § 75 zákona;

§profesní způsobilost

–dle § 77 odst. 1 zákona s tím, že dodavatel doloží výpis z obchodního rejstříku či jiné evidence, má-li v ní být zapsán podle zvláštních předpisů;

–dle § 77 odst. 2 písmene a) zákona s tím, že dodavatel doloží doklady o oprávnění k podnikání podle zvláštních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména doklady prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci, a to minimálně pro oprávnění Provádění staveb, jejich změn a odstraňování;

–dle § 77 odst. 3) zákona s tím, že dodavatel doloží doklad osvědčující odbornou způsobilost dodavatele nebo osoby, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje, je-li pro plnění veřejné zakázky nezbytná podle zvláštních právních předpisů, v rozsahu předložení dokladu prokazujícího autorizaci autorizovaného inženýra nebo osoby usazené nebo osoby hostující nebo jiné dle § 7 odst. 1 zákona č. 360/1992 Sb., v platném znění, v oboru dopravní stavby, vydaného ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění,

§ekonomická kvalifikace

–dle § 78 odst. 1 dodavatel minimální roční obrat dodavatele za 3 účetní období bezprostředně předcházející zahájení zadávacího řízení v minimální výši 80 mil. Kč; dodavatel doloží tuto skutečnost výkazem zisku a ztrát a

–minimální roční obrat dodavatele za 3 účetní období bezprostředně předcházející zahájení zadávacího řízení s ohledem na předmět VZ, tj. celoplošné opravy silnic min. III.třídy s povrchem hutněných asfaltových vrstev v minimální výši 40 mil. Kč; dodavatel doloží tuto skutečnost seznamem staveb realizovaných za každé účetní období s uvedením objednatele, názvu zakázky a kontaktních osob objednatele,

§technická kvalifikace

–dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona dodavatel předloží seznam stavebních prací provedených dodavatelem za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení a osvědčení objednatelů o



řádném plnění těchto stavebních prací. Osvědčení musí zahrnovat rozsah, cenu, dobu a místo provádění stavebních prací, jakož i údaje požadované zadavatelem; dodavatel splňuje toto kritérium, pokud předloží seznam:

Ominimálně 5 stavebních prací, jejichž předmětem byla stavba nebo oprava silnic minimálně III. třídy s povrchem z hutněných obrusných asfaltových vrstev, každá v rozsahu min. 20 000 m<sup>2</sup>,

Ominimálně jednu stavební práci, stavba nebo oprava silnice minimálně III. třídy z hutněných asfaltových vrstev, s plochou obrusné hluk snižující vrstvy v intravilánu obce v souhrnu minimálně 3.000 m<sup>2</sup>,

Ominimálně 5 stavebních prací, jejichž předmětem byla stavba nebo oprava silnic minimálně III. třídy s povrchem z hutněných obrusných asfaltových vrstev v intravilánu obce, v souhrnu minimálně 60 000 m<sup>2</sup>,

Ominimálně 1 stavební práci, stavba nebo oprava silnice minimálně III. třídy z hutněných asfaltových vrstev, s plochou obrusné vrstvy v souhrnném rozsahu minimálně 500 000 m<sup>2</sup>.

–dle § 79 odst. 2 písm. c) a d) zákona dodavatel doloží osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci následujících osob odpovědných za realizaci příslušných stavebních prací, a to v tomto rozsahu:

O1 osoby hlavního stavbyvedoucího splňujícího autorizaci autorizovaný inženýr v oboru „dopravní stavby“ podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném a účinném znění, VŠ vzdělání stavebního směru, praxe v oboru minimálně 10 let a zkušenost minimálně se 3 stavbami charakteru stejného nebo obdobného s předmětem této zakázky (výstavba nebo oprava komunikace) v posledních 5 letech, a to ve finančním objemu min. 15 mil. Kč bez DPH za 1 stavbu,

O1 osoby stavbyvedoucího splňujícího autorizaci autorizovaný inženýr nebo technik v oboru „dopravní stavby“ podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném a účinném znění, praxe v oboru minimálně 8 let a zkušenost s minimálně minimálně 3 stavbami charakteru stejného nebo obdobného s předmětem této zakázky (výstavba nebo oprava komunikace), a to ve finančním objemu min 10 mil. Kč bez DPH za 1 stavbu, přičemž jejich součástí byla pokládka hutněných asfaltových vrstev.

O1 osobu s osvědčením na zajištění kontroly jakosti,

O2 osoby, pracovníky - obsluha finišeru, s příslušným oprávněním pro obsluhu finišeru pro pokládku hutněných asfaltových vrstev,

O3 osoby, pracovníky - obsluha silničního válce, s příslušným oprávněním pro obsluhu silničního válce pro hutnění asfaltových vrstev,

O10 osob – řidičů nákladních vozidel nad 15 tun, s příslušným oprávněním pro řízení nákladních vozidel

–dle § 79 odst. 2 písm. f) zákona dodavatel předloží přehled o řízení dodavatelského řetězce a systému sledování dodavatelského řetězce, které bude moci uplatnit při plnění následných veřejných zakázek, a to doložením následujících certifikátů: ČSN EN ISO 9001:2009, ČSN EN ISO 14001:2005 a ČSN OHSAS 18001:2008;

–dle § 79 odst. 2 písm. i) dodavatel doloží formou čestného prohlášení průměrný roční počet zaměstnanců za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení, přičemž kvalifikaci prokáže dodavatel s minimálním průměrným ročním počtem 50 zaměstnanců;

–dle § 79 odst. 2 písm. j) dodavatel doloží přehled nástrojů a pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici, a to minimálně 2 finišery pro pokládku hutněných asfaltových směsí s minimální šíří 2,5 m, 3 silniční válce o minimální hmotnosti 8t, 1 homogenizátor (podávací vůz) v případě potřeby a 10 nákladních automobilů o minimální hmotnosti 15t.

4.s hodnocením nabídek na plnění každé části této veřejné zakázky podle základního hodnotícího kritéria nejnižší nabídkové ceny bez DPH, přičemž hodnocen bude oceněný

položkový rozpočet;

5.se jmenováním hodnotící komise podle § 42 zákona ve složení dle přílohy č. 1 a pověřením hodnotící komise otevíráním obálek a posouzením kvalifikace;  
s pozváním zástupců všech zastupitelských klubů Zastupitelstva Ústeckého kraje na jednání hodnotící komise.

#### **Usnesení č. 037/18R/2017**

##### **10.8 Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace – personální věci**

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) stanoví**

1.v souladu s § 59 odstavce 1 písmeno i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, a nařízením vlády č. 564/2006 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, ve znění pozdějších předpisů, plat Jaroslavu Tačnerovi, řediteli Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace dle přílohy č. 1 tohoto materiálu;

2.v souladu s § 59 odstavce 1 písmeno i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, Jaroslavu Tačnerovi, řediteli Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, odměnu ve výši uvedené v příloze č. 2 tohoto materiálu.

#### **B) ukládá**

Ing. Jindřichu Fraňkovi, vedoucímu odboru DS, zabezpečit veškeré úkony potřebné k realizaci bodu A) tohoto usnesení.

Termín: 10. 7. 2017

#### **Usnesení č. 038/18R/2017**

##### **11.1 Platové výměry ředitelů škol a školských zařízení zřizovaných Ústeckým krajem**

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) stanoví**

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a s nařízením vlády č. 564/2006 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, ve znění pozdějších předpisů,

PhDr. Mgr. Vítězslavu Štefloví, Ph.D., řediteli Střední průmyslové školy stavební a Střední odborné školy stavební a technické, Ústí nad Labem, příspěvkové organizace, plat od 1. 8. 2017 (platový výměr č. 4919),

Mgr. Bc. Martině Brhelové, ředitelce Speciální základní školy, Mateřské školy a Praktické školy, Ústí nad Labem, Pod Parkem 2788, příspěvkové organizace, plat od 1. 8. 2017 (platový výměr č. 4920),

Mgr. Jiřímu Nekudovi, řediteli Hotelové školy, Obchodní akademie a Střední průmyslové školy, Teplice, Benešovo náměstí 1, příspěvkové organizace, plat od 1. 8. 2017 (platový výměr č. 4921),

Mgr. Bc. Blahoslavě Pekařové, ředitelce Pedagogicko-psychologické poradny Ústeckého

kraje a Zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků, Teplice, příspěvkové organizace, plat od 1. 8. 2017 (platový výměr č. 4922),

Mgr. Bc. Ivetě Krzákové, ředitelce Základní školy praktické, Bílina, Kmochova 205/10, příspěvkové organizace, plat od 1. 8. 2017 (platový výměr č. 4923),

Bc. Heleně Švábové, ředitelce Domu dětí a mládeže, Rumburk, U stadionu 1133, příspěvkové organizace, plat od 1. 8. 2017 (platový výměr č. 4924),

Mgr. Lence Laubrové, ředitelce Gymnázia, Rumburk, Komenského 10, příspěvkové organizace, plat od 1. 8. 2017 (platový výměr č. 4925),

Mgr. Bc. Monice Kadlecové, ředitelce Speciální základní školy a Praktické školy, Šluknov, Tyršova 710, příspěvkové organizace, plat od 1. 8. 2017 (platový výměr č. 4926).

#### **B) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

Termín: 31. 7. 2017

### **Usnesení č. 039/18R/2017**

#### **11.2 Odměny ředitelů škol zřizovaných Ústeckým krajem**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) stanoví**

1. dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 224 odst. 2 písm. a) zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, PaedDr. Milanovi Riegrovi, řediteli Gymnázia Václava Hlavatého, Louny, Poděbradova 661, příspěvkové organizace, odměnu po nabytí nároku na starobní důchod k 31. 7. 2017 (č. O/1).

2. dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 134 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, odměnu za úspěšné plnění pracovních úkolů PaedDr. Milanovi Riegrovi, řediteli Gymnázia Václava Hlavatého, Louny, Poděbradova 661, příspěvkové organizace (č. O/2) a Mgr. Milanovi Soukupovi, řediteli Střední školy řemesel a služeb, Děčín IV, Ruská 147, příspěvkové organizace (č. O/3).

#### **B) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

Termín: 31. 7. 2017

### **Usnesení č. 040/18R/2017**

#### **11.3 Gymnázium Václava Hlavatého, Louny, Poděbradova 661, příspěvková organizace – personální záležitosti**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) jmenuje**

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 166 odst. 2 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Mgr. Daniela Syrovátka, ředitelem Gymnázia Václava Hlavatého,

Louny, Poděbradova 661, příspěvkové organizace, IČO: 61357235, od 1. 8. 2017.

**B) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.

Termín: 31. 7. 2017

**Usnesení č. 041/18R/2017**

**11.4 Střední škola řemesel a služeb, Děčín IV, Ruská 147, příspěvková organizace –  
personální záležitosti**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) jmenuje**

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 166 odst. 2 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Mgr. Tomáše Daňka, ředitelem Střední školy řemesel a služeb, Děčín IV, Ruská 147, příspěvkové organizace, IČO: 00556807, od 1. 8. 2017.

**B) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.

Termín: 31. 7. 2017

**Usnesení č. 042/18R/2017**

**11.5 Školské rady**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) bere na vědomí**

ukončení tříletého funkčního období členů školských rad jmenovaných za zřizovatele, a to v souladu s § 167 odst. 6 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

**B) jmenuje**

dle § 59 odst. 1 písm. m) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zařízení), ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 167 odst. 2 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, členy školských rad dle přílohy č. 2 tohoto usnesení, a to s účinností od 1. 9. 2017.

**C) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci částí A) a B) tohoto usnesení.

Termín: 31. 8. 2017

**Usnesení č. 043/18R/2017**

**11.6 Stipendijní program Ústeckého kraje – 10. ročník 2013/2014 – odložení plnění  
závazku vyplývajícího ze Smlouvy o zařazení do stipendijního programu Ústeckého  
kraje**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) bere na vědomí**

žádost \*\*\*\*\*  
JID 93802/2017/KUUK dle přílohy č. 1.

předloženého materiálu

### **B) rozhoduje**

dle čl. VIII. bod 1. Stipendijního programu Ústeckého kraje (dále jen Program) o odložení plnění závazku daného čl. III. „Závazky studenta“ Smlouvy o zařazení do stipendijního programu Ústeckého kraje č. 13/SML2335-57 (dále jen Smlouva). \*\*\*\*\* je odloženo plnění závazku na základě uvedených a doložených skutečností pro období od 30. 5. 2017 do 31. 7. 2017, ode dne následujícího po dni ukončení jejího studia jako takového do dne před nástupem do zaměstnání od 1. 8. 2017.

### **C) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zajistit vyrozumění jmenované o přijatém usnesení.

Termín: 31. 7. 2017

### **Usnesení č. 044/18R/2017**

#### **11.7 Stipendijní program Ústeckého kraje – 12. ročník 2015/2016 – odložení plnění závazku vyplývajícího ze Smlouvy o zařazení do stipendijního programu Ústeckého kraje a o poskytnutí neinvestiční dotace**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) bere na vědomí**

žádost \*\*\*\*\* , JID 92600/2017/KUUK dle přílohy č. 1. předloženého materiálu.

#### **B) rozhoduje**

dle čl. IX. bod 1. Stipendijního programu Ústeckého kraje (dále jen Program) o odložení plnění závazku daného čl. III. „Závazky studenta“ Smlouvy o zařazení do stipendijního programu Ústeckého kraje a o poskytnutí neinvestiční dotace č. 15/SML2772-41 (dále jen Smlouva). \*\*\*\*\* je odloženo plnění závazku na základě uvedených skutečností pro období od 27. 5. 2017 do 31. 7. 2017, tj. ode dne následujícího po dni ukončení jejího studia jako takového do dne před nástupem do zaměstnání od 1. 8. 2017.

#### **C) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zajistit vyrozumění jmenované o přijatém usnesení.

Termín: 31. 7. 2017

### **Usnesení č. 045/18R/2017**

#### **11.8 Mimoškolní výchova žáků zaměřená na jejich všestranný rozvoj PAŽIT\_2017 – přidělení dotace**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) rozhoduje**

dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) ve znění pozdějších předpisů o poskytnutí účelové neinvestiční dotace z rozpočtu Ústeckého kraje na realizaci programu „Mimoškolní výchova žáků zaměřená na jejich všestranný rozvoj PAŽIT\_2017“ pro:

1. Základní školu Všehrdova 1, Lovosice, IČO: 46771786, sídlo: Všehrdova 686/1, 410 02 Lovosice, ve výši 8 000,- Kč

2. Základní školu a Mateřskou školu Brozany nad Ohří, příspěvkovou organizaci, IČO: 70695482, sídlo: Školní 36, 411 81 Brozany nad Ohří, ve výši 20 000,- Kč

3. Základní školu, Teplice, U Nových lázní 1102, IČO: 63788136, sídlo: U Nových lázní 1102/2, 415 01 Teplice, ve výši 12 000,- Kč

a o uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace s těmito žadateli dle vzoru schváleného usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 042/3Z/2017 ze dne 20. 2. 2017.

**B) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.

Termín: 30. 9. 2017

**Usnesení č. 046/18R/2017**

**11.10 Zřízení přípravného stupně základní školy speciální**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) schvaluje**

v souladu s § 48a odst. 1 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), v platném znění, se zřízením přípravného stupně základní školy speciální v období školního roku 2017/2018 s účinností od 1. 9. 2017 do 30. 6. 2018 pro příspěvkové organizace Ústeckého kraje:

1. Speciální základní škola a Praktická škola, Šluknov, Tyršova 710, příspěvková organizace, sídlo: Tyršova 710, 407 77 Šluknov, IČO: 65082478.

2. Základní škola speciální, Základní škola praktická a Praktická škola, Litoměřice, Šaldova 6, příspěvková organizace, sídlo: Litoměřice, Šaldova 6, 412 01 Litoměřice IČO: 62770233.

**B) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.

Termín: 15. 8. 2017

**Usnesení č. 047/18R/2017**

**11.11 Zřízení přípravné třídy**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) schvaluje**

v souladu s § 47 odst. 1 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), v platném znění, zřízení přípravných tříd v období školního roku 2017/2018 s účinností od 1. 9. 2017 do 30. 6. 2018 pro příspěvkové organizace Ústeckého kraje:

1. Logopedická základní škola, Měcholupy 1, příspěvková organizace, sídlo: Měcholupy 1, 439 31 Měcholupy, IČO: 61357286

2. Speciální základní škola a Mateřská škola, Teplice, U Červeného kostela 110, příspěvková organizace, sídlo: U Červeného kostela 110, 415 02 Teplice, IČO: 70839913

3. Střední škola obchodu, řemesel, služeb a Základní škola, Ústí nad Labem, příspěvková organizace, sídlo: Keplerova 7, 400 07 Ústí nad Labem, IČO: 00082627

4. Dětský domov, Základní škola a Střední škola, Duchcov, příspěvková organizace, sídlo:

Školní 1, 419 01 Duchcov, IČO: 61515582.

**B) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.

Termín: 15. 8. 2017

**Usnesení č. 048/18R/2017**

**11.12 Souhlas zřizovatele s pokračováním v základním vzdělávání do konce školního roku 2017/2018**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) schvaluje**

pokračování v základním vzdělávání do konce školního roku 2017/2018 tří žáků Speciální základní školy, Mateřské školy a Praktické školy, Ústí nad Labem, Pod Parkem 2788, příspěvkové organizace, v souladu s § 55 odst. 2 zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), v platném znění, za předpokladu, že škola nebude požadovat navýšení rozpočtu nad rámec normativů v souvislosti se vzděláváním těchto žáků.

**B) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.

Termín: 15. 8. 2017

**Usnesení č. 049/18R/2017**

**11.13 Změny v rejstříku škol a školských zařízení**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) souhlasí**

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, se žádostmi o změnu v rejstříku škol a školských zařízení a to:

Střední škola řemesel a služeb, Děčín, příspěvková organizace, IČO: 00 556 807, Sídlo: Ruská 147/46, Děčín IV - Podmokly, PSČ: 405 02,

se snížením cílové kapacity oboru vzdělání 23-68-H/01 Mechanik opravář motorových vozidel, forma denní ze 180 na 145 žáků, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,

se zvýšením cílové kapacity oboru vzdělání 29-54-H/01 Cukrář, forma denní z 55 na 90 žáků v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,

Euroinstitut, praktická škola a odborné učiliště, IČO: 03 855 007, Sídlo: Panenský Týnec č. p. 29,

PSČ 439 05,

se zvýšením cílové kapacity Střední školy ze 120 na 150 žáků, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,

se zápisem oboru vzdělání 36-67-E/01 Zednické práce, forma denní, s cílovou kapacitou 10 žáků, v rejstříku škol a školských zařízení, s účinností od 1. 9. 2017,

se zápisem oboru vzdělání 36-67-E/02 Stavební práce, forma denní, s cílovou kapacitou 20 žáků, v rejstříku škol a školských zařízení s účinností od 1. 9. 2017.

**B) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré

potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.  
Termín: 31. 07. 2017

### **Usnesení č. 050/18R/2017**

#### **11.14 Realizace projektu – souhlas zřizovatele**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

##### **souhlasí**

v souladu s § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů s realizací projektu pro:

1. Vyšší odbornou školu a Střední průmyslovou školu strojní, stavební a dopravní, Děčín, příspěvkovou organizaci, IČO: 47274689; sídlo: Čs. armády 10, 405 02 Děčín, č. výzvy: 02\_16\_035 Podpora škol formou projektů zjednodušeného vykazování – Šablony pro SŠ a VOŠ (Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání)

2. Gymnázium, Chomutov, Mostecká 3000, příspěvkovou organizaci, IČO: 61342645; sídlo: Mostecká 3000, 430 11 Chomutov, č. výzvy: 02\_16\_035 Podpora škol formou projektů zjednodušeného vykazování – Šablony pro SŠ a VOŠ (Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání)

3. Střední odbornou školu energetickou a stavební, Obchodní akademii a Střední zdravotnickou školu, Chomutov, příspěvkovou organizaci, IČO: 41324641; sídlo: Na Průhoně 4800, 430 11 Chomutov, č. výzvy: 02\_16\_035 Podpora škol formou projektů zjednodušeného vykazování – Šablony pro SŠ a VOŠ (Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání)

4. Speciální základní školu a Praktickou školu, Rumburk, příspěvkovou organizaci, IČO: 47274409; sídlo: Dobrovského nám 378/12, 408 01 Rumburk, č. výzvy: 02\_16\_035 Podpora škol formou projektů zjednodušeného vykazování – Šablony pro SŠ a VOŠ a č. výzvy: 02\_16\_022 Podpora škol formou projektů zjednodušeného vykazování – Šablony pro MŠ a ZŠ (Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání)

### **Usnesení č. 051/18R/2017**

#### **11.15 Stanovení účelového investičního příspěvku pro rok 2017 – Základní škola speciální, Základní škola praktická a Praktická škola, Litoměřice, Šaldova 6, příspěvková organizace**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

##### **A) rozhoduje**

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o stanovení závazného ukazatele účelového investičního příspěvku pro rok 2017, pro Základní školu speciální, Základní školu praktickou a Praktickou školu, Litoměřice, Šaldova 6, příspěvkovou organizaci, IČO: 62770233, sídlo: Litoměřice, Šaldova 6, PSČ: 412 01, ve výši 468 tis. Kč, na zřízení bezbariérového přístupu (plošina) a WC (ul. Šaldova 6).

##### **B) ukládá**

1. Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.

Termín: 28. 7. 2017

2. statutárnímu orgánu příspěvkové organizace dle části A) tohoto usnesení předložit vyúčtování závazného ukazatele účelového investičního příspěvku.



Termín: 29. 9. 2017

**Usnesení č. 052/18R/2017**

**11.16 Stanovení účelového investičního příspěvku pro rok 2017 – Střední škola technická, Most, příspěvková organizace**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) rozhoduje**

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o stanovení závazného ukazatele účelového investičního příspěvku pro rok 2017, pro Střední školu technickou, Most, příspěvkovou organizaci, IČO: 00125423, sídlo: Most, Dělnická 21, PSČ: 434 01, ve výši 700 tis. Kč, na nákup svářecího trenažeru.

**B) ukládá**

1. Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.

Termín: 28. 7. 2017

2. statutárnímu orgánu příspěvkové organizace dle části A) tohoto usnesení předložit vyúčtování závazného ukazatele účelového investičního příspěvku.

Termín: 29. 12. 2017

**Usnesení č. 053/18R/2017**

**11.17 Stanovení účelového investičního příspěvku pro rok 2017 – Střední škola stavební a strojní, Teplice, příspěvková organizace**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) rozhoduje**

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o stanovení závazného ukazatele účelového investičního příspěvku pro rok 2017, pro Střední školu stavební a strojní, Teplice, příspěvkovou organizaci, IČO: 00497088, sídlo: Teplice, Fr. Šrámka 1350, PSČ: 415 02, ve výši 192 tis. Kč, na realizaci domovního zabezpečovacího systému (ul. Tyršova, Duchcov).

**B) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.

Termín: 28. 7. 2017

**Usnesení č. 054/18R/2017**

**11.18 Stanovení účelového investičního příspěvku pro rok 2017 – Dětský domov, Základní škola praktická, Praktická škola a Školní jídelna, Dlažkovice 1, příspěvková organizace**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) rozhoduje**

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o stanovení závazného ukazatele účelového investičního příspěvku pro rok 2017, pro Dětský domov, Základní školu praktickou, Praktickou školu a Školní jídelnu, Dlažkovice 1, příspěvkovou organizaci, IČO: 46773690, sídlo: Třebívlice, Dlažkovice 1, PSČ: 411 15, ve výši 343 tis. Kč, na nákup devítimístního osobního vozidla.

**B) ukládá**

1. Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.

Termín: 28. 7. 2017

2. statutárnímu orgánu příspěvkové organizace dle části A) tohoto usnesení předložit vyúčtování závazného ukazatele účelového investičního příspěvku.

Termín: 29. 12. 2017

#### **Usnesení č. 055/18R/2017**

##### **11.19 Převod části prostředků rezervního fondu k posílení fondu investic – Dětský domov a Školní jídelna, Tisá 280, příspěvková organizace**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) rozhoduje**

dle § 30 odst. 4 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s převodem části prostředků rezervního fondu k posílení fondu investic, pro Dětský domov a Školní jídelnu, Tisá 280, příspěvkovou organizaci, IČO: 44555237, sídlo: Tisá 280, PSČ: 403 36, ve výši 390 tis. Kč, na nákup devítimístního osobního vozidla.

#### **B) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.

Termín: 28. 7. 2017

#### **Usnesení č. 056/18R/2017**

##### **11.20 Dočerpání účelového investičního příspěvku schváleného usnesením č. 54/108R/2016 dne 6. 4. 2016**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) rozhoduje**

o použití nedočerpaného závazného ukazatele účelového investičního příspěvku schváleného usnesením č. 54/108R/2016 dne 6. 4. 2016. Nedočerpaný příspěvek ve výši 2 271 tis. Kč bude příspěvkovou organizací: Podkrušnohorské gymnázium, Most, příspěvková organizace, IČO: 49872559, sídlo: Most, Čsl. armády 1530/29, PSČ: 434 01, použit na venkovní zastínění - budova ul. Majakovského 2343, Most a na pořízení Wi-Fi sítě - budovy ul. Majakovského 2343 a Čsl. armády 1530 v Mostě.

#### **B) ukládá**

1. Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.

Termín: 28. 7. 2017

2. statutárnímu orgánu příspěvkové organizace dle části A) tohoto usnesení předložit vyúčtování závazného ukazatele účelového investičního příspěvku.

Termín: 30. 11. 2017

#### **Usnesení č. 057/18R/2017**

##### **11.21 Výkon zřizovatelských funkcí příspěvkových organizací Ústeckého kraje v oblasti školství**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**souhlasí**

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 7 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s přijetím finančního daru a s nabytím majetku formou daru do do vlastnictví příspěvkových organizací uvedených v příloze č. 1 tohoto usnesení.

#### **Usnesení č. 058/18R/2017**

##### **11.22 Dotační program Prevence rizikového chování v Ústeckém kraji v roce 2017 – zrušení části usnesení, přidělení dotace**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) ruší**

část v příloze č. 2 k usnesení č. 085/11R/2017 bodu 11.13 Rady Ústeckého kraje ze dne 5. 4. 2017 o poskytnutí neinvestiční dotace právnické osobě:

žadatel: Základní škola Kadaň, Na Podlesí 1480, okres Chomutov, IČO: 467 89 995

sídlo: Na Podlesí 1480, Kadaň, PSČ 43201

výše dotace: 23.500,- Kč

název projektu: Na prevenci jdeme od lesa

#### **B) rozhoduje**

1.dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí neinvestiční dotace na projekt právnické osobě:

žadatel: Základní škola Chomutov, Písečná 5144, IČO: 008 31 476

sídlo: Písečná 5144, 430 04 Chomutov

název projektu: Adaptační výjezd pro žáky šestých ročníků 2017/2018

výše dotace: 23.500,- Kč

2.dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace dle schváleného vzoru s výše uvedeným žadatelem.

#### **C) ukládá**

Ing. Dagmar Waicové, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části B) tohoto usnesení.

Termín: 31. 8. 2017

#### **Usnesení č. 059/18R/2017**

##### **12.1 Akční plán 2017 – 2018 Programu rozvoje Ústeckého kraje 2014 – 2020**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **schvaluje**

Akční plán Programu rozvoje Ústeckého kraje 2014 - 2020 na období 2017 – 2018 dle příloh 1 – 6 tohoto materiálu.

#### **Usnesení č. 060/18R/2017**

##### **13.1 Odměna za archeologický nález**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) neschvaluje**

poskytnutí odměny za archeologický nález dle § 23 odst. 4 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, panu Václavu Válkovi, nar. \*\*\*\*\*, bytem \*\*\*\*\*

#### **B) rozhoduje**

dle § 59 odst. 2 písm. f) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí finančního daru ve výši 20 000,- Kč panu Václavu Váčkovi, nar. \*\*\*\*\*, bytem \*\*\*\*\*, za příkladný postup po uskutečnění nálezu a jeho odevzdání do muzea, a o uzavření darovací smlouvy dle přílohy č. 2 tohoto usnesení

### **C) ukládá**

Mgr. Radku Spálovi, vedoucímu odboru kultury a památkové péče, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) a B) tohoto usnesení

Termín: 31.8.2017

### **Usnesení č. 061/18R/2017**

#### **13.2 Personální záležitosti příspěvkových organizací v oblasti kultury a památkové péče – výběrová řízení**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) bere na vědomí**

1. Zápis z výběrového řízení na funkci ředitele Oblastního muzea v Děčíně, příspěvkové organizace, ze dne 21. 6. 2017 dle přílohy č. 1 předloženého materiálu

2. Zápis z výběrového řízení na funkci ředitele Oblastního muzea v Chomutově, příspěvkové organizace, ze dne 21. 6. 2017 dle přílohy č. 2 předloženého materiálu.

#### **B) jmenuje**

dle ust. § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) do funkce ředitele Oblastního muzea v Děčíně příspěvkové organizace, na dobu určitou od 1. 10. 2017 do 30. 9. 2019, s možností prodloužení na dobu neurčitou:

Ing. Vlastimila Pažourka, narozeného \*\*\*\*\*

#### **C) jmenuje**

dle ust. § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) do funkce ředitelky Oblastního muzea v Chomutově příspěvkové organizace, na dobu určitou od 1. 10. 2017 do 30. 9. 2019, s možností prodloužení na dobu neurčitou:

Mgr. Markétu Prontekerovou, narozenou \*\*\*\*\*

#### **D) ukládá**

Mgr. Radku Spálovi, vedoucímu odboru kultury a památkové péče Krajského úřadu Ústeckého kraje, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci tohoto usnesení.

Termín: 1. 10. 2017

### **Usnesení č. 062/18R/2017**

#### **14.1 Vyjádření kraje v samostatné působnosti k oznámení EIA záměru „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků“ oznamovatele FIKOV Metal s.r.o., provozovna Lovosice**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **se vyjadřuje**

dle § 6 odst. 6 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, k oznámení záměru „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – provozovna Lovosice“ oznamovatele FIKOV Metal s. r. o., TAKTO:

Rada Ústeckého kraje NEPOŽADUJE provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

### **Usnesení č. 063/18R/2017**

## **14.2 Vyjádření kraje v samostatné působnosti k návrhu koncepce „Aktualizace koncepce nakládání s radioaktivními odpady a vyhořelým jaderným palivem“ předkladatele Ministerstvo průmyslu a obchodu**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**se vyjadřuje**

dle § 10f odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, k návrhu koncepce „Aktualizace koncepce nakládání s radioaktivními odpady a vyhořelým jaderným palivem“ předkladatele Ministerstvo průmyslu a obchodu, TAKTO:

Rada Ústeckého kraje souhlasí s vydáním souhlasného stanoviska za předpokladu splnění všech opatření pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví, podmínek dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů a podmínek navržených v návrhu stanoviska příslušného úřadu, včetně závěrů a doporučení vyplývajících z veřejného projednání.

### **Usnesení č. 064/18R/2017**

## **14.3 Vyjádření kraje v samostatné působnosti k oznámení EIA záměru „Novostavba výrobní haly fy AccuMetal – Havraň“ oznamovatele AccuMetal, s. r. o.**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**se vyjadřuje**

dle § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, k oznámení záměru „Novostavba výrobní haly fy AccuMetal – Havraň“ oznamovatele AccuMetal, s. r. o., TAKTO:

Rada Ústeckého kraje nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

### **Usnesení č. 065/18R/2017**

## **14.4 Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Péče o zvláště chráněná území a biotopy zvláště chráněných druhů ve správě Ústeckého kraje v roce 2017 – 2019 – Velký Rybník a Krušné hory“ zadávané formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) bere na vědomí**

1. Protokol o otevírání obálek s nabídkami na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Péče o zvláště chráněná území a biotopy zvláště chráněných druhů ve správě Ústeckého kraje v roce 2017 – 2019 – Velký Rybník a Krušné hory“ č. 1 a č. 2 dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

2. Zprávu o hodnocení nabídek na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Péče o zvláště chráněná území a biotopy zvláště chráněných druhů ve správě Ústeckého kraje v roce 2017 – 2019 – Velký Rybník a Krušné hory“ dle přílohy č. 2 předloženého materiálu.

3. Protokol o posouzení nabídek na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Péče o zvláště chráněná území a biotopy zvláště chráněných druhů ve správě Ústeckého kraje v roce 2017 – 2019 – Velký Rybník a Krušné hory“ dle přílohy č. 3 předloženého materiálu.

4. Závazný návrh smlouvy na plnění 2. části veřejné zakázky na služby s názvem „Péče o zvláště chráněná území a biotopy zvláště chráněných druhů ve správě Ústeckého kraje v roce 2017 – 2019 – Velký Rybník a Krušné hory“ dle přílohy č. 4 předloženého materiálu.

## **B) rozhoduje**

1. podle ustanovení § 122 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“) o výběru dodavatele bez provedení hodnocení a o uzavření smlouvy na 2. část zakázky s dodavatelem Zemědělská a lesnická činnost Václav Roller, Želina 18, 432 01 Kadaň, IČO: 86758942, a to za podmínek uvedených v jejich nabídce:

· Celková nabídková cena: 1 512 089,00 Kč bez DPH (neplátce DPH)

## **C) ukládá**

1. Oldřichu Bubeníčkoví, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat smlouvu s vybraným dodavatelem na uvedenou 2. část zakázky

Termín: 31. 7. 2017

2. Ing. Monice Zeman, MBA, zástupkyni ředitele pro výkon přenesené působnosti, vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství, zabezpečit veškeré další úkony zadavatele u této veřejné zakázky, zejména vyzvat vybraného dodavatele k předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů a informací podle § 122 odst. 3 zákona a připravit k uzavření smlouvy na plnění této veřejné zakázky s vybraným dodavatelem a předložit ji k podpisu hejtmanovi Ústeckého kraje.

Termín: 31. 7. 2017

## **Usnesení č. 066/18R/2017**

### **14.5 Uvolnění finančních prostředků z havarijní rezervy na likvidaci mazutu v opuštěné kotelně v obci Kovářská – II. etapa**

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) schvaluje**

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, proplacení nákladů za realizaci II. etapy opatření k nápravě dle § 42 odst. 4 vodního zákona z povinné rezervy Fondu vodního hospodářství Ústeckého kraje městu Kadaň ve výši 1 084 462,50 Kč vč. DPH.

#### **B) ukládá**

Ing. Monice Zeman, MBA, zástupkyni ředitele pro výkon přenesené působnosti, vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství, zajistit realizaci bodu A) tohoto usnesení

Termín: 20. 7. 2017

## **Usnesení č. 067/18R/2017**

### **14.6 Pověření členky Rady Ústeckého kraje pro oblast kultury a památkové péče, zemědělství, životního prostředí a venkova Jitky Sachetové, k podepisování dokumentů v oblasti životního prostředí a zemědělství a kultury a památkové péče.**

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) pověřuje**

Jitku Sachetovou, členku Rady Ústeckého kraje pro oblast kultury a památkové péče, zemědělství, životního prostředí a venkova k podepisování:

a) Smluv o poskytnutí investiční či neinvestiční dotace v rámci dotačních programů „Program podpory rozvoje zemědělství a venkovských oblastí Ústeckého kraje na období let 2014 až 2020“, „Program pro poskytování příspěvků na hospodaření v lesích Ústeckého kraje na období 2014 až 2020“, „Program pro rozvoj eko-agro oblastí v Ústeckém kraji na období let 2017 až 2020“, „Fond vodního hospodářství Ústeckého kraje“, „Fond životního prostředí Ústeckého kraje“, „Program pro podporu odpadového hospodářství obcí v Ústeckém kraji na období 2017 až 2025“, včetně jejich dodatků.

b) Smluv o poskytnutí investiční či neinvestiční dotace v rámci dotačních programů „Zajištění výkonu regionálních funkcí knihoven v Ústeckém kraji“, „Program podpory aktivit stálých profesionálních divadelních souborů a hudebních těles působících na území Ústeckého kraje“, „Program regionální kulturní činnosti“, „Program na záchranu a obnovu kulturních památek Ústeckého kraje“, „Program na záchranu a obnovu drobných památek a architektury dotvářející kulturní krajinu Ústeckého kraje“, včetně jejich dodatků.

## **B) ukládá**

hejtmanovi Ústeckého kraje, Oldřichu Bubeníčkoví, podepsat pověření pro Jitku Sachetovou, členku Rady Ústeckého kraje pro oblast kultury a památkové péče, zemědělství, životního prostředí a venkova, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

Termín: 14. 7. 2017

## **Usnesení č. 068/18R/2017**

### **15.1 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Pojištění majetku, pojištění odpovědnosti za škodu, pojištění nákladů řízení a pojištění vozidel Ústeckého kraje“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu**

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) rozhoduje**

1.o zahájení zadávacího řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby s názvem „Pojištění majetku, pojištění odpovědnosti za škodu, pojištění nákladů řízení a pojištění vozidel Ústeckého kraje“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu podle ustanovení § 131, § 3 písm. b), § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“).

2.o rozdělení veřejné zakázky v souladu s ustanovením § 18, § 35 a § 101 zákona na dvě části, přičemž nabídku lze podat na jednu, či obě části zakázky, přičemž každá část zakázky bude posuzována a hodnocena samostatně:

-část 1. : Pojištění majetku a odpovědnosti Ústeckého kraje

-část 2. : Pojištění vozidel

Na každou část bude uzavřena samostatná smlouva na dobu neurčitou.

3.o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami

-nejnižší nabídková cena, váha 100%, přičemž hodnocena bude cena bez DPH (pojišťovací činnosti jsou osvobozeny od DPH) a hodnocena bude každá část zakázky samostatně

4.o podmínkách prokázání kvalifikace:

Společně pro všechny části zakázky:

- základní způsobilost

-dle § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle § 75 zákona

- profesní způsobilost

-dle § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

-dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to povolení k provozování pojišťovací činnosti udělené ČNB dle zákona č. 277/2009 Sb. o pojišťovnictví ve znění pozdějších předpisů (nebo např. obdobné povolení opravňující pojišťovnu z jiného členského státu EU provozovat pojišťovnictví činnost na území České republiky)

Samostatně pro každou část zakázky:

Pro část 1. : Pojištění majetku a odpovědnosti Ústeckého kraje

- technická kvalifikace

-dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu 4

významných služeb poskytnutých za poslední 3 roky před zahájení zadávacího řízení, s uvedením jejich ceny, doby poskytnutí a identifikace objednatele.

Minimální požadavky na splnění této části kvalifikace jsou stanoveny v následujícím rozsahu:

-2 uzavřené pojistné smlouvy s pojistnou částkou majetku u každé z nich minimálně v hodnotě 5 miliard Kč bez DPH, ve které účastník zastává pozici vedoucího pojistitele

Poskytnutím služby za poslední 3 roky se rozumí, že pojistná smlouva trvala po dobu alespoň jednoho roku v období třech let předcházejících datu zahájení zadávacího řízení, což musí být ze seznamu služeb patrné.

-2 uzavřené pojistné smlouvy s pojistnou částkou odpovědnosti u každé z nich minimálně v hodnotě 100 milionů Kč bez DPH, ve kterých účastník zastává pozici vedoucího pojistitele

Poskytnutím služby za poslední 3 roky se rozumí, že pojistná smlouva trvala po dobu alespoň jednoho roku v období třech let předcházejících datu zahájení zadávacího řízení, což musí být ze seznamu služeb patrné.

Pro část 2. : Pojištění vozidel

- technická kvalifikace

-dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu 2 významných služeb poskytnutých za poslední 3 roky před zahájení zadávacího řízení, s uvedením jejich ceny, doby poskytnutí a identifikace objednatele, přičemž.

Minimální požadavky na splnění této části kvalifikace jsou stanoveny v následujícím rozsahu:

-1 uzavřená pojistná smlouva s počtem pojištěných vozidel minimálně ve výši 50 ks vozidel, ve kterých účastník zastává pozici vedoucího pojistitele

Poskytnutím služby za poslední 3 roky se rozumí, že pojistná smlouva trvala po dobu alespoň jednoho roku v období třech let předcházejících datu zahájení zadávacího řízení, což musí být ze seznamu služeb patrné.

-1 uzavřená pojistná smlouva na havarijní pojištění s pojistnou částkou minimálně v hodnotě 10 milionů Kč bez DPH, ve kterých účastník zastává pozici vedoucího pojistitele

Poskytnutím služby za poslední 3 roky se rozumí, že pojistná smlouva trvala po dobu alespoň jednoho roku v období třech let předcházejících datu zahájení zadávacího řízení, což musí být ze seznamu služeb patrné.

V souladu s ustanovením § 86 odst. 2 zákona může dodavatel splnění všech podmínek prokázání kvalifikace prokázat předložením čestného prohlášení nebo předložením jednotného evropského osvědčení.

V souladu s § 45 odst. 1 zákona může dodavatel předložit příslušné doklady k prokázání kvalifikace v prosté kopii. Originály nebo ověřené kopie dokladů o své kvalifikaci předloží v souladu s § 122 odst. 3 písm. a) zákona vybraný dodavatel (pro každou část zakázky) před podpisem smlouvy.

Zadavatel v souladu s § 104 odst. 2 písm. a) a b) zákona bude požadovat od vybraného dodavatele (pro každou část zakázky) předložení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu a doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob k dodavateli.

5.o pověření hodnotící komise podle § 42 odst. 1 zákona provedením otevírání nabídek, hodnocením a posouzením nabídek, přičemž v souladu s § 39 odst. 4 zákona komise provede posouzení nabídek až po hodnocení nabídek tak, že provede posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení minimálně u vybraného dodavatele (pro každou část zakázky);

6.o povinnosti účastníků zadávacího řízení poskytnout k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení jistotu dle § 41 zákona. Výše jistoty je stanovena na částku:

Pro část 1.: 640.000,00 Kč.

Pro část 2.: 50.000,00 Kč.

Jistota může být složena jednou z těchto forem:

- složení peněžní částky na účet zadavatele („peněžní jistota“), nebo



- poskytnutím bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo
- pojištěním záruky ve prospěch zadavatele.

Pokud účastník zvolí peněžní jistotu, zašle ji na depozitní účet zadavatele číslo: 2141552/0800, variabilní symbol: xxx, specifický symbol IČ účastníka, tak, aby byla připsána na účet zadavatele nejpozději před koncem lhůty pro podání nabídek. Složení jistoty účastník prokáže v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 a 5 zákona. Při složení peněžní jistoty v nabídce zároveň uvede číslo účtu, na který požaduje jistotu vrátit.

Záruční listina nebo písemné prohlášení pojistitele, obsahující závazek vyplatit zadavateli plnění z jistoty za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 zákona, musí být v písemné formě předloženy zadavateli v originále jako nedílná součást nabídky v samostatné, oddělitelné složce, příp. obalu, ze kterého ji lze vyjmout bez zásahu do ostatních částí nabídky a bez jejího poškození. Do nabídky bude neoddělitelně vložena kopie těchto listin. Účastník je povinen zajistit platnost bankovní záruky nebo pojištění záruky po celou dobu zadávací lhůty. Zadavatel vrátí peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem i originály záručních listin a písemných prohlášení pojistitelů ve lhůtách stanovených v § 41 odst. 6 zákona.

7. o pozvání zástupců všech zastupitelských klubů na jednání komisí.

### **B) jmenuje**

členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 3 předloženého materiálu

### **C) ukládá**

1. Oldřichu Bubeníčkoví, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat Zadávací dokumentaci uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.

Termín: 31. 7. 2017

2. Mgr. Ing. Jindřichu Šimákovi, vedoucímu odboru majetkového, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této nadlimitní veřejné zakázky na služby zadávané v otevřeném řízení v nadlimitním režimu, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.

Termín: 31. 10. 2017

### **D) svěřuje**

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

### **E) pověřuje**

Mgr. Ing. Jindřicha Šimáka, vedoucího odboru majetkového, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávacím řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

## **Usnesení č. 069/18R/2017**

### **15.2 Zvýšení příspěvku zřizovatele na provoz a změna objemu prostředků na platy pro Krajskou majetkovou, příspěvkovou organizaci pro rok 2017**

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) rozhoduje**

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění

pozdějších předpisů, o zvýšení závazného ukazatele - příspěvku na provoz pro rok 2017 u příspěvkové organizace Krajská majetková, příspěvková organizace o 816 tis. Kč na celkovou částku 28 656 tis. Kč, z toho částka 245 tis. Kč představuje zvýšení závazného ukazatele - objem prostředků na platy v absolutní výši na celkový objem 7 386 tis. Kč. Částka ve výši 571 tis. Kč je určena na pokrytí nákladů za opravu veřejného osvětlení v areálu Most - Velebudice (24 tis. Kč), opravu zdiva vnitřních prostor, nefunkční síťové infrastruktury a rozvaděčů v objektu v ul. Tolstého, Ústí nad Labem (345 tis. Kč) a za opravu střechy na objektech zámku v Liběšicích (202 tis. Kč).

#### **B) ukládá**

Mgr. Ing. Jindřichu Šimákovi, vedoucímu odboru majetkového, zajistit veškeré potřebné úkony vedoucí k realizaci bodu A) tohoto usnesení a zajistit vyúčtování účelového zvýšení příspěvku zřizovatele na provoz.

Termín: 31.7.2017

#### **Usnesení č. 070/18R/2017**

##### **15.3 Aktualizace a doplnění Metodiky pro Paspportizační systém nemovitého majetku Ústeckého kraje**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **schvaluje**

aktualizovanou Metodiku pro Paspportizační systém nemovitého majetku Ústeckého kraje dle upravené přílohy č. 1 tohoto usnesení, která bude závazná pro Ústecký kraj a jeho zřizované organizace

#### **Usnesení č. 071/18R/2017**

##### **16.1 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „SZŠ a OA, Rumburk - Rekonstrukce školní kuchyně a jídelny“ formou zjednodušeného podlimitního řízení**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) rozhoduje**

1. o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „SZŠ a OA, Rumburk - Rekonstrukce školní kuchyně a jídelny“ formou zjednodušeného podlimitního řízení podle ustanovení § 3 písm. a) a ustanovení § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“);

2. o rozdělení veřejné zakázky na dvě části dle ustanovení § 18, § 35, § 101 zákona

-1. část stavební práce

-2. část dodávky (vybavení)

Příčemž každý účastník zadávacího řízení může podat nabídku jen na jednu nebo na obě části veřejné zakázky. Každá část veřejné zakázky bude posuzována a hodnocena samostatně.

3. o způsobu hodnocení nabídek:

část 1.

Stavební práce podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami

–celková nabídková cena v Kč bez DPH – váha 85 %

–termín dodání v týdnech od předání staveniště - váha 10 %

–záruka na dílo v měsících nejméně 24 měsíců, nejvýše však 60 měsíců – váha 5%

část 2.

Dodávky (vybavení) podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii

hodnocení a jejich váhami

–celková nabídková cena v Kč bez DPH – váha 85 %

–termín realizace v týdnech od předání místa plnění - váha 10 %

–záruka na dílo v měsících nejméně 24 měsíců, nejvýše však 60 měsíců – váha 5%

V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1.- 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.

V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem provedený za účasti zástupců dotčených účastníků zadávacího řízení.

4.o podmínkách prokázání kvalifikace:

společně pro obě části VZ :

§ základní způsobilost

-dle ustanovení § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle ustanovení § 75 zákona

-účastník zadávacího řízení prokáže formou čestného prohlášení, že není nezpůsobilým dodavatelem a nemá vůči zadavateli a jím zřízeným příspěvkovým organizacím splatné nedoplatky

§ profesní způsobilost

-dle ustanovení § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

samostatně pro každou část VZ:

§ profesní způsobilost

část 1. Stavební práce

-dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost vázanou „Provádění staveb, jejich změn a odstraňování“

část 2. Dodávky (vybavení)

-dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost volnou „Obchod a služby neuvedené v přílohách 1 a 3 živnostenského zákona.“

§ technická kvalifikace

část 1. Stavební práce

-dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu stavebních prací nejméně 3 realizovaných zakázek v posledních 5 letech (před zahájením zadávacího řízení) se zaměřením na stavby pozemního stavitelství, a to na novostavbu, rekonstrukci nebo opravu, včetně osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení těchto zakázek, přičemž finanční objem stavebních prací u každé z uvedených zakázek musí být vyšší jak 8 mil. Kč bez DPH.

(Stavební práce musí být v období 5 let před zahájením zadávacího řízení skutečně dokončeny, pokud tedy osvědčení objednatele uvádí větší časové rozpětí, upraví účastník v seznamu realizovaných zakázek, nebo čestným prohlášením, jaký objem stavebních prací byl realizován v dotčeném období);

-dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. d) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osob (dle ustanovení § 158 odst. 1 a ustanovení § 160 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění) odpovědných za vedení realizace příslušných stavebních prací, a to doložením osvědčení autorizovaného technika nebo inženýra nebo stavitele (nebo osoby usazené nebo hostující) v oboru pozemní stavby, vydaného ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění. (Je třeba vždy u osvědčení

této autorizované osoby výslovně uvést, že jde o osobu či osoby odpovědné za vedení realizace příslušných stavebních prací, a uvést, zda jde o zaměstnance účastníka zadávacího řízení, jinou osobu, prostřednictvím které dodavatel prokazuje kvalifikaci nebo o zaměstnance této osoby s tím, že u jiných osob je nutno doložit i doklady vyžadované v § 83 zákona.)

část 2. Dodávky (vybavení)

-dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu nejméně 3 významných realizovaných dodávek obdobného charakteru, jako je předmět této zakázky, tedy vybavení gastroprovozů nebo kuchyní, poskytnutých účastníkem v posledních 3 letech včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikaci objednatele. Minimální hodnota každé z těchto dodávek musí být alespoň 400 tis. Kč bez DPH

(Dodávky musí být v období 3 let před zahájením zadávacího řízení skutečně dodány, pokud tedy účastník uvádí větší časové rozpětí, upraví v seznamu realizovaných zakázek, nebo čestným prohlášením, jaký objem dodávek byl realizován v dotčeném období)

společně pro obě části VZ :

v souladu s ustanovením § 53 odst. 4 zákona prokazuje účastník zadávacího řízení ve zjednodušeném podlimitním řízení splnění veškeré požadované kvalifikace v nabídce předložením příslušných dokladů v prosté kopii, přičemž všechny požadované doklady k prokázání kvalifikace může nahradit čestným prohlášením. Originály nebo ověřené kopie dokladů o své kvalifikaci předloží v souladu s ustanovením § 122 odst. 3 písm. a) zákona vybraný dodavatel pro každou část zakázky před podpisem smlouvy.

5.o využití práva zadavatele vyhradit si v zadávacích podmínkách

-dle ustanovení § 53 odst. 5 zákona oznámení o vyloučení účastníka zadávacího řízení a oznámení o výběru dodavatele uveřejnit na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění;

6.o pověření hodnotící komise podle ustanovení § 42 odst. 1 zákona provedením otevírání nabídek, hodnocením a posouzením nabídek, přičemž v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 zákona komise provede posouzení nabídek až po hodnocení nabídek tak, že provede posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení minimálně u vybraného dodavatele

7.o pozvání zástupců všech zastupitelských klubů na jednání komisí.

## **B) jmenuje**

členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

## **C) ukládá**

1.Oldřichu Bubeníčkoví, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat Výzvu k podání nabídky uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.

Termín: 17. 7. 2017

2.Ing. Václavu Fridrichovi, vedoucímu odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této podlimitní veřejné zakázky na stavební práce a dodávky zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli /dodavatelům/, jehož /jejichž/ nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.

Termín: 18. 9. 2017

## **D) svěřuje**

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanci Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

### **E) pověřuje**

Ing. Václava Fridricha, vedoucího odboru INV, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávacím řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

### **Usnesení č. 072/18R/2017**

#### **16.2 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „VOŠ obalové techniky a SOŠ Štětí – Reko a dostavba areálu školy“ formou otevřeného řízení v podlimitním režimu**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) rozhoduje**

1. o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „VOŠ obalové techniky a SOŠ Štětí – Reko a dostavba areálu školy“ formou otevřeného řízení v podlimitním režimu podle ustanovení § 3 písm. b) a § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“);

2. o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami:

– celková nabídková cena v Kč bez DPH – váha 80 %

– termín realizace v týdnech od předání staveniště - váha 20 %

V případě, že účastník ve své nabídce nabídne termín realizace delší, než je uveden v čl. 10 zadávací dokumentace jako nejzazší termín dokončení, bude automaticky ze zadávacího řízení dle § 48 odst. 2 písm. a) vyloučen.

V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1. - 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.

V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem provedený za účasti zástupců dotčených účastníků zadávacího řízení.

3. o podmínkách prokázání kvalifikace:

základní způsobilost

-dle § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle § 75 zákona

profesní způsobilost

-dle § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

-dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost vázanou „Provádění staveb, jejich změn a odstraňování“

technická kvalifikace

-dle § 79 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu stavebních prací nejméně 3 realizovaných zakázek v posledních 5 letech (před zahájením zadávacího řízení) se zaměřením na stavby pozemního stavitelství, a to minimálně dvou realizovaných zakázek v oboru pozemního stavitelství (výstavba, rekonstrukce nebo oprava),

každá v objemu minimálně 28 mil. Kč bez DPH a minimálně jedné realizované zakázky na výstavbu nového objektu občanské vybavenosti charakteru budov (např. pro školství, administrativu, zdravotnictví nebo kulturu) ve finančním objemu minimálně 10 mil. Kč bez DPH. Jako přílohu seznamu realizovaných stavebních prací účastník doloží osvědčení objednatelů o řádném plnění všech v seznamu uvedených zakázek.

(Stavební práce musí být v období 5 let před zahájením zadávacího řízení skutečně dokončeny. Pokud tedy osvědčení objednatele uvádí větší časové rozpětí, upraví účastník v seznamu realizovaných zakázek, nebo čestným prohlášením, jaký objem stavebních prací byl realizován v dotčeném období);

-dle § 79 odst. 2 písm. d) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osob (dle ustanovení § 158 odst. 1 a ustanovení § 160 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění) odpovědných za vedení realizace příslušných stavebních prací, a to doložením osvědčení autorizovaného technika nebo inženýra nebo stavitele (nebo osoby usazené nebo hostující) v oboru pozemní stavby, vydaného ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění.

(Je třeba vždy u osvědčení této autorizované osoby výslovně uvést, že jde o osobu či osoby odpovědné za vedení realizace příslušných stavebních prací, a uvést, zda jde o zaměstnance účastníka zadávacího řízení, jinou osobu, prostřednictvím které dodavatel prokazuje kvalifikaci nebo o zaměstnance této osoby s tím, že u jiných osob je nutno doložit i doklady vyžadované v § 83 zákona.)

Dle ustanovení § 86 odst. 2 zákona může dodavatel splnění všech podmínek prokázání kvalifikace prokázat předložením čestného prohlášení nebo předložením jednotného evropského osvědčení.

V souladu s § 45 odst. 1 zákona může dodavatel předložit v nabídce příslušné doklady k prokázání kvalifikace v prosté kopii. Pokud zadavatel vyžaduje předložení dokladu a dodavatel není z důvodu, které mu nelze přičítat, schopen předložit doklad, je oprávněn dle § 45 odst. 2 zákona předložit jiný rovnocenný doklad. Originály nebo ověřené kopie dokladů o své kvalifikaci předloží v souladu s § 122 odst. 3 písm. a) zákona vybraný dodavatel před podpisem smlouvy, a to ve lhůtě do 15 dnů od doručení výzvy k doložení.

Zadavatel v souladu s § 104 odst. 2 písm. a) a b) zákona bude od vybraného dodavatele požadovat předložení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu a doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob k dodavateli.

4.o pověření hodnotící komise podle § 42 odst. 1 zákona provedením otevírání nabídek, hodnocením a posouzením nabídek, přičemž v souladu s § 39 odst. 4 zákona komise provede posouzení nabídek až po hodnocení nabídek tak, že provede posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení minimálně u vybraného dodavatele

5. o povinnosti účastníků zadávacího řízení poskytnout k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení ve lhůtě pro podání nabídek jistotu dle § 41 zákona. Výše jistoty je stanovena na částku 585 000,00 Kč (slovy: pětsetosmdesátpětisíckorun českých). Jistota může být složena jednou z těchto forem:

- složením peněžní částky na účet zadavatele („peněžní jistota“), nebo
- poskytnutím bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo
- pojištěním záruky ve prospěch zadavatele.

Pokud účastník zvolí peněžní jistotu, zašle ji na depozitní účet zadavatele číslo: 2141552/0800, variabilní symbol: xxxxxxxx, specifický symbol IČO účastníka, tak, aby byla připsána na účet zadavatele nejpozději před koncem lhůty pro podání nabídek. Složení jistoty účastník prokáže v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 a 5 zákona. Při složení peněžní jistoty v nabídce zároveň uvede číslo účtu, na který požaduje jistotu vrátit.

Záruční listina nebo písemné prohlášení pojistitele, obsahující závazek vyplatit zadavateli plnění z jistoty za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 zákona, musí být v písemné formě předloženy zadavateli v originále jako nedílná součást nabídky v samostatné, oddělitelné

složce, příp. obalu, ze kterého ji lze vyjmout bez zásahu do ostatních částí nabídky a bez jejího poškození, a do nabídky bude neoddělitelně vložena kopie těchto listin. Účastník je povinen zajistit platnost bankovní záruky nebo pojištění záruky po celou dobu zadávací lhůty. Zadavatel vrátí peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem i originály záručních listin a písemných prohlášení pojistitelů ve lhůtách stanovených v § 41 odst. 6 zákona.

6.o pozvání zástupců všech zastupitelských klubů na jednání komisí.

## **B) jmenuje**

členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

## **C) ukládá**

1.Oldřichu Bubeníčkoví, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat Zadávací dokumentaci uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.

Termín: 31. 7. 2017

2.Ing. Václavu Fridrichovi, vedoucímu odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této podlimitní veřejné zakázky na stavební práce zadávané v otevřeném řízení, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.

Termín: 29. 9. 2017

## **D) svěřuje**

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

## **E) pověřuje**

Ing. Václava Fridricha, vedoucího odboru investičního, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávacím řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

## **F) souhlasí**

s tím, že pokud bude zadávací dokumentace vybrána ke kontrole ex-ante a připomínky kontrolního orgánu (poskytovatele dotace) nebudou podstatného rázu, budou tyto do zadávací dokumentace zapracovány bez dalšího schválení Radou ÚK.

## **Usnesení č. 073/18R/2017**

### **16.3 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Střední škola stavební Teplice-dostavba areálu-I.etapa-1.část“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

## **A) rozhoduje**

1.o zahájení zadávacího řízení nadlimitní veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Střední škola stavební Teplice-dostavba areálu-I.etapa-1.část“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu podle ustanovení § 3 písm. b) a § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“);

2.o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami:

-celková nabídková cena v Kč bez DPH – váha 80 %

-termín realizace v týdnech od předání staveniště - váha 20 %

V případě, že účastník ve své nabídce nabídne termín realizace delší, než je uveden v čl. 10 zadávací dokumentace jako nejzazší termín dokončení, bude automaticky ze zadávacího řízení dle § 48 odst. 2 písm. a) zákona vyloučen.

Celkové hodnocení je součtem bodových hodnocení dílčích hodnotících kritérií, která jsou vynásobena vahou daného kritéria. Nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů.

V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1. - 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.

V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem provedený za účasti zástupců dotčených účastníků.

3.o podmínkách prokázání kvalifikace:

§základní způsobilost

-dle § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle § 75 zákona

§profesní způsobilost

-dle § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

-dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost vázanou „Provádění staveb, jejich změn a odstraňování“

§technická kvalifikace

-dle § 79 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu stavebních prací nejméně 3 realizovaných zakázek v posledních 5 letech (před zahájením zadávacího řízení) se zaměřením na stavby pozemního stavitelství, a to minimálně dvou realizovaných zakázek v oboru pozemního stavitelství výstavba, rekonstrukce nebo oprava, každá v objemu minimálně 33 mil. Kč bez DPH, a minimálně jedné realizované zakázky na výstavbu nového objektu občanské vybavenosti charakteru budov např. pro školství, administrativu, zdravotnictví nebo kulturu ve finančním objemu minimálně 33 mil. Kč bez DPH. Jako přílohu seznamu realizovaných stavebních prací účastník doloží osvědčení objednatelů o řádném plnění všech v seznamu uvedených zakázek. (Stavební práce musí být v období 5 let před zahájením zadávacího řízení skutečně dokončeny, pokud tedy osvědčení objednatele uvádí větší časové rozpětí, upraví účastník v seznamu realizovaných zakázek, nebo čestným prohlášením, jaký objem stavebních prací byl realizován v dotčeném období);

-dle § 79 odst. 2 písm. d) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osob (dle ustanovení § 158 odst. 1 a ustanovení § 160 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění) odpovědných za vedení realizace příslušných stavebních prací, a to doložením osvědčení autorizovaného technika nebo inženýra nebo stavitele (nebo osoby usazené nebo hostující) v oboru pozemní stavby, vydaného ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění. (Je třeba vždy u osvědčení této autorizované osoby výslovně uvést, že jde o osobu či osoby odpovědné za vedení realizace příslušných stavebních prací, a uvést, zda jde o zaměstnance účastníka zadávacího řízení, jinou osobu, prostřednictvím které dodavatel prokazuje kvalifikaci nebo o zaměstnance této osoby s tím, že u jiných osob je nutno doložit i doklady vyžadované v § 83 zákona.)

Dle § 86 odst. 2 zákona může dodavatel splnění všech podmínek prokázání kvalifikace nahradit čestným prohlášením (možný vzor viz příloha č. 4) nebo předložením jednotného evropského osvědčení.



V souladu s § 45 odst. 1 zákona může dodavatel předložit v nabídce příslušné doklady k prokázání kvalifikace v prosté kopii. Pokud zadavatel vyžaduje předložení dokladu a dodavatel není z důvodu, které mu nelze přičítat, schopen předložit doklad, je oprávněn dle § 45 odst. 2 zákona předložit jiný rovnocenný doklad. Originály nebo ověřené kopie dokladů o své kvalifikaci předloží v souladu s § 122 odst. 3 písm. a) zákona vybraný dodavatel před podpisem smlouvy, a to ve lhůtě do 15 dnů od doručení výzvy k doložení.

Zadavatel v souladu s § 104 odst. 2 písm. a) a b) zákona bude požadovat od vybraného dodavatele, který je právníčkou osobou předložení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu a doklady, z nichž vyplývá vztah všech těchto osob k dodavateli.

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

4.o pověření hodnotící komise podle § 42 odst. 1 zákona provedením otevírání nabídek, hodnocením a posouzením nabídek, přičemž v souladu s § 39 odst. 4 zákona komise provede posouzení nabídek až po hodnocení nabídek tak, že provede posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení minimálně u vybraného dodavatele

5.o povinnosti účastníků zadávacího řízení poskytnout k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení ve lhůtě pro podání nabídek jistotu dle § 41 zákona. Výše jistoty je stanovena na částku 690 000 Kč (slovy: šestsetdevadesátisícikorun českých) . Jistota může být složena jednou z těchto forem:

- složením peněžní částky na účet zadavatele („peněžní jistota“), nebo
- poskytnutím bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo
- pojištěním záruky ve prospěch zadavatele.

Pokud účastník zvolí peněžní jistotu, zašle ji na depozitní účet zadavatele číslo: 2141552/0800, variabilní symbol: xxxxxxxx, specifický symbol IČO účastníka, tak, aby byla připsána na účet zadavatele nejpozději před koncem lhůty pro podání nabídek. Složení jistoty účastník prokáže v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 a 5 zákona. Při složení peněžní jistoty v nabídce zároveň uvede číslo účtu, na který požaduje jistotu vrátit.

Záruční listina nebo písemné prohlášení pojistitele, obsahující závazek vyplatit zadavateli plnění z jistoty za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 zákona, musí být v písemné formě předloženy zadavateli v originále jako nedílná součást nabídky v samostatné, oddělitelné složce, příp. obalu, ze kterého ji lze vyjmout bez zásahu do ostatních částí nabídky a bez jejího poškození, a do nabídky bude neoddělitelně vložena kopie těchto listin. Účastník je povinen zajistit platnost bankovní záruky nebo pojištění záruky po celou dobu zadávací lhůty. Zadavatel vrátí peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem i originály záručních listin a písemných prohlášení pojistitelů ve lhůtách stanovených v § 41 odst. 6 zákona.

o pozvání zástupců všech zastupitelských klubů na jednání komisi.

## **B) jmenuje**

členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

## **C) ukládá**

1.Oldřichu Bubeníčkoví, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat Zadávací dokumentaci uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.

Termín: 31. 7. 2017

2.Ing. Václavu Fridrichovi, vedoucímu odboru INV, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této nadlimitní veřejné zakázky na stavební práce zadávané v otevřeném řízení, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání příslušné části této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické

výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.  
Termín: 29. 9. 2017

#### **D) svěřuje**

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

#### **E) pověřuje**

Ing. Václava Fridricha, vedoucího odboru INV a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávacím řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

#### **F) souhlasí**

s tím, že pokud bude zadávací dokumentace vybrána ke kontrole ex-ante a připomínky kontrolního orgánu (poskytovatele dotace) nebudou podstatného rázu, budou tyto do zadávací dokumentace zapracovány bez dalšího schválení Radou ÚK.

#### **Usnesení č. 074/18R/2017**

#### **16.4 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „SPZ Triangle – výstavba nové požární stanice“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) bere na vědomí**

1. investiční záměr schválený v ZUK dne 26. 6. 2017 dle přílohy č. 3 předloženého materiálu
2. nedostatek finančních prostředků v rozpočtu odboru INV na pokrytí spoluúčasti Ústeckého kraje

#### **B) rozhoduje**

1. o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „SPZ Triangle – výstavba nové požární stanice“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu podle ustanovení § 3 písm. b), § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“);
2. o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami:  
celková nabídková cena v Kč bez DPH - váha 80 %  
termín realizace v týdnech od předání staveniště - váha 20 %.  
V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků zadávacího řízení na 1.- 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.  
V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1.- 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem provedený za účasti zástupců dotčených účastníků zadávacího řízení.
3. o podmínkách prokázání kvalifikace:  
základní způsobilost  
dle § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník způsobem dle § 75 zákona

profesní způsobilost

dle § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost vázanou „Provádění staveb, jejich změn a odstraňování“

technická kvalifikace

dle § 79 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník doložením seznamu nejméně 3 stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení se zaměřením na stavby pozemního stavitelství včetně předložení osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací, přičemž:

1 (jedna) z uvedených zakázek na stavební práce musí být v hodnotě minimálně 40 mil. Kč bez DPH

2 (dvě) z uvedených zakázek na stavební práce musí být v hodnotě minimálně 25 mil. Kč bez DPH

dle § 79 odst. 2 písm. d) zákona prokáže účastník doložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osoby (dle ustanovení § 158 odst. 1 a § 160 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění) odpovědné za vedení realizace příslušných stavebních prací, a to doložením osvědčení autorizovaného inženýra (nebo osoby usazené nebo hostující) v oboru Pozemní stavby, vydaného ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění. (Je třeba vždy u osvědčení této autorizované osoby výslovně uvést, že jde o osobu odpovědnou za vedení realizace příslušných stavebních prací, a uvést, zda jde o zaměstnance účastníka zadávacího řízení, jinou osobu, prostřednictvím které dodavatel prokazuje kvalifikaci nebo o zaměstnance této osoby s tím, že u jiných osob je nutno doložit i doklady vyžadované v § 83 zákona; tato osoba bude současně uvedena i v závazném textu smlouvy, který bude součástí nabídky).

V souladu s ustanovením § 86 odst. 2 zákona může dodavatel splnění všech podmínek prokázání kvalifikace prokázat předložením čestného prohlášení nebo předložením jednotného evropského osvědčení.

V souladu s § 45 odst. 1 zákona může dodavatel předložit v nabídce příslušné doklady k prokázání kvalifikace v prosté kopii. Originály nebo ověřené kopie dokladů o své kvalifikaci předloží v souladu s § 122 odst. 3 písm. a) zákona vybraný dodavatel před podpisem smlouvy.

Zadavatel v souladu s § 104 odst. 2 písm. a) a b) zákona bude požadovat od vybraného dodavatele předložení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu a doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob k dodavateli.

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

4. o pověření hodnotící komise podle § 42 odst. 1 zákona provedením otevírání nabídek, hodnocením nabídek a posouzením nabídek, přičemž v souladu s § 39 odst. 4 zákona komise provede posouzení nabídek až po hodnocení nabídek tak, že provede posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení minimálně u vybraného dodavatele;

5. o povinnosti účastníků zadávacího řízení poskytnout k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení jistotu dle § 41 zákona. Výše jistoty je stanovena na částku 920.000,00 Kč. Jistota může být složena jednou z těchto forem:

- složení peněžní částky na účet zadavatele („peněžní jistota“), nebo
- poskytnutím bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo
- pojištěním záruky ve prospěch zadavatele.

Pokud účastník zvolí peněžní jistotu, zašle ji na depozitní účet zadavatele číslo: 2141552/0800, variabilní symbol: evidenční číslo zakázky z VVZ, specifický symbol IČO

účastníka, tak, aby byla připsána na účet zadavatele nejpozději před koncem lhůty pro podání nabídek. Složení jistoty účastník prokáže v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 a 5 zákona. Při složení peněžní jistoty v nabídce zároveň uvede číslo účtu, na který požaduje jistotu vrátit. Záruční listina nebo písemné prohlášení pojistitele, obsahující závazek vyplatit zadavateli plnění z jistoty za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 zákona, musí být v písemné formě předloženy zadavateli v originále jako nedílná součást nabídky v samostatné, oddělitelné složce, příp. obalu, ze kterého ji lze vyjmout bez zásahu do ostatních částí nabídky a bez jejího poškození. Do nabídky bude neoddělitelně vložena kopie těchto listin. Účastník je povinen zajistit platnost bankovní záruky nebo pojištění záruky po celou dobu zadávací lhůty. Zadavatel vrátí peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem i originály záručních listin a písemných prohlášení pojistitelů ve lhůtách stanovených v § 41 odst. 6 zákona.

6. o pozvání zástupců všech zastupitelských klubů na jednání komise

7. o předfinancování této veřejné zakázky na stavební práce veřejné zakázky z prostředků Ústeckého kraje, případně úvěrového rámce 2016-2023, do limitu 111 mil. Kč včetně DPH v případě skluzu financování z Programu na podporu podnikatelských nemovitostí a infrastruktury.

### **C) jmenuje**

členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

### **D) ukládá**

1. Oldřichu Bubeníčkoví, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat Zadávací dokumentaci uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.

Termín: 31. 8. 2017

2. Ing. Václavu Fridrichovi, vedoucímu odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této veřejné zakázky na stavební práce zadávané v otevřeném řízení v nadlimitním režimu, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.

Termín: 30. 11. 2017

### **E) svěřuje**

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

### **F) pověřuje**

Ing. Václava Fridricha, vedoucího odboru investičního, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávacím řízení elektronické úkony, jedná se zejména o vypořádávání žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňování údajů o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

### **G) souhlasí**

s tím, že pokud kontrolní orgán (Agentura na podporu podnikání a investic CzechInvest) bude mít připomínky k zadávací dokumentaci a tyto připomínky nebudou podstatného rázu, budou do zadávací dokumentace zpracovány bez dalšího schválení Radou ÚK.

**Usnesení č. 075/18R/2017**

**16.5 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „SPZ Triangle – výstavba autobusových zastávek sever IV, Západ – etapa západ“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) rozhoduje**

o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „SPZ Triangle – výstavba autobusových zastávek sever IV, Západ – etapa západ“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu podle ustanovení § 3 písm. b), § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“);

o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami

celková nabídková cena v Kč bez DPH – váha 80 %

termín realizace v týdnech od předání staveniště- váha 20 %.

V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků zadávacího řízení na 1.- 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.

V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1.- 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem provedený za účasti zástupců dotčených účastníků zadávacího řízení.

3.o podmínkách prokázání kvalifikace:

základní způsobilost

dle § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle § 75 zákona

profesní způsobilost

dle § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost vázanou „Provádění staveb, jejich změn a odstraňování“

technická kvalifikace

dle § 79 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník doložením seznamu nejméně 2 stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení se zaměřením na výstavbu, rekonstrukci nebo opravu pozemních komunikací případně výstavbu, opravu či rekonstrukce podobných staveb (chodníky, zpevněné plochy, cyklostezky, vzletové a přistávací dráhy apod.), přičemž každá musí být v hodnotě min. 3 mil. Kč bez DPH, včetně předložení osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací (stavební práce musí být v období 5 let před zahájením zadávacího řízení skutečně dokončeny, pokud tedy osvědčení objednatele uvádí větší časové rozpětí, upraví účastník zadávacího řízení v seznamu realizovaných zakázek, nebo čestným prohlášením, jaký finanční objem stavebních prací byl realizován v dotčeném období);

dle § 79 odst. 2 písm. d) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osob (dle ustanovení § 158 odst. 1 a § 160 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění) odpovědných za vedení realizace příslušných stavebních prací, a to doložením osvědčení autorizovaného technika (nebo osoby usazené nebo hostující) v oboru dopravní stavby, vydaného ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění. (Je třeba vždy u osvědčení této autorizované osoby výslovně uvést, že jde o osobu odpovědnou za vedení realizace příslušných stavebních prací, a uvést, zda jde o zaměstnance účastníka zadávacího řízení, jinou osobu, prostřednictvím které dodavatel prokazuje kvalifikaci nebo o zaměstnance této osoby s tím, že u jiných osob je nutno doložit i

doklady vyžadované v § 83 zákona; tato osoba bude současně uvedena i v závazném textu smlouvy, který bude součástí nabídky).

V souladu s ustanovením § 86 odst. 2 zákona může dodavatel splnění všech podmínek prokázání kvalifikace prokázat předložením čestného prohlášení nebo předložením jednotného evropského osvědčení.

V souladu s § 45 odst. 1 zákona může dodavatel předložit příslušné doklady k prokázání kvalifikace v prosté kopii. Originály nebo ověřené kopie dokladů o své kvalifikaci předloží v souladu s § 122 odst. 3 písm. a) zákona vybraný dodavatel před podpisem smlouvy.

Zadavatel v souladu s § 104 odst. 2 písm. a) a b) zákona bude od vybraného dodavatele požadovat předložení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu a doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob k dodavateli.

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

o pověření hodnotící komise podle § 42 odst. 1 zákona provedením otevírání nabídek, hodnocením a posouzením nabídek, přičemž v souladu s § 39 odst. 4 zákona komise provede posouzení nabídek až po hodnocení nabídek tak, že provede posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení minimálně u vybraného dodavatele;

o pozvání zástupců všech zastupitelských klubů na jednání komisí.

## **B) jmenuje**

členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

## **C) ukládá**

Oldřichu Bubeníčkoví, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat Zadávací dokumentaci uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.

Termín: 30. 7. 2017

2. Ing. Václavu Fridrichovi, vedoucímu odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této veřejné zakázky na stavební práce zadávané v otevřeném řízení v nadlimitním režimu, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.

Termín: 30. 11. 2017

## **D) svěřuje**

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

## **E) pověřuje**

Ing. Václava Fridricha, vedoucího odboru investičního, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávacím řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

## **F) souhlasí**

s tím, že pokud kontrolní orgán (Agentura na podporu podnikání a investic CzechInvest) bude mít připomínky k zadávací dokumentaci a tyto připomínky nebudou podstatného rázu, budou tyto do zadávací dokumentace zapracovány bez dalšího schválení RÚK.

#### **Usnesení č. 076/18R/2017**

#### **16.7 Změna smlouvy č. 16/SML3170 /INV/26/SP - 215.14 ze dne 21. 6. 2016 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „PL Petrohrad - rekonstrukce střechy I. etapa“**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

##### **A) bere na vědomí**

1. Návrh dodatku č. 1 k původní Smlouvě o dílo 16/SML3170 /INV/26/SP - 215.14 ze dne 21. 6. 2016, dle přílohy č. 1 předloženého materiálu
2. Změnový list č. 1 - 7, dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

##### **B) rozhoduje**

O nepodstatných změnách závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku na stavební práce s názvem „PL Petrohrad – rekonstrukce střechy I. etapa“ dodavatele METALL QUATRO spol. s r.o., čp. 600, 431 59 Vysoká Pec, IČO: 61538213, se kterým byla uzavřena původní smlouva o dílo a o uzavření dodatku č. 1 k původní Smlouvě o dílo 16/SML3170 /INV/26/SP - 215.14 ze dne 21. 6. 2016, ve smyslu potvrzeného změnového listu č. 1 - 7 dle přílohy č. 2 předloženého materiálu:

1. podle ustanovení § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

-Původní cena díla dle SoD : 25 177 265,00 Kč bez DPH

-Původní cena díla dle SoD: 30 464 490,00 Kč včetně DPH

-Dodatečné stavební práce (vícepráce): 2 308 129,07 Kč bez DPH

-Odpočty (méněpráce): - 440 945,14 Kč bez DPH

-Cena dodatku celkem: 1 867 183,93 Kč bez DPH

-Cena dodatku celkem: 2 259 292,55 Kč včetně DPH

-Konečná cena díla dle dodatku č. 1: 27 044 448,93 Kč bez DPH

-Konečná cena díla dle dodatku č. 1: 32 723 783,20 Kč včetně DPH

2. o prodloužení termínu plnění, které by však neovlivnilo pořadí v původním zadávacím řízení, takže nejde o nepovolenou změnu smlouvy podle § 222 odst. 3 písm. a) zákona, z původních 36 týdnů od předání staveniště na 42 týdnů od předání staveniště.

##### **C) ukládá**

1. Ing. Václavu Fridrichovi, vedoucímu odboru investičního, připravit předložit dodatek č. 1 k původní smlouvě o dílo k podpisu.

Termín: 15. 7. 2017

2. Oldřichu Bubeníčkovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat dodatek č. 1 k původní smlouvě o dílo.

Termín: 15. 8. 2017

#### **Usnesení č. 077/18R/2017**

#### **16.8 Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Speciální základní škola a Speciální mateřská škola Děčín – Zateplení budovy a výměna oken“ zadávané formou zjednodušeného podlimitního řízení**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

##### **A) bere na vědomí**

1. Protokol o otevírání obálek s nabídkami na plnění veřejné zakázky na stavební práce s

názvem „Speciální základní škola a Speciální mateřská škola Děčín – Zateplení budovy a výměna oken“ dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

2. Zprávu o hodnocení nabídek na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Speciální základní škola a Speciální mateřská škola Děčín – Zateplení budovy a výměna oken“ dle přílohy č. 2 předloženého materiálu.

3. Posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Speciální základní škola a Speciální mateřská škola Děčín – Zateplení budovy a výměna oken“ dle přílohy č. 3 předloženého materiálu.

4. Závazný text smlouvy o dílo z výzvy na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Speciální základní škola a Speciální mateřská škola Děčín – Zateplení budovy a výměna oken“ dle přílohy č. 4 předloženého materiálu.

## **B) rozhoduje**

podle ustanovení § 122 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“) o výběru dodavatele RB STAV plus s.r.o., V Lánech 123/20, 182 00 Praha 8 – Březiněves, IČO: 27323099 a o uzavření smlouvy s tímto dodavatelem, který podal ekonomicky nejvýhodnější nabídku, a to za podmínek uvedených v jeho nabídce a za předpokladu, že předloží veškeré doklady a splní veškeré úkony, které zákon nebo zadavatel požadoval jako podmínku uzavření smlouvy:

Celková nabídková cena v Kč bez DPH 7 623 932,09

Celková nabídková cena v Kč včetně DPH 9 224 957,83

Celková doba realizace v týdnech 21

## **C) ukládá**

Oldřichu Bubeníčkoví, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat smlouvu s vybraným dodavatelem;

Termín: 31. 8. 2017

2. Ing. Václavu Fridrichovi, vedoucímu investičního odboru, zabezpečit veškeré další úkony zadavatele u této veřejné zakázky, zejména vyzvat vybraného dodavatele k předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů a informací podle § 122 odst. 3 zákona a připravit k uzavření smlouvy na plnění této veřejné zakázky s vybraným dodavatelem a předložit ji k podpisu hejtmanovi Ústeckého kraje;

Termín: 31. 8. 2017

## **Usnesení č. 078/18R/2017**

### **17.1 Nákup el. energie a zemního plynu ČMKB Kladno**

---

Rada Ústeckého kraje po projednání

#### **A) bere na vědomí**

1. seznam pověřujících zadavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva o centralizovaném zadávání, v členění pro nákup elektrické energie v nízkém napětí, ve vysokém napětí a pro nákup zemního plynu v kategorii maloodběratele (MO) a v kategorii středního odběru (SO), dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

2. výsledek výběrového řízení veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „Dohodce pro nákup el. energie a zemního plynu“ dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

#### **B) rozhoduje**

1. o zahájení centralizovaného zadávání dodávek elektrické energie a plynu pro Ústecký kraj, jím zřizované příspěvkové organizace, Ústav archeologické památkové péče severozápadních



Čech, veřejná výzkumná instituce a Krajskou zdravotní a.s. na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2019 formou jednacního řízení bez uveřejnění řízení podle § 3 písm. e) a § 64 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), s tím, že budou zahájena následující zadávací řízení veřejných zakázek na dodávky:

- „Sdružené služby dodávek elektrické energie pro období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2019“
- „Sdružené služby dodávek zemního plynu pro období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2019“

a nákup bude realizován na Energetické burze Českomoravské komoditní burzy v Kladně (dále také jen „ČMKB Kladno“).

2.o rozdělení veřejné zakázky na dodávky s názvem „Sdružené služby dodávek elektrické energie pro období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2019“ podle § 18, § 35 a § 101 zákona na dvě části:

- 1. část Nákup elektrické energie v nízkém napětí (NN),
  - 2. část Nákup elektrické energie ve vysokém napětí (VN),
- příčemž uchazeči mohou podávat nabídky na jednu nebo obě části zakázky a každá část zakázky bude posuzována a hodnocena samostatně.

3.o rozdělení veřejné zakázky na dodávky s názvem „Sdružené služby dodávek zemního plynu pro období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2019“ podle § 18, § 35 a § 101 zákona na dvě části:

- 1. část Nákup zemního plynu v kategorii maloodběratele (MO),
  - 2. část Nákup zemního plynu v kategorii středního odběru (SO),
- příčemž uchazeči mohou podávat nabídky na jednu nebo obě části zakázky a každá část zakázky bude posuzována a hodnocena samostatně.

4. o hodnocení nabídek na obě části obou zakázek podle ekonomické výhodnosti nabídky s jediným kritériem nejnížší nabídkové ceny, váha 100 %

### C) ukládá

Mgr. Ing. Jaroslavu Pikalovi, vedoucímu odboru kancelář ředitele, předložit informaci o výsledku zadávacích řízení obou veřejných zakázek realizovaných nákupem na ČMKB Kladno.

Termín: 31. 10. 2017

### Seznam příloh:

bod 4.6 priloha 1.pdf	k usnesení č. 009/18R/2017	Dodatek č. 2 k plánovací smlouvě č. 13/SML1128
bod 4.8 priloha 1.pdf	k usnesení č. 011/18R/2017	Darovací smlouva
Bod 5. 1 priloha 1.pdf	k usnesení č. 012/18R/2017	Rozpočtová opatření Ústeckého kraje č. 7/2017 - usnesení B)
bod 8.2 priloha2.pdf	k usnesení č. 019/18R/2017	Návrh dohody o partnerství pro „Zvýšení bezpečnosti pacienta při operačních výkonech“
bod 8.10 priloha 1.pdf	k usnesení č. 026/18R/2017	Memorandum
Bod 9.2 priloha c. 1.pdf	k usnesení č. 028/18R/2017	Registrace akce a Rozhodnutí o poskytnutí dotace
Bod 9.2 priloha c. 2.pdf	k usnesení č. 028/18R/2017	Příloha č. 1 k Rozhodnutí o poskytnutí dotace - Podmínky poskytnutí dotace

Bod 9.2 priloha c. 3.pdf	k usnesení č. 028/18R/2017	Příloha č. 2 k Rozhodnutí o poskytnutí dotace - stanovení finančních oprav část A a B
bod 10.2 priloha 1.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem BusLine a.s. – oblast Děčínsko
bod 10.2 priloha 2.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem ČSAD Slaný a.s. – oblast Dolní Poohří
bod 10.2 priloha 3.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem Autobusy Karlovy Vary, a.s. – oblast Chomutovsko
bod 10.2 priloha 4.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem Autobusy Karlovy Vary, a.s. – oblast Kadaň – Žatec
bod 10.2 priloha 5.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem BusLine a.s. – oblast Litoměřicko
bod 10.2 priloha 6.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem ČSAD Slaný a.s. – oblast Litvínov – Bílina
bod 10.2 priloha 7.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem BusLine a.s. – oblast Lounsko - západ
bod 10.2 priloha 8.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem BusLine a.s. – oblast Lovosice - Louny
bod 10.2 priloha 9.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem Autobusy Karlovy Vary, a.s. – oblast Mostecká pánev
bod 10.2 priloha 10.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem ARRIVA TEPLICE s.r.o. – oblast Příměstská doprava Teplice
bod 10.2 priloha 11.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem BusLine a.s. – oblast Podbořansko

bod 10.2 příloha 12.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem Autobusy Karlovy Vary, a.s. – oblast Šluknovsko
bod 10.2 příloha 13.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem ARRIVA TEPLICE s.r.o. – oblast Teplicko
bod 10.2 příloha 14.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem BusLine a.s. – oblast Ústecko
bod 10.2 příloha 15.pdf	k usnesení č. 031/18R/2017	Dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících s dopravcem BusLine a.s. – oblast Vejprtsko
bod 10.3 příloha 1.pdf	k usnesení č. 032/18R/2017	Návrh dodatku č. 1 ke smlouvě o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému DÚK
bod 10.5 příloha 3.pdf	k usnesení č. 034/18R/2017	Textové části Tarifu „Dopravy Ústeckého kraje“ a Smluvních přepravních podmínek „Dopravy Ústeckého kraje“
bod 11.5 příloha 1.pdf	k usnesení č. 042/18R/2017	Přehled členů školských rad jmenovaných za zřizovatele, končících
bod 11.5 příloha 2.pdf	k usnesení č. 042/18R/2017	Přehled navržených kandidátů do školských rad
bod 11.21 příloha 1.pdf	k usnesení č. 057/18R/2017	Přehled organizací žádajících o souhlas s přijetím finančního daru a s nabytím majetku formou daru do vlastnictví příspěvkových organizací
Bod 13.1 příloha 2.pdf	k usnesení č. 060/18R/2017	darovací smlouva
bod 14.6 příloha 1.pdf	k usnesení č. 067/18R/2017	Pověření pro Jitku Sachetovou, členku Rady Ústeckého kraje pro oblast kultury a památkové péče, zemědělství, životního prostředí a venkova
bod 15.3 příloha 1.pdf	k usnesení č. 070/18R/2017	Metodika pro Pasportizační systém nemovitého majetku Ústeckého kraje



STL plynu - (m <sup>3</sup> /hod) – rezervováno STL gas pipeline (m <sup>3</sup> /hour) - reserved	161	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261
el. energie (MW/22kV) – rezervováno Electricity (MW/22kV) – reserved	1,5	2,3	3,2	3,2	3,2	3,2	4	4	4	4	4	4	4

1) k uvedeným hodnotám je nutno připočítat ještě nárazové napouštění předpokládané max. jednou za rok – 422 m<sup>3</sup> s odběrem 45 m<sup>3</sup>/den

## II.

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že ostatní ustanovení a podmínky Plánovací smlouvy neupravené tímto dodatkem č. 2 zůstávají platné a účinné.
2. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven ve dvou (2) vyhotoveních, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno (1) vyhotovení.
3. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
4. Znění tohoto dodatku č. 2 bylo schváleno Radou Ústeckého kraje dne \_\_\_\_\_, usnesením č. \_\_\_\_\_.

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_ 2017

V Ústí nad Labem dne \_\_\_\_\_ 2017

\_\_\_\_\_  
**Neturen Czech, s.r.o**  
Makoto Nakahara  
jednatel

\_\_\_\_\_  
**Ústecký kraj**  
Oldřich Bubeníček  
hejtman





## Krajský úřad

Číslo dárce:

Číslo obdarovaného:

## DAROVACÍ SMLOUVA

uzavřená dle ustanovení § 2055 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

### Smluvní strany:

#### Dárce:

##### Ústecký kraj

Sídlo:

Zastoupený:

IČ:

DIČ:

Bank. spojení:

Zástupce pro věcná jednání:

E-mail/telefon:

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem Ústeckého kraje  
70892156

CZ70892156

Česká spořitelna, a. s., pobočka Ústí nad Labem  
číslo účtu: 882733379/0800

Ing. Luboš Trojna, vedoucí odboru kancelář hejtmána  
Krajského úřadu Ústeckého kraje

trojna.l@kr-ustecky.cz / 475 657 754

*(dále jen „dárce“)*

a

#### Obdarovaný:

Název:

Sídlo:

Zastoupený:

IČ:

Bank. spojení:

Zástupce pro věcná jednání:

E-mail/telefon:

zapsaný v registru ekonomických subjektů

(výpis z registru ekonomických subjektů tvoří přílohu č. 1 k této smlouvě)

*(dále jen „obdarovaný“)*

Dům kultury Česká Kamenice, příspěvková organizace

Komenského 288, 407 21 Česká Kamenice

Dagmar Hlavatou, ředitelkou Domu kultury Česká  
Kamenice, příspěvková organizace

47274336

Česká spořitelna, a. s.

číslo účtu: 130016 – 925151329/0800

Dagmar Hlavatá

dumkultury@ceska-kamenice.cz/ 602 145 434

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

# DAROVACÍ SMLOUVU:

## I. Předmět daru

Předmětem daru je peněžní částka ve výši 50 000 Kč (dále jako „dar“).

## II. Projevy vůle

1. Dárce touto smlouvou daruje dar obdarovanému, který jej za podmínek uvedených v této smlouvě přijímá.
2. Dárce přikazuje obdarovanému dar použít výhradně za účelem úhrady nákladů vynaložených na pořízení cen pro vítěze soutěže Mezinárodní hudební festival Česká Kamenice 2017. Obdarovaný se zavazuje, že dar užije pouze k účelu, k němuž byl darován.
3. Pokud obdarovaný použije dar k jiným účelům, než přikazuje dárce, je obdarovaný povinen dar dárce vrátit v takové výši, která odpovídá výši, jež byla obdarovaným užitá neoprávněně k jinému účelu, a to do 14 dnů ode dne doručení výzvy k vrácení dárce obdarovanému po porušení příkazu obdarovaným.

## III. Ostatní ujednání

1. Dar bude obdarovanému dárce poukázán na účet č. 130016-925151329/0800 vedený u České spořitelny, a. s., a to do 14 dnů ode dne uzavření této smlouvy.  
Obdarovaný poskytne dárce informaci o využití daru na stanovený účel, a to do 31. 12. 2017.

## IV. Závěrečná ustanovení

1. Dárce tímto potvrzuje, že o poskytnutí daru bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. .... ze dne.....
2. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.
3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a právními předpisy upravujícími hospodaření územních samosprávných celků.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 paré s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží 2 vyhotovení.
5. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Obdarovaný prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se



dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede dárce, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána obdarovanému na e-mail: [dumkultury@ceska-kamenice.cz](mailto:dumkultury@ceska-kamenice.cz). Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

**V.**  
**Podpisy smluvních stran**

Dárce i obdarovaný shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V ..... dne .....

V ..... dne .....

.....

Dárce  
Ústecký kraj

.....

Obdarovaný  
Dům kultury Česká Kamenice, příspěvková  
organizace

Přílohy:

Příloha č. 1 – Výpis z registru ekonomických subjektů

# Výpis z registru ekonomických subjektů

## Upozornění:

Zobrazené identifikační údaje a statistické charakteristiky ekonomického subjektu jsou výsledkem vyhodnocení informací dostupných z administrativních zdrojů a slouží účelům státní statistické služby.

Údaje ke dni: 16.6.2017

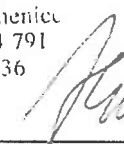
## Identifikace ekonomického subjektu

Identifikační číslo osoby (IČO): **47274336**  
 Obchodní firma/název: Dům kultury Česká Kamenice, příspěvková organizace  
 Adresa sídla / místa podnikání: Česká Kamenice, 40721, Česká Kamenice, Komenského 288  
 Okres: CZ0421 Děčín  
 Základní územní jednotka: 562394 Česká Kamenice

## Základní charakteristiky

Statistická právní forma:	331	Příspěvková organizace
Datum vzniku:	1.1.1994	
Datum zániku:		
Institucionální sektor: dle ESA2010	13130	Místní vládní instituce (kromě fondů sociálního zabezpečení)
Činnosti - dle CZ-NACE	59140	Promítání filmů
	93290	Ostatní zábavní a rekreační činnosti j. n.
Velikostní kat. dle počtu zam.	120	1 - 5 zaměstnanců

Dům kultury Česká Kamenice,  
 příspěvková organizace  
 Komenského 288  
 407 21 Česká Kamenice  
 tel./fax: 412 584 791  
 IČO: 472 74 336



Tento výpis je neprodejný a byl pořízen prostřednictvím Internetu (<http://www.czso.cz>) dne: 19.6.2017.

Rozpočtové opatření Ústeckého kraje č. 7/2017 ze dne 28. 6. 2017 obsahuje následující převody:

I. dle § 59 odst. 1 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, rozpočtové opatření – zvýšení rozpočtu Ústeckého kraje o částku 102 885 tis. Kč na celkový objem rozpočtu Ústeckého kraje ve výši 16 602 972 tis. Kč:

1) zvýšení o částku 274 tis. Kč

příjmy

správní poplatky – zvýšení o částku 29 tis. Kč – odbor školství, mládeže a tělovýchovy  
sankční platby přijaté od jiných subjektů – zvýšení o částku 12 tis. Kč – porušení rozpočtové kázně:

- AMK Ústí nad Labem, částka 7 tis. Kč
- Základní škola Anežky České, Ústí nad Labem - odvod, program PAŽIT, částka 5 tis. Kč

příjmy z finančního vypořádání minulých let – zvýšení o částku 10 tis. Kč – PAŽIT – obec Lipno, Základní škola Lipenec

ostatní přijaté vratky transferů – zvýšení o částku 223 tis. Kč z programů:

- Stipendia pro vysokoškoláky, částka 154 tis. Kč
- UZ 91 – Sport 2016 – TJ Baník Osek (částka 11 tis. Kč) a HC Děčín (částka 40 tis. Kč)
- UZ 96 – Volný čas – Romano Jasnica (částka 7 tis. Kč) a Porozumění Litvínov (částka 3 tis. Kč)
- UZ 85 – Podpora sportovní činnosti dětí a mládeže (Loterijní zákon) – Veslařský klub Paprsek, částka 8 tis. Kč

běžné výdaje

odbor školství, mládeže a tělovýchovy – zvýšení o částku 274 tis. Kč – Podpora Páteřních škol a optimalizace vzdělávací soustavy

2) zvýšení o částku 1 000 tis. Kč

příjmy

přijaté neinvestiční dary – UZ 48 – zvýšení o částku 1 000 tis. Kč – příjem peněžitého daru od České spořitelny, a. s.

běžné výdaje

odbor kancelář hejtmána – UZ 48 – zvýšení o částku 1 000 tis. Kč:

- oprava koncertního klavíru Severočeského divadla v Ústí nad Labem, částka 350 tis. Kč
- Podpora „Paralympijského týmu“ – TJ zdravotně postižených Nola Teplice, Jaselská 355, Teplice, částka 300 tis. Kč
- Podpora sportovního odpoledne „Do školy na koni“, částka 200 tis. Kč
- organizační zajištění slavnostního Adventního koncertu v prostorách Opatského kostela Nanebevzetí Panny Marie v Oseku, částka 150 tis. Kč

3) zvýšení o částku 1 460 tis. Kč

příjmy

přijaté nekapitálové příspěvky a náhrady – zvýšení o částku 1 449 tis. Kč – mzdy, vyúčtování energií, pohonných hmot aj. z minulých let

příjmy z pronájmu ostatních nemovitostí a jejich částí – zvýšení o částku 5 tis. Kč – příjmy za užívání inspekčních pokojů

ostatní investiční příjmy jinde nezařazené – zvýšení o částku 6 tis. Kč – dobropisy

běžné výdaje

odbor kancelář ředitele – zvýšení o částku 1 454 tis. Kč:

- dálkově dodávaná tepelná energie – 500 tis. Kč
- ostatní služby – 954 tis. Kč

kapitálové výdaje

odbor kancelář ředitele – zvýšení o částku 6 tis. Kč – drobná technická zhodnocení budov

4) zvýšení o částku 238 tis. Kč

příjmy

vratky z minulých let – zvýšení o částku 238 tis. Kč – vrátka od Regionální rady regionu soudružnosti Severozápad

běžné výdaje

odbor ekonomický – zvýšení o částku 238 tis. Kč – centrální rezerva

5) zvýšení o částku 26 tis. Kč

příjmy

ostatní přijaté vratky – zvýšení o částku 24 tis. Kč – porušení rozpočtové kázně

ostatní přijaté vratky transferů – zvýšení o částku 2 tis. Kč – vrátka dotace od Spirála, Ústecký kraj, z. s.

běžné výdaje

odbor sociálních věcí – zvýšení o částku 26 tis. Kč – financování dotačního programu „Podpora vybraných sociálních služeb v Ústeckém kraji v roce 2017“

6) zvýšení o částku 635 tis. Kč

příjmy

přijaté pojistné náhrady – zvýšení o částku 635 tis. Kč:

- příspěvkové organizace, částka 538 tis. Kč
- Krajský úřad Ústeckého kraje, částka 97 tis. Kč

běžné výdaje

odbor ekonomický – zvýšení o částku 97 tis. Kč – centrální rezerva

odbor majetkový – zvýšení o částku 198 tis. Kč – pojistné plnění pro Krajskou majetkovou, příspěvkovou organizaci

odbor školství, mládeže a tělovýchovy – zvýšení o částku 340 tis. Kč – pojistné plnění pro:

- Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Roudnice nad Labem, Neklanova 1806, příspěvková organizace, částka 200 tis. Kč
- Střední škola technická, gastronomická a automobilní, Chomutov, příspěvková organizace, částka 112 tis. Kč
- Střední odborná škola technická a zahradnická, Lovosice, příspěvková organizace, částka 11 tis. Kč
- Střední průmyslová škola a Střední odborná škola gastronomie a služeb, Most, příspěvková organizace, částka 8 tis. Kč
- Gymnázium, Ústí nad Labem, Jateční 22, příspěvková organizace, částka 3 tis. Kč
- Gymnázium T. G. Masaryka, Litvínov, Studentská 640, příspěvková organizace, částka 3 tis. Kč
- Gymnázium, Roudnice nad Labem, Havlíčkova 175, příspěvková organizace, částka 3 tis. Kč

7) snížení o částku 10 tis. Kč

příjmy

odvody příspěvkových organizací oblasti sociálních věcí – snížení o částku 10 tis. Kč

běžné výdaje

odbor sociálních věcí – snížení o částku 10 tis. Kč – příspěvek zřizovatele na provoz pro:

- Domovy pro osoby se zdravotním postižením Oleška-Kamenice, příspěvková organizace, snížení o částku 17 tis. Kč
- Domov bez hranic Rumburk, příspěvková organizace, zvýšení o částku 7 tis. Kč

8) zvýšení o částku 224 tis. Kč

příjmy

sankční platby přijaté od jiných subjektů – zvýšení o částku 224 tis. Kč – porušení rozpočtové kázně v rámci globálního grantu Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost od příjemce:

- Ansuz, s. r. o. – 180 tis. Kč
- WHITE LIGHT I, z. ú. – 28 tis. Kč
- Okresní hospodářská komora Louny – 8 tis. Kč
- Europa Concept CZ, z. ú. – 4 tis. Kč
- Střední odborná škola energetická a stavební, Obchodní akademie a Střední zdravotnická škola, Chomutov, příspěvková organizace – 4 tis. Kč

běžné výdaje

odbor strategie, přípravy a realizace projektů – zvýšení o částku 224 tis. Kč – vratky do státního rozpočtu:

- UZ 33 006 – podíl EU – Platební a certifikační orgán – 184 tis. Kč
- UZ 33 006, UZ 33 030 – podíl státního rozpočtu – Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy České republiky – 40 tis. Kč

9) zvýšení o částku 72 tis. Kčpříjmy

neinvestiční přijaté transfery – zvýšení o částku 72 tis. Kč:

- UZ 308 – v rámci projektu „PURE COSMOS z programu Interreg Europe od poskytovatele Comune di Genova, Itálie, částka 58 tis. Kč
- Projekt ChemMultimodal z Operačního programu Interreg Central Europe od vedoucího partnera Ministerstva pro vědu a hospodářství Sasko-Anhaltsko, částka 14 tis. Kč

kapitálové výdaje

odbor regionálního rozvoje, Fond rozvoje Ústeckého kraje – zvýšení o částku 72 tis. Kč  
– financování připravovaných projektů

10) zvýšení o částku 80 515 tis. Kčpříjmy

neinvestiční přijaté transfery – zvýšení o částku 80 515 tis. Kč – dotace z Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy České republiky:

- UZ 33 063 – částka 707 tis. Kč
- UZ 33 064 – částka 559 tis. Kč
- UZ 33 353 – částka 79 249 tis. Kč

běžné výdaje

odbor školství, mládeže a tělovýchovy – zvýšení o částku 80 515 tis. Kč:

- UZ 33 063 – v rámci Operačního programu výzkum, vývoj a vzdělávání v oblasti prioritní osy 3 Rovný přístup ke kvalitnímu předškolnímu, primárnímu a sekundárnímu vzdělávání pro:
  - Základní škola speciální, Základní škola praktická a Praktická škola, Litoměřice, Šaldova 6, příspěvková organizace, částka 397 tis. Kč
  - Speciální základní škola, Speciální mateřská škola a Praktická škola, Děčín, příspěvková organizace, částka 188 tis. Kč
  - Speciální základní škola a Praktická škola, Česká Kamenice, Jakubské nám. 113, příspěvková organizace, částka 122 tis. Kč
- UZ 33 064 – v rámci dotačního programu „Naplnění Koncepce podpory mládeže na krajské úrovni“ na období 2014 – 2020 pro nestátní neziskové organizace dle přílohy č. 5 předloženého materiálu, částka 559 tis. Kč
- UZ 33 353 – Přímé náklady na vzdělávání pro obecní a krajské školy dle přílohy č. 6 předloženého materiálu, částka 79 249 tis. Kč

11) zvýšení o částku 439 tis. Kčpříjmy

neinvestiční přijaté transfery – zvýšení o částku 439 tis. Kč – dotace z Ministerstva kultury České republiky:

- UZ 34 001 – částka 116 tis. Kč
- UZ 34 053 – částka 323 tis. Kč

běžné výdaje

odbor kultury a památkové péče – zvýšení o částku 439 tis. Kč:

- UZ 34 001 – dotace na realizaci projektu „Prezentace Hornické kulturní krajiny Krušnohoří/Erzgebirge v muzeích Ústeckého kraje“ na:
  - služby, částka 101 tis. Kč
  - osobní výdaje, částka 15 tis. Kč
- UZ 34 053 – dotace na realizaci projektů z programu Veřejné informační služby knihoven na rok 2017 pro příjemce:
  - Regionální muzeum v Teplicích, příspěvková organizace, částka 126 tis. Kč
  - Severočeská vědecká knihovna v Ústí nad Labem, příspěvková organizace, 111 tis. Kč
  - Oblastní muzeum v Lounech, příspěvková organizace, částka 86 tis. Kč

12) zvýšení o částku 11 719 tis. Kčpříjmy

neinvestiční přijaté transfery – zvýšení o částku 11 719 tis. Kč:

- UZ 4 001 – dotace od Úřadu vlády České republiky, částka 483 tis. Kč
- UZ 13 307 – dotace od Ministerstva práce a sociálních věcí České republiky, částka 11 000 tis. Kč
- UZ 14 032 – dotace od Ministerstva vnitra České republiky, částka 236 tis. Kč

běžné výdaje

odbor sociálních věcí – zvýšení o částku 11 719 tis. Kč:

- UZ 4001 – dotace v rámci programu Podpora koordinátorů pro romské záležitosti pro rok 2017:
  - mzdy a související odvody koordinátora, částka 456 tis. Kč
  - ostatní služby – odměny za přednášky odborníků a lektorů, částka 12 tis. Kč
  - služby školení a vzdělávání, částka 8 tis. Kč
  - cestovné koordinátora, částka 6 tis. Kč
  - nákup odborné literatury pro koordinátora, částka 1 tis. Kč
- UZ 13 307 – dotace k zajištění výplaty státního příspěvku pro zřizovatele zařízení pro děti vyžadující okamžitou pomoc na období 4/2017 – 7/2017:
  - Fond ohrožených dětí, o. s. Praha, částka 6 100 tis. Kč
  - Élie, o. s. Kovářská, částka 1 600 tis. Kč
  - Dětský domov a Školní jídelna, Most, K.H.Borovského 1146, příspěvková organizace, částka 1 600 tis. Kč
  - Kojenecké ústavy Ústeckého kraje, příspěvková organizace, částka 900 tis. Kč
  - Dětský domov a Školní jídelna, Ústí nad Labem, Truhlářova 16, příspěvková organizace, částka 800 tis. Kč
- UZ 14 032 – dotace v rámci Programu prevence kriminality na místní úrovni 2017 na financování projektů:
  - „Ústecký kraj – Náročné životní situace dětí a mladistvých“ – nákup hraček, částka 150 tis. Kč

- „Ústecký kraj – Orientace v náročné životní situaci“ – služby (22 tis. Kč) a lektoři (64 tis. Kč)

13) zvýšení o částku 3 214 tis. Kčpříjmy

neinvestiční přijaté transfery – UZ 35 018 – zvýšení o částku 3 214 tis. Kč – dotace z Ministerstva zdravotnictví České republiky

běžné výdaje

odbor zdravotnictví – UZ 35 018 – zvýšení o částku 3 214 tis. Kč – neinvestiční transfer pro Zdravotnickou záchrannou službu Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci na řešení mimořádných událostí a krizových situací

14) zvýšení o částku 106 tis. Kčpříjmy

neinvestiční přijaté transfery – UZ 98 297 – zvýšení o částku 106 tis. Kč – dotace z všeobecné pokladní správy státního rozpočtu

běžné výdaje

odbor životního prostředí a zemědělství – zvýšení o částku 106 tis. Kč – dotace na zajištění likvidace prošliých léčiv

15) zvýšení o částku 2 973 tis. Kčpříjmy

investiční přijaté transfery – UZ 98 861 – zvýšení o částku 2 973 tis. Kč – dotace z Ministerstva financí České republiky

běžné výdaje

odbor ekonomický – zvýšení o částku 2 973 tis. Kč – centrální rezerva

II. dle § 59 odst. 1 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, rozpočtové opatření – přesun finančních prostředků při zachování celkového objemu příjmů a výdajů rozpočtu Ústeckého kraje ve výši 16 602 972 tis. Kč:

1) přesun ve výši 1 200 tis. Kčběžné výdaje

odbor ekonomický – snížení o částku 1 200 tis. Kč – centrální rezerva

kapitálové výdaje

odbor sociálních věcí – zvýšení o částku 1 200 tis. Kč – poskytnutí účelového investičního příspěvku pro Domovy



sociálních služeb Litvínov, příspěvkovou  
organizací

2) přesun ve výši 1 tis. Kč  
běžné výdaje

odbor kultury a památkové péče – snížení o částku 1 tis. Kč – Aktivity UNESCO  
odbor kancelář hejtmána – zvýšení o částku 1 tis. Kč – výdaje na pohoštění



## ***Dohoda o partnerství***

Číslo smlouvy u poskytovatele: 17/SML2630/PaS/ZD  
Číslo smlouvy u příjemce:

JID: 101258/2017/KUUK

mezi subjekty:

**Partner: Ústecký kraj (dále jen „Kraj“)**

se sídlem: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

IČ: 70892156

zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje

a

**Žadatel: Krajská zdravotní, a.s. (dále jen „KZ“)**

Se sídlem: Sociální péče 3316/12a, 401 13 Ústí nad Labem

IČ: 25488627

Zastoupený: Ing. Petrem Fialou, generálním ředitelem KZ

**navazující na Dohodu o partnerství ze dne 10. 3. 2009 v projektu:**

**„Zvýšení bezpečnosti pacienta při operačních výkonech“**

**realizovaného v rámci:**

Regionálního operačního programu NUTS II Severozápad, Prioritní osa 1 Regenerace a rozvoj měst, Oblast podpory 1.3 Infrastruktura v oblasti rozvoje lidských zdrojů.

Projekt byl realizován z prostředků dotace poskytnuté ze strukturálních fondů. Nositelem projektu je KZ

### **I. Předmět a cíl dohody**

1. Předmětem dohody je vymezení úlohy Kraje jako partnera při následném zajištění udržitelnosti projektu KZ. Výsledek projektu má vést k významnému zkvalitnění služeb všech nemocnic sdružených v KZ. Úspěšná realizace projektu je proto v zájmu Kraje a je i jeho cílem.
2. Partnerství mezi smluvními stranami bude založeno na podpoře aktivit spojených s následnou udržitelností projektu. Kraj ručí, že se bude podílet na uvedeném projektu v rozsahu stanoveném v této dohodě a bude jej dále podporovat.
3. Vzhledem k tomu, že realizace projektu byla časově náročnější a došlo k posunu termínu ukončení projektu, je jiný i termín pro ukončení udržitelnosti projektu a to do 22. 3. 2018.

### **II. Podpora projektu**

Kraj bude s KZ spolupracovat na aktivitách realizovaných v rámci projektu takto:

- a) Kraj bude po projednání s KZ po dobu udržitelnosti projektu uvádět na svých webových stránkách informace o projektu,
- b) Kraj umožní po projednání s KZ, a.s. povinnou publicitu projektu na svých akcích (seminářích, kongresech, kurzech, přednáškách, ostatních akcích),

- c) KZ bude po projednání s Krajem na svých webových stránkách formou odkazu zveřejňovat aktualizované zprávy Kraje související s projektem.

### **III. Práva a povinnosti**

1. Smluvní strany mají právo účastnit se na jednáních vztahujících se k předmětu tohoto partnerství. Povinností každé smluvní strany je informovat písemně druhou smluvní stranu o konání takového jednání v dostatečném předstihu.
2. Smluvní strany se zavazují jednat způsobem, který neohrožuje realizaci projektu a zájmy Kraje.
3. Kraj má právo na přístup k informacím týkajícím se projektu, zejména k průběžným informacím o dosažených výsledcích projektu.
4. Z partnerství v projektu nevyplývají pro Kraj žádné finanční závazky.

### **IV. Ostatní ujednání**

1. Smluvní strany prohlašují, že původní Dohoda o partnerství ze dne 10. 3. 2009 byla nepřetržitě naplňována i po ukončení její platnosti dne 31. 12. 2015 až do okamžiku podpisu této navazující Dohody o partnerství a že povinnosti vztahující se k výše uvedenému projektu budou na základě a v rozsahu dle této Dohody o partnerství naplňovány i nadále, a to až do ukončení udržitelnosti projektu dne 22. 3. 2018.
2. Tato dohoda se sjednává s účinností od okamžiku podpisu smlouvy do 22. 3. 2018.
3. Kraj byl s předloženým projektem seznámen.
4. Smluvní strany jsou seznámeny se skutečností, že Ústecký kraj, jako orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že žádný údaj v této dohodě, včetně jejích příloh, není označován za obchodní tajemství. KZ prohlašuje, že Ústecký kraj je oprávněn, pokud postupuje dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, poskytovat veškeré informace o této dohodě.
5. Tato dohoda byla schválena usnesením Rady Ústeckého kraje č. .../.../2017 ze dne 28. června 2017.
6. Dohoda je vyhotovena ve dvou stejnopisech, každá smluvní strana obdrží jeden.

V Ústí nad Labem dne:

.....  
Oldřich Bubeníček  
hejtman Ústeckého kraje

.....  
Ing. Petr Fiala  
generální ředitel Krajské zdravotní, a.s.

**Memorandum o zajištění zdravotních služeb  
ve Šluknovském výběžku  
společností Lužická nemocnice a poliklinika, a.s.**

**Ústecký kraj**, IČO 708 92 156

se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118/48, PSČ 400 02

zastoupený hejtmánem Oldřichem Bubeníčkem

dále jen **Ústecký kraj** na straně jedné

a

**Město Rumburk**, IČO 002 61 602

se sídlem Rumburk, Třída 9. května 1366/48, PSČ 408 01

zastoupené starostou Ing. Jaroslavem Sykáčkem

dále jen **Město Rumburk** na straně druhé

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli toto memorandum o zajištění zdravotních služeb ve Šluknovském výběžku společností Lužická nemocnice a poliklinika, a.s.:

Lužická nemocnice a poliklinika, a.s. provozuje zdravotnická zařízení poskytující zdravotní služby zejména obyvatelům Ústeckého kraje ve Šluknovském výběžku.

Přestože má Město Rumburk zájem na tom, aby Lužická nemocnice a poliklinika, a.s. zachovala provoz svých zdravotnických zařízení a poskytování zdravotních služeb v nezměněném rozsahu, není v jeho finančních možnostech nadále podílet se na úhradě části nákladů na provoz zdravotních zařízení Lužické nemocnice a polikliniky, a.s., zajišťovat opravy a údržbu stávajícího majetku a další investiční rozvoj Lužické nemocnice a polikliniky, a.s.

Ústecký kraj má zájem na tom, aby Lužická nemocnice a poliklinika, a.s. zachovala provoz svých zdravotnických zařízení a poskytovala zdravotní služby pro obyvatele Šluknovského výběžku.

Město Rumburk a Ústecký kraj se tímto dohodly na zahájení vzájemných jednání a poskytování vzájemné součinnosti za účelem přípravy podmínek a harmonogramu převodu všech akcií Lužické nemocnice a polikliniky, a.s. z vlastnictví Města Rumburk do vlastnictví Ústeckého kraje nebo jím založené společnosti.

O uzavření tohoto memoranda bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. .../...R/2017 ze dne 26. 6. 2017

O uzavření tohoto memoranda bylo rozhodnuto Radou Města Rumburk usnesením č. .../2017 ze dne 26. 6. 2017

V Ústí nad Labem dne .....

V Rumburku dne .....

.....  
Oldřich Bubeníček  
hejtman  
Ústecký kraj

.....  
Ing. Jaroslav Sykáček  
starosta  
Město Rumburk



# REGISTRACE AKCE A ROZHODNUTÍ O POSKYTNUTÍ DOTACE

Identifikační údaje			
<b>Poskytovatel</b>	Ministerstvo životního prostředí	<b>Identifikační číslo</b>	115D313010002
<b>Adresa</b>	Vršovická 1442/65, 10010 Praha 10	<b>Identifikační číslo EIS</b>	CZ.05.2.32/0.0/0.0/17_067/0005159
		<b>Typ financování</b>	Ex ante
<b>Program</b>	11531 - Operační program životní prostředí 2014-2020		
<b>Název akce (projektu)</b>	Finanční podpora na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace)		
<b>Účastník</b>	Ústecký kraj	<b>IČ nebo RČ</b>	70892156
<b>Osoba oprávněná</b>	Oldřich Bubeníček -	<b>Ulice</b>	Velká Hradební 3118/48
<b>Telefon</b>	475 657 723	<b>Obec</b>	Ústí nad Labem
<b>E-mail</b>	bubenicek.o@kr-ustecky.cz	<b>PSČ</b>	400 01
		<b>Místo realizace</b>	Ústí nad Labem
		<b>Alokace v území (LAU)</b>	CZ0427 Ústí nad Labem

<b>Dotace</b>	<b>161 700 000,00Kč</b>
---------------	-------------------------

Souhrn financování				Údaje v Kč
Rok	Účast státního rozpočtu/dotace (max ) <sup>1</sup>	Vlastní zdroje (min ) <sup>1</sup>	CELKEM	
2017	80 850 000,00	0,00	80 850 000,00	
2018	80 850 000,00	0,00	80 850 000,00	
<b>Celkem</b>	<b>161 700 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>161 700 000,00</b>	

<sup>1</sup> Pokud poskytovatel nestanovil jinak v podmínkách tohoto řídicího dokumentu.

Kód	Termíny akce (projektu)	Ukončení	Závaznost
2018	Realizace akce (projektu) stanovená poskytovatelem	31.12.2019	max
2042	Předložení dokumentace k závěrečnému vyhodnocení akce (projektu)	31.12.2020	max

Cíl akce (projektu)
Předmětem podpory je realizace projektu vedoucího ke snížení emisí z lokálního vytápění domácností podílejících se na expozici obyvatelstva koncentracím znečišťujících látek v Ústeckém kraji.

Kód	Indikátory akce (projektu)	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Datum dosažení
1	Počet stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, u kterých bylo provedeno opatření ke snížení emisí	Stacionární zdroje	0,00	1 683,00	31.12.2020

Kód	Parametry akce (projektu)	Měrná jednotka	Hodnota	Závaznost	Minimální hodnota <sup>2</sup>	Maximální hodnota <sup>2</sup>
	Parametry nebyly stanoveny.					

<sup>2</sup> V případě závaznosti INT se vyplní minimální a maximální hodnota (v případě jiné závaznosti nelze pole vyplnit).

**Financování akce (projektu) v letech**

údaje v Kč

Kód	Název řádku	Skutečnost před 2016	Skutečnost 2016	Uvolněno v roce 2017	Aktuální rok 2017	2018	2019	Od 1.1.2020	Celkem v letech <sup>3</sup>	Závaz.	Min/Max hodnota <sup>2</sup>
5030	Mzdové náklady a platy	0,00	0,00	2 340 291,00	2 340 291,00	2 340 291,00	0,00	0,00	4 680 582,00	MAX	
<b>503s</b>	<b>Mzdové náklady a povinné pojistné</b>	0,00	0,00	2 340 291,00	2 340 291,00	2 340 291,00	0,00	0,00	4 680 582,00		
5078	Náklady na služby ostatní výše neuvedené	0,00	0,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	0,00	0,00	1 000 000,00	MAX	
<b>507s</b>	<b>Náklady na nákup služeb</b>	0,00	0,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	0,00	0,00	1 000 000,00		
<b>54ps</b>	<b>SOUHRN NEINVESTIČNÍCH POTŘEB PROJEKTU</b>	0,00	0,00	2 840 291,00	2 840 291,00	2 840 291,00	0,00	0,00	5 680 582,00		
5660	Prostředky EU kryté alokací schválenou EK	0,00	0,00	2 840 291,00	2 840 291,00	2 840 291,00	0,00	0,00	5 680 582,00	MAX	
<b>566s</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>	0,00	0,00	2 840 291,00	2 840 291,00	2 840 291,00	0,00	0,00	5 680 582,00		
<b>59zs</b>	<b>SOUHRN NEINVESTIČNÍCH ZDROJŮ PROJEKTU</b>	0,00	0,00	2 840 291,00	2 840 291,00	2 840 291,00	0,00	0,00	5 680 582,00		
<b>SOUHRN za SR NEINV</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
6159	Jiné výše neuvedené náklady realizace projektu	0,00	0,00	78 009 709,00	78 009 709,00	78 009 709,00	0,00	0,00	156 019 418,00	MAX	
<b>615s</b>	<b>Ostatní náklady realizace projektu</b>	0,00	0,00	78 009 709,00	78 009 709,00	78 009 709,00	0,00	0,00	156 019 418,00		
<b>64ps</b>	<b>SOUHRN INVESTIČNÍCH POTŘEB PROJEKTU</b>	0,00	0,00	78 009 709,00	78 009 709,00	78 009 709,00	0,00	0,00	156 019 418,00		
6660	Prostředky EU kryté alokací schválenou EK	0,00	0,00	78 009 709,00	78 009 709,00	78 009 709,00	0,00	0,00	156 019 418,00	MAX	
<b>666s</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>	0,00	0,00	78 009 709,00	78 009 709,00	78 009 709,00	0,00	0,00	156 019 418,00		
<b>69zs</b>	<b>SOUHRN INVESTIČNÍCH ZDROJŮ PROJEKTU</b>	0,00	0,00	78 009 709,00	78 009 709,00	78 009 709,00	0,00	0,00	156 019 418,00		
<b>SOUHRN za SR INV</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
<b>SOUHRN za SR</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
z toho prostředky EU		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
z toho prostředky FM		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>SOUHRN za SR a ALOKACE PROSTŘEDKŮ EU</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>80 850 000,00</b>	<b>80 850 000,00</b>	<b>80 850 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>161 700 000,00</b>		
<b>SOUHRN ZDROJŮ bez SR a ALOKACÍ PROSTŘEDKŮ EU</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
<b>SOUHRN ZDROJŮ CELKEM</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>80 850 000,00</b>	<b>80 850 000,00</b>	<b>80 850 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>161 700 000,00</b>		




Přehled klasifikace SR v aktuálním roce										údaje v Kč	
Kód	Název řádku	PVS	Druhové třídění	Odvětvové třídění	IISSP Zdroj	IISSP Účel	Účelový znak	Typ SR	Uvolněno v roce 2017	Aktuální rok 2017	
SOUHRN za SR NEINV									0,00	0,00	
SOUHRN za SR INV									0,00	0,00	
SOUHRN za SR									0,00	0,00	
z toho prostředky EU									0,00	0,00	
z toho prostředky FM									0,00	0,00	

<sup>2</sup> V případě závaznosti INT se vyplní minimální a maximální hodnota (v případě jiné závaznosti nelze pole vyplnit).

<sup>3</sup> Pokud poskytovatel nestanovil jinak v podmínkách tohoto řídicího dokumentu, jsou závazné objemy sloupce celkem v letech.

**Podmínky účasti státního rozpočtu**  
Nedílnou součástí tohoto dokumentu jsou dvě přílohy: č. 1 Podmínky poskytnutí dotace a č. 2 Stanovení sankcí a postihů.

Schválení poskytovatelem				Razítko a podpis	
<b>Poskytovatel</b>	Ministerstvo životního prostředí			 Datum 31 -05- 2017	
<b>Útvar</b>	Odbor fondů EU				
<b>Schválil</b>	Ing. Jaroslav Michna,	<b>Vypracoval</b>	Ing. Kyncl Petr		
<b>Funkce</b>	ředitel OFEU	<b>Telefon</b>	+420 267 994 502		
<b>Č. j.</b>	SFZP 047104/2017	<b>E-mail</b>	petr.kyncl@sfzp.cz		





## **Příloha č. 1 k Rozhodnutí o poskytnutí dotace – Podmínky poskytnutí dotace**

Evidenční číslo EDS/SMVS: 115D313010002

Registrační číslo MS2014+: CZ.05.2.32/0.0/0.0/17\_067/0005159

Příjemce dotace: Ústecký kraj

### **Část I. Obecná ustanovení**

#### **1. Projekt**

Dotace se poskytuje za účelem realizace projektu Finanční podpora na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace), v rámci Operačního programu životní prostředí (dále jen „OPŽP“), prioritní osy 2 – Zlepšování kvality ovzduší v lidských sídlech, specifického cíle 2.1 – „Snižit emise z lokálního vytápění domácností podílející se na expozici obyvatelstva koncentracím znečišťujících látek“ (dále jen „Projekt“).

Příjemce dotace je povinen realizovat Projekt v souladu se žádostí o podporu a jejími přílohami a tímto Rozhodnutím tak, aby byl splněn účel uvedený v části I. čl. 5 této přílohy, a to po dobu udržitelnosti Projektu uvedené v části II. čl. 1 této přílohy.

Příjemce dotace je povinen při nakládání s dotací poskytnutou podle tohoto Rozhodnutí dodržovat pravidla stanovená příslušnými dokumenty OPŽP 2014-2020, zejména Pravidla pro žadatele a příjemce podpory v Operačním programu Životní prostředí pro období 2014 – 2020, v aktuálním znění (dále jen „PrŽaP“). Příjemce je současně povinen dodržovat pravidla stanovená v Závazných pokynech pro Specifický cíl 2.1, Prioritní osy 2 Operačního programu Životní prostředí 2014 – 2020 – výzva pro kraje č. 2, v aktuálním znění (dále jen „ZP“) a Grafickým manuálem povinné publicity.

#### **2. Specifikace příjemce dotace**

Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48

400 01 Ústí nad Labem

IČ: 70892156

zastoupený Oldřichem Bubeničkem, hejtmanem Kraje

(dále jen „Příjemce“)

### 3. Poskytovatel dotace/MŽP a zprostředkující subjekt/Fond

Státní fond životního prostředí České republiky (dále jen „Fond“) je zprostředkujícím subjektem, který vykonává úkony, delegované Ministerstvem životního prostředí (dále jen „Poskytovatel dotace“) na základě *Dohody o delegování některých činností a pravomocí Ministerstva životního prostředí jako řídicího orgánu Operačního programu životní prostředí v programovém období 2014 – 2020 na Státní fond životního prostředí České republiky* ze dne 17. 6. 2015.

### 4. Výše dotace

#### 4.1. Výše dotace

Dotace se poskytuje v celkové maximální výši 161 700 000 Kč v následujícím členění.

Zdroje financování	Kč	Procentní podíl z CZV
Celkové výdaje	161 700 000 Kč	
Způsobilé výdaje	161 700 000 Kč	100%
Celkové nezpůsobilé výdaje	0 Kč	
Příspěvek Unie	161 700 000 Kč	100%
Podpora celkem	161 700 000 Kč	100%
Vlastní zdroj financování	0 Kč	

#### 4.2 Skutečná výše dotace

Skutečná výše dotace, která bude Příjemci poskytnuta, bude určena na základě skutečně vynaložených, odůvodněných a řádně prokázaných způsobilých výdajů Projektů.

#### 4.3 Výše dotace na administraci Projektů

V souladu se ZP bude v rámci dotace Příjemci poskytnuta podpora na výdaje spojené s administrací Projektů dle ZP, a to ve výši max. 3 % z celkové částky určené na podporu dílčích projektů konečných uživatelů – fyzických osob. Při dosažení výše indikátoru uvedené v části II, čl. 4, bod 4.2 či dosažení vyššího plnění dle části II, čl. 4, bodu 4.3 zůstane tato výše podpory zachována a nebude poměrně snížena. Výše podpory bude zachována a nebude snížena rovněž, bylo-li nedodrženo způsobeno strukturou podaných žádostí ve vztahu k výši disponibilní finanční alokace a příjemce dotace tuto skutečnost řádně zdůvodní a vysvětlí nejpozději v poslední zprávě o realizaci projektu předcházející závěrečnému vyúčtování akce.

### 5. Účel dotace

Účelem dotace je úspěšná realizace Projektů a dosažení účelu Projektů, kterým je poskytnutí finanční podpory konečným uživatelům na dílčí projekty ve smyslu ZP na výměnu kotlů na

pevná paliva v rodinných domech za účelem dosažení pozitivního přínosu pro životní prostředí na území kraje.

Příjemce dotace je oprávněn dotaci použít pro účely poskytnutí finanční podpory konečným uživatelům k financování výdajů poskytovaných v rámci specifického cíle 2.1, OPŽP 2014 – 2020 a pro účely použití dotace na výdaje týkající se administrace projektu Příjemce – osobní náklady a publicity a propagace tohoto Projektu Příjemcem dle ZP.

## **6. Lhůta, v níž má být dosaženo účelu dotace a časový harmonogram realizace Projektu**

6.1. Účelu dotace musí být dosaženo nejpozději do 31. 12. 2020

6.2. Harmonogram realizace Projektu

6.2.1. Příjemce je povinen realizovat Projekt následujícím způsobem:

- Příjemce je povinen do 29. 9. 2017 vyhlásit program ve smyslu zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů (dále jen „Program“), za účelem předkládání žádostí o poskytnutí prostředků konečným uživatelům k realizaci dílčích projektů
- Příjemce je povinen do 31. 10. 2017 zahájit příjem žádostí o poskytnutí prostředků konečným uživatelům k realizaci dílčích projektů
- Příjemce je povinen nejpozději do 31. 12. 2019 ukončit vyhlášený Program za účelem předkládání žádostí o poskytnutí prostředků konečným uživatelům k realizaci dílčích projektů (v průběhu roku 2020 již Příjemce pouze zajišťuje realizaci dílčích projektů konečných uživatelů)

6.2.2. Podklady k závěrečnému vyhodnocení celého Projektu, tzv. ZVA (návrh dokumentace závěrečného vyhodnocení akce) v rozsahu podle příslušné přílohy aktuální PrŽaP jiného právního předpisu nebo v rozsahu stanoveném Fondem budou Fondem předloženy do 31. 12. 2020.

## **7. Zákaz duplicitního financování Projektu**

K zamezení dvojího financování může Příjemce čerpat na poskytnutou dotaci Projektu pouze prostředky v rámci OPŽP. Příjemce není oprávněn na Projekt čerpat prostředky z jiných finančních nástrojů Evropských společenství či národních veřejných prostředků.

### **Část II.**

#### **Další povinnosti Příjemce**

##### **1. Udržitelnost Projektu**

Příjemce je povinen po věcné a finanční stránce zajistit, aby výsledky realizace Projektu, kterými jsou dosažené indikátory specifikované v části II. čl. 4 této Přílohy, byly zachovány po dobu 5 let ode dne ukončení tohoto Projektu (viz definice v PrŽaP). Příjemce je rovněž v této lhůtě povinen zajistit, že bude zachována trvalost Projektu definovaná v čl. 71 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu a o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu

soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (dále jen „Obecné nařízení“).

## **2. Finanční plnění Projektů a časový harmonogram**

- 2.1. Příjemce je povinen použít dotaci na způsobilé výdaje maximálně ve výši uvedené v části I. čl. 4 bodu 4.1, za účelem definovaným v části I. čl. 5 této přílohy.
- 2.2. Příjemce je povinen při realizaci Projektů a čerpání dotace dodržet časový harmonogram realizace projektů dle části I. čl. 6 této přílohy.

## **3. Způsobilé výdaje a žádosti o platbu**

- 3.1. Dotace je určena pouze na úhradu způsobilých výdajů. Způsobilé výdaje jsou definovány v ZP.
- 3.2. Příjemce je oprávněn v žádosti o platbu požadovat uhrazení pouze takové výše způsobilých výdajů Projektů, aby nedisponoval více než 50 % nevyúčtovaných záloh. Veškeré způsobilé výdaje musí být doloženy způsobem definovaným v ZP. Postup pro předkládání žádostí o platbu je uveden v ZP.
- 3.3. Příjemce je povinen provádět finanční kontroly všech dokladů Projektů, které zakládají finanční plnění. Podpisem a předložením žádosti o platbu příjemce potvrzuje provedení kontroly věcné, finanční a formální správnosti údajů příjemce i údajů konečných uživatelů.
- 3.4. Pokud Fond zjistí, že předložená žádost o platbu je z hlediska způsobilých výdajů neúplná nebo obsahuje formální nedostatky, je Příjemce povinen žádost doplnit nebo opravit ve lhůtě stanovené Fondem.
- 3.5. Příjemce je povinen zajistit úhradu veškerých výdajů Projektů, které nejsou kryty výše uvedenou dotací (zejména nezpůsobilé výdaje a výdaje na zachování výstupů Projektů), aby byl dodržen účel poskytnutí dotace na daný Projekt a udržitelnost Projektů.

## **4. Plnění indikátorů a monitorování Projektů**

- 4.1. Příjemce je povinen naplnit závazné indikátory a uchovat jejich plnění po stanovenou dobu.
- 4.2. Indikátory

Příjemce	Mín. počet stacionárních zdrojů znečištění ovzduší, u kterých má být provedeno opatření ke snížení emisí
Ústecký kraj	1 683 ks

- 4.3. Indikátor je uveden jako minimální. Pokud Příjemce dotace v rámci výše poskytnutých prostředků realizuje více opatření vedoucích ke snížení emisí, nejedná se o porušení podmínek poskytnutí dotace.
- 4.4. Příjemce je povinen zajistit zpracování a předkládání monitorovacích zpráv Projektů Fondu v termínech, formě a způsobem popsaným v ZP. Příjemce je pak povinen předložit první monitorovací zprávu Projektů za období, ve kterém bude vyhlášen Program. Vzor monitorovací zprávy Projektů včetně všech jejích náležitostí bude uveden v ZP jako jejich Příloha č. 4.
- 4.5. Příjemce je povinen zpracovávat všechny monitorovací zprávy Projektů s využitím pravdivých a úplných informací o skutečnostech souvisejících s realizací Projektů.
- 4.6. Příjemce je povinen vypracovat na vyzvu Fondu monitorovací zprávu Projektů v mimořádném termínu a v rozsahu stanoveném Fondem.

- 4.7. Kromě pravidelných monitorovacích zpráv vyplňuje příjemce zprávy o realizaci Projektu. Tyto jsou podávány přes elektronický portál IS KP14+ zpravidla současně s podáním žádosti o platbu. Bližší pokyny a náležitosti těchto zpráv (včetně formuláře) jsou k dispozici na elektronickém portálu IS KP14+ (přístupném přes internetovou stránku „<http://mseu.mssf.cz>“) a v PrŽaP aktuálně zveřejňovaných na internetové stránce „[www.opzp.cz](http://www.opzp.cz)“.

## **5. Vedení účetnictví**

- 5.1. Příjemce je povinen řádně účtovat o veškerých příjmech a výdajích, resp. výnosech a nákladech Projektu. Příjemce je povinen vést účetnictví v souladu s předpisy České republiky, zejména se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“).
- 5.2. Příjemce je povinen zajistit, aby příslušné doklady vztahující se k Projektu splňovaly náležitosti účetního dokladu ve smyslu § 11 zákona o účetnictví (s výjimkou odst. 1., písm. f) zákona o účetnictví), a aby předmětné doklady byly správné, úplné, průkazné, srozumitelné, vedené v písemné formě chronologicky a způsobem zaručujícím jejich trvanlivost.
- 5.3. Příjemce je povinen vést účetnictví způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek ke konkrétnímu Projektu, tj. zejména výnosů a nákladů a zařazení do evidence majetku a v souladu s čl. 125 odst. 4 Obecného nařízení.
- 5.4. Příjemce je dále povinen průkazně všechny položky dokladovat při následných kontrolách a auditech kontrolních orgánů dle uvedeného v části II. čl. 7 této přílohy.
- 5.5. Příjemce je dále povinen zajistit, aby jeho dodavatelé v souvislosti s Projektem předkládali k proplacení pouze faktury, které obsahují název a číslo Projektu.

## **6. Veřejné zakázky**

Příjemce je povinen při realizaci Projektu postupovat v souladu s Dokumentem Zadávání veřejných zakázek v Operačním programu Životní prostředí pro období 2014-2020, který je nedílnou přílohou PrŽaP a se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

## **7. Kontrola/audit**

- 7.1. Příjemce je povinen za účelem ověření plnění povinností vyplývajících z tohoto Rozhodnutí vytvořit podmínky k provedení kontroly, resp. auditu, vztahujících se k realizaci Projektu, poskytnout veškeré doklady vážící se k realizaci Projektu, umožnit průběžné ověřování souladu údajů o realizaci Projektu uváděných ve zprávách o realizaci Projektu se skutečným stavem v místě jeho realizace a poskytnout součinnost všem orgánům oprávněným k provádění kontroly/auditů. Těmito kontrolními orgány jsou Poskytovatel dotace, Fond, Ministerstvo financí, orgány finanční správy, Nejvyšší kontrolní úřad, Evropská komise a Evropský účetní dvůr, případně další orgány oprávněné k výkonu kontroly. Tuto povinnost je povinen Příjemce přenést na konečné uživatele prostřednictvím právního aktu o poskytnutí dotace ve smyslu zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.
- 7.2. Příjemce je dále povinen realizovat opatření k odstranění nedostatků zjištěných při těchto kontrolách, která mu byla uložena orgány oprávněnými k provádění kontroly/auditů na základě provedených kontrol/auditů, a to v termínu, rozsahu a kvalitě podle požadavků stanovených příslušným orgánem. Informace o provedených kontrolách/auditech, jejich výsledku a stavu plnění kontrolami/audity navržených opatření je Příjemce povinen zahrnovat do pravidelných zpráv o realizaci Projektu, resp. o udržitelnosti Projektu.

- 7.3. Příjemce je povinen bezodkladně informovat Fond o všech provedených kontrolách ze strany jiných subjektů než Fondu, o všech navržených opatřeních k nápravě a o jejich splnění.
- 7.4. Příjemce je povinen smluvně zajistit umožnění kontroly Projektu a činností s ní přímo souvisejících ze strany orgánů specifikovaných v čl. 7 bod 7.1 této přílohy č. 1 Rozhodnutí i u dodavatelů Projektu.

## **8. Publicita a propagace**

- 8.1. Příjemce je povinen provádět propagaci Projektu v souladu s přílohou XII. Obecného nařízení a Prováděcím nařízením Komise (EU) č. 821/2014, kterým se stanoví pravidla pro uplatňování Obecného nařízení, pokud jde o podrobná ujednání pro převod a správu příspěvků z programu, podávání zpráv o finančních nástrojích, technické vlastnosti informačních a komunikačních opatření k operacím a systém pro zaznamenávání a uchovávání údajů.
- 8.2. Příjemce je dále povinen postupovat podle vlastní propagační strategie pro realizaci publicity Projektu, předložené v rámci projektové žádosti. Změny propagační strategie je Příjemce povinen předložit poskytovateli dotace ke schválení.
- 8.3. K realizaci propagačních aktivit je Příjemce povinen využívat podklady dodané Poskytovatelem včetně dodržování grafického manuálu. V případě využití jiných podkladů Příjemcem, jejichž příprava a realizace bude nárokována jako způsobilý výdaj z Projektu, je nezbytné tyto podklady předložit ke schválení Poskytovateli za účelem koordinace propagačních aktivit OPŽP 2014-2020 – PO 2.
- 8.4. Příjemce je povinen při zahájení programu za účelem předkládání žádostí o poskytnutí prostředků konečným uživatelům k realizaci dílčích projektů uspořádat tiskovou konferenci, na kterou přizve zástupce Poskytovatele.

## **9. Poskytování údajů o realizaci projektu**

Příjemce je povinen na žádost Poskytovatele dotace nebo Fondu poskytnout jakékoliv doplňující informace související s realizací Projektu, resp. s jeho udržitelností, a to ve Fondem nebo Poskytovatelem požadované formě, rozsahu a termínu.

## **10. Oznamování změn**

- 10.1. Příjemce je povinen Fondu neprodleně oznámit veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na povahu nebo podmínky provádění Projektu a na plnění povinností vyplývajících z tohoto Rozhodnutí, včetně rozdílů proti stanovenému harmonogramu. Informací (povinností informovat) se rozumí podání informace prostřednictvím IS MS2014+.
- 10.2. Příjemce je povinen bez zbytečného odkladu požádat Poskytovatele dotace prostřednictvím Fondu o změnu Rozhodnutí v případě takových změn skutečností či podmínek v něm předpokládaných, které by Příjemci znemožnily splnit jeho povinnosti stanovené tímto Rozhodnutím (u povinností vázaných na konkrétní termín v přiměřené lhůtě před uplynutím příslušného termínu tak, aby bylo možno žádost řádně posoudit a vyřídit). Žádost o provedení takové změny příjemce podá prostřednictvím samostatného formuláře v IS KP14+.
- 10.3. Podrobné pokyny pro oznamování a schvalování změn Projektu jsou uvedeny v PrŽaP.



## **11. Vypořádání Projektu**

Příjemce je povinen dotaci finančně vypořádat v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o rozpočtových pravidlech“), a s vyhláškou č. 367/2015 Sb., kterou se stanoví zásady a lhůty finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy a Národním fondem. Povinné údaje dle vyhlášky č. 367/2015 Sb. je Příjemce povinen Poskytovateli dotace předložit v souladu s lhůtami stanovenými vyhláškou.

## **12. Uchovávání dokumentů**

- 12.1. Příjemce je povinen uchovat veškeré dokumenty související s realizací Projektu v souladu s platnými právními předpisy EU a České republiky, zejména v souladu s čl. 140 Obecného nařízení.
- 12.2. Příjemce je povinen uchovávat doklady ve formě kopií originálů, případně na běžných nosičích dat, včetně elektronické verze originálních dokladů, popř. v elektronické podobě, pokud se jedná o jedinou existující formu dokladu.

## **13. Příjmy Projektu**

- 13.1. U projektů vytvářejících čisté příjmy dle čl. 61 Obecného nařízení se způsobilé výdaje operace předem sníží s ohledem na potenciál vytvořit čistý příjem během určitého referenčního období a to jednou z metod uvedených v odstavci 3 čl. 61 Obecného nařízení.  
  
Odečtení čistých příjmů vytvořených během provádění operace u projektů vytvářejících čisté příjmy dle čl. 61 Obecného nařízení, je-li použita metoda v odstavci 3 písm. b) Obecného nařízení a u ostatních projektů s celkovými způsobilými výdaji nad 50 000 Eur probíhá v souladu s čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení.
- 13.2. Příjemce je povinen nejpozději v okamžiku podání poslední žádosti o platbu odečíst od celkových způsobilých výdajů čisté příjmy vytvořené během realizace Projektu, pokud tyto příjmy nebyly zohledněny již při vydání Rozhodnutí, nebo byly zohledněny na nižší částku. Jejich výši je Příjemce povinen doložit.
- 13.3. V případě, že nebylo možné příjmy Projektu ve smyslu čl. 61 Obecného nařízení odhadnout při vydání Rozhodnutí a nebyla o ně tudíž ponížena dotace, je Příjemce povinen vrátit částku těchto čistých příjmů z Projektu odpovídající podílu prostředků z rozpočtu EU, které jsou vytvořeny v průběhu tří let po ukončení Projektu, na univerzální účet Platebního a certifikačního orgánu.
- 13.4. Podrobný postup pro případné snížení dotace v souvislosti s vytvořenými příjmy je upraven v PrŽaP a v ZP.

## **14. Kontrolní činnost dílčích projektů**

Příjemce je povinen realizovat kontrolní činnost v rámci realizace dílčích projektů konečných uživatelů, a to z pohledu dodržování podmínek poskytnutí podpory ve smyslu zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů. V případě zjištění porušení podmínek poskytnutí podpory konečným uživatelem ve smyslu citovaného zákona, které příjemce dle tohoto zákona považuje za podezření na porušení rozpočtové kázně, je povinen provést příslušné šetření vedoucí k prošetření podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu citovaného zákona.

Podrobný postup Příjemce vůči Poskytovateli v případě uvedených zjištění včetně dalšího postupu vůči Poskytovateli je podrobně upraven v čl. 8 ZP.

### **Část III. Platební podmínky**

#### **1. Financování Projektu Příjemcem**

Dotace bude Příjemci poskytována formou ex-ante (zálohových) plateb. První zálohová platba ve výši 50% celkových způsobilých výdajů Projektu bude Příjemci poskytnuta na základě žádosti o platbu, kterou je Příjemce povinen podat do třiceti kalendářních dnů od doručení tohoto Rozhodnutí Příjemci dle postupu stanoveného v ZP. Příjemce je povinen poskytnutou zálohu vyúčtovat, tedy doložit, že výdaje obsažené v tomto vyúčtování odpovídají podmínkám stanoveným v tomto Rozhodnutí. Další záloha bude Příjemci poskytnuta na základě další žádosti o platbu.

#### **2. Žádost o platbu**

Příjemce je povinen pro účely poskytnutí prostředků dotace předložit Fondu řádně vyplněnou žádost o platbu podloženou příslušnými účetními doklady a dalšími dokumenty vyžadovanými Fondem v souladu s příslušnými ustanoveními ZP.

#### **3. Převod prostředků dotace**

Dotace bude Příjemci poskytována bezhotovostním bankovním převodem na bankovní účet Příjemce v souladu s příslušnými ustanoveními PrŽaP.

### **Část IV. Důsledky neplnění podmínek Rozhodnutí**

#### **1. Pozastavení proplácení dotace**

Pokud Fond, Poskytovatel dotace nebo orgán oprávněný ke kontrole zjistí, že Příjemce nesplnil nebo neplní některou z podmínek uvedených v Rozhodnutí, je Fond nebo Poskytovatel dotace oprávněn pozastavit proplácení prostředků dotace a zahájit potřebné kroky vedoucí ke zjištění, zda došlo k nesrovnalosti ve smyslu čl. 2 odst. 36 Obecného nařízení, popř. k podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 zákona o rozpočtových pravidlech.

#### **2. Diferenciace sankcí za porušení povinností**

- 2.1. Není-li dále uvedeno jinak, představuje porušení povinností uvedených v tomto Rozhodnutí porušení rozpočtové kázně podle § 44 odst. 1 písm. b) a písm. j) zákona o rozpočtových pravidlech a povede k uložení odvodu za porušení rozpočtové kázně ve výši, v jaké byla rozpočtová kázeň porušena.
- 2.2. V případě, že dojde k porušení povinností uvedených v části II. čl. 6, bude odvod za porušení rozpočtové kázně v souladu s § 44a odst. 4 písm. a) zákona o rozpočtových pravidlech

stanoven procentním rozmezím podle přílohy č. 2 část A tohoto Rozhodnutí.

V případě, že dojde k porušení povinností uvedených v části I čl. 6 bod 6.2.1 odrážky první a druhá, část I čl. 6 bod 6.2.2, část II čl. 3 bod 3.4, část II. čl. 4 bod 4.2, část II čl. 4 bod 4.4, část II. čl 5. Bod 5.1 – 5.5, část II. čl. 7 bod 7.1, 7.2 a 7.4, část II. čl. 8, část II. čl. 9, část II čl. 10 bod 10.1, část II. čl. 12 bude odvod za porušení rozpočtové kázně v souladu s § 44a odst. 4 písm. a) zákona o rozpočtových pravidlech stanoven procentními sazbami uvedenými v Příloze č. 2, část B tohoto Rozhodnutí.

- 2.3. Porušení povinností stanovených v části I čl. 6 bod 6.2.1 odrážky první a druhá v případě nedodržení termínu do 30 dní; v části I čl. 6 bod 6.2.2 v případě nedodržení termínu do 30 dní; v části II čl. 3 bod 3.4 v případě nedodržení lhůty do 10 dní; v části II čl. 4 bod 4.2 v případě nedodržení splnění indikátoru do 5%, anebo v případě vyšší míry nedodržení splnění indikátoru, bylo-li nedodržení způsobeno strukturou podaných žádostí ve vztahu k výši disponibilní finanční alokace a příjemce dotace tuto skutečnost řádně zdůvodní a vysvětlí nejpozději v poslední zprávě o realizaci projektu předcházející závěrečnému vyúčtování akce; v části II. čl. 4 bod 4.4 v případě nedodržení termínu do 30 dní, nepředstavuje neoprávněné použití této dotace ve smyslu § 3 písm. e) zákona o rozpočtových pravidlech.





## Příloha č. 2 k Rozhodnutí o poskytnutí dotace

Evidenční číslo EDS/SMVS: 115D313010002

Registrační číslo MS2014+: CZ.05.2.32/0.0/0.0/17\_067/0005159

Příjemce dotace: Ústecký kraj

### ČÁST A.

#### **Stanovení finančních oprav, které se použijí pro výdaje financované z OPŽP v případě porušení zákonných ustanovení a závazných požadavků poskytovatele dotace při zadávání veřejných zakázek**

##### **OBECNÁ USTANOVENÍ**

- I. Postihy stanovené v tomto dokumentu budou použity v případě zjištění nedodržení povinností stanovených v části II. bodu 6 Podmínek poskytnutí dotace. V případě, že je možné přesně vyčíslit finanční dopad identifikovaného pochybení, bude užitá korekce v jeho výši, v případě, že toto není možné, bude užitá korekce dle tabulky této části.
- II. Výše finanční opravy se vypočítá z částky, která byla poskytovatelem dotace poskytnuta v souvislosti se zadávacím řízením, u kterého se porušení pravidla vyskytlo.
- III. V případě, že u veřejné zakázky bude identifikováno více pochybení, procentuální míra odvodu za jednotlivá pochybení se nescítá, ale je uplatněn nejvyšší odvod.
- IV. V případě, že identifikované pochybení je formálního charakteru bez třeba i jen potenciálního finančního dopadu (např. vlivu na výsledek zadávacího řízení), je možné užit korekci 0 %.
- V. V případě, že identifikované pochybení bylo pravomocným rozhodnutím soudu v trestním řízení shledáno jako trestný čin, bude užitá korekce ve výši 100 %.
- VI. Závažnost pochybení je posuzována zejména s ohledem na vliv tohoto pochybení na výsledek zadávacího řízení, z pohledu principů nediskriminace, rovného zacházení a transparentnosti a dále z pohledu principů hospodárnosti, efektivity a účelnosti při vynakládání veřejných prostředků. Pochybení nutno považovat za závažné především v případech, kdy v jeho důsledku došlo k odrazení dodavatelů od účasti v zadávacím řízení, či byla uzavřena smlouva s nesprávným dodavatelem. Výši korekce za jednotlivá pochybení uvedená v části B tohoto dokumentu je možno vnímat jako rozmezí ohraničené nejvyšší a nejnižší uvedenou mírou korekce.
- VII. Pochybení specifikovaná v části B jsou vztažena především k ustanovením zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „ZVZ“), nicméně v případě pochybení, které není v rozporu se ZVZ, ale jedná se o porušení závazných požadavků poskytovatele dotace (např. Závazné pokyny pro specifický cíl 2.1, Zadávání veřejných zakázek v OPŽP, doporučení poskytovatele dotace a dalších orgánů zapojených do implementace a kontroly OPŽP), budou užitá tato ustanovení obdobně.
- VIII. V případě, že bude identifikováno pochybení, které není v tomto dokumentu konkrétně uvedeno, bude ke stanovení míry korekce užitá analogie s ohledem na přiměřenost korekce.



Stanovení finančních oprav pro konkrétní pochybení v rámci veřejných zakázek

Oznámení o zakázce a zadávací podmínky

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
1.	Povinnosti v oblasti uveřejňování	A) Zakázka byla zadána, aniž by bylo odesláno Oznámení o zahájení zadávacího řízení nebo výzva o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění. Vztahuje se i na případy, kdy nebylo vůbec provedeno zadávací řízení, nebo byla smlouva uzavřena s uchazečem, který se zadávacího řízení neúčastnil.  B) Marginální porušení (např. neuveřejnění oznámení o uzavření smlouvy)	A) 100% 25% pokud byla dodržena určitá míra uveřejnění, která umožnila dodavatelům přístup k zadávané zakázce  B) 2%, v případě, že se jedná pouze o formální porušení 0%
2.	Neoprávněné rozdělení předmětu veřejné zakázky	Předmět veřejné zakázky je rozdělen tak, aby došlo ke snížení předpokládané hodnoty pod zákonné limity.	100% 25% pokud byla dodržena určitá míra uveřejnění, která umožnila dodavatelům z jiného členského státu přístup k zadávané zakázce
3.	Nedodržení - Minimální délky lhůty pro podání nabídek; Nebo - Minimální délky lhůty pro podání žádostí o účast	Porušení povinnosti stanovit lhůtu pro podání nabídek/ žádostí o účast v délce stanovené v ZVZ.	25%, pokud zkrácení lhůty je vyšší nebo rovno 50% minimální zákonné délky, 10 %, pokud zkrácení lhůty je vyšší nebo rovno 30% minimální zákonné délky, 5%, zkrácení lhůty nedosahuje 30 % minimální zákonné délky 2%, u marginálních zkrácení lhůty.
4.	Nedostatečná doba pro získání zadávací dokumentace	Doba, ve které mohou dodavatelé získat zadávací dokumentaci je příliš krátká, čímž vytváří neodůvodněnou překážku pro účast v zadávacím řízení.	25%, pokud je doba, ve které mohou dodavatelé získat zadávací dokumentaci kratší než 50 % lhůty pro podání nabídek 10%, pokud je doba, ve které mohou dodavatelé získat



Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
			zadávací dokumentaci kratší než 60% lhůty pro podání nabídek, 5%, pokud je doba, ve které mohou dodavatelé získat zadávací dokumentaci kratší než 80% lhůty pro podání nabídek
5.	Neuveřejnění informací o - Prodloužení lhůty pro podání nabídek; Nebo - Lhůty pro podání žádostí o účast	Došlo k prodloužení lhůty pro podání nabídek nebo lhůty pro podání žádostí o účast, ale toto prodloužení nebylo zákonným způsobem uveřejněno.	10% Korekce může být snížena na 5% s ohledem na nižší závažnost porušení
6.	Použití jednacího řízení s uveřejněním bez zákonného důvodu	Zadání veřejné zakázky v jednacím řízení s uveřejněním v případě, kdy tento postup není umožněn příslušnými zákonnými ustanoveními.	25% Korekce může být snížena na 10% či 5% s ohledem na malou závažnost porušení
7.	Neuvedení kvalifikačních předpokladů nebo hodnotících kritérií v Oznámení o zakázce nebo v zadávacích podmínkách	Kvalifikační předpoklady nejsou uvedeny v uveřejnění. Hodnotící kritéria nejsou uvedena v Oznámení o zakázce, ani v zadávacích podmínkách.	25% Korekce může být snížena na 10% či 5% pokud kvalifikační předpoklady/hodnotící kritéria byly uvedeny, ale nebyly uvedeny dostatečně jasným a detailním způsobem.
8.	Nezákonné kvalifikační předpoklady nebo hodnotící kritéria nebo jiné požadavky zadavatele na plnění veřejné zakázky	Stanovení nezákonných, zpravidla diskriminačních kvalifikačních předpokladů nebo hodnotících kritérií nebo jiných požadavků zadavatele na plnění veřejné zakázky. Například: - Povinnost mít provozovnu nebo zástupce v dané zemi nebo regionu; - Povinnost uchazečů mít zkušenosti v dané	25% Korekce může být snížena na 10% či 5% s ohledem na malou závažnost porušení



Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
		zemí nebo regionu;	
9.	Stanovení nepřiměřených kvalifikačních předpokladů či neodpovídajících předmětu veřejné zakázky	Stanovení kvalifikačních předpokladů, které neodpovídají předmětu zadávané veřejné zakázky, či nepřiměřeně vysokých požadavků, které vytvářejí neoprávněné překážky účasti v zadávacím řízení.	25% Korekce může být snížena na 10% či 5% s ohledem na malou závažnost porušení
10.	Diskriminační vymezení předmětu zakázky	Předmět plnění zakázky je v zadávacích podmínkách vymezen způsobem, který nezajišťuje rovný přístup jednotlivých dodavatelů, resp. někteří dodavatelé jsou takto vymezeným předmětem zakázky zvýhodněni.	25% Korekce může být snížena na 10% či 5% s ohledem na malou závažnost porušení
11.	Nedostatečné vymezení předmětu zakázky	Předmět zakázky je v zadávacích podmínkách vymezen nedostatečně tak, že neobsahuje veškeré informace podstatné pro zpracování nabídky.	10% Korekce může být snížena 5% s ohledem na malou závažnost porušení. V případě, že část předmětu veřejné zakázky nebyla součástí uveřejnění zakázky, bude korekce odpovídat 100% hodnoty této části.

Posouzení a hodnocení nabídek

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
----	--------------	----------------	-----------------------





Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
12.	Změna kvalifikačních předpokladů po otevření obálek s nabídkami nebo žádostmi o účast vedoucí k neoprávněnému přijetí nabídek.	Kvalifikační předpoklady byly změněny ve fázi posouzení kvalifikace, což má vliv na splnění kvalifikace jednotlivými dodavateli - splnění kvalifikace dodavateli, kteří by ji dle zadávacích podmínek nesplňovali.  Vztahuje se i na případy, kdy zadavatel nevyloučí uchazeče, který měl být dle zadávacích podmínek vyloučen.	25%  Korekce může být snížena na 10% či 5% s ohledem na malou závažnost porušení
13.	Změna kvalifikačních předpokladů po otevření obálek s nabídkami nebo žádostmi o účast vedoucí k neoprávněnému vyloučení nabídek	Kvalifikační předpokladů byly změněny ve fázi posouzení kvalifikace, což má vliv na splnění kvalifikace jednotlivými dodavateli - nesplnění kvalifikace dodavateli, kteří by ji dle zadávacích podmínek splňovali.	25%  Korekce může být snížena na 10% či 5% s ohledem na malou závažnost porušení
14.	Posuzování kvalifikace či hodnocení nabídek podle jiných kvalifikačních předpokladů či hodnotících kritérií, než byly uvedeny v zadávacích podmínkách	Při hodnocení nabídek byla použita jiná hodnotící kritéria (případně sub-kritéria nebo jejich váhy), než byla uvedena v zadávacích podmínkách.	25%  Korekce může být snížena na 10% či 5% s ohledem na malou závažnost porušení
15.	Nezákonné nebo netransparentní posouzení a/nebo hodnocení	Dokumentace o průběhu zadávacího řízení neexistuje nebo neobsahuje všechny náležitosti vyžadované ZVZ. Nebo způsob posouzení a hodnocení nabídek	25%  Korekce může být snížena na 10% či 5% s ohledem na



Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
	nabídek, či nerovný přístup k uchazečům.	neodpovídal zákonným ustanovením (např. neustanovení hodnotící komise).	malou závažnost porušení
16.	Úprava nabídky po jejím otevření	Zadavatel umožní uchazeči upravit nabídku po jejím otevření.	25%  Korekce může být snížena na 10% či 5% s ohledem na malou závažnost porušení
17.	Jednání o nabídkách	Zadavatel v otevřeném nebo užším řízení jedná s uchazečem o nabídce způsobem, který není v souladu s původními zadávacími podmínkami.	25%  Korekce může být snížena na 10% či 5% s ohledem na malou závažnost porušení
18.	Podstatná změna zadávacích podmínek v jednacím řízení s uveřejněním	Zadavatel v jednacím řízení s uveřejněním v průběhu jednání o nabídkách podstatně změní původní zadávací podmínky.	25%  Korekce může být snížena na 10% či 5% s ohledem na malou závažnost porušení
19.	Vyřazení nabídky obsahující mimořádně nízkou nabídkovou cenu bez umožnění jejího zdůvodnění	Vyřazení nabídky obsahující mimořádně nízkou nabídkovou cenu bez umožnění jejího zdůvodnění.	25%
20.	Střet zájmů či zvýhodnění některého dodavatele nebo některých dodavatelů	A) Pokud je o střetu zájmu rozhodnuto správním orgánem.  B) Pokud jsou v průběhu zadávacích podmínek některému dodavateli nebo některým dodavatelům poskytnuty informace, které nejsou poskytnuty jiným, případně jsou některý dodavatel nebo někteří dodavatelé jiným způsobem zvýhodnění a tyto skutečnosti mohou mít	A) 100% v případě střetu zájmů.  B) 100% v případě zvýhodnění některého z uchazečů s možností snížení na 25% s ohledem na nižší závažnost porušení.



Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
		vliv na výběr nejvhodnější nabídky.	

#### Plnění zakázky

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
21.	Podstatná změna smlouvy	Podstatná změna smlouvy ve smyslu ZVZ.	25% z hodnoty zakázky, a zároveň celá hodnota případného navýšení zakázky, které bylo podstatnou změnou smlouvy provedeno.
22.	Snížení rozsahu smlouvy na plnění veřejné zakázky	Snížení rozsahu smlouvy na plnění veřejné zakázky, které by mohlo mít vliv na výběr nejvhodnější nabídky.	Celou částku, o kterou byla snížena hodnota veřejné zakázky <sup>1</sup> , a zároveň 25% konečné hodnoty veřejné zakázky v případě, že změna hodnoty veřejné zakázky je podstatnou změnou smlouvy.
23.	Zadání dodatečných stavebních prací nebo služeb při nesplnění podmínky objektivní	Původní veřejná zakázka byla zadána v souladu se ZVZ, ale dodatečné stavební práce nebo služby byly zadány, aniž by byla naplněna podmínka objektivní nepředvídatelnosti prací.	100% z hodnoty dodatečných prací. V případě, že dodatečné práce nepřekročí prahovou hodnotu pro nadlimitní veřejnou zakázku, a zároveň 50% z hodnoty původní

<sup>1</sup> Odvod části dotace, o kterou byla snížena hodnota veřejné zakázky, se neuplatní, pokud tato část dotace nebyla příjemci vyplacena.



Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
	nepředvídatelnosti		zakázky, může být korekce snížena na 25%.
24.	Zadání dodatečných stavebních prací nebo služeb ve vyšším rozsahu než 30% původní zakázky	Původní veřejná zakázka byla zadána v souladu se ZVZ, ale rozsah dodatečných stavebních prací nebo služeb překročil zákonný limit.	100 % z částky přesahující 50 % hodnoty původní zakázky  25 % z částky přesahující zákonný limit až do 50 % hodnoty původní veřejné zakázky.



Další pochybení

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
25.	Netransparentní omezení počtu zájemců	Omezení počtu zájemců nebylo provedeno transparentním způsobem.	25 % s možností snížení na 10 %, nejedná-li se o nadlimitní veřejnou zakázku.
26.	Další porušení ZVZ případně závazných požadavků poskytovatele dotace.	Další porušení ZVZ či závazných požadavků poskytovatele dotace (např. Závazné pokyny pro žadatele a příjemce podpory z OPŽP, doporučení poskytovatele dotace a dalších orgánů zapojených do implementace a kontroly OPŽP), které není specifikováno v žádném z výše uvedených bodů.	25%  Korekce může být snížena na 10% či 5% s ohledem na malou závažnost porušení



## ČÁST B.

**Tabulka postihů za porušení povinností specifikovaných v Příloze č. 1, části IV. čl. 2. bodu 2.2. tohoto Rozhodnutí sankcionované nižším postihem než činí celková částka dotace**

Č.	Podmínka Rozhodnutí	Popis porušení	Sazba postihu
1	Část I. čl. 6. bod 6.2.1. odrážky první a druhá	Nedodržení termínů realizace Projektu	Do 1 měsíce bez postihu Postih 0,1% za každý započatý měsíc z celkové částky dotace, max. 1% z celkové částky dotace
2	Část I. čl. 6. bod 6.2.2., a část II. čl. 3. bod 3.4.	a) Nedodržení termínu předání podkladů k závěrečnému vyhodnocení akce. b) Nedodržení lhůty k doplnění či opravě žádosti o platbu.	a) Do 1 měsíce bez postihu Postih ve výši 0,1% za každý započatý měsíc zpoždění, max. 1 % celkové částky dotace b) Do 10 dní bez postihu <i>- dále výzva opatření k nápravě, nesplní-li výzvu: 30 dní, pak:</i> Postih ve výši 0,25% za každý započatý měsíc
3	Část II. čl. 4 bod 4.2.	Nesplnění závazných indikátorů	Splnění 95% a více – bez postihu Splnění 50-94,99% postih z celkové částky dotace ve výši odpovídající nesplnění závazného indikátoru do výše 95%.
4	Část II. čl. 4 bod 4.4	Nesplnění povinnosti předkládat Fondu monitorovací zprávy	Postih 1% z celkové částky dotace za každou nepředloženou zprávu či za zprávu podanou se zpožděním více než 30 dní
5	Část II. čl. 5. body 5.1.-5.5.	Nevedení účetnictví v souladu s Přílohou č. 1 Rozhodnutí	Postih 0,1%-25% z celkové části dotace dle závažnosti pochybení
6	Část II. čl. 7, bod 7.1., 7.2. a 7.4.	Nesplnění povinností spojených s kontrolou	Postih 0,1-5% z celkové částky dotace
7	Část II. čl. 8.	Nesplnění někt. z povinností souvisejících s publicitou a propagací Projektu	Postih 0,1%, pokud z provedených opatření vyplývá vazba na financování projektu ze zdrojů EU - Postih 25 % z celkové částky dotace, pokud přijaté propagační opatření nesplňuje žádný z požadavků předepsaných Grafickým manuálem povinné publicity OPŽP
8	Část II. čl. 9.	Neposkytnutí požadované	Postih 0,1-25% z celkové částky dotace dle



		informace v požadované formě, rozsahu a termínu	závažnosti dopadu na administraci Projektu a splnění účelu akce
9	Část II. čl. 10. bod 10.1.	Nesplnění povinnosti informovat Fond o všech okolnostech, které mají nebo by mohly mít vliv na plnění povinností příjemce, s výjimkou informace o rozsahu prací (vícepráce), které bude postiženo v souladu částí IV. bodu 2.1. Rozhodnutí	Postih 0,1-25% z celkové částky dotace dle závažnosti dopadu na administraci Projektu a splnění účelu akce
10	Část II. čl. 12.	Neplnění někt. z povinností spojených s uchováváním dokumentů	Postih 0,1-25% z celkové částky dotace dle závažnosti dopadu na administraci Projektu a splnění účelu akce







# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 14/SML1426  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

### DODATEK Č. 19 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI DĚČÍNSKO

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### BusLine a.s.

Sídlo: Na Rovinkách 211, 513 25 Semily  
Zastoupený: Ing. Radkem Chobotem, předsedou představenstva  
Ing. Jaroslavem Semlerem, místopředsedou představenstva  
IČ: 28360010  
DIČ: CZ28360010  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., č.ú.: [REDACTED]  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u  
Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany spolu dne 23.6.2014 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Děčínsko (dále jen „**Smlouva**“), na jejímž

základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Děčínsko;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížd'ky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížd'ce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii)*

*Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů obsahující oproti pravidelným jízdním řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdními řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdní řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdní řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdních řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat

podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:

- V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdních řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek.
4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
  5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
  6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
    - a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející měsíci, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;

- b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za dosavadní dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu.
- c) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíce následující po měsíci, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu poprvé přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za příslušný měsíc přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu.
7. Pro vyloučení pochybností se tímto výslovně stanoví, že rozdílem v ceně dopravního výkonu způsobeným změnou jízdního řádu ve smyslu čl. 9 odst. 6 Smlouvy se rozumí rozdíl vypočítaný (A) jako násobek (i) rozdílu v počtu kilometrů skutečně realizovaných Dopravcem, který je způsoben změnou jízdního řádu, a (ii) Doplnkové ceny na 1 km nebo Úspory na 1 km dle těchto podmínek:
- a) pokud Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce před zohledněním navýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu převyší Základní rozsah veřejných služeb, použije se Doplnková cena na 1 km;
- b) pokud Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce před zohledněním navýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu nepřevyší Základní rozsah veřejných služeb, použije se (x) Úspora na 1 km v rozsahu, v jakém nedošlo navýšením rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu k překročení Základního rozsahu veřejných služeb, a případně (y) Doplnková cena na 1 km v rozsahu, v jakém případně došlo navýšením rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu k překročení Základního rozsahu veřejných služeb.

### **ČLÁNEK 3**

*Neobsazen.*

### **ČLÁNEK 4**

*Neobsazen.*

## **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017

## **ČLÁNEK 6** **ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID 4kcxic3, popř. na e-mail: radek.chobot@busline.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.

6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

**Ústecký kraj**  
**Oldřich Bubeníček**  
**hejtman**

**BusLine a.s.**  
**Ing. Radek Chobot**  
**předseda představenstva**  
**Ing. Jaroslav Semler**  
**místopředseda představenstva**







# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 13/SML1671  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

### DODATEK Č. 12 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI DOLNÍ POOHŘÍ

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### ČSAD Slaný a.s.

Sídlo: Lacinova 1366, 274 80 Slaný  
Zastoupený: Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva  
IČ: 60193425  
DIČ: CZ699000360  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú.: [REDACTED]  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2331

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany spolu dne 29.8.2013 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Dolní Poohří (dále jen „**Smlouva**“), na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Dolní Poohří;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;
- (E) Dopravce se ve Smlouvě zavázal provozovat dopravní služby na linkách a spojích vymezených v **příloze č. 1** Smlouvy, která obsahuje časové a místní vymezení linek a spojů. Součástí přílohy č. 1 Smlouvy je vedle místního a časového vymezení linek a spojů rovněž vyčíslení vzdálenosti mezi zastávkami a délky linky zaokrouhlené na celé km.

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížděky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížděce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle*

*krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii) Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů obsahující oproti pravidelným jízdním řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdními řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odborů dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdní řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdní řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových

jízdních řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.

3. Požadované parametry výlukových jízdních řádů předložené Objednatelům Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdních řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatel realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatel dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek.
4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatel.
5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:

- a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející ukončení platnosti příslušného výlukového jízdního řádu bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;
- b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za celou dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu. Jestliže doba trvání platnosti výlukového jízdního řádu přesáhne konec příslušného kalendářního roku, zahrne Dopravce za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle příslušného výlukového jízdního řádu za dobu kalendářního roku přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu, do Objednaného dopravního výkonu v Celkovém vyúčtování předkládaném Dopravcem postupem dle čl. 5 odst. 9 Smlouvy (tento dopravní výkon zahrnutý do Objednaného dopravního výkonu se následně již nezahrnuje do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu).

### **ČLÁNEK 3**

*Neobsazen.*

### **ČLÁNEK 4**

*Neobsazen.*

### **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Vzhledem k tomu, že se Smluvní strany v souladu s čl. 9 Smlouvy dále dohodly na změně časového a místního vymezení vybraných linek a spojů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy, nahrazuje se tímto v celém rozsahu:
  - (a) dosavadní znění přílohy č. 1a Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1a tohoto dodatku;
  - (b) dosavadní znění přílohy č. 1b Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1b tohoto dodatku;
  - (c) dosavadní znění přílohy č. 1c Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1c tohoto dodatku.
2. Dopravce se zavazuje zajistit účinnost změn v provozu jím zajišťovaných linek a spojů provedených tímto dodatkem od data 3. 9. 2017. Ve vztahu k linkám a

spojům upravovaným tímto dodatkem zajistí Dopravce účinnost změn provedených tímto dodatkem za přiměřeného použití čl. 3 Smlouvy.

3. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

## **ČLÁNEK 6** **ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID djidmrw, popř. na e-mail: icom@icomtransport.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.

6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

**Ústecký kraj**  
**Oldřich Bubeníček**  
**hejtman**

**ČSAD Slaný a.s.**  
**Kateřina Kratochvílová**  
**předsedkyně představenstva**

**Přílohy:**

Příloha č. 1, část a): Jízdní řády

Příloha č. 1, část b): schéma znázorňující a prokazující oběh potřebného počtu základních vozidel

Příloha č. 1, část c): Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech plnění smlouvy

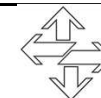
**Jízdní řády**

(část a) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)



637

## Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice

DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 11.12.2016

Platí od 3.9.2017

Linka 552637: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

## PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		101	101	103	103	115	105	107	109	111	113	113
Zóna	Zastávka	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
<b>601</b>	<b>Litoměřice,aut.nádr.</b>	<b>5:27</b>	<b>5:28</b>	<b>6:48</b>	<b>6:48</b>		<b>11:33</b>	<b>13:33</b>	<b>14:33</b>	<b>15:33</b>	<b>17:33</b>	<b>17:33</b>
601	Litoměřice,obchodní centrum	5:30	5:31	6:51	6:51		11:36	13:36	14:36	15:36	17:36	17:36
601	Litoměřice,Želetická	5:34	5:32	6:52	6:52		11:37	13:37	14:37	15:37	17:37	17:37
763	Terezín,kříž.	5:32	5:33	6:53	6:53		11:38	13:38	14:38	15:38	17:38	17:38
763	Terezín,aut.nádr.	5:34	5:35	6:55	6:55		11:40	13:40	14:40	15:40	17:40	17:40
763	Terezín,škola	}	5:36	6:56	6:56		11:41	13:41	14:41	15:41	}	17:41
763	Bohušovice n.Ohří,záv.	5:36	5:37	6:57	6:57		11:42	13:42	14:42	15:42	17:42	17:42
761	Bohušovice n.Ohří,sídlíště	5:38	5:39	6:59	6:59		11:44	13:44	14:44	15:44	17:44	17:44
<b>761</b>	<b>Bohušovice n.Ohří,žel.st.</b>	<b>přij. 5:40</b>	<b>5:41</b>	<b>7:01</b>	<b>7:01</b>		<b>11:46</b>	<b>13:46</b>	<b>14:46</b>	<b>15:46</b>	<b>17:46</b>	<b>17:46</b>
<b>761</b>	<b>Bohušovice n.Ohří,žel.st.</b>	<b>odj. 5:44</b>	<b>5:42</b>	<b>7:02</b>	<b>7:02</b>		<b>11:47</b>	<b>13:47</b>	<b>14:47</b>	<b>15:47</b>	<b>17:47</b>	<b>17:47</b>
762	Brňany,záv.	5:43	5:44	7:04	7:04		}	}	}	}	}	}
762	Brňany	5:45	5:45	7:05	7:07		}	}	}	}	}	}
766	Brozany n.Ohří,rozc.u Kubíků	5:48	5:49	7:09	7:10		}	}	}	}	}	}
761	Bohušovice n.Ohří,Hrdly,obec	}	}	}	}		11:51	13:51	14:51	15:51	17:51	17:51
764	Dolánky n.Ohří,obec	}	}	}	}		11:55	13:55	14:55	15:55	17:55	17:55
765	Doksany,zámek	}	}	}	}		11:59	13:59	14:59	15:59	17:59	17:59
<b>766</b>	<b>Brozany n.Ohří</b>	<b>5:54</b>	<b>5:50</b>	<b>7:10</b>	<b>7:13</b>	<b>10:27</b>	<b>12:02</b>	<b>14:02</b>	<b>15:02</b>	<b>16:02</b>	<b>18:02</b>	<b>18:02</b>
766	Brozany n.Ohří,rozc.u Kubíků	}	}	7:11		10:28	12:03	14:03	15:03	}	18:03	18:03
719	Rochov	}	}	7:13	7:15	10:30	12:05		15:05	}	18:05	18:05
712	Vrbičany,rozc.	}	}	7:16	7:18	10:33	12:08		15:08	}	18:08	18:08
713	Chotěšov,Brozanská	5:56	5:55	7:18	7:20	10:35	12:10		15:10	16:07	18:10	18:10
713	Chotěšov,Na Návsi	}	}	7:19	7:21	10:36	12:11			16:08	}	}
713	Chotěšov,žel.st.	}	}	7:20	7:22	10:37	12:12			16:09	}	}
718	Černiv	}	}	7:22	7:24	10:38	12:13			16:10	}	}
718	Černiv,ObÚ	}	}	7:23	7:25	10:39	12:14			16:11	}	}
728	Slatina	}	}	7:27	7:29	10:42	12:17			16:14	}	}
721	Libochovice,u Králíčků	}	}	7:32	7:34	10:46	12:21			16:18	}	}
713	Chotěšov	5:57	5:56	}	}	}	}		15:11	}	18:11	18:11
729	Radovesice	6:04	6:00	}	}	}	}		15:15	}	18:15	18:15
721	Libochovice,cukrovar	6:03	6:02	}	}	}	}		15:17	}	18:17	18:17
<b>721</b>	<b>Libochovice,aut.nádr.</b>	<b>6:06</b>	<b>6:05</b>	<b>7:35</b>	<b>7:36</b>	<b>10:48</b>	<b>12:23</b>		<b>15:20</b>	<b>16:20</b>	<b>18:20</b>	<b>18:20</b>
<b>721</b>	<b>Libochovice,žel.zast.město</b>			<b>7:37</b>	<b>7:39</b>		<b>12:25</b>		<b>15:22</b>			
		22,000			28,000		31,000	16,000	29,000	27,000	28,000	
			22,000	28,000		15,000	31,000	16,000	29,000	27,000		28,000

181,000

196,000

## Vysvětlivky:

- | spoj zastávkou projíždí
- }

spoj jede po jiné trase

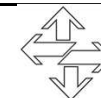
⌘ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

⌘ jede v pracovních dnech

Databáze (101), Databáze (101)

# 637

## Libochovice-Brozany n.Ohří-Litoměřice



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 11.12.2016

Platí od 3.9.2017

Linka 552637: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

### PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	102	104	104	106	108	110	112	114	114
Zóna	Zastávka	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿
<b>721</b>	<b>Libochovice,žel.zast.město</b>						<b>8:32</b>	<b>13:37</b>			
<b>721</b>	<b>Libochovice,aut.nádr.</b>	<b>4:25</b>	<b>4:26</b>	<b>5:55</b>	<b>5:56</b>	<b>6:40</b>	<b>8:33</b>	<b>13:38</b>		<b>16:38</b>	<b>16:38</b>
721	Libochovice,cukrovar	4:26	4:27	5:56	5:57	6:41	}	}		}	}
729	Radovesice	4:28	4:29	5:58	5:59	6:43	}	}		}	}
713	Chotěšov	4:31	4:32	6:01	6:02	6:46	}	}		}	}
721	Libochovice,u Králíčků	}	}	}	}	}	8:34	13:39		<del>16:39</del>	16:39
728	Slatina	}	}	}	}	}	8:37	13:42		<del>16:42</del>	16:42
718	Černiv,ObÚ	}	}	}	}	}	8:39	13:44		<del>16:44</del>	16:44
718	Černiv	}	}	}	}	}	8:40	13:45		<del>16:45</del>	16:45
713	Chotěšov,žel.st.	}	}	}	}	}	8:42	13:47		<del>16:47</del>	16:47
713	Chotěšov,Na Návsí	}	}	}	}	}	8:44	13:49		<del>16:49</del>	16:49
713	Chotěšov,Brozanská	4:32	4:33	6:02	6:03	6:47	8:45	13:50		<del>16:50</del>	16:50
712	Vrbičany,rozc.	4:34	4:35	6:04	6:05	6:49	}	}		}	}
719	Rochov	4:37	4:38	6:07	6:08	6:52	}	}		}	}
766	Brozany n.Ohří,rozc.u Kubíků	4:39	4:40	6:09	6:10	6:54	}	}	14:50	}	}
<b>766</b>	<b>Brozany n.Ohří</b>	<b>4:41</b>	<b>4:42</b>	<b>6:11</b>	<b>6:12</b>	<b>6:57</b>	<b>8:52</b>	<b>13:57</b>	<b>14:52</b>	<b>16:57</b>	<b>16:57</b>
765	Doksany,zámek	4:43	4:44	6:13	6:14	6:59	8:54	}	14:54	}	}
764	Dolánky n.Ohří,obec	4:46	4:47	6:16	6:17	7:03	8:57	}	14:57	}	}
761	Bohušovice n.Ohří,Hrdly,obec	4:50	4:51	6:20	6:21	7:09	9:01	}	15:01	}	}
766	Brozany n.Ohří,rozc.u Kubíků	}	}	}	}	}	}	13:58	}	<del>16:58</del>	16:58
762	Brňany	}	}	}	}	}	}	14:02	}	<del>17:02</del>	17:02
762	Brňany,záv.	}	}	}	}	}	}	14:03	}	<del>17:03</del>	17:03
<b>761</b>	<b>Bohušovice n.Ohří,žel.st.</b>	<b>přij. 4:55</b>	<b>4:56</b>	<b>6:25</b>	<b>6:26</b>	<b>7:14</b>	<b>9:06</b>	<b>14:06</b>	<b>15:06</b>	<b>17:06</b>	<b>17:06</b>
<b>761</b>	<b>Bohušovice n.Ohří,žel.st.</b>	<b>odj. 4:56</b>	<b>4:57</b>	<b>6:26</b>	<b>6:27</b>	<b>7:15</b>	<b>9:07</b>	<b>14:07</b>	<b>15:07</b>	<b>17:07</b>	<b>17:07</b>
761	Bohušovice n.Ohří,sídlíště	4:57	4:58	6:27	6:28	7:18	9:08	14:08	15:08	<del>17:08</del>	17:08
763	Bohušovice n.Ohří,záv.	4:59	5:00	6:29	6:30	7:20	9:10	14:10	15:10	<del>17:10</del>	17:10
763	Terežín,škola	}	5:01	6:30	6:31	7:22	9:11	14:11	15:11	}	17:11
763	Terežín,aut.nádr.	5:02	5:03	6:32	6:33	7:25	9:13	14:13	15:13	<del>17:13</del>	17:13
763	Terežín,kříž.	5:04	5:05	6:34	6:35	7:27	9:15	14:15	15:15	<del>17:15</del>	17:15
601	Litoměřice,Zeletická	5:05	5:06	6:35	6:36	7:28	9:16	14:16	15:16	<del>17:16</del>	17:16
601	Litoměřice,obchodní centrum	5:07	5:08	6:37	6:38	7:30	9:18	14:18	15:18	<del>17:18</del>	17:18
<b>601</b>	<b>Litoměřice,aut.nádr.</b>	<b>5:11</b>	<b>5:12</b>	<b>6:41</b>	<b>6:42</b>	<b>7:34</b>	<b>9:22</b>	<b>14:22</b>	<b>15:22</b>	<b>17:22</b>	<b>17:22</b>
		28,000		28,000		28,000	28,000	25,000	16,000	24,000	
			28,000		28,000	28,000	28,000	25,000	16,000		24,000

177,000

177,000

#### Vysvětlivky:

- } spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ☒ jede v pracovních dnech

Databáze (101), Databáze (101)

Doprava Ústeckého kraje

Linka 552638: Převážku zajišťuje: ČSAD Slaný s.a.,Ladnova 1366,274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

PRACOVNI DNY

SOBOTA + NEDELE

Table with columns for stop names (Zóna, Císlo spoje, Zastávka) and a grid of departure times for various days of the week (131-165). Rows list specific bus routes and stops like Litoměřice, Mšené-lázně, and Martiněves.

- Výsvětlivky:
| spoj zastávkou projíždí
| spoj jede po jiné trase
| spoj s bezbariérovým přístupným vozidlem
\* jede v pracovních dnech
@ jede v sobotu
+ jede v neděli a ve státem uznané svátky
24 nejede 24.12.
\* spoj zastavuje pouze pro vystupování

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

682,000
684,000



Linka 552638: Prepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslanly@csadslanly.cz

PRACOVNI DNY

SOBOTA + NEDELE

Table with columns for 'Číslo spoje' (102-128) and 'Zastávka' (779-787). Rows list routes and stops with departure times. Includes summary rows for 'Délka spoje' and 'Délka spoje 3.9.2017 (km)'.

- Vysvětlivky:
| spoj zastávkou projíždí
/ spoj jede po jiné trase
↳ spoje na sebe navazují bez přestupu
Δ spoj s bezbariérovým přístupným vozidlem
⊗ jede v pracovních dnech
⊕ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznané svátky
24 nejede 24.12.
\* spoj zastavuje pouze pro vystupování

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

688,000  
696,000

		PRACOVNÍ DNY																								SOBOTA + NEDĚLE												
Číslo spoje:		101	101	105	105	141	141	103	107	109	111	111	143	143	113	113	133	133	115	115	117	119	121	123	123	127	145	145	125	125	151	153	155	155	157	157		
Zóna	Zastávka	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣	♣
661	Roudnice n.L.,žel.st. 7	5:20	5:20			6:23	6:26						13:17	13:18													21:44	21:41	22:16	22:18					21:44	21:41		
661	Roudnice n.L.,Chelčického 7		5:22																																			
661	Roudnice n.L.,Čihadla 7		5:29			6:31								13:25													21:49										21:49	
661	Roudnice n.L.,aut.nádr. 7		5:32	6:07	6:07	6:34		6:57	9:27	11:27	12:27	12:27	13:28		13:37	13:37	13:52	13:52	14:34	14:32	15:27	16:27	17:27	18:57	18:57	20:27												
661	Roudnice n.L.,Purkyňovo nám. 7		5:33	6:08	6:08	6:34		6:58	9:28	11:28	12:28	12:28			13:38	13:38	13:53	13:54	14:32	14:33	15:28	16:28	17:28	18:58	18:58	20:28												
661	Roudnice n.L.,Chelčického 7	5:22				6:28																							22:18									
661	Roudnice n.L.,Čihadla 7	5:29	5:35	6:10	6:10			7:00	9:30	11:30	12:30	12:30		13:26	13:40	13:44	13:55	13:56	14:34	14:35	15:30	16:30	17:30	19:00	19:00	20:30	21:49											
685	Krabčice, Vesce, rozc.1.0 7	5:34	5:37	6:12	6:12			7:02	9:32	11:32	12:32	12:32			13:42	13:43	13:57	13:58	14:36	14:37	15:32	16:32	17:32	19:02	19:02	20:32			22:24	22:24								
685	Krabčice 5	5:33	5:39	6:14	6:14			7:04	9:34	11:34	12:34	12:34			13:44	13:45	13:59	14:00	14:38	14:39	15:34	16:34	17:34	19:04	19:04	20:34			22:26	22:26								
685	Krabčice, Rovně, váha 5																14:02																					
685	Krabčice, Rovně, rozc.1.0 5	5:35	5:41	6:16	6:16			7:06	9:36	11:36	12:36	12:36			13:46	13:47			14:40	14:41	15:36	16:36	17:36	19:06	19:06	20:36			22:28	22:28								
685	Krabčice, Rovně, váha 5																14:03																					
694	Čtiněves, žel.st. 5	5:39	5:45	6:20	6:20			7:10	9:40	11:40	12:40	12:40			13:50	13:51			14:44	14:45	15:40	16:40	17:40	19:10	19:10	20:40			22:32	22:32	22:32	22:32						
694	Čtiněves 5	5:40	5:46	6:21	6:21			7:11	9:41	11:41	12:41	12:41			13:51	13:52			14:45	14:46	15:41	16:41	17:41	19:11	19:11	20:41			22:33	22:33	22:33	22:33						
695	Černouček 5			6:24	6:24			7:14	9:44	11:44	12:44	12:44			13:54	13:55			14:48	14:49	15:44	16:44	17:44	19:14	19:14	20:44			22:36	22:36	22:36	22:36						
696	Mnetěš 5			6:26	6:27			7:17	9:47	11:47	12:47	12:47			13:57	13:58			14:54	14:55	15:47	16:47	17:47	19:17	19:17	20:47			22:38	22:38	22:38	22:38						
695	Černouček 5	5:43	5:49	6:29	6:30			9:50	11:50	12:50	12:50	12:50			14:00	14:01			14:54	14:55	15:50	16:50	17:50	19:20	19:20	20:50			22:42	22:42	22:42	22:42						
698	Horní Beřkvice 5																																					
699	Ledčice 4	5:46	5:52	6:32	6:33			9:53	11:53	12:53	12:53	12:53			14:03	14:04			14:57	14:58	15:53	16:53	17:53	19:23	19:23	20:53			22:46	22:46	22:46	22:46						
699	Ledčice, Rozc. 4																																					
Délka spoje 11.12.2016 [km]		14,000		16,000		1,000		17,000	16,000	17,000			2,000		16,000		6,000		17,000		16,000	17,000	17,000	16,000			2,000		16,000				17,000	17,000	17,000		2,000	
Délka spoje 3.9.2017 [km]			17,000		17,000	3,000		12,000	17,000	16,000			16,000	3,000		16,000		6,000		17,000	16,000	17,000	17,000			17,000	16,000		2,000		16,000			17,000	17,000		3,000	

259,000

295,000

**Vysvětlivky:**

- ♣ spoj jede po jiné trase
- ♣ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ♣ jede v pracovních dnech
- ♣ jede v sobotu
- ♣ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

24 nejede 24.12.

31 nejede 24.12. a 31.12.

42 jede od 3.9. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

52 nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

52 nejede od 3.9. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

0 číslo tarifního pásma PID (v takto označených zastávkách je uznávan od 3.1.17 také Tarif PID)

♣ spoj zastavuje jen pro vystupování

Databáze (117, 301), Databáze (101, 301)



651

Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky


 DOPRAVA  
 ÚSTECKÉHO  
 KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 11.12.2016

Platí od 3.9.2017

Linka 552651: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

## PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		101	101	127	103	103	141	105	105	107	107	109	109	111	111	113	113	115	115	117	117	119	119	121	121	123	123	125	125
Zóna	Zastávka	↕	↕	↕	↕	↕	↕42	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕
601	Litoměřice, aut.nádr.	5:31	5:32	6:25	6:31	6:32		7:31	7:32	9:31	9:32	11:31	11:32			13:31	13:32	14:31	14:32	15:31	15:32	16:31	16:32	17:31	17:32	18:53	19:01		
601	Litoměřice, Mlékojedská	5:33	5:34		6:33	6:34		7:33	7:34	9:33	9:34	11:33	11:34			13:33	13:34	14:33	14:34	15:33	15:34	16:33	16:34	17:33	17:34	18:55	19:03		
602	Mlékojedý, Obnova	5:34	5:35		6:34	6:35		7:34		9:34	9:35	11:34	11:35			13:34	13:35	14:34	14:35	15:34	15:35	16:34	16:35	17:34	17:35	18:56	19:04		
602	Mlékojedý	5:35	5:36		6:35	6:36		7:35	7:36	9:35	9:36	11:35	11:36			13:35	13:36	14:35	14:36	15:35	15:36	16:35	16:36	17:35	17:36	18:57	19:05		
701	Lovosice, Prosmky	5:37	5:38	↗	↗	↗		↗	↗	↗	↗	↗	↗			↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗
701	Lovosice, záv. 2	5:39	5:40		6:39	6:40		7:39		9:39	9:40	11:39	11:40			13:39	13:40	14:39	14:40	15:39	15:40	16:39	16:40	17:39	17:40	19:04	19:09		
701	Lovosice, záv. 1	5:41	5:42		6:41	6:42		7:41		9:41	9:42	11:41	11:42			13:41	13:42	14:41	14:42	15:41	15:42	16:41	16:42	17:41	17:42	19:03	19:11	22:02	22:05
701	Lovosice, aut.nádr.	přij.	5:44	5:45	6:36	6:44	6:45	7:44	7:43	9:44	9:45	11:44	11:45			13:44	13:45	14:44	14:45	15:44	15:45	16:44	16:45	17:44	17:45	19:06	19:14	22:05	22:07
701	Lovosice, aut.nádr.	odj.	5:45	5:46		6:45	6:46	7:45	7:44	9:45	9:46	11:45	11:46	12:15	12:16	13:45	13:46	14:45	14:46	15:45	15:46	16:45	16:46	17:45	17:46	19:07	19:15	22:05	22:07
701	Lovosice, kostel		5:46	5:47		6:46	6:47	7:46	7:45	9:46	9:47	11:46	11:47	12:16	12:17	13:46	13:47	14:46	14:47	15:46	15:47	16:46	16:47	17:46	17:47	19:08	19:16	22:06	22:08
701	Lovosice, ÚNZ		5:47	5:48		6:47	6:48	7:47	7:46	9:47	9:48	11:47	11:48	12:17	12:18	13:47	13:48	14:47	14:48	15:47	15:48	16:47	16:48	17:47	17:48	19:09	19:17	22:07	22:09
701	Lovosice, žel. zast.		5:49	5:50		6:49	6:50	7:49		9:49	9:50			12:19	12:20	13:49	13:50	14:49	14:50	15:49	15:50	16:49	16:50	17:49	17:50	19:11	19:19	22:09	22:10
782	Lhotka n.L.		5:51	5:52		6:51	6:52	7:51		9:51	9:52			12:21	12:22	13:51	13:52	14:51	14:52	15:51	15:52	16:51	16:52	17:51	17:52	19:13	19:21	22:11	22:12
782	Malé Žernoseky, cihelna		5:53	5:54		6:53	6:54	7:53		9:53	9:54			12:23	12:24	13:53	13:54	14:53	14:54	15:53	15:54	16:53	16:54	17:53	17:54	19:15	19:23	22:13	22:14
781	Malé Žernoseky		5:56	5:57		6:56	6:57	7:56		9:56	9:57			12:26	12:27	13:56	13:57	14:56	14:57	15:56	15:57	16:56	16:57	17:56	17:57	19:18	19:26	22:16	22:17
			12,000	7,000		11,000		9,000		12,000		9,000		4,000		12,000		12,000		11,000		11,000		11,000		11,000	5,000		137,000
		12,000		7,000	11,000		4,000	9,000		11,000		9,000		4,000		11,000		12,000		11,000		11,000		11,000		11,000	5,000		139,000

## Vysvětlivky:

- | spoj zastávkou projíždí
- ↗ spoj jede po jiné trase
- ↕ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ↕ jede v pracovních dnech
- 42 jede od 3.9. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
- ↕ spoj zastavuje jen pro vystupování

Databáze (120), Databáze (101)

651

## Malé Žernoseky-Lovosice-Litoměřice

DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 11.12.2016

Platí od 3.9.2017

Linka 552651: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366,274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

## PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	102	104	104	106	106	108	108	112	112	114	114	116	116	118	118	120	120	122	122	124	124	126	126		
Zóna	Zastávka	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿			
781	Malé Žernoseky	4:58	4:58	5:58	5:58	6:58	6:58	7:38	7:38			9:58	9:58	12:58	12:58	13:58	13:58	14:58	14:58	15:58	15:58	16:58	16:58	17:58	17:58		
782	Malé Žernoseky,cihelna	4:59	4:59	5:59	5:59	6:59	6:59	7:40	7:40			9:59	9:59	12:59	12:59	13:59	13:59	14:59	14:59	15:59	15:59	16:59	16:59	17:59	18:00		
782	Lhotka n.L.	5:00	5:00	6:00	6:00	7:00	7:00	7:42	7:42			10:00	10:00	13:00	13:00	14:00	14:00	15:00	15:00	16:00	16:00	17:00	17:00	18:00	18:02		
701	Lovosice,žel.zast.	5:04	5:01	6:04	6:01	7:04	7:01	7:43	7:43			10:04	10:01	13:04	13:01	14:04	14:01	15:04	15:01	16:04	16:01	17:04	17:01	18:01	18:03		
701	Lovosice,ÚNZ	5:03	5:03	6:03	6:03	7:03	7:03	7:47	7:47	8:33	8:35	10:03	10:03	13:03	13:03	14:03	14:03	15:03	15:03	16:03	16:03	17:03	17:03	18:03	18:07		
701	Lovosice,DELI	5:05	5:05	6:05	6:05	7:05	7:05	7:49	7:49	8:35	8:37	10:05	10:05	13:05	13:05	14:05	14:05	15:05	15:05	16:05	16:05	17:05	17:05	18:05	18:09		
701	Lovosice,aut.nádr.	⌘	5:08	⌘	6:08	⌘	7:08	⌘	7:52	8:38	⌘	⌘	10:08	⌘	13:08	⌘	14:08	⌘	15:08	⌘	16:08	⌘	17:08	18:08	⌘		
701	Lovosice,aut.nádr.	5:08	5:09	6:08	6:09	7:08	7:09	7:52	7:53	8:39	8:40	10:08	10:09	13:08	13:09	14:08	14:09	15:08	15:09	16:08	16:09	17:08	17:09	18:09	18:12		
701	Lovosice,záv.1	5:10	5:11	6:10	6:11	7:10	7:11	7:54	7:55	8:41	8:42	10:10	10:11	13:10	13:11	14:10	14:11	15:10	15:11	16:10	16:11	17:10	17:11	18:11	18:14		
701	Lovosice,záv.2	5:11	5:12	6:11	6:12	7:11	7:12	7:55	7:56	8:42	8:43	10:11	10:12	13:11	13:12	14:11	14:12	15:11	15:12	16:11	16:12	17:11	17:12	18:12	18:15		
701	Lovosice,Prosmky	5:13	5:14	⌘	⌘	7:13	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	13:13	⌘	14:13	14:14	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘		
602	Mlékojedy	5:15	5:16	6:15	6:16	7:15	7:16	7:59	8:00	8:46	8:47	10:15	10:16	13:15	13:16	14:15	14:16	15:15	15:16	16:15	16:16	17:15	17:16	18:16	18:19		
602	Mlékojedy,Obnova	5:17	5:18	6:17	6:18	7:17	7:18	8:01	8:02	8:48	8:49	10:17	10:18	13:17	13:18	14:17	14:18	15:17	15:18	16:17	16:18	17:17	17:18	18:18	18:21		
601	Litoměřice,Mlékojedská	5:19	5:20	6:19	6:20	7:19	7:20	8:03	8:04	8:50	8:51	10:19	10:20	13:19	13:20	14:19	14:20	15:19	15:20	16:19	16:20	17:19	17:20	18:20	18:23		
601	Litoměřice,aut.nádr.	5:23	5:24	6:23	6:24	7:23	7:24	8:07	8:08	8:54	8:55	10:23	10:24	13:23	13:24	14:23	14:24	15:23	15:24	16:23	16:24	17:23	17:24	18:24	18:27		
		12,000		11,000		12,000		11,000		11,000		9,000		9,000		11,000		12,000		11,000		11,000		11,000		11,000	
			12,000		11,000		11,000		11,000		9,000		11,000		11,000		12,000		11,000		11,000		11,000		11,000		11,000

134,000

132,000

## Vysvětlivky:

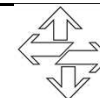
- ⌘ spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⌘ jede v pracovních dnech
- ♣ spoj zastavuje jen pro vystupování

Databáze (120), Databáze (101)



# 655

## Lovosice-Chotěšov-Libochovice



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 11.12.2016

Platí od 3.9.2017

Linka 552655: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

		PRACOVNÍ DNY																	
Číslo spoje:		101	101	103	103	105	105	107	109	111	113	115	115	117	117	119	121	123	123
Zóna	Zastávka	☒	☒	☒	☒	☒ <sup>52</sup>	☒ <sup>52</sup>	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
		⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡
701 Lovosice,záv.1		6:08	6:08								13:28	14:30	14:36					22:23	22:26
701 Lovosice,aut.nádr.	přij.	⌋	6:11								⌋	14:33	⌋					22:26	⌋
701 Lovosice,aut.nádr.	odj.	6:10	6:11	6:40	6:41	7:00	7:00	8:31	10:31	12:31	13:31	14:36	14:39	15:43	15:46	16:31	18:31	22:26	22:28
701 Lovosice,kostel		6:11	6:12	6:41	6:42	⌋	⌋	8:32	10:32	12:32	13:32	14:37	14:40	15:44	15:47	16:32	18:32	22:27	22:29
701 Lovosice,ÚNZ		6:12	6:13	6:42	6:43	⌋	⌋	8:33	10:33	12:33	13:33	14:38	14:41	15:45	15:48	16:33	18:33	22:28	22:30
701 Lovosice,Průmyslová		6:14	6:15	⌋	⌋	⌋	⌋	⌋	⌋	⌋	⌋	14:40	14:43	15:47	15:50	⌋	⌋	22:30	22:32
716 Šířejovice		6:20	6:21	6:49	6:50	⌋	⌋	8:40	10:40	12:40	13:40	14:46	14:49	15:53	15:56	16:40	18:40	22:36	22:38
712 Vrbičany		6:23	6:24	6:52	6:53	7:10	7:10	8:43	10:43	12:43	13:43	14:49	14:52	15:56	15:59	16:43	18:43	22:39	22:41
713 Chotěšov,Brozanská		6:25	6:26	6:54	6:55			8:45	10:45	12:45	13:45	14:51	14:54	15:58	16:01	16:45	18:45	22:41	22:43
713 Chotěšov		6:26	6:27	6:55	6:56			8:46	10:46	12:46	13:46	14:52	14:55	15:59	16:02	16:46	18:46	22:42	22:44
729 Radovesice		6:30	6:31	6:59	7:00			8:50	10:50	12:50	13:50	14:56	14:59	16:03	16:06	16:50	18:50	22:46	22:48
721 Libochovice,cukrovar		6:32	6:33	7:03	7:02			8:52	10:52	12:52	13:52	14:58	15:01	16:05	16:08	16:52	18:52	22:48	22:50
721 Libochovice,aut.nádr.		6:35	6:36	7:06	7:05			8:55	10:55	12:55	13:55	15:01	15:04	16:08	16:11	16:55	18:55	22:51	22:53
		19,000		18,000		8,000		18,000	18,000	18,000	19,000		19,000	18,000		18,000	18,000		19,000
			19,000		18,000		8,000	18,000	18,000	18,000	19,000	19,000			18,000	18,000	18,000	19,000	

210,000

210,000

### Vysvětlivky:

- | spoj zastávkou projíždí
- ⌋ spoj jede po jiné trase
- ⚡ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ☒ jede v pracovních dnech

<sup>52</sup> nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

<sup>52</sup> nejede od 3.9. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

Databáze (101), Databáze (101)

# 655

## Libochovice-Chotěšov-Lovosice



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 11.12.2016

Platí od 3.9.2017

Linka 552655: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

		PRACOVNÍ DNY																
Číslo spoje:		102	102	104	104	106	106	108	110	112	114	116	118	120	122	122		
Zóna	Zastávka	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒ ♿		
<b>721</b>	<b>Libochovice,aut.nádr.</b>	<b>4:57</b>	<b>4:58</b>	<b>6:24</b>	<b>6:26</b>	<b>7:14</b>	<b>7:16</b>	<b>8:58</b>	<b>10:58</b>	<b>12:56</b>	<b>12:58</b>	<b>13:56</b>	<b>15:18</b>	<b>15:58</b>	<b>16:58</b>	<b>20:58</b>	<b>24:00</b>	
721	Libochovice,cukrovar	4:58	4:59	6:25	6:27	7:15	7:17	8:59	10:59	12:57	12:59	13:57	15:19	15:59	16:59	20:59	24:04	
729	Radovesice	5:00	5:01	6:27	6:29	7:17	7:19	9:01	11:01	12:59	13:01	13:59	15:21	16:01	17:01	21:01	24:03	
713	Chotěšov	5:03	5:04	6:30	6:32	7:20	7:22	9:04	11:04	13:02	13:04	14:02	15:24	16:04	17:04	21:04	24:06	
713	Chotěšov,Brozanská	5:04	5:05	6:34	6:33	7:24	7:23	9:05	11:05	13:03	13:05	14:03	15:25	16:05	17:05	21:05	24:07	
<b>712</b>	<b>Vrbičany</b>	<b>5:06</b>	<b>5:07</b>	<b>6:33</b>	<b>6:35</b>	<b>7:24</b>	<b>7:25</b>	<b>9:07</b>	<b>11:07</b>	<b>13:05</b>	<b>13:07</b>	<b>14:05</b>	<b>15:27</b>	<b>16:07</b>	<b>17:07</b>	<b>21:07</b>	<b>24:09</b>	
716	Sířejovice	5:09	5:10	6:36	6:38	7:28	7:28	9:10	11:10	13:08	13:10	14:08	15:30	16:10	17:10	21:10	24:12	
701	Lovosice,Průmyslová	5:14	5:15	6:44	6:43	}	}	}	}	13:13	13:15	}	}	}	}	21:15	24:17	
701	Lovosice,ÚNZ	5:17	5:18	6:44	6:46	7:37	7:35	9:17	11:17	13:16	13:18	14:15	15:37	16:17	17:17	21:18	24:20	
701	Lovosice,DELI	5:19	5:20	6:46	6:48	7:40	7:37	9:19	11:19	13:18	13:20	14:17	15:39	16:19	17:19	21:20	24:22	
<b>701</b>	<b>Lovosice,aut.nádr.</b>	<b>5:22</b>	<b>5:23</b>	<b>6:49</b>	<b>6:51</b>	<b>7:43</b>	<b>7:40</b>	<b>9:22</b>	<b>11:22</b>	<b>13:24</b>	<b>13:23</b>	<b>14:20</b>	<b>15:42</b>	<b>16:22</b>	<b>17:22</b>	<b>21:23</b>	<b>24:25</b>	
<b>701</b>	<b>Lovosice,záv.1</b>	<b>5:25</b>	<b>5:26</b>							<b>13:24</b>	<b>13:26</b>	<b>14:23</b>				<b>21:26</b>	<b>24:28</b>	
		19,000		18,000		18,000		18,000	18,000	19,000		19,000	18,000	18,000	18,000		19,000	202,000
			19,000		18,000		18,000	18,000	18,000		19,000	19,000	18,000	18,000	18,000	19,000		202,000

### Vysvětlivky:

- } spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ☒ jede v pracovních dnech

Databáze (101), Databáze (101)









681

## Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves

DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 11.12.2016

Platí od 3.9.2017

Linka 552681: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz (spoje 101 až 127)

Linka 552681: Přepravu zajišťuje: (spoj 151)

Linka 552681: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz (spoje 101 až 127, 151)

PRACOVNÍ DNY																				SOBOTA + NEDĚLE		
Císlo spoje:	101	125	103	103	127	105	107	107	109	109	111	111	113	115	117	119	121	123	123	151	151	
Zóna	Zastávka	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	† ♂	† ♂	
<b>766</b>	<b>Brozany n.Ohří,rozc.u Kubiků</b>			<b>5:53</b>	<b>5:57</b>		<b>7:14</b>				<b>12:49</b>	<b>12:54</b>	<b>13:59</b>	<b>14:59</b>	<b>15:59</b>	<b>16:59</b>	<b>17:59</b>	<b>20:48</b>	<b>20:49</b>			
<b>766</b>	<b>Brozany n.Ohří</b>	<b>4:55</b>		<b>5:55</b>	<b>5:59</b>		<b>7:17</b>	<b>9:20</b>	<b>9:21</b>	<b>11:21</b>	<b>12:51</b>	<b>12:53</b>	<b>14:01</b>	<b>15:01</b>	<b>16:01</b>	<b>17:01</b>	<b>18:01</b>	<b>20:50</b>	<b>20:51</b>	<b>21:27</b>	<b>21:27</b>	
765	Doksany,zámek	4:57		5:57	6:04		7:19	9:22	9:23	11:23	12:53	12:55	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	20:52	20:53	21:29	21:29	
765	Doksany,škola	4:58		5:58	6:02		7:21	9:23	9:24	11:24	12:54	12:56	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	20:53	20:54	21:30	21:30	
774	Nové Dvory	5:00		6:00	6:04		7:23	9:25	9:26	11:26	12:56	12:58	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	20:55	20:56	21:32	21:32	
774	Nové Dvory,Chvalín	5:02		6:02	6:06		7:25	9:27	9:28	11:28	12:58	13:00	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	20:57	20:58	21:34	21:34	
773	Dušníky,cesta	5:03		6:03	6:07		7:26	9:28	9:29	11:29	12:59	13:01	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	20:58	20:59	21:35	21:35	
661	Roudnice n.L.,Podlusky,Chvalínská	5:05		6:05	6:09		7:29	9:30	9:31	11:31	13:01	13:03	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	21:00	21:01	21:37	21:37	
661	Roudnice n.L.,Podlusky,Zahradní	5:07		6:07	6:11		7:31	9:32	9:33	11:33	13:03	13:05	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	21:02	21:03	21:39	21:39	
661	Roudnice n.L.,Na Kolečku	5:08		6:08	6:12		7:32	9:33	9:34	11:34	13:04	13:06	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	21:03	21:04	21:40	21:40	
661	Roudnice n.L.,sídlíště	5:09		6:09	6:13		7:33	9:34	9:35	11:35	13:05	13:07	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	21:04	21:05	21:41	21:41	
661	Roudnice n.L.,nemocnice	5:10		6:10	6:14		7:34	9:35	9:36	11:36	13:06	13:08	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	21:05	21:06	21:42	21:42	
661	Roudnice n.L.,Tyršův stadion	5:11		6:11	6:15		7:35	9:36	9:37	11:37	13:07	13:09	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	21:06	21:07	21:43	21:43	
661	Roudnice n.L.,Čihadla	}		}	}		}	}	}	}	13:10	13:12	}	}	}	}	}	21:09	21:10	21:46	21:46	
661	Roudnice n.L.,Purkyňovo nám.	5:13		6:13	6:17		7:38	9:38	9:39	11:39	}	}	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	}	}	}	}	
<b>661</b>	<b>Roudnice n.L.,aut.nádr.</b>	<b>přij. 5:16</b>		<b>6:16</b>	<b>6:20</b>		<b>7:41</b>	<b>9:41</b>	<b>9:42</b>	<b>11:42</b>	<b>11:43</b>	<b>13:13</b>	<b>13:15</b>	<b>14:22</b>	<b>15:22</b>	<b>16:22</b>	<b>17:22</b>	<b>18:22</b>	<b>21:12</b>	<b>21:13</b>	<b>21:49</b>	<b>21:49</b>
<b>661</b>	<b>Roudnice n.L.,aut.nádr.</b>	<b>odj. 5:17</b>	<b>5:21</b>		<b>6:25</b>		<b>9:42</b>	<b>9:43</b>	<b>11:42</b>	<b>11:43</b>	<b>13:14</b>	<b>13:16</b>	<b>14:23</b>	<b>15:23</b>	<b>16:23</b>							
661	Roudnice n.L.,žel.st.	5:19	}		}		}	}	}	}	}	}	}	}	}							
664	Vědomice,plavecký bazén		}		}		9:43	9:44	11:43	11:44	13:15	13:17	14:24	15:24	16:24							
664	Vědomice		5:24		}		9:45	9:46	11:44	11:46	13:17	13:19	14:26	15:26	16:26							
664	Vědomice,Zavadilka				}	6:28	9:47	9:48			13:19	13:21	14:28									
<b>665</b>	<b>Černěves</b>					<b>6:32</b>	<b>9:51</b>	<b>9:52</b>			<b>13:23</b>	<b>13:25</b>	<b>14:32</b>									
	Délka spoje 11.12.2016 [km]	12,000	2,000		12,000	4,000	12,000	16,000		13,000		17,000	17,000	14,000	14,000	12,000	12,000	12,000		11,000		180,000
	Délka spoje 3.9.2017 [km]	12,000	2,000	12,000		4,000	12,000		16,000		13,000	17,000	17,000	14,000	14,000	12,000	12,000	12,000			11,000	180,000

## Vysvětlivky:

- ↳ přestup na navazující spoj
- }
- ♂ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ♂ jede v pracovních dnech
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- ♂ spoj zastavuje jen pro vystupování

Databáze (134, 318), Databáze (134, 318)





Linka 552683: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s.,Lacinova 1366,274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

Table with columns for route (Číslo spoje), stop (Zastávka), and departure times for various days (101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, SOBOTA + NEDĚLE). Rows list stops from Litoměřice to Horní Beřkovice.

788,000  
781,000

Vysvětlivky: | spoj zastávkou projíždí / spoj jede po jiné trase / spoj na sebe navazuje bez přestupu / spoj s bezbariérově přístupným vozidlem / s jede v pracovních dnech / @ jede v sobotu / † jede v neděli a ve státem uznávané svátky / 24 nejede 24.12. / 31 nejede 24.12. a 31.12. / 12 jede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10. / 52 jede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 6.2. do 12.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10. / 53 jede od 3.9. do 3.9. a od 26.10. do 27.10. / 0 číslo tarifního pásma PID (v takto označených zastávkách je uznáván od 3.1.17 také Tarif PID)

Databáze (135, 319), Databáze (101, 201)





Doprava Ústeckého kraje

Linka 552684: Prepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

PRACOVNÍ DNY

SOBOTA + NEDELE

Table with columns for station names (Zna, Cílo spoje, Zastávka) and departure times for various routes (101-133) on working days and weekends. Includes a summary row at the bottom with total distances and frequencies.

Vysvětlivky:
↑ spoj jede po jiné trase
Δ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
\* jede v pracovních dnech
⊙ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
24 nejede 24.12.
31 nejede 24.12. a 31.12.

Databáze (101, 320), Databáze (101, 320)

574,000  
574,000



Linka 552684: Prepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

Table with columns for 'PRACOVNÍ DNY' and 'SOBOTA + NEDELE'. Rows list stations (Zóna) and departure times (Číslo spoje) for various routes. Includes a summary row for 'Délka spoje 11.12.2016 [km]' and 'Délka spoje 3.9.2017 [km]'.

- Legend for symbols: / spoj jede po jiné trase, Δ spoj s bezbariérovým přístupným vozidlem, \* jede v pracovních dnech, ⊕ jede v sobotu, † jede v neděli a ve státně uznané svátky, [21] nejede 24.12., [31] nejede 24.12. a 31.12., † spoj zastavuje jen pro vystupování

Databáze (101, 320), Databáze (101, 320)

574,000

Doprava Ústeckého kraje

Linka 552685: Prepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslanly@csadslanly.cz

PRACOVNI DNY

SOBOTA + NEDĚLE

Table with columns for route (Zóna), departure times (Číslo spoje), and arrival times (101-137 for weekdays, 151-167 for weekends). Rows list various bus routes and their schedules.

Summary table with columns for route, weekday departure times, and weekend departure times. Includes totals for weekdays and weekends.

Vysvětlivky:
| spoj zastávkou projíždí
/ spoj jede po jiné trase
\* spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
x jede v pracovních dnech
@ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
# spoj zastavuje jen pro vystupování

Databáze (137, 321), Databáze (137, 321)

808,000
803,000

Table with columns for stop names (Zóna, Zastávka) and days of the week (102-166). Rows list various bus routes and their schedules. Includes a 'PRÁCOVNÍ DNY' section and a 'SOBOTA + NEDELE' section.

Summary table with columns for route names and total kilometers. Includes a legend for symbols used in the schedule (e.g., | spoj zastávkou projíždí, / spoj jede po jiné trase).

788,000  
804,000







**Schéma znázorňující a prokazující oběh potřebného počtu základních vozidel**

(část b) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)



Dolní Poohří od 3.9.2017 - SOBOTA + NEDĚLE

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
638/293				MLk-LtPk 7:17 - 8:11			LtPk-MLk 9:44 - 10:40	MLk-LtPk R 11:17 - 12:11		LtH-RoN 13:13 - 13:52	RoN-LtH 14:01 - 14:41	LtH-RoN 15:13 - 15:52	RoA-LnA 15:57 - 16:57	LnA-RoA 17:00 - 18:01	RoA-LeR 18:09 - 18:37	LeR-RoA 19:20 - 19:4	RoA-MLk 19:57 - 20:18				
638/294				LtPk-MLk 7:44 - 8:40			MLk-LtPk 9:17 - 10:11		LtPk-MLk 11:44 - 12:40	MLk-LtPk 13:17 - 14:11			LtPk-MLk 15:44 - 16:40	MLk-LtPk R 17:17 - 18:11	LtA-HB 18:36 - 19:53			HB-LtA 21:06 - 22:24			
683/296					HB-LtA 8:01 - 9:18			LtA-HB 10:36 - 11:53	HB-LtA 12:01 - 13:18			LtA-HB 14:36 - 15:53	HB-LtA 15:54 - 17:11	LtH-RoA 17:13 - 17:4	RoA-LB2 17:50 - 18:24		LB2-RoN 19:31 - 20:01	RoN-LtH R 20:01 - 20:41		LtA-HB 20:56 - 22:12	
684/295				LtH-RoN 7:13 - 7:52	RoN-LtH 8:01 - 8:41	LtH-RoN 9:13 - 9:52	RoN-LtH 10:01 - 10:41	LtH-RoN 11:13 - 11:52	RoN-LtH R 12:01 - 12:41		LtPk-MLk 13:44 - 14:40	MLk-LtPk 15:17 - 16:11					LtPk-MLk R 19:44 - 20:40	LeR-RoZ 21:04 - 21:3	RoA-Br 21:31 - 21:54	Br-LtPk 22:14 - 22:47	
685/291		RoN-ŠtĚS 5:04 - 5:44	ŠtĚS-RoN R 6:00 - 6:36		RoA-LB2 7:50 - 8:24		LB2-ŠtĚS 9:31 - 10:44			ŠtĚS-LB2 13:15 - 14:24		LB2-RoA R 15:31 - 16:06		RoN-ŠtĚS 17:04 - 17:44	ŠtĚS-RoN 18:00 - 18:36						
685/297				LB2-ŠtĚS 7:31 - 8:44			ŠtĚS-LB2 9:15 - 10:24			LB2-ŠtĚS 13:31 - 14:44		ŠtĚS-LB2 15:15 - 16:24		LB2-RoN 17:31 - 18:01	RoN-LtH 18:01 - 18:41	LtH-RoA 19:13 - 19:4	RoA-LB2 R 19:50 - 20:24		LB1-RoA 20:55 - 21:47	RoA-LB1 21:50 - 22:18	
711/292				MLk-RoA 7:33 -	RoA-LnA 7:57 - 8:57	LnA-RoA 9:00 - 10:01	RoA-LeR 10:09 - 10:37	LeR-RoA 11:20 - 11:4	RoA-LnA 11:57 - 12:57	LnA-RoA 13:00 - 14:01	RoA-LeR 14:09 - 14:37	LeR-RoA R 15:20 - 15:49	RoN-LtH R 16:01 - 16:41		LtPk-MLk 17:44 - 18:40		MLk-LtPk 19:17 - 20:11		LtPk-Br 20:54 - 21:	Br-RoA 21:27 -	RoA-MLk 21:52 - 22:13

Vysvětlivky:

Be Bechlín,ObÚ	LtA Litoměřice,aut.nádr.
Br Brozany n.Ohří	LtH Litoměřice,žel.st.hor.
BrK Brozany n.Ohří,rozc.u Kubíků	LtH Litoměřice,žel.st.hor.
Brn Mšené-lázně,Brníkov	LtPk Litoměřice,Pokratice,kaplička
Bu Budyně n.Ohří,Pražská	MLk Mšené-lázně,u kapličky
Če Černěves	MŽ Malé Žernoseky
Číž Čížkovice	PE1 Peruc
Dub Dubá,aut.nádr.	Pod Mšené-lázně,Podbradec
Duš Dušníky	Ra Martiněves,Radešín
HB Horní Beřkovice	RoA Roudnice n.L.,aut.nádr.
HBŽ Horní Beřkovice,,žel.st.	RoČ Roudnice n.L.,Čihadla
Hr Hrobce,žel.st.	RoG Roudnice n.L.,ČSAD
Kr Krabčice,Rovné,váha	RoN Roudnice n.L.,nemocnice
LB1 Libochovice,aut.nádr.	RoP Roudnice n.L.,Purkyňovo nám.
LB2 Libochovice,žel.zast.město	RoS Roudnice n.L.,sídliště
Le Ledčice	RoŽ Roudnice n.L.,žel.st.
LeR Ledčice,Rozc.	Suk Snědovice,Sukorady
LnA Louny,aut.nádr.	ŠtĚC Štětí,centrum
LnŽ Louny,žel.st.	ŠtĚS Štětí,sídliště
LoA Lovosice,aut.nádr.	ŠtĚZ Štětí,Sepap
LoC Lovosice,ÚNZ	Vě Vědomice
LoZ1 Lovosice,záv.1	Vrb Vrbičany

**Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech  
plnění smlouvy**

(část c) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)

## Vymezení linek a spojů

## výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů za období let 2017

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	101	22,0	250	5 500,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	102	28,0	250	7 000,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	103	28,0	250	7 000,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	104	28,0	250	7 000,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	105	31,0	250	7 750,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	106	28,0	250	7 000,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	107	16,0	250	4 000,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	108	28,0	250	7 000,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	109	29,0	250	7 250,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	110	25,0	250	6 250,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	111	27,0	250	6 750,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	112	16,0	250	4 000,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	113	28,0	250	7 000,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	114	24,0	250	6 000,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	115	15,0	81	1 215,00	nový provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	101	29,0	250	7 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	102	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	103	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	104	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	105	29,0	250	7 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	106	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	107	15,0	250	3 750,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	108	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	109	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	110	15,0	250	3 750,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	111	15,0	250	3 750,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	112	29,0	250	7 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	113	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	114	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	115	29,0	250	7 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	116	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	117	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	118	24,0	250	6 000,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	119	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	120	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	121	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	122	29,0	169	4 901,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	122	33,0	81	2 673,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	123	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	124	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	125	29,0	250	7 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	126	33,0	250	8 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	127	29,0	250	7 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	128	28,0	250	7 000,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	129	26,0	169	4 394,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	129	27,0	81	2 187,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	130	28,0	250	7 000,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	131	9,0	250	2 250,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	132	23,0	169	3 887,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	132	24,0	81	1 944,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	133	23,0	169	3 887,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	133	24,0	81	1 944,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	151	29,0	52	1 508,00	sobota
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	152	29,0	52	1 508,00	sobota
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	153	29,0	115	3 335,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	154	29,0	115	3 335,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	155	29,0	115	3 335,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	156	29,0	115	3 335,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	157	29,0	115	3 335,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	158	29,0	115	3 335,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	159	29,0	115	3 335,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	160	29,0	115	3 335,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	161	29,0	115	3 335,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	162	29,0	115	3 335,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	163	29,0	64	1 856,00	neděle+sv
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	164	29,0	64	1 856,00	neděle+sv
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	165	15,0	64	960,00	neděle+sv
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	166	12,0	42	504,00	neděle+sv
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín	166	15,0	22	330,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	101	14,0	169	2 366,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	101	17,0	81	1 377,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	102	16,0	250	4 000,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	103	12,0	2	24,00	nový provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	104	17,0	250	4 250,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	105	16,0	169	2 704,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	105	17,0	81	1 377,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	106	14,0	169	2 366,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	106	13,0	81	1 053,00	provoz od 3.9.17

Oblast	číslo linky	Název linky	číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	107	17,0	250	4 250,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	108	11,0	56	616,00	prázdniny
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	109	16,0	250	4 000,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	110	17,0	250	4 250,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	111	17,0	169	2 873,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	111	16,0	81	1 296,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	112	16,0	250	4 000,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	113	16,0	250	4 000,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	114	17,0	169	2 873,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	114	16,0	81	1 296,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	115	17,0	250	4 250,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	116	11,0	169	1 859,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	116	12,0	81	972,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	117	16,0	250	4 000,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	118	16,0	169	2 704,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	118	17,0	81	1 377,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	119	17,0	250	4 250,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	120	16,0	250	4 000,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	121	17,0	250	4 250,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	122	16,0	169	2 704,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	122	17,0	81	1 377,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	123	16,0	169	2 704,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	123	17,0	81	1 377,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	124	16,0	169	2 704,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	124	17,0	81	1 377,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	125	16,0	250	4 000,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	126	17,0	250	4 250,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	127	16,0	81	1 296,00	nový, provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	128	17,0	81	1 377,00	nový, provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	130	16,0	194	3 104,00	školní
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	132	6,0	194	1 164,00	školní
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	133	6,0	194	1 164,00	školní
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	134	6,0	118	708,00	školní
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	134	7,0	76	532,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	140	2,0	54	108,00	prázdniny
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	140	3,0	2	6,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	141	1,0	169	169,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	141	3,0	81	243,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	143	2,0	169	338,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	143	3,0	81	243,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	144	2,0	169	338,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	144	3,0	81	243,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	145	2,0	250	500,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	151	17,0	115	1 955,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	152	17,0	115	1 955,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	153	17,0	115	1 955,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	154	17,0	115	1 955,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	155	17,0	115	1 955,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	156	17,0	115	1 955,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	157	2,0	42	84,00	neděle+sv
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	157	3,0	22	66,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	158	18,0	64	1 152,00	neděle+sv
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	101	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	102	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	103	11,0	250	2 750,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	104	11,0	250	2 750,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	105	9,0	250	2 250,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	106	12,0	169	2 028,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	106	11,0	81	891,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	107	12,0	169	2 028,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	107	11,0	81	891,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	108	11,0	250	2 750,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	109	9,0	250	2 250,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	111	4,0	250	1 000,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	112	9,0	250	2 250,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	113	12,0	169	2 028,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	113	11,0	81	891,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	114	11,0	250	2 750,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	115	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	116	12,0	169	2 028,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	116	11,0	81	891,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	117	11,0	250	2 750,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	118	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	119	11,0	250	2 750,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	120	11,0	250	2 750,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	121	11,0	250	2 750,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	122	11,0	250	2 750,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	123	11,0	250	2 750,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	124	11,0	250	2 750,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	125	5,0	250	1 250,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	126	11,0	250	2 750,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žemoseky	127	7,0	250	1 750,00	

Oblast	číslo linky	Název linky	číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	141	4,0	2	8,00	nový, provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	101	19,0	250	4 750,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	102	19,0	250	4 750,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	103	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	104	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	105	8,0	194	1 552,00	školní
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	106	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	107	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	108	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	109	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	110	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	111	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	112	19,0	250	4 750,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	113	19,0	250	4 750,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	114	19,0	250	4 750,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	115	19,0	250	4 750,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	116	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	117	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	118	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	119	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	120	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	121	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	122	19,0	250	4 750,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	123	19,0	250	4 750,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	101	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	102	37,0	250	9 250,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	103	16,0	250	4 000,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	104	27,0	169	4 563,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	104	37,0	81	2 997,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	105	13,0	250	3 250,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	106	27,0	250	6 750,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	107	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	108	13,0	250	3 250,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	109	37,0	250	9 250,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	110	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	111	6,0	250	1 500,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	112	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	113	13,0	250	3 250,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	114	6,0	250	1 500,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	115	32,0	250	8 000,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	116	42,0	250	10 500,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	117	32,0	250	8 000,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	118	27,0	169	4 563,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	118	32,0	81	2 592,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	119	32,0	250	8 000,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	120	32,0	250	8 000,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	121	27,0	250	6 750,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	122	32,0	250	8 000,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	123	32,0	169	5 408,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	123	42,0	81	3 402,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	124	27,0	250	6 750,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	125	37,0	250	9 250,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	126	13,0	250	3 250,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	127	37,0	250	9 250,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	128	37,0	250	9 250,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	129	5,0	250	1 250,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	131	6,0	81	486,00	nový, provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	101	37,0	250	9 250,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	102	34,0	250	8 500,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	103	19,0	250	4 750,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	104	4,0	194	776,00	školní
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	105	19,0	169	3 211,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	105	0,0	0	0,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	106	37,0	250	9 250,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	107	35,0	250	8 750,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	108	36,0	250	9 000,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	109	35,0	250	8 750,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	110	34,0	250	8 500,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	111	20,0	250	5 000,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	112	10,0	194	1 940,00	školní
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	113	50,0	250	12 500,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	114	37,0	250	9 250,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	115	35,0	250	8 750,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	116	5,0	250	1 250,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	117	35,0	250	8 750,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	118	36,0	250	9 000,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	119	34,0	250	8 500,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	120	29,0	250	7 250,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	121	1,0	250	250,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	122	35,0	250	8 750,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	124	19,0	250	4 750,00	

Oblast	číslo linky	Název linky	číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	126	19,0	250	4 750,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	128	15,0	250	3 750,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	151	35,0	64	2 240,00	neděle+sv
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	101	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	102	14,0	250	3 500,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	103	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	104	11,0	250	2 750,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	105	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	106	16,0	169	2 704,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	106	17,0	81	1 377,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	107	16,0	250	4 000,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	108	17,0	169	2 873,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	108	16,0	81	1 296,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	109	13,0	250	3 250,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	110	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	111	17,0	250	4 250,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	112	17,0	250	4 250,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	113	17,0	250	4 250,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	114	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	115	14,0	250	3 500,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	116	14,0	250	3 500,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	117	14,0	250	3 500,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	118	14,0	250	3 500,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	119	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	120	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	121	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	122	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	123	12,0	250	3 000,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	124	25,0	169	4 225,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	124	26,0	81	2 106,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	125	2,0	250	500,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	126	5,0	250	1 250,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	127	4,0	250	1 000,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	128	6,0	250	1 500,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	151	11,0	64	704,00	neděle+sv
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	152	11,0	64	704,00	neděle+sv
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	101	29,0	250	7 250,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	102	24,0	169	4 056,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	102	28,0	81	2 268,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	103	41,0	250	10 250,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	104	46,0	250	11 500,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	105	38,0	118	4 484,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	105	38,0	81	3 078,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	106	41,0	250	10 250,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	107	26,0	250	6 500,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	108	27,0	250	6 750,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	109	29,0	51	1 479,00	prázdniny
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	109	0,0	0	0,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	110	18,0	250	4 500,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	111	46,0	250	11 500,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	112	28,0	250	7 000,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	113	46,0	250	11 500,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	114	20,0	250	5 000,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	115	45,0	250	11 250,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	116	45,0	169	7 605,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	116	46,0	81	3 726,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	118	28,0	250	7 000,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	119	45,0	169	7 605,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	119	46,0	81	3 726,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	120	21,0	250	5 250,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	121	46,0	250	11 500,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	122	7,0	118	826,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	122	7,0	81	567,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	123	46,0	250	11 500,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	124	45,0	250	11 250,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	125	46,0	250	11 500,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	126	46,0	250	11 500,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	127	19,0	169	3 211,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	127	29,0	81	2 349,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	128	45,0	250	11 250,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	129	47,0	250	11 750,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	130	27,0	169	4 563,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	130	28,0	81	2 268,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	131	29,0	250	7 250,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	133	19,0	250	4 750,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	134	45,0	250	11 250,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	136	19,0	250	4 750,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	138	29,0	250	7 250,00	
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	141	5,0	118	590,00	školní
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	141	16,0	76	1 216,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	683	Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice	151	47,0	115	5 405,00	





Oblast	číslo linky	Název linky	číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	124	46,0	250	11 500,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	125	40,0	250	10 000,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	126	40,0	250	10 000,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	127	25,0	169	4 225,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	127	17,0	81	1 377,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	128	6,0	118	708,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	128	6,0	81	486,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	129	40,0	250	10 000,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	130	44,0	169	7 436,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	130	46,0	81	3 726,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	131	46,0	250	11 500,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	132	40,0	250	10 000,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	133	20,0	250	5 000,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	134	46,0	250	11 500,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	135	40,0	250	10 000,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	136	20,0	250	5 000,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	137	20,0	250	5 000,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	138	19,0	250	4 750,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	139	19,0	250	4 750,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	140	20,0	250	5 000,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	142	20,0	250	5 000,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	151	20,0	76	1 520,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	151	21,0	39	819,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	152	21,0	115	2 415,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	153	20,0	115	2 300,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	154	40,0	115	4 600,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	155	40,0	115	4 600,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	156	40,0	115	4 600,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	157	40,0	115	4 600,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	158	40,0	115	4 600,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	159	40,0	115	4 600,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	160	20,0	115	2 300,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	161	20,0	115	2 300,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	162	21,0	115	2 415,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	163	21,0	115	2 415,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	164	19,0	115	2 185,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	165	20,0	115	2 300,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	166	19,0	115	2 185,00	
Dolní Poohří	685	Štětí-Hoštika-Roudnice n.Labem-Libochovice	167	17,0	64	1 088,00	neděle+sv
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	101	15,0	250	3 750,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	102	45,0	169	7 605,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	102	46,0	81	3 726,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	103	49,0	250	12 250,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	104	45,0	250	11 250,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	105	45,0	250	11 250,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	106	45,0	169	7 605,00	provoz do 3.9.17
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	106	46,0	81	3 726,00	provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	107	46,0	250	11 500,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	108	45,0	250	11 250,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	109	45,0	250	11 250,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	110	49,0	250	12 250,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	111	45,0	250	11 250,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	112	45,0	250	11 250,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	113	46,0	250	11 500,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	114	49,0	250	12 250,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	115	45,0	250	11 250,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	116	46,0	250	11 500,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	117	46,0	250	11 500,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	118	45,0	250	11 250,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	119	45,0	250	11 250,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	120	48,0	250	12 000,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	121	45,0	250	11 250,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	122	5,0	81	405,00	nový, provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	123	32,0	250	8 000,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	124	17,0	81	1 377,00	nový, provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	125	19,0	81	1 539,00	nový, provoz od 3.9.17
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	151	15,0	115	1 725,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	152	43,0	115	4 945,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	153	43,0	115	4 945,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	154	43,0	115	4 945,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	155	43,0	115	4 945,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	156	43,0	115	4 945,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	157	43,0	115	4 945,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	158	15,0	115	1 725,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	160	15,0	64	960,00	neděle+sv
<b>Celkem za oblast</b>						<b>2 272 309,00</b>	

## podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce  
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce

km 2272309,00  
km 2108679,00



## Vymezení linek a spojů

## výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů za období let 2018-2024

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	101	22,0	253	5 566,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	102	28,0	253	7 084,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	103	28,0	253	7 084,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	104	28,0	253	7 084,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	105	31,0	253	7 843,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	106	28,0	253	7 084,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	107	16,0	253	4 048,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	108	28,0	253	7 084,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	109	29,0	253	7 337,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	110	25,0	253	6 325,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	111	27,0	253	6 831,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	112	16,0	253	4 048,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	113	28,0	253	7 084,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	114	24,0	253	6 072,00	
Dolní Poohří	637	Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice	115	15,0	253	3 795,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	101	29,0	253	7 337,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	102	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	103	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	104	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	105	29,0	253	7 337,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	106	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	107	15,0	253	3 795,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	108	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	109	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	110	15,0	253	3 795,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	111	15,0	253	3 795,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	112	29,0	253	7 337,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	113	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	114	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	115	29,0	253	7 337,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	116	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	117	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	118	24,0	253	6 072,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	119	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	120	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	121	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	122	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	123	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	124	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	125	29,0	253	7 337,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	126	33,0	253	8 349,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	127	29,0	253	7 337,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	128	28,0	253	7 084,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	129	27,0	253	6 831,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	130	28,0	253	7 084,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	131	9,0	253	2 277,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	132	24,0	253	6 072,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	133	24,0	253	6 072,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	151	29,0	53	1 537,00	sobota
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	152	29,0	53	1 537,00	sobota
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	153	29,0	113	3 277,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	154	29,0	113	3 277,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	155	29,0	113	3 277,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	156	29,0	113	3 277,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	157	29,0	113	3 277,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	158	29,0	113	3 277,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	159	29,0	113	3 277,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	160	29,0	113	3 277,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	161	29,0	113	3 277,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	162	29,0	113	3 277,00	
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	163	29,0	63	1 827,00	neděle+sv
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	164	29,0	63	1 827,00	neděle+sv
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	165	15,0	63	945,00	neděle+sv
Dolní Poohří	638	Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín	166	15,0	63	945,00	neděle+sv
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	101	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	102	16,0	253	4 048,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	103	12,0	56	672,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	104	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	105	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	106	13,0	253	3 289,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	107	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	108	11,0	56	616,00	prázdniny
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	109	16,0	253	4 048,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	110	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	111	16,0	253	4 048,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	112	16,0	253	4 048,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	113	16,0	253	4 048,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	114	16,0	253	4 048,00	

Oblast	číslo linky	Název linky	číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	115	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	116	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	117	16,0	253	4 048,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	118	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	119	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	120	16,0	253	4 048,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	121	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	122	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	123	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	124	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	125	16,0	253	4 048,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	126	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	127	16,0	253	4 048,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	128	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	130	16,0	201	3 216,00	školní
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	132	6,0	201	1 206,00	školní
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	133	6,0	201	1 206,00	školní
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	134	7,0	201	1 407,00	školní
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	140	3,0	56	168,00	prázdniny
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	141	3,0	253	759,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	143	3,0	253	759,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	144	3,0	253	759,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	145	2,0	253	506,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	151	17,0	113	1 921,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	152	17,0	113	1 921,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	153	17,0	113	1 921,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	154	17,0	113	1 921,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	155	17,0	113	1 921,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	156	17,0	113	1 921,00	
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	157	3,0	63	189,00	neděle+sv
Dolní Poohří	646	Roudnice n.Labem-Ledčice	158	18,0	63	1 134,00	neděle+sv
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	101	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	102	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	103	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	104	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	105	9,0	253	2 277,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	106	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	107	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	108	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	109	9,0	253	2 277,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	111	4,0	253	1 012,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	112	9,0	253	2 277,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	113	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	114	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	115	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	116	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	117	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	118	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	119	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	120	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	121	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	122	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	123	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	124	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	125	5,0	253	1 265,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	126	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	127	7,0	253	1 771,00	
Dolní Poohří	651	Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky	141	4,0	56	224,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	101	19,0	253	4 807,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	102	19,0	253	4 807,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	103	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	104	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	105	8,0	201	1 608,00	školní
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	106	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	107	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	108	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	109	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	110	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	111	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	112	19,0	253	4 807,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	113	19,0	253	4 807,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	114	19,0	253	4 807,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	115	19,0	253	4 807,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	116	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	117	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	118	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	119	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	120	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	121	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	122	19,0	253	4 807,00	
Dolní Poohří	655	Lovosice-Chotěšov-Libochovice	123	19,0	253	4 807,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	101	12,0	253	3 036,00	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	102	37,0	253	9 361,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	103	16,0	253	4 048,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	104	37,0	253	9 361,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	105	13,0	253	3 289,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	106	27,0	253	6 831,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	107	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	108	13,0	253	3 289,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	109	37,0	253	9 361,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	110	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	111	6,0	253	1 518,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	112	18,0	253	4 554,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	113	13,0	253	3 289,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	114	6,0	253	1 518,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	115	32,0	253	8 096,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	116	42,0	253	10 626,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	117	32,0	253	8 096,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	118	32,0	253	8 096,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	119	32,0	253	8 096,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	120	32,0	253	8 096,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	121	27,0	253	6 831,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	122	32,0	253	8 096,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	123	42,0	253	10 626,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	124	27,0	253	6 831,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	125	37,0	253	9 361,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	126	13,0	253	3 289,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	127	37,0	253	9 361,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	128	37,0	253	9 361,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	129	5,0	253	1 265,00	
Dolní Poohří	672	Dušníky-Roudnice n.Labem-Štětí-Dubá	131	6,0	253	1 518,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	101	37,0	253	9 361,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	102	34,0	253	8 602,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	103	19,0	253	4 807,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	104	4,0	201	804,00	školní
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	106	37,0	253	9 361,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	107	35,0	253	8 855,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	108	36,0	253	9 108,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	109	35,0	253	8 855,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	110	34,0	253	8 602,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	111	20,0	253	5 060,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	112	10,0	201	2 010,00	školní
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	113	50,0	253	12 650,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	114	37,0	253	9 361,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	115	35,0	253	8 855,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	116	5,0	253	1 265,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	117	35,0	253	8 855,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	118	36,0	253	9 108,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	119	34,0	253	8 602,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	120	29,0	253	7 337,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	121	1,0	253	253,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	122	35,0	253	8 855,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	124	19,0	253	4 807,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	126	19,0	253	4 807,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	128	15,0	253	3 795,00	
Dolní Poohří	679	Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	151	35,0	63	2 205,00	neděle+sv
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	101	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	102	14,0	253	3 542,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	103	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	104	11,0	253	2 783,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	105	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	106	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	107	16,0	253	4 048,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	108	16,0	253	4 048,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	109	13,0	253	3 289,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	110	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	111	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	112	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	113	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	114	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	115	14,0	253	3 542,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	116	14,0	253	3 542,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	117	14,0	253	3 542,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	118	14,0	253	3 542,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	119	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	120	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	121	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	122	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	123	12,0	253	3 036,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	124	26,0	253	6 578,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	125	2,0	253	506,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	126	5,0	253	1 265,00	
Dolní Poohří	681	Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves	127	4,0	253	1 012,00	







Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	113	46,0	253	11 638,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	114	49,0	253	12 397,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	115	45,0	253	11 385,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	116	46,0	253	11 638,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	117	46,0	253	11 638,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	118	45,0	253	11 385,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	119	45,0	253	11 385,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	120	48,0	253	12 144,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	121	45,0	253	11 385,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	122	5,0	253	1 265,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	123	32,0	253	8 096,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	124	17,0	253	4 301,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	125	19,0	253	4 807,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	151	15,0	113	1 695,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	152	43,0	113	4 859,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	153	43,0	113	4 859,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	154	43,0	113	4 859,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	155	43,0	113	4 859,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	156	43,0	113	4 859,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	157	43,0	113	4 859,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	158	15,0	113	1 695,00	
Dolní Poohří	711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem	160	15,0	63	945,00	neděle+sv
<b>Celkem za oblast</b>						<b>2 323 648,00</b>	

podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce  
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce  
základní cena na 1 km  
doplňková cena na 1 km  
úspora na 1 km  
uplatní se doplňková cena  
uplatní se úspora  
**předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu**

km	2323648,00	
km	2108679,00	
Kč/km	<b>26,15</b>	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	<b>9,659</b>	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	<b>17,906</b>	Dopravce doplní příslušnou cenu
km 214969 Kč	2076385,57	
km 0 Kč	0,00	
Kč	<b>57218341,42</b>	





# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 13/SML1672  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

### DODATEK Č. 9 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI CHOMUTOVSKO

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Sídlo: Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary  
Zastoupený: [REDACTED]  
IČ: 25332473  
DIČ: CZ25332473  
Bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s., č.ú.: [REDACTED]  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 926

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany spolu dne 29.8.2013 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Chomutovsko (dále jen „**Smlouva**“), na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Chomutovsko;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;
- (E) Dopravce se ve Smlouvě zavázal provozovat dopravní služby na linkách a spojích vymezených v **příloze č. 1** Smlouvy, která obsahuje časové a místní vymezení linek a spojů. Součástí přílohy č. 1 Smlouvy je vedle místního a časového vymezení linek a spojů rovněž vyčíslení vzdálenosti mezi zastávkami a délky linky zaokrouhlené na celé km;
- (F) Dopravce při výpočtu kompenzace uplatňoval výši Objednaného dopravního výkonu (jak je vymezen v čl. 4 odst. 2 Smlouvy) dle délky linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedenými v příloze č. 1 Smlouvy;
- (G) Skutečné vzdálenosti mezi jednotlivými zastávkami, stejně jako celkové délky linek však zcela přesně neodpovídají údajům uvedeným v příloze č. 1 Smlouvy, a to zejména z důvodu, že údaje uvedené v příloze č. 1 Smlouvy jsou zaokrouhleny na celé km;
- (H) Mezi Smluvními stranami není sporu, že výpočet kompenzace dle Smlouvy má být založen na skutečně provedeném Objednaném dopravním výkonu vycházejícím ze skutečných vzdáleností, které Dopravce skutečně plní (ujede) při provozování dopravy na jednotlivých linkách a které jsou uvedeny v příloze č. 1 Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy), a nikoliv na základě nepřesných a orientačních kilometrických údajů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy před uzavřením dodatku č. 7 Smlouvy;
- (I) Smluvní strany si proto přejí postavit najisto, jakou výši kompenzace je Objednatel povinen Dopravci dle Smlouvy hradit;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížděky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížděce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii) Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné

dražní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdnicích řádů obsahující oproti pravidelným jízdnicím řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdnicími řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdnicí řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnicímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.

2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdnicí řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdnicích řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnicímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdnicích řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdnicích řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdnicích řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdnicích spojů a linek.

4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
  - a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející ukončení platnosti příslušného výlukového jízdního řádu bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;
  - b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za celou dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu. Jestliže doba trvání platnosti výlukového jízdního řádu přesáhne konec příslušného kalendářního roku, zahrne Dopravce za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle příslušného výlukového jízdního řádu za dobu kalendářního roku přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu, do Objednaného dopravního výkonu v Celkovém vyúčtování předkládaném Dopravcem postupem dle čl. 5 odst. 9 Smlouvy (tento dopravní výkon zahrnutý do Objednaného dopravního výkonu se následně již nezahrnuje do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu).

**ČLÁNEK 3**  
**AKTUALIZACE PŘÍLOHY Č. 1 SMLOUVY**

1. Dodatkem č. 7 Smlouvy byly aktualizovány vzdálenosti mezi zastávkami a celková délka jednotlivých linek uvedené v příloze č. 1c Smlouvy, a to v přesnosti na desetiny kilometru, které odpovídají skutečnosti.
2. Obě Smluvní strany si tímto potvrzují, že při výpočtu kompenzace dle Smlouvy se má vycházet ze vzdáleností uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy), která odpovídá skutečným vzdálenostem, které Dopravce skutečně plní (ujede) při provozování dopravy na jednotlivých linkách. Rozsah Objednaného dopravního výkonu, který Dopravce Objednateli v průběhu plnění Smlouvy vykazoval při výpočtu kompenzace, bude upraven tak, aby odpovídal vzdálenostem uvedeným v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy). V důsledku toho dojde rovněž k přepočítání výše kompenzace, na jejíž úhradu měl Dopravce dle Smlouvy v minulosti nárok. Podrobnosti jsou uvedeny v čl. 4 tohoto dodatku.
3. Obě Smluvní strany tímto pro vyloučení jakýchkoliv pochybností výslovně potvrzují, že Základní rozsah veřejných služeb stanovený pro každý jednotlivý rok v čl. 4 odst. 1 Smlouvy zůstává nezměněn.

#### **ČLÁNEK 4**

#### **VÝŠE KOMPENZACE ZA SKUTEČNĚ REALIZOVANÝ OBJEDNANÝ DOPRAVNÍ VÝKON**

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že výše kompenzace, kterou Ústecký kraj Dopravci uhradil za kalendářní rok 2015, je v důsledku skutečností uvedených v tomto dodatku o 309364,00 Kč nižší, než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy), a to konkrétně při zohlednění těchto skutečností:
  - a. Rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy) činí 917633 km, zatímco rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku vyčíslených na základě ne zcela přesné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (před aktualizací takové přílohy dodatkem č. 7 Smlouvy), který byl použit při výpočtu kompenzace, činil 889509 km, a tak rozdíl za kalendářní rok činí 28124 km;
  - b. Celková výše kompenzace vykázaná Dopravcem ve vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb za rok 2015 byla tedy nižší než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy), a to o 309364,00 Kč, což odpovídá součinu (i) rozdílu mezi rozsahem objednaných dopravních výkonů před aktualizací přílohy č. 1c Smlouvy a po ní, který je vyčíslen v písm. a. shora a rovná se 28124 km a (ii) Doplnkové ceny za 1 km, která v roce 2015 představovala 11,00 Kč/km;
2. Smluvní strany tímto potvrzují, že výše kompenzace, kterou Ústecký kraj Dopravci uhradil za kalendářní rok 2016, je v důsledku skutečností uvedených



v tomto dodatku o 285458,60 Kč nižší, než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy), a to konkrétně při zohlednění těchto skutečností:

- a. Rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy) činí 917633 km, zatímco rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku vyčíslených na základě ne zcela přesné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (před aktualizací takové přílohy dodatkem č. 7 Smlouvy), který byl použit při výpočtu kompenzace, činil 889509 km, a tak rozdíl za kalendářní rok činí 28124 km;
  - b. Celková výše kompenzace vykázaná Dopravcem ve vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb za rok 2016 byla tedy nižší než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy), a to o 285458,60 Kč, což odpovídá součinu (i) rozdílu mezi rozsahem objednaných dopravních výkonů před aktualizací přílohy č. 1c Smlouvy a po ní, který je vyčíslen v písm. a. shora a rovná se 28124 km a (ii) Doplnkové ceny za 1 km, která v roce 2016 představovala 10,15 Kč/km;
3. S ohledem na shora uvedené se Objednatel zavazuje uhradit Dopravci částku uvedenou v odstavci 1. a 2. tohoto článku do 30 dnů po obdržení faktury Dopravce znějící na tuto částku a splňující veškeré zákonné požadavky.
  4. Žádná Smluvní strana nemá nárok na úhradu úroků z prodlení, smluvní pokutu, majetkovou či nemajetkovou újmu ani jiná plnění sankční povahy v souvislosti s úhradou plateb dle tohoto dodatku.

## **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

**ČLÁNEK 6**  
**ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID bv7cyfz, popř. na e-mail: akv@autobusy-kv.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.
6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....  
**Ústecký kraj**  
**Oldřich Bubeníček**  
**hejtman**

.....  
**Autobusy Karlovy Vary, a.s.**







# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 14/SML1380  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

**DODATEK Č. 11  
KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH  
VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI  
ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI  
KADAŇ - ŽATEC**

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

### Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Sídlo: Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary  
Zastoupený: [REDACTED]  
IČ: 25332473  
DIČ: CZ25332473  
Bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s., č.ú.: [REDACTED]  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 926

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany spolu dne 9.6.2014 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Kadaň - Žatec (dále jen „**Smlouva**“), na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Kadaň - Žatec;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;
- (E) Dopravce se ve Smlouvě zavázal provozovat dopravní služby na linkách a spojích vymezených v **příloze č. 1** Smlouvy, která obsahuje časové a místní vymezení linek a spojů. Součástí přílohy č. 1 Smlouvy je vedle místního a časového vymezení linek a spojů rovněž vyčíslení vzdálenosti mezi zastávkami a délky linky zaokrouhlené na celé km;
- (F) Dopravce při výpočtu kompenzace uplatňoval výši Objednaného dopravního výkonu (jak je vymezen v čl. 4 odst. 2 Smlouvy) dle délky linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedenými v příloze č. 1 Smlouvy;
- (G) Skutečné vzdálenosti mezi jednotlivými zastávkami, stejně jako celkové délky linek však zcela přesně neodpovídají údajům uvedeným v příloze č. 1 Smlouvy, a to zejména z důvodu, že údaje uvedené v příloze č. 1 Smlouvy jsou zaokrouhleny na celé km;
- (H) Mezi Smluvními stranami není sporu, že výpočet kompenzace dle Smlouvy má být založen na skutečně provedeném Objednaném dopravním výkonu vycházejícím ze skutečných vzdáleností, které Dopravce skutečně plní (ujede) při provozování dopravy na jednotlivých linkách a které jsou uvedeny v příloze č. 1 Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 9 Smlouvy), a nikoliv na základě nepřesných a orientačních kilometrických údajů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy před uzavřením dodatku č. 9 Smlouvy;
- (I) Smluvní strany si proto přejí postavit najisto, jakou výši kompenzace je Objednatel povinen Dopravci dle Smlouvy hradit;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížděky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížděce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii) Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné

dražní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdnicích řádů obsahující oproti pravidelným jízdnicím řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdnicími řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdnicí řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnicímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.

2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdnicí řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdnicích řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnicímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdnicích řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdnicích řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdnicích řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdnicích spojů a linek.

4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
  - a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející ukončení platnosti příslušného výlukového jízdního řádu bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;
  - b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za celou dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu. Jestliže doba trvání platnosti výlukového jízdního řádu přesáhne konec příslušného kalendářního roku, zahrne Dopravce za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle příslušného výlukového jízdního řádu za dobu kalendářního roku přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu, do Objednaného dopravního výkonu v Celkovém vyúčtování předkládaném Dopravcem postupem dle čl. 5 odst. 9 Smlouvy (tento dopravní výkon zahrnutý do Objednaného dopravního výkonu se následně již nezahrnuje do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu).

**ČLÁNEK 3**  
**AKTUALIZACE PŘÍLOHY Č. 1 SMLOUVY**



1. Dodatkem č. 9 Smlouvy byly aktualizovány vzdálenosti mezi zastávkami a celková délka jednotlivých linek uvedené v příloze č. 1c Smlouvy, a to v přesnosti na desetiny kilometru, které odpovídají skutečnosti.
2. Obě Smluvní strany si tímto potvrzují, že při výpočtu kompenzace dle Smlouvy se má vycházet ze vzdáleností uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 9 Smlouvy), která odpovídá skutečným vzdálenostem, které Dopravce skutečně plní (ujede) při provozování dopravy na jednotlivých linkách. Rozsah Objednaného dopravního výkonu, který Dopravce Objednateli v průběhu plnění Smlouvy vykazoval při výpočtu kompenzace, bude upraven tak, aby odpovídal vzdálenostem uvedeným v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 9 Smlouvy). V důsledku toho dojde rovněž k přepočítání výše kompenzace, na jejíž úhradu měl Dopravce dle Smlouvy v minulosti nárok. Podrobnosti jsou uvedeny v čl. 4 tohoto dodatku.
3. Obě Smluvní strany tímto pro vyloučení jakýchkoliv pochybností výslovně potvrzují, že Základní rozsah veřejných služeb stanovený pro každý jednotlivý rok v čl. 4 odst. 1 Smlouvy zůstává nezměněn.

#### **ČLÁNEK 4**

#### **VÝŠE KOMPENZACE ZA SKUTEČNĚ REALIZOVANÝ OBJEDNANÝ DOPRAVNÍ VÝKON**

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že výše kompenzace, kterou Ústecký kraj Dopravci uhradil za kalendářní rok 2015, je v důsledku skutečností uvedených v tomto dodatku o 136777,44 Kč nižší, než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 9 Smlouvy), a to konkrétně při zohlednění těchto skutečností:
  - a. Rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 9 Smlouvy) činí 1525611 km, zatímco rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku vyčíslených na základě ne zcela přesné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (před aktualizací takové přílohy dodatkem č. 9 Smlouvy), který byl použit při výpočtu kompenzace, činil 1511183 km, a tak rozdíl za kalendářní rok činí 14428 km;
  - b. Celková výše kompenzace vykázaná Dopravcem ve vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb za rok 2015 byla tedy nižší než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 9 Smlouvy), a to o 136777,44 Kč, což odpovídá součinu (i) rozdílu mezi rozsahem objednaných dopravních výkonů před aktualizací přílohy č. 1c Smlouvy a po ní, který je vyčíslen v písm. a. shora a rovná se 14428 km a (ii) Doplnkové ceny za 1 km, která v roce 2015 představovala 9,48 Kč/km;
2. Smluvní strany tímto potvrzují, že výše kompenzace, kterou Ústecký kraj Dopravci uhradil za kalendářní rok 2016, je v důsledku skutečností uvedených

v tomto dodatku o 124513,64 Kč nižší, než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 9 Smlouvy), a to konkrétně při zohlednění těchto skutečností:

- a. Rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 9 Smlouvy) činí 1525611 km, zatímco rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku vyčíslených na základě ne zcela přesné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (před aktualizací takové přílohy dodatkem č. 9 Smlouvy), který byl použit při výpočtu kompenzace, činil 1511183 km, a tak rozdíl za kalendářní rok činí 14428 km;
  - b. Celková výše kompenzace vykázaná Dopravcem ve vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb za rok 2016 byla tedy nižší než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 9 Smlouvy), a to o 124513,64 Kč, což odpovídá součinu (i) rozdílu mezi rozsahem objednaných dopravních výkonů před aktualizací přílohy č. 1c Smlouvy a po ní, který je vyčíslen v písm. a. shora a rovná se 14428 km a (ii) Doplnkové ceny za 1 km, která v roce 2016 představovala 8,63 Kč/km;
3. S ohledem na shora uvedené se Objednatel zavazuje uhradit Dopravci částku uvedenou v odstavci 1. a 2. tohoto článku do 30 dnů po obdržení faktury Dopravce znějící na tuto částku a splňující veškeré zákonné požadavky.
  4. Žádná Smluvní strana nemá nárok na úhradu úroků z prodlení, smluvní pokutu, majetkovou či nemajetkovou újmu ani jiná plnění sankční povahy v souvislosti s úhradou plateb dle tohoto dodatku.

## **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

## ČLÁNEK 6 ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID bv7cyfz, popř. na e-mail: akv@autobusy-kv.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.
6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

**Ústecký kraj**  
**Oldřich Bubeníček**  
**hejtman**

**Autobusy Karlovy Vary, a.s.**







# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 14/SML1338  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

### DODATEK Č. 13 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI LITOMĚŘICKO

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### BusLine a.s.

Sídlo: Na Rovinkách 211, 513 25 Semily  
Zastoupený: Ing. Radkem Chobotem, předsedou představenstva  
Ing. Jaroslavem Semlerem, místopředsedou představenstva  
IČ: 28360010  
DIČ: CZ28360010  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., č.ú.: [REDACTED]  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u  
Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

(A) Smluvní strany spolu dne 5.6.2014 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obsluhy Ústeckého kraje v oblasti Litoměřicko (dále jen „**Smlouva**“), na

jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Litoměřicko;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížd'ky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížd'ce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii)*

*Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů obsahující oproti pravidelným jízdním řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdními řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdní řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdní řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdních řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat

podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:

- V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdních řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek.
4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
  5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
  6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
    - a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející měsíci, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;



- b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za dosavadní dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu.
- c) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíce následující po měsíci, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu poprvé přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za příslušný měsíc přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu.
7. Pro vyloučení pochybností se tímto výslovně stanoví, že rozdílem v ceně dopravního výkonu způsobeným změnou jízdního řádu ve smyslu čl. 9 odst. 6 Smlouvy se rozumí rozdíl vypočítaný (A) jako násobek (i) rozdílu v počtu kilometrů skutečně realizovaných Dopravcem, který je způsoben změnou jízdního řádu, a (ii) Doplnkové ceny na 1 km nebo Úspory na 1 km dle těchto podmínek:
- a) pokud Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce před zohledněním navýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu převyší Základní rozsah veřejných služeb, použije se Doplnková cena na 1 km;
- b) pokud Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce před zohledněním navýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu nepřevyší Základní rozsah veřejných služeb, použije se (x) Úspora na 1 km v rozsahu, v jakém nedošlo navýšením rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu k překročení Základního rozsahu veřejných služeb, a případně (y) Doplnková cena na 1 km v rozsahu, v jakém případně došlo navýšením rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu k překročení Základního rozsahu veřejných služeb.

### **ČLÁNEK 3**

*Neobsazen.*

### **ČLÁNEK 4**

*Neobsazen.*

## **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

## **ČLÁNEK 6** **ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID 4kcxic3, popř. na e-mail: radek.chobot@busline.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.

6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

**Ústecký kraj**  
**Oldřich Bubeníček**  
**hejtman**

**BusLine a.s.**  
**Ing. Radek Chobot**  
**předseda představenstva**  
**Ing. Jaroslav Semler**  
**místopředseda představenstva**





# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 14/SML0347  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

**DODATEK Č. 12  
KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH  
VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI  
ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI  
LITVÍNOV - BÍLINA**

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

### ČSAD Slaný a.s.

Sídlo: Lacinova 1366, 274 80 Slaný  
Zastoupený: Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva  
IČ: 60193425  
DIČ: CZ699000360  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú.: [REDACTED]  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2331

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany spolu dne 18.3.2014 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Litvínov - Bílina (dále jen „**Smlouva**“), na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Litvínov - Bílina;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;
- (E) Dopravce se ve Smlouvě zavázal provozovat dopravní služby na linkách a spojích vymezených v **příloze č. 1** Smlouvy, která obsahuje časové a místní vymezení linek a spojů. Součástí přílohy č. 1 Smlouvy je vedle místního a časového vymezení linek a spojů rovněž vyčíslení vzdálenosti mezi zastávkami a délky linky zaokrouhlené na celé km;
- (F) Dopravce při výpočtu kompenzace uplatňoval výši Objednaného dopravního výkonu (jak je vymezen v čl. 4 odst. 2 Smlouvy) dle délky linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedenými v příloze č. 1 Smlouvy;
- (G) Skutečné vzdálenosti mezi jednotlivými zastávkami, stejně jako celkové délky linek však zcela přesně neodpovídají údajům uvedeným v příloze č. 1 Smlouvy, a to zejména z důvodu, že údaje uvedené v příloze č. 1 Smlouvy jsou zaokrouhleny na celé km;
- (H) Mezi Smluvními stranami není sporu, že výpočet kompenzace dle Smlouvy má být založen na skutečně provedeném Objednaném dopravním výkonu vycházejícím ze skutečných vzdáleností, které Dopravce skutečně plní (ujede) při provozování dopravy na jednotlivých linkách a které jsou uvedeny v příloze č. 1 Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a nikoliv na základě nepřesných a orientačních kilometrických údajů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy před uzavřením dodatku č. 10 Smlouvy;
- (I) Smluvní strany si proto přejí postavit najisto, jakou výši kompenzace je Objednatel povinen Dopravci dle Smlouvy hradit;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížděky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížděce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii) Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné

dražní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdnicích řádů obsahující oproti pravidelným jízdnicích řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdnicích řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdnicích řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnicích řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.

2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdnicích řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdnicích řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnicích řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdnicích řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdnicích řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdnicích řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdnicích spojů a linek.



4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
  - a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející ukončení platnosti příslušného výlukového jízdního řádu bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;
  - b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za celou dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu. Jestliže doba trvání platnosti výlukového jízdního řádu přesáhne konec příslušného kalendářního roku, zahrne Dopravce za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle příslušného výlukového jízdního řádu za dobu kalendářního roku přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu, do Objednaného dopravního výkonu v Celkovém vyúčtování předkládaném Dopravcem postupem dle čl. 5 odst. 9 Smlouvy (tento dopravní výkon zahrnutý do Objednaného dopravního výkonu se následně již nezahrnuje do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu).

### **ČLÁNEK 3** **AKTUALIZACE PŘÍLOHY Č. 1 SMLOUVY**

1. Dodatkem č. 10 Smlouvy byly aktualizovány vzdálenosti mezi zastávkami a celková délka jednotlivých linek uvedené v příloze č. 1c Smlouvy, a to v přesnosti na desetiny kilometru, které odpovídají skutečnosti.
2. Obě Smluvní strany si tímto potvrzují, že při výpočtu kompenzace dle Smlouvy se má vycházet ze vzdáleností uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), která odpovídá skutečným vzdálenostem, které Dopravce skutečně plní (ujede) při provozování dopravy na jednotlivých linkách. Rozsah Objednaného dopravního výkonu, který Dopravce Objednateli v průběhu plnění Smlouvy vykazoval při výpočtu kompenzace, bude upraven tak, aby odpovídal vzdálenostem uvedeným v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy). V důsledku toho dojde rovněž k přepočítání výše kompenzace, na jejíž úhradu měl Dopravce dle Smlouvy v minulosti nárok. Podrobnosti jsou uvedeny v čl. 4 tohoto dodatku.
3. Obě Smluvní strany tímto pro vyloučení jakýchkoliv pochybností výslovně potvrzují, že Základní rozsah veřejných služeb stanovený pro každý jednotlivý rok v čl. 4 odst. 1 Smlouvy zůstává nezměněn.

#### **ČLÁNEK 4**

#### **VÝŠE KOMPENZACE ZA SKUTEČNĚ REALIZOVANÝ OBJEDNANÝ DOPRAVNÍ VÝKON**

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že výše kompenzace, kterou Ústecký kraj Dopravci uhradil za kalendářní rok 2015, je v důsledku skutečností uvedených v tomto dodatku o 117187,38 Kč nižší, než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a to konkrétně při zohlednění těchto skutečností:
  - a. Rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy) činí 1530272 km, zatímco rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku vyčíslených na základě ne zcela přesné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (před aktualizací takové přílohy dodatkem č. 10 Smlouvy), který byl použit při výpočtu kompenzace, činil 1518518 km, a tak rozdíl za kalendářní rok činí 11754 km;
  - b. Celková výše kompenzace vykázaná Dopravcem ve vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb za rok 2015 byla tedy nižší než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a to o 117187,38 Kč, což odpovídá součinu (i) rozdílu mezi rozsahem objednaných dopravních výkonů před aktualizací přílohy č. 1c Smlouvy a po ní, který je vyčíslen v písm. a. shora a rovná se 11754 km a (ii) Doplnkové ceny za 1 km, která v roce 2015 představovala 9,97 Kč/km;
2. Smluvní strany tímto potvrzují, že výše kompenzace, kterou Ústecký kraj Dopravci uhradil za kalendářní rok 2016, je v důsledku skutečností uvedených

v tomto dodatku o 107196,48 Kč nižší, než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a to konkrétně při zohlednění těchto skutečností:

- a. Rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy) činí 1530272 km, zatímco rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku vyčíslených na základě ne zcela přesné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (před aktualizací takové přílohy dodatkem č. 10 Smlouvy), který byl použit při výpočtu kompenzace, činil 1518518 km, a tak rozdíl za kalendářní rok činí 11754 km;
  - b. Celková výše kompenzace vykázaná Dopravcem ve vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb za rok 2016 byla tedy nižší než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a to o 107196,48 Kč, což odpovídá součinu (i) rozdílu mezi rozsahem objednaných dopravních výkonů před aktualizací přílohy č. 1c Smlouvy a po ní, který je vyčíslen v písm. a. shora a rovná se 11754 km a (ii) Doplňkové ceny za 1 km, která v roce 2016 představovala 9,12 Kč/km;
3. S ohledem na shora uvedené se Objednatel zavazuje uhradit Dopravci částku uvedenou v odstavci 1. a 2. tohoto článku do 30 dnů po obdržení faktury Dopravce znějící na tuto částku a splňující veškeré zákonné požadavky.
  4. Žádná Smluvní strana nemá nárok na úhradu úroků z prodlení, smluvní pokutu, majetkovou či nemajetkovou újmu ani jiná plnění sankční povahy v souvislosti s úhradou plateb dle tohoto dodatku.

## **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Vzhledem k tomu, že se Smluvní strany v souladu s čl. 9 Smlouvy dále dohodly na změně časového a místního vymezení vybraných linek a spojů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy, nahrazuje se tímto v celém rozsahu:
  - (a) dosavadní znění přílohy č. 1a Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1a tohoto dodatku;
  - (b) dosavadní znění přílohy č. 1b Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1b tohoto dodatku;
  - (c) dosavadní znění přílohy č. 1c Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1c tohoto dodatku.
2. Dopravce se zavazuje zajistit účinnost změn v provozu jím zajišťovaných linek a spojů provedených tímto dodatkem od data 3. 9. 2017. Ve vztahu k linkám a spojům upravovaným tímto dodatkem zajistí Dopravce účinnost změn provedených tímto dodatkem za přiměřeného použití čl. 3 Smlouvy.

3. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

## **ČLÁNEK 6** **ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID djidmrw, popř. na e-mail: icom@icomtransport.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.
6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

za Objednatele:

.....

**Ústecký kraj  
Oldřich Bubeníček  
hejtman**

V ..... dne.....

za Dopravce:

.....

**ČSAD Slaný a.s.  
Kateřina Kratochvílová  
předsedkyně představenstva**

**Přílohy:**

Příloha č. 1, část a): Jízdní řády

Příloha č. 1, část b): schéma znázorňující a prokazující oběh potřebného počtu základních vozidel

Příloha č. 1, část c): Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech plnění smlouvy

**Jízdní řády**

(část a) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)







# 499

## Teplice-Světec-Rtyně n.Bílínou, Velvěty



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 1.1.2017

Platí od 3.9.2017

Linka 582499: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

PRACOVNÍ DNY					
Číslo spoje:		105	101	103	
Zóna	Zastávka	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	
<b>401</b>	<b>Teplice, Hlavní nádraží</b>	<b>12:50</b>		<b>14:30</b>	
401	Teplice, Zámecká zahrada	12:54		14:34	
401	Teplice, nem.	12:56		14:36	
401	Teplice, Řetenice, sídliště	12:58		14:38	
401	Teplice, Hudcov, Výšina	13:00		14:40	
401	Teplice, Hudcov	13:02		14:42	
493	Zabrušany, Všechlapy	13:05		14:45	
493	Zabrušany, ObÚ	13:06		14:46	
<b>493</b>	<b>Zabrušany, Želénky</b>	<b>13:08</b>		}	
493	Zabrušany, Želénky, kříž.			14:48	
493	Zabrušany, Želénky, Fučík			14:49	
481	Hostomice, sklárna			14:51	
481	Hostomice, nám.			14:52	
486	Světec, Zámecká zahrada			14:54	
486	Světec, záv.			14:56	
486	Světec, u Holubů			14:58	
486	Štrbice			15:01	
456	Kostomlaty p. Milešovkou, škola			15:03	
<b>456</b>	<b>Kostomlaty p. Milešovkou, nám.</b>		<b>13:49</b>	<b>15:05</b>	
456	Kostomlaty p. Milešovkou, ObÚ		13:50		
456	Kostomlaty p. Milešovkou, garáže		13:51		
455	Bžany, Lhenice		13:54		
455	Bžany, Mošnov		13:56		
455	Bžany		13:59		
455	Bžany, Hradiště, rozc.		14:01		
455	Bžany, Hradiště		14:03		
455	Bžany, Lysec		14:05		
455	Bžany, Lbín		14:06		
458	Bystřany, Úpořiny		14:09		
<b>451</b>	<b>Rtyně n. Bílínou, Velvěty, záv.</b>		<b>14:11</b>		
		9,200	10,600	18,500	38,300
		9,200	10,600	18,500	38,300

### Vysvětlivky:

Databáze (61), Databáze (101)

- { spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⌘ jede v pracovních dnech

# 499

## Rtyně n.Bílinou, Velvěty-Světec-Teplice



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

Platí od 1.1.2017  
Platí od 3.9.2017

Doprava Ústeckého kraje

Linka 582499: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

PRACOVNÍ DNY				
Číslo spoje:		102	104	106
Zóna	Zastávka	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿
<b>451</b>	<b>Rtyně n.Bílinou, Velvěty, záv.</b>	<b>6:25</b>		
458	Bystřany, Úpořiny	6:27		
455	Bžany, Lbín	6:30		
455	Bžany, Lysec	6:31		
455	Bžany, Hradiště	6:33		
455	Bžany, Hradiště, rozc.	6:35		
455	Bžany	6:37		
455	Bžany, Mošnov	6:40		
455	Bžany, Lhenice	6:42		
456	Kostomlaty p. Milešovkou, garáže	6:45		
456	Kostomlaty p. Milešovkou, ObÚ	6:46		
<b>456</b>	<b>Kostomlaty p. Milešovkou, nám. příj.</b>	<b>6:47</b>		
<b>456</b>	<b>Kostomlaty p. Milešovkou, nám. odj.</b>	<b>6:48</b>		<b>15:05</b>
456	Kostomlaty p. Milešovkou, škola	6:50		15:07
486	Štrbice	6:52		15:09
486	Světec, u Holubů	6:55		15:12
486	Světec, záv.	6:57		15:14
486	Světec, Zámecká zahrada	6:59		15:16
<b>481</b>	<b>Hostomice, nám. příj.</b>	<b>7:01</b>		<b>15:18</b>
<b>481</b>	<b>Hostomice, nám. odj.</b>	<b>7:04</b>		<b>15:18</b>
481	Hostomice, sklárna	7:05		15:19
493	Zabrušany, Želénky, Fučík	7:07		15:21
493	Zabrušany, Želénky, kříž.			15:22
<b>493</b>	<b>Zabrušany, Želénky</b>	<b>7:12</b>	<b>13:09</b>	<b>}</b>
493	Zabrušany, ObÚ	7:15	13:11	15:24
493	Zabrušany, Všechlapy	7:17	13:12	15:25
401	Teplice, Hudcov	7:20	13:15	15:28
401	Teplice, Hudcov, Výšina	7:22	13:17	15:30
401	Teplice, Řetenice, sídliště	7:24	13:19	15:32
401	Teplice, nem.	7:26	13:21	15:34
401	Teplice, Zámecká zahrada	7:28	13:23	15:36
<b>401</b>	<b>Teplice, Hlavní nádraží</b>	<b>7:32</b>	<b>13:27</b>	<b>15:40</b>
		29,400	9,100	38,500
		29,400	9,100	18,500 57,000

### Vysvětlivky:

Databáze (61), Databáze (101)

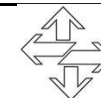
- | spoj zastávkou projíždí
- } spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⌘ jede v pracovních dnech





# 503

## Bílina-Ohnič-Teplice



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 15.5.2017

Platí od 3.9.2017

Linka 582503: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

### PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		101	103	105	105	115	107	109	111	111	113	117
Zóna	Zastávka	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ <sup>55</sup> Ⓡ	⌘ <sup>55</sup> Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ
<b>461</b>	<b>Bílina,VMG I</b>			<b>6:15</b>	<b>6:18</b>							
<b>461</b>	<b>Bílina,aut.nádr.</b>	<b>4:33</b>	<b>5:10</b>	<b>6:20</b>	<b>6:23</b>	<b>7:48</b>	<b>10:13</b>	<b>13:43</b>			<b>15:43</b>	<b>20:11</b>
461	Bílina,pož.zbroj.	4:35	5:12	6:22	6:25	7:50	10:15	13:45			15:45	20:13
461	Bílina,sídlíště	4:37	5:14	6:24	6:27	7:52	10:17	13:47			15:47	20:15
461	Chudeřice,nám.	4:38	5:15	6:25	6:28	7:53	10:18	13:48			15:48	20:16
461	Chudeřice,záv.	4:40	5:17	6:27	6:30	7:55	10:20	13:50			15:50	20:18
483	Ledvice,úpravna uhlí	}	}	6:30	}	}	}	}			}	}
483	Chotějovice	4:42	5:19	6:32	6:32	7:57	10:22	13:52			15:52	20:20
481	Hostomice,sklárna	4:44	5:21	6:34	6:34	7:59	10:24	13:54			15:54	20:22
<b>481</b>	<b>Hostomice,nám.</b>	<b>4:45</b>	<b>5:22</b>	<b>6:35</b>	<b>6:35</b>	<b>8:00</b>	<b>10:25</b>	<b>13:55</b>			<b>15:55</b>	<b>20:23</b>
<b>481</b>	<b>Hostomice,nám.</b>	<b>4:45</b>	<b>5:22</b>	<b>6:35</b>	<b>6:35</b>	<b>8:00</b>	<b>10:25</b>	<b>13:59</b>	<b>14:53</b>	<b>14:53</b>	<b>15:55</b>	<b>20:23</b>
482	Ohnič,mlýn	4:47	5:24	6:37	6:37	8:02	10:27	14:01	14:55	14:55	15:57	20:25
482	Ohnič	4:49	5:26	6:39	6:39	8:04	10:29	14:03	14:57	14:57	15:59	20:27
455	Bžany,Hradiště,rozc.	}	5:29	}	}	}	}	}	}	}	}	}
455	Bžany,Hradiště	}	5:31	}	}	}	}	}	}	}	}	}
455	Bžany,Lysec	}	5:33	}	}	}	}	}	}	}	}	}
455	Bžany,Lbín	}	5:34	}	}	}	}	}	}	}	}	}
458	Bystřany,Úpořiny	}	5:37	}	}	}	}	}	}	}	}	}
<b>451</b>	<b>Rtyně n.Bílínou,Velvěty,záv.</b>	}	<b>5:39</b>	}	}	}	}	}	}	}	}	}
482	Ohnič,Karola	4:50		6:40	6:40	8:05	10:30	14:04	14:58	14:58	16:00	20:28
<b>482</b>	<b>Křemýž,nám.</b>	<b>4:54</b>		<b>6:44</b>	<b>6:44</b>	<b>8:09</b>	<b>10:34</b>	<b>14:08</b>	<b>15:02</b>	<b>15:02</b>	<b>16:04</b>	<b>20:32</b>
482	Pňovičky	4:56		6:46	6:46	8:11	10:36	14:10			16:06	20:34
482	Hostomice,Tuchlov rozc.	4:57		6:47	6:47	8:12	10:37	14:11			16:07	20:35
485	Kladruby,náves	5:00		6:50	6:50	8:15	10:40	14:14			16:10	20:38
401	Teplice,Zámecká zahrada	5:04		6:54	6:54	8:19	10:44	14:18			16:14	20:42
<b>401</b>	<b>Teplice,Hlavní nádraží</b>	<b>5:08</b>		<b>6:58</b>	<b>6:58</b>	<b>8:23</b>	<b>10:48</b>	<b>14:22</b>			<b>16:18</b>	<b>20:46</b>
		20,000	16,400		23,100	20,000	20,000	20,000	5,500		20,000	
		20,000	16,400	24,700		20,000	20,000	20,000		5,500	20,000	20,000

145,000

166,600

#### Vysvětlivky:

- ⌘ spoj jede po jiné trase
- Ⓡ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⌘ jede v pracovních dnech

**55** nejede od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

**55** nejede od 3.9. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

Databáze (101), Databáze (101)

503

Teplice-Ohníč-Bílina

DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 15.5.2017

Platí od 3.9.2017

Linka 582503: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

## PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		102	116	104	106	108	110	110	112	112	118	120	114	122
Zóna	Zastávka	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ <sup>55</sup> Ⓡ	⌘ <sup>55</sup> Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ	⌘ Ⓡ
<b>401</b>	<b>Teplice,Hlavní nádraží</b>	<b>7:04</b>	<b>9:04</b>	<b>11:04</b>	<b>13:34</b>				<b>15:34</b>	<b>15:44</b>	<b>16:34</b>	<b>19:24</b>		<b>22:14</b>
401	Teplice,Zámecká zahrada	7:08	9:08	11:08	13:38				15:38	15:48	16:38	19:28		22:18
401	Teplice,Bílinská	7:09	9:09	11:09	13:39				15:39	15:49	16:39	19:29		22:19
485	Kladruby,náves	7:13	9:13	11:13	13:43				15:43	15:53	16:43	19:33		22:23
482	Hostomice,Tuchlov rozc.	7:16	9:16	11:16	13:46				15:46	15:56	16:46	19:36		22:26
482	Pňovičky	7:17	9:17	11:17	13:47				15:47	15:57	16:47	19:37		22:27
<b>482</b>	<b>Křemýž,nám.</b>	<b>7:19</b>	<b>9:19</b>	<b>11:19</b>	<b>13:49</b>		<b>15:02</b>	<b>15:02</b>	<b>15:49</b>	<b>15:59</b>	<b>16:49</b>	<b>19:39</b>		<b>22:29</b>
482	Ohníč,Karola	7:23	9:23	11:23	13:53		15:06	15:06	15:53	16:03	16:53	19:43		22:33
<b>451</b>	<b>Rtyně n.Bílinou,Velvěty,záv.</b>	}	}	}	}	<b>14:15</b>	}	}	}	}	}	}		}
458	Bystřany,Úpořiny	}	}	}	}	14:17	}	}	}	}	}	}		}
455	Bžany,Lbín	}	}	}	}	14:20	}	}	}	}	}	}		}
455	Bžany,Lysec	}	}	}	}	14:21	}	}	}	}	}	}		}
455	Bžany,Hradiště	}	}	}	}	14:23	}	}	}	}	}	}		}
455	Bžany,Hradiště,rozc.	}	}	}	}	14:25	}	}	}	}	}	}		}
482	Ohníč	přij. 7:24	9:24	11:24	13:54	14:28	15:07	15:07	15:54	16:04	16:54	19:44		22:34
482	Ohníč	odj. 7:27	9:24	11:24	13:54	14:28	15:07	15:07	15:54	16:04	16:54	19:44		22:34
482	Ohníč,mlýn	7:29	9:26	11:26	13:56	14:30	15:09	15:09	15:56	16:06	16:56	19:46		22:36
<b>481</b>	<b>Hostomice,nám.</b>	<b>7:31</b>	<b>9:28</b>	<b>11:28</b>	<b>13:58</b>	<b>14:32</b>	<b>15:11</b>	<b>15:11</b>	<b>15:58</b>	<b>16:08</b>	<b>16:58</b>	<b>19:48</b>	<b>19:52</b>	<b>22:38</b>
481	Hostomice,sklárna	7:32	9:29	11:29	13:59	14:33			15:59	16:09	16:59	19:49	19:53	22:39
483	Chotějovice	7:34	9:31	11:31	14:01	14:35			16:01	16:11	17:01	19:51	19:55	22:41
483	Ledvice,úpravna uhlí	}	}	}	}	}			}	}	17:03	}	}	}
461	Chudeřice,záv.	7:36	9:33	11:33	14:03	14:37			16:03	16:13	17:06	19:53	19:57	22:43
461	Chudeřice,nám.	7:38	9:35	11:35	14:05	14:39			16:05	16:15	17:08	19:55	19:59	22:45
461	Bílina,sídlíště	7:39	9:36	11:36	14:06	14:40			16:06	16:16	17:09	19:56	20:00	22:46
<b>461</b>	<b>Bílina,pož.zbroj.</b>	<b>7:41</b>	<b>9:38</b>	<b>11:38</b>	<b>14:08</b>	<b>14:42</b>			<b>16:08</b>	<b>16:18</b>	<b>17:11</b>	<b>19:58</b>	<b>20:02</b>	<b>22:48</b>
<b>461</b>	<b>Bílina,aut.nádr.</b>	<b>7:43</b>	<b>9:40</b>	<b>11:40</b>		<b>14:44</b>			<b>16:10</b>	<b>16:20</b>	<b>17:13</b>	<b>20:00</b>	<b>20:04</b>	<b>22:50</b>
<b>461</b>	<b>Bílina,VMG I</b>										<b>17:17</b>			
		20,000	20,000	20,000	19,400	16,600	5,400		20,000				6,400	
		20,000	20,000	20,000	19,400	16,600		5,400		20,000	24,400	20,000	6,400	20,000

127,800

192,200

## Vysvětlivky:

- { spoj jede po jiné trase
- Ⓡ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⌘ jede v pracovních dnech

55 nejede od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

55 nejede od 3.9. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

Databáze (101), Databáze (101)

# 505

## Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 1.1.2017

Linka 582505: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s.,Lacinova 1366,274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

PRACOVNÍ DNY														SOBOTA + NEDĚLE			
Číslo spoje:		101	103	105	107	109	111	115	113	119	117	121	123	125	151	153	
Zóna	Zastávka	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕55 ♿	✕45 ♿	✕ ♿	✕45 ♿	✕55 ♿	✕45 ♿	✕55 ♿	✕ ♿	✕ ♿	✕ ♿	Ⓢ25 ♿	Ⓢ ♿	
<b>461</b>	<b>Bílina,aut.nádr.</b>	<b>4:33</b>	<b>5:03</b>	<b>6:33</b>	<b>7:03</b>	<b>7:23</b>	<b>10:43</b>	<b>13:03</b>	<b>13:03</b>	<b>14:35</b>	<b>14:35</b>	<b>15:38</b>	<b>17:03</b>	<b>19:33</b>	<b>5:03</b>	<b>17:11</b>	
461	Bílina,pož.zbroj.	4:35	5:05	6:35	7:05	7:25	10:45	13:05	13:05	14:37	14:37	15:40	17:05	19:35	5:05	17:13	
461	Bílina,sídlíště	4:37	5:07	6:37	7:07	7:27	10:47	13:07	13:07	14:39	14:39	15:42	17:07	19:37	5:07	17:15	
461	Bílina,sídl.ZCH sběrna	4:39	5:09	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	17:09	∩	5:09	17:17	
461	Bílina,sídl.ZCH Litoměřická	4:41	5:11	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	17:11	∩	5:11	17:19	
461	Chudeřice,nám.	4:44	5:14	6:38	7:08	7:28	10:48	13:08	13:08	14:40	14:40	15:43	17:14	19:38	5:14	17:22	
461	Chudeřice,záv.	4:46	5:16	6:40	7:10	7:30	10:50	13:10	13:10	14:42	14:42	15:45	17:16	19:40	5:16	17:24	
483	Ledvice,úpravna uhlí	4:49	5:19	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	17:19	∩	5:19	17:27	
483	Chotějovice	4:51	5:21	6:42	7:12	7:32	10:52	13:12	13:12	14:44	14:44	15:47	17:21	19:42			
<b>484</b>	<b>Ledvice,kino</b> příj.	<b>4:54</b>	<b>5:24</b>	<b>6:45</b>	<b>7:15</b>	<b>7:35</b>	<b>10:55</b>	<b>13:15</b>	<b>13:15</b>	<b>14:47</b>	<b>14:47</b>	<b>15:50</b>	<b>17:24</b>	<b>19:45</b>			
<b>484</b>	<b>Ledvice,kino</b> odj.				<b>7:20</b>				<b>13:15</b>		<b>14:47</b>			<b>19:45</b>			
483	Chotějovice				7:23				13:18		14:50			19:48			
481	Hostomice,sklárna				7:25				13:20		14:52			19:50			
<b>481</b>	<b>Hostomice,nám.</b>				<b>7:26</b>				<b>13:21</b>		<b>14:53</b>			<b>19:51</b>			
<b>486</b>	<b>Úpoř</b>				<b>7:31</b>				<b>13:26</b>								
	Délka spoje 1.1.2017 [km]	10,800	10,800	6,000	12,600	6,000	6,000	6,000	12,600	6,000	9,500	6,000	10,800	9,500	7,800	7,800	128,200
	Délka spoje 1.1.2017 [km]	10,800	10,800	6,000	12,600	6,000	6,000	6,000	12,600	6,000	9,500	6,000	10,800	9,500	7,800	7,800	128,200

### Vysvětlivky:

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- ∩ spoj jede po jiné trase
- ↳ spoje na sebe navazují bez přestupu
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ✕ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

**25** nejede 1.1.

**45** jede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 13.2. do 19.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

**55** nejede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 13.2. do 19.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.  
Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.  
Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

505

Světec, Úpoř-Ledvice-Bílina

DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 1.1.2017

Linka 582505: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

PRACOVNÍ DNY														SOBOTA + NEDĚLE		
Číslo spoje:		102	104	106	110	108	112	116	114	118	120	122	124	126	152	154
Zóna	Zastávka	⌘	⌘	⌘	⌘45	⌘55	⌘	⌘45	⌘55	⌘	⌘45	⌘55	⌘	⌘	Ⓢ†25	Ⓢ†
		♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿
<b>486</b>	<b>Úpoř</b>					<b>7:32</b>			<b>13:27</b>							
<b>481</b>	<b>Hostomice,nám.</b>					<b>7:37</b>			<b>13:32</b>							
<b>481</b>	<b>Hostomice,nám.</b>					<b>7:37</b>			<b>13:37</b>			<b>15:12</b>				
	Hostomice,sklárna					7:38			13:38			15:13				
	483 Chotějovice					7:40			13:40			15:15				
<b>484</b>	<b>Ledvice,kino</b>	<b>4:55</b>	<b>6:08</b>	<b>6:48</b>	<b>7:43</b>	<b>7:43</b>	<b>11:05</b>	<b>13:38</b>	<b>13:43</b>		<b>15:18</b>	<b>15:18</b>	<b>16:08</b>	<b>18:08</b>		
	483 Chotějovice	4:58	6:11	6:51	7:46	7:46	11:08	13:41	13:46		15:21	15:21	16:11	18:11		
<b>483</b>	<b>Ledvice,úpravna uhlí</b>	<b>5:00</b>	<b>6:13</b>											<b>18:13</b>		
<b>483</b>	<b>Ledvice,úpravna uhlí</b>	<b>5:00</b>	<b>6:14</b>							<b>14:14</b>				<b>18:14</b>	<b>6:14</b>	<b>18:14</b>
	461 Chudeřice,záv.	5:03	6:17	6:53	7:48	7:48	11:10	13:43	13:48	14:17	15:23	15:23	16:13	18:17	6:17	18:17
	461 Chudeřice,nám.	5:05	6:19	6:55	7:50	7:50	11:12	13:45	13:50	14:19	15:25	15:25	16:15	18:19	6:19	18:19
	461 Bílina,sídl.ZCH Litoměřická		6:22							14:22				18:22	6:22	18:22
	461 Bílina,sídl.ZCH sběrna		6:24							14:24				18:24	6:24	18:24
	461 Bílina,sídl.ště	5:06	6:26	6:56	7:51	7:51	11:13	13:46	13:51	14:26	15:26	15:26	16:16	18:26	6:26	18:26
	461 Bílina,pož.zbroj.	5:08	6:28	6:58	7:53	7:53	11:15	13:48	13:53	14:28	15:28	15:28	16:18	18:28	6:28	18:28
<b>461</b>	<b>Bílina,aut.nádr.</b>	<b>5:10</b>	<b>6:30</b>	<b>7:00</b>	<b>7:55</b>	<b>7:55</b>	<b>11:17</b>	<b>13:50</b>	<b>13:55</b>	<b>14:30</b>	<b>15:30</b>	<b>15:30</b>	<b>16:20</b>	<b>18:30</b>	<b>6:30</b>	<b>18:30</b>
	Délka spoje 1.1.2017 [km]	7,800	11,000	6,200	6,200	12,700	6,200	6,200	12,700	8,000	6,200	9,700	6,200	11,000	8,000	8,000
	Délka spoje 1.1.2017 [km]	7,800	11,000	6,200	6,200	12,700	6,200	6,200	12,700	8,000	6,200	9,700	6,200	11,000	8,000	8,000
															126,100	126,100

## Vysvětlivky:

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- { spoj jede po jiné trase
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⌘ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

25 nejede 1.1.

45 jede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 13.2. do 19.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

55 nejede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 13.2. do 19.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.

Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Na lince platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.

Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k dispozici ve vozidlech na lince.







Table with columns for 'PRACOVNI DNY' and 'SOBOTA + NEDELE'. Rows include station names like Lovosice, UNZ, Vchynice, Velemín, Bilina, Měrunice, and distances. The table contains numerical departure and arrival times for various routes.

Legend for symbols: | spoj zastávkou projíždí, / spoj jede po jiné trase, ⇒ spoje navazující na linku 506, etc. Includes text about tariffs and conditions of transport.

# 508

## Bílina-Lukov



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 1.1.2017

Platí od 3.9.2017

Linka 582508: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

### PRACOVNÍ DNY

Číslo spoje:		101	103	105	105	107	107	109	109	111	113
Zóna	Zastávka	☒ ♿	☒ ♿	☒ <del>55</del> ♿	☒ <del>55</del> ♿	☒ <del>45</del> ♿	☒ <del>45</del> ♿	☒ <del>55</del> ♿	☒ <del>55</del> ♿	☒ ♿	☒ ♿
<b>461</b>	<b>Bílina, aut.nádr.</b>	<b>6:32</b>	<b>10:00</b>	<b><del>12:57</del></b>	<b>12:57</b>	<b><del>13:00</del></b>	<b>13:00</b>	<b><del>14:02</del></b>	<b>14:02</b>	<b>15:05</b>	<b>17:00</b>
461	Bílina, pož.zbroj.	6:34	10:02	<del>12:59</del>	12:59	<del>13:02</del>	13:02	<del>14:04</del>	14:04	15:07	17:02
461	Bílina, nám.	6:36	10:04	<del>13:04</del>	13:04	<del>13:04</del>	13:04	<del>14:06</del>	14:06	15:09	17:04
461	Bílina, Lidl										
461	Bílina, PP II škola	}	}	13:06	13:06	}	}	14:11	14:11	}	}
461	Bílina, poliklinika	6:40	10:08	<del>13:08</del>	13:08	<del>13:08</del>	13:08	<del>14:13</del>	14:13	15:13	17:08
473	Hrobčice	6:44	10:12	<del>13:12</del>	13:12	<del>13:12</del>	13:12	<del>14:17</del>	14:17	15:17	17:12
473	Hrobčice, školka	6:45	10:13	<del>13:13</del>	13:13	<del>13:13</del>	13:13	<del>14:18</del>	14:18	15:18	17:13
473	Razice	6:48	10:16	<del>13:16</del>	13:16	<del>13:16</del>	13:16	<del>14:21</del>	14:21	15:21	17:16
477	Mukov	}	10:20	<del>13:20</del>	13:20	<del>13:20</del>	13:20	<del>14:25</del>	14:25	15:25	☐17:20
477	Červený Újezd, UT	}	10:23	<del>13:23</del>	13:23	<del>13:23</del>	13:23	<del>14:28</del>	14:28	15:28	☐17:23
477	Červený Újezd	}	10:24	<del>13:24</del>	13:24	<del>13:24</del>	13:24	<del>14:29</del>	14:29	15:29	☐17:24
477	Mukov	}	10:27	<del>13:27</del>	13:27	<del>13:27</del>	13:27	<del>14:32</del>	14:32	15:32	☐17:27
474	Štěpánov	6:54	10:32	<del>13:32</del>	13:32	<del>13:32</del>	13:32	<del>14:37</del>	14:37	15:37	☐17:32
<b>474</b>	<b>Lukov</b>	<b>6:56</b>	<b>10:34</b>	<b><del>13:34</del></b>	<b>13:34</b>	<b><del>13:34</del></b>	<b>13:34</b>	<b><del>14:39</del></b>	<b>14:39</b>	<b>15:39</b>	<b>17:34</b>
		12,800	20,100	20,400		20,100		20,400		20,100	20,100
		12,800	20,100		20,400		20,100		20,400	20,100	20,100

134,000

134,000

#### Vysvětlivky:

Databáze (66), Databáze (101)

- | spoj zastávkou projíždí
- }
- ☐ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ☒ jede v pracovních dnech

~~45~~ jede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 13.2. do 19.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

~~45~~ jede od 3.9. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

~~55~~ nejede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 13.2. do 19.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

~~55~~ nejede od 3.9. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

- ☐ spoj zastavuje jen pro vystupování

# 508

## Lukov-Bílina

**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 1.1.2017

Platí od 3.9.2017

Linka 582508: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

**PRACOVNÍ DNY**

Číslo spoje:		102	104	104	106	106	108	110	112	112	114	116
Zóna	Zastávka	☒ ♿	☒45 ♿	☒45 ♿	☒55 ♿	☒55 ♿	☒ ♿	☒ ♿	☒55 ♿	☒55 ♿	☒ ♿	☒ ♿
<b>474 Lukov</b>		<b>4:26</b>	<b>6:56</b>	<b>6:56</b>	<b>7:00</b>	<b>7:00</b>	<b>10:35</b>	<b>13:35</b>	<b>14:40</b>	<b>14:40</b>	<b>15:40</b>	<b>17:35</b>
474 Štěpánov		4:28	6:58	6:58	7:03	7:03	10:37	13:37	14:42	14:42	15:42	17:37
477 Mukov		☒4:33	7:03	7:03	7:08	7:08	}	}	}	}	}	}
477 Červený Újezd		☒4:38	7:08	7:08	7:13	7:13	}	}	}	}	}	}
477 Červený Újezd,UT		☒4:39	7:09	7:09	7:14	7:14	}	}	}	}	}	}
477 Mukov		☒4:40	7:12	7:12	7:18	7:18	}	}	}	}	}	}
473 Razice		4:41	7:16	7:16	7:23	7:23	10:43	13:43	14:48	14:48	15:48	17:43
473 Hrobčice,škola		4:44	7:19	7:19	7:27	7:27	10:46	13:46	14:51	14:51	15:51	17:46
473 Hrobčice		4:45	7:20	7:20	7:30	7:30	10:47	13:47	14:52	14:52	15:52	17:47
461 Bílina,poliklinika		4:49	7:24	7:24	7:34	7:34	10:51	13:51	14:56	14:56	15:56	17:51
461 Bílina,PP II škola		}	}	}	7:36	7:36	}	}	}	}	}	}
461 Bílina,Lidl		4:52	7:27	7:27	7:39	7:39	10:54	13:54	14:59	14:59	15:59	17:54
<b>461 Bílina,aut.nádr.</b>		<b>4:54</b>	<b>7:29</b>	<b>7:29</b>	<b>7:41</b>	<b>7:41</b>	<b>10:56</b>	<b>13:56</b>	<b>15:01</b>	<b>15:01</b>	<b>16:01</b>	<b>17:56</b>
⇒ U1 Děčín		5:14	7:32	7:32			11:14	14:14	15:14	15:14	16:14	
⇒ U1 Prunéřov			7:41	7:41							16:20	
⇒ R5 Cheb								15:18	15:18			
		19,800	19,800		20,300		12,600	12,600	12,600		12,600	
		19,800		19,800		20,300	12,600	12,600		12,600	12,600	12,600

110,300

122,900

**Vysvětlivky:**

Databáze (66), Databáze (101)

{ spoj jede po jiné trase

⇒ spoje navazující na linku 508

♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

☒ jede v pracovních dnech

45 jede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 13.2. do 19.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

45 jede od 3.9. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

55 nejede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 13.2. do 19.2., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

55 nejede od 3.9. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

☒ spoj zastávku obsluhuje pouze na základě předchozí telefonické objednávky na čísle +420 417 562 883, +420 601 385 681, e-mail: spoje-na-zavolani@csadslany.cz a to alespoň 30 minut před zahájením jízdy spoje z





523

Litvínov-Český Jiřetín

DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 1.1.2017

Linka 572523: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

PRACOVNÍ DNY							SOBOTA + NEDĚLE					
Číslo spoje:		101	103	105	107	109	111	151	153	155	157	159
Zóna	Zastávka	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
		⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
<b>221</b>	<b>Litvínov,nádraží</b>	<b>8:03</b>	<b>10:03</b>	<b>13:03</b>	<b>15:03</b>	<b>17:03</b>	<b>19:03</b>	<b>8:05</b>	<b>10:05</b>	<b>12:05</b>	<b>14:05</b>	<b>16:05</b>
221	Litvínov,nám.Míru	8:05	10:05	13:05	15:05	17:05	19:05	8:07	10:07	12:07	14:07	16:07
221	Litvínov,Máj věž.domy	8:07	10:07	13:07	15:07	17:07	19:07	8:09	10:09	12:09	14:09	16:09
221	Litvínov,Krušnohor	8:08	10:08	13:08	15:08	17:08	19:08	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10
221	Písečná	8:12	10:12	13:12	15:12	17:12	19:12	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14
221	Horní Ves	8:14	10:14	13:14	15:14	17:14	19:14	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16
262	Rašov,rozc.	8:16	10:16	13:16	15:16	17:16	19:16	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18
262	Sedlo	8:18	10:18	13:18	15:18	17:18	19:18	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20
262	Klíny,host.	8:22	10:22	13:22	15:22	17:22	19:22	8:24	10:24	12:24	14:24	16:24
262	Klíny,ObÚ	8:24	10:24	13:24	15:24	17:24	19:24	8:26	10:26	12:26	14:26	16:26
262	Klíny,rozc.Mníšek	8:26	10:26	13:26	15:26	17:26	19:26	8:28	10:28	12:28	14:28	16:28
262	Klíny,Obora	8:29	10:29	13:29	15:29	17:29	19:29	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31
262	Klíny,Šumenské údolí	8:30	10:30	13:30	15:30	17:30	19:30	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32
261	Český Jiřetín,Fláje,zámeček rozc.	8:32	10:32	13:32	15:32	17:32	19:32	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34
261	Český Jiřetín,Fláje,přehrada	8:35	10:35	13:35	15:35	17:35	19:35	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37
261	Český Jiřetín,Fláje	}	}	⬅13:38	⬅15:38	}	}	}	}	}	}	}
261	Český Jiřetín,u pily	8:38	10:38	13:42	15:42	17:38	19:38	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40
261	Český Jiřetín,pož.zbroj.	8:40	10:40	13:44	15:44	17:40	19:40	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42
<b>261</b>	<b>Český Jiřetín</b>	<b>8:42</b>	<b>10:42</b>	<b>13:46</b>	<b>15:46</b>	<b>17:42</b>	<b>19:42</b>	<b>8:44</b>	<b>10:44</b>	<b>12:44</b>	<b>14:44</b>	<b>16:44</b>
Délka spoje 1.1.2017 [km]		22,500	22,500	25,500	25,500	22,500	22,500	22,500	22,500	22,500	22,500	22,500
Délka spoje 1.1.2017 [km]		22,500	22,500	25,500	25,500	22,500	22,500	22,500	22,500	22,500	22,500	22,500
											253,500	253,500

## Vysvětlivky:

Databáze (68, 252), Databáze (68, 252)

- ⌘ spoj jede po jiné trase
- ⌘ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⌘ jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- ⊕ jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- ⌘ spoje 101, 103, 105, 107 a 109 přepravují jízdní kola od 1.7.2017 do 3.9.2017, nejvýše 20 kol
- ⌘ spoje 151, 153, 155, 157 a 159 přepravují jízdní kola od 29.4.2017 do 1.10.2017, nejvýše 20 kol
- ⌘ spoje 101, 103, 105, 107 a 109 přepravují jízdní kola od 1.7.2017 do 3.9.2017, nejvýše 20 kol
- ⌘ spoje 151, 153, 155, 157 a 159 přepravují jízdní kola od 29.4.2017 do 1.10.2017, nejvýše 20 kol
- ⬅ spoj zastavuje jen pro vystupování

# 523

## Český Jiřetín-Litvínov

**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE****Doprava Ústeckého kraje****Platí od 1.1.2017**

Linka 572523: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

PRACOVNÍ DNY							SOBOTA + NEDĚLE						
Číslo spoje:		102	104	106	108	110	112	152	154	156	158	160	
Zóna	Zastávka	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⊕†	⊕†	⊕†	⊕†	⊕†	
		♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	
<b>261</b>	<b>Český Jiřetín</b>	<b>6:40</b>	<b>9:16</b>	<b>11:16</b>	<b>14:16</b>	<b>16:16</b>	<b>18:16</b>	<b>9:16</b>	<b>11:16</b>	<b>13:16</b>	<b>15:16</b>	<b>17:16</b>	
261	Český Jiřetín,pož.zbroj.	6:42	9:18	11:18	14:18	16:18	18:18	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	
261	Český Jiřetín,u pily	6:44	9:20	11:20	14:20	16:20	18:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	
261	Český Jiřetín,Fláje	6:48	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	
261	Český Jiřetín,Fláje,přehrada	6:51	9:23	11:23	14:23	16:23	18:23	9:23	11:23	13:23	15:23	17:23	
261	Český Jiřetín,Fláje,zámeček rozc.	6:54	9:26	11:26	14:26	16:26	18:26	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	
262	Klíny,Šumenské údolí	6:56	9:28	11:28	14:28	16:28	18:28	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	
262	Klíny,Obora	6:57	9:29	11:29	14:29	16:29	18:29	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29	
262	Klíny,rozc.Mníšek	7:00	9:32	11:32	14:32	16:32	18:32	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32	
262	Klíny,ObÚ	7:02	9:34	11:34	14:34	16:34	18:34	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34	
262	Klíny,host.	7:04	9:36	11:36	14:36	16:36	18:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	
262	Sedlo	7:08	9:40	11:40	14:40	16:40	18:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	
262	Rašov,rozc.	7:10	9:42	11:42	14:42	16:42	18:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	
221	Horní Ves	7:12	9:44	11:44	14:44	16:44	18:44	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44	
221	Písečná	7:14	9:46	11:46	14:46	16:46	18:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46	
221	Litvínov,Krušnohor	7:18	9:50	11:50	14:50	16:50	18:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	
221	Litvínov,Máj věž.domy	7:19	9:51	11:51	14:51	16:51	18:51	9:51	11:51	13:51	15:51	17:51	
221	Litvínov,nám.Míru	7:21	9:53	11:53	14:53	16:53	18:53	9:53	11:53	13:53	15:53	17:53	
<b>221</b>	<b>Litvínov,nádraží</b>	<b>7:23</b>	<b>9:55</b>	<b>11:55</b>	<b>14:55</b>	<b>16:55</b>	<b>18:55</b>	<b>9:55</b>	<b>11:55</b>	<b>13:55</b>	<b>15:55</b>	<b>17:55</b>	
	⇒ U24 Ustí n.L.		10:12	12:12				10:12	12:12	14:12	16:11	18:12	
	Délka spoje 1.1.2017 [km]	25,900	22,900	22,900	22,900	22,900	22,900	22,900	22,900	22,900	22,900	22,900	254,900
	Délka spoje 1.1.2017 [km]	25,900	22,900	22,900	22,900	22,900	22,900	22,900	22,900	22,900	22,900	22,900	254,900

**Vysvětlivky:**

Databáze (68, 252), Databáze (68, 252)

- ⌘ spoj jede po jiné trase
- ⇒ spoje navazující na linku 523
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⌘ jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

♿ spoje 104, 106, 108, 110 a 112 přepravují jízdní kola od 1.7.2017 do 3.9.2017, nejvýše 20 kol

♿ spoje 152, 154, 156, 158 a 160 přepravují jízdní kola od 29.4.2017 do 1.10.2017, nejvýše 20 kol

♿ spoje 104, 106, 108, 110 a 112 přepravují jízdní kola od 1.7.2017 do 3.9.2017, nejvýše 20 kol

♿ spoje 152, 154, 156, 158 a 160 přepravují jízdní kola od 29.4.2017 do 1.10.2017, nejvýše 20 kol



**PRACOVNÍ DNY**

Číslo spoje:		101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	
Zóna	Zastávka	⚡ ♿	⚡ ♿	⚡ ♿	⚡ ♿	⚡ ♿	⚡ ♿	⚡ ♿	⚡ ♿	⚡ ♿	⚡ ♿	⚡ ♿	⚡ ♿	⚡ ♿	
<b>211</b>	<b>Záluží,CHEMOPETROL</b>		<b>5:12</b>												
211	Záluží,Petrochemie		5:14												
<b>221</b>	<b>Litvínov,nádraží</b>		<b>5:18</b>	<b>6:18</b>	<b>8:18</b>	<b>10:18</b>	<b>12:18</b>	<b>13:18</b>	<b>14:18</b>	<b>15:18</b>	<b>16:18</b>	<b>17:18</b>	<b>18:18</b>	<b>19:36</b>	
221	Litvínov,Jiráskova		5:20	6:20	8:20	10:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:38	
221	Litvínov,prům.zóna		5:21	6:21	8:21	10:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:39	
221	Litvínov,u hřbitova		5:22	6:22	8:22	10:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:40	
273	Lom,Červený kříž		5:24	6:24	8:24	10:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:42	
273	Lom,nám.		5:26	6:26	8:26	10:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:43	
443	Osek,klášter														
<b>443</b>	<b>Osek,nám.</b>	<b>4:31</b>	<b>5:31</b>	<b>6:31</b>	<b>8:31</b>	<b>10:31</b>	<b>12:31</b>	<b>13:31</b>	<b>14:31</b>	<b>15:31</b>	<b>16:31</b>	<b>17:31</b>	<b>18:31</b>	<b>19:48</b>	
443	Osek,Národní dům	4:33	5:33	6:33	8:33	10:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:49	
443	Osek,Tyršova	4:35	5:35	6:35	8:35	10:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:51	
442	Háj u Duchcova,Horní Háj	4:37	5:37	6:37	8:37	10:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:53	
442	Háj u Duchcova,státek	4:38	5:38	6:38	8:38	10:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:54	
441	Hrob,Křižanov	4:40	5:40	6:40	8:40	10:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:56	
441	Hrob,Beseda	4:41	5:41	6:41	8:41	10:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:57	
441	Hrob	přij.	4:43	5:43	6:43	8:43	10:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	19:59	
441	Hrob	odj.	4:43	5:43	6:47	8:43	10:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	19:59	
441	Hrob,Mlýny	4:45	5:45	6:49	8:45	10:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	20:01	
447	Košťany,Střelná	4:47	5:47	6:51	8:47	10:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	20:03	
447	Košťany,Střelná,sídlíště	4:49	5:49	6:53	8:49	10:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	20:05	
421	Dubí,Krušnohorská	4:54	5:54	6:58	8:54	10:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	20:09	
421	Dubí,Běhánky,Dubská	4:56	5:56	7:00	8:56	10:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	20:11	
421	Dubí,Běhánky	4:57	5:57	7:01	8:57	10:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	20:12	
421	Proboštov,Přítkov,kříž.	4:59	5:59	7:03	8:59	10:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	20:14	
431	Krupka,Vrchoslav,Hor.nám.	5:01	6:01	7:05	9:01	11:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:16	
431	Krupka,škola	5:02	6:02	7:06	9:02	11:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:17	
431	Krupka,U plovárny	5:04	6:04	7:08	9:04	11:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:19	
431	Krupka,Bohosudov,MěÚ	5:06	6:06	7:10	9:06	11:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:20	
431	Krupka,Bohosudov,Komenského	5:09	6:09	7:13	9:09	11:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:22	
431	Krupka,Maršov,škola	5:11	6:11	7:15	9:11	11:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:23	
431	Krupka,Unčín,U parku	5:13	6:13	7:17	9:13	11:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:25	
<b>431</b>	<b>Krupka,Unčín,U Lípy</b>	<b>5:14</b>	<b>6:14</b>	<b>7:18</b>	<b>9:14</b>	<b>11:14</b>	<b>13:14</b>	<b>14:14</b>	<b>15:14</b>	<b>16:14</b>	<b>17:14</b>	<b>18:14</b>	<b>19:14</b>	<b>20:26</b>	
122	Přestanov,U Pomníku	5:16	6:16	7:20	9:16	11:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16		
121	Chlumeč,Stradov	5:18	6:18	7:22	9:18	11:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18		
121	Chlumeč,Zalužanská	5:20	6:20	7:24	9:20	11:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20		
<b>121</b>	<b>Chlumeč</b>	<b>5:21</b>	<b>6:21</b>	<b>7:25</b>	<b>9:21</b>	<b>11:21</b>	<b>13:21</b>	<b>14:21</b>	<b>15:21</b>	<b>16:21</b>	<b>17:21</b>	<b>18:21</b>	<b>19:21</b>		
	⇒ 488 Ústí n.L.	5:28	6:28	7:28	9:28	11:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28		
		23,400	36,000	31,800	31,800	31,800	31,800	31,800	31,800	31,800	31,800	31,800	31,800	28,200	405,600
		23,400	36,000	31,800	31,800	31,800	31,800	31,800	31,800	31,800	31,800	31,800	31,800	28,200	405,600

**Vysvětlivky:**

- | spoj zastávkou projíždí
- } spoj jede po jiné trase
- ⇒ spoje navazující na linku 524
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⚡ jede v pracovních dnech

		PRACOVNÍ DNY													
Číslo spoje:		128	102	104	106	108	110	112	114	116	120	122	124	126	
Zóna	Zastávka	☒ ☛	☒ ☛	☒ ☛	☒ ☛	☒ ☛	☒ ☛	☒ ☛	☒ ☛	☒ ☛	☒ ☛	☒ ☛	☒ ☛	☒ ☛	
<b>121</b>	<b>Chlumeck</b>			<b>5:36</b>	<b>6:36</b>	<b>7:28</b>	<b>10:36</b>	<b>12:36</b>	<b>13:36</b>	<b>14:36</b>	<b>15:36</b>	<b>16:36</b>	<b>17:36</b>	<b>18:36</b>	<b>19:36</b>
	121 Chlumeck,Zalužanská			5:37	6:37	7:29	10:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37
	121 Chlumeck,Stradov			5:39	6:39	7:31	10:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39
	122 Přestanov,U Pomníku			5:41	6:41	7:33	10:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:40
<b>431</b>	<b>Krupka,Unčín,U Lípy</b>		<b>4:39</b>	<b>5:43</b>	<b>6:43</b>	<b>7:35</b>	<b>10:43</b>	<b>12:43</b>	<b>13:43</b>	<b>14:43</b>	<b>15:43</b>	<b>16:43</b>	<b>17:43</b>	<b>18:43</b>	<b>19:42</b>
	431 Krupka,Unčín,U parku		4:40	5:44	6:44	7:36	10:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:43
	431 Krupka,Maršov,škola		4:42	5:46	6:46	7:38	10:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:45
	431 Krupka,Bohosudov,Komenského		4:44	5:48	6:48	7:40	10:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:46
	431 Krupka,Bohosudov,MěÚ		4:47	5:51	6:51	7:43	10:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:48
	431 Krupka,U plovárny		4:49	5:53	6:53	7:45	10:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:50
	431 Krupka,škola		4:51	5:55	6:55	7:47	10:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:52
	431 Krupka,Vrchoslav,Hor.nám.		4:52	5:56	6:56	7:48	10:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:53
	421 Proboštov,Přítkov,kříž.		4:54	5:58	6:58	7:50	10:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:55
	421 Dubí,Běhánky		4:56	6:00	7:00	7:52	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	19:57
	421 Dubí,Běhánky,Dubská		4:57	6:01	7:01	7:53	11:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	19:58
	421 Dubí,Krušnohorská		4:59	6:03	7:03	7:55	11:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:00
	447 Košťany,Střelná,sídlíště		5:04	6:08	7:08	8:00	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:05
	447 Košťany,Střelná		5:06	6:10	7:10	8:02	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:07
	441 Hrob,Mlýny		5:08	6:12	7:12	8:04	11:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:09
<b>441</b>	<b>Hrob</b>	příj.	<b>5:10</b>	<b>6:14</b>	<b>7:14</b>	<b>8:06</b>	<b>11:14</b>	<b>13:14</b>	<b>14:14</b>	<b>15:14</b>	<b>16:14</b>	<b>17:14</b>	<b>18:14</b>	<b>19:14</b>	<b>20:11</b>
<b>441</b>	<b>Hrob</b>	odj.	<b>4:16</b>	<b>5:10</b>	<b>6:14</b>	<b>7:14</b>	<b>8:14</b>	<b>11:14</b>	<b>13:14</b>	<b>14:14</b>	<b>15:14</b>	<b>16:14</b>	<b>17:14</b>	<b>18:14</b>	<b>19:14</b>
	441 Hrob,Beseda		4:18	5:12	6:16	7:16	8:16	11:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16
	441 Hrob,Křížanov		4:19	5:13	6:17	7:17	8:17	11:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17
	442 Háj u Duchcova,statek		4:21	5:15	6:19	7:19	8:19	11:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19
	442 Háj u Duchcova,Horní Háj		4:22	5:16	6:20	7:20	8:20	11:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20
	443 Osek,Tyršova		4:24	5:18	6:22	7:22	8:22	11:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22
	443 Osek,Národní dům		4:26	5:20	6:24	7:24	8:24	11:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24
<b>443</b>	<b>Osek,nám.</b>		<b>4:28</b>	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	
	443 Osek,klášter		5:22	6:26	7:26	8:26	11:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	
	273 Lom,nám.		5:27	6:31	7:31	8:31	11:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	
	273 Lom,Červený kříž		5:29	6:33	7:33	8:33	11:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	
	221 Litvínov,u hřbitova		5:31	6:35	7:35	8:35	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	
	221 Litvínov,prům.zóna		5:32	6:36	7:36	8:36	11:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	
	221 Litvínov,Jiráskova		5:33	6:37	7:37	8:37	11:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	
<b>221</b>	<b>Litvínov,nádraží</b>		<b>5:35</b>	<b>6:39</b>	<b>7:39</b>	<b>8:39</b>	<b>11:39</b>	<b>13:39</b>	<b>14:39</b>	<b>15:39</b>	<b>16:39</b>	<b>17:39</b>	<b>18:39</b>	<b>19:39</b>	
	211 Záluží,Petrochemie		5:39												
<b>211</b>	<b>Záluží,CHEMOPETROL</b>		<b>5:41</b>												
		5,300	33,300	32,200	32,200	32,200	32,200	32,200	32,200	32,200	32,200	32,200	32,200	32,200	18,400
		5,300	33,300	32,200	32,200	32,200	32,200	32,200	32,200	32,200	32,200	32,200	32,200	32,200	18,400

411,200

411,200

**Vysvětlivky:**

- { spoj jede po jiné trase
- ☛ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ☒ jede v pracovních dnech

Databáze (69), Databáze (69)



Table with columns for 'PRACOVNI DNY' (102-138) and 'SOBOTA + NEDELE' (152-164). Rows list routes (e.g., 273 Loučná,konečná, 273 Loučná) and their respective departure times across various days.

Vysvětlivky:
/ spoj jede po jiné trase
Δ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
\* jede v pracovních dnech
@ jede v sobotu
† jede v neštějí a ve státem uznávané svátky
25 nejede 1.1.
26 jede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 27.2. do 5.3., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
27 jede od 3.9. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
28 nejede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 27.2. do 5.3., 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.
29 nejede od 3.9. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

164,100  
178,100

# 526

## Litvínov-Osek,Dlouhá Louka



DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE

Platí od 1.1.2017

Doprava Ústeckého kraje

Linka 572526: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s.,Lacinova 1366,274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

		SOBOTA + NEDĚLE	
Číslo spoje:		151	153
Zóna	Zastávka	ⓈⓉ62 ♿	ⓈⓉ62 ♿
<b>221</b>	<b>Litvínov,nádraží</b>	<b>9:20</b>	<b>11:20</b>
221	Litvínov,Jiráskova	9:22	11:22
221	Litvínov,prům.zóna	9:23	11:23
221	Litvínov,u hřbitova	9:24	11:24
273	Lom,Červený kříž	9:26	11:26
273	Lom,nám.	9:27	11:27
443	Osek,klášter		
443	Osek,nám. <b>přij.</b>	9:32	11:32
443	Osek,nám. <b>odj.</b>	9:36	11:36
443	Osek,,autokempink	9:37	11:37
443	Dlouhá Louka,,háj.	9:47	11:47
<b>443</b>	<b>Dlouhá Louka</b>	<b>9:50</b>	<b>11:50</b>
		15,500	15,500
		15,500	15,500

31,000

31,000

### Vysvětlivky:

Databáze (101), Databáze (101)

- | spoj zastávkou projíždí
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- Ⓢ jede v sobotu
- Ⓣ jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 62 jede od 29.4. do 1.10.

# 526

## Osek, Dlouhá Louka-Litvínov



DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE

Platí od 1.1.2017

Doprava Ústeckého kraje

Linka 572526: Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, email: csadslany@csadslany.cz

		SOBOTA + NEDĚLE	
Číslo spoje:		152	154
Zóna	Zastávka	ⓈⓉ62 ♿	ⓈⓉ62 ♿
<b>443 Dlouhá Louka</b>		<b>9:59</b>	<b>11:59</b>
443 Dlouhá Louka, „háj.		10:02	12:02
443 Osek, „autokempink		10:12	12:12
<b>443 Osek, nám.</b>			
443 Osek, klášter		10:13	12:13
273 Lom, nám.		10:18	12:18
273 Lom, Červený kříž		10:19	12:19
221 Litvínov, u hřbitova		10:21	12:21
221 Litvínov, prům. zóna		10:22	12:22
221 Litvínov, Jiráskova		10:23	12:23
<b>221 Litvínov, nádraží</b>		<b>10:25</b>	<b>12:25</b>
		15,800	15,800
		15,800	15,800

31,600

31,600

### Vysvětlivky:

Databáze (101), Databáze (101)

- | spoj zastávkou projíždí
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- Ⓢ jede v sobotu
- Ⓣ jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 62 jede od 29.4. do 1.10.

**Schéma znázorňující a prokazující oběh potřebného počtu základních vozidel**

(část b) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)





	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
505/636		bían-Led 5:03 - 5:19	bívmg-tphln 6:05 - 6:38	tphln-bían 7:14 - 7:42	bían-tphln 8:11 - 8:38	tphln-bían 9:14 - 9:42	bían-tphln 10:11 - 10:38	tphln-bían 11:14 - 11:42	bían-tphln 12:11 - 12:38	tphln-bían 13:14 - 13:42	bían-tphln 14:11 - 14:38	tphln-bían 15:14 - 15:42	bían-tphln 16:11 - 16:40	tphln-bívmg 16:40 - 17:14	bívmg-tphln 18:05 - 18:38	tphln-bían 19:24 - 19:52				
506/637	Kos-bían 4:45 - 5:10		bían-LoA 6:46 - 7:49	LoA-Měr 8:06 - 9:32		Měr-LoA 10:25 - 11:49	LoA-Měr 12:06 - 13:32		Měr-LoA 14:25 - 15:49	LoA-bían 16:06 - 17:10	bían-Led 17:11 - 17:27	Led-bían 18:14 - 18:46	bían-Kos 18:46 - 19:11							
521/634	Bra-Lit 4:01 - 4:55		Lit-Bra 6:05 - 6:59		Bra-Lit 8:30 - 8:49	Olb-Lit 8:49 - 9:55	Lit-Olb 10:05 - 11:11		Olb-Lit 12:49 - 13:55	Lit-Olb 14:05 - 15:11		Olb-Lit 16:49 - 17:55	Lit-Bra 18:05 - 18:59							
521/638			Bra-Lit 7:01 - 7:55	Lit-Olb 8:05 - 9:11		Olb-Lit 10:49 - 11:55	Lit-Olb 12:05 - 13:11		Olb-Lit 14:49 - 15:55	Lit-Olb 16:05 - 17:11	Olb-Lit 17:14 - 17:25	Bra-Lit 18:14 - 18:49	Olb-Lit 18:49 - 19:55	Lit-Bra 20:05 - 20:59						
525/635	Lit-Mar 4:42 - 4:54			Lit-Čes 8:05 - 8:44	Čes-Lit 9:16 - 9:55	Lit-Čes 10:05 - 10:44	Čes-Lit 11:16 - 11:55	Lit-Čes 12:05 - 12:44	Čes-Lit 13:16 - 13:55	Lit-Čes 14:05 - 14:44	Čes-Lit 15:16 - 15:55	Lit-Čes 16:05 - 16:44	Čes-Lit 17:16 - 17:55	Lit-Mar 18:14 - 18:59						

Vysvětlivky:

- \*Bra Brandov,,u hřiště
- bívmg Bílina,VMG I
- bían Bílina,aut.nádr.
- \*Kos Kostomlaty p.Milešovkou,nám.
- \*Led Ledvice,úpravna uhlí
- \* automaticky doplněná zkratka

- \*Lit Litvínov,nádraží
- LoA Lovosice,aut.nádr.
- \*Mar Mariánské Radčice,otočka
- \*Měr Měrunice
- \*Olb Olbernhau,,Bahnhof

- tphln Teplice,Hlavní nádraží
- \*Čes Český Jiřetín

**Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech  
plnění smlouvy**

(část c) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)

**Vymezení linek a spojů**
**výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů za období roků 2017**

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	101	20,0	250	5 000,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	102	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	103	14,1	250	3 525,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	104	44,2	169	7 469,80	2.1.2017 - 1.9.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	104	42,6	81	3 450,60	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	105	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	106	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	107	48,8	250	12 200,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	108	15,9	250	3 975,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	109	14,1	81	1 142,10	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	110	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	111	16,2	250	4 050,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	112	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	113	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	114	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	115	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	116	15,9	81	1 287,90	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	117	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	118	19,8	169	3 346,20	2.1.2017 - 1.9.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	118	19,8	81	1 603,80	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	119	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	120	28,7	250	7 175,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	121	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	122	46,7	250	11 675,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	123	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	124	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	125	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	126	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	127	20,0	169	3 380,00	2.1.2017 - 1.9.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	128	19,8	169	3 346,20	2.1.2017 - 1.9.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	128	19,8	81	1 603,80	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	129	16,2	250	4 050,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	130	14,2	250	3 550,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	131	42,6	250	10 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	132	15,9	169	2 687,10	2.1.2017 - 1.9.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	132	15,9	81	1 287,90	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	133	16,2	169	2 737,80	2.1.2017 - 1.9.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	133	16,2	81	1 312,20	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	151	20,0	114	2 280,00	7.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	152	15,9	51	810,90	7.1.2017 - 30.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	153	16,2	51	826,20	7.1.2017 - 30.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	154	19,8	114	2 257,20	7.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	155	16,2	114	1 846,80	7.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	156	15,9	115	1 828,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	157	16,2	115	1 863,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	158	15,9	115	1 828,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	159	16,2	115	1 863,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	160	15,9	115	1 828,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	161	16,2	115	1 863,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	162	15,9	115	1 828,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	163	16,2	115	1 863,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	164	15,9	115	1 828,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	165	20,0	115	2 300,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	166	19,8	115	2 277,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	167	16,2	115	1 863,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	168	15,9	115	1 828,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	499	Teplice-Světec-Rtyně n. Bílinou, Velvěty	101	10,6	250	2 650,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	499	Teplice-Světec-Rtyně n. Bílinou, Velvěty	102	29,4	250	7 350,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	499	Teplice-Světec-Rtyně n. Bílinou, Velvěty	103	18,5	250	4 625,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	499	Teplice-Světec-Rtyně n. Bílinou, Velvěty	104	9,1	250	2 275,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	499	Teplice-Světec-Rtyně n. Bílinou, Velvěty	105	9,2	250	2 300,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	499	Teplice-Světec-Rtyně n. Bílinou, Velvěty	106	18,5	81	1 498,50	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	101	18,5	250	4 625,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	102	31,7	250	7 925,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	103	25,1	250	6 275,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	104	22,1	250	5 525,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	105	29,8	250	7 450,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	106	29,1	250	7 275,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	107	26,2	250	6 550,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	108	24,3	250	6 075,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	109	26,7	250	6 675,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	110	24,9	250	6 225,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	111	25,1	250	6 275,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	112	24,9	250	6 225,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	113	25,1	250	6 275,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	114	26,4	250	6 600,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	115	29,8	250	7 450,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	116	26,4	250	6 600,00	2.1.2017 - 29.12.2017

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	117	25,1	250	6 275,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	118	24,9	250	6 225,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	119	25,1	250	6 275,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	120	24,9	250	6 225,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	121	25,1	250	6 275,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	122	29,3	250	7 325,00	2.1.2017 - 1.9.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	123	29,8	250	7 450,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	124	24,9	250	6 225,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	125	25,1	250	6 275,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	126	9,3	250	2 325,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	127	29,1	250	7 275,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	128	26,4	250	6 600,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	130	13,5	250	3 375,00	2.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	151	18,5	115	2 127,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	152	31,7	115	3 645,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	153	32,2	115	3 703,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	154	13,5	115	1 552,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	155	13,9	115	1 598,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	156	13,5	115	1 552,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	157	13,9	115	1 598,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	158	13,5	115	1 552,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	159	13,9	115	1 598,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	160	13,5	115	1 552,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	161	13,9	115	1 598,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	162	13,5	115	1 552,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	163	13,9	115	1 598,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	164	31,7	115	3 645,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	165	13,9	115	1 598,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	166	13,5	115	1 552,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	167	32,2	115	3 703,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	168	13,5	115	1 552,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	169	13,9	115	1 598,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	170	13,5	115	1 552,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	101	20,0	204	4 080,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	101	22,1	46	1 016,60	6.3.2017 - 12.5.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	102	20,0	50	1 000,00	2.1.2017 - 10.3.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	102	20,0	200	4 000,00	13.3.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	103	16,4	250	4 100,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	104	20,0	250	5 000,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	105	23,1	123	2 841,30	2.1.2017 - 1.9.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	105	25,2	46	1 159,20	6.3.2017 - 12.5.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	105	24,7	81	2 000,70	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	106	19,4	250	4 850,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	107	20,0	204	4 080,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	107	22,1	46	1 016,60	6.3.2017 - 12.5.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	108	16,6	250	4 150,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	109	20,0	204	4 080,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	109	22,1	46	1 016,60	6.3.2017 - 12.5.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	110	5,4	197	1 063,80	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	111	5,5	197	1 083,50	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	112	20,0	169	3 380,00	2.1.2017 - 1.9.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	112	20,0	81	1 620,00	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	113	20,0	204	4 080,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	113	22,1	46	1 016,60	6.3.2017 - 12.5.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	114	6,4	250	1 600,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	115	22,1	41	906,10	13.3.2017 - 12.5.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	115	20,0	159	3 180,00	15.5.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	116	20,0	200	4 000,00	13.3.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	117	20,0	81	1 620,00	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	118	24,4	81	1 976,40	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	120	20,0	81	1 620,00	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	122	20,0	81	1 620,00	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	101	10,8	250	2 700,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	102	7,8	250	1 950,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	103	10,8	250	2 700,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	104	11,0	250	2 750,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	105	6,0	250	1 500,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	106	6,2	250	1 550,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	107	12,6	197	2 482,20	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	108	12,7	197	2 501,90	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	109	6,0	53	318,00	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	110	6,2	53	328,60	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	111	6,0	250	1 500,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	112	6,2	250	1 550,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	113	12,6	197	2 482,20	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	114	12,7	197	2 501,90	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	115	6,0	53	318,00	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	116	6,2	53	328,60	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	117	9,5	197	1 871,50	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	118	8,0	250	2 000,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř	119	6,0	53	318,00	2.1.2017 - 27.10.2017

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec, Úpoř	120	6,2	53	328,60	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec, Úpoř	121	6,0	250	1 500,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec, Úpoř	122	9,7	197	1 910,90	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec, Úpoř	123	10,8	250	2 700,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec, Úpoř	124	6,2	250	1 550,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec, Úpoř	125	9,5	250	2 375,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec, Úpoř	126	11,0	250	2 750,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec, Úpoř	151	7,8	114	889,20	7.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec, Úpoř	152	8,0	114	912,00	7.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec, Úpoř	153	7,8	115	897,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světec, Úpoř	154	8,0	115	920,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	101	12,5	250	3 125,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	102	13,3	250	3 325,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	103	13,1	250	3 275,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	104	12,3	250	3 075,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	105	25,6	250	6 400,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	106	25,6	53	1 356,80	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	107	10,8	53	572,40	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	108	13,3	197	2 620,10	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	109	12,9	197	2 541,30	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	110	15,4	250	3 850,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	111	13,1	250	3 275,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	112	25,6	250	6 400,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	113	25,6	250	6 400,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	114	25,6	250	6 400,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	115	25,6	250	6 400,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	116	12,7	197	2 501,90	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	117	13,1	250	3 275,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	118	23,9	53	1 266,70	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	119	25,6	250	6 400,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	120	24,2	197	4 767,40	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	121	25,6	250	6 400,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	122	12,3	250	3 075,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	123	25,6	53	1 356,80	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	124	25,6	53	1 356,80	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	125	25,6	250	6 400,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	126	25,6	250	6 400,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	127	13,1	250	3 275,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	128	13,3	250	3 325,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	129	10,9	197	2 147,30	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	130	25,6	250	6 400,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	131	24,0	197	4 728,00	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	132	14,1	250	3 525,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	133	9,7	250	2 425,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	134	12,0	197	2 364,00	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	136	27,4	197	5 397,80	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	151	34,9	115	4 013,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	152	13,3	114	1 516,20	7.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	153	47,4	76	3 602,40	1.1.2017 - 2.9.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	153	49,0	39	1 911,00	3.9.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	154	47,6	115	5 474,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	155	47,4	115	5 451,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	156	35,3	115	4 059,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	157	34,9	115	4 013,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	158	47,6	115	5 474,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	159	47,4	115	5 451,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	160	47,6	115	5 474,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	161	47,4	115	5 451,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	162	35,3	115	4 059,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	163	13,1	115	1 506,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	164	47,6	76	3 617,60	1.1.2017 - 2.9.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	164	49,4	39	1 926,60	3.9.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	165	9,7	39	378,30	3.9.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	166	9,7	39	378,30	3.9.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	101	12,8	250	3 200,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	102	19,8	250	4 950,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	103	20,1	250	5 025,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	104	19,8	53	1 049,40	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	105	20,4	197	4 018,80	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	106	20,3	197	3 999,10	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	107	20,1	53	1 065,30	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	108	12,6	250	3 150,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	109	20,4	197	4 018,80	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	110	12,6	250	3 150,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	111	20,1	250	5 025,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	112	12,6	197	2 482,20	3.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	113	20,1	250	5 025,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	114	12,6	250	3 150,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	116	12,6	81	1 020,60	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	101	32,2	250	8 050,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	102	32,7	250	8 175,00	2.1.2017 - 29.12.2017



Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	121	31,8	250	7 950,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	122	32,2	250	8 050,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	123	31,8	250	7 950,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	124	32,2	250	8 050,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	125	28,2	169	4 765,80	2.1.2017 - 1.9.2017
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	126	18,4	250	4 600,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	128	5,3	250	1 325,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	101	5,4	250	1 350,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	102	5,8	250	1 450,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	103	5,4	250	1 350,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	104	5,8	250	1 450,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	105	5,4	250	1 350,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	106	5,8	250	1 450,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	107	11,4	118	1 345,20	3.1.2017 - 30.6.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	107	11,8	79	932,20	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	108	7,1	250	1 775,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	109	5,4	53	286,20	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	110	11,7	118	1 380,60	3.1.2017 - 30.6.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	110	12,3	79	971,70	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	111	5,4	250	1 350,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	112	5,8	53	307,40	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	113	5,4	250	1 350,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	114	5,8	250	1 450,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	115	11,4	118	1 345,20	3.1.2017 - 30.6.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	115	11,8	79	932,20	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	116	5,8	250	1 450,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	117	5,4	53	286,20	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	118	5,8	53	307,40	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	119	11,4	118	1 345,20	3.1.2017 - 30.6.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	119	11,8	79	932,20	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	120	11,7	118	1 380,60	3.1.2017 - 30.6.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	120	12,3	79	971,70	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	121	5,4	53	286,20	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	122	5,8	53	307,40	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	123	11,4	118	1 345,20	3.1.2017 - 30.6.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	123	11,8	79	932,20	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	124	11,7	118	1 380,60	3.1.2017 - 30.6.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	124	12,3	79	971,70	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	125	5,4	53	286,20	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	126	5,8	53	307,40	2.1.2017 - 27.10.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	127	5,4	250	1 350,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	128	11,7	118	1 380,60	3.1.2017 - 30.6.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	128	12,3	79	971,70	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	129	5,4	250	1 350,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	130	5,8	250	1 450,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	131	5,4	250	1 350,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	132	5,8	250	1 450,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	133	5,4	250	1 350,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	134	5,8	250	1 450,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	135	5,4	250	1 350,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	136	5,8	250	1 450,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	137	5,4	81	437,40	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	138	5,8	81	469,80	4.9.2017 - 29.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	151	5,4	114	615,60	7.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	152	5,8	114	661,20	7.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	153	5,4	115	621,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	154	5,8	114	661,20	7.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	155	5,4	115	621,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	156	5,8	115	667,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	157	5,4	115	621,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	158	5,8	115	667,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	159	5,4	115	621,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	160	5,8	115	667,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	161	5,4	115	621,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	162	5,8	115	667,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	163	5,4	39	210,60	3.9.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	164	5,8	39	226,20	3.9.2017 - 31.12.2017
Litvínov-Bílina	526	Litvínov-Osek,Dlouhá Louka	151	15,5	51	790,50	29.4.2017 - 1.10.2017
Litvínov-Bílina	526	Litvínov-Osek,Dlouhá Louka	152	15,8	51	805,80	29.4.2017 - 1.10.2017
Litvínov-Bílina	526	Litvínov-Osek,Dlouhá Louka	153	15,5	51	790,50	29.4.2017 - 1.10.2017
Litvínov-Bílina	526	Litvínov-Osek,Dlouhá Louka	154	15,8	51	805,80	29.4.2017 - 1.10.2017
<b>Celkem za oblast</b>						<b>1 523 808,10</b>	

## podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce  
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce  
základní cena na 1 km  
doplňková cena na 1 km  
úspora na 1 km  
uplatní se doplňková cena

km	1 523 808,10	
km	1 422 912,00	
Kč/km	23,58	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	8,63	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	16,10	Dopravce doplní příslušnou cenu
km 100896 Kč	870733,34	

(1) Oblast	(2) číslo linky	Název linky	(4) Číslo spoje	(5) délka spoje v km	(6) počet spojů za období	(7) výkon z období	(8) Poznámka
						(7) = (5) x (6)	
		uplatní se úspora předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu	km	0 Kč	Kč	0,00	
						34422998,30	



Vymezení linek a spojů

výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů za období roků 2018-2024

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	101	20,0	253	5 060,00	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	102	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	103	14,1	253	3 567,30	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	104	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	105	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	106	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	107	48,8	253	12 346,40	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	108	15,9	253	4 022,70	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	109	14,1	253	3 567,30	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	110	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	111	16,2	253	4 098,60	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	112	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	113	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	114	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	115	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	116	15,9	253	4 022,70	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	117	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	118	19,8	253	5 009,40	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	119	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	120	28,7	253	7 261,10	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	121	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	122	46,7	253	11 815,10	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	123	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	124	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	125	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	126	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	128	19,8	253	5 009,40	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	129	16,2	253	4 098,60	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	130	14,2	253	3 592,60	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	131	42,6	253	10 777,80	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	132	15,9	253	4 022,70	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	133	16,2	253	4 098,60	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	151	20,0	113	2 260,00	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	152	15,9	113	1 796,70	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	153	16,2	113	1 830,60	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	154	19,8	113	2 237,40	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	155	16,2	113	1 830,60	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	156	15,9	113	1 796,70	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	157	16,2	113	1 830,60	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	158	15,9	113	1 796,70	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	159	16,2	113	1 830,60	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	160	15,9	113	1 796,70	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	161	16,2	113	1 830,60	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	162	15,9	113	1 796,70	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	163	16,2	113	1 830,60	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	164	15,9	113	1 796,70	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	165	20,0	113	2 260,00	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	166	19,8	113	2 237,40	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	167	16,2	113	1 830,60	
Litvínov-Bílina	498	Teplice-Bílina-Louny	168	15,9	113	1 796,70	
Litvínov-Bílina	499	Teplice-Světec-Rtyně n. Bílínou, Velvěty	101	10,6	253	2 681,80	
Litvínov-Bílina	499	Teplice-Světec-Rtyně n. Bílínou, Velvěty	102	29,4	253	7 438,20	
Litvínov-Bílina	499	Teplice-Světec-Rtyně n. Bílínou, Velvěty	103	18,5	253	4 680,50	
Litvínov-Bílina	499	Teplice-Světec-Rtyně n. Bílínou, Velvěty	104	9,1	253	2 302,30	
Litvínov-Bílina	499	Teplice-Světec-Rtyně n. Bílínou, Velvěty	105	9,2	253	2 327,60	
Litvínov-Bílina	499	Teplice-Světec-Rtyně n. Bílínou, Velvěty	106	18,5	253	4 680,50	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	101	18,5	253	4 680,50	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	102	31,7	253	8 020,10	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	103	25,1	253	6 350,30	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	104	22,1	253	5 591,30	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	105	29,8	253	7 539,40	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	106	29,1	253	7 362,30	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	107	26,2	253	6 628,60	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	108	24,3	253	6 147,90	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	109	26,7	253	6 755,10	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	110	24,9	253	6 299,70	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	111	25,1	253	6 350,30	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	112	24,9	253	6 299,70	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	113	25,1	253	6 350,30	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	114	26,4	253	6 679,20	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	115	29,8	253	7 539,40	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	116	26,4	253	6 679,20	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	117	25,1	253	6 350,30	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	118	24,9	253	6 299,70	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	119	25,1	253	6 350,30	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	120	24,9	253	6 299,70	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	121	25,1	253	6 350,30	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov, Záluží	122	29,3	253	7 412,90	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	123	29,8	253	7 539,40	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	124	24,9	253	6 299,70	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	125	25,1	253	6 350,30	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	126	9,3	253	2 352,90	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	127	29,1	253	7 362,30	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	128	26,4	253	6 679,20	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	130	13,5	253	3 415,50	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	151	18,5	113	2 090,50	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	152	31,7	113	3 582,10	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	153	32,2	113	3 638,60	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	154	13,5	113	1 525,50	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	155	13,9	113	1 570,70	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	156	13,5	113	1 525,50	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	157	13,9	113	1 570,70	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	158	13,5	113	1 525,50	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	159	13,9	113	1 570,70	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	160	13,5	113	1 525,50	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	161	13,9	113	1 570,70	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	162	13,5	113	1 525,50	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	163	13,9	113	1 570,70	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	164	31,7	113	3 582,10	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	165	13,9	113	1 570,70	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	166	13,5	113	1 525,50	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	167	32,2	113	3 638,60	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	168	13,5	113	1 525,50	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	169	13,9	113	1 570,70	
Litvínov-Bílina	501	Bílina-Osek-Litvínov,Záluží	170	13,5	113	1 525,50	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	101	20,0	253	5 060,00	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	102	20,0	253	5 060,00	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	103	16,4	253	4 149,20	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	104	20,0	253	5 060,00	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	105	24,7	253	6 249,10	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	106	19,4	253	4 908,20	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	107	20,0	253	5 060,00	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	108	16,6	253	4 199,80	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	109	20,0	253	5 060,00	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	110	5,4	201	1 085,40	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	111	5,5	201	1 105,50	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	112	20,0	253	5 060,00	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	113	20,0	253	5 060,00	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	114	6,4	253	1 619,20	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	115	20,0	253	5 060,00	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	116	20,0	253	5 060,00	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	117	20,0	253	5 060,00	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	118	24,4	253	6 173,20	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	120	20,0	253	5 060,00	
Litvínov-Bílina	503	Bílina-Ohnič-Teplice	122	20,0	253	5 060,00	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	101	10,8	253	2 732,40	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	102	7,8	253	1 973,40	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	103	10,8	253	2 732,40	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	104	11,0	253	2 783,00	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	105	6,0	253	1 518,00	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	106	6,2	253	1 568,60	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	107	12,6	201	2 532,60	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	108	12,7	201	2 552,70	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	109	6,0	52	312,00	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	110	6,2	52	322,40	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	111	6,0	253	1 518,00	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	112	6,2	253	1 568,60	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	113	12,6	201	2 532,60	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	114	12,7	201	2 552,70	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	115	6,0	52	312,00	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	116	6,2	52	322,40	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	117	9,5	201	1 909,50	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	118	8,0	201	1 608,00	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	119	6,0	52	312,00	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	120	6,2	52	322,40	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	121	6,0	253	1 518,00	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	122	9,7	253	2 454,10	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	123	10,8	253	2 732,40	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	124	6,2	253	1 568,60	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	125	9,5	253	2 403,50	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	126	11,0	253	2 783,00	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	151	7,8	113	881,40	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	152	8,0	113	904,00	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	153	7,8	113	881,40	
Litvínov-Bílina	505	Bílina-Ledvice-Světéc,Úpoř	154	8,0	113	904,00	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	101	12,5	253	3 162,50	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	102	13,3	253	3 364,90	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	103	13,1	253	3 314,30	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	104	12,3	253	3 111,90	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	105	25,6	253	6 476,80	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	106	25,6	52	1 331,20	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	107	10,8	52	561,60	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	108	13,3	201	2 673,30	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	109	12,9	201	2 592,90	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	110	15,4	253	3 896,20	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	111	13,1	253	3 314,30	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	112	25,6	253	6 476,80	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	113	25,6	253	6 476,80	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	114	25,6	253	6 476,80	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	115	25,6	253	6 476,80	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	116	12,7	201	2 552,70	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	117	13,1	253	3 314,30	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	118	23,9	52	1 242,80	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	119	25,6	253	6 476,80	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	120	24,2	201	4 864,20	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	121	25,6	253	6 476,80	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	122	12,3	253	3 111,90	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	123	25,6	52	1 331,20	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	124	25,6	52	1 331,20	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	125	25,6	253	6 476,80	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	126	25,6	253	6 476,80	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	127	13,1	253	3 314,30	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	128	13,3	253	3 364,90	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	129	10,9	201	2 190,90	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	130	25,6	253	6 476,80	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	131	24,0	201	4 824,00	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	132	14,1	253	3 567,30	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	133	9,7	253	2 454,10	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	134	12,0	201	2 412,00	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	136	27,4	201	5 507,40	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	151	34,9	113	3 943,70	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	152	13,3	113	1 502,90	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	153	49,0	113	5 537,00	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	154	47,6	113	5 378,80	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	155	47,4	113	5 356,20	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	156	35,3	113	3 988,90	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	157	34,9	113	3 943,70	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	158	47,6	113	5 378,80	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	159	47,4	113	5 356,20	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	160	47,6	113	5 378,80	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	161	47,4	113	5 356,20	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	162	35,3	113	3 988,90	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	163	13,1	113	1 480,30	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	164	49,4	113	5 582,20	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	165	9,7	113	1 096,10	
Litvínov-Bílina	506	Měrunice-Bílina-Lovosice	166	9,7	113	1 096,10	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	101	12,8	253	3 238,40	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	102	19,8	253	5 009,40	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	103	20,1	253	5 085,30	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	104	19,8	52	1 029,60	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	105	20,4	201	4 100,40	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	106	20,3	201	4 080,30	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	107	20,1	52	1 045,20	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	108	12,6	253	3 187,80	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	109	20,4	201	4 100,40	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	110	12,6	253	3 187,80	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	111	20,1	253	5 085,30	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	112	12,6	201	2 532,60	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	113	20,1	253	5 085,30	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	114	12,6	253	3 187,80	
Litvínov-Bílina	508	Bílina-Lukov	116	12,6	253	3 187,80	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	101	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	102	32,7	253	8 273,10	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	103	36,9	253	9 335,70	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	104	32,7	253	8 273,10	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	105	36,9	253	9 335,70	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	106	32,7	253	8 273,10	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	107	36,9	253	9 335,70	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	108	37,5	253	9 487,50	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	109	36,9	253	9 335,70	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	110	37,5	253	9 487,50	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	111	36,9	253	9 335,70	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	112	37,5	253	9 487,50	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	113	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	114	37,5	253	9 487,50	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	115	36,9	253	9 335,70	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	116	37,5	253	9 487,50	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	117	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	118	32,7	253	8 273,10	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	119	32,2	253	8 146,60	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	120	37,5	253	9 487,50	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	121	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	122	32,7	253	8 273,10	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	151	36,9	113	4 169,70	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	152	32,7	113	3 695,10	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	153	36,9	113	4 169,70	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	154	37,5	113	4 237,50	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	155	36,9	113	4 169,70	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	156	37,5	113	4 237,50	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	157	36,9	113	4 169,70	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	158	37,5	113	4 237,50	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	159	36,9	113	4 169,70	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	160	37,5	113	4 237,50	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	161	32,2	113	3 638,60	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	162	37,5	113	4 237,50	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	163	32,2	113	3 638,60	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	164	37,5	113	4 237,50	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	165	32,2	113	3 638,60	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	166	32,7	113	3 695,10	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	167	4,7	113	531,10	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	168	4,8	113	542,40	
Litvínov-Bílina	521	Litvínov-Brandov-Olbernhau	169	4,7	113	531,10	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	101	22,5	253	5 692,50	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	102	25,9	253	6 552,70	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	103	22,5	253	5 692,50	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	104	22,9	253	5 793,70	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	105	25,5	253	6 451,50	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	106	22,9	253	5 793,70	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	107	25,5	253	6 451,50	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	108	22,9	253	5 793,70	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	109	22,5	253	5 692,50	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	110	22,9	253	5 793,70	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	111	22,5	253	5 692,50	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	112	22,9	253	5 793,70	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	151	22,5	113	2 542,50	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	152	22,9	113	2 587,70	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	153	22,5	113	2 542,50	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	154	22,9	113	2 587,70	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	155	22,5	113	2 542,50	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	156	22,9	113	2 587,70	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	157	22,5	113	2 542,50	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	158	22,9	113	2 587,70	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	159	22,5	113	2 542,50	
Litvínov-Bílina	523	Litvínov-Český Jiřetín	160	22,9	113	2 587,70	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	101	23,4	253	5 920,20	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	102	33,3	253	8 424,90	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	103	36,0	253	9 108,00	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	104	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	105	31,8	253	8 045,40	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	106	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	107	31,8	253	8 045,40	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	108	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	109	31,8	253	8 045,40	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	110	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	111	31,8	253	8 045,40	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	112	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	113	31,8	253	8 045,40	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	114	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	115	31,8	253	8 045,40	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	116	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	117	31,8	253	8 045,40	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	118	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	119	31,8	253	8 045,40	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	120	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	121	31,8	253	8 045,40	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	122	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	123	31,8	253	8 045,40	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	124	32,2	253	8 146,60	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	125	28,2	253	7 134,60	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	126	18,4	253	4 655,20	
Litvínov-Bílina	524	Litvínov,Záluží-Dubí-Chlumec	128	5,3	253	1 340,90	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	101	5,4	253	1 366,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	102	5,8	253	1 467,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	103	5,4	253	1 366,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	104	5,8	253	1 467,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	105	5,4	253	1 366,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	106	5,8	253	1 467,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	107	11,8	201	2 371,80	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	108	7,1	253	1 796,30	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	109	5,4	52	280,80	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	110	12,3	201	2 472,30	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	111	5,4	253	1 366,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	112	5,8	52	301,60	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	113	5,4	253	1 366,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	114	5,8	253	1 467,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	115	11,8	201	2 371,80	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	116	5,8	253	1 467,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	117	5,4	52	280,80	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	118	5,8	52	301,60	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	119	11,8	201	2 371,80	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	120	12,3	201	2 472,30	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	121	5,4	52	280,80	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	122	5,8	52	301,60	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	123	11,8	201	2 371,80	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	124	12,3	201	2 472,30	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	125	5,4	52	280,80	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	126	5,8	52	301,60	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	127	5,4	253	1 366,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	128	12,3	201	2 472,30	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	129	5,4	253	1 366,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	130	5,8	253	1 467,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	131	5,4	253	1 366,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	132	5,8	253	1 467,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	133	5,4	253	1 366,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	134	5,8	253	1 467,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	135	5,4	253	1 366,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	136	5,8	253	1 467,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	137	5,4	253	1 366,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	138	5,8	253	1 467,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	151	5,4	113	610,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	152	5,8	113	655,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	153	5,4	113	610,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	154	5,8	113	655,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	155	5,4	113	610,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	156	5,8	113	655,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	157	5,4	113	610,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	158	5,8	113	655,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	159	5,4	113	610,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	160	5,8	113	655,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	161	5,4	113	610,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	162	5,8	113	655,40	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	163	5,4	113	610,20	
Litvínov-Bílina	525	Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná	164	5,8	113	655,40	
Litvínov-Bílina	526	Litvínov-Osek,Dlouhá Louka	151	15,5	51	790,50	
Litvínov-Bílina	526	Litvínov-Osek,Dlouhá Louka	152	15,8	51	805,80	
Litvínov-Bílina	526	Litvínov-Osek,Dlouhá Louka	153	15,5	51	790,50	
Litvínov-Bílina	526	Litvínov-Osek,Dlouhá Louka	154	15,8	51	805,80	
<b>Celkem za oblast</b>						<b>1 571 560,40</b>	

**podklad pro výpočet kompenzace**

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce  
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce

základní cena na 1 km

doplňková cena na 1 km

úspora na 1 km

uplatní se doplňková cena

uplatní se úspora

**předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu**

km 1 571 560,40

km 1 422 912,00

Kč/km 23,58 Dopravce doplní příslušnou cenu

Kč/km 8,63 Dopravce doplní příslušnou cenu

Kč/km 16,10 Dopravce doplní příslušnou cenu

km 148648 Kč 1282835,69

km 0 Kč 0,00

Kč 34835100,65





# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 11/SML2483  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

**DODATEK Č. 16  
KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH  
VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI  
ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI  
LOUNSKO - ZÁPAD**

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

### BusLine a.s.

Sídlo: Na Rovinkách 211, 513 25 Semily  
Zastoupený: Ing. Radkem Chobotem, předsedou představenstva  
Ing. Jaroslavem Semlerem, místopředsedou představenstva  
IČ: 28360010  
DIČ: CZ28360010  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., č.ú.: XXXXXXXXXX  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u  
Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

(A) Smluvní strany spolu dne 24.8.2011 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Lounsko - západ (dále jen „**Smlouva**“),

na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Lounsko - západ;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížďky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížďce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii)*



*Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů obsahující oproti pravidelným jízdním řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdními řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdní řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdní řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdních řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat

podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:

- V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdních řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek.
4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
- a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející měsíci, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;

- b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za dosavadní dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu.
- c) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíce následující po měsíci, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu poprvé přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za příslušný měsíc přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu.
7. Pro vyloučení pochybností se tímto výslovně stanoví, že rozdílem v ceně dopravního výkonu způsobeným změnou jízdního řádu ve smyslu čl. 9 odst. 6 Smlouvy se rozumí rozdíl vypočítaný (A) jako násobek (i) rozdílu v počtu kilometrů skutečně realizovaných Dopravcem, který je způsoben změnou jízdního řádu, a (ii) Doplnkové ceny na 1 km nebo Úspory na 1 km dle těchto podmínek:
- a) pokud Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce před zohledněním navýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu převyší Základní rozsah veřejných služeb, použije se Doplnková cena na 1 km;
- b) pokud Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce před zohledněním navýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu nepřevyší Základní rozsah veřejných služeb, použije se (x) Úspora na 1 km v rozsahu, v jakém nedošlo navýšením rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu k překročení Základního rozsahu veřejných služeb, a případně (y) Doplnková cena na 1 km v rozsahu, v jakém případně došlo navýšením rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu k překročení Základního rozsahu veřejných služeb.

### **ČLÁNEK 3**

*Neobsazen.*

### **ČLÁNEK 4**

*Neobsazen.*

## **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

## **ČLÁNEK 6** **ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID 4kcxic3, popř. na e-mail: radek.chobot@busline.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.

6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

**Ústecký kraj**  
**Oldřich Bubeníček**  
**hejtman**

**BusLine a.s.**  
**Ing. Radek Chobot**  
**předseda představenstva**  
**Ing. Jaroslav Semler**  
**místopředseda představenstva**





# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 14/SML1335  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

**DODATEK Č. 11  
KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH  
VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI  
ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI  
LOVOSICE - LOUNY**

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

### BusLine a.s.

Sídlo: Na Rovinkách 211, 513 25 Semily  
Zastoupený: Ing. Radkem Chobotem, předsedou představenstva  
Ing. Jaroslavem Semlerem, místopředsedou představenstva  
IČ: 28360010  
DIČ: CZ28360010  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., č.ú.: XXXXXXXXXX  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u  
Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

(A) Smluvní strany spolu dne 3.6.2014 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Lovosice - Louny (dále jen „**Smlouva**“),

na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Lovosice - Louny;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížd'ky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížd'ce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii)*



*Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů obsahující oproti pravidelným jízdním řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdními řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdní řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdní řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdních řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat

podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:

- V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdních řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek.
4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
- a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející měsíci, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;

- b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za dosavadní dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu.
- c) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíce následující po měsíci, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu poprvé přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za příslušný měsíc přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu.
7. Pro vyloučení pochybností se tímto výslovně stanoví, že rozdílem v ceně dopravního výkonu způsobeným změnou jízdního řádu ve smyslu čl. 9 odst. 6 Smlouvy se rozumí rozdíl vypočítaný (A) jako násobek (i) rozdílu v počtu kilometrů skutečně realizovaných Dopravcem, který je způsoben změnou jízdního řádu, a (ii) Doplnkové ceny na 1 km nebo Úspory na 1 km dle těchto podmínek:
- a) pokud Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce před zohledněním navýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu převyší Základní rozsah veřejných služeb, použije se Doplnková cena na 1 km;
- b) pokud Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce před zohledněním navýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu nepřevyší Základní rozsah veřejných služeb, použije se (x) Úspora na 1 km v rozsahu, v jakém nedošlo navýšením rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu k překročení Základního rozsahu veřejných služeb, a případně (y) Doplnková cena na 1 km v rozsahu, v jakém případně došlo navýšením rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu k překročení Základního rozsahu veřejných služeb.

### **ČLÁNEK 3**

*Neobsazen.*

### **ČLÁNEK 4**

*Neobsazen.*

## **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

## **ČLÁNEK 6** **ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID 4kcxic3, popř. na e-mail: radek.chobot@busline.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.

6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

**Ústecký kraj**  
**Oldřich Bubeníček**  
**hejtman**

**BusLine a.s.**  
**Ing. Radek Chobot**  
**předseda představenstva**  
**Ing. Jaroslav Semler**  
**místopředseda představenstva**





# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 13/SML2767  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

### DODATEK Č. 9 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI MOSTECKÁ PÁNEV

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Sídlo: Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary  
Zastoupený: [REDACTED]  
IČ: 25332473  
DIČ: CZ25332473  
Bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s., č.ú.: [REDACTED]  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 926

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany spolu dne 23.12.2013 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Mostecká pánev (dále jen „**Smlouva**“), na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Mostecká pánev;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;
- (E) Dopravce se ve Smlouvě zavázal provozovat dopravní služby na linkách a spojích vymezených v **příloze č. 1** Smlouvy, která obsahuje časové a místní vymezení linek a spojů. Součástí přílohy č. 1 Smlouvy je vedle místního a časového vymezení linek a spojů rovněž vyčíslení vzdálenosti mezi zastávkami a délky linky zaokrouhlené na celé km;
- (F) Dopravce při výpočtu kompenzace uplatňoval výši Objednaného dopravního výkonu (jak je vymezen v čl. 4 odst. 2 Smlouvy) dle délky linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedenými v příloze č. 1 Smlouvy;
- (G) Skutečné vzdálenosti mezi jednotlivými zastávkami, stejně jako celkové délky linek však zcela přesně neodpovídají údajům uvedeným v příloze č. 1 Smlouvy, a to zejména z důvodu, že údaje uvedené v příloze č. 1 Smlouvy jsou zaokrouhleny na celé km;
- (H) Mezi Smluvními stranami není sporu, že výpočet kompenzace dle Smlouvy má být založen na skutečně provedeném Objednaném dopravním výkonu vycházejícím ze skutečných vzdáleností, které Dopravce skutečně plní (ujede) při provozování dopravy na jednotlivých linkách a které jsou uvedeny v příloze č. 1 Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy), a nikoliv na základě nepřesných a orientačních kilometrických údajů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy před uzavřením dodatku č. 7 Smlouvy;
- (I) Smluvní strany si proto přejí postavit najisto, jakou výši kompenzace je Objednatel povinen Dopravci dle Smlouvy hradit;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).



## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížděky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížděce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii) Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné

dražní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdnicích řádů obsahující oproti pravidelným jízdnicích řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdnicích řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdnicích řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnicích řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.

2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdnicích řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdnicích řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnicích řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdnicích řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdnicích řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdnicích řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdnicích spojů a linek.

4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
  - a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející ukončení platnosti příslušného výlukového jízdního řádu bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;
  - b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za celou dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu. Jestliže doba trvání platnosti výlukového jízdního řádu přesáhne konec příslušného kalendářního roku, zahrne Dopravce za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle příslušného výlukového jízdního řádu za dobu kalendářního roku přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu, do Objednaného dopravního výkonu v Celkovém vyúčtování předkládaném Dopravcem postupem dle čl. 5 odst. 9 Smlouvy (tento dopravní výkon zahrnutý do Objednaného dopravního výkonu se následně již nezahrnuje do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu).

**ČLÁNEK 3**  
**AKTUALIZACE PŘÍLOHY Č. 1 SMLOUVY**

1. Dodatkem č. 7 Smlouvy byly aktualizovány vzdálenosti mezi zastávkami a celková délka jednotlivých linek uvedené v příloze č. 1c Smlouvy, a to v přesnosti na desetiny kilometru, které odpovídají skutečnosti.
2. Obě Smluvní strany si tímto potvrzují, že při výpočtu kompenzace dle Smlouvy se má vycházet ze vzdáleností uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy), která odpovídá skutečným vzdálenostem, které Dopravce skutečně plní (ujede) při provozování dopravy na jednotlivých linkách. Rozsah Objednaného dopravního výkonu, který Dopravce Objednateli v průběhu plnění Smlouvy vykazoval při výpočtu kompenzace, bude upraven tak, aby odpovídal vzdálenostem uvedeným v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy). V důsledku toho dojde rovněž k přepočítání výše kompenzace, na jejíž úhradu měl Dopravce dle Smlouvy v minulosti nárok. Podrobnosti jsou uvedeny v čl. 4 tohoto dodatku.
3. Obě Smluvní strany tímto pro vyloučení jakýchkoliv pochybností výslovně potvrzují, že Základní rozsah veřejných služeb stanovený pro každý jednotlivý rok v čl. 4 odst. 1 Smlouvy zůstává nezměněn.

#### **ČLÁNEK 4**

#### **VÝŠE KOMPENZACE ZA SKUTEČNĚ REALIZOVANÝ OBJEDNANÝ DOPRAVNÍ VÝKON**

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že výše kompenzace, kterou Ústecký kraj Dopravci uhradil za kalendářní rok 2015, je v důsledku skutečností uvedených v tomto dodatku o 31287,20 Kč nižší, než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy), a to konkrétně při zohlednění těchto skutečností:
  - a. Rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy) činí 982243 km, zatímco rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku vyčíslených na základě ne zcela přesné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (před aktualizací takové přílohy dodatkem č. 7 Smlouvy), který byl použit při výpočtu kompenzace, činil 979223 km, a tak rozdíl za kalendářní rok činí 3020 km;
  - b. Celková výše kompenzace vykázaná Dopravcem ve vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb za rok 2015 byla tedy nižší než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy), a to o 31287,20 Kč, což odpovídá součinu (i) rozdílu mezi rozsahem objednaných dopravních výkonů před aktualizací přílohy č. 1c Smlouvy a po ní, který je vyčíslen v písm. a. shora a rovná se 3020 km a (ii) Doplnkové ceny za 1 km, která v roce 2015 představovala 10,36 Kč/km;
2. Smluvní strany tímto potvrzují, že výše kompenzace, kterou Ústecký kraj Dopravci uhradil za kalendářní rok 2016, je v důsledku skutečností uvedených

v tomto dodatku o 28720,20 Kč nižší, než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy), a to konkrétně při zohlednění těchto skutečností:

- a. Rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy) činí 982243 km, zatímco rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku vyčíslených na základě ne zcela přesné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (před aktualizací takové přílohy dodatkem č. 7 Smlouvy), který byl použit při výpočtu kompenzace, činil 979223 km, a tak rozdíl za kalendářní rok činí 3020 km;
  - b. Celková výše kompenzace vykázaná Dopravcem ve vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb za rok 2016 byla tedy nižší než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 7 Smlouvy), a to o 28720,20 Kč, což odpovídá součinu (i) rozdílu mezi rozsahem objednaných dopravních výkonů před aktualizací přílohy č. 1c Smlouvy a po ní, který je vyčíslen v písm. a. shora a rovná se 3020 km a (ii) Doplnkové ceny za 1 km, která v roce 2016 představovala 9,51 Kč/km;
3. S ohledem na shora uvedené se Objednatel zavazuje uhradit Dopravci částku uvedenou v odstavci 1. a 2. tohoto článku do 30 dnů po obdržení faktury Dopravce znějící na tuto částku a splňující veškeré zákonné požadavky.
  4. Žádná Smluvní strana nemá nárok na úhradu úroků z prodlení, smluvní pokutu, majetkovou či nemajetkovou újmu ani jiná plnění sankční povahy v souvislosti s úhradou plateb dle tohoto dodatku.

## **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

## ČLÁNEK 6 ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID bv7cyfz, popř. na e-mail: akv@autobusy-kv.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.
6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

**Ústecký kraj**  
**Oldřich Bubeníček**  
**hejtman**

**Autobusy Karlovy Vary, a.s.**







# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 14/SML1336  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

**DODATEK Č. 13  
KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH  
VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI  
ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI  
PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA TEPLICE**

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

### ARRIVA CITY s.r.o.

Sídlo: U Seřadiště 65/7, 101 00 Praha 10  
Zastoupený: Ing. Martinem Bělovským, jednatelem společnosti  
IČ: 26730448  
DIČ: CZ699001947  
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Teplice, č.ú.: XXXXXXXXXX  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 90120

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany spolu dne 5.6.2014 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obsluhy Ústeckého kraje v oblasti Příměstská doprava Teplice (dále jen „**Smlouva**“), na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou



linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Příměstská doprava Teplice;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;
- (E) Dopravce se ve Smlouvě zavázal provozovat dopravní služby na linkách a spojích vymezených v **příloze č. 1** Smlouvy, která obsahuje časové a místní vymezení linek a spojů. Součástí přílohy č. 1 Smlouvy je vedle místního a časového vymezení linek a spojů rovněž vyčíslení vzdálenosti mezi zastávkami a délky linky zaokrouhlené na celé km;
- (F) Dopravce při výpočtu kompenzace uplatňoval výši Objednaného dopravního výkonu (jak je vymezen v čl. 4 odst. 2 Smlouvy) dle délky linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedenými v příloze č. 1 Smlouvy;
- (G) Skutečné vzdálenosti mezi jednotlivými zastávkami, stejně jako celkové délky linek však zcela přesně neodpovídají údajům uvedeným v příloze č. 1 Smlouvy, a to zejména z důvodu, že údaje uvedené v příloze č. 1 Smlouvy jsou zaokrouhleny na celé km;
- (H) Mezi Smluvními stranami není sporu, že výpočet kompenzace dle Smlouvy má být založen na skutečně provedeném Objednaném dopravním výkonu vycházejícím ze skutečných vzdáleností, které Dopravce skutečně plní (ujede) při provozování dopravy na jednotlivých linkách a které jsou uvedeny v příloze č. 1 Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a nikoliv na základě nepřesných a orientačních kilometrických údajů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy před uzavřením dodatku č. 10 Smlouvy;
- (I) Smluvní strany si proto přejí postavit najisto, jakou výši kompenzace je Objednatel povinen Dopravci dle Smlouvy hradit;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížděky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížděce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii) Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné

dražní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdnicích řádů obsahující oproti pravidelným jízdnicím řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdnicím řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdnicí řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnicím řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.

2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdnicí řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdnicích řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnicím řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdnicích řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdnicích řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdnicích řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdnicích spojů a linek.

4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
  - a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející ukončení platnosti příslušného výlukového jízdního řádu bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;
  - b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za celou dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu. Jestliže doba trvání platnosti výlukového jízdního řádu přesáhne konec příslušného kalendářního roku, zahrne Dopravce za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle příslušného výlukového jízdního řádu za dobu kalendářního roku přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu, do Objednaného dopravního výkonu v Celkovém vyúčtování předkládaném Dopravcem postupem dle čl. 5 odst. 9 Smlouvy (tento dopravní výkon zahrnutý do Objednaného dopravního výkonu se následně již nezahrnuje do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu).

### **ČLÁNEK 3** **AKTUALIZACE PŘÍLOHY Č. 1 SMLOUVY**

1. Dodatkem č. 10 Smlouvy byly aktualizovány vzdálenosti mezi zastávkami a celková délka jednotlivých linek uvedené v příloze č. 1c Smlouvy, a to v přesnosti na desetiny kilometru, které odpovídají skutečnosti.
2. Obě Smluvní strany si tímto potvrzují, že při výpočtu kompenzace dle Smlouvy se má vycházet ze vzdáleností uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), která odpovídá skutečným vzdálenostem, které Dopravce skutečně plní (ujede) při provozování dopravy na jednotlivých linkách. Rozsah Objednaného dopravního výkonu, který Dopravce Objednateli v průběhu plnění Smlouvy vykazoval při výpočtu kompenzace, bude upraven tak, aby odpovídal vzdálenostem uvedeným v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy). V důsledku toho dojde rovněž k přepočítání výše kompenzace, na jejíž úhradu měl Dopravce dle Smlouvy v minulosti nárok. Podrobnosti jsou uvedeny v čl. 4 tohoto dodatku.
3. Obě Smluvní strany tímto pro vyloučení jakýchkoliv pochybností výslovně potvrzují, že Základní rozsah veřejných služeb stanovený pro každý jednotlivý rok v čl. 4 odst. 1 Smlouvy zůstává nezměněn.

#### **ČLÁNEK 4**

#### **VÝŠE KOMPENZACE ZA SKUTEČNĚ REALIZOVANÝ OBJEDNANÝ DOPRAVNÍ VÝKON**

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že výše kompenzace, kterou Ústecký kraj Dopravci uhradil za kalendářní rok 2015, je v důsledku skutečností uvedených v tomto dodatku o 483984,40 Kč nižší, než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a to konkrétně při zohlednění těchto skutečností:
  - a. Rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy) činí 1562987 km, zatímco rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku vyčíslených na základě ne zcela přesné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (před aktualizací takové přílohy dodatkem č. 10 Smlouvy), který byl použit při výpočtu kompenzace, činil 1523956 km, a tak rozdíl za kalendářní rok činí 39031 km;
  - b. Celková výše kompenzace vykázaná Dopravcem ve vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb za rok 2015 byla tedy nižší než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a to o 483984,40 Kč, což odpovídá součinu (i) rozdílu mezi rozsahem objednaných dopravních výkonů před aktualizací přílohy č. 1c Smlouvy a po ní, který je vyčíslen v písm. a. shora a rovná se 39031 km a (ii) Doplnkové ceny za 1 km, která v roce 2015 představovala 12,40 Kč/km;
2. Smluvní strany tímto potvrzují, že výše kompenzace, kterou Ústecký kraj Dopravci uhradil za kalendářní rok 2016, je v důsledku skutečností uvedených

v tomto dodatku o 450808,05 Kč nižší, než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a to konkrétně při zohlednění těchto skutečností:

- a. Rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy) činí 1562987 km, zatímco rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku vyčíslených na základě ne zcela přesné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (před aktualizací takové přílohy dodatkem č. 10 Smlouvy), který byl použit při výpočtu kompenzace, činil 1523956 km, a tak rozdíl za kalendářní rok činí 39031 km;
  - b. Celková výše kompenzace vykázaná Dopravcem ve vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb za rok 2016 byla tedy nižší než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a to o 450808,05 Kč, což odpovídá součinu (i) rozdílu mezi rozsahem objednaných dopravních výkonů před aktualizací přílohy č. 1c Smlouvy a po ní, který je vyčíslen v písm. a. shora a rovná se 39031 km a (ii) Doplňkové ceny za 1 km, která v roce 2016 představovala 11,55 Kč/km;
3. S ohledem na shora uvedené se Objednatel zavazuje uhradit Dopravci částku uvedenou v odstavci 1. a 2. tohoto článku do 30 dnů po obdržení faktury Dopravce znějící na tuto částku a splňující veškeré zákonné požadavky.
  4. Žádná Smluvní strana nemá nárok na úhradu úroků z prodlení, smluvní pokutu, majetkovou či nemajetkovou újmu ani jiná plnění sankční povahy v souvislosti s úhradou plateb dle tohoto dodatku.

## **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

## ČLÁNEK 6 ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID xni96j8, popř. na e-mail: petr.havlik@arriva.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.
6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....  
**Ústecký kraj**  
**Oldřich Bubeníček**  
**hejtman**

.....  
**ARRIVA CITY s.r.o.**  
**Ing. Martin Bělovský**  
**jednatel společnosti**







# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 15/SML2584  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

### DODATEK Č. 8 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI PODBOŘANSKO

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### BusLine a.s.

Sídlo: Na Rovinkách 211, 513 25 Semily  
Zastoupený: Ing. Radkem Chobotem, předsedou představenstva  
Ing. Jaroslavem Semlerem, místopředsedou představenstva  
IČ: 28360010  
DIČ: CZ28360010  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., č.ú.: XXXXXXXXXX  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u  
Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

(A) Smluvní strany spolu dne 24.11.2015 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Podbořansko (dále jen „**Smlouva**“), na

jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Podbořansko;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížd'ky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížd'ce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii)*

*Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů obsahující oproti pravidelným jízdním řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdními řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdní řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdní řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdních řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat

podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:

- V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdních řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek.
4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
- a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející měsíci, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;

- b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za dosavadní dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu.
- c) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíce následující po měsíci, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu poprvé přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za příslušný měsíc přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu.
7. Pro vyloučení pochybností se tímto výslovně stanoví, že rozdílem v ceně dopravního výkonu způsobeným změnou jízdního řádu ve smyslu čl. 9 odst. 6 Smlouvy se rozumí rozdíl vypočítaný (A) jako násobek (i) rozdílu v počtu kilometrů skutečně realizovaných Dopravcem, který je způsoben změnou jízdního řádu, a (ii) Doplnkové ceny na 1 km nebo Úspory na 1 km dle těchto podmínek:
- a) pokud Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce před zohledněním navýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu převyší Základní rozsah veřejných služeb, použije se Doplnková cena na 1 km;
- b) pokud Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce před zohledněním navýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu nepřevyší Základní rozsah veřejných služeb, použije se (x) Úspora na 1 km v rozsahu, v jakém nedošlo navýšením rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu k překročení Základního rozsahu veřejných služeb, a případně (y) Doplnková cena na 1 km v rozsahu, v jakém případně došlo navýšením rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu k překročení Základního rozsahu veřejných služeb.

### **ČLÁNEK 3**

*Neobsazen.*

### **ČLÁNEK 4**

*Neobsazen.*

## **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

## **ČLÁNEK 6** **ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID 4kcxic3, popř. na e-mail: radek.chobot@busline.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.

6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

**Ústecký kraj**  
**Oldřich Bubeníček**  
**hejtman**

**BusLine a.s.**  
**Ing. Radek Chobot**  
**předseda představenstva**  
**Ing. Jaroslav Semler**  
**místopředseda představenstva**







# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 13/SML1673  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

### DODATEK Č. 12 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI ŠLUKNOVSKO

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Sídlo: Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary  
Zastoupený: [REDACTED]  
IČ: 25332473  
DIČ: CZ25332473  
Bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s., č.ú.: [REDACTED]  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 926

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany spolu dne 29.8.2013 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Šluknovsko (dále jen „**Smlouva**“), na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Šluknovsko;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížděky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížděce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii) Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím*

*předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů obsahující oproti pravidelným jízdním řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdními řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdní řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdní řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdních řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:

- V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdních řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek.
4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
  5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
  6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
    - a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející ukončení platnosti příslušného výlukového jízdního řádu bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;
    - b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu, bude (i) nad rámec dopravního

výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za celou dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu. Jestliže doba trvání platnosti výlukového jízdního řádu přesáhne konec příslušného kalendářního roku, zahrne Dopravce za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle příslušného výlukového jízdního řádu za dobu kalendářního roku přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu, do Objednaného dopravního výkonu v Celkovém vyúčtování předkládaném Dopravcem postupem dle čl. 5 odst. 9 Smlouvy (tento dopravní výkon zahrnutý do Objednaného dopravního výkonu se následně již nezahrnuje do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu).

### **ČLÁNEK 3**

*Neobsazen.*

### **ČLÁNEK 4**

*Neobsazen.*

### **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Vzhledem k tomu, že se Smluvní strany v souladu s čl. 9 Smlouvy dále dohodly na změně vymezení vybraných linek a spojů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy, nahrazuje se tímto v celém rozsahu dosavadní znění přílohy č. 1c Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1c tohoto dodatku s účinností změn od data 1. 9. 2017.
2. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

## ČLÁNEK 6 ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID bv7cyfz, popř. na e-mail: akv@autobusy-kv.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.
6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

**Ústecký kraj**  
**Oldřich Bubeníček**  
**hejtman**

**Autobusy Karlovy Vary, a.s.**



### **Přílohy:**

Příloha č. 1, část c): Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech plnění smlouvy

**Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech  
plnění smlouvy**

(část c) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)





(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	115	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	116	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	117	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	118	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	119	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	120	47,0	250	11 750,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	121	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	122	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	123	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	124	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	126	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	127	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	128	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	129	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	130	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	131	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	132	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	133	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	134	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	135	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	136	9,0	250	2 250,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	137	9,0	250	2 250,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	138	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	139	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	140	16,0	250	4 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	141	16,0	250	4 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	142	48,0	250	12 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	143	16,0	250	4 000,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	151	20,0	156	3 120,00	nový provoz od 5.3.17 školní
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	152	20,0	156	3 120,00	nový provoz od 5.3.17 školní
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	201	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	202	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	203	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	204	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	205	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	206	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	207	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	208	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	209	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	210	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	211	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	212	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	213	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	402	Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín	214	48,0	115	5 520,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	101	4,0	250	1 000,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	102	19,0	250	4 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	103	4,0	250	1 000,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	104	4,0	250	1 000,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	105	20,0	250	5 000,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	106	4,0	250	1 000,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	107	23,0	250	5 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	108	8,0	56	448,00	prázdniny
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	109	23,0	250	5 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	110	21,0	250	5 250,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	111	23,0	250	5 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	112	15,0	250	3 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	113	15,0	250	3 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	114	21,0	250	5 250,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	115	15,0	250	3 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	116	13,0	250	3 250,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	117	15,0	250	3 750,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	118	13,0	250	3 250,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	119	11,0	194	2 134,00	školní
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	120	14,0	250	3 500,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	122	17,0	56	952,00	prázdniny
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	123	3,0	205	615,00	provoz od 5.3.17, nový spoj
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	124	4,0	45	180,00	
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	124	8,0	205	1 640,00	provoz od 5.3.17
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	125	3,0	205	615,00	nový provoz od 5.3.17
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	152	9,0	194	1 746,00	školní
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	154	19,0	194	3 686,00	školní
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	156	17,0	194	3 298,00	školní
Šluknovsko	403	Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole	158	4,0	156	624,00	nový provoz od 5.3.17 školní
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	101	12,0	250	3 000,00	
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	102	7,0	250	1 750,00	
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	103	7,0	250	1 750,00	
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	104	12,0	250	3 000,00	
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	105	12,0	250	3 000,00	
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	106	19,0	250	4 750,00	
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	107	12,0	56	672,00	prázdniny
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	108	12,0	250	3 000,00	
Šluknovsko	405	Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lipa-Doubice	109	12,0	250	3 000,00	





(1) Oblast	(2) číslo linky	(3) Název linky	(4) číslo spoje	(5) délka spoje v km	(6) počet spojů za období	(7) výkon z období = (5) x (6)	(8) Poznámka
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	131	39,0	250	9 750,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	132	41,0	250	10 250,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	133	41,0	250	10 250,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	134	39,0	250	9 750,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	135	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	136	41,0	250	10 250,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	137	39,0	250	9 750,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	138	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	139	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	140	39,0	250	9 750,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	141	39,0	250	9 750,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	142	30,0	250	7 500,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	143	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	144	37,0	250	9 250,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	145	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	146	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	147	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	148	9,0	38	342,00	provoz do 5.3.17 školní
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	149	32,0	250	8 000,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	150	10,0	156	1 560,00	nový provoz od 5.3.17 školní
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	151	26,0	250	6 500,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	152	10,0	156	1 560,00	provoz od 5.3.17 školní
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	153	9,0	38	342,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	153	10,0	156	1 560,00	provoz od 5.3.17 školní
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	155	10,0	156	1 560,00	nový provoz od 5.3.17 školní
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	201	17,0	115	1 950,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	202	17,0	115	1 950,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	203	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	204	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	205	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	206	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	207	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	208	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	209	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	210	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	211	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	212	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	213	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	214	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	215	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	216	39,0	115	4 485,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	217	26,0	115	2 990,00	
<b>Celkem za oblast</b>						<b>1 871 746,00</b>	

## podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce

základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce

základní cena na 1 km

doplňková cena na 1 km

úspora na 1 km

uplatní se doplňková cena

uplatní se úspora

**předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu**

km 1871746,00

km 1744459,00

Kč/km 25,65

Kč/km 9,66

Kč/km 16,66

km 127287 Kč 1229592,42

km 0 Kč 0,00

Kč 45974965,77

Dopravce doplní příslušnou cenu

Dopravce doplní příslušnou cenu

Dopravce doplní příslušnou cenu

Dodatek č. 9

Dodatek č. 10

Dodatek č. 12











Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	201	17,0	113	1 921,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	202	17,0	113	1 921,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	203	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	204	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	205	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	206	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	207	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	208	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	209	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	210	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	211	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	212	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	213	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	214	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	215	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	216	39,0	113	4 407,00	
Šluknovsko	410	Varnsdorf-Rumburk-Jiřikov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní	217	26,0	113	2 938,00	
<b>Celkem za oblast</b>						<b>1 886 913,00</b>	

## podklad pro výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce  
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce  
základní cena na 1 km  
doplňková cena na 1 km  
úspora na 1 km  
uplatní se doplňková cena  
uplatní se úspora  
**předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu**

km	1886913,00	
km	1744459,00	
Kč/km	<b>25,65</b>	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	<b>9,66</b>	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	<b>16,66</b>	Dopravce doplní příslušnou cenu
km	142454	Kč
km	0	Kč
		Kč
		<b>46121478,99</b>





# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 14/SML1337  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

### DODATEK Č. 13 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI TEPLICKO

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### ARRIVA CITY s.r.o.

Sídlo: U Seřadiště 65/7, 101 00 Praha 10  
Zastoupený: Ing. Martinem Bělovským, jednatelem společnosti  
IČ: 26730448  
DIČ: CZ699001947  
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Teplice, č.ú.: XXXXXXXXXX  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 90120

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

#### VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany spolu dne 5.6.2014 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Teplicko (dále jen „**Smlouva**“), na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Teplicko;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;
- (E) Dopravce se ve Smlouvě zavázal provozovat dopravní služby na linkách a spojích vymezených v **příloze č. 1** Smlouvy, která obsahuje časové a místní vymezení linek a spojů. Součástí přílohy č. 1 Smlouvy je vedle místního a časového vymezení linek a spojů rovněž vyčíslení vzdálenosti mezi zastávkami a délky linky zaokrouhlené na celé km;
- (F) Dopravce při výpočtu kompenzace uplatňoval výši Objednaného dopravního výkonu (jak je vymezen v čl. 4 odst. 2 Smlouvy) dle délky linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedenými v příloze č. 1 Smlouvy;
- (G) Skutečné vzdálenosti mezi jednotlivými zastávkami, stejně jako celkové délky linek však zcela přesně neodpovídají údajům uvedeným v příloze č. 1 Smlouvy, a to zejména z důvodu, že údaje uvedené v příloze č. 1 Smlouvy jsou zaokrouhleny na celé km;
- (H) Mezi Smluvními stranami není sporu, že výpočet kompenzace dle Smlouvy má být založen na skutečně provedeném Objednaném dopravním výkonu vycházejícím ze skutečných vzdáleností, které Dopravce skutečně plní (ujede) při provozování dopravy na jednotlivých linkách a které jsou uvedeny v příloze č. 1 Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a nikoliv na základě nepřesných a orientačních kilometrických údajů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy před uzavřením dodatku č. 10 Smlouvy;
- (I) Smluvní strany si proto přejí postavit najisto, jakou výši kompenzace je Objednatel povinen Dopravci dle Smlouvy hradit;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížděky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížděce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii) Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné

dražní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdnicích řádů obsahující oproti pravidelným jízdnicích řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdnicích řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdnicích řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnicích řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.

2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdnicích řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdnicích řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnicích řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdnicích řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdnicích řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdnicích řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdnicích spojů a linek.

4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
  - a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející ukončení platnosti příslušného výlukového jízdního řádu bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;
  - b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za celou dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu. Jestliže doba trvání platnosti výlukového jízdního řádu přesáhne konec příslušného kalendářního roku, zahrne Dopravce za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle příslušného výlukového jízdního řádu za dobu kalendářního roku přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu, do Objednaného dopravního výkonu v Celkovém vyúčtování předkládaném Dopravcem postupem dle čl. 5 odst. 9 Smlouvy (tento dopravní výkon zahrnutý do Objednaného dopravního výkonu se následně již nezahrnuje do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém skončila platnost příslušného výlukového jízdního řádu).

### **ČLÁNEK 3** **AKTUALIZACE PŘÍLOHY Č. 1 SMLOUVY**

1. Dodatkem č. 10 Smlouvy byly aktualizovány vzdálenosti mezi zastávkami a celková délka jednotlivých linek uvedené v příloze č. 1c Smlouvy, a to v přesnosti na desetiny kilometru, které odpovídají skutečnosti.
2. Obě Smluvní strany si tímto potvrzují, že při výpočtu kompenzace dle Smlouvy se má vycházet ze vzdáleností uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), která odpovídá skutečným vzdálenostem, které Dopravce skutečně plní (ujede) při provozování dopravy na jednotlivých linkách. Rozsah Objednaného dopravního výkonu, který Dopravce Objednateli v průběhu plnění Smlouvy vykazoval při výpočtu kompenzace, bude upraven tak, aby odpovídal vzdálenostem uvedeným v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy). V důsledku toho dojde rovněž k přepočítání výše kompenzace, na jejíž úhradu měl Dopravce dle Smlouvy v minulosti nárok. Podrobnosti jsou uvedeny v čl. 4 tohoto dodatku.
3. Obě Smluvní strany tímto pro vyloučení jakýchkoliv pochybností výslovně potvrzují, že Základní rozsah veřejných služeb stanovený pro každý jednotlivý rok v čl. 4 odst. 1 Smlouvy zůstává nezměněn.

#### **ČLÁNEK 4**

#### **VÝŠE KOMPENZACE ZA SKUTEČNĚ REALIZOVANÝ OBJEDNANÝ DOPRAVNÍ VÝKON**

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že výše kompenzace, kterou Ústecký kraj Dopravci uhradil za kalendářní rok 2015, je v důsledku skutečností uvedených v tomto dodatku o 93278,41 Kč nižší, než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a to konkrétně při zohlednění těchto skutečností:
  - a. Rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy) činí 1188042 km, zatímco rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku vyčíslených na základě ne zcela přesné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (před aktualizací takové přílohy dodatkem č. 10 Smlouvy), který byl použit při výpočtu kompenzace, činil 1178779 km, a tak rozdíl za kalendářní rok činí 9263 km;
  - b. Celková výše kompenzace vykázaná Dopravcem ve vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb za rok 2015 byla tedy nižší než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a to o 93278,41 Kč, což odpovídá součinu (i) rozdílu mezi rozsahem objednaných dopravních výkonů před aktualizací přílohy č. 1c Smlouvy a po ní, který je vyčíslen v písm. a. shora a rovná se 9263 km a (ii) Doplnkové ceny za 1 km, která v roce 2015 představovala 10,07 Kč/km;
2. Smluvní strany tímto potvrzují, že výše kompenzace, kterou Ústecký kraj Dopravci uhradil za kalendářní rok 2016, je v důsledku skutečností uvedených



v tomto dodatku o 85404,86 Kč nižší, než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a to konkrétně při zohlednění těchto skutečností:

- a. Rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy) činí 1188042 km, zatímco rozsah objednaných dopravních výkonů za období celého kalendářního roku vyčíslených na základě ne zcela přesné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (před aktualizací takové přílohy dodatkem č. 10 Smlouvy), který byl použit při výpočtu kompenzace, činil 1178779 km, a tak rozdíl za kalendářní rok činí 9263 km;
  - b. Celková výše kompenzace vykázaná Dopravcem ve vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb za rok 2016 byla tedy nižší než na jakou měl Dopravce dle Smlouvy nárok dle skutečné délky jednotlivých linek a vzdáleností mezi zastávkami uvedených v příloze č. 1c Smlouvy (jak taková příloha byla aktualizována dodatkem č. 10 Smlouvy), a to o 85404,86 Kč, což odpovídá součinu (i) rozdílu mezi rozsahem objednaných dopravních výkonů před aktualizací přílohy č. 1c Smlouvy a po ní, který je vyčíslen v písm. a. shora a rovná se 9263 km a (ii) Doplňkové ceny za 1 km, která v roce 2016 představovala 9,22 Kč/km;
3. S ohledem na shora uvedené se Objednatel zavazuje uhradit Dopravci částku uvedenou v odstavci 1. a 2. tohoto článku do 30 dnů po obdržení faktury Dopravce znějící na tuto částku a splňující veškeré zákonné požadavky.
  4. Žádná Smluvní strana nemá nárok na úhradu úroků z prodlení, smluvní pokutu, majetkovou či nemajetkovou újmu ani jiná plnění sankční povahy v souvislosti s úhradou plateb dle tohoto dodatku.

## **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Vzhledem k tomu, že se Smluvní strany v souladu s čl. 9 Smlouvy dále dohodly na změně časového a místního vymezení vybraných linek a spojů uvedených v příloze č. 1 Smlouvy, nahrazuje se tímto v celém rozsahu:
  - (a) dosavadní znění přílohy č. 1a Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1a tohoto dodatku;
  - (b) dosavadní znění přílohy č. 1c Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1c tohoto dodatku.
2. Dopravce se zavazuje zajistit účinnost změn v provozu jím zajišťovaných linek a spojů provedených tímto dodatkem od data 3. 9. 2017. Ve vztahu k linkám a spojům upravovaným tímto dodatkem zajistí Dopravce účinnost změn provedených tímto dodatkem za přiměřeného použití čl. 3 Smlouvy.
3. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě

prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.

4. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

## **ČLÁNEK 6** **ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID xni96j8, popř. na e-mail: petr.havlik@arriva.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.
6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

za Objednatele:

.....

**Ústecký kraj  
Oldřich Bubeníček  
hejtman**

V ..... dne.....

za Dopravce:

.....

**ARRIVA CITY s.r.o.  
Ing. Martin Bělovský  
jednatel společnosti**

**Přílohy:**

Příloha č. 1, část a): Jízdní řády

Příloha č. 1, část c): Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech plnění smlouvy

**Jízdní řády**

(část a) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)





















Zóna	ZASTÁVKA	KILOMETROVNÍK	PRACOVNÍ DNY																		
			153	55																	
443	Osek, sídliště	odj.																			
443	<b>Osek, Národní dům</b>																				
443	Osek, nám.	0,00																			
443	Osek, zbrojnice	0,50																			
443	Osek, kolonie	0,80																			
448	Háj u Duchcova, Dolní Háj rozc.	1,40																			
448	Háj u Duchcova, Dolní Háj žel. zast.	2,50																			
448	Háj u Duchcova, Dolní Háj žel. zast.	3,10																			
411	Duchcov, koupaliště																				
411	Duchcov, nem.	4,50																			
411	Duchcov, Osecká	5,20																			
411	Duchcov, Teplická	5,40																			
411	Duchcov, žel. st.	6,80																			
491	Lahošť	7,30																			
401	Teplice, Hudcov, Panorama	7,30																			
401	Teplice, Retenice, sídliště	10,30																			
401	Teplice, nem.	11,10																			
401	Teplice, Zámecká zahrada	11,80																			
401	Teplice, Zámecká zahrada	12,50																			
401	Teplice, Alejní	13,00																			
401	<b>Teplice, Benešovo náměstí</b>	13,60																			
401	<b>Teplice, Hlavní nádraží</b>	14,00																			
401	<b>Teplice, Hlavní nádraží</b>	odj.																			
401	<b>Teplice, Trnovany, Policie ČR</b>																				
401	Teplice, Trnovany																				
401	Teplice, Trnovany, čerp. st.																				
401	Srbice																				
401	Teplice, Olympia																				
431	Krupka, rozc.																				
431	Krupka, prům. zóna II																				
431	Krupka, Bohosudov, žel. přejezd																				
431	Krupka, Bohosudov, Dlouhá																				
431	Krupka, Bohosudov, MěÚ																				
431	Krupka, Bohosudov, Komenského																				
431	Krupka, Maršov, škola																				
431	Krupka, Unčín, U parku																				
431	<b>Krupka, Unčín, U Lípy</b>																				
122	Přestanov, U Pomníku																				
121	Chlumec, Stradov																				
121	Chlumec, Zalužanská																				
121	<b>Chlumec</b>	přij.																			
			<i>Délka spoje [km]</i>																		14,00

**Poznámky**

- | spoj zastávkou projíždí
- } spoj jede po jiné trase
- Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- ⊗ jede v pracovních dnech
- ⊙ jede v sobotu
- + jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 55** nejede 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

Linka č. 582486 Osek-Duchcov-Teplice-Chlumec

Informace a dispečink - tel.: 417 539 443, email: info.teplice@arriva.cz

Přepravu zajišťuje: ARRIVA TEPLICE s.r.o., Emilie Dvořákové 70, 415 01 Teplice; tel.: 417 539 443

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb

Dopravy Ústeckého kraje

www.dopravauk.cz









Zóna	ZASTÁVKA	KILOMETROVNÍK	PRACOVNÍ DNY													SOBOTA + NEDĚLE					
			101 x A	103 x A	105 x A	107 x B	109 x	111 x	113 x A	115 x A	117 x A	119 x A	121 x A	123 x A	125 x	151 Ⓞ†	153 Ⓞ†	155 Ⓞ†			
421	Dubí,Krušnohorská	odj.	0,00	0,00	0,00	4:31	5:35	6:35	7:05	8:35	10:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	8:40	12:40	16:40
421	Dubí,porcelánka		0,40	0,40	0,40	4:32	5:36	6:36	7:06	8:36	10:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	8:41	12:41	16:41
421	Dubí,zdravotní středisko		0,90	0,90	0,90	4:33	5:37	6:37	7:07	8:37	10:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	8:42	12:42	16:42
421	Dubí,Bystřice,Tovární		1,10	1,10	1,10	4:34	5:38	6:38	7:08	8:38	10:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	8:43	12:43	16:43
421	Dubí,Bystřice,Dlouhá		1,40	1,40	1,40	4:35	5:39	6:39	7:09	8:39	10:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	8:44	12:44	16:44
421	Dubí,Bystřice,B.Němcové		1,70	1,70	1,70	4:36	5:40	6:40	7:10	8:40	10:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	8:45	12:45	16:45
421	Dubí,Bystřice,škola		2,10	2,10	2,10	4:37	5:41	6:41	7:11	8:41	10:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	8:46	12:46	16:46
421	Dubí,Bystřice,gymnázium		2,90	2,90	2,90	4:39	5:43	6:43	7:13	8:43	10:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	8:47	12:47	16:47
421	Dubí,Pozorka,pošta		3,30	3,30	3,30	4:40	5:44	6:44	7:14	8:44	10:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	8:48	12:48	16:48
421	Dubí,Pozorka,nám.		3,60	3,60	3,60	4:41	5:45	6:45	7:15	8:45	10:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	8:49	12:49	16:49
421	Dubí,Pozorka,sklárna		4,40	4,40	4,40	4:42	5:46	6:46	7:16	8:46	10:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	8:50	12:50	16:50
421	Dubí,Lesní brána křiž.		4,70	4,70	4,70	4:43	5:47	6:47	7:17	8:47	10:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	8:51	12:51	16:51
401	Teplice,Lesní brána nádr.		5,50	5,50	5,50	4:45	5:49	6:49	7:19	8:49	10:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	8:52	12:52	16:52
401	Teplice,Dubská		6,20	6,20	6,20	4:46	5:50	6:50	7:20	8:50	10:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	8:53	12:53	16:53
401	Teplice,Mánesovo nám.		7,00	7,00	7,00	4:48	5:52	6:52	7:22	8:52	10:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	8:55	12:55	16:55
401	Teplice,Hlavní nádraží		7,70	7,70	7,70	4:50	5:54	6:54	7:24	8:54	10:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	8:57	12:57	16:57
401	Teplice,Trnovany,Policie ČR		8,50	8,50		4:52	5:56	6:56		8:56	10:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	8:59	12:59	16:59
401	Teplice,Trnovany		9,00	9,00		4:54	5:58	6:58		8:58	10:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	9:01	13:01	17:01
401	Teplice,Trnovany,Modlanská		9,20	9,20		4:56	6:00	7:00		9:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	9:02	13:02	17:02
401	Teplice,Trnovany,Somet		9,80	9,80		4:58	6:02	7:02		9:02	11:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	9:04	13:04	17:04
401	Srbice,Staré Srbice		11,50	11,50		5:01	6:05	7:05		9:05	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	9:07	13:07	17:07
433	Modlany		13,10	13,10		5:04	6:08	7:08		9:08	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	9:10	13:10	17:10
	⇒ 454 Chuderov							7:11			11:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	9:27	13:27	17:27
433	Modlany,nám.		13,30			5:05	6:09			9:09	11:09							19:09			
	⇒ 454 Chuderov					5:07	6:11														
		Délka spoje [km]	13,30	13,30	13,10	7,70	13,30	13,30	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10	13,10

## Poznámky

- ⇒ spoje navazující na linku 489
- ⌋ spoj jede po jiné trase
- Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- x jede v pracovních dnech
- Ⓞ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- A pokračuje jako linka 490 do zastávky Dubí,Krušnohorská
- B pokračuje jako linka 494 do zastávky Proboštov,Přítkov

Linka č. 582489 Dubí-Teplice-Modlany

Informace a dispečink - tel.: 417 539 443, email: info.teplice@arriva.cz

Přepřevzato zajišťuje: ARRIVA TEPLICE s.r.o., Emílie Dvořákové 70, 415 01 Teplice; tel.: 417 539 443

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb  
Dopravy Ústeckého kraje  
www.dopravauk.cz













Zóna	ZASTÁVKA	KILOMETROVNÍK		PRACOVNÍ DNY							SOBOTA + NEDĚLE		
				101 ×	103 × ☞	105 ×	107 ×	109 ×	111 ×	151 Ⓞ† ☞	153 Ⓞ† ☞	155 Ⓞ† ☞	
401	<b>Teplice,Hlavní nádraží</b>	<b>odj.</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5:25</b>	<b>8:35</b>	<b>11:35</b>	<b>14:15</b>	<b>16:45</b>	<b>20:00</b>	<b>8:25</b>	<b>12:25</b>	<b>16:25</b>
401	Teplice,Benešovo náměstí	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
401	Teplice,Křížíkova	1,10	1,10	5:28	8:38	11:38	14:18	16:48	20:02	8:28	12:28	16:28	
401	Teplice,Libušina	1,80	1,80	5:30	8:40	11:40	14:20	16:50	20:04	8:30	12:30	16:30	
401	Teplice,Řetenice,sídliště	2,30	2,30	5:32	8:42	11:42	14:22	16:52	20:06	8:32	12:32	16:32	
401	Teplice,Hudcov,Panorama	3,10	3,10	5:34	8:44	11:44	14:24	16:54	20:08	8:34	12:34	16:34	
447	Košťany,Kamenný pahorek	5,60	5,60	5:37	8:47	11:47	14:27	16:57	20:10	8:37	12:37	16:37	
447	Košťany,vjezd	6,40	6,40	5:39	8:49	11:49	14:29	16:59	20:11	8:39	12:39	16:39	
447	Košťany,nám.	7,10	7,10	5:41	8:51	11:51	14:31	17:01	20:13	8:41	12:41	16:41	
447	Košťany,Střelná,Zátiší	8,20	8,20	5:43	8:53	11:53	14:33	17:03	20:14	8:43	12:43	16:43	
447	Košťany,Střelná	8,80	8,80	5:44	8:54	11:54	14:34	17:04	20:15	8:44	12:44	16:44	
441	Hrob,Mlýny	10,20	10,20	5:46	8:56	11:56	14:36	17:06	20:17	8:46	12:46	16:46	
441	Hrob	11,00	11,00	5:48	8:58	11:58	14:38	17:08	20:19	8:48	12:48	16:48	
441	Hrob,Mlýny	11,70	11,70	5:50	9:00	12:00	14:40	17:10	20:21	8:50	12:50	16:50	
441	Hrob,Mlýny,záv.	12,10	12,10	5:51	9:01	12:01	14:41	17:11	20:22	8:51	12:51	16:51	
441	Hrob,Mlýny,myslivna	12,80	12,80	5:53	9:03	12:03	14:43	17:13	20:24	8:53	12:53	16:53	
444	Mikulov,mlýn	14,50	14,50	5:57	9:07	12:07	14:47	17:17	20:27	8:57	12:57	16:57	
444	<b>Mikulov</b>	<b>15,30</b>	<b>15,30</b>	<b>5:59</b>	<b>9:09</b>	<b>12:09</b>	<b>14:49</b>	<b>17:19</b>	<b>20:29</b>	<b>8:59</b>	<b>12:59</b>	<b>16:59</b>	
444	Mikulov,chata Vitiška	17,80		6:05	9:15	12:15	14:55	17:25		9:05	13:05	17:05	
445	Moldava,Nové Město,rozc.	18,60		6:07	9:17	12:17	14:57	17:27		9:07	13:07	17:07	
445	Moldava,Nové Město	19,30		6:09	9:19	12:19	14:59	17:29		9:09	13:09	17:09	
445	Moldava,myslivna	20,10		6:10	9:20	12:20	15:00	17:30		9:10	13:10	17:10	
446	Moldava,rozc.Fláje	20,90		6:12	9:22	12:22	15:02	17:32		9:12	13:12	17:12	
446	Moldava,rozc.st.hranice	22,40		6:15	9:25	12:25	15:05	17:35		9:15	13:15	17:15	
446	Moldava,,u hřiště	24,70		6:20	9:30	12:30	15:10	17:40		9:20	13:20	17:20	
446	<b>Moldava,,Dol.Moldava</b>	<b>přij.</b>	<b>25,40</b>		<b>6:21</b>	<b>9:31</b>	<b>12:31</b>	<b>15:11</b>	<b>17:41</b>		<b>9:21</b>	<b>13:21</b>	<b>17:21</b>
<i>Délka spoje [km]</i>				25,40	25,40	25,40	25,40	25,40	15,30	25,40	25,40	25,40	

**Poznámky**

- ⇒ spoje navazující na linku 493
- } spoj jede po jiné trase  
Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- × jede v pracovních dnech
- Ⓞ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- ☞ spoje 151, 153 a 155 přepravují jízdní kola od 29.4.2017 do 1.10.2017, nejvýše 20 kol
- ☞ spoj 103 přepravují jízdní kola od 1.7.2017 do 3.9.2017, nejvýše 20 kol

Linka č. 582493 Teplice-Moldava,Dolní Moldava

Informace a dispečink - tel.: 417 539 443, email: info.teplice@arriva.cz

Převahu zajišťuje: ARRIVA TEPLICE s.r.o.,Emilie Dvořákové 70,415 01 Teplice; tel.: 417 539 443

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb  
Dopravy Ústeckého kraje  
www.dopravauk.cz





Zóna	ZASTÁVKA	KILOMETROVNÍK	PRACOVNÍ DNY						SOBOTA + NEDĚLE				
			102 ✕	104 ✕ 🚲	106 ✕	108 ✕	110 ✕	112 ✕	152 Ⓢ 🚲	154 Ⓢ 🚲	156 Ⓢ 🚲		
446	<b>Moldava,,Dol.Moldava</b>	<b>odj.</b>	<b>0,00</b>		<b>6:39</b>	<b>9:39</b>	<b>12:34</b>	<b>15:14</b>	<b>17:44</b>		<b>9:29</b>	<b>13:29</b>	<b>17:29</b>
446	Moldava,,u hřiště		0,70		6:40	9:40	12:35	15:15	17:45		9:30	13:30	17:30
446	Moldava,rozc.st.hranice		2,90		6:45	9:45	12:40	15:20	17:50		9:35	13:35	17:35
446	Moldava,rozc.Fláje		4,50		6:48	9:48	12:43	15:23	17:53		9:38	13:38	17:38
445	Moldava,myslivna		5,30		6:50	9:50	12:45	15:25	17:55		9:40	13:40	17:40
445	Moldava,Nové Město		6,10		6:51	9:51	12:46	15:26	17:56		9:41	13:41	17:41
445	Moldava,Nové Město,rozc.		6,80		6:53	9:53	12:48	15:28	17:58		9:43	13:43	17:43
444	Mikulov,chata Vitiška		7,60		6:55	9:55	12:50	15:30	18:00		9:45	13:45	17:45
444	<b>Mikulov</b>		<b>10,10</b>	<b>0,00</b>	<b>7:01</b>	<b>10:01</b>	<b>12:56</b>	<b>15:36</b>	<b>18:06</b>	<b>20:29</b>	<b>9:51</b>	<b>13:51</b>	<b>17:51</b>
444	Mikulov,mlýn		10,90	0,80	7:03	10:03	12:58	15:38	18:08	20:31	9:53	13:53	17:53
441	Hrob, Mlýny,myslivna		12,50	2,40	7:07	10:07	13:02	15:42	18:12	20:34	9:57	13:57	17:57
441	Hrob, Mlýny,záv.		13,30	3,20	7:09	10:09	13:04	15:44	18:14	20:36	9:59	13:59	17:59
441	Hrob, Mlýny		13,80	3,70	7:10	10:10	13:05	15:45	18:15	20:37	10:00	14:00	18:00
441	Hrob		14,60	4,50	7:12	10:12	13:07	15:47	18:17	20:39	10:02	14:02	18:02
441	Hrob, Mlýny		15,30	5,20	7:14	10:14	13:09	15:49	18:19	20:41	10:04	14:04	18:04
447	Košťany,Střelná		16,50	6,40	7:16	10:16	13:11	15:51	18:21	20:43	10:06	14:06	18:06
447	Košťany,Střelná,Zátiší		17,20	7,10	7:17	10:17	13:12	15:52	18:22	20:44	10:07	14:07	18:07
447	Košťany,nám.		18,20	8,10	7:19	10:19	13:14	15:54	18:24	20:45	10:09	14:09	18:09
447	Košťany,vjezd		18,90	8,80	7:21	10:21	13:16	15:56	18:26	20:47	10:11	14:11	18:11
447	Košťany,Kamenný pahorek		19,70	9,60	7:23	10:23	13:18	15:58	18:28	20:48	10:13	14:13	18:13
401	Teplice,Hudcov,Panorama		22,20	12,10	7:26	10:26	13:21	16:01	18:31	20:50	10:16	14:16	18:16
401	Teplice,Řetenice,sídliště		23,00	12,90	7:28	10:28	13:23	16:03	18:33	20:52	10:18	14:18	18:18
401	Teplice,Libušina		23,60	13,50	7:30	10:30	13:25	16:05	18:35	20:54	10:20	14:20	18:20
401	Teplice,Křížkova		24,30	14,20	7:32	10:32	13:27	16:07	18:37	20:56	10:22	14:22	18:22
401	Teplice,Benešovo náměstí		25,30	15,20	7:35	10:35	13:30	16:10	18:40	20:58	10:25	14:25	18:25
401	<b>Teplice,Hlavní nádraží</b>	<b>přij.</b>	<b>25,70</b>	<b>15,60</b>	<b>7:37</b>	<b>10:37</b>	<b>13:32</b>	<b>16:12</b>	<b>18:42</b>	<b>20:59</b>	<b>10:26</b>	<b>14:26</b>	<b>18:26</b>
			<i>Délka spoje [km]</i>		25,70	25,70	25,70	25,70	25,70	15,60	25,70	25,70	25,70

**Poznámky**

- ↳ spoj jede po jiné trase
- Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- ✕ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 🚲 spoje 152, 154 a 156 přepravují jízdní kola od 29.4.2017 do 1.10.2017, nejvýše 20 kol
- 🚲 spoj 104 přepravují jízdní kola od 1.7.2017 do 3.9.2017, nejvýše 20 kol

Linka č. 582493 Moldava,Dolní Moldava-Teplice

Informace a dispečink - tel.: 417 539 443, email: info.teplice@arriva.cz

Přpravu zajišťuje: ARRIVA TEPLICE s.r.o.,Emílie Dvořákové 70,415 01 Teplice; tel.: 417 539 443

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb  
Dopravy Ústeckého kraje  
www.dopravauk.cz





Zóna	ZASTÁVKA	KILOMETROVNÍK			PRACOVNÍ DNY								SOBOTA + NEDĚLE						
					101 ✕	103 ✕	105 ✕	119 ✕	107 ✕	109 ✕	111 ✕	113 ✕	115 ✕	117 ✕	151 Ⓢ†	153 Ⓢ†	155 Ⓢ†		
401	Teplice, Benešovo náměstí	odj.	0,00	0,00			5:33	6:33		10:33	13:33	14:33	15:33	16:33	18:33	7:33	11:33	15:33	
401	Teplice, Hlavní nádraží		0,40	0,40	0,00		5:35	6:35	7:24	10:35	13:35	14:35	15:35	16:35	18:35	7:34	11:34	15:34	
401	Teplice, Trnovany, Policie ČR		1,20	1,20	0,80		5:37	6:37	7:26	10:37	13:37	14:37	15:37	16:37	18:37	7:36	11:36	15:36	
401	Teplice, Městské sály		1,80	1,80	1,40		5:40	6:40	7:29	10:40	13:40	14:40	15:40	16:40	18:40	7:38	11:38	15:38	
401	Teplice, Dopravní podnik		2,30	2,30	1,90		5:42	6:42	7:31	10:42	13:42	14:42	15:42	16:42	18:42	7:40	11:40	15:40	
421	Novosedlice, Lípa		2,70	2,70	2,30		5:43	6:43	7:32	10:43	13:43	14:43	15:43	16:43	18:43	7:41	11:41	15:41	
421	Novosedlice, pošta		3,00	3,00	2,60		5:44	6:44	7:33	10:44	13:44	14:44	15:44	16:44	18:44	7:42	11:42	15:42	
421	Novosedlice, škola		3,40	3,40	3,00		5:45	6:45	7:34	10:45	13:45	14:45	15:45	16:45	18:45	7:43	11:43	15:43	
421	Proboštov, teplárna		3,90	3,90	3,50		5:46	6:46	7:35	10:46	13:46	14:46	15:46	16:46	18:46	7:44	11:44	15:44	
421	Proboštov, škola		4,20	4,20	3,80		5:47	6:47	7:36	10:47	13:47	14:47	15:47	16:47	18:47	7:45	11:45	15:45	
421	Proboštov, nám.		4,50	4,50	4,10		5:49	6:49	7:38	10:49	13:49	14:49	15:49	16:49	18:49	7:46	11:46	15:46	
421	Proboštov, Přítkovská		4,80	4,80	4,40		5:50	6:50	7:39	10:50	13:50	14:50	15:50	16:50	18:50	7:47	11:47	15:47	
421	Proboštov		5,20	5,20	4,80		5:51	6:51	7:40	10:51	13:51	14:51	15:51	16:51	18:51	7:48	11:48	15:48	
421	Proboštov, Přítkov		6,20	6,20	5,80		5:52	6:52	7:41	10:52	13:52	14:52	15:52	16:52	18:52	7:49	11:49	15:49	
421	Dubí, Běhánky		7,60	7,60		0,00	4:55	5:55	6:55		10:55	13:55	14:55	15:55	16:55	18:55	7:52	11:52	15:52
421	Dubí, Běhánky, Dubská		8,20		0,60		4:56	5:56	6:56		10:56	13:56	14:56	15:56	16:56		7:53	11:53	15:53
421	Dubí, Běhánky, Pod návrším		8,50		0,90		4:58	5:58	6:58		10:58	13:58	14:58	15:58	16:58		7:55	11:55	15:55
421	Dubí, Bystřice, Dlouhá		9,20		1,60		4:59	5:59	6:59		10:59	13:59	14:59	15:59	16:59		7:56	11:56	15:56
421	Dubí, Bystřice, Tovární		9,60		2,00		5:00	6:00	7:00		11:00	14:00	15:00	16:00	17:00		7:57	11:57	15:57
421	Dubí, zdravotní středisko		9,90		2,30		5:01	6:01	7:01		11:01	14:01	15:01	16:01	17:01		7:58	11:58	15:58
421	Dubí, porcelánka		10,30		2,70		5:02	6:02	7:02		11:02	14:02	15:02	16:02	17:02		7:59	11:59	15:59
421	Dubí, Krušnohorská	přij.	10,70		3,10		5:03	6:03	7:03		11:03	14:03	15:03	16:03	17:03		8:00	12:00	16:00
			Délka spoje [km]				3,10	10,70	10,70	5,80	10,70	10,70	10,70	10,70	10,70	7,60	10,70	10,70	10,70

## Poznámky

- ↳ spoj jede po jiné trase  
Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- ✕ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Linka č. 582494 Teplice-Proboštov-Dubí

Informace a dispečink - tel.: 417 539 443, email: info.teplice@arriva.cz

Přepravu zajišťuje: ARRIVA TEPLICE s.r.o., Emílie Dvořákové 70, 415 01 Teplice; tel.: 417 539 443

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb  
Dopravy Ústeckého kraje  
www.dopravauk.cz





Zóna	ZASTÁVKA	KILOMETROVNÍK			PRACOVNÍ DNY								SOBOTA + NEDĚLE					
					118 ⊗	102 ⊗	104 ⊗	106 ⊗ A	120 ⊗ B	108 ⊗	110 ⊗	112 ⊗	114 ⊗	116 ⊗	152 ⊗+ C	154 ⊗+ C	156 ⊗+ C	
421	<b>Dubí,Krušnohorská</b>	odj.	0,00			5:03	6:03	7:03		11:03	14:03	15:03	16:03	17:03	8:01	12:01	16:01	
421	Dubí,porcelánka		}		}	}	}	}		}	}	}	}	}	}	}	}	
421	Dubí,zdravotní středisko		}		}	}	}	}		}	}	}	}	}	}	}	}	
421	Dubí,Bystřice,Tovární		}		}	}	}	}		}	}	}	}	}	}	}	}	
421	Dubí,Bystřice,Dlouhá		}		}	}	}	}		}	}	}	}	}	}	}	}	
421	Dubí,Běhánky,Pod návrším		}		}	}	}	}		}	}	}	}	}	}	}	}	
421	Dubí,Běhánky,Dubská		1,00			5:05	6:05	7:05		11:05	14:05	15:05	16:05	17:05	8:03	12:03	16:03	
421	Dubí,Běhánky		1,60			5:06	6:06	7:06		11:06	14:06	15:06	16:06	17:06	8:04	12:04	16:04	
421	<b>Proboštov,Přítkov</b>		3,10	0,00		5:09	6:09	7:09	7:43	11:09	14:09	15:09	16:09	17:09	8:07	12:07	16:07	
421	<b>Proboštov</b>				0,00	4:34												
421	Proboštov,Přítkovská		4,50	1,40	0,40	4:35	5:11	6:11	7:11	7:45	11:11	14:11	15:11	16:11	17:11	8:09	12:09	16:09
421	Proboštov,nám.		4,80	1,70	0,70	4:36	5:12	6:12	7:12	7:46	11:12	14:12	15:12	16:12	17:12	8:10	12:10	16:10
421	Proboštov,škola		5,10	2,00	1,00	4:38	5:14	6:14	7:14	7:48	11:14	14:14	15:14	16:14	17:14	8:11	12:11	16:11
421	Proboštov,teplárna		5,40	2,30	1,30	4:39	5:15	6:15	7:15	7:49	11:15	14:15	15:15	16:15	17:15	8:12	12:12	16:12
421	Novosedlice,škola		6,00	2,90	1,90	4:40	5:16	6:16	7:16	7:50	11:16	14:16	15:16	16:16	17:16	8:13	12:13	16:13
421	Novosedlice,pošta		6,30	3,20	2,20	4:41	5:17	6:17	7:17	7:51	11:17	14:17	15:17	16:17	17:17	8:14	12:14	16:14
421	Novosedlice,Lípa		6,60	3,50	2,50	4:42	5:18	6:18	7:18	7:52	11:18	14:18	15:18	16:18	17:18	8:15	12:15	16:15
401	Teplice,Dopravní podnik		7,10	4,00	3,00	4:43	5:19	6:19	7:19	7:53	11:19	14:19	15:19	16:19	17:19	8:16	12:16	16:16
401	Teplice,Městské sály		7,50	4,40	3,40	4:45	5:21	6:21	7:21	7:55	11:21	14:21	15:21	16:21	17:21	8:18	12:18	16:18
401	Teplice,Trnovany,Policie ČR		8,10	5,00	4,00	4:48	5:24	6:24	7:24	7:58	11:24	14:24	15:24	16:24	17:24	8:20	12:20	16:20
401	<b>Teplice,Hlavní nádraží</b>		8,90	5,80	4,80	4:50	5:26	6:26	7:26	8:00	11:26	14:26	15:26	16:26	17:26	8:22	12:22	16:22
401	<b>Teplice,Benešovo náměstí</b>	přij.	9,90		5,80	4:54	5:30	6:30	7:30		11:30	14:30	15:30	16:30	17:30	8:25	12:25	16:25
		Délka spoje [km]			5,80	9,90	9,90	9,90	5,80	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90

## Poznámky

- | spoj zastávkou projíždí
- } spoj jede po jiné trase
- Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- ⊗ jede v pracovních dnech
- ⊕ jede v sobotu
- + jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- A pokračuje jako linka 484 do zastávky Krupka,muzeum
- B pokračuje jako linka 489 do zastávky Dubí,Krušnohorská
- C pokračuje jako linka 483 do zastávky Krupka,Vrchoslav,točna

Linka č. 582494 Dubí-Proboštov-Teplice

Informace a dispečink - tel.: 417 539 443, email: info.teplice@arriva.cz

Převážku zajišťuje: ARRIVA TEPLICE s.r.o.,Emilie Dvořákové 70,415 01 Teplice; tel.: 417 539 443

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb



Dopravy Ústeckého kraje

www.dopravauk.cz





Zóna	ZASTÁVKA	KILOMETROVNÍK			PRACOVNÍ DNY		
					101	103	105
					× <b>55</b>	× <b>55</b>	× <b>55</b>
443	<b>Osek,Národní dům</b> odj.	0,00	0,00			<b>13:00</b>	<b>13:35</b>
443	Osek,nám.	0,50	0,50			13:02	13:37
443	Osek,zbrojnice	0,80	0,80			13:03	13:38
443	Osek,kolonie	1,40	1,40			13:04	13:39
448	<b>Háj u Duchcova,Dolní Háj</b>	2,60	2,60	0,00	<b>7:31</b>	<b>13:07</b>	<b>13:42</b>
448	Háj u Duchcova,ObÚ	3,70	3,70	1,10	7:34	13:10	13:45
442	Háj u Duchcova,Horní Háj	4,90	4,90	2,30	7:37	13:13	13:48
443	Osek,Tyršova	5,90	5,90	3,30	7:39	13:15	13:50
443	<b>Osek,Národní dům</b> ↓	6,70	6,70	4,10	<b>7:41</b>	<b>13:17</b>	<b>13:52</b>
443	<b>Osek,nám.</b> přij.	7,20					<b>13:54</b>
		<i>Délka spoje [km]</i>			4,10	6,70	7,20

**Poznámky**

- } spoj jede po jiné trase  
Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- × jede v pracovních dnech
- 55** nejede 13.4., od 1.7. do 3.9. a od 26.10. do 27.10.

Linka č. 582495 Osek-Háj u Duchcova-Osek

Informace a dispečink - tel.: 417 539 443, email: info.teplice@arriva.cz

Přepravu zajišťuje: ARRIVA TEPLICE s.r.o., Emílie Dvořákové 70,415 01 Teplice; tel.: 417 539 443

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Děkujeme, že využíváte služeb  
Dopravy Ústeckého kraje  
www.dopravauk.cz



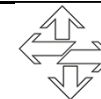






# 803

## Teplice-Osek

**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 1.6.2017

Platí od 4.9.2017

Linka 582803: Přepravu zajišťuje: ARRIVA CITY s.r.o., U Seřadiště 65/7, 10100 Praha 10

		PRACOVNÍ DNY				SOBOTA + NEDELE					
Číslo spoje:		101	101	103	103	151	151	153	153	155	155
Zóna	Zastávka	♿	♿	♿	♿	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
		♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿
<b>401</b>	<b>Teplice,Hlavní nádraží</b>	<b>0:00</b>	<b>0:00</b>	<b>1:22</b>	<b>1:23</b>	<b>0:00</b>	<b>0:00</b>	<b>1:22</b>	<b>1:23</b>	<b>2:45</b>	<b>2:46</b>
401	Teplice,Hotel de Saxe	}	0:01	1:23	}	}	0:01	1:23	}	2:46	}
401	Teplice,Benešovo náměstí	0:02	0:02	1:24	1:25	0:02	0:02	1:24	1:25	2:47	2:48
401	Teplice,Alejší	0:04	0:04	1:26	1:27	0:04	0:04	1:26	1:27	2:49	2:50
401	Teplice,Zámecká zahrada	0:05	0:05	1:27	1:28	0:05	0:05	1:27	1:28	2:50	2:51
401	Teplice,Mariánský dvůr	}	0:06	1:28	}	}	0:06	1:28	}	2:51	}
401	Teplice,nem.	0:07	0:07	1:29	1:30	0:07	0:07	1:29	1:30	2:52	2:53
401	Teplice,Řetenice,Perla	}	0:08	1:30	}	}	0:08	1:30	}	2:53	}
401	Teplice,Řetenice,sídlště	0:08	0:09	1:31	1:31	0:08	0:09	1:31	1:31	2:54	2:54
401	Teplice,Řetenice,V Břízách	}	0:10	1:32	}	}	0:10	1:32	}	2:55	}
401	Teplice,Hudcov,Panorama	}	0:11	1:33	}	}	0:11	1:33	}	2:56	}
491	Lahošť	0:12	0:14	1:36	1:35	0:12	0:14	1:36	1:35	2:59	2:58
411	Duchcov,žel.st.	0:13	0:15	1:37	1:36	0:13	0:15	1:37	1:36	3:00	2:59
411	Duchcov,Teplická	0:14	0:16	1:38	1:37	0:14	0:16	1:38	1:37	3:01	3:00
411	Duchcov,Osecká	0:15	0:17	1:39	1:38	0:15	0:17	1:39	1:38	3:02	3:01
411	Duchcov,nem.	0:16	0:18	1:40	1:39	0:16	0:18	1:40	1:39	3:03	3:02
411	Duchcov,koupaliště	}	0:19	1:41	}	}	0:19	1:41	}	3:04	}
448	Háj u Duchcova,Dolní Háj žel.zast.	0:18	0:20	1:42	1:41	0:18	0:20	1:42	1:41	3:05	3:04
448	Háj u Duchcova,Dolní Háj rozc.	0:19	0:21	1:43	1:42	0:19	0:21	1:43	1:42	3:06	3:05
443	Osek,kolonie	0:21	0:23	1:45	1:44	0:21	0:23	1:45	1:44	3:08	3:07
443	Osek,zbrojnice	0:22	0:24	1:46	1:45	0:22	0:24	1:46	1:45	3:09	3:08
443	Osek,nám.	0:23	0:25	1:47	1:46	0:23	0:25	1:47	1:46	3:10	3:09
443	Osek,Národní dům	0:24	0:26	1:48	1:47	0:24	0:26	1:48	1:47	3:11	3:10
<b>443</b>	<b>Osek,sídlště</b>	<b>0:25</b>	<b>0:27</b>	<b>1:49</b>	<b>1:48</b>	<b>0:25</b>	<b>0:27</b>	<b>1:49</b>	<b>1:48</b>	<b>3:12</b>	<b>3:11</b>
Délka spoje 1.6.2017 [km]		15,200			15,200	15,200			15,200		15,200
Délka spoje 4.9.2017 [km]			15,200	15,200			15,200	15,200		15,200	

76,000

76,000

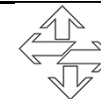
**Vysvětlivky:**

- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ♿ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

# 803

## Osek-Teplice

**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

Doprava Ústeckého kraje

Platí od 1.6.2017

Platí od 4.9.2017

Linka 582803: Přepravu zajišťuje: ARRIVA CITY s.r.o., U Seřadiště 65/7, 10100 Praha 10

		PRACOVNÍ DNY				SOBOTA + NEDELE						
Číslo spoje:		104	104	102	102	156	156	152	152	154	154	
Zóna	Zastávka	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	⌘ ♿	Ⓢ ♿	Ⓢ ♿	Ⓢ ♿	Ⓢ ♿	Ⓢ ♿	Ⓢ ♿	
<b>443</b>	<b>Osek, sídliště</b>	<b>3:40</b>	<b>3:41</b>	<b>0:26</b>	<b>0:27</b>	<b>3:40</b>	<b>3:41</b>	<b>0:26</b>	<b>0:27</b>	<b>1:49</b>	<b>1:49</b>	
443	Osek, Národní dům	3:41	3:42	0:27	0:28	3:41	3:42	0:27	0:28	1:50	1:50	
443	Osek, nám.	3:42	3:43	0:28	0:29	3:42	3:43	0:28	0:29	1:51	1:51	
443	Osek, zbrojnice	3:43	3:44	0:29	0:30	3:43	3:44	0:29	0:30	1:52	1:52	
443	Osek, kolonie	3:44	3:45	0:30	0:31	3:44	3:45	0:30	0:31	1:53	1:53	
448	Háj u Duchcova, Dolní Háj rozc.	3:46	3:47	0:32	0:33	3:46	3:47	0:32	0:33	1:55	1:55	
448	Háj u Duchcova, Dolní Háj žel.zast.	3:47	3:48	0:33	0:34	3:47	3:48	0:33	0:34	1:56	1:56	
411	Duchcov, koupaliště		}	}			}	}		}		
411	Duchcov, nem.	3:49	3:50	0:35	0:36	3:49	3:50	0:35	0:36	1:58	1:58	
411	Duchcov, Osecká	3:50	3:51	0:36	0:37	3:50	3:51	0:36	0:37	1:59	1:59	
411	Duchcov, Teplická	3:51	3:52	0:37	0:38	3:51	3:52	0:37	0:38	2:00	2:00	
411	Duchcov, žel. st.	3:52	3:53	0:38	0:39	3:52	3:53	0:38	0:39	2:01	2:01	
491	Lahošť	3:53	3:54	0:39	0:40	3:53	3:54	0:39	0:40	2:02	2:02	
401	Teplice, Hudcov, Panorama	3:56	}	}	0:43	3:56	}	}	0:43	}	2:05	
401	Teplice, Řetenice, V Břízkách	3:57	}	}	0:44	3:57	}	}	0:44	}	2:06	
401	Teplice, Řetenice, sídliště	3:58	3:58	0:43	0:45	3:58	3:58	0:43	0:45	2:06	2:07	
401	Teplice, Řetenice, Perla	3:59	}	}	0:46	3:59	}	}	0:46	}	2:08	
401	Teplice, nem.	4:00	3:59	0:44	0:47	4:00	3:59	0:44	0:47	2:07	2:09	
401	Teplice, Mariánský dvůr	4:01	}	}	0:48	4:01	}	}	0:48	}	2:10	
401	Teplice, Zámecká zahrada	4:02	4:01	0:46	0:49	4:02	4:01	0:46	0:49	2:09	2:11	
401	Teplice, Alejní	4:03	4:02	0:47	0:50	4:03	4:02	0:47	0:50	2:10	2:12	
401	Teplice, Benešovo náměstí	4:05	4:04	0:49	0:52	4:05	4:04	0:49	0:52	2:12	2:14	
<b>401</b>	<b>Teplice, Hlavní nádraží</b>	<b>4:06</b>	<b>4:05</b>	<b>0:50</b>	<b>0:53</b>	<b>4:06</b>	<b>4:05</b>	<b>0:50</b>	<b>0:53</b>	<b>2:13</b>	<b>2:15</b>	
Délka spoje 1.6.2017 [km]			14,700	14,700			14,700	14,700		14,700	73,500	
Délka spoje 4.9.2017 [km]		14,700			14,700	14,700			14,700		14,700	73,500

**Vysvětlivky:**

Databáze (101, 201), Databáze (101, 201)

- | spoj zastávkou projíždí
- ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- ⌘ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

**Výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech  
plnění smlouvy**

(část c) Přílohy č. 1 Vymezení linek a spojů)









Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	124	18,6	43	799,80	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	125	15,8	207	3 270,60	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	125	17,1	43	735,30	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	126	9,8	207	2 028,60	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	126	11,1	43	477,30	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	127	11,3	207	2 339,10	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	127	12,6	43	541,80	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	128	10,3	207	2 132,10	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	128	11,6	43	498,80	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	129	11,4	207	2 359,80	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	129	12,7	43	546,10	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	151	15,8	93	1 469,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	151	17,1	22	376,20	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	152	10,3	93	957,90	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	152	11,6	22	255,20	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	153	15,8	93	1 469,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	153	17,1	22	376,20	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	154	16,0	93	1 488,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	154	17,3	22	380,60	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	155	15,8	93	1 469,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	155	17,1	22	376,20	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	156	16,0	93	1 488,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	156	17,3	22	380,60	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	157	15,8	93	1 469,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	157	17,1	22	376,20	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	158	16,0	93	1 488,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	158	17,3	22	380,60	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	159	15,8	18	284,40	1.1.2017 - 4.3.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	159	18,0	75	1 350,00	5.3.2017 - 31.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	159	19,3	22	424,60	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	160	16,0	93	1 488,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	160	17,3	22	380,60	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	161	10,1	93	939,30	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	161	11,4	22	250,80	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	162	16,0	18	288,00	1.1.2017 - 4.3.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	162	18,1	75	1 357,50	5.3.2017 - 31.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	162	19,4	22	426,80	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	163	11,3	93	1 050,90	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	163	12,6	22	277,20	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	164	9,8	93	911,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	164	11,1	22	244,20	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	486	Osek-Duchcov-Teplice-Chlumec	153	11,9	149	1 773,10	5.3.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	101	23,2	207	4 802,40	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	101	24,5	43	1 053,50	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	102	23,2	207	4 802,40	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	102	24,5	43	1 053,50	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	103	23,2	207	4 802,40	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	103	24,5	43	1 053,50	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	104	23,2	207	4 802,40	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	104	24,5	43	1 053,50	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	105	8,4	250	2 100,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	106	21,0	207	4 347,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	106	22,3	43	958,90	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	107	8,9	250	2 225,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	108	8,3	250	2 075,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	109	8,9	250	2 225,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	110	8,3	250	2 075,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	111	21,1	207	4 367,70	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	111	22,4	43	963,20	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	112	8,3	250	2 075,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	113	23,2	207	4 802,40	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	113	24,5	43	1 053,50	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	114	23,2	207	4 802,40	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	114	24,5	43	1 053,50	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	115	23,2	207	4 802,40	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	115	24,5	43	1 053,50	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	116	23,2	207	4 802,40	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	116	24,5	43	1 053,50	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	117	21,1	207	4 367,70	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	117	22,4	43	963,20	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	118	21,0	207	4 347,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	118	22,3	43	958,90	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	119	21,1	207	4 367,70	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	119	22,4	43	963,20	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	120	21,0	207	4 347,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	120	22,3	43	958,90	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	121	21,1	45	949,50	2.1.2017 - 3.3.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	121	23,2	162	3 758,40	6.3.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	121	24,5	43	1 053,50	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	122	21,0	207	4 347,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	122	22,3	43	958,90	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	123	8,9	250	2 225,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	124	8,3	250	2 075,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	125	8,9	250	2 225,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	126	8,3	250	2 075,00	2.1.2017 - 29.12.2017

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	vykon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	127	23,2	207	4 802,40	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	127	24,5	43	1 053,50	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	128	18,1	207	3 746,70	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	128	19,4	43	834,20	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	131	17,3	207	3 581,10	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	131	18,6	43	799,80	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	132	15,9	207	3 291,30	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	132	17,2	43	739,60	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	133	15,2	207	3 146,40	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	133	16,5	43	709,50	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	134	3,5	45	157,50	2.1.2017 - 3.3.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	134	15,9	162	2 575,80	6.3.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	134	17,2	43	739,60	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	136	10,2	207	2 111,40	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	136	11,5	43	494,50	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	151	8,9	115	1 023,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	152	15,9	93	1 478,70	7.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	152	17,2	22	378,40	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	153	8,9	115	1 023,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	154	8,3	115	954,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	155	8,9	115	1 023,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	156	8,3	115	954,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	157	8,9	115	1 023,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	158	8,3	115	954,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	159	8,9	115	1 023,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	160	8,3	115	954,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	161	8,9	115	1 023,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	162	8,3	115	954,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	163	23,2	93	2 157,60	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	163	24,5	22	539,00	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	164	8,3	115	954,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	165	6,0	75	450,00	5.3.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	165	7,3	22	160,60	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	166	18,1	93	1 683,30	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	166	19,4	22	426,80	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	167	15,2	93	1 413,60	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	167	16,5	22	363,00	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	168	10,2	92	938,40	7.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	168	11,5	22	253,00	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	169	10,8	92	993,60	7.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	169	12,1	22	266,20	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	170	10,2	93	948,60	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	170	11,5	22	253,00	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	171	9,5	93	883,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	171	10,8	22	237,60	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	172	5,9	92	542,80	7.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	172	7,2	22	158,40	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	173	4,8	93	446,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	173	6,1	22	134,20	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	174	5,9	93	548,70	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	174	7,2	22	158,40	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	176	5,9	93	548,70	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	176	7,2	22	158,40	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	178	6,8	75	510,00	5.3.2017 - 31.12.2017
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	178	8,1	22	178,20	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	101	13,3	207	2 753,10	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	101	14,6	43	627,80	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	102	13,6	207	2 815,20	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	102	14,9	43	640,70	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	103	13,3	207	2 753,10	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	103	14,6	43	627,80	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	104	13,4	207	2 773,80	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	104	14,7	43	632,10	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	105	13,1	207	2 711,70	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	105	14,4	43	619,20	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	106	13,4	207	2 773,80	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	106	14,7	43	632,10	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	107	7,7	250	1 925,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	108	7,7	250	1 925,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	109	13,3	207	2 753,10	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	109	14,6	43	627,80	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	110	13,6	207	2 815,20	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	110	14,9	43	640,70	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	111	13,3	207	2 753,10	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	111	14,6	43	627,80	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	112	13,6	207	2 815,20	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	112	14,9	43	640,70	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	113	13,1	207	2 711,70	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	113	14,4	43	619,20	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	114	13,6	207	2 815,20	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	114	14,9	43	640,70	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	115	13,1	207	2 711,70	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	115	14,4	43	619,20	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	116	13,4	207	2 773,80	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	116	14,7	43	632,10	3.7.2017 - 1.9.2017



Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	105	25,4	250	6 350,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	106	25,7	250	6 425,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	107	25,4	250	6 350,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	108	25,7	250	6 425,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	109	25,4	250	6 350,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	110	25,7	250	6 425,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	111	15,3	250	3 825,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	112	15,6	250	3 900,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	151	25,4	115	2 921,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	152	25,7	115	2 955,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	153	25,4	115	2 921,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	154	25,7	115	2 955,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	155	25,4	115	2 921,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	156	25,7	115	2 955,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	101	3,1	250	775,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	102	9,9	207	2 049,30	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	102	10,0	43	430,00	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	103	10,7	207	2 214,90	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	103	10,8	43	464,40	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	104	9,9	207	2 049,30	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	104	10,0	43	430,00	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	105	10,7	207	2 214,90	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	105	10,8	43	464,40	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	106	9,9	207	2 049,30	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	106	10,0	43	430,00	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	107	10,7	207	2 214,90	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	107	10,8	43	464,40	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	108	9,9	207	2 049,30	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	108	10,0	43	430,00	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	109	10,7	207	2 214,90	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	109	10,8	43	464,40	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	110	9,9	207	2 049,30	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	110	10,0	43	430,00	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	111	10,7	207	2 214,90	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	111	10,8	43	464,40	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	112	9,9	207	2 049,30	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	112	10,0	43	430,00	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	113	10,7	207	2 214,90	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	113	10,8	43	464,40	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	114	9,9	207	2 049,30	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	114	10,0	43	430,00	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	115	10,7	207	2 214,90	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	115	10,8	43	464,40	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	116	9,9	207	2 049,30	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	116	10,0	43	430,00	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	117	7,6	207	1 573,20	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	117	7,7	43	331,10	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	118	5,8	207	1 200,60	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	118	5,9	43	253,70	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	119	5,8	207	1 200,60	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	119	5,9	43	253,70	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	120	5,8	207	1 200,60	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	120	5,9	43	253,70	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	151	10,7	93	995,10	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	151	10,8	22	237,60	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	152	9,9	93	920,70	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	152	10,0	22	220,00	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	153	10,7	93	995,10	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	153	10,8	22	237,60	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	154	9,9	93	920,70	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	154	10,0	22	220,00	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	155	10,7	93	995,10	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	155	10,8	22	237,60	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	156	9,9	93	920,70	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	156	10,0	22	220,00	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	495	Osek-Háj u Duchcova-Osek	101	4,6	38	174,80	3.1.2017 - 3.3.2017
Teplicko	495	Osek-Háj u Duchcova-Osek	101	4,1	159	651,90	6.3.2017 - 29.12.2017
Teplicko	495	Osek-Háj u Duchcova-Osek	103	6,7	197	1 319,90	3.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	495	Osek-Háj u Duchcova-Osek	105	7,2	197	1 418,40	3.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	101	10,9	169	1 842,10	2.1.2017 - 1.9.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	101	10,7	81	866,70	4.9.2017 - 29.12.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	102	9,8	126	1 234,80	2.1.2017 - 30.6.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	102	10,6	43	455,80	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	102	9,8	81	793,80	4.9.2017 - 29.12.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	103	17,2	126	2 167,20	2.1.2017 - 30.6.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	103	18,5	43	795,50	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	103	16,5	81	1 336,50	4.9.2017 - 29.12.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	104	19,7	126	2 482,20	2.1.2017 - 30.6.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	104	20,5	43	881,50	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	104	19,6	81	1 587,60	4.9.2017 - 29.12.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	105	10,4	126	1 310,40	2.1.2017 - 30.6.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	105	11,2	43	481,60	3.7.2017 - 1.9.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	105	10,2	81	826,20	4.9.2017 - 29.12.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	106	10,3	169	1 740,70	2.1.2017 - 1.9.2017
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	106	10,2	81	826,20	4.9.2017 - 29.12.2017

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	151	10,9	77	839,30	1.1.2017 - 3.9.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	151	10,7	38	406,60	9.9.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	152	9,8	55	539,00	1.1.2017 - 25.6.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	152	10,6	22	233,20	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	152	9,8	38	372,40	9.9.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	153	17,2	55	946,00	1.1.2017 - 25.6.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	153	18,5	22	407,00	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	153	16,5	38	627,00	9.9.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	154	19,7	55	1 083,50	1.1.2017 - 25.6.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	154	20,5	22	451,00	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	154	19,6	38	744,80	9.9.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	155	17,2	55	946,00	1.1.2017 - 25.6.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	155	18,5	22	407,00	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	155	16,5	38	627,00	9.9.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	156	19,7	55	1 083,50	1.1.2017 - 25.6.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	156	20,5	22	451,00	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	156	19,6	38	744,80	9.9.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	157	10,4	54	561,60	7.1.2017 - 25.6.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	157	11,2	22	246,40	1.7.2017 - 3.9.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	157	10,2	38	387,60	9.9.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	158	10,3	77	793,10	1.1.2017 - 3.9.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	158	10,2	38	387,60	9.9.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	159	17,2	2	34,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	160	9,4	2	18,80	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	161	17,2	2	34,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	162	19,7	2	39,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	164	10,3	2	20,60	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	165	17,2	2	34,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	166	19,7	2	39,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	167	17,2	2	34,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	168	19,7	2	39,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	169	6,3	2	12,60	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	802	Krupka, Soběchleby-Teplice-Dubí	170	19,7	2	39,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	101	15,2	250	3 800,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	102	14,7	250	3 675,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	103	15,2	250	3 800,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	104	14,7	250	3 675,00	2.1.2017 - 29.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	151	15,2	115	1 748,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	152	14,7	115	1 690,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	153	15,2	115	1 748,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	154	14,7	115	1 690,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	155	15,2	115	1 748,00	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	156	14,7	115	1 690,50	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	157	15,2	2	30,40	1.1.2017 - 1.1.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	158	14,7	2	29,40	1.1.2017 - 1.1.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	159	15,2	2	30,40	1.1.2017 - 1.1.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	160	14,7	2	29,40	1.1.2017 - 1.1.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	161	15,2	2	30,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	162	14,7	2	29,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	163	15,2	2	30,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	164	14,7	2	29,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	165	15,2	2	30,40	1.1.2017 - 31.12.2017
Teplicko	803	Teplice-Osek	166	14,7	2	29,40	1.1.2017 - 31.12.2017
<b>Celkem za oblast</b>						<b>1 185 086,80</b>	

**podklad pro výpočet kompenzace**

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce  
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce  
základní cena na 1 km  
doplňková cena na 1 km  
úspora na 1 km  
uplatní se doplňková cena  
uplatní se úspora  
**předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu**

	km	1 185 086,80	
	km	1 112 362,00	
	Kč/km	<b>23,82</b>	Dopravce doplní příslušnou cenu
	Kč/km	<b>8,73</b>	Dopravce doplní příslušnou cenu
	Kč/km	<b>16,26</b>	Dopravce doplní příslušnou cenu
km	72724,8	Kč	634887,50
km	0	Kč	0,00
		Kč	<b>27131350,34</b>

## Vymezení linek a spojů

## výpočet rozsahu objednaných dopravních výkonů za období roků 2018-2024

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	101	6,2	253	1 568,60	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	102	23,4	253	5 920,20	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	103	21,5	253	5 439,50	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	104	18,1	253	4 579,30	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	105	31,3	253	7 918,90	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	106	27,8	201	5 587,80	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	107	9,5	253	2 403,50	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	108	24,4	52	1 268,80	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	109	11,2	253	2 833,60	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	110	6,8	253	1 720,40	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	111	15,6	253	3 946,80	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	112	18,1	253	4 579,30	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	113	16,0	253	4 048,00	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	114	8,5	253	2 150,50	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	115	10,7	253	2 707,10	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	117	21,1	253	5 338,30	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	118	20,3	253	5 135,90	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	119	21,5	253	5 439,50	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	120	7,0	253	1 771,00	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	121	21,1	253	5 338,30	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	122	16,9	253	4 275,70	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	123	18,4	253	4 655,20	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	124	18,1	253	4 579,30	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	125	18,4	253	4 655,20	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	126	21,7	253	5 490,10	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	128	18,1	253	4 579,30	
Teplicko	481	Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim	130	12,7	253	3 213,10	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	101	16,0	253	4 048,00	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	102	21,5	253	5 439,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	103	11,1	253	2 808,30	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	104	21,5	253	5 439,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	105	20,5	253	5 186,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	106	15,9	253	4 022,70	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	107	11,9	253	3 010,70	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	108	20,5	253	5 186,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	109	21,5	253	5 439,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	110	20,5	253	5 186,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	111	20,5	253	5 186,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	112	20,5	253	5 186,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	113	20,5	253	5 186,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	114	21,7	253	5 490,10	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	115	21,5	253	5 439,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	116	20,5	253	5 186,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	117	20,5	253	5 186,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	118	20,5	253	5 186,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	119	20,5	253	5 186,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	120	21,5	253	5 439,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	121	20,5	253	5 186,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	122	20,5	253	5 186,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	123	20,5	253	5 186,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	124	11,1	253	2 808,30	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	125	12,1	253	3 061,30	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	126	9,9	253	2 504,70	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	127	20,5	253	5 186,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	128	4,4	253	1 113,20	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	129	10,0	253	2 530,00	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	130	6,5	253	1 644,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	131	12,1	253	3 061,30	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	132	5,4	253	1 366,20	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	133	10,0	253	2 530,00	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	134	3,9	253	986,70	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	136	13,7	253	3 466,10	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	151	13,6	113	1 536,80	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	152	5,9	113	666,70	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	153	20,5	113	2 316,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	154	4,4	113	497,20	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	155	5,5	113	621,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	156	13,7	113	1 548,10	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	157	13,6	113	1 536,80	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	158	16,1	113	1 819,30	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	159	4,5	113	508,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	160	5,4	113	610,20	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	161	21,5	113	2 429,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	162	4,4	113	497,20	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	163	13,6	113	1 536,80	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	164	13,7	113	1 548,10	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	165	4,5	113	508,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	166	21,5	113	2 429,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	167	21,5	113	2 429,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	168	4,4	113	497,20	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	169	13,6	113	1 536,80	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	170	13,7	113	1 548,10	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	171	20,5	113	2 316,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	172	21,5	113	2 429,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	173	5,5	113	621,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	174	4,4	113	497,20	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	175	4,5	113	508,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	176	13,7	113	1 548,10	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	177	13,6	113	1 536,80	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	178	20,5	113	2 316,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	179	10,0	113	1 130,00	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	180	5,4	113	610,20	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	182	4,4	113	497,20	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	184	6,5	113	734,50	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	186	5,4	113	610,20	
Teplicko	482	Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou	188	3,9	113	440,70	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	101	19,2	253	4 857,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	102	20,0	253	5 060,00	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	103	20,2	253	5 110,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	104	20,0	253	5 060,00	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	105	20,2	253	5 110,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	106	6,6	201	1 326,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	107	11,5	253	2 909,50	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	108	20,0	253	5 060,00	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	109	8,5	253	2 150,50	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	110	5,3	253	1 340,90	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	111	20,2	253	5 110,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	112	8,1	253	2 049,30	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	113	20,2	253	5 110,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	114	20,0	253	5 060,00	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	115	8,5	253	2 150,50	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	116	20,0	253	5 060,00	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	117	5,7	253	1 442,10	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	118	8,1	253	2 049,30	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	119	20,2	253	5 110,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	120	5,2	253	1 315,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	121	20,2	253	5 110,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	122	20,0	253	5 060,00	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	123	20,2	253	5 110,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	124	20,0	253	5 060,00	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	125	20,2	253	5 110,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	126	20,0	253	5 060,00	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	127	20,2	253	5 110,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	128	20,0	253	5 060,00	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	129	8,5	253	2 150,50	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	130	20,0	253	5 060,00	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	131	8,5	253	2 150,50	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	132	8,1	253	2 049,30	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	133	8,5	253	2 150,50	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	134	7,0	253	1 771,00	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	136	8,1	253	2 049,30	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	151	7,5	113	847,50	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	152	8,1	113	915,30	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	153	8,5	113	960,50	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	154	8,1	113	915,30	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	155	20,2	113	2 282,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	156	20,0	113	2 260,00	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	157	8,5	113	960,50	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	158	8,1	113	915,30	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	159	20,2	113	2 282,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	160	20,0	113	2 260,00	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	161	8,5	113	960,50	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	162	8,1	113	915,30	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	163	20,2	113	2 282,60	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	164	20,0	113	2 260,00	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	165	8,5	113	960,50	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	166	8,1	113	915,30	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	167	8,5	113	960,50	
Teplicko	483	Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov	168	7,0	113	791,00	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	101	11,3	253	2 858,90	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	102	9,8	253	2 479,40	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	103	17,0	253	4 301,00	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	104	17,7	253	4 478,10	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	105	9,2	253	2 327,60	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	106	9,8	253	2 479,40	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	107	15,8	253	3 997,40	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	108	16,0	253	4 048,00	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	109	15,8	253	3 997,40	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	110	16,0	253	4 048,00	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	111	15,8	253	3 997,40	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	112	16,0	253	4 048,00	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	113	11,4	253	2 884,20	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	114	18,1	253	4 579,30	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	115	18,0	253	4 554,00	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	116	12,4	253	3 137,20	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	117	10,1	253	2 555,30	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	118	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	119	15,8	253	3 997,40	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	120	10,3	253	2 605,90	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	121	10,1	253	2 555,30	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	122	16,0	253	4 048,00	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	123	17,1	253	4 326,30	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	124	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	125	15,8	253	3 997,40	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	126	9,8	253	2 479,40	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	127	11,3	253	2 858,90	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	128	10,3	253	2 605,90	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	129	11,4	253	2 884,20	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	151	15,8	113	1 785,40	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	152	10,3	113	1 163,90	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	153	15,8	113	1 785,40	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	154	16,0	113	1 808,00	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	155	15,8	113	1 785,40	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	156	16,0	113	1 808,00	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	157	15,8	113	1 785,40	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	158	16,0	113	1 808,00	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	159	18,0	113	2 034,00	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	160	16,0	113	1 808,00	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	161	10,1	113	1 141,30	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	162	18,1	113	2 045,30	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	163	11,3	113	1 276,90	
Teplicko	484	Teplice-Krupka,Fojtovice	164	9,8	113	1 107,40	
Teplicko	486	Osek-Duchcov-Teplice-Chlumec	153	11,9	201	2 391,90	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	101	23,2	253	5 869,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	102	23,2	253	5 869,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	103	23,2	253	5 869,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	104	23,2	253	5 869,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	105	8,4	253	2 125,20	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	106	21,0	253	5 313,00	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	107	8,9	253	2 251,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	108	8,3	253	2 099,90	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	109	8,9	253	2 251,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	110	8,3	253	2 099,90	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	111	21,1	253	5 338,30	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	112	8,3	253	2 099,90	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	113	23,2	253	5 869,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	114	23,2	253	5 869,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	115	23,2	253	5 869,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	116	23,2	253	5 869,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	117	21,1	253	5 338,30	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	118	21,0	253	5 313,00	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	119	21,1	253	5 338,30	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	120	21,0	253	5 313,00	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	121	23,2	253	5 869,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	122	21,0	253	5 313,00	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	123	8,9	253	2 251,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	124	8,3	253	2 099,90	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	125	8,9	253	2 251,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	126	8,3	253	2 099,90	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	127	23,2	253	5 869,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	128	18,1	253	4 579,30	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	131	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	132	15,9	253	4 022,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	133	15,2	253	3 845,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	134	15,9	253	4 022,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	136	10,2	253	2 580,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	151	8,9	113	1 005,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	152	15,9	113	1 796,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	153	8,9	113	1 005,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	154	8,3	113	937,90	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	155	8,9	113	1 005,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	156	8,3	113	937,90	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	157	8,9	113	1 005,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	158	8,3	113	937,90	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	159	8,9	113	1 005,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	160	8,3	113	937,90	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	161	8,9	113	1 005,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	162	8,3	113	937,90	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	163	23,2	113	2 621,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	164	8,3	113	937,90	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	165	6,0	113	678,00	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumec	166	18,1	113	2 045,30	



Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumeč	167	15,2	113	1 717,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumeč	168	10,2	113	1 152,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumeč	169	10,8	113	1 220,40	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumeč	170	10,2	113	1 152,60	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumeč	171	9,5	113	1 073,50	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumeč	172	5,9	113	666,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumeč	173	4,8	113	542,40	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumeč	174	5,9	113	666,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumeč	176	5,9	113	666,70	
Teplicko	487	Dubí-Teplice-Chlumeč	178	6,8	113	768,40	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	101	13,3	253	3 364,90	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	102	13,6	253	3 440,80	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	103	13,3	253	3 364,90	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	104	13,4	253	3 390,20	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	105	13,1	253	3 314,30	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	106	13,4	253	3 390,20	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	107	7,7	253	1 948,10	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	108	7,7	253	1 948,10	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	109	13,3	253	3 364,90	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	110	13,6	253	3 440,80	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	111	13,3	253	3 364,90	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	112	13,6	253	3 440,80	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	113	13,1	253	3 314,30	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	114	13,6	253	3 440,80	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	115	13,1	253	3 314,30	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	116	13,4	253	3 390,20	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	117	13,1	253	3 314,30	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	118	13,4	253	3 390,20	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	119	13,1	253	3 314,30	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	120	13,4	253	3 390,20	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	121	13,1	253	3 314,30	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	122	13,4	253	3 390,20	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	123	13,1	253	3 314,30	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	124	13,4	253	3 390,20	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	125	13,3	253	3 364,90	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	126	13,4	253	3 390,20	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	151	13,1	113	1 480,30	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	152	13,4	113	1 514,20	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	153	13,1	113	1 480,30	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	154	13,4	113	1 514,20	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	155	13,1	113	1 480,30	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	156	13,4	113	1 514,20	
Teplicko	489	Dubí-Teplice-Modlany	158	13,4	113	1 514,20	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	101	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	102	17,1	253	4 326,30	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	103	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	104	17,1	253	4 326,30	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	105	17,1	253	4 326,30	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	106	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	107	17,1	253	4 326,30	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	108	17,1	253	4 326,30	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	109	17,1	253	4 326,30	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	110	17,1	253	4 326,30	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	111	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	112	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	113	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	114	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	115	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	116	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	117	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	118	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	119	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	120	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	121	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	122	17,3	253	4 376,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	123	8,2	253	2 074,60	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	124	7,7	253	1 948,10	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	125	8,2	253	2 074,60	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	126	18,6	253	4 705,80	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	127	9,6	253	2 428,80	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	128	9,2	253	2 327,60	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	129	9,8	252	2 469,60	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	151	6,7	113	757,10	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	152	6,1	113	689,30	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	153	17,3	113	1 954,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	154	7,7	113	870,10	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	155	17,3	113	1 954,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	156	17,3	113	1 954,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	157	17,3	113	1 954,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	158	17,3	113	1 954,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	159	17,3	113	1 954,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	160	17,3	113	1 954,90	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	161	8,2	113	926,60	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	162	9,2	113	1 039,60	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	163	9,6	113	1 084,80	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	164	9,2	113	1 039,60	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	165	8,2	113	926,60	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	166	7,7	113	870,10	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	167	8,2	113	926,60	
Teplicko	490	Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany	168	7,7	113	870,10	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	101	25,4	253	6 426,20	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	102	25,7	253	6 502,10	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	103	25,4	253	6 426,20	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	104	25,7	253	6 502,10	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	105	25,4	253	6 426,20	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	106	25,7	253	6 502,10	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	107	25,4	253	6 426,20	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	108	25,7	253	6 502,10	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	109	25,4	253	6 426,20	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	110	25,7	253	6 502,10	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	111	15,3	253	3 870,90	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	112	15,6	253	3 946,80	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	151	25,4	113	2 870,20	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	152	25,7	113	2 904,10	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	153	25,4	113	2 870,20	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	154	25,7	113	2 904,10	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	155	25,4	113	2 870,20	
Teplicko	493	Teplice-Moldava,Dolní Moldava	156	25,7	113	2 904,10	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	101	3,1	253	784,30	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	102	9,9	253	2 504,70	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	103	10,7	253	2 707,10	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	104	9,9	253	2 504,70	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	105	10,7	253	2 707,10	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	106	9,9	253	2 504,70	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	107	10,7	253	2 707,10	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	108	9,9	253	2 504,70	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	109	10,7	253	2 707,10	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	110	9,9	253	2 504,70	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	111	10,7	253	2 707,10	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	112	9,9	253	2 504,70	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	113	10,7	253	2 707,10	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	114	9,9	253	2 504,70	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	115	10,7	253	2 707,10	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	116	9,9	253	2 504,70	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	117	7,6	253	1 922,80	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	118	5,8	253	1 467,40	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	119	5,8	253	1 467,40	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	120	5,8	253	1 467,40	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	151	10,7	113	1 209,10	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	152	9,9	113	1 118,70	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	153	10,7	113	1 209,10	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	154	9,9	113	1 118,70	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	155	10,7	113	1 209,10	
Teplicko	494	Teplice-Proboštov-Dubí	156	9,9	113	1 118,70	
Teplicko	495	Osek-Háj u Duchcova-Osek	101	4,1	201	824,10	
Teplicko	495	Osek-Háj u Duchcova-Osek	103	6,7	201	1 346,70	
Teplicko	495	Osek-Háj u Duchcova-Osek	105	7,2	201	1 447,20	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	101	10,7	253	2 707,10	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	102	9,8	253	2 479,40	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	103	16,5	253	4 174,50	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	104	19,6	253	4 958,80	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	105	10,2	253	2 580,60	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	106	10,2	253	2 580,60	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	151	10,7	113	1 209,10	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	152	9,8	113	1 107,40	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	153	16,5	113	1 864,50	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	154	19,6	113	2 214,80	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	155	16,5	113	1 864,50	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	156	19,6	113	2 214,80	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	157	10,2	113	1 152,60	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	158	10,2	113	1 152,60	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	159	17,2	2	34,40	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	160	9,4	2	18,80	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	161	17,2	2	34,40	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	162	19,7	2	39,40	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	163	9,9	2	19,80	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	164	10,3	2	20,60	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	165	17,2	2	34,40	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	166	19,7	2	39,40	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	167	17,2	2	34,40	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	168	19,7	2	39,40	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	169	6,3	2	12,60	
Teplicko	802	Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí	170	19,7	2	39,40	
Teplicko	803	Teplice-Osek	101	15,2	253	3 845,60	
Teplicko	803	Teplice-Osek	102	14,7	253	3 719,10	
Teplicko	803	Teplice-Osek	103	15,2	253	3 845,60	
Teplicko	803	Teplice-Osek	104	14,7	253	3 719,10	
Teplicko	803	Teplice-Osek	151	15,2	113	1 717,60	
Teplicko	803	Teplice-Osek	152	14,7	113	1 661,10	
Teplicko	803	Teplice-Osek	153	15,2	113	1 717,60	

Oblast	číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
Teplicko	803	Teplice-Osek	154	14,7	113	1 661,10	
Teplicko	803	Teplice-Osek	155	15,2	113	1 717,60	
Teplicko	803	Teplice-Osek	156	14,7	113	1 661,10	
Teplicko	803	Teplice-Osek	157	15,2	2	30,40	
Teplicko	803	Teplice-Osek	158	14,7	2	29,40	
Teplicko	803	Teplice-Osek	159	15,2	2	30,40	
Teplicko	803	Teplice-Osek	160	14,7	2	29,40	
Teplicko	803	Teplice-Osek	161	15,2	2	30,40	
Teplicko	803	Teplice-Osek	162	14,7	2	29,40	
Teplicko	803	Teplice-Osek	163	15,2	2	30,40	
Teplicko	803	Teplice-Osek	164	14,7	2	29,40	
Teplicko	803	Teplice-Osek	165	15,2	2	30,40	
Teplicko	803	Teplice-Osek	166	14,7	2	29,40	
<b>Celkem za oblast</b>						<b>1 187 475,80</b>	

**podklad pro výpočet kompenzace**

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce	km	1 187 475,80	
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce	km	1 112 362,00	
základní cena na 1 km	Kč/km	<b>23,82</b>	Dopravce doplní příslušnou cenu
doplňková cena na 1 km	Kč/km	<b>8,73</b>	Dopravce doplní příslušnou cenu
úspora na 1 km	Kč/km	<b>16,26</b>	Dopravce doplní příslušnou cenu
uplatní se doplňková cena	km	75113,8	Kč 655743,47
uplatní se úspora	km	0	Kč 0,00
<b>předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu</b>			<b>27152206,31</b>





# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 14/SML0299  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

### DODATEK Č. 13 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI ÚSTECKO

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### BusLine a.s.

Sídlo: Na Rovinkách 211, 513 25 Semily  
Zastoupený: Ing. Radkem Chobotem, předsedou představenstva  
Ing. Jaroslavem Semlerem, místopředsedou představenstva  
IČ: 28360010  
DIČ: CZ28360010  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., č.ú.: XXXXXXXXXX  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u  
Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

(A) Smluvní strany spolu dne 7.3.2014 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Ústecko (dále jen „**Smlouva**“), na jejímž

základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Ústecko;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížd'ky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížd'ce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii)*

*Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů obsahující oproti pravidelným jízdním řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdními řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdní řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdní řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdních řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat

podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:

- V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdních řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek.
4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
  5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
  6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
    - a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející měsíci, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;



- b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za dosavadní dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu.
- c) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíce následující po měsíci, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu poprvé přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za příslušný měsíc přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu.
7. Pro vyloučení pochybností se tímto výslovně stanoví, že rozdílem v ceně dopravního výkonu způsobeným změnou jízdního řádu ve smyslu čl. 9 odst. 6 Smlouvy se rozumí rozdíl vypočítaný (A) jako násobek (i) rozdílu v počtu kilometrů skutečně realizovaných Dopravcem, který je způsoben změnou jízdního řádu, a (ii) Doplnkové ceny na 1 km nebo Úspory na 1 km dle těchto podmínek:
- a) pokud Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce před zohledněním navýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu převyší Základní rozsah veřejných služeb, použije se Doplnková cena na 1 km;
- b) pokud Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce před zohledněním navýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu nepřevyší Základní rozsah veřejných služeb, použije se (x) Úspora na 1 km v rozsahu, v jakém nedošlo navýšením rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu k překročení Základního rozsahu veřejných služeb, a případně (y) Doplnková cena na 1 km v rozsahu, v jakém případně došlo navýšením rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu k překročení Základního rozsahu veřejných služeb.

### **ČLÁNEK 3**

*Neobsazen.*

### **ČLÁNEK 4**

*Neobsazen.*

## **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

## **ČLÁNEK 6** **ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID 4kcxic3, popř. na e-mail: radek.chobot@busline.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.

6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

**Ústecký kraj**  
**Oldřich Bubeníček**  
**hejtman**

**BusLine a.s.**  
**Ing. Radek Chobot**  
**předseda představenstva**  
**Ing. Jaroslav Semler**  
**místopředseda představenstva**





# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 14/SML0056  
Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

### DODATEK Č. 10 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI VEJPRTSKO

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### BusLine a.s.

Sídlo: Na Rovinkách 211, 513 25 Semily  
Zastoupený: Ing. Radkem Chobotem, předsedou představenstva  
Ing. Jaroslavem Semlerem, místopředsedou představenstva  
IČ: 28360010  
DIČ: CZ28360010  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., č.ú.: XXXXXXXXXX  
Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u  
Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo též jednotlivě jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany spolu dne 13.1.2014 uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Vejprtsko (dále jen „**Smlouva**“), na jejímž

základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou linkovou dopravu k zajištění základní dopravní obslužnosti v oblasti Vejprtsko;

- (B) V čl. 9 odst. 6 Smlouvy bylo sjednáno, že Dopravce smí provádět krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Dopravní výkony, které Dopravce v této souvislosti realizuje navíc oproti jízdnímu řádu, však mohou být podle Smlouvy započítány do Objednaného dopravního výkonu (za který Dopravci náleží kompenzace) pouze v případě, že spolu Smluvní strany uzavřou příslušný dodatek ke Smlouvě;
- (C) V důsledku přijetí zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění, je třeba upravit postup Smluvních stran v případě nezbytných změn trasy jízd oproti jízdnímu řádu, které je nutné realizovat před uzavřením dodatku ke Smlouvě a jeho uveřejněním v registru smluv; a
- (D) Smluvní strany mají v zájmu dosažení jednotného výkladu Smlouvy společný zájem na další konkretizaci svého postupu v případě uzavírek a výlukových jízdních řádů dle pravidel stanovených v článku 9 odst. 6 a 7 Smlouvy;

UZAVŘELY SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku mimo jiné v návaznosti na čl. 9 odst. 9 Smlouvy tento dodatek ke Smlouvě, jehož součástí je rovněž dohoda o konkretizaci postupu Smluvních strany při uplatňování čl. 9.6 a 9.7 Smlouvy (dále jen „**dodatek**“).

## **ČLÁNEK 1** **ZMĚNA SMLOUVY**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy:

1. Stávající znění čl. 9 odst. 6 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce smí provádět změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě, že nastane potřeba takové změny z důvodu mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), z důvodu nařízené uzavírky nebo objížd'ky pozemní komunikace, v krizové situaci podle krizového zákona nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti se změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že budou splněny všechny následující podmínky: (i) příslušný silniční správní úřad vydal rozhodnutí o uzavírce nebo objížd'ce pozemní komunikace, byla vyhlášena krizová situace dle krizového zákona, nebo došlo k dočasné změně navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy, a v důsledku některé z těchto okolností bylo nutné provést změnu trasy jízd oproti platnému jízdnímu řádu, (ii)*

*Objednatel uzavřel s Dopravcem dodatek ke smlouvě, popř. Objednatel vydal jednostranný písemný pokyn, na jehož základě vyslovil souhlas se zahrnutím předmětného dopravního výkonu realizovaného v souvislosti se změnou trasy do Objednaného dopravního výkonu a (iii) rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč.“*

2. Stávající znění čl. 9 odst. 7 Smlouvy se ruší a jako celek se nahrazuje následujícím zněním:

*„V případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy je Dopravce na základě pokynu Objednatele povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukový jízdní řád na dobu trvání takových důvodů, a to dle požadavků Objednatele.“*

## **ČLÁNEK 2** **DOHODA O KONKRETIZACI POSTUPU SMLUVNÍCH STRAN PŘI** **UPLATŇOVÁNÍ ČL. 9.6 A 9.7 SMLOUVY**

1. Jestliže vyvstane potřeba přijmout výlukový jízdní řád (tj. v případě nařízených uzavírek nebo objížděk pozemních komunikací, krizového stavu podle zvláštního právního předpisu nebo z důvodu dočasné změny navazující veřejné drážní osobní dopravy nebo veřejné linkové dopravy), informuje o této skutečnosti Objednatel Dopravce bez zbytečného odkladu poté, co se o takové skutečnosti dozví. Spolu s oznámením této skutečnosti zašle Objednatel Dopravci pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů obsahující oproti pravidelným jízdním řádům změny v časovém a místním vymezení linek, které se mohou týkat zejména, nikoliv však výlučně, určení, po jakých trasách, v jakých časech a s jakými zastávkami mají být jednotlivé spoje a linky dotčené výlukovými jízdními řády vedeny. Tento pokyn bude za Objednatele podepsán vedoucím odboru dopravy Ústeckého kraje nebo kteroukoliv jinou osobou oprávněnou jednat jménem Objednatele. Bude-li Smluvním stranám skutečnost, v souvislosti se kterou je nutné přijmout výlukový jízdní řád, známa v dostatečném předstihu, mohou mezi sebou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
2. Jestliže se Dopravce o potřebě přijmout výlukový jízdní řád dozví dříve, než byl o této skutečnosti informován Objednatelem postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora, informuje Dopravce o takové skutečnosti Objednatele bez zbytečného odkladu. Objednatel následně Dopravci vydá postupem dle čl. 2 odst. 1 tohoto dodatku shora pokyn s požadovanými parametry výlukových jízdních řádů, případně mezi sebou mohou Smluvní strany uzavřít ve vztahu k výlukovému jízdnímu řádu dodatek postupem předvídaným v čl. 9 Smlouvy.
3. Požadované parametry výlukových jízdních řádů předložené Objednatelem Dopravci dle čl. 2 odst. 1 a 2 odst. 2 tohoto dodatku budou vždy splňovat

podmínky stanovené ve Smlouvě pro změnu místního a časového vymezení linek a spojů, a to zejména následující podmínky:

- V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdních řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy se Objednatel zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce.
  - V souladu s čl. 9 odst. 1 Smlouvy Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy bude zvýšení dopravního výkonu ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel).
  - V souladu s čl. 9 odst. 4 Smlouvy Dopravce nebude mít s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 Smlouvy nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek.
4. Dopravce se zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení výlukové jízdní řády, které navrhl Objednatel dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 tohoto dodatku, a to ve lhůtě do sedmi dnů od obdržení návrhu výlukového jízdního řádu od Objednatele.
  5. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu kratší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu.
  6. Jestliže bude souhrnná délka tras jednotlivých spojů dle výlukového jízdního řádu delší než souhrnná délka tras jednotlivých spojů podle řádného platného řádu, bude při splnění všech podmínek specifikovaných v čl. 9.6 Smlouvy (a to zejména tehdy, jestliže rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhne ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč) do Objednaného dopravního výkonu započítán veškerý dopravní výkon realizovaný Dopravcem v souladu se Smlouvou podle předmětného výlukového jízdního řádu. V takovém případě:
    - a) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčních výkazech výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy Dopravce za měsíce předcházející měsíci, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude zahrnován skutečně realizovaný výkon, avšak maximálně do úrovně výkonu dle platného řádného jízdního řádu;



- b) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíc, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za dosavadní dobu platnosti příslušného výlukového jízdního řádu přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu.
- c) do Objednaného dopravního výkonu v měsíčním výkazu výkonu a tržeb dle čl. 5 odst. 7 Smlouvy za měsíce následující po měsíci, ve kterém rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený změnou jízdního řádu poprvé přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu částku 10.000 Kč, bude (i) nad rámec dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem, avšak nepřevyšujícího dopravní výkon dle platného jízdního řádu, zahrnut za splnění podmínek stanovených v čl. 9 odst. 6 Smlouvy rovněž (ii) skutečně realizovaný dopravní výkon v rozsahu, v němž souhrnná délka tras jednotlivých spojů realizovaná dle výlukového jízdního řádu za příslušný měsíc přesáhla souhrnnou délku tras jednotlivých spojů podle řádného platného jízdního řádu.
7. Pro vyloučení pochybností se tímto výslovně stanoví, že rozdílem v ceně dopravního výkonu způsobeným změnou jízdního řádu ve smyslu čl. 9 odst. 6 Smlouvy se rozumí rozdíl vypočítaný (A) jako násobek (i) rozdílu v počtu kilometrů skutečně realizovaných Dopravcem, který je způsoben změnou jízdního řádu, a (ii) Doplnkové ceny na 1 km nebo Úspory na 1 km dle těchto podmínek:
- a) pokud Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce před zohledněním navýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu převyší Základní rozsah veřejných služeb, použije se Doplnková cena na 1 km;
- b) pokud Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce před zohledněním navýšení rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu nepřevyší Základní rozsah veřejných služeb, použije se (x) Úspora na 1 km v rozsahu, v jakém nedošlo navýšením rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu k překročení Základního rozsahu veřejných služeb, a případně (y) Doplnková cena na 1 km v rozsahu, v jakém případně došlo navýšením rozsahu Objednaného dopravního výkonu v důsledku změny jízdního řádu k překročení Základního rozsahu veřejných služeb.

### **ČLÁNEK 3**

*Neobsazen.*

### **ČLÁNEK 4**

*Neobsazen.*

## **ČLÁNEK 5** **DALŠÍ ZMĚNY**

1. Dosavadní příloha č. 5 Smlouvy se s účinností od 1. 9. 2017 jako celek nahrazuje novým zněním, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017. Dopravce podpisem tohoto dodatku (A) potvrzuje, že úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, a zároveň (B) souhlasí s tím, že toto úplné znění nové přílohy č. 5 Smlouvy, které obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, tvoří ode dne uzavření tohoto dodatku nedílnou součást Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje a potvrzuje, že zajistí účinnost změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek v novém znění, které dopravce obdržel od Objednatele v elektronické podobě prostřednictvím e-mailu ze dne 28.6.2017, v provozu jím zajišťovaných linek a spojů od data 1. 9. 2017.

## **ČLÁNEK 6** **ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv a je vypracován ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. XXX/XXR/2017 ze dne 28. 6. 2017.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Dopravci do datové schránky ID 4kcxic3, popř. na e-mail: radek.chobot@busline.cz.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek byl přijat v souladu se Smlouvou a po nabytí účinnosti se stává nedílnou součástí Smlouvy, přičemž ostatní práva a povinnosti Objednatele a Dopravce ze Smlouvy tím nejsou nijak dotčena.
5. Pojmy uvedené v tomto prohlášení s velkými počátečními písmeny, které v tomto dodatku nejsou definovány, mají stejný význam, jako je jim připisován ve Smlouvě.

6. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V ..... dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

**Ústecký kraj**  
**Oldřich Bubeníček**  
**hejtman**

**BusLine a.s.**  
**Ing. Radek Chobot**  
**předseda představenstva**  
**Ing. Jaroslav Semler**  
**místopředseda představenstva**



# Ústecký kraj

Číslo Garanta DÚK: 16/SML4458  
Číslo Dopravce:

## DODATEK Č. 1

### KE SMLouvĚ O ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU „DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE“

uzavřený dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
a v souladu § 504 a § 1730 téhož zákona

#### Garant DÚK:

Název: **Ústecký kraj**  
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem Ústeckého kraje  
Kontaktní osoba: [bude doplněno]  
E-mail/telefon: [bude doplněno] / [bude doplněno]  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bank. spojení: [bude doplněno]  
číslo účtu: [bude doplněno]

(dále jen „Garant DÚK“)

**a**

#### Dopravce:

Název: **Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.**  
Sídlo: Školní 999/6, 430 01 Chomutov  
Zastoupený: [bude doplněno]  
Kontaktní osoba: [bude doplněno]  
E-mail/telefon: [bude doplněno] / [bude doplněno]  
IČ: 64053466  
DIČ: CZ64053466  
Bank. spojení: [bude doplněno]  
číslo účtu: [bude doplněno]  
zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, vložka B/781

(dále jen „Dopravce“ a společně dále jen „Smluvní strany“)

Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody  
tento dodatek:

## Článek 1 Úvodní ustanovení

1. Dne 29. 9. 2016 byla mezi Smluvními stranami uzavřena, v souladu s ustanoveními § 504, § 1730 a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, smlouva č. 16/SML4458 o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému „doprava ústeckého kraje“ (dále jen „Smlouva“).
2. Účelem této Smlouvy je vymezení práv a povinností Smluvních stran při zajištění bezpečnosti odbavovacího systému v rámci projektu zavedení integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje „Doprava Ústeckého kraje“ (dále jen DÚK).
3. Smluvní strany se dohodly na úpravě textu Smlouvy v článku 5 Smluvní pokuty na úpravě textu odstavce 2. a přidání nového odstavce 3.

## Článek 2 Pozměňovací a doplňující ustanovení

Původní znění Smlouvy článek 5 Smluvní pokuty je **s platností od 1. 7. 2017** zrušeno a nahrazeno tímto zněním:

1. *V případě, že Dopravce poruší povinnost dle článku 4 odst. 1 nebo odst. 2 této Smlouvy, pak je Garant DÚK oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ.*
2. *V případě, že Dopravce poruší povinnost, jejíž dopad na bezpečnost systému je Bezpečnostní politikou kvalifikován stupněm vysokého rizika a nepůjde o ztrátu SAM bez nutnosti odemykání, pak je Garant DÚK oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ.*
3. *V případě, že dopravce dostatečně nezajistí SAM bez nutnosti odemykání, a dojde tak k jejich ztrátě, nebo odcizení, pak je Garant DÚK oprávněn požadovat od dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000.000,- Kč za každý jednotlivý případ.*
4. *V případě, že Dopravce poruší povinnost, jejíž dopad na bezpečnost systému je Bezpečnostní politikou kvalifikován stupněm středního rizika, pak je Garant DÚK oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ.*
5. *V případě, že Dopravce poruší povinnost, jejíž dopad na bezpečnost systému je Bezpečnostní politikou kvalifikován stupněm nízkého rizika, pak je Garant DÚK oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ.*
6. *Za každý zjištěný případ porušení povinností, jež jsou definovány v Bezpečnostní politice v kapitole 4.3. Správa SAM včetně podkapitol, vyjma podkapitoly 4.3.4, je Garant DÚK oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ.*
7. *V případě, že Dopravce poruší povinnost dle článku 4 odst. 4 této Smlouvy, pak je Garant DÚK oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý kus pozdě dodaného SAM.*
8. *Ujednáním o smluvních pokutách není dotčeno právo Garanta DÚK na náhradu škody, a to v plné výši.*

### Článek 3 Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 1 Smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami, dohodnutými tímto dodatkem, řídí již od 1. 7. 2017.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem č. 1 Smlouvy, zůstávají nadále v platnosti.
3. Tento dodatek č. 1 Smlouvy je sepsán ve dvou stejnopisech s platností originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
4. O uzavření tohoto dodatku č. 1 Smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno].

Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek smlouvy uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V Chomutově dne .....

.....  
**Oldřich Bubeníček**  
hejtman Ústeckého kraje  
za Garanta DÚK

.....  
[bude doplněno]  
[bude doplněno]  
Dopravní podnik měst  
Chomutova a Jirkova a. s.  
za Dopravce



# Tarif Dopravy Ústeckého kraje

## platný od 1. září 2017

### Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) je vyhlášen v souladu s Výměrem MF č. 01/2017 ze dne 25. listopadu 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Ústeckého kraje č. 1/2017 ze dne 14. prosince 2016, dle § 4 odst.1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

### čl. 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek DÚK (dále jen „SPP DÚK“) a Tarifu DÚK.
- 1.2. Tarif DÚK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému DÚK, v městských hromadných dopravách měst zapojených v systému DÚK (dále jen „MHD“) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích a lodích zapojených do systému DÚK. Seznam zapojených dopravců a způsob jejich zapojení je uveden v příloze č. 1 SPP DÚK. Seznam linek zapojených do DÚK (s uvedením uznávání jízdních dokladů v papírové podobě nebo na bázi BČK DÚK) je uveden v příloze č. 2 SPP DÚK. Seznam tarifních zón DÚK je uveden v příloze č. 3 SPP DÚK.

### čl. 2. Základní pojmy

**DÚK** je integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého Kraje.

**Tarif DÚK** stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

**SPP DÚK** jsou smluvní přepravní podmínky DÚK, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě, ve veřejné drážní osobní dopravě a ve veřejné vodní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

**Klouzavý tarif** znamená volitelný počátek platnosti časové jízdenky.

**Jízdné** je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP DÚK.

**Integrovaný jízdní doklad** je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců. V rámci DÚK jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

**Částečně integrovaný jízdní doklad** je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů pouze vybraných Dopravců tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 SPP DÚK. Částečně integrovanými jízdními doklady jsou jízdenky ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách (dále jen „BČK DÚK“) a mobilní jízdenky vydané Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (SMS a SEJF).

**Neintegrováný jízdní doklad** je doklad, který není uvedený v Tarifu DÚK nebo v Tarifu DPmÚL jako integrovaný nebo částečně integrovaný. Tento doklad je nepřestupní na linky DÚK a na linky DPmÚL.

**Přepravné** je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.



**Stanicí** se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě nebo přístaviště ve veřejné vodní dopravě.

**Tarifní zóna** je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do DÚK. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

**Kontrolní nadzóna** se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

**Tarifní jednice** je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu DÚK, v tzv. Matici tarifních jednic.

**MHD** je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

**MAD Děčín** je městská autobusová doprava Děčín.

**DPMD,a.s.** je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

**BBK** je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“ a linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.“. Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti (vyjma platby u DPMD, a.s.) dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

**DPCHJ a. s.** je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

**BČK BUS KARTA** je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty“ ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

**BČK DPMD** je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPMD, a.s. před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD,a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“. Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

**BČK DÚK** je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

**Příjmový doklad** je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

**DPmÚL** je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem. Na linkách MHD Ústí nad Labem s přepravou dle Tarifu DPmÚL a SPP DPmÚL tohoto provozovatele jsou uznávány integrované jízdní doklady vydané v souladu s tímto Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Integrované jízdní doklady nejsou uznávány na sezónních linkách a lanové dráze, které jsou upraveny jiným zvláštním tarifem.

**Tarif DPmÚL** je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. a platí na linkách dopravců zapojených do DÚK v zóně 101“.

**SPP DPmÚL** jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

**PAD** je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

**GW Train** je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

**PID** je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

**Länderbahn GmbH** je Die Länderbahn GmbH DLB, železniční dopravce, jehož linka L7 (specifikovaný úsek) uvedená též v příloze č. 2 je integrována do DÚK a uznává pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydává a neuznává jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívá elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif trilex, s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

Rozdělení linek na linky PAD, linky MHD Teplice, linky MHD Bílina, linky MAD Děčín, linky MHD Chomutov a Jirkov, linky MHD Varnsdorf, linky ČD, turistické linky, linky, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady PID definované Tarifem DÚK a SPP DÚK a linky PID, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady DÚK definované Tarifem PID a SPP PID, linky společnosti GW Train Regio uznávající integrovaný systém DÚK, je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK.

**VVO** je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

**Tarif DÚK + VVO** je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

**Nosičem jízdenky** jsou:

- a) papírová jízdenka na termocitlivém papíru s ochrannými prvky,
- b) u vybraných dopravců BČK DÚK,
- c) na linkách MAD Děčín též BBK nebo BČK DPMD
- d) na linkách MHD Chomutov a Jirkov též BUS KARTA.

**Integrovanými jízdními doklady** jsou:

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- b) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka,
- c) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka,
- d) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka,

- e) integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe,
- f) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),
- g) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě,
- h) v zóně 101 Ústí nad Labem integrované papírové jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:
  - i. integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu označená označovačem ve vozidle MHD,
  - ii. integrovaná časová jízdenka nepřenositelná (průkazka DPmÚL s platným časovým kupónem DPmÚL),
- i) v zóně 101 Ústí nad Labem průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu DPmÚL nebo SPP DPmÚL právo na přepravu;
- j) ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP DÚK od 3. 1. 2017 i papírový jízdní doklad vydaný dle tarifu a SPP PID.

**Částečně integrovanými jízdními doklady jsou:**

- a) částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- b) částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- c) částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- d) částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro – Nisa - Ticket,
- e) v zóně 401 Teplice též částečně integrované 365 denní jízdenky na bázi BČK DÚK,
- f) v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované jízdenky vydané dle Tarifu DPmÚL:
  - i. mobilní jízdenka - SMS jízdenka,
  - ii. mobilní jízdenka - jízdenka zakoupená v aplikaci SEJF (mobilní peněženka) a
  - iii. mobilní jízdenka - časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF.

**Neintegrováním jízdním dokladem** je (i) neintegrováná papírová jízdenka pro jízdní kolo, (ii) jízdní doklady na bázi BBK a původní karty DPMD,a.s. vydané před vstupem DPMD,a.s. a (iii) původní karty DPCHJ a.s. (BUS KARTA) vydané před vstupem DPCHJ a.s. do DÚK (tyto karty nejsou označeny logem DÚK).

**Jednotlivé kategorie cestujících se označují:**

- a) obyčejné,
- b) dítě 6-15 let,
- c) žák 6-15 let,
- d) student 15-26 let,
- e) ZTP,
- f) ZTP/P,
- g) zaměstnanec Dopravce,
- h) v zóně 401 Teplice též senior 60+, senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), Městská policie Teplice, Policie ČR OŘ Teplice,
- i) v zóně 301 Děčín též senior 70+, senior 75+, člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,
- j) v zóně 371 Varnsdorf též senior 70+,

- k) v zónách 501 a 511 též senior SD (Občan, jemuž byl přiznán starobní důchod), senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP) a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy a držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života.
- l) v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících.

### čl. 3. Druhy jízdného

#### 3.1. Druhy jízdného platící na celém území DÚK:

- a) **obyčejné (plné) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo zvláštního jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**obyčejné**“,
- b) **zlevněné (zvláštní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK (zejména čl. 7) a SPP DÚK, toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách:
- i. **poloviční jízdné** - jízdné maximálně ve výši 50% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**dítě 6-15 let**“, tj.:
    - děti od 6. do 15. roku (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se od 10 let prokazuje příslušným průkazem,
    - rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech; nárok na toto jízdné se prokazuje příslušným průkazem,
  - ii. **žákovské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 37,5% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**žák 6-15 let**“, tj.:
    - žáci do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje Žákovským průkazem do 15 let,
  - iii. **studentské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 75% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**student 15-26 let**“, tj.:
    - žáci a studenti denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin), cestující prokazuje nárok na zlevněné jízdné Žákovským průkazem 15-26 let,
  - iv. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:
    - osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),
  - v. **zaměstnanecké** - za toto jízdné se přepravují zaměstnanci Dopravců a jejich rodinní příslušníci dle podmínek uvedených v Tarifu DÚK,
- c) **bezplatná přeprava** - nárok na bezplatnou přepravu mají:
- i. **jedno dítě nebo dvě děti do 6 let** v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem,
  - ii. **jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,**
  - iii. **vodicí, asistenční a služební psi.**

#### 3.2. Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 401 Teplice vydávané pouze dopravcem ARRIVA CITY s.r.o.:

- a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30 a 90 denní seniorskou 60+ mají v zóně Teplice nárok:
  - i. starobní důchodci bez ohledu na věk,
  - ii. cestující starší 60 let.
- b) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30, 90 a 365 denní seniorskou 70+ v zóně Teplice mají nárok cestující starší 70 let.
- c) Na zlevněnou časovou jízdenku 90 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice a Policie ČR OR Teplice.
- d) Na zlevněnou přenosnou časovou jízdenku 365 denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice ve stejnokroji.
- e) Na zlevněnou časovou jízdenku 365 denní mají v zóně Teplice nárok členové Svazu bojovníků za svobodu, členové spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), kteří se prokazují platným průkazem.

**3.3. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 401 Teplice:**

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) doprovod dítěte do tří let věku (maximálně 1 osoba na 1 dítě). Doprovod dítěte musí prokázat věk dítěte občanským průkazem nebo cestovním pasem.

**3.4. Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

- a) jeden doprovod dítěte nebo dětí do věku 3 let; nárok na zlevněné jízdné je doprovod povinen prokázat věrohodným způsobem (např. průkazkou zdravotní pojišťovny pojištěnce - dítěte příslušné zdravotní pojišťovny, rodným listem či cestovním pasem dítěte);
- b) důchodce; nárok na toto zlevněné jízdné má:
  - i. osoba, které byl přiznán invalidní důchod III. stupně, přičemž:
    - tato osoba je povinna prokázat nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem, anebo pro tyto účely dokladem vydaným jiným dopravcem obsahujícím jméno, příjmení, datum narození, podobenku držitele, razítko a podpis oprávněného zaměstnance dopravce a druh přiznaného invalidního důchodu,
    - platnost slevového kupónu je omezena datem 30. 6. příslušného kalendářního roku; k tomuto datu je osoba povinna předložit v prodejně jízdenek DPmÚL k nahlédnutí rozhodnutí nebo potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidního důchodu III. stupně na další období (toto potvrzení nesmí být starší 2 měsíce); při nedoložení potvrzení v požadovaném termínu ztrácí osoba pobírající invalidní důchod III. stupně nárok na vydání slevového kupónu pro další období;
  - ii. osoba, jež nedosáhla věku 62 let, ale nárok na zlevněné jízdné uplatnila u DPmÚL za podmínek tarifu platného do 30. 11. 2011 a DPmÚL tento nárok zaevidoval v elektronické databázi; při přepravě prokazuje nárok na zlevněné jízdné platným průkazem DPmÚL a slevovým kupónem v hodnotě 5 Kč se shodným číselným kódem;

- iii. osoba od dosažení věku 62 let; tato osoba je při přepravě povinna prokázat svůj věk platným průkazem DPmÚL nebo průkazem pro tyto účely vydaným jiným dopravcem příp. osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas).

**3.5. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

- a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),
- b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- c) osoby od dosažení věku 70 let s platným průkazem DPmÚL nebo průkazem jiného dopravce, nebo osobním dokladem, prokazujícím dosažený věk 70 let této osoby; bezplatná přeprava se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel a psů přepravovaných bez schránky, které tato osoba přepravuje,
- d) strážníci Městské policie Ústí nad Labem a Trmice ve stejnokroji nebo na služební průkaz,
- e) držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP, s platným průkazem vydavatele; musí-li být nedílnou součástí platný kupón nebo známka na příslušné období je cestující povinen k průkazce předložit i tento kupón nebo známku,
- f) občané uvedení v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. za podmínek uvedených v Tarifu DPmÚL, tj. s platným průkazem DPmÚL a bezplatným časovým kupónem DPmÚL, který má shodný číselný kód s průkazem; platnost časového kupónu je časově omezena,
- g) policista Policie ČR ve stejnokroji.

**3.6. Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 301 Děčín:**

- a) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 70+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 70 let včetně a držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského.
- b) Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BČK DÚK mají v zóně 301 Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů ČR. Na zlevněnou časovou jízdenku 30, 90, 180 a 365 denní seniorskou 75+ na bázi BBK mají na linkách MAD Děčín nárok všichni občané nad 75 let včetně a členové Konfederace politických vězňů ČR.

**3.7. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 301 Děčín:**

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) strážníci Městské policie v Děčíně v uniformě.

**3.8. Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) a v odst. 7 článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze na linkách MAD Děčín:**

- a) děti do 6 let (bez omezení počtu dětí).
- b) asistenti prevence kriminality Městské policie v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu zaměstnance,
- c) pracovníci střediska městských služeb v pracovní dny od 6:00 do 15:00 po předložení průkazu,

- 3.9. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 461 Bílina:**
- a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),
  - b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
  - c) osoby od dosažení věku 70 let, které prokáží svůj věk a totožnost osobním dokladem,
  - d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,
  - e) strážníci Městské policie Bílina v uniformě,
  - f) psi podrobující se speciálnímu výcviku.
- 3.10. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. C) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 371 Varnsdorf:**
- a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),
  - b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.
- 3.11. **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemnou relaci:**
- a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7 a 30 denní seniorskou SD na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA a 90 či 365 denní seniorskou SD též na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA mají nárok všichni občané ode dne, od kterého jim byl starobní důchod přiznán.
- 3.12. **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemné relaci:**
- a) děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí),
  - b) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, včetně průvodce u ZTP/P a vodícího psa; vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
  - c) člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP),
  - d) osoby od dosažení věku 70 let s platným 365 denním časovým kupónem senior 70+ pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,
  - e) držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. Třídy, držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života s platným 365 denním časovým kupónem dárce krve pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,
  - f) Strážníci Městské policie Chomutov ve službě v předepsaném služebním stejnokroji. Asistenti prevence kriminality při Městské policii Chomutov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu. Strážníci Městské policie Jirkov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu.
- 3.13. Bezplatná přeprava osob se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel, které tyto osoby přepravují.

#### **čl. 4. Tarifní pravidla**

- 4.1. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků

a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK. V Seznamu linek zapojených do DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady DPmÚL, tj. SMS jízdenka, jízdenka a časový kupón zakoupený v aplikaci SEJF. Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává.

- 4.2. Cestující s platným jízdním dokladem DÚK je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Výjimkou jsou zlevněné žákovské a studentské jízdní doklady pro jednotlivou jízdu ve vozidlech provozovatele MHD v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf. Na linkách MHD neplatí jízdenky pro jednotlivou jízdu pro kategorii cestujících „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, vyjma jednozónových dokladů, jsou prodávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.
- 4.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného DÚK, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu DÚK, a stanoví se podle:
  - a) tarifní vzdálenosti, s (i) výjimkou jízdenky pro relace 501 Chomutov – 511 Jirkov a opačně, kde se zohledňuje tarif MHD jako v následujícím bodě b) a s (ii) výjimkou jízdenky dle Tarifu DÚK + VVO, která se stanoví ve zvláštní tabulce Ceníku jízdného DÚK;
  - b) typu zóny (v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf) platí zohledněné jednozónové jízdné, které zohledňuje tarif MHD),
  - c) použitého druhu jízdného.
- 4.4. Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednice uvedené v Matici tarifních jednic DÚK uvedené v příloze č. 3 Tarifu DÚK.
- 4.5. Reklamace papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdenky, do 3 min od okamžiku prodeje jízdního dokladu.
- 4.6. Reklamace jízdních dokladů na bázi BČK DÚK a transakcí z elektronické peněženky se provádí u vydavatele BČK DÚK (doprovce uvedeného na BČK DÚK).

### **Použití BČK DÚK**

- 4.7. Při zakoupení jízdenky na bázi BČK DÚK cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení - příjmový doklad. Jako jízdní doklad slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci, které je potřeba v případě reklamace či ztráty BČK DÚK předložit.
- 4.8. Při jízdě mezi zónami s jízdenkou na bázi BČK DÚK lze zahájit jízdu v kterékoliv stanici výchozí zóny a jízdu ukončit v kterékoli stanici cílové zóny (s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci). Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky na bázi BČK DÚK pro jízdy mezi stanicemi jedné zóny.
- 4.9. Jízdní doklady na bázi BČK DÚK ani elektronické prostředky na BČK DÚK není možné použít ve vlacích ČD a na linkách MHD Ústí nad Labem. Dopravce České dráhy a.s.



a Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. částečně zapojení v DÚK akceptují pouze integrované jízdní doklady v papírové podobě. Dopravci provozující turistické linky vydávají a uznávají pouze jízdní doklady v papírové podobě i jízdní doklady na bázi BČK DÚK; BČK DÚK neprodávají - nejsou vydavateli BČK DÚK.

### **Povolená cesta**

- 4.10. Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmístnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny.
- 4.11. Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

### **Jízda oklikou**

- 4.12. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest uvedenou v příloze č. 4 SPP DÚK. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu DÚK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:
- a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,
  - b) s přírážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá,
  - c) v železniční dopravě bez manipulační přírážky v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce, a to ještě dříve, než jí bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

### **Jízda za cílovou zónu**

- 4.13. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:
- a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu DÚK jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu DÚK,
  - b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně, ve které v souladu s platným jízdním řádem spoj zastavuje za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

### **Odbavení ve vlacích a osobních pokladnách ČD**

- 4.14. ČD uznávají papírové jízdní doklady DÚK pouze mezi stanicemi na území Ústeckého kraje, v nichž spoje ČD na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících. Ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku DÚK pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje.
- 4.15. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději

v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky se ve vlacích ČD řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

### **Odbavení ve vlacích GW Train a staničních prodejních místech**

4.16. Ve vlacích GW Train jsou uznávány a vydávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě a i na bázi BČK DÚK. GW Train ve vlacích nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK, nevydává vlastní BČK DÚK. Jízdní doklady lze zakoupit i ve staničních prodejních místech, jejichž seznam poskytuje dopravce na svých webových stránkách. V případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

### **Jízda cestujícího mimo území DÚK**

4.17. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DÚK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek, případně podle Tarifu DÚK + VVO (pokud se jedná o linku s prodejem této nabídky a rozsah nabídky umožňuje pokrytí cesty cestujícího).

## **čl. 5. Jízdní doklady**

5.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem DÚK.

### **Jízdenka pro jednotlivou jízdu**

5.2. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit pouze ve formě papírové jízdenky, jízdenka je přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.

5.3. Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 Tarifu DÚK.

5.4. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek DÚK zakoupených u železničních dopravců. Předprodej jízdenek pro jednotlivou jízdu se neprovádí. V případě použití jízdenky na lodních linkách je nutné, aby jízdenky v okamžiku nástupní kontroly splňovaly podmínku minimálně 30 minut do konce své platnosti (v opačném případě nutno zakoupit novou jízdenku).

5.5. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenosná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.

5.6. Jízdenky DÚK pro jednotlivou jízdu platící na celém území Ústeckého kraje jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- a) obyčejné,
- b) dítě 6-15 let,
- c) žák 6-15 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),
- d) student 15-26 let (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),
- e) ZTP (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD),
- f) ZTP/P (mimo jednotlivých jízdenek pro zóny s MHD).

5.7. Při platbě prostřednictvím BČK DÚK (pouze u vybraných dopravců) je cestujícímu při zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu poskytována sleva dle Tarifu DÚK. Ceník jízdného je uveden v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

5.8. Držitel zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu je povinen prokázat nárok na její použití příslušným průkazem v souladu s článkem 6 a 7. U těchto jízdenek nelze prokázat nárok profilem na BČK DÚK.

5.9. V případě

## Jednozónová jízdenka

5.10. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného DÚK jako jízdenka pro 0 tarifních jednic s výjimkou vybraných zón 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 371 Varnsdorf, pro relaci 501 Chomutov a 511 Jirkov se zapojenou MHD, pro které platí odlišné ceny a časové platnosti. Ceny a časové platnosti jednozónových jízdenek pro zóny 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 371 Varnsdorf, 501 Chomutov a 511 Jirkov jsou rovněž uvedeny v Ceníku jízdného DÚK.

## Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe

5.11. Integrovaná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe je papírový jízdní doklad, který opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK a sítě německého dopravního svazu VVO. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

- a) pro jednoho cestujícího,
- b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,
- c) pro jízdní kolo/pes.

Jízdenka Labe-Elbe platí na všech linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK (více o platnosti mimo DÚK:

<http://www.kr-ustecky.cz/jizdenka-labe-elbe/ds-98825/p1=206501>).

## Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket

5.12. Částečně integrovaná jednodenní síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket je papírový jízdní doklad, které opravňují cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola v rámci sítě DÚK pouze na vybraných linkách. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod následujícího dne. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. Prodávají se ve 3 variantách:

- a) pro jednoho cestujícího,
- b) pro až 5 cestujících bez rozdílu věku,
- c) pro jízdní kolo.

Jízdenka Euro-Nisa-Ticket platí pouze na vybraných linkách DÚK:

- 401 Ebersbach-Jiříkov-Rumburk-Krásná Lípa-Rybniště-Chřibská
- 402 Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín
- 403 Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole
- 405 Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lípa-Doubice
- 406 Lobendava-Dolní Poustevna
- 407 Staré Křečany,Brtníky-Krásná Lípa-Varnsdorf
- 408 Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov,Rožany
- 409 Varnsdorf-Seifhennersdorf-Rumburk-V.Šenov/D.Poustevna
- 410 Varnsdorf-Rumburk-Jiříkov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní

L2 V úseku Starý Šachov – Benešov nad Ploučnicí

L7 V úseku Rybníště – Varnsdorf – Varnsdorf pivovar Kocour

U8 V úseku Jedlová – Rumburk

U11 V úseku Úštěk - Dubičná

(více o platnosti mimo DÚK viz:

<http://www.zvon.de/cz/Jednodenni-jizdenka-EURO-NEISSELIBNET/>).

### Časové jízdenky

- 5.13. Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě a u vybraných dopravců i v elektronické podobě na bázi BČK DÚK.
- 5.14. Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.
- 5.15. Časové jízdenky vyjma jednodenní síťové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.
- 5.16. Časové jízdenky se v rámci DÚK vydávají v těchto variantách:
- integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka – jízdenka platí na celém území DÚK do 4:00 hod následujícího dne,
  - integrovaná papírová sedmidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
  - částečně integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
  - (i) integrovaná papírová třicetidenní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,  
(ii) integrovaná papírová měsíční jízdenka (pouze v Tarifu DÚK + VVO) – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, (na rozdíl od třicetidenní jízdenky platí do stejného dne následujícího kalendářního měsíce)
  - částečně integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
  - částečně integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců.
- 5.17. Časové jízdenky kromě časových jízd pro zóny s MHD jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:
- obyčejné,
  - dítě 6-15 let,
  - žák 6-15 let (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b),
  - student 15-26 let
  - ZTP (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b).
  - ZTP/P (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a) a b).
- 5.18. Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití:
- v případě časové jízdenky „dítě 6-15 let“ - průkazem pro děti od 10 do 15 let, u držitelů starších 10 let,
  - v případě jednodenní síťové jízdenky „žák 6-15 let“ - Žákovským průkazem 6 - 15 let,

- c) v případě časové jízdenky „student 15-26 let“ - Žákovským průkazem 15 - 26 let,
  - d) v případě jednodenní síťové jízdenky ZTP a ZTP/P - průkazem ZTP a ZTP/P.
- 5.19. Držitel zlevněné časové jízdenky nahrané na osobní BČK DÚK prokazuje nárok na její použití:
- a) profilem „dítě 6-15“ na osobní BČK DÚK,
  - b) profilem „student 15-26“ na osobní BČK DÚK,
  - c) profilem „zaměstnanec dopravce“
  - d) profily „senior 60+“, „senior 70+“, „odboj/PTP“, „Policie“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.2 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 401 Teplice,
  - e) profily „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského“ „senior 75+“ a „člen Konfederace politických vězňů“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.6 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 301 Děčín.
  - f) profily „senior SD“, „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského“ dle odst. 3.11 a 3.12 Tarifu DÚK platného pouze pro zóny 501 Chomutov a 511 Jirkov,
  - g) profilem „senior 70+“ pro zónu 371 Varnsdorf.
- 5.20. V tarifních zónách s informační kanceláří dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech omezen prodej časových jízdenek u řidiče.
- 5.21. Tarify MHD platné pouze v zónách s MHD zpravidla umožňují používání zlevněných časových jednozónových jízdenek pro žáky a studenty i během školních prázdnin, tj. v červenci a v srpnu, ale mimo měsíc září následujícího školního roku. V zónách s MHD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní důchod, osoby starší např. 60 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční, apod.).
- 5.22. V zónách 101 Ústí nad Labem, 121 Chlumeč, 122 Přestanov a 171 Dolní Zálezly jsou na linkách DPmÚL uznávány integrované papírové jízdenky DÚK platné v daném čase, v příslušné zóně/relaci a pro danou kategorii cestujících dle podmínek a pravidel Tarifu DÚK a SPP DÚK.

### **Jízdní doklady DPmÚL**

- 5.23. V zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumeč, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL platné v daném čase a v příslušné zóně a pro danou kategorii cestujících.
- 5.24. Částečně integrované jízdní doklady (SMS jízdenky a jízdenky a časové kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF) vydané DPmÚL dle Tarifu DPmÚL jsou uznávány v zóně 101 Ústí nad Labem a pouze u vybraných dopravců (na linkách PAD a MHD Ústí nad Labem tak, jak je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK).
- 5.25. Tarif DPmÚL je předpis, který stanovuje výši jízdného a dovozného, druhy jízdného a jednotlivé kategorie cestujících, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost a rozsah bezplatné přepravy na linkách MHD.
- 5.26. Jízdní doklady DPmÚL vydané dle Tarifu DPmÚL a uznávané dle tarifních pravidel Tarifu DÚK na linkách zapojených do systému DÚK jsou označené čísly výchozí a cílové zóny v souladu s Tarifem DÚK. Jednozónové jízdenky mohou být označeny pouze jedním číslem zóny.
- 5.27. Jízdní doklady DPmÚL mohou být v papírové nebo mobilní podobě.
- 5.28. Jízdenky DPmÚL v mobilní podobě, tj. SMS jízdenky a jízdenky a kupóny vydané prostřednictvím aplikace SEJF jsou platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem na linkách MHD Ústí nad Labem a na linkách PAD. Nelze je použít na linkách ČD a na turistických linkách.

- 5.29. Integrované jízdenky DPmÚL pro jednotlivou jízdu lze uznat na linkách PAD a na linkách ČD pouze pokud již byly označeny označovačem ve vozidlech MHD a pouze do doby jejich časové platnosti.
- 5.30. Jízdenky pro přepravu na sezónních turistických linkách a lanové dráze vydané dle zvláštního tarifu DPmÚL nelze použít na linkách zapojených do systému DÚK, platí pouze pro dané linky DPmÚL.
- 5.31. DPmÚL vydává integrované časové jízdenky nepřenosné - časové kupóny pouze pro tyto kombinace výchozích a cílových zón:
- 101 Ústí nad Labem - 101 Ústí nad Labem,
  - 101 Ústí nad Labem - 112 Řehlovice,
  - 101 Ústí nad Labem - 113 Stebno,
  - 101 Ústí nad Labem - 115 Habrovany,
  - 101 Ústí nad Labem - 116 Řehlovice-Dubice,
  - 101 Ústí nad Labem - 121 Chlumec,
  - 101 Ústí nad Labem - 122 Přestanov,
  - 101 Ústí nad Labem - 123 Chabařovice,
  - 101 Ústí nad Labem - 171 Dolní Zálezly,
  - 101 Ústí nad Labem - 431 Krupka.
- 5.32. Časové kupóny DPmÚL jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:
- obvyčejný,
  - pro dítě od 6 do 15 let (dítě),
  - pro žáky a studenty od 15 do 26 let (student):
  - a výlučně pro zónu 101 Ústí nad Labem též pro důchodce zlevněný – D, pro osobu přepravující dítě do věku 3 let zlevněný – J a pro osoby, které jsou na základě pravomocného rozsudku příslušného soudu zbaveny nebo omezeny způsobilosti k právním úkonům zlevněný – N.
- 5.33. Časové platnosti jednotlivých časových kupónů DPmÚL jsou stanoveny Tarifem DPmÚL.
- 5.34. Cena těchto časových kupónů DPmÚL odpovídá časovým jízdenkám pro příslušnou relaci a časovou platnost dle Tarifu DÚK a platnost v dané zóně a v daném spoji se řídí tarifními pravidly Tarifu DÚK.
- 5.35. Integrovanou papírovou časovou jízdenku nepřenosnou DPmÚL tvoří průkaz DPmÚL a časový kupón DPmÚL.
- 5.36. Časové kupóny DPmÚL jsou v zónách uznávány dle tarifních pravidel uvedených v článku 4 Tarifu DÚK. Zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údajů uvedených v platném jízdním řádu dané linky.

## **Převavné**

- 5.37. Spoluzavadla a psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného s platností 60 min nebo s platností ode dne nákupu do 4:00 následujícího dne. V zóně 401 Teplice lze zakoupit i 90 denní jednozónovou jízdenku pro psa, tato jízdenka je nabízena pouze na bázi BČK. Jízdní doklady pro jízdní kola jsou nepřestupné, vyjma jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa-Ticket. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodící, asistenční a služební psi. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků, jízdních kol, živých zvířat jsou uvedeny ve SPP DÚK.

## **čl. 6. Průkazy na slevu**

- 6.1. U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP DÚK.
- 6.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.
- 6.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

## **čl. 7. Zlevněné (zvláštní) jízdné**

- 7.1. Zlevněné jízdné se vypočte z obyčejného jízdného dle pravidel uvedených v čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.
- 7.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.
- 7.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné obyčejné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírůžku nebo přírůžku k jízdnému dle SPP DÚK. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.
- 7.4. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat ve vozidlech s výjimkou lodí jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, není-li stanoveno v zónách s MHD jinak, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat na lodí jen s doprovodem osoby starší 15 let, přičemž cestující starší 15 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zlevněné jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK. Požaduje-li doprovod dítěte uplatnění bezplatné přepravy dítěte nebo dětí do 6 let dle podmínek Tarifu DÚK je doprovod dítěte na vyzvání řidiče nebo jiné dopravcem pověřené osoby povinen hodnověrným způsobem prokázat věk dítěte. Věk dítěte do 6 let lze prokázat předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte, občanským průkazem dítěte, nebo předložením občanského průkazu zákonného zástupce, ve kterém je dítě zapsáno. Ve vybraných zónách s MHD (viz čl. 3 Tarifu DÚK) je povolena přeprava dětí do 6 let bez omezení počtu dětí.

## **Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“**

- 7.5. Dětem od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) je přiznáváno zlevněné jízdné „dítě 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na slevu jakýmkoli (oficiálním) průkazem obsahujícím fotografii, jméno, příjmení, datum narození a razítko vydávající organizace, příp. občanským průkazem či cestovním pasem, popř. průkazem dopravce vydaného za účelem uznávání slevy pro děti nebo žáky do 15 let věku se jménem, příjmením, fotografií a datem narození nebo datem ukončení platnosti průkazu opravňujícím ke slevě pro dítě nebo žáka do 15 let věku.
- 7.6. V případě nákupu časové jízdenky je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „dítě 6-15“. Pokud dítě takový průkaz nemá, vystaví dopravce průkaz po předložení rodného listu nebo cestovního pasu a nepoškozené fotografie průkazového provedení o rozměru 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte, je na lesklém fotografickém papíru a nesmí být vystřižena z jiné fotografie. Za ověření průkazu na slevu jízdného účtuje dopravce jím vyhlášený poplatek.

## **Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“**

- 7.7. **Není-li určeno jinak**, pro kategorii „žák 6-15 let“ (žáci ve věku 6 – 15 let, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) platí zlevněné jízdné „žák 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro kategorii „student 15-26 let“ (žáci a studenti ve věku 15 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „student 15-26 let“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK.
- 7.8. Místo časových jízdních dokladů pro kategorii „žák 6-15 let“ se cestující za odpovídající zlevněné jízdné pro žáky přepraví na jízdní doklad „dítě 6-15 let“, kde poskytnutá sleva odpovídá kategorii „žák 6-15 let“. Nárok na toto časové jízdné „dítě 6-15 let“ se prokazuje dle této kategorie „dítě 6-15 let“, tedy bez nutnosti žákovského průkazu.
- 7.9. Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje Žákovským průkazem 6-15 let nebo Žákovským průkazem 15-26 let, anebo v případě časových jízdních dokladů odpovídajícím profilem na BČK DÚK. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného DÚK.
- 7.10. Nárok na zlevněné jízdné se **v případě jízdenek pro jednotlivou jízdu** přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místo trvalého pobytu v ČR do zóny místně nebo časově nejbližší místo sídla školy nebo její součásti (internátu/koleje) či místa praktického vyučování a zpět. V případě zahraničních škol/škol za hranicemi oblasti DÚK se zlevněné jízdné přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místo trvalého pobytu v ČR do pohraničního přechodového bodu/hraničního bodu oblasti DÚK směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším k místu sídla školy nebo její součásti (možno zakoupit i pro část úseku této cesty při použití více dopravců) a zpět. **V případě časových jízdenek se nárok na zlevněné jízdné uznává dle podmínek uvedených v bodech 7. 14. a 7. 15.**
- 7.11. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“ se nepřiznává na linkách městských hromadných doprav.
- 7.12. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se o sobotách, nedělích a svátcích uzná s ohledem na označení dnů (symbolem „So/Ne“ resp. „kladívka“) v žákovském průkazu.
- 7.13. Nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zlevněné jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1.9. – 30.6. školního/akademického roku vyznačeného školou na žákovském průkazu.
- 7.14. V případě nákupu časové jízdenky „student 15-26“ na bázi BČK DÚK je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK DÚK s platným profilem „student 15-26“. Tyto jízdenky lze s platným profilem „student 15-26“ pro daný školní/akademický rok zakoupit s koncem platnosti do 30. 9. následujícího školního/akademického roku a jsou platné i v období prázdnin od 1. 7. do 31. 8., a také o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích, a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy. Profil na BČK DÚK lze nahrát dopravcem,



který BČK DÚK vydal, pouze na předprodejích po doložení nároku na příslušné zlevněné jízdné odpovídající danému profilu předložením potvrzení o docházce do školského zařízení nebo předložením příslušného žákovského průkazu. U dopravce ARRIVA CITY s.r.o. lze profil „student 15-26“ nahrát na osobní BČK DÚK po předložení platné ISIC karty vydané organizací ISIC Association. Platnost ISIC karty musí přesahovat platnost profilu „student 15-26“, tj. datum 30. září následujícího školního/akademického roku. Platnost ISIC karty oprávněná osoba dopravce ARRIVA CITY s.r.o. ověří prostřednictvím webové aplikace. Držitel dané osobní BČK DÚK, na kterou má být profil „student 15-26“ nahrán, a držitel předložené ISIC karty musí být tatáž osoba.

- 7.15. Časovou papírovou jízdenku i **jednodenní síťovou jízdenku** „student 15-26“ a jednodenní síťovou jízdenku „žák 6-15“ je možné zakoupit do 30. 9. následujícího školního roku a nárok na slevu prokázat žákovským průkazem s platností do 30. 6. – tj. jízdenku lze použít i v období následujících letních prázdnin od 1. 7. do 31. 8. a v měsíci září následujícího školního/akademického roku přestože žákovský průkaz v tomto období není platný. Tyto jízdenky lze použít i o sobotách, nedělích a státem uznávaných svátcích bez ohledu na omezení uvedená v žákovském průkazu a bez ohledu na místo bydliště a sídlo školy.
- 7.16. V zónách se zapojenou MHD může být nárok na zlevněné jízdné upraven jiným způsobem dle tarifů MHD.
- 7.17. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v aktuálním Výměru MF uvedeném v preambuli tohoto tarifu a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 10. srpna 2015 stanoveným Ministerstvem dopravy (č.j. 2/2015-410-TAR/14).
- 7.18. Žákovský průkaz musí obsahovat následující údaje:
- jméno, příjmení, datum narození,
  - aktuální fotografii žáka,
  - název a místo sídla školy (příp. místo konání praktického vyučování), razítko školy a podpis pověřeného zaměstnance školy,
  - místo trvalého pobytu žáka/studenta příp. jiného bydliště, než je uvedeno v jeho osobním dokladu, jestliže lze tuto skutečnost prokázat předložením rozhodnutí soudu upravujícím poměry péče o dítě nebo jiným úředním potvrzením o skutečném bydlišti, jako je povolení k trvalému pobytu, dlouhodobému pobytu za účelem studia, popřípadě místo koleje, internátu, domova mládeže,
  - způsob dojíždění (ponechaný či přeškrtnutý symbol „kladívka“ nebo symbol „So/Ne“), (přestože se v tarifu DÚK u časových jízdenek na toto nebere zřetel),
  - platnost; platí po dobu trvání školního/akademického roku, vyznačeného školou mimo měsíců červenec a srpen a pouze z míst a do míst v něm uvedených,
  - razítko a podpis pověřeného zaměstnance dopravce, který ověří totožnost držitele.

### **Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců**

- 7.19. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného DÚK.
- 7.20. Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:
- a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,
  - b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,

- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
- 7.21. Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

### **Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR**

- 7.22. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen "rodiče") při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky za zlevněné (poloviční) jízdné „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného DÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.
- 7.23. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.
- 7.24. Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.
- 7.25. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu nebo:
- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
  - b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
  - c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

### **Zlevněné (zvláštní) jízdné zaměstnanecké**

- 7.26. Zaměstnanecké jízdné je poskytováno pouze na bázi BČK DÚK. Na zlevněnou časovou jízdenku 365denní zaměstnaneckou mají nárok zaměstnanci těch dopravců, kteří jsou vydavateli BČK DÚK, (dále jen zaměstnanec) a jejich rodinní příslušníci, a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi dopravcem a příslušným zaměstnancem.
- 7.27. Po skončení pracovního poměru zaměstnance je příslušný zaměstnanec povinen neprodleně vrátit svou zaměstnaneckou kartu i karty svých rodinných příslušníků, v opačném případě je dopravce oprávněn karty vydané zaměstnanci a jeho rodinným příslušníkům zneplatnit zadáním karet na blacklist.
- 7.28. Za nevyužité časové kupóny pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky se jízdné nevrací. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují jeho manžel, manželka, registrovaný partner/ka, druh, družka, děti do skončení povinné školní docházky a poté do dosažení věku 26 let, jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem, a dále děti, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce.
- 7.29. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují i tyto kategorie dětí:
- a) dítě osvojené zaměstnancem,
  - b) dítě, které bylo zaměstnancem převzato do péče nahrazující péči rodičů,
  - c) dítě manžela (manželky, druha, družky) zaměstnance žijící ve společné domácnosti,
  - d) dítě, na něž zaměstnanec platí výživné, pokud nebyl zbaven rodičovských práv.

- 7.30. Za druha (družku) zaměstnance se považuje osoba, která žije se zaměstnancem spolu ve společné domácnosti, a oba mají stejné trvalé bydliště. Jako svého druha (družku) může zaměstnanec určit pouze 1 osobu.

## **čl. 8. Obchodní nabídky DÚK**

- 8.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěškách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP DÚK a Tarifu DÚK.
- 8.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.
- 8.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obvyčejné; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP DÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přírážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

## **čl. 9. Přírážky a poplatky**

- 9.1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP DÚK.

## **čl. 10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná**

- 10.1. Úplná verze Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK je k nahlédnutí v sídle administrátora DÚK, v informačních kancelářích dopravců a na webu [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz).
- 10.2. Vztahy vznikající v rámci DÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem DÚK, upravují též SPP DÚK a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.
- 10.3. Tarif DÚK s účinností od **1. dubna 2017** se zrušuje dnem nabytí účinnosti tohoto Tarifu DÚK
- 10.4. Tento Tarif DÚK nabývá účinnosti dnem **1. září 2017**.

---

## **Seznam příloh Tarifu DÚK**

Příloha č. 1: Ceník jízdného DÚK

Příloha č. 2: Tarifní mapa DÚK

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic DÚK

# Příloha 1 Ceník jízdného DÚK

## Ceník jednotlivého jízdného

Tarifní jednice	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)					Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)					Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let	Student** 15-26 let	Dítě 6-15 let	Žák** 6-15 let	ZTP, ZTP/P	Obyčejné nad 15 let	Student** 15-26 let	Dítě 6-15 let	Žák** 6-15 let	ZTP, ZTP/P	
0-2*	13 Kč	9 Kč	6 Kč	4 Kč	3 Kč	11,70 Kč	8,10 Kč	5,40 Kč	3,60 Kč	2,70 Kč	45 min
3-4	15 Kč	11 Kč	7 Kč	5 Kč	3 Kč	13,50 Kč	9,90 Kč	6,30 Kč	4,50 Kč	2,70 Kč	
5-6	17 Kč	12 Kč	8 Kč	6 Kč	4 Kč	15,30 Kč	10,80 Kč	7,20 Kč	5,40 Kč	3,60 Kč	
7-8	19 Kč	14 Kč	9 Kč	7 Kč	4 Kč	17,10 Kč	12,60 Kč	8,10 Kč	6,30 Kč	3,60 Kč	60 min
9-10	21 Kč	15 Kč	10 Kč	7 Kč	5 Kč	18,90 Kč	13,50 Kč	9,00 Kč	6,30 Kč	4,50 Kč	
11-12	23 Kč	17 Kč	11 Kč	8 Kč	5 Kč	20,70 Kč	15,30 Kč	9,90 Kč	7,20 Kč	4,50 Kč	
13-14	25 Kč	18 Kč	12 Kč	9 Kč	6 Kč	22,50 Kč	16,20 Kč	10,80 Kč	8,10 Kč	5,40 Kč	90 min
15-16	27 Kč	20 Kč	13 Kč	10 Kč	6 Kč	24,30 Kč	18,00 Kč	11,70 Kč	9,00 Kč	5,40 Kč	
17-18	30 Kč	22 Kč	15 Kč	11 Kč	7 Kč	27,00 Kč	19,80 Kč	13,50 Kč	9,90 Kč	6,30 Kč	
19-20	32 Kč	24 Kč	16 Kč	12 Kč	8 Kč	28,80 Kč	21,60 Kč	14,40 Kč	10,80 Kč	7,20 Kč	120 min
21-22	34 Kč	25 Kč	17 Kč	12 Kč	8 Kč	30,60 Kč	22,50 Kč	15,30 Kč	10,80 Kč	7,20 Kč	
23-24	36 Kč	27 Kč	18 Kč	13 Kč	9 Kč	32,40 Kč	24,30 Kč	16,20 Kč	11,70 Kč	8,10 Kč	
25-26	38 Kč	28 Kč	19 Kč	14 Kč	9 Kč	34,20 Kč	25,20 Kč	17,10 Kč	12,60 Kč	8,10 Kč	180 min
27-28	40 Kč	30 Kč	20 Kč	15 Kč	10 Kč	36,00 Kč	27,00 Kč	18,00 Kč	13,50 Kč	9,00 Kč	
29-30	42 Kč	31 Kč	21 Kč	15 Kč	10 Kč	37,80 Kč	27,90 Kč	18,90 Kč	13,50 Kč	9,00 Kč	
31-32	44 Kč	33 Kč	22 Kč	16 Kč	11 Kč	39,60 Kč	29,70 Kč	19,80 Kč	14,40 Kč	9,90 Kč	240 min
33-34	46 Kč	34 Kč	23 Kč	17 Kč	11 Kč	41,40 Kč	30,60 Kč	20,70 Kč	15,30 Kč	9,90 Kč	
35-36	49 Kč	36 Kč	24 Kč	18 Kč	12 Kč	44,10 Kč	32,40 Kč	21,60 Kč	16,20 Kč	10,80 Kč	
37-38	51 Kč	38 Kč	25 Kč	19 Kč	12 Kč	45,90 Kč	34,20 Kč	22,50 Kč	17,10 Kč	10,80 Kč	24 hod
39-40	53 Kč	39 Kč	26 Kč	19 Kč	13 Kč	47,70 Kč	35,10 Kč	23,40 Kč	17,10 Kč	11,70 Kč	
41-42	55 Kč	41 Kč	27 Kč	20 Kč	13 Kč	49,50 Kč	36,90 Kč	24,30 Kč	18,00 Kč	11,70 Kč	
43-44	57 Kč	42 Kč	28 Kč	21 Kč	14 Kč	51,30 Kč	37,80 Kč	25,20 Kč	18,90 Kč	12,60 Kč	24 hod
45-46	59 Kč	44 Kč	29 Kč	22 Kč	14 Kč	53,10 Kč	39,60 Kč	26,10 Kč	19,80 Kč	12,60 Kč	
47-48	61 Kč	45 Kč	30 Kč	22 Kč	15 Kč	54,90 Kč	40,50 Kč	27,00 Kč	19,80 Kč	13,50 Kč	
49-50	63 Kč	47 Kč	31 Kč	23 Kč	15 Kč	56,70 Kč	42,30 Kč	27,90 Kč	20,70 Kč	13,50 Kč	24 hod
51-55	69 Kč	51 Kč	34 Kč	25 Kč	17 Kč	62,10 Kč	45,90 Kč	30,60 Kč	22,50 Kč	15,30 Kč	
56-60	74 Kč	55 Kč	37 Kč	27 Kč	18 Kč	66,60 Kč	49,50 Kč	33,30 Kč	24,30 Kč	16,20 Kč	
61-65	79 Kč	59 Kč	39 Kč	29 Kč	19 Kč	71,10 Kč	53,10 Kč	35,10 Kč	26,10 Kč	17,10 Kč	24 hod
66-70	84 Kč	63 Kč	42 Kč	31 Kč	21 Kč	75,60 Kč	56,70 Kč	37,80 Kč	27,90 Kč	18,90 Kč	
71-75	90 Kč	67 Kč	45 Kč	33 Kč	22 Kč	81,00 Kč	60,30 Kč	40,50 Kč	29,70 Kč	19,80 Kč	
76-80	95 Kč	71 Kč	47 Kč	35 Kč	23 Kč	85,50 Kč	63,90 Kč	42,30 Kč	31,50 Kč	20,70 Kč	24 hod
81 až 999	130 Kč	97 Kč	65 Kč	48 Kč	32 Kč	117,00 Kč	87,30 Kč	58,50 Kč	43,20 Kč	28,80 Kč	

\* neplatí v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf

\*\* neplatí na linkách MHD

Student 15-26 let: nutný žákovský průkaz, toto zlevněné jízdné nelze využívat na linkách MHD/MAD

Žák 6-15 let: nutný žákovský průkaz, toto zlevněné jízdné nelze využívat na linkách MHD/MAD

Dítě 6-15 let: nutný průkaz prokazující věk nižší než 15 let

ZTP, ZTP/P: nutný průkaz ZTP nebo ZTP/P

## Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zóně 101 Ústí nad Labem

Zóna	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)					Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)					Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let	Důchodce 62+	Doprovod dítě -3	Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let	Důchodce 62+	Doprovod dítě -3	
101 Ústí nad Labem	18 Kč		9 Kč	10 Kč	10 Kč	16,20 Kč		8,10 Kč	9,00 Kč	9,00 Kč	45 min
101 Ústí nad Labem	21 Kč		10 Kč	12 Kč	12 Kč	18,90 Kč		9,00 Kč	10,80 Kč	10,80 Kč	60 min
101 Ústí nad Labem	80 Kč		40 Kč	40 Kč	40 Kč	80,00 Kč		40,00 Kč	40,00 Kč	40,00 Kč	24 hod

## Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zóně 301 Děčín

Zóna	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)					Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou nebo <b>bezkontaktní bankovní kartou (Kč)</b> (jízdní doklady pouze v papírové podobě)					Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let			Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let			
301 Děčín	20 Kč		10 Kč			15,00 Kč		7,00 Kč			45 min
301 Děčín	60 Kč		30 Kč			60,00 Kč		30,00 Kč			24 hod

Výše jízdného placeného bezkontaktními bankovními kartami (BBK) ve vozidlech DPMD,a.s. na linkách MAD Děčín odpovídá výši jízdného placeného elektronickou peněženkou. Maximální limit plateb prostřednictvím BBK je stanoven na 500 Kč.

## Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zónách 401 Teplice a 461 Bílina

Zóna	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let		Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let		
401 Teplice	20 Kč		10 Kč		18,00 Kč		9,00 Kč		45 min
461 Bílina	10 Kč		5 Kč		9,00 Kč		4,50 Kč		45 min

## Ceník jednotlivého jízdného jednozónového a relačního v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov

Zóna Relace	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč)* (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let		Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let		
501 Chomutov	17 Kč		8 Kč		14,00 Kč		7,00 Kč		45 min
511 Jirkov	17 Kč		8 Kč		14,00 Kč		7,00 Kč		45 min
501-511 Chomutov-Jirkov	17 Kč		8 Kč		14,00 Kč		7,00 Kč		45 min
501-511 Chomutov-Jirkov	20 Kč		10 Kč		17,00 Kč		9,00 Kč		60 min

\* Výše jízdného placeného bezkontaktními bankovními kartami (BBK) ve vozidlech DPCHJ a.s. na linkách MHD Chomutova a Jirkova odpovídají výši jízdného placeného hotovostí

## Ceník jednotlivého jízdného jednozónového v zóně 371 Varnsdorf

Zóna	Jednotlivé jízdné placené hotovostí (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Jednotlivé jízdné placené elektronickou peněženkou (Kč) (jízdní doklady pouze v papírové podobě)				Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let	Důchodce 70+	Obyčejné nad 15 let		Dítě 6-15 let	Důchodce 70+	
371 Varnsdorf	12 Kč		6 Kč	6 Kč	10,80 Kč		5,40 Kč	5,40 Kč	15 min
371 Varnsdorf	15 Kč		7 Kč	7 Kč	13,50 Kč		6,30 Kč	6,30 Kč	60 min

## Ceník přepravného

	Cena	
spoluzavazadlo, pes - 60 min	10 Kč	Přepravné placené hotovostně i z EP (pouze jízdní doklady v papírové podobě)
spoluzavazadlo, pes - jednodenní do 4:00 následujícího dne	20 Kč	
kolo - nepřestupné - platí pro 1 spoj	20 Kč	

## Ceník jednodenního časového jízdného síťového

Tarifní jednice	Jízdné placené hotovostně i z el. peněženky (pouze jízdní doklady v papírové podobě)					Časová platnost
	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Žák 6-15 let	ZTP, ZTP/P	
jednodenní celosíťové	130 Kč	97 Kč	65 Kč	48 Kč	32 Kč	platí v den nákupu a do 4:00 hod následujícího dne

Student 15-26 let: nutný žákovský průkaz 15-26

Žák 6-15 let: nutný žákovský průkaz 6-15

Dítě 6-15 let: nutný průkaz prokazující věk nižší než 15 let

ZTP, ZTP/P: nutný průkaz ZTP nebo ZTP/P

## Ceník jednodenních síťových jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa-Ticket

jízdenky pouze v papírové podobě, lze platit hotovostí i z elektronické peněženky  
platí v den nákupu a do 4:00 hod následujícího dne

### Labe - Elbe

pro 1 osobu	250 Kč
pro 2-5 osob	550 Kč
jízdní kolo/pes	90 Kč

### Euro-Nisa-Ticket

pro 1 osobu	160 Kč
pro 2-5 osob	320 Kč
jízdní kolo	90 Kč

platí na vybraných linkách DÚK dle Tarifu DÚK

## Ceník časového jízdného

Tarifní jednice	Sedmidenní (Kč)			Třicetidenní (Kč)			Devadesátidenní (Kč)			365 denní (Kč)
	jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			jízdni doklady pouze na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			pouze na bázi BČK DÚK placené hotovostí nebo z elektronické peněženky BČK DÚK
	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Zaměstnanecké
0-2*	98 Kč	68 Kč	30 Kč	338 Kč	234 Kč	104 Kč	910 Kč	630 Kč	280 Kč	182 Kč
3-4	113 Kč	83 Kč	38 Kč	390 Kč	286 Kč	130 Kč	1 050 Kč	770 Kč	350 Kč	210 Kč
5-6	128 Kč	90 Kč	45 Kč	442 Kč	312 Kč	156 Kč	1 190 Kč	840 Kč	420 Kč	238 Kč
7-8	143 Kč	105 Kč	53 Kč	494 Kč	364 Kč	182 Kč	1 330 Kč	980 Kč	490 Kč	266 Kč
9-10	158 Kč	113 Kč	53 Kč	546 Kč	390 Kč	182 Kč	1 470 Kč	1 050 Kč	490 Kč	294 Kč
11-12	173 Kč	128 Kč	60 Kč	598 Kč	442 Kč	208 Kč	1 610 Kč	1 190 Kč	560 Kč	322 Kč
13-14	188 Kč	135 Kč	68 Kč	650 Kč	468 Kč	234 Kč	1 750 Kč	1 260 Kč	630 Kč	350 Kč
15-16	203 Kč	150 Kč	75 Kč	702 Kč	520 Kč	260 Kč	1 890 Kč	1 400 Kč	700 Kč	378 Kč
17-18	225 Kč	165 Kč	83 Kč	780 Kč	572 Kč	286 Kč	2 100 Kč	1 540 Kč	770 Kč	420 Kč
19-20	240 Kč	180 Kč	90 Kč	832 Kč	624 Kč	312 Kč	2 240 Kč	1 680 Kč	840 Kč	448 Kč
21-22	255 Kč	188 Kč	90 Kč	884 Kč	650 Kč	312 Kč	2 380 Kč	1 750 Kč	840 Kč	450 Kč
23-24	270 Kč	203 Kč	98 Kč	936 Kč	702 Kč	338 Kč	2 520 Kč	1 890 Kč	910 Kč	450 Kč
25-26	285 Kč	210 Kč	105 Kč	988 Kč	728 Kč	364 Kč	2 660 Kč	1 960 Kč	980 Kč	450 Kč
27-28	300 Kč	225 Kč	113 Kč	1 040 Kč	780 Kč	390 Kč	2 800 Kč	2 100 Kč	1 050 Kč	450 Kč
29-30	315 Kč	233 Kč	113 Kč	1 092 Kč	806 Kč	390 Kč	2 940 Kč	2 170 Kč	1 050 Kč	450 Kč
31-32	330 Kč	248 Kč	120 Kč	1 144 Kč	858 Kč	416 Kč	3 080 Kč	2 310 Kč	1 120 Kč	450 Kč
33-34	345 Kč	255 Kč	128 Kč	1 196 Kč	884 Kč	442 Kč	3 220 Kč	2 380 Kč	1 190 Kč	450 Kč
35-36	368 Kč	270 Kč	135 Kč	1 274 Kč	936 Kč	468 Kč	3 430 Kč	2 520 Kč	1 260 Kč	450 Kč
37-38	383 Kč	285 Kč	143 Kč	1 326 Kč	988 Kč	494 Kč	3 570 Kč	2 660 Kč	1 330 Kč	450 Kč
39-40	398 Kč	293 Kč	143 Kč	1 378 Kč	1 014 Kč	494 Kč	3 710 Kč	2 730 Kč	1 330 Kč	450 Kč
41-42	413 Kč	308 Kč	150 Kč	1 430 Kč	1 066 Kč	520 Kč	3 850 Kč	2 870 Kč	1 400 Kč	450 Kč
43-44	428 Kč	315 Kč	158 Kč	1 482 Kč	1 092 Kč	546 Kč	3 990 Kč	2 940 Kč	1 470 Kč	450 Kč
45-46	443 Kč	330 Kč	165 Kč	1 534 Kč	1 144 Kč	572 Kč	4 130 Kč	3 080 Kč	1 540 Kč	450 Kč
47-48	458 Kč	338 Kč	165 Kč	1 586 Kč	1 170 Kč	572 Kč	4 270 Kč	3 150 Kč	1 540 Kč	450 Kč
49-50	473 Kč	353 Kč	173 Kč	1 638 Kč	1 222 Kč	598 Kč	4 410 Kč	3 290 Kč	1 610 Kč	450 Kč
51 až 999	488 Kč	360 Kč	180 Kč	1 690 Kč	1 248 Kč	624 Kč	4 550 Kč	3 360 Kč	1 680 Kč	450 Kč

\* neplatí v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf

## Ceník časového jízdného v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov a 371 Varnsdorf

Tarifní jednice	Sedmidenní (Kč)			Třicetidenní (Kč)			Devadesátidenní (Kč)			Roční (Kč)
	jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			jízdni doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			jízdni doklady pouze na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i elektronickou peněženkou BČK DÚK			pouze na bázi BČK DÚK placené hotovostí nebo z elektronické peněženky BČK DÚK
	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Obyčejné nad 15 let	Student 15-26 let	Dítě 6-15 let	Zaměstnanecké
síťové	488 Kč	360 Kč	180 Kč	1 690 Kč	1 248 Kč	624 Kč	4 550 Kč	3 360 Kč	1 680 Kč	450 Kč
jednozónové 101 Ústí n. L.	158 Kč	100 Kč	53 Kč	535 Kč	265 Kč	156 Kč	1 395 Kč	618 Kč	423 Kč	279 Kč
jednozónové 301 Děčín**	135 Kč	70 Kč	50 Kč	490 Kč	240 Kč	180 Kč	1 290 Kč	590 Kč	490 Kč	250 Kč
jednozónové 401 Teplice	150 Kč	110 Kč	50 Kč	530 Kč	375 Kč	180 Kč	1 260 Kč	1 000 Kč	485 Kč	266 Kč
jednozónové 461 Bílina	75 Kč	56 Kč	37 Kč	260 Kč	195 Kč	130 Kč	700 Kč	525 Kč	350 Kč	140 Kč
jednozónové 501 Chomutov	143 Kč	80 Kč	53 Kč	530 Kč	295 Kč	182 Kč	1 470 Kč	845 Kč	490 Kč	266 Kč
jednozónové 511 Jirkov	143 Kč	80 Kč	53 Kč	494 Kč	295 Kč	182 Kč	1 330 Kč	845 Kč	490 Kč	266 Kč
relační 501 Chom.-511 Jirk.	143 Kč	80 Kč	60 Kč	530 Kč	295 Kč	208 Kč	1 510 Kč	845 Kč	685 Kč	266 Kč
jednozónové 371 Varnsdorf	75 Kč	53 Kč	28 Kč	260 Kč	195 Kč	98 Kč	700 Kč	525 Kč	263 Kč	140 Kč

\*\* jednozónové časové jízdenky pro zónu Děčín lze ukládat též na bezkontaktní bankovní karty (BBK) a karty DPMD,a.s. vydané před zapojením

MAD do DÚK; tyto karty jsou však uznávány pouze na linkách MAD Děčín; nelze je použít na ostatních linkách DÚK

**Student 15-26 let:** nutný žákovský průkaz při nákupu papírového jízdního dokladu

nebo platný profil "student 15-26" nahraný na osobní BČK DÚK při nákupu elektronického jízdního dokladu

**Dítě 6-15 let:** od 10 let nutný průkaz prokazující věk nižší než 15 let při nákupu papírového jízdního dokladu

nebo platný profil "dítě 6-15" na BČK DÚK při nákupu elektronického jízdního dokladu

Z elektronické peněženky lze platit jízdní doklady do výše 2 000 Kč a do výše zůstatku peněz uložených v elektronické peněžence.

## Ceník ostatních jednozónových časových jízdenek platných v zóně 301 Děčín\*

30 denní seniorská 70+, držitelé zlaté plakety/medaile Dr. Jánského	110 Kč	pouze jízdní doklady na bázi karet BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
90 denní seniorská 70+, držitelé zlaté plakety/medaile Dr. Jánského	270 Kč	
180 denní seniorská 70+, držitelé zlaté plakety/medaile Dr. Jánského	480 Kč	
365 denní seniorská 70+, držitelé zlaté plakety/medaile Dr. Jánského	800 Kč	
30 denní seniorská 75+, členové Konfederace politických vězňů	55 Kč	
90 denní seniorská 75+, členové Konfederace politických vězňů	135 Kč	
180 denní seniorská 75+, členové Konfederace politických vězňů	240 Kč	
365 denní seniorská 75+, členové Konfederace politických vězňů	360 Kč	

\* Jednozónové časové jízdenky pro zónu 301 Děčín lze ukládat též na bezkontaktní bankovní karty (BBK) a původní karty DPMD,a.s. používané před vstupem DPMD,a. s. do DÚK; tyto karty jsou však uznávány pouze na linkách MAD Děčín; nelze je použít na ostatních linkách DÚK. Bližší informace o těchto kartách podává pouze dopravce DPMD,a.s.

## Ceník ostatních jednozónových časových jízdenek platných v zóně 401 Teplice

7 denní seniorská 60+	130 Kč	jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
7 denní seniorská 70+	90 Kč	
30 denní seniorská 60+	440 Kč	
30 denní seniorská 70+	270 Kč	
90 denní seniorská 60+	1 020 Kč	pouze jízdní doklady na bázi BČK DÚK, lze platit hotovostí i el. peněženkou BČK DÚK
90 denní seniorská 70+	500 Kč	
90 denní pro Městskou policii Teplice, Policie ČR OŘ Teplice	1 100 Kč	
90 denní pro přepravu psa	760 Kč	
365 denní seniorská 70+	1 860 Kč	
365 denní zlevněná pro členy Svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů a Svazu PTP	500 Kč	
365 denní přenosné pro Městskou policii Teplice	830 Kč	

## Ceník ostatních jednozónových časových jízdenek platných v zóně 371 Varnsdorf

7 denní seniorská 70+	28 Kč	jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK, pouze jízdní doklady na bázi BČK DUK
30 denní seniorská 70+	98 Kč	
90 denní seniorská 70+	263 Kč	

## Ceník ostatních relačních časových jízdenek platných v zónách 501 Chomutov, 511 Jirkov a v jejich vzájemné relaci\*

7 denní seniorská SD	30 Kč	jízdní doklady na bázi BČK DÚK
30 denní seniorská SD	100 Kč	
90 denní seniorská SD	285 Kč	
365 denní seniorská SD	1 000 Kč	

\* Relační časové jízdenky pro zónu 501 Chomutov a 511 Jirkov lze ukládat též na původní kartu BUS KARTA. Bližší informace podává dopravce DPCHJ, a. s.

## Ceník Tarifu DÚK + VVO od 1. 4. 2017 (ceny jednotlivých jízd se od 1. 8. 2017 nemění)\*

<b>Jednotlivé</b>		Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let
Z tarifu DÚK	Do tarifu VVO		
Teplice (401)	Altenberg (63)	40 Kč	30 Kč
	Dippoldiswalde 60 Bad Gottleuba (71)	100 Kč	80 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	110 Kč	90 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	130 Kč	100 Kč
	Altenberg (63)	30 Kč	24 Kč
Dubí (421)	Dippoldiswalde 60 Bad Gottleuba (71)	90 Kč	74 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	100 Kč	84 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	120 Kč	94 Kč
	Altenberg (63)	24 Kč	21 Kč
	Dippoldiswalde 60 Bad Gottleuba (71)	84 Kč	71 Kč
Dubí/Cinovec (423)	Freital (61) Pirna (70)	94 Kč	81 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	114 Kč	91 Kč

<b>Jednotlivé</b>		Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let
Z tarifu VVO	Do tarifu DÚK		
Altenberg (63)	Teplice (401)	4,10 €	2,90 €
	Dubí (421)	3,50 €	2,40 €
	Dubí/Cinovec (423)	3,10 €	2,10 €
Dippoldiswalde 60 Bad Gottleuba (71)	Teplice (401)	6,20 €	4,30 €
	Dubí (421)	5,50 €	3,70 €
	Dubí/Cinovec (423)	5,20 €	3,50 €
Freital (61) Pirna (70)	Teplice (401)	8,20 €	5,70 €
	Dubí (421)	7,50 €	5,10 €
	Dubí/Cinovec (423)	7,20 €	4,90 €
Dresden (10) Verbundraum	Teplice (401)	10,30 €	7,20 €
	Dubí (421)	9,60 €	6,60 €
	Dubí/Cinovec (423)	9,20 €	6,30 €

\* směr VVO – prodej pouze v Kč, směr DÚK prodej v EUR



## Ceník Tarifu DÚK + VVO od 1. 4. 2017\*

<b>Sedmidenní</b>		Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let
Z tarifu DÚK	Do tarifu VVO		
Teplice (401)	Altenberg (63)	684 Kč	434 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	1 062 Kč	718 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	1 481 Kč	1 028 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	1 886 Kč	1 325 Kč
Dubí (421)	Altenberg (63)	602 Kč	404 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	980 Kč	688 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	1 399 Kč	998 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	1 804 Kč	1 295 Kč
Dubí/Cinovec (423)	Altenberg (63)	557 Kč	381 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	935 Kč	665 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	1 354 Kč	975 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	1 759 Kč	1 272 Kč
Z tarifu VVO	Do tarifu DÚK	Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let
Altenberg (63)	Teplice (401)	25,30 €	16,10 €
	Dubí (421)	22,30 €	15,00 €
	Dubí/Cinovec (423)	20,60 €	14,10 €
Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	Teplice (401)	39,30 €	26,60 €
	Dubí (421)	36,30 €	25,50 €
	Dubí/Cinovec (423)	34,60 €	24,60 €
Freital (61) Pirna (70)	Teplice (401)	54,80 €	38,10 €
	Dubí (421)	51,80 €	37,00 €
	Dubí/Cinovec (423)	50,10 €	36,10 €
Dresden (10) Verbundraum	Teplice (401)	69,80 €	49,10 €
	Dubí (421)	66,80 €	48,00 €
	Dubí/Cinovec (423)	65,10 €	47,10 €

## Ceník Tarifu DÚK + VVO od 1. 8. 2017\*

<b>Sedmidenní</b>		Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let
Z tarifu DÚK	Do tarifu VVO		
Teplice (401)	Altenberg (63)	698 Kč	442 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	1 086 Kč	734 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	1 516 Kč	1 055 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	1 926 Kč	1 360 Kč
Dubí (421)	Altenberg (63)	616 Kč	412 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	1 004 Kč	704 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	1 434 Kč	1 025 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	1 844 Kč	1 330 Kč
Dubí/Cinovec (423)	Altenberg (63)	571 Kč	389 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	959 Kč	681 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	1 389 Kč	1 002 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	1 799 Kč	1 307 Kč
Z tarifu VVO	Do tarifu DÚK	Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let
Altenberg (63)	Teplice (401)	25,80 €	16,40 €
	Dubí (421)	22,80 €	15,30 €
	Dubí/Cinovec (423)	21,10 €	14,40 €
Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	Teplice (401)	40,20 €	27,20 €
	Dubí (421)	37,20 €	26,10 €
	Dubí/Cinovec (423)	35,50 €	25,20 €
Freital (61) Pirna (70)	Teplice (401)	56,10 €	39,10 €
	Dubí (421)	53,10 €	38,00 €
	Dubí/Cinovec (423)	51,40 €	37,10 €
Dresden (10) Verbundraum	Teplice (401)	71,30 €	50,40 €
	Dubí (421)	68,30 €	49,30 €
	Dubí/Cinovec (423)	66,60 €	48,40 €

## Ceník Tarifu DÚK + VVO od 1. 4. 2017\*

<b>Měsíční</b>		Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let
Z tarifu DÚK	Do tarifu VVO		
Teplice (401)	Altenberg (63)	2 049 Kč	1 239 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	3 102 Kč	2 028 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	4 263 Kč	2 897 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	5 384 Kč	3 739 Kč
Dubí (421)	Altenberg (63)	1 763 Kč	1 135 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	2 816 Kč	1 924 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	3 977 Kč	2 793 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	5 098 Kč	3 635 Kč
Dubí/Cinovec (423)	Altenberg (63)	1 607 Kč	1 057 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	2 660 Kč	1 846 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	3 821 Kč	2 715 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	4 942 Kč	3 557 Kč
Z tarifu VVO	Do tarifu DÚK	Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let
Altenberg (63)	Teplice (401)	75,90 €	45,90 €
	Dubí (421)	65,30 €	42,00 €
	Dubí/Cinovec (423)	59,50 €	39,20 €
Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	Teplice (401)	114,90 €	75,10 €
	Dubí (421)	104,30 €	71,20 €
	Dubí/Cinovec (423)	98,50 €	68,40 €
Freital (61) Pirna (70)	Teplice (401)	157,90 €	107,30 €
	Dubí (421)	147,30 €	103,40 €
	Dubí/Cinovec (423)	141,50 €	100,60 €
Dresden (10) Verbundraum	Teplice (401)	199,40 €	138,50 €
	Dubí (421)	188,80 €	134,60 €
	Dubí/Cinovec (423)	183,00 €	131,80 €

## Ceník Tarifu DÚK + VVO od 1. 8. 2017\*

<b>Měsíční</b>		Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let
Z tarifu DÚK	Do tarifu VVO		
Teplice (401)	Altenberg (63)	2 084 Kč	1 266 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	3 170 Kč	2 079 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	4 358 Kč	2 967 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	5 505 Kč	3 831 Kč
Dubí (421)	Altenberg (63)	1 798 Kč	1 162 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	2 884 Kč	1 975 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	4 072 Kč	2 863 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	5 219 Kč	3 727 Kč
Dubí/Cinovec (423)	Altenberg (63)	1 642 Kč	1 084 Kč
	Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	2 728 Kč	1 897 Kč
	Freital (61) Pirna (70)	3 916 Kč	2 785 Kč
	Dresden (10) Verbundraum	5 063 Kč	3 649 Kč
Z tarifu VVO	Do tarifu DÚK	Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let
Altenberg (63)	Teplice (401)	77,20 €	46,90 €
	Dubí (421)	66,60 €	43,00 €
	Dubí/Cinovec (423)	60,80 €	40,20 €
Dippoldiswalde (60) Bad Gottleuba (71)	Teplice (401)	117,40 €	77,00 €
	Dubí (421)	106,80 €	73,10 €
	Dubí/Cinovec (423)	101,00 €	70,30 €
Freital (61) Pirna (70)	Teplice (401)	161,40 €	109,90 €
	Dubí (421)	150,80 €	106,00 €
	Dubí/Cinovec (423)	145,00 €	103,20 €
Dresden (10) Verbundraum	Teplice (401)	203,90 €	141,90 €
	Dubí (421)	193,30 €	138,00 €
	Dubí/Cinovec (423)	187,50 €	135,20 €

\* směr VVO – prodej pouze v Kč, směr DÚK prodej v EUR

\* směr VVO – prodej pouze v Kč, směr DÚK prodej v EUR

**Smluvní přepravní podmínky  
Dopravy  
Ústeckého kraje**

**platné od 1. září 2017**

**Vydavatel:**

**[bude doplněn název společnosti]**

Sídlo: **[bude doplněna adresa sídla společnosti]**

IČ: **[bude doplněno identifikační číslo společnosti]**

## Úvod

Tyto smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**SPP DÚK**“) platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**DÚK**“) uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK.

Koordinátorem DÚK je Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ 400 02.

## čl. 1. Použití těchto podmínek

- 1.1. Dopravci vyhledávají tyto SPP DÚK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“) a v souladu se zákonem č. 114/1995, o vnitrozemské plavbě, v platném znění.
- 1.2. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.
- 1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) a ve vybraných zónách též Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. (dále jen „Tarif DPmÚL“).

## čl. 2. Základní pojmy

**Tarif DÚK** stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

**BČK DÚK** je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

**Příjmový doklad** je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK DÚK).

**MHD** je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována městská autobusová a městská trolejbusová doprava.

**MAD Děčín** je městská autobusová doprava Děčín.

**DPMD, a.s.** je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

**BBK** je bezkontaktní bankovní karta (bezkontaktní platební karta). BBK je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD, a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“ a linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ a.s. v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.“. Při platbách jízdného z BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající platbě v hotovosti (**vyjma platby u DPMD, a. s.**) dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č.1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad.

**DPCHJ a. s.** je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice.

**BČK BUS KARTA** je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ a. s. před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ a. s. v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty“ ve vozidlech

DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BČK BUS KARTA je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

**BČK DPMD** je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem **DPMD, a. s.** před zapojením do DÚK. BČK DPMD je možné použít pouze na linkách MAD Děčín dopravce DPMD, a. s. v souladu s dokumentem „Všeobecné podmínky pro vydávání a užívání čipových karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“. Při platbách jízdného z BČK DPMD je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

**PAD** je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

**ČD** jsou České dráhy a. s., které jsou částečně integrovány do DÚK, uznávají a vydávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je přednostně uznáván tarif a smluvní přepravní podmínky ČD.

**GW Train** je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a smluvní přepravní podmínky GW Train.

**PID** je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 jsou integrovány do DÚK a uznávají pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívají elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a smluvní přepravní podmínky PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

**Länderbahn GmbH** je Die Länderbahn GmbH DLB, železniční dopravce, jehož linka L7 (specifikovaný úsek), uvedená též v příloze č. 2 je integrována do DÚK a uznává pouze integrované papírové doklady DÚK (nevydává a neuznává jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívá elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 je uznáván tarif trilex, s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a smluvní přepravní podmínky DÚK.

**VVO** je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

**Tarif DÚK + VVO** je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

**DPmÚL** je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem, na kterých je přednostně uplatňován Tarif DPmÚL a SPP DPmÚL. Na linkách tohoto provozovatele jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady vydané v souladu s Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou ve vybraných zónách uznávány integrované papírové jízdní doklady DPmÚL vydané v souladu s Tarifem DPmÚL a platné dle SPP DPmÚL. Na linkách PAD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou uznávány též částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL.

**Tarif DPmÚL** je Tarif městské hromadné dopravy pro přepravu na autobusových a trolejbusových linkách vydaný Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

**SPP DPmÚL** jsou Smluvní přepravní podmínky pro přepravu na autobusových a trolejbusových

linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

Ve smyslu těchto SPP DÚK je vozidlem jakýkoliv dopravní prostředek používaný dopravci DÚK k zajištění přepravy osob, jejich zavazadel a živých zvířat na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK, tedy i plavidlo na lodní lince uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK.

### čl. 3. Vznik a plnění přepravní smlouvy

- 3.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP DÚK, Tarifem DÚK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu DÚK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP DÚK, Tarifu DÚK. Při přepravě vlakem ČD rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif ČD, při přepravě vlakem GW Train rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif GW Train, při přepravě linkami zařazenými do PID rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky PID, při přepravě s dopravci zařazenými do VVO provozujícími integrované linky i na území DÚK platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky DÚK jen na území Ústeckého kraje, při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy je povinen dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášené dopravcem MHD.
- 3.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce viz odst. 3.4.
- 3.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný pouze s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.
- 3.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy „řidičem nebo pověřenou osobou, která se prokáže identifikačním štítkem kontrolním odznakem, nebo průkazem Dopravce nebo Ústeckého kraje“ (dále jen „pověřená osoba“).
- 3.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní stanici, přestoupí v přestupní stanici a z vozidla v cílové stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK.
- 3.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě.
- 3.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo doby zpoždění spoje, jestliže o to cestující požádá. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců nebo otevřené pokladny železničních stanic. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají pověřené osoby
  - a) u dopravců Autobusy Karlovy Vary a. s., BusLine, a.s., ČSAD Slaný a. s. a dopravců provozujících turistické linky ve vozidlech,
  - b) u dopravce ARRIVA CITY s.r.o. v informační kanceláři,
  - c) u dopravce České dráhy, a.s. ve vozidlech a v otevřených pokladnách,
  - d) u dopravce GW Train Regio, a. s. ve vozidlech,
  - e) v rámci PID se zpožděny nevydávají,

#### čl. 4. Povinnosti cestujícího

##### 4.1. Cestující je povinen zejména:

- a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP DÚK a s platným Tarifem DÚK, v případě, že nástupní, výstupní stanice nebo obě stanice leží mimo území DÚK též jiným tarifem a smluvními přepravními podmínkami Dopravce a v případě přestupu na linky MHD Ústí nad Labem také Tarifem DPmÚL a SPP DPmÚL;
- b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u pověřené osoby ve vozidle, anebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude pověřenou osobou vyzván k předložení jízdních dokladů,
- c) po zakoupení jízdního dokladu si jízdní nebo příjmový doklad převzít,
- d) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků;
- e) zaujmout v prostoru stanice takové místo, aby mohl být pověřenou osobou včas před příjezdem do stanice spatřen,
- f) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystupování z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), jímž se prokáže při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta,
- g) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,
- h) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10 let, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro těhotné ženy těmito osobám,
- i) uvolnit místa cestujícím s platnou místenkou pro dané místo,
- j) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,
- k) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírážku nebo nade vší pochybnost prokázat svou totožnost osobním dokladem,
- l) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za porušení povinností stanovených cestujícím Přepravním řádem nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,
- m) obsadit maximálně jedno místo k sezení,
- n) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že cestující stojí, je povinen se za jízdy držet,
- o) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku),
- p) ve vozidlech PAD včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a uvnitř vozu svítí světelná signalizace „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije,
- q) nastupovat na loď a vystupovat z lodi pouze vchodem obsluhovaným posádkou lodi,
- r) vstupovat na přístavní můstek včetně lávky pouze za účelem nastupování a vystupování a až po přistání lodi, přičemž nastupující cestující musí dát přednost vystupujícím cestujícím.

4.2. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

- a) cestovat při cestě mezi stanicemi nástupní a cílové zóny mimo povolenou cestu, tedy mimo nejkratší cestu nebo mimo cestu s nejmenším počtem přestupů nebo mimo cestu s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, anebo mimo cestu časově nejvýhodnější,
- b) cestovat s použitím zóny/zón, které leží mimo Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 těchto SPP DÚK,
- c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,
- d) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),
- e) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- g) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- h) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
- i) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- j) otevírat za jízdy dveře vozidla, deaktivovat zábranu proti vypadnutí nebo systém blokování dveří proti otevření,
- k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,
- l) vystupovat nebo nastupovat v místech, která nejsou stanicí, anebo pokud je vozidlo v pohybu,
- m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
- n) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,
- o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla, nebo v prostoru, do něhož se otevírají dveře kabiny strojvedoucího,
- p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- q) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním,
- r) poškozovat vozidlo.

4.3. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze ve stanicích, a není-li vozidlo v pohybu. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanicí nebo ve stanicí, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem pověřené osoby. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, je zakázáno nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

4.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

- a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- b) znečišťovat ostatní cestující, prostory nebo zařízení svým oděvem nebo svým jednáním,
- c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
- e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestujících,

- f) umožnit pohyb zvířat, zejména psů bez vodítka a bez náhubku.
- 4.5. Do prostor určených pro veřejnost označených jako prostory přístupné jen na základě platného jízdního dokladu je možno vstupovat jen s tímto jízdním dokladem; na dráze celostátní a regionální též s jiným dokladem opravňujícím ke vstupu do těchto prostor. Každý, kdo se v těchto prostorách nachází, se na požádání pověřené osoby prokáže příslušným platným dokladem.
- 4.6. Při prokázání znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500,- Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.
- 4.7. Porušení povinností a zákazů uvedených v čl. 4 se považuje za porušení SPP DÚK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

## **čl. 5. Jízdní doklad**

- 5.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklady je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Ústeckého kraje, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.
- 5.2. Platným jízdním dokladem je nepoškozená papírová jízdenka nebo nepoškozený zápis na bezkontaktní čipové kartě DÚK (dále jen „BČK DÚK“) v odpovídající ceně, druhu, místní (zónově vymezené) a časové platnosti. Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další tarifní podmínky DÚK jsou stanoveny Tarifem DÚK.
- 5.3. Integrovaný papírový jízdní doklad DÚK umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do DÚK. Částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK umožňují přestup mezi dopravními prostředky vybraných Dopravců zapojených do DÚK, viz příloha č. 1 SPP DÚK a příloha č. 2 SPP DÚK.
- 5.4. Při zakoupení jízdenky prostřednictvím BČK DÚK, případně pouze při nahrání časového kuponu na BČK DÚK (v případě, že cestující platí hotovostně, respektive vkládá peníze na BČK DÚK) cestující obdrží papírový doklad o zaplacení, který slouží jako doklad o zaplacení nebo jako doklad pro případnou reklamaci (dále jen „příjmový doklad“). Jízdním dokladem je pouze zápis jízdního dokladu na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový příjmový doklad o zaplacení není sám o sobě jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci (např. při reklamaci nebo pro daňové účely cestujícího či jeho zaměstnavatele apod.).
- 5.5. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK obsahuje tyto údaje:
- jednotné záhlaví obsahující:
    - text „Příjmový doklad“,
    - text „DÚK“,
    - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
    - místo prodeje:
      - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
      - předprodej – název předprodejního místa,
  - datum a čas prodeje,
  - časová platnost jízdního dokladu na BČK DÚK, ke kterému je příjmový doklad vydáván (pokud je jízdní doklad časově omezen):
    - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
    - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
  - relační platnost jízdního dokladu na BČK DÚK (pokud je jízdní doklad na BČK DÚK časově omezen):



- název a číslo výchozí a cílové zóny (pokud jízdní doklad neplatí pro všechny zóny DÚK),
- text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě nákupu jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK, tj. např. jednodenní lístek pro zavazadlo, jednodenní síťová jízdenka DÚK),
- druh jízdného,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH,
- logické a fyzické číslo BČK DÚK,
- zůstatek elektronické peněženky na BČK DÚK (pouze v případě platby z elektronické peněženky).

#### 5.6. Papírový jízdní doklad DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
  - text „Jízdní doklad DÚK“,
  - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
  - místo prodeje:
    - vozidla – číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
    - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
  - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
  - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu:
  - název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově) nebo informaci o platnosti v DÚK (v případě síťových jízdenek), (oblast územní platnosti se v případě jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa na papírové jízdní doklady neuvádí)
  - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK), nebo výpis nadzón, které může cestující pro svou cestu použít,
- přestupnost:
  - text „nepřestupní“ (v případě neintegrováných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH.

5.7. Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK a papírový jízdní doklad DÚK je vtištěn na termocitlivém papíru s ochrannými prvky. Cestující je povinen chránit tyto doklady před jejich poškozením, zejména před sluncem, vodou, teplotou nad 40°C, měkčeným PVC, uhlovým a samopropisovacím papírem, organickými rozpouštědly, změkčovadly, lepidly. Pro potřeby archivace je cestující povinen opsat si číslo jízdenky (u autobusových dopravců je značeno „ČL“ jako číslo lístku).

5.8. Jako platný jízdní doklad v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumeč, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka bude uznán i jízdní doklad Dopravního podniku města DPmÚL a.s. (dále jen „DPmÚL“), který bude platný i ve smyslu tarifu DPmÚL a smluvních přepravních podmínek DPmÚL a dle tarifních pravidel Tarifu DÚK.

5.9. Jako platný jízdní doklad **ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP DÚK bude uznán od 3. 1. 2017 i papírový jízdní doklad PID, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav.** Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Tarifní pásma PID jsou uvedena v příslušných jízdních

řádech vyjmenovaných linek DÚK. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.

- 5.10. Jako platný jízdní doklad **ve vyjmenovaných linkách PID dle přílohy č. 2, bude uznán od 3. 1 2017 i jízdní doklad DÚK, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav.** Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Tarifní zóny DÚK jsou uvedeny v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
- 5.11. Jako platný jízdní doklad na lince L7 (specifikovaný úsek) Länderbahn GmbH dle přílohy č. 2, bude uznán od 1. 9. 2017 i jízdní doklad DÚK, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující se společností Länderbahn GmbH.
- 5.12. Papírový jízdní doklad DÚK + VVO bude uznán na území DÚK jako jízdní doklad DÚK a na území VVO jako jízdní doklad VVO. Jízdní doklad DÚK + VVO obsahuje časovou a místní platnost na území DÚK a na území VVO obdobně dle odst. 5.6 s doplňujícím textem v německém jazyce. Tyto jízdní doklady budou vydávat pouze dopravci s umožněným prodejem tarifu DÚK + VVO. Tito dopravci jsou uvedeni v příloze č. 2.

## **čl. 6. Placení jízdného, jízdní doklady a jejich prodej**

- 6.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku jejich zakoupení.
- 6.2. Jízdní doklady pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:
  - a) v otevřených osobních pokladnách železničních stanic na území Ústeckého kraje,
  - b) v předprodejních místech Dopravců,
  - c) ve vozidlech u pověřených osob, vyjma vozidel linek MHD,
  - d) na kartách BBK pro linky MAD Děčín v zóně 301 Děčín též prostřednictvím e-shopu DPMD, a.s. ([www.dpmas.cz](http://www.dpmas.cz)),
  - e) v samoobslužných automatech dopravců.
- 6.3. Předprodej časových jízdenek je možný nejdříve 14 dní před prvním dnem platnosti, předprodej časových jízdenek jednozónových pro zónu 401 Teplice u dopravce ARRIVA CITY s.r.o. 1 měsíc před prvním dnem platnosti.
- 6.4. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřené osoby nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky ve vlacích ČD se řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.
- 6.5. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu bez vyzvání, nebude-li v zónách s MHD stanoveno jinak ve smluvních přepravních podmínkách nebo v tarifu Dopravce provozujícího MHD v dané zóně.
- 6.6. Ve vozidlech PAD (linky PAD jsou uvedeny v příloze č. 2 SPP DÚK) je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s výchozí zónou odpovídající příslušné stanici. Ve vozidlech MHD Teplice je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu s nástupní zónou odpovídající příslušné stanici, jednozónových časových jízdních dokladů pro zónu 401 Teplice s počátkem platnosti v době prodeje jízdního dokladu (není umožněn předprodej

časových jízdenek) a jednodenních síťových jízdenek Labe-Elbe s počátkem platnosti v den prodeje. V tarifních zónách s informační kanceláří Dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech prodej časových jízdenek u řidiče omezen.

- 6.7. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pouze ze zóny 501 Chomutov nebo ze zóny 511 Jirkov a jednodenních síťových. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov není umožněn prodej časových jízdenek.
- 6.8. Cestující je povinen jízdné uhradit mincemi nebo bankovkami, které jsou adekvátní výši placeného jízdného. Pověřená osoba nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 1.000,- Kč nebo poškozené peníze.
- 6.9. V MAD Děčín a MHD Chomutov a Jirkov jsou hotovostní platby přijímány pouze prostřednictvím mincovního automatu. V tomto případě cestující, který platí jízdné v hotovosti, je povinen připravit si odpočítané mince a vhodit je, bez prodlení po nástupu do vozidla, jako celou částku do odbavovacího zařízení. Platí-li za více osob, je povinen předem ohlásit jejich počet a osoby, za které platí, jsou povinny nastupovat s ním společně. Automat přijímá mince v hodnotě 1,-, 2,-, 5,-, 10,-, 20,- a 50,-Kč a přeplatek nevrací. Po vhození příslušné částky za jízdné automat vytiskne cestujícímu jízdenku.
- 6.10. Jízdní doklad je platný po dobu uvedenou na tomto jízdním dokladu, není-li uvedeno jinak. Přerušování jízdy je v rámci doby platnosti jízdenky možné s výjimkou neintegrováných jízdenek pro jednotlivou jízdu v případě tarifů MHD v zónách s MHD.
- 6.11. Reklamace jízdenky je třeba uplatnit do 3 min po vydání jízdenky. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Reklamace z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce.

## **čl. 7. Neplatné jízdní doklady**

- 7.1. Jízdní doklady, použité v rozporu s Přepravním řádem, tarifem a smluvními přepravními podmínkami, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdní doklady, které
  - a) jsou poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,
  - b) údaje na nich byly svévolně změněny,
  - c) jsou použity neoprávněnými osobami,
  - d) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,
  - e) nejsou platné v dané zóně (jsou použity mimo povolenou cestu stanovenou Tarifem DÚK nebo mimo povolené kontrolní nadzóny stanovené Maticí povolených cest DÚK),
  - f) jsou neplatné z důvodu uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,
  - g) nejedná se o originál.
- 7.2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být odebrána, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.
- 7.3. Předložený průkaz na slevu musí být platný v daném čase, popř. pro danou jízdu (u žákovských průkazů), není-li stanoveno jinak, musí být ověřený vydavatelem průkazu, musí obsahovat všechny údaje, tyto údaje nesmějí být svévolně změněny, průkazy nesmí být poškozeny, nesmějí být použity neoprávněnými osobami a nesmí být poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány. Musí se jednat o originál.
- 7.4. Odebrání jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.

## **čl. 8. Neplatné žákovské průkazy**

- 8.1. Za ztracené nebo odcizené žákovské průkazy a nevyužité jízdenky se náhrada neposkytuje a duplikáty se nevystavují.
- 8.2. Žákovský průkaz je považován za neplatný jestliže:
- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami dopravce,
  - b) nejsou vyplněné předepsané údaje,
  - c) je používán bez požadované fotografie,
  - d) je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
  - e) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
  - f) je použit neoprávněnou osobou,
  - g) uplynula doba jeho platnosti,
  - h) od konce školního/akademického období uběhlo více než 3 měsíce, školní/akademický rok musí být potvrzen školou na žákovském průkaze,
  - i) student dosáhl věku, kdy ztrácí nárok na příslušné zlevněné jízdné (tj. průkaz je vystaven s platností překračující 15. narozeniny u průkazu pro žáka 6-15 let resp. 26. narozeniny u průkazu pro studenta 15–26 let) nebo
  - j) nejde o originál.
- 8.3. Neplatný žákovský průkaz podle písmen c) až j) je pověřená osoba oprávněna odebrat. Odebrání žákovského průkazu cestujícímu písemně potvrdí. Odebere-li dopravce nebo osoba uvedená v předchozí větě žákovský průkaz vydaný jiným dopravcem, postoupí jej dopravci, který žákovský průkaz vydal.

## **čl. 9. Přírážky k jízdnému**

- 9.1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič, vlakvedoucí, kapitán lodi, posádka lodi nebo jiná osoba pověřená Dopravcem či Ústeckým krajem a vybavená průkazem, identifikačním štítkem, příp. odznakem Dopravce nebo Ústeckého kraje.
- 9.2. Pověřená osoba je oprávněna:
- a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
  - b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
  - c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,
  - d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP DÚK, Tarif DÚK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,

- e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP DÚK.

9.3. Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému:

- a) pokud nemá platný jízdní doklad,
- b) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,
- c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a těchto SPP DÚK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
- d) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 9.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.

9.4. Přírážka k jízdnému činí 1500 Kč.

9.5. Přírážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přírážku na místě ve vozidle nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 800 Kč.

9.6. Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky. V takovém případě zaplatí v závislosti na věku obyčejné jízdné nebo zlevněné jízdné pro děti do 15 let, a to z nástupní do cílové stanice. Cena předložené jízdenky pro jednotlivou jízdu se odečítá. Kromě toho zaplatí přírážku k jízdnému.

9.7. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit osobní doklad. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR nebo Městská policie.

9.8. Přírážka se sníží v případech uvedených v odst. 9.3 b) a c) na 50,- Kč, pokud cestující během sedmi kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenosné BČK DÚK resp. povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.

9.9. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP DÚK není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracování a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

## **čl. 10. Vrácení jízdného**

10.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u jízdenek třicetidenních a devadesátidenních uložených na BČK DÚK (osobních i anonymních) u Dopravce, který danou BČK DÚK vydal. Cestují spolu s BČK DÚK musí předložit i platný certifikát vydaný k dané BČK DÚK.

10.2. Cestujícímu bude vyplacen návratek ve výši uznané ceny časového kupónu, od které se vždy odečte srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy.

- 10.3. Srážka se vypočte maximálně do výše ceny časového kupónu v závislosti na počtu dosud uplynulých dnů platnosti jízdenky včetně prvního dne platnosti a dne, kdy cestující uplatnil právo z přepravní smlouvy,
- a) u třicetidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,06,
  - b) u devadesátidenních jízdenek na BČK DÚK: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,02.

V případě vrácení dokladu na BČK DÚK před začátkem jeho platnosti činí srážka 10 % z ceny vráceného dokladu, minimálně 30 Kč.

Doprovodce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.

- 10.4. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:
- a) při vyloučení z přepravy,
  - b) při odebrání jízdenek, neplatných dle čl. 7,
  - c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu DÚK,
  - d) a u zvláštního jízdného zaměstnaneckého.

### **čl. 11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- 11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi do 10 let věku mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob a označena odpovídajícími piktogramy. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.
- 11.2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.
- 11.3. Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci Dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.
- 11.4. Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím pověřené osoby. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.

### **čl. 12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy**

- 12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle.
- 12.2. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy i ve vozidle, které není bezbariérové, pokud je zajištěna pomoc při nástupu a výstupu a pokud to technické provedení vozidla umožňuje.
- 12.3. Pro nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy se zásadně používají dveře vozidla, označená piktogramem invalidního vozíku.
- 12.4. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.
- 12.5. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku pro invalidy nebo výstup

cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.

- 12.6. Cestující na vozíku pro invalidy je povinen vozík ve vozidle umístit na místo, označené symbolem invalidního vozíku, a po dobu přepravy zajistit vozík proti samovolnému pohybu.
- 12.7. Pokud v autobusové zastávce nebo v zastávce MHD zastaví více vozidel, je řidič povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označníku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo pokud se tato osoba nachází ve vozidle a signalizačním zařízením dala najevo svůj záměr z vozidla vystoupit na nejbližší zastávce.

### **čl. 13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol**

- 13.1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. Ve vlacích ČD je cestující povinen dodržovat i smluvní přepravní podmínky ČD.
- 13.2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště
  - a) nabitě zbraně,
  - b) hořlavé, výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky, topné plyny,
  - c) věci a látky, které mohou způsobit nákazu,
  - d) nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit, např. brusle bez chráničů,
  - e) věc, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
  - f) věc tyčového tvaru, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje 200 cm nebo průměr přesahuje 30 cm,
  - g) věc tvaru desky, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 150 x 90 x 5 cm,
  - h) věc o hmotnosti vyšší než 50 kg,
  - i) věc, která by pro svůj odpudivý vzhled nebo zápach mohla být cestujícím na obtíž.
- 13.3. Zavazadla se přepravují zásadně společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem, a to buď jako ruční zavazadla nebo jako spoluzavazadla. Jeden cestující s platnou jízdenkou může s sebou přepravovat maximálně 3 zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm.
- 13.4. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věci snadno přenosné:
  - a) které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,
  - b) které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,
  - c) zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,
  - d) nákupní tašky na kolečkách,

- e) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
  - f) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
  - g) zdravotní pomůcky,
  - h) jedna souprava lyží,
  - i) sáně,
  - j) snowboard,
  - k) jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.
- 13.5. Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.
- 13.6. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozidla jako spoluzavazadlo věci snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a:
- a) které svým charakterem vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozidle v prostoru pro cestující,
  - b) které překračují jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm, a zároveň nepřesáhnou rozměry:
    - 90 x 60 x 50 cm u věcí tvaru kvádra,
    - 200 cm délka a průměr 20 cm u věcí tvaru válce nebo tyče,
    - 90 x 150 x 5 cm u věcí tvaru desky,
  - c) prázdný dětský kočárek,
  - d) zvíře ve schráně, pokud žádný její rozměr nepřesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
  - e) pes bez schrány,
  - f) svázaný vánoční stromek,
  - g) velké cestovní tašky, kufry, krosny.
- 13.7. Přeprava jiných věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.
- 13.8. Cestující musí přepravované věci umístit tak, aby neohrozily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly obtěžovat ostatní cestující.
- 13.9. Ve vozidlech MHD a PAD je uvedeno, kolik kočárků v něm může být nejvýše najednou přepravováno. Přepravu dalšího kočárku může řidič výjimečně povolit, pokud to umožňují provozní podmínky, konstrukce vozidla a nebude ohrožena bezpečnost dítěte v kočárku ani ostatních cestujících. Řidič může v oprávněném případě (ve vozidle je již přepravován vozík pro invalidy, jiný/é dětský/é kočárek/ky s dítětem, vozidlo je již plně obsazeno) přepravu dětského kočárku s dítětem odmítnout. Pro nástup a výstup cestujících s dětským kočárkem se zásadně používají dveře vozidla označená piktogramem kočárku. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky, nastoupit může až po souhlasu řidiče. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup.
- 13.10. Přeprava dětských kočárků pro spolucestující dítě je při současném nástupu upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu). Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené piktogramem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby neznemožňoval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle. Po dobu přepravy musí být dítě



z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.

- 13.11. Přeprava jízdního kola spolu s cestujícím je možná pouze v případě dostatečných prostorových kapacit. V případě využití cyklovleku nebo nástavby na kola za autobusem, provede cestující naložení a upevnění kola (za pomoci upevňovačů dodaných v případě nutnosti řidičem) sám. Řidič vozu provede následně kontrolu správného upevnění. Přeprava jízdního kola může být při nedostatku místa odmítnuta. Zakoupením jízdního dokladu pro přepravu jízdního kola nevzniká nárok na jeho přepravu. Každý cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo. Přeprava se zásadně týká pouze:
- a) jízdních kol se dvěma koly a jedním sedlem,
  - b) složeného přídatného vozíku k jízdnímu kolu a
  - c) jízdního kola s pomocným elektromotorem.

Motocykly a mopedy jsou z přepravy vyloučeny. Jízdní kola ve vlaku smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápěcími sedadly; ve vlacích ČD definují podmínky umístění jízdních kol SPP ČD. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezování. Cestující s jízdním kolem je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a mít ho pod dohledem po celou dobu přepravy, aby byla zajištěna bezpečnost ostatních cestujících.

- 13.12. Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.
- 13.13. Cena za přepravu spoluzavazadla a jízdního kola (přepravné) je stanovena Tarifem DÚK.

#### **čl. 14. Přeprava živých zvířat**

- 14.1. Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel nebo spoluzavazadel.
- 14.2. Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránkách jako příruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Jeden cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše dva psy bez schránky. Pro tyto psy musí mít cestující zakoupeny jízdenky dle Tarifu DÚK.
- 14.3. Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.
- 14.4. Pověřená osoba může z provozních důvodů s ohledem na bezpečnost cestujících a bezpečnost a plynulost dopravy přepravu psa bez schránky odmítnout, případně psa bez schránky z přepravy vyloučit.
- 14.5. Vodící psy, doprovázející nevidomé, asistenční a služební psy nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

#### **čl. 15. BČK DÚK (bezkontaktní čipové karty DÚK)**

- 15.1. U vybraných druhů jízdenek může Tarif DÚK stanovit jejich dostupnost pouze ve formě elektronického zápisu jízdního dokladu uloženého na BČK DÚK.
- 15.2. Podmínky pořízení BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce.
- 15.3. BČK DÚK jsou vydávány a uznávány pouze u vybraných Dopravců dle přílohy č. 1 SPP DÚK, v těchto variantách:

- a) anonymní (nepersonifikovaná) BČK DÚK je přenosná, neobsahuje osobní údaje držitele,
- b) osobní (personifikovaná) BČK DÚK je nepřenosná, na osobní BČK DÚK jsou vytištěné osobní údaje a fotografie držitele.

Spolu s nově vyrobenou BČK DÚK obdrží zákazník i Certifikát BČK DÚK. Tento Certifikát BČK DÚK je nutné předložit při řešení reklamace, blokování, odblokování, výměny a dalších situací životního cyklu BČK DÚK. Konkrétní situace jsou popsány v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce, který BČK DÚK vydal.

15.4. Na BČK DÚK je možné nahrát tzv. profily zákazníka. Na BČK DÚK anonymní i osobní lze nahrát pouze časovou jízdenku dle platného profilu zákazníka. Profily zákazníka mohou být na BČK DÚK dva. Držitel BČK DÚK má v případě osobní BČK DÚK na BČK DÚK dle data narození automaticky nastaven první profil zákazníka „dítě 6-15“ nebo „dospělý 15+“. V případě anonymní BČK DÚK je na BČK DÚK automaticky nastaven první profil zákazníka „přenosný“ a druhý „dospělý 15+“- tyto profily jsou neměnné. Vydavatel BČK DÚK je oprávněn na osobní BČK DÚK po předložení potřebných dokladů pro příslušnou kategorii cestujících (viz Tarif DÚK) nahrát libovolný profil zákazníka s výjimkou profilu „přenosný“. Možnými profily zákazníka na osobní BČK DÚK jsou:

- a) dospělý 15+,
- b) dítě 6-15,
- c) student 15-26,
- d) zaměstnanec Dopravce,
- e) v zóně 401 Teplice jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 60+, senior 70+, odboj/PTP, Policie,
- f) v zónách 501, 511 a pro jejich vzájemnou relaci jsou profily zákazníka na osobní BČK DÚK též senior SD, senior 70+, dárce krve: držitelé Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského, držitelé Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy, držitelé plakety Českého červeného – dar života,
- g) v zóně 371 Varnsdorf je profil zákazníka na osobní BČK DÚK též senior 70+.

15.5. Koordinátor DÚK může omezit platnost některých jízdních dokladů pouze pro držitele osobních bezkontaktních čipových karet.

15.6. Osobní BČK DÚK může použít jen její držitel. Při zakoupení a kontrole jízdních dokladů musí cestující předložit svou osobní BČK DÚK na kontrolu pověřené osobě, která zkontroluje, zda BČK DÚK používá její oprávněný držitel.

15.7. BČK DÚK mají platnost 5 let od data vydání. Nárok na vypořádání financí uložených na BČK DÚK musí její držitel uplatnit do 2 měsíců po skončení platnosti BČK DÚK.

15.8. Na BČK DÚK je možné mít uloženo max. 3 časové jízdenky.

15.9. Při platbě jízdného pomocí BČK DÚK je používána aplikace „elektronická peněženka“. Jedná se o bezhotovostní platbu a z tohoto důvodu může být cena upřesněna na jednotlivé desetihaléře. Elektronická peněženka slouží k nákupu jízdních dokladů pro držitele BČK DÚK, spolucestujícího, případně zvíře a zavazadlo. Držitel BČK DÚK může pomocí elektronické peněženky zaplatit jakýkoliv papírový jízdní doklad (bez ohledu na typ tarifu), na který prokáže nárok v souladu s Tarifem DÚK. Na BČK DÚK lze uložit pouze jízdní doklady pro držitele karty; pro spolucestujícího, zavazadlo, psa nebo jiné zvíře je nutné zakoupit papírový jízdní doklad.

15.10. Podmínky pro používání elektronické peněženky na BČK DÚK určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK.

15.11. V případě zjištění nefunkčnosti BČK DÚK při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:

- a) má-li cestující papírový doklad o zakoupení jízdního dokladu na bázi BČK DÚK s platnou časovou a zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s BČK DÚK uznán jako jízdní doklad,
  - b) v ostatních případech se musí odbavit jednoduchou jízdenkou zaplacenou v hotovosti,
  - c) cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti BČK DÚK,
  - d) při zjištění opakované jízdy na nefunkční BČK DÚK nebude odbavení umožněno.
- 15.12. V případě ztráty nebo odcizení BČK DÚK je cestující povinen BČK DÚK zablokovat u Vydavatele BČK DÚK (respektive u Dopravce, který BČK DÚK vydal). Při žádosti o blokaci je držitel BČK DÚK povinen předložit Certifikát BČK DÚK. Dopravce, který BČK DÚK vydal, neodpovídá držiteli za škodu, která mu vznikla v důsledku blokace BČK DÚK. Vydavatel BČK DÚK vrátí cestujícímu poměrnou část ceny za nevyužité časové jízdenky a zůstatek elektronické peněženky dle čl. 10. Lhůta pro vypořádání zůstatku elektronické peněženky a časových jízdenek je ze strany Dopravce maximálně 30 dnů.
- 15.13. V případě nefunkční BČK DÚK, kdy se zároveň nejedná o reklamaci, se postupuje též analogicky dle čl. 10.
- 15.14. V případě reklamace BČK DÚK s platným časovým kupónem má cestující možnost využít platný časový kupon nahraný na reklamované BČK DÚK i po dobu řešení reklamace, a to použitím tzv. náhradního dokladu. Náhradní doklad se skládá z Protokolu o reklamaci BČK DÚK (dále jen protokol) a dokladu o zaplacení platného kupónu na reklamované BČK DÚK. Pokud cestující doklad o zaplacení (papírový doklad) kuponu nahraného na reklamované BČK DÚK nemá, může u Dopravce získat opis. Za vyhotovení opisu je účtován manipulační poplatek ve výši 20 Kč.
- 15.15. Platnost náhradního dokladu je omezena buď uplynutím časové platnosti kupónu nebo lhůtou pro vyřízení reklamace BČK DÚK (tato lhůta je vyznačena na protokolu). Je-li časový kupon platný i po vyřízení reklamace, je tento kupon přenesen na novou BČK DÚK.
- 15.16. Pokud není reklamace uznána a cestující nepodá žádost o vydání nové BČK DÚK, postupuje se analogicky k bodu 15.13. Za rozhodující pro výpočet návratku se považuje den po datu, kdy cestující požádal o vybití kupónů.
- 15.17. Za provedení operací vyjmenovaných v odstavcích 15.12., 15.13. a 15.16. je účtován manipulační poplatek ve výši 30 Kč.
- 15.18. Vkládání peněz na BČK DÚK se řídí následujícími pravidly:
- a) na předprodejních místech lze na BČK DÚK vložit libovolnou částku až do 2 000 Kč,
  - b) u řidičů PAD a MHD Teplice a na turistických linkách lze na BČK DÚK vložit částku v násobcích 50 Kč minimálně však 100 Kč až do 2 000 Kč. Cestující je povinen zaplatit přesným finančním obnosem, který požaduje vložit na BČK DÚK.

## **čl. 16. Mimosoudní řešení spotřebitelských sporů**

- 16.1. V případě spotřebitelského sporu mezi cestujícím/spotřebitelem a dopravcem/prodávajícím, který se nepodařilo mezi stranami urovnat přímo vzájemnou dohodou, může cestující jako spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení sporu příslušnému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je

Česká obchodní inspekce

Ústřední inspektorát - oddělení ADR

Štěpánská 15

120 00 Praha 2

email: [adr@coi.cz](mailto:adr@coi.cz)

web: <https://adr.coi.cz>

## **čl. 17. Přechodná ustanovení**

17.1. Jízdní doklady vydané před 11. 12. 2016 z/do zón, které se k 11. 12. 2016 ruší, platí po 11. 12. 2016 jako jízdní doklady z/do nadzón, do nichž zrušená zóna patřila. Např. ze zóny 503 Údlice do zóny 501 Chomutov bude vydán jízdní doklad ze zóny 501 Chomutov do zóny 501 Chomutov, ze zóny 505 Otvice do zóny 401 Teplice bude vydán jízdní doklad ze zóny 501 Chomutov do zóny 401 Teplice.

## **čl. 18. Závěrečná ustanovení**

18.1. Smluvní přepravní podmínky DÚK s účinností od 1. dubna 2017 se zrušují dnem nabytí účinnosti těchto smluvních přepravních podmínek DÚK.

18.2. Tyto smluvní přepravní podmínky pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v DÚK nabývají účinnosti dnem 1. září 2017.

18.3. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek DÚK a Tarifu DÚK je k dispozici:

- v sídle Ústeckého kraje,
- v informačních kancelářích Dopravců,
- v otevřených železničních stanicích zařazených do systému DÚK.

## **Seznam příloh Smluvních přepravních podmínek Dopravy Ústeckého kraje**

Příloha č. 1: Seznam Dopravců zapojených do DÚK

Příloha č. 2: Seznam linek zapojených do DÚK

Příloha č. 3: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón v DÚK

Příloha č. 4: Matice povolených cest DÚK

## Příloha č. 1 SPP DÚK: Seznam Dopravců zapojených do DÚK

**Plně integrovaní dopravci – vydávají a uznávají BČK DÚK; vydávají i uznávají jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjejí elektronické peněženky BČK DÚK; dle tarifních pravidel Tarifu DÚK se v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumeč, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka uznávají též integrované papírové jízdní doklady DPmÚL a v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL platné dle Tarifu DPmÚL:**

1. ARRIVA CITY s.r.o., U Seřadiště 65/7, 101 00 Praha 10, IČ 26730448,
2. Autobusy Karlovy Vary a. s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČ 25332473,
3. BusLine, a.s., Na rovinkách 211, 513 25 Semily, IČ 28360010,
4. ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, IČ 60193425
5. Dopravní podnik města Děčína, a.s., Dělnická 106, 405 29 Děčín VI – Letná, IČ 62240935,
6. Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov, IČ 64053466,
7. KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje, IČ 27423069,
8. MBM rail s.r.o., Žižkova 595, 551 01 Jaroměř, IČ 25277171,
9. Labská plavební společnost, s.r.o., Kamenická 692/199, 405 02 Děčín II – Nové Město, IČ 27346471,
10. Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5, IČ 2415807,
11. GW Train Regio a.s, U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem, IČ 28664116,
12. AŽD PRAHA s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČ 48029483.
13. Regionalverkehr Dresden GmbH, Ammonstraße 25, 01067 Dresden, IČ 203/117/05009  
**(dopravce nenabíjí el. peněženky BČK DÚK)**

Dopravci uvedení v bodech 7 až 13 nevydávají vlastní BČK DÚK, uznávají BČK DÚK ostatních plně integrovaných dopravců uvedených v bodech 1. až 6.

**Částečně integrovaný dopravce – nevydává a neuznává BČK DÚK; vydává a uznává integrované papírové jízdní doklady DÚK a v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka dle tarifních pravidel Tarifu DÚK uznává integrované papírové jízdní doklady DPmÚL platné dle Tarifu DPmÚL:**

1. České dráhy a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ: 70994226

**Částečně integrovaný dopravce – nevydává a neuznává BČK DÚK; uznává integrované papírové jízdní doklady DÚK:**

1. ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, IČ 27616347,
2. ČSAD Česká Lípa a.s., Lumiérů 181/41, 152 00 Praha 5, IČ 25497987,
3. Die Länderbahn GmbH DLB, Oldřichovská 696, 463 34 Hrádek nad Nisou, IČ 29018889

## Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

Linky MHD - plně integrované linky; na těchto linkách jsou vydávány a uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a elektronické peněženky na BČK DÚK:

(Číslování linek platné od 4. 9. 2017)

### **Teplíce**

- 101 Nová Ves - Bílá cesta - Třešňovka - Benešovo náměstí – (Hlavní nádraží) - Plavecká hala - Panorama
- 102 Řetenice, Tolstého – (Řetenice, v Břízkách) - Nemocnice - Benešovo náměstí – (Hlavní nádraží) – (Dopravní podnik) – Trnovany - Anger
- 103 Prosetice – (Šanov I lázně) - Pražská - Benešovo náměstí - Hlavní nádraží – (Dopravní podnik) - Trnovany - Šanov II – Panorama
- 104 Nemocnice - Benešovo náměstí - Plavecká hala – Šanov II - Anger
- 105 Řetenice, Tolstého - Nemocnice - Benešovo náměstí - Trnovany - Šanov II - Panorama
- 106 Nová Ves - Bílá cesta – (Třešňovka) - Nemocnice - Jateční - Benešovo náměstí – Pražská – Šanov I lázně
- 107 Řetenice, Tolstého - Nemocnice - Benešovo náměstí - Pražská - Prosetice
- 108 Nová Ves – Bílá cesta – Benešovo náměstí – (Hlavní nádraží) – (Dopravní podnik) – Trnovany - Anger
- 111 Šanov I lázně - Pražská - Benešovo náměstí – Bílá cesta – Nová Ves – Bílá cesta – Třešňovka – Nemocnice – Jateční - Hlavní nádraží - (Dopravní podnik) – Trnovany - Šanov II - Panorama
- 112 Benešovo náměstí – Hlavní nádraží - Trnovany – Olympia
- 121 (Jeníkov, Oldřichov, Barbora) – Hudcov - Nemocnice – Valy - Benešovo náměstí – Hlavní nádraží – Městské sály – Luna – Maršovská – J. Koziny – Trnovany, Bohosudovská – Luna – Městské sály – Hlavní nádraží – Benešovo náměstí – Valy – Nemocnice – Hudcov – (Jeníkov, Oldřichov, Barbora)
- 122 Bystřany, hřbitov – Prosetice – Pražská – Šanov I lázně – Zeyerovo náměstí – Hlavní nádraží – Benešovo náměstí – Dubská – Hřbitovní – Libušina – Nemocnice – Buzulucká
- 123 Dubská – Benešovo náměstí – Městské sály – (Zemská) – Luna – Trnovany, Bohosudovská – J. Koziny – Maršovská – Sobědruhy, náměstí – (Sobědruhy, Rudné doly) – Sobědruhy – Olympia – Gagarinova – Šanov II
- 124 Maršovská – J. Koziny – Trnovany, Bohosudovská – Luna – Městské sály – Trnovany – Gagarinova – Panorama – Plavecká hala – Benešovo náměstí – Hlavní nádraží
- 125 Nová Ves – Bílá cesta – Bystřanská – Prosetice – Pražská – Benešovo náměstí – Hlavní nádraží

### **Bílina**

- 281 Bílina, sídl. ZCH- Bílina, žel. st. - Bílina, nám. - Bílina, poliklinika- Bílina, žel. st. - Bílina, pož. zbroj. - Bílina, sídl. ZCH
- 282 Bílina, sídl. ZCH- Bílina, nám. - Bílina, hřbitov- Bílina, poliklinika- Bílina, VMG I- Bílina, hřbitov- Bílina, pož. zbroj. - Bílina, sídl. ZCH
- 283 Bílina, VMG I- Chudeřice, záv. - Bílina, sídl. ZCH- Bílina, nám. - Bílina, poliklinika- Bílina, pož. zbroj. - Bílina, sídl. ZCH- Chudeřice, záv. - Bílina, VMG I

### **Děčín**

- 1 Chrochvice – Nemocnice
- 2 Bynov – Staré Město
- 4 Letná – Březiny
- 7 Želenice – Pod Nemocnicí

## **Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK**

8	Autobusové nádraží – Velká Veleň
9	Autobusové nádraží – Nebočady
10	Krásný Studenec – Maxičky
12	Bělá – Folknáře
14	Škrabky – Loubí ,Podskalí
17	Autobusové nádraží – Zámek
29	Bynov – Nebočady
32	Želenice – Nebočady
33	Chrochvice – Bynov
37	Chrochvice – Nemocnice

### **Chomutov a Jirkov**

301	Globus – Kostnická – Moravská – Jirkov, aut.nádr.
302	Chomutov, aut.nádr. – Severka – Písečná – Kaufland
303	Povodí Ohře – Palackého - Jezero
304	Podhorská – Autoškola – Palackého - Poliklinika
306	Globus – Autoškola - Poliklinika
307	Vodní – Palackého – Spořice – Vodní
308	Okály – Palackého - Droužkovice
309	Masokombinát – Černovice
310	Jirkov, aut.nádr. – Březenecká I – Globus
311	Chomutov, žel.st. – Chomutov, aut.nádr. – Jirkov, aut.nádr.
312	Okály – Chomutov, žel.zast. – Palackého – Důl J. Žižka
313	Jirkov, aut.nádr. – Jirkov, žel.zast. – Kaufland
314	Poliklinika – Palackého – Zadní Vinohrady – Poliklinika
316	Chomutov, aut.nádr. – Jirkov, Staré Vinařice – Jirkov, aut. nádr.
317	Chomutov, aut.nádr. – Údlice – Přečáply
340	Jirkov, aut.nádr. – Jirkov, Horník – Palackého – Poliklinika
341	Jirkov, Horník – Vodní – Palackého – Jirkov, Horník
350	Písečná – Zahradní TIP – Palackého – Poliklinika
351	Písečná – Zahradní TIP – Vodní – Chomutov, aut. nádr.
352	Písečná – Zahradní I – Palackého – Poliklinika
353	Písečná – Zahradní I – Čelakovského – Vodní – Palackého – Chomutov aut. nádr.

### **Varnsdorf**

191 – Mlékárna – Autobusové nádraží – Nemocnice

**Linky PAD - linky příměstské autobusové dopravy; plně integrované linky; na těchto linkách jsou vydávány a uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a elektronické peněženky na BČK DÚK; na linkách jsou v prodeji vedle jízdních dokladů DÚK též jízdní doklady tarifu DÚK + VVO:**

398 – Teplice – Dubí/Cínovec - Drážďany

## Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

Linky PAD - linky příměstské autobusové dopravy; plně integrované linky; na těchto linkách jsou vydávány a uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a elektronické peněženky na BČK DÚK;

dle tarifních pravidel Tarifu DÚK v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 113 Stebno, 115 Habrovany, 116 Řehlovice-Dubice, 121 Chlumeč, 122 Přestanov, 123 Chabařovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka jsou na těchto linkách uznávány i integrované papírové jízdní doklady DPmÚL a v zóně 101 Ústí nad Labem částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL platné dle Tarifu DPmÚL;

dle tarifních pravidel Tarifu DÚK na vyjmenovaných linkách jsou uznávány i integrované papírové jízdní doklady PID s výjimkou bezplatných přeprav:

- 401 Ebersbach-Jiříkov-Rumburk-Krásná Lípa-Rybniště-Chřibská (jen po území ČR)
- 402 Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín (jsou uznávány i doklady Trilex v úseku Varnsdorf-Rybniště)
- 403 Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole (jsou uznávány i doklady Trilex v úseku Varnsdorf-Rybniště)
- 405 Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lípa-Dubice
- 406 Lobendava-Dolní Poustevna
- 407 Staré Křečany,Brtníky-Krásná Lípa-Varnsdorf
- 408 Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov,Rožany
- 409 Varnsdorf-Seifhennersdorf-Rumburk-V.Šenov/D.Poustevna (jen po území ČR)
- 410 Varnsdorf-Rumburk-Jiříkov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní
- 421 Česká Kamenice - Srbská Kamenice
- 422 Benešov n. Pl. - Markvartice - Kerhartice - Č. Kamenice - Kunratice
- 423 Benešov n.Pl. - Žandov – Verneřice
- 424 Benešov n. Pl. - Heřmanov,Blankartice - Heřmanov,Fojtovice
- 431 Děčín - Malšovice,Javory - Malšovice,Borek
- 432 Libouchec - Děčín - Labská Stráň – Janov
- 433 Děčín - Jílové,Sněžník
- 434 Děčín - Hřensko,Mezná - Jetřichovice - Chřibská - Krásná Lípa
- 435 Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko – Schmilka (jen po území ČR)
- 436 Děčín - Dobrná - Huntřov - Srbská Kamenice - Jetřichovice,Vysoká Lípa
- 437 Děčín - Benešov n. Pl. - Verneřice – Rychnov
- 438 Jílové,Sněžník - Jílové - Děčín
- 450 Chlumeč - Ústí n.L. - Velké Březno – Děčín
- 451 Petrovice,Krásný Les-Ústí n.L.-Velké Březno-Homole u P.,Suletice
- 452 Bahratal-Ústí n.L.-Úštěk-Verneřice (jen po území ČR)
- 453 Libouchec-Velké Chvojno-Ústí n.L.-Malečov,Rýdeč
- 454 Chuderov,Žežice-Ústí n.L.-Teplice,Sobědruhy
- 455 Ústí n.L.-Povrly,Český Bukov
- 456 Ústí n.L.-Hostovice-Stebno,Chvalov
- 457 Ústí n.L.-Řehlovice-Řehlovice,Dubice
- 458 Ústí n.L.-Krupka-Teplice,Sobědruhy
- 459 Petrovice,Krásný Les-Petrovice
- 460 Libouchec-Libouchec,Čermná
- 481 Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim
- 482 Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou
- 483 Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov
- 484 Teplice-Krupka,Fojtovice
- 485 Osek-Košťany-Teplice-Krupka,Soběchleby



## Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

- 486 Osek-Duchcov-Teplice-Chlumeč
- 487 Dubí-Teplice-Chlumeč
- 488 Duchcov-Teplice-Ústí nad Labem
- 489 Dubí-Teplice-Modlany
- 490 Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany
- 491 Dubí-Teplice-Duchcov
- 492 Dubí-Teplice-Košťany-Hrob
- 493 Teplice-Moldava,Dolní Moldava
- 494 Teplice-Proboštov-Dubí
- 495 Osek-Háj u Duchcova-Osek
- 498 Teplice-Bílina-Louny
- 499 Teplice-Světec-Rtyně n.Bílinou,Velvěty
- 501 Bílina-Osek-Litvínov,Záluží
- 503 Bílina-Ohnič-Teplice
- 505 Bílina-Ledvice-Světec,Úpoř
- 506 Měřunice-Bílina-Lovosice
- 508 Bílina-Lukov
- 521 Litvínov-Brandov-Olbernhau
- 523 Litvínov-Český Jiřetín
- 524 Litvínov,Záluží – Dubí – Chlumeč
- 525 Litvínov-Mariánské Radčice-Lom,Loučná
- 526 Litvínov-Osek, Dlouhá Louka
- 529 Litvínov-Staňkovice, Triangl-jih
- 544 Lužice-Most-Strupčice
- 545 Braňany-Most-Bělušice,Odolice
- 560 Chomutov-Blatno-Kalek,Načetín
- 561 Chomutov-Jirkov-Boleboř
- 564 Chomutov-Jirkov-Litvínov,Janov
- 565 Chomutov-Jirkov-Most
- 568 Chomutov-Strupčice-Jirkov
- 569 Chomutov-Údlice-Velemyšleves
- 570 Chomutov-Staňkovice
- 571 Chomutov-Březno-Radonice
- 572 Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň
- 578 Chomutov-Kadaň-Podbořany
- 580 Chomutov-Kláštorec nad Ohří
- 582 Vejprty-Kovářská-Boží Dar
- 583 Vejprty-Annaberg-Buchholz (jen po území ČR)
- 584 Jirkov-Chomutov-Boží Dar
- 585 Jirkov-Chomutov-Kurort Oberwiesenthal (jen po území ČR)
- 586 Chomutov-Výsluní-Vejprty
- 587 Chomutov-Místo-Vejprty
- 588 Chomutov-Hora Sv. Šebestiána
- 600 Kadaň-Kláštorec nad Ohří-Vejprty
- 601 Kadaň,Tušimice-Kláštorec nad Ohří-Okounov
- 602 Kláštorec nad Ohří-Domašín,Petlery
- 603 Kadaň-Kláštorec nad Ohří
- 606 Kadaň-Podbořany

## Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

- 608 Kadaň-Radonice-Veliká Ves-Podbořany
- 620 Litoměřice - Hlinná, Tlučeň
- 621 Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice, Skalice
- 622 Litoměřice - Malečov, Rýdeč
- 623 Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice
- 624 Litoměřice - Býčkovice – Liběšice
- 625 Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí, Hněvice
- 626 Litoměřice - Polepy, Hrušovany - Štětí, Radouň
- 627 Litoměřice-Liběšice, Dolní Nezly
- 628 Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany
- 629 Litoměřice – Kamýk
- 631 Liběšice - Lovečkovice, Touchořiny
- 632 Úštěk - Úštěk, Konojedy
- 633 Úštěk, Lukov - Snědovice - Štětí, Hněvice
- 634 Štětí, Hněvice - Štětí, Újezd
- 635 Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L. (jsou uznávány i doklady PID v úseku Roudnice n.L., ČSAD – Štětí, Radouň)
- 636 Úštěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.
- 637 Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice
- 638 Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves, Radešín
- 646 Roudnice n.Labem-Ledčice (jsou uznávány i doklady PID po celé trase)
- 651 Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky
- 655 Lovosice-Chotěšov-Libochovice
- 660 Lovosice-Třebenice-Třebívlice-Libčeves-Most
- 661 Litoměřice-Lovosice-Třebenice-Třebívlice-Libčeves
- 662 Lovosice-Třebenice, Kocourov
- 663 Lovosice-Velemín, Milešov-Velemín, Dobkovičky-Žalany
- 664 Lovosice-Klapý-Třebívlice, Skalice
- 665 Lovosice-Klapý-Libochovice-Peruc
- 666 Lovosice-Čížkovice, cementárna
- 672 Dušníky-Roudnice n.L., Na Kolečku – Štětí, žel. přejezd
- 676 Roudnice n. L. - Račiněves - Horní Beřkovice (jsou uznávány i doklady PID po celé trase)
- 679 Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem
- 681 Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves
- 683 Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice (jsou uznávány i doklady PID v úseku Roudnice n. L., ČSAD – Horní Beřkovice, žel. přejezd)
- 684 Roudnice n.Labem-Chodouny-Litoměřice
- 685 Štětí-Hoštka-Roudnice n.Labem-Libochovice
- 701 Žerotín-Louny-Postoloprty-Chomutov
- 702 Chlumčany, Vlčí-Louny-Libčeves
- 703 Třebívlice-Děčany-Louny-Velemyšleves, „Triangle sever
- 704 Louny-Koštice-Třebívlice-Libčeves, Řisuty
- 705 Louny-Slavětín-Peruc, Telce
- 706 Třebívlice-Děčany-Libčeves
- 707 Žerotín-Panenský Týnec-Klobuky
- 711 Louny-Mšené-lázně-Roudnice n.Labem
- 713 Louny-Vinařice-Kozojedy
- 715 Louny-Ročov-Třeboc

## Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

- 716 Louny-Hřivice-Pnětluky
- 717 Lipno,Lipenec-Tuchořice,Třeskonice
- 718 Louny-Zálužice-Žatec
- 721 Louny-Lenešice-Postoloprty-Havraň-Most
- 723 Bitozeves,Nehasice-Postoloprty-Výškov,Počerady
- 725 Louny - Lenešice - Výškov,Počerady
- 726 Postoloprty-Lišany-Postoloprty
- 731 Žatec-Staňkovice,,Triangle-jih
- 732 Žatec-Chomutov
- 733 Žatec-Most
- 734 Žatec-Postoloprty-Louny
- 735 Žatec-Bitozeves-Blažim-Výškov,Počerady
- 738 Žatec-Lišany-Postoloprty
- 739 Žatec-Lipno-Louny
- 741 Žatec-Kounov-Pnětluky
- 742 Žatec-Deštnice-Měcholupy,Velká Černoc
- 743 Žatec-Libořice-Podbořany
- 744 Žatec-Podbořany-Blatno
- 745 Žatec-Podbořany-Lubenec,Ležky
- 750 Podbořany-Krásný Dvůr-Čeradice-Žatec
- 751 Žatec-Čeradice-Radonice,Kadaňský Rohozec
- 752 Žatec-Nové Sedlo,Břežany
- 753 Žatec-Chbany-Kadaň,Pruněrov
- 755 Žatec-Žiželice,Stroupeč
- 762 Podbořany-Krásný Dvůr-Podbořany,Kněžice
- 764 Podbořany-Velká Černoc
- 766 Podbořany - Jesenice
- 773 Podbořany-Kryry-Kolešov
- 774 Podbořany-Valeč
- 778 Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec
- 801 Ústí n.L.-Chabařovice-Chlumeč-Krupka
- 802 Krupka,Soběchleby-Teplice-Dubí
- 803 Teplice-Osek

Pozn: Jízdní doklady do/z Německa jsou upraveny tarifem a smluvními přepravními podmínkami konkrétních dopravců. Pro cesty do/z Německa nelze použít Tarif DÚK a SPP DÚK.

**Linky ČD jsou zapojeny do DÚK pouze částečně a pouze na území Ústeckého kraje; z jízdních dokladů DÚK jsou vydávány a uznávány pouze integrované papírové jízdní doklady DÚK (nelze použít jízdenky na bázi BČK DÚK, ani elektronickou peněženku na BČK DÚK); v zónách 101 Ústí nad Labem, 112 Řehlovice, 171 Dolní Zálezly a 431 Krupka dle tarifních pravidel Tarifu DÚK uznává integrované papírové jízdní doklady DPmÚL platné dle Tarifu DPmÚL (částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL nelze použít); ČD uznávají papírové jízdní doklady DÚK pouze mezi stanicemi na území Ústeckého kraje, v nichž spoje ČD na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze 2 SPP DÚK v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících; ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku DÚK pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje:**

## **Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK**

L2	Děčín – Česká Lípa – Liberec (v úseku Děčín – Starý Šachov)
L4	Bakov nad Jizerou - Rumburk (v úseku Jedlová – Rumburk)
U1/U51	Děčín - Ústí nad Labem - Most - Chomutov - Kadaň-Prunéřov
U2	Most - Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary (v úseku Most – Perštejn)
U4	Ústí nad Labem - Roudnice nad Labem - Praha (v úseku Ústí nad Labem – Hněvice)
U5	Ústí nad Labem - Úpořiny - Bílina
U6	Lovosice - Teplice v Čechách
U7	Ústí nad Labem-Střekov - Děčín
U8	Děčín - Česká Kamenice - Rumburk
U10	Litoměřice - Lovosice
U11	Česká Lípa - Litoměřice - Lovosice - Louny – Postoloprty (v úseku Dubičná – Postoloprty)
U12	Osek město - Most - Louny – Rakovník (v úseku Most – Domoušice)
U13	Most - Postoloprty – Žatec západ
U14	Jirkov - Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka (v úseku Jirkov – Deštnice)
U15	Chomutov - Vejprty
U16	Kadaň - Prunéřov - Poláky
RE20	Dresden - Litoměřice město (v úseku Děčín – Litoměřice)
U21	Roudnice nad Labem – Bříza obec
U22	Vraňany - Zlonice (v úseku Horní Beřkovice – Straškov)
U24	Ústí nad Labem - Teplice v Čechách - Litvínov
U25	Most - Osek - Moldava v Krušných horách
U27	Mikulášovice dolní nádraží – Panský; Panský - Krásná Lípa
U28	Děčín - Bad Schandau – Sebnitz – Rumburk (platí pro průjezd)
U32	Ústí nad Labem - Štětí
U40	Louny – Slaný (v úseku Louny – Telce)
T2	Děčín – Česká Kamenice – Brtníky - Mikulášovice

U dálkových linek jsou uznávány integrované papírové jízdní doklady DÚK pouze na vlacích kategorie rychlík „R“ (ve vlacích kategorie EC a IC, EN apod. nelze jízdní doklady DÚK použít):

R5	Praha – Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb (pouze úsek Ústí n.L. hl.n. – Klášterec n.O.)
R20	Praha – Ústí nad Labem – Děčín (pouze úsek Hněvice – Děčín hl.n.)
R15	Liberec – Česká Lípa – Děčín – Ústí nad Labem (pouze úsek Benešov n.Pl. – Ústí n.L. hl.n.)
R22	Kolín – Česká Lípa – Rumburk – Šluknov (pouze úsek Jedlová – Šluknov)
R23	Kolín – Ústí nad Labem západ (pouze úsek Štětí – Ústí n.L. západ)
R25	Píseň – Most (pouze úsek Blatno u Jesenice – Most)

Pozn: Jízdní doklady do/z Německa jsou upraveny tarifem a smluvními přepravními podmínkami konkrétních dopravců. Pro cesty do/z Německa nelze použít Tarif DÚK a SPP DÚK.

**Linky PID jsou zapojeny do DÚK pouze částečně a jen ve vybraných úsecích; z jízdních dokladů DÚK jsou uznávány pouze integrované papírové jízdní doklady DÚK (nelze použít jízdenky na bázi BČK DÚK, ani elektronickou peněženku na BČK DÚK). Úseková platnost jízdního dokladu je vyznačena v jízdních řádech a odpovídá pásmům stanoveným tarifem a SPP PID.**

464	Mělník – Lužec n. Vlt. – Horní Beřkovice
466	Mělník – Veltrusy – Kralupy n. Vlt.
467	Mělník – Cítov – Roudnice n. Lab.
468	Mělník – Dolní Beřkovice – Horní Beřkovice
475	Mělník – Dolní Beřkovice – Horní Počaply
496	Kralupy n. Vlt. – Veltrusy – Ledčice

## **Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK**

**Linka Länderbahn GmbH je zapojena do DÚK pouze částečně a jen ve vybraném úseku; z jízdních dokladů DÚK jsou uznávány pouze integrované papírové jízdní doklady DÚK (nelze použít jízdenky na bázi BČK DÚK, ani elektronickou peněženku na BČK DÚK).**

L7 Liberec – Zittau – Varnsdorf – Seifhennersdorf/Rybniště (pouze úsek Horní Podluží – Varnsdorf-pivovar Kocour)

**TURISTICKÉ LINKY jsou plně integrované linky, na těchto linkách jsou vydávány a uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a elektronické peněženky na BČK DÚK–v zóně 101 Ústí nad Labem a 171 Dolní Zálezly jsou dle tarifních pravidel Tarifu DÚK uznávány integrované papírové jízdní doklady DPmÚL platné dle Tarifu DPmÚL (částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL nelze použít):**

### **Železniční turistické linky:**

T1 Turistická železniční linka Česká Kamenice – Kamenický Šenov

T3 Turistická železniční linka Ústí nad Labem – Velké Březno - Zubrnice

T4 Turistická železniční linka Lovosice – Most

T5 Turistická železniční linka Libochovice – Mšené Lázně – Roudnice nad Labem

T6 Turistická železniční linka Kadaň – Kadaňský Rohozec – Podbořany

### **Lodní turistická linka:**

901 Turistická lodní linka Ústí nad Labem – Litoměřice (- Štětí)

902 Turistická lodní linka Ústí nad Labem - Hřensko

### Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

Označení	Název zóny	Nadzóna
101	Ústí nad Labem	10 Ústí nad Labem
112	Řehlovice	11 Řehlovice
113	Stebno	11 Řehlovice
115	Habrovany	11 Řehlovice
116	Řehlovice-Dubice	11 Řehlovice
121	Chlumec	12 Chlumec
122	Přestanov	12 Chlumec
123	Chabařovice	12 Chlumec
124	Telnice	12 Chlumec
125	Petrovice-Krásný Les	12 Chlumec
131	Libouchec	13 Libouchec
133	Chuderov-Lipová	13 Libouchec
135	Tisá	13 Libouchec
136	Velké Chvojno	13 Libouchec
137	Petrovice	13 Libouchec
141	Povrly	14 Povrly
142	Povrly-Mírkov	14 Povrly
151	Velké Březno	15 Velké Březno
152	Malé Březno UL	15 Velké Březno
153	Zubrnice	15 Velké Březno
154	Homole u Panny	15 Velké Březno
161	Malečov	16 Malečov
162	Tašov	16 Malečov
171	Dolní Zálezly	17 Dolní Zálezly
180	Mělník	18 Mělník
181	Dolní Beřkovice	18 Mělník
182	Cítov	18 Mělník
183	Veltrusy	18 Mělník
184	Býkev	18 Mělník
185	Lužec n. Vlt.	18 Mělník
186	Vraňany	18 Mělník
187	Nová Ves	18 Mělník
188	Jeviněves	18 Mělník
189	Kralupy nad Vltavou	18 Mělník
201	Most	20 Most
202	Most - Čepirohy	20 Most
203	Havraň	20 Most
204	Obrnice	20 Most
205	Patokryje	20 Most
206	Korozluky	20 Most
207	Lišnice	20 Most
208	Malé Březno MO	20 Most
211	Litvínov - Záluží	21 Záluží
212	Most-Komořany	21 Záluží
221	Litvínov	22 Litvínov
231	Braňany	23 Braňany
232	Želenice	23 Braňany
241	Bečov	24 Bečov

### Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

242	Polerady	24 Bečov
243	Volevčice	24 Bečov
245	Bělušice	24 Bečov
246	Skršín	24 Bečov
247	Lužice	24 Bečov
251	Horní Jiřetín	25 Horní Jiřetín
252	Nová Ves v Horách	25 Horní Jiřetín
253	Hora Svaté Kateřiny	25 Horní Jiřetín
254	Brandov	25 Horní Jiřetín
261	Český Jiřetín	26 Český Jiřetín
262	Klíny	26 Český Jiřetín
271	Louka u Litvínova	27 Louka u Litvínova
272	Mariánské Radčice	27 Louka u Litvínova
273	Lom	27 Louka u Litvínova
301	Děčín	30 Děčín
311	Jílové	31 Jílové
312	Těchlovice	31 Jílové
318	Dobkovice	31 Jílové
319	Malšovice	31 Jílové
320	Sněžník	32 Hřensko
321	Hřensko	32 Hřensko
322	Mezná	32 Hřensko
324	Bynovec	32 Hřensko
325	Arnoltice	32 Hřensko
326	Růžová	32 Hřensko
327	Janov	32 Hřensko
328	Labská Stráň	32 Hřensko
329	Dolní Žleb	32 Hřensko
331	Benešov nad Ploučnicí	33 Benešov nad Ploučnicí
332	Františkov nad Ploučnicí	33 Benešov nad Ploučnicí
333	Starý Šachov	33 Benešov nad Ploučnicí
334	Žandov	33 Benešov nad Ploučnicí
335	Merboltice	33 Benešov nad Ploučnicí
336	Verneřice	33 Benešov nad Ploučnicí
337	Valkeřice	33 Benešov nad Ploučnicí
338	Heřmanov	33 Benešov nad Ploučnicí
339	Malá Veleň	33 Benešov nad Ploučnicí
341	Jetřichovice	34 Jetřichovice
342	Vysoká Lípa	34 Jetřichovice
343	Srbská Kamenice	34 Jetřichovice
344	Kámen	34 Jetřichovice
345	Huntířov	34 Jetřichovice
346	Dobrná	34 Jetřichovice
347	Ludvíkovice	34 Jetřichovice
350	Kamenický Šenov	35 Česká Kamenice
351	Česká Kamenice	35 Česká Kamenice
352	Kunratice	35 Česká Kamenice
353	Kytlice	35 Česká Kamenice
354	Veselé	35 Česká Kamenice
355	Markvartice	35 Česká Kamenice

### Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

356	Horní Habartice	35 Česká Kamenice
357	Janská	35 Česká Kamenice
358	Velká Bukovina	35 Česká Kamenice
359	Dolní Habartice	35 Česká Kamenice
361	Chřibská	36 Chřibská
362	Jedlová	36 Chřibská
363	Rybniště	36 Chřibská
364	Horní Podluží	36 Chřibská
365	Jiřetín pod Jedlovou	36 Chřibská
366	Dolní Podluží	36 Chřibská
371	Varnsdorf	37 Varnsdorf
372	Varnsdorf-Studánka	37 Varnsdorf
381	Rumburk	38 Rumburk
382	Jiříkov	38 Rumburk
384	Staré Křečany	38 Rumburk
385	Brtníky	38 Rumburk
386	Krásná Lípa	38 Rumburk
387	Doubice	38 Rumburk
391	Šluknov	39 Šluknov
392	Velký Šenov	39 Šluknov
393	Mikulášovice	39 Šluknov
394	Vilémov DC	39 Šluknov
395	Lipová	39 Šluknov
396	Lobendava	39 Šluknov
397	Dolní Poustevna	39 Šluknov
401	Teplice	40 Teplice
411	Duchcov	41 Duchcov
421	Dubí	42 Dubí
423	Dubí-Cínovec	42 Dubí
431	Krupka	43 Krupka
432	Krupka-Fojtovice	43 Krupka
433	Modlany	43 Krupka
441	Hrob	44 Hrob
442	Horní Háj	44 Hrob
443	Osek	44 Hrob
444	Mikulov	44 Hrob
445	Moldava-N.Město	44 Hrob
446	Moldava	44 Hrob
447	Košťany	44 Hrob
448	Dolní Háj	44 Hrob
451	Rtyně n.Bílinou	45 Rtyně n.Bílinou
452	Žalany	45 Rtyně n.Bílinou
453	Bořislav	45 Rtyně n.Bílinou
454	Žim	45 Rtyně n.Bílinou
455	Bžany	45 Rtyně n.Bílinou
456	Kostomlaty p.Milešovkou	45 Rtyně n.Bílinou
458	Bystřany	45 Rtyně n.Bílinou
461	Bílina	46 Bílina
473	Hrobčice	47 Hrobčice
474	Lukov	47 Hrobčice



### Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

475	Měrunice	47 Hrobčice
477	Hrobčice-Červený Újezd	47 Hrobčice
481	Hostomice	48 Hostomice
482	Ohnič	48 Hostomice
483	Světec-Chotějovice	48 Hostomice
484	Ledvice	48 Hostomice
485	Kladruby	48 Hostomice
486	Světec	48 Hostomice
491	Lahošť	49 Lahošť
492	Jeníkov	49 Lahošť
493	Zabrušany	49 Lahošť
501	Chomutov	50 Chomutov
511	Jirkov	51 Jirkov
521	Křimov	52 Křimov
522	Blatno CV	52 Křimov
523	Kalek	52 Křimov
524	Hora Sv. Šebestiána	52 Křimov
525	Málkov	52 Křimov
526	Místo	52 Křimov
527	Výsluní	52 Křimov
531	Kadaň	53 Kadaň
532	Kadaň-Prunéřov	53 Kadaň
533	Kadaň-Tušimice	53 Kadaň
541	Klášterec n.O.	54 Klášterec n.O.
542	Domašín-Petlery	54 Klášterec n.O.
543	Perštejn	54 Klášterec n.O.
544	Okounov	54 Klášterec n.O.
545	Domašín	54 Klášterec n.O.
551	Vejprty	55 Vejprty
552	Kryštofovy Hamry-Černý Potok	55 Vejprty
553	Měděnec	55 Vejprty
554	Kovářská	55 Vejprty
555	Vejprty-Č.Hamry	55 Vejprty
556	Loučná	55 Vejprty
557	Boží Dar	55 Vejprty
558	Kryštofovy Hamry	55 Vejprty
561	Vilémov CV	56 Vilémov
562	Rokle	56 Vilémov
563	Pětipsy	56 Vilémov
564	Račetice	56 Vilémov
565	Veliká Ves	56 Vilémov
566	Libědice	56 Vilémov
567	Vilémov-Vinaře	56 Vilémov
568	Chbany	56 Vilémov
571	Vysoká Pec	57 Vysoká Pec
572	Boleboř	57 Vysoká Pec
573	Vrskmaň	57 Vysoká Pec
574	Strupčice	57 Vysoká Pec
575	Pesvice	57 Vysoká Pec
576	Všestudy	57 Vysoká Pec

### Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

581	Všehrady	58 Všehrady
582	Nezabylice	58 Všehrady
583	Bílence	58 Všehrady
584	Hrušovany	58 Všehrady
585	Březno	58 Všehrady
591	Radonice	59 Radonice
592	Maštov	59 Radonice
601	Litoměřice	60 Litoměřice
602	Mlékojedy	60 Litoměřice
603	Hlinná	60 Litoměřice
611	Velké Žernoseky	61 Velké Žernoseky
612	Malíč	61 Velké Žernoseky
613	Kamýk	61 Velké Žernoseky
614	Libochovany	61 Velké Žernoseky
615	Michalovice	61 Velké Žernoseky
616	Píšťany	61 Velké Žernoseky
617	Žalhostice	61 Velké Žernoseky
619	Miřejovice	61 Velké Žernoseky
621	Třebušín	62 Třebušín
622	Ploskovice	62 Třebušín
623	Chudoslavice	62 Třebušín
624	Staňkovice LT	62 Třebušín
625	Žitenice	62 Třebušín
626	Trnovany	62 Třebušín
627	Liběšice-Soběnice	62 Třebušín
628	Býčkovice	62 Třebušín
631	Úštěk	63 Úštěk
632	Tuhaň	63 Úštěk
633	Dubá	63 Úštěk
634	Úštěk-Tetčiněves	63 Úštěk
635	Liběšice LT	63 Úštěk
637	Drahobuz	63 Úštěk
638	Horní Řepčice	63 Úštěk
641	Lovečkovice	64 Lovečkovice
642	Levín	64 Lovečkovice
651	Štětí	65 Štětí
652	Snědovice	65 Štětí
653	Štětí-Radouň	65 Štětí
654	Hoštka	65 Štětí
655	Vrutice	65 Štětí
656	Vrbice	65 Štětí
657	Račice	65 Štětí
658	Horní Počaply	65 Štětí
660	Oleško	66 Roudnice n.Labem
661	Roudnice n.Labem	66 Roudnice n.Labem
662	Židovice	66 Roudnice n.Labem
663	Hrobce	66 Roudnice n.Labem
664	Vědomice	66 Roudnice n.Labem
665	Černěves	66 Roudnice n.Labem
666	Chodouny	66 Roudnice n.Labem

### Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

667	Kyškovice	66 Roudnice n.Labem
668	Brzánky	66 Roudnice n.Labem
669	Libotenice	66 Roudnice n.Labem
671	Polepy	67 Polepy
672	Křešice	67 Polepy
673	Chotiněves	67 Polepy
681	Dobříň	68 Dobříň
682	Bechlín	68 Dobříň
683	Libkovice p.Řípem	68 Dobříň
684	Záluží	68 Dobříň
685	Krabčice	68 Dobříň
686	Kleneč	68 Dobříň
687	Vražkov	68 Dobříň
688	Račiněves	68 Dobříň
691	Bříza	69 Bříza
693	Straškov-Vodochody	69 Bříza
694	Ctiněves	69 Bříza
695	Černouček	69 Bříza
696	Mnetěš	69 Bříza
697	Kostomlaty p.Řípem	69 Bříza
698	Horní Beřkovice	69 Bříza
699	Ledčice	69 Bříza
701	Lovosice	70 Lovosice
711	Čížkovice	71 Čížkovice
712	Vrbičany	71 Čížkovice
713	Chotěšov	71 Čížkovice
715	Sulejovice	71 Čížkovice
716	Siřejovice	71 Čížkovice
717	Úpohlavy	71 Čížkovice
718	Černiv	71 Čížkovice
719	Rochov	71 Čížkovice
721	Libochovice	72 Libochovice
722	Evaň	72 Libochovice
723	Křesín	72 Libochovice
724	Klapý	72 Libochovice
728	Slatina	72 Libochovice
729	Radovesice	72 Libochovice
731	Třeбенice	73 Třeбенice
732	Jenčice	73 Třeбенice
733	Dlažkovice	73 Třeбенice
734	Podsedice	73 Třeбенice
735	Vlastislav	73 Třeбенice
736	Třeбенice, Medvědice	73 Třeбенice
737	Lkáň	73 Třeбенice
738	Sedlec	73 Třeбенice
739	Chodovlice	73 Třeбенice
741	Velemín	74 Velemín
742	Velemín-jih	74 Velemín
743	Vchynice	74 Velemín
744	Chotiměř	74 Velemín

### Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

745	Velemín-Milešov	74 Velemín
751	Třebívlice	75 Třebívlice
752	Třebívlice-Skalice	75 Třebívlice
753	Děčany	75 Třebívlice
761	Bohušovice n.O.	76 Bohušovice nad Ohří
762	Brňany	76 Bohušovice nad Ohří
763	Terezín	76 Bohušovice nad Ohří
764	Dolánky n.Ohří	76 Bohušovice nad Ohří
765	Doksany	76 Bohušovice nad Ohří
766	Brozany n.Ohří	76 Bohušovice nad Ohří
767	Travčice	76 Bohušovice nad Ohří
768	Keblice	76 Bohušovice nad Ohří
769	Lukavec	76 Bohušovice nad Ohří
771	Budyně nad Ohří	77 Budyně nad Ohří
772	Přestavky	77 Budyně nad Ohří
773	Dušníky	77 Budyně nad Ohří
774	Nové Dvory	77 Budyně nad Ohří
775	Žabovřesky n.Ohří	77 Budyně nad Ohří
776	Mšené-lázně	77 Budyně nad Ohří
777	Mšenné-Lázně-Ječovice	77 Budyně nad Ohří
778	Mšené-lázně - Brníkov	77 Budyně nad Ohří
779	Martiněves	77 Budyně nad Ohří
781	Malé Žernoseky	78 Malé Žernoseky
782	Lhotka n.L.	78 Malé Žernoseky
783	Prackovice n.L.	78 Malé Žernoseky
801	Louny	80 Louny
811	Postoloprty	81 Postoloprty
812	Bitozeves	81 Postoloprty
813	Staňkovice LN	81 Postoloprty
814	Lišany	81 Postoloprty
815	Výškov	81 Postoloprty
816	Blažim	81 Postoloprty
821	Hřivice	82 Hřivice
822	Opočno	82 Hřivice
823	Zbrašín	82 Hřivice
824	Citoliby	82 Hřivice
825	Líšťany	82 Hřivice
827	Louny-Brloh	82 Hřivice
831	Domoušice	83 Domoušice
832	Kounov	83 Domoušice
833	Pnětluky	83 Domoušice
834	Ročov	83 Domoušice
835	Třeboc	83 Domoušice
836	Brodec	83 Domoušice
837	Vinařice	83 Domoušice
838	Kozojedy	83 Domoušice
839	Tuchořice-Třeskonice	83 Domoušice
841	Jimlín	84 Jimlín
842	Postoloprty-Mradice	84 Jimlín
843	Zálužice	84 Jimlín

### Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

844	Liběšice LN	84 Jimlín
845	Tuchořice	84 Jimlín
846	Lipno	84 Jimlín
851	Libčeves	85 Libčeves
852	Lenešice	85 Libčeves
853	Raná	85 Libčeves
854	Kozly	85 Libčeves
855	Chraberce - Mnichovský Týnec	85 Libčeves
856	Dobroměřice	85 Libčeves
857	Břvany	85 Libčeves
858	Želkovice	85 Libčeves
859	Louny-Nečichy	85 Libčeves
861	Černčice	86 Černčice
862	Vršovice	86 Černčice
863	Chožov	86 Černčice
864	Obora	86 Černčice
865	Pochedělice	86 Černčice
866	Koštice	86 Černčice
867	Slavětín	86 Černčice
868	Veltěže	86 Černčice
871	Peruc	87 Peruc
872	Peruc-Pátek	87 Peruc
873	Peruc-Telce	87 Peruc
874	Vrbno n. Lesy	87 Peruc
881	Chlumčany	88 Chlumčany
882	Blšany u Loun	88 Chlumčany
883	Smolnice	88 Chlumčany
884	Toužetín	88 Chlumčany
885	Hříškov	88 Chlumčany
886	Panenský Týnec	88 Chlumčany
887	Žerotín	88 Chlumčany
888	Nová Ves	88 Chlumčany
889	Úherce	88 Chlumčany
901	Žatec	90 Žatec
911	Žiželice	91 Žiželice
912	Velemyšleves	91 Žiželice
917	Staňkovice, Triangle	91 Žiželice
921	Měcholupy	92 Měcholupy
922	Holedeč	92 Měcholupy
923	Deštnice	92 Měcholupy
924	Měcholupy-Velká Černoc	92 Měcholupy
931	Podbořany	93 Podbořany
932	Podbořany-sever	93 Podbořany
933	Krásný Dvůr	93 Podbořany
934	Libořice	93 Podbořany
935	Blšany-Soběchleby	93 Podbořany
936	Očihov	93 Podbořany
937	Blšany	93 Podbořany
941	Vroutek	94 Vroutek
942	Vroutek-Lužec	94 Vroutek

### **Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón**

943	Nepomyšl	94 Vroutek
944	Kryry	94 Vroutek
945	Petrohrad	94 Vroutek
946	Valeč	94 Vroutek
947	Kolešov	94 Vroutek
948	Kryry-Strojetice	94 Vroutek
949	Podbořanský Rohozec	94 Vroutek
951	Blatno LN	95 Blatno
952	Kryry-Stebno	95 Blatno
953	Lubenec	95 Blatno
954	Jesenice	95 Blatno
961	Libočany	96 Libočany
962	Čeradice	96 Libočany
963	Nové Sedlo	96 Libočany



## Přehled členů školských rad jmenovaných za zřizovatele, končících z důvodu uplynutí funkčního období k 31.8.2017

Č.	C. ŠR	SKOLSKÁ RADA	JMENO	BYDLISTE	PSC	MESTO
1	151/2011	Školská rada Obchodní akademie a jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky, Ústí nad Labem				
2	171/2014	Školská rada Vyšší odborné školy zdravotnické a Střední školy zdravotnické, Ústí nad Labem, Palachova 35				
3	152/2011	Školská rada Obchodní akademie a Střední odborné školy zemědělské a ekologické, Žatec				
4	153/2011	Školská rada Gymnázia a Střední průmyslové školy, Duchcov				
5	154/2011	Školská rada Hotelové školy, Obchodní akademie a Střední průmyslové školy, Teplice, Benešovo náměstí 1				
6	135/2005	Školská rada Střední školy stavební a strojní, Teplice				
7	136/2008	Školská rada Střední školy obchodu a služeb, Teplice				
8	132/2008	Školská rada Podkrušnohorského gymnázia, Most				
9	172/2014	Školská rada Střední průmyslové školy a Vyšší odborné školy, Chomutov, Školní 50				
10	137/2008	Školská rada Střední zdravotnické školy a Obchodní akademie, Rumburk				
11	136/2008	Školská rada Speciální základní školy a Praktické školy při Speciální základní škole, Speciální mateřské škole a Praktické škole, Děčín				
12	140/2008	Školská rada Speciální základní školy a Praktické školy, Česká Kamenice, Jakubské nám. 113				
13	173/2014	Školská rada Vyšší odborné školy a Střední odborné školy, Roudnice nad Labem, Špindlerova 690				



Tabulka č. 1



## Přehled navržených kandidátů do školských rad jmenovaných za zřizovatele s účinností od 1.9.2017

Č.	Č. ŠR	ŠKOLSKÁ RADA	počet zástupců za zřizovatele	JMÉNO	DATUM NAROZENÍ	BYDLIŠTĚ	PSČ	MĚSTO
1	151/2011	Školská rada Obchodní akademie a jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky, Ústí nad Labem	2					
2	171/2014	Školská rada Vyšší odborné školy zdravotnické a Střední školy zdravotnické, Ústí nad Labem, Palachova 35	3					
3	152/2011	Školská rada Obchodní akademie a Střední odborné školy zemědělské a ekologické, Žatec	2					
4	153/2011	Školská rada Gymnázia a Střední průmyslové školy, Duchcov	2					
5	154/2011	Školská rada Hotelové školy, Obchodní akademie a Střední průmyslové školy, Teplice, Benešovo náměstí 1	3					
6	135/2005	Školská rada Střední školy stavební a strojní, Teplice	2					
7	136/2008	Školská rada Střední školy obchodu a služeb, Teplice	1					
8	132/2008	Školská rada Podkrušnohorského gymnázia, Most	2					
9	172/2014	Školská rada Střední průmyslové školy a Vyšší odborné školy, Chomutov, Školní 50	2					
10	137/2008	Školská rada Střední zdravotnické školy a Obchodní akademie, Rumburk	2					
11	136/2008	Školská rada Speciální základní školy a Praktické školy při Speciální základní škole, Speciální mateřské škole a Praktické škole, Děčín	1					
12	140/2008	Školská rada Speciální základní školy a Praktické školy, Česká Kamenice, Jakubské nám. 113	1					
13	173/2014	Školská rada Vyšší odborné školy a Střední odborné školy, Roudnice nad Labem, Špindlerova 690	2					

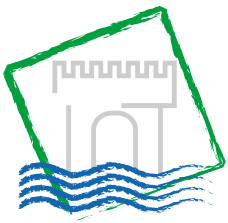


**Přehled organizací žádajících o souhlas s přijetím finančního daru a s nabytím majetku formou daru do vlastnictví příspěvkových organizací**

č.ř.	název organizace	dárce	účel přijetí daru	ve výši
<b>finanční dar</b>				
1.	Speciální základní škola, Štětí, Ostrovní 300, příspěvková organizace, IČO: 46773282, sídlo: Štětí, Ostrovní 300, PSČ: 411 08		na úhradu obědů pro 11 dětí v období od 4.9. do 31.12. 2017 a od 3.1. do 29.6. 2018	55 707,00
2.	Dětský domov a Školní jídelna, Lipová u Šluknova 417, příspěvková organizace, IČO: 00412074, sídlo: Lipová u Šluknova 417, PSČ: 407 81		na zakoupení DVD - Návčik mažoretok pro [REDACTED]	1 000,00
3.	Dětský domov a Školní jídelna, Litoměřice, Čelakovského 8, příspěvková organizace, IČO: 62769651, Litoměřice, Čelakovského 1007/8a, PSČ: 412 01		na projekt Prázdninové praxe	10 000,00
4.	Dětský domov a Školní jídelna, Most, K.H.Borovského 1146, příspěvková organizace, IČO: 62209256, sídlo: Most, K.H.Borovského 1146, PSČ: 434 01		pro [REDACTED] na sportovní vybavení a soustředění "Výbava na házenou"	8 040,00
			na hromadné přání dětí "Muzeum voskových figurín" konkrétně na úhradu vstupného, dopravy a občerstvení	3 981,00
5.	Dětský domov a Školní jídelna, Tuchlov 47, příspěvková organizace, IČO: 61515876, sídlo: Tuchlov 47, Ohníč, PSČ: 417 65		na zájmovou činnost dětí	30 000,00
6.	Dětský domov a Školní jídelna, Krupka, Libušín 151, IČO: 61515884, sídlo: Krupka, Libušín 151/13, PSČ: 417 41		na zajištění volnočasových aktivit - nákup materiálu na výtvarné činnosti, vstupné, jízdné a ubytování dětí v rámci turistických výjezdů	50 764,00
7.	Dětský domov a Školní jídelna, Ústí nad Labem, Špálova 2, příspěvková organizace, IČO: 44555245, sídlo: Ústí nad Labem, Špálova 2, PSČ: 400 11	na sadu kleští na podporu vzdělávání pro [REDACTED]	2 500,00	
		na sportovní oblečení pro [REDACTED]	4 000,00	

č.ř.	název organizace	dárce	účel přijetí daru	ve výši																										
<b>nabytí majetku formou daru</b>																														
1.	Mateřská škola Zdravíčko, Ústí nad Labem, Malátova 12, příspěvková organizace, IČO: 70229422, sídlo: Ústí nad Labem, Malátova 2438/12, PSČ: 400 11		<table border="1"> <tr> <td>laminátor</td> <td>899,00</td> </tr> <tr> <td>Barvy kolem nás 1</td> <td>1 660,00</td> </tr> <tr> <td>Barvy kolem nás 2</td> <td>1 660,00</td> </tr> <tr> <td>Pohádky od maminky</td> <td>2 250,00</td> </tr> <tr> <td>dětský koberec SWEET CITY</td> <td>1 965,00</td> </tr> <tr> <td>stojan se zmrzlinami</td> <td>650,00</td> </tr> <tr> <td>košík plný zeleniny</td> <td>590,00</td> </tr> <tr> <td>kočárek COCO</td> <td>1 700,00</td> </tr> <tr> <td>počítadlo</td> <td>530,00</td> </tr> <tr> <td>garáž s auty</td> <td>1 490,00</td> </tr> <tr> <td>MAG plus stavebnice</td> <td>3 580,00</td> </tr> <tr> <td>tvary na šroubování</td> <td>1 399,00</td> </tr> <tr> <td>tiskárna Samsung</td> <td>4 037,00</td> </tr> </table>	laminátor	899,00	Barvy kolem nás 1	1 660,00	Barvy kolem nás 2	1 660,00	Pohádky od maminky	2 250,00	dětský koberec SWEET CITY	1 965,00	stojan se zmrzlinami	650,00	košík plný zeleniny	590,00	kočárek COCO	1 700,00	počítadlo	530,00	garáž s auty	1 490,00	MAG plus stavebnice	3 580,00	tvary na šroubování	1 399,00	tiskárna Samsung	4 037,00	22 410,00
laminátor	899,00																													
Barvy kolem nás 1	1 660,00																													
Barvy kolem nás 2	1 660,00																													
Pohádky od maminky	2 250,00																													
dětský koberec SWEET CITY	1 965,00																													
stojan se zmrzlinami	650,00																													
košík plný zeleniny	590,00																													
kočárek COCO	1 700,00																													
počítadlo	530,00																													
garáž s auty	1 490,00																													
MAG plus stavebnice	3 580,00																													
tvary na šroubování	1 399,00																													
tiskárna Samsung	4 037,00																													
2.	Gymnázium Žatec, Studentská 1075, příspěvková organizace, IČO: 62357278, sídlo: Žatec, Studentská 1075, PSČ: 438 01		lavice do chodeb školy	9 581,00																										
3.	Vyšší odborná škola, Střední průmyslová škola a Střední odborná škola služeb a cestovního ruchu, Varnsdorf, Bratislavská 2166, příspěvková organizace, IČO: 18383874, sídlo: Varnsdorf, Bratislavská 2166, PSČ: 407 47		spotřební materiál pro praktickou výuku	9 930,00																										
			spotřební materiál pro praktickou výuku	9 977,00																										
4.	Střední škola technická, Most, příspěvková organizace, IČO: 00125423, sídlo: Most, Dělnická 21, PSČ: 434 01		prospektové obaly, obaly na doklady a na školní sešity	8 192,53																										





# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo dárce:

Číslo obdarovaného: **17/SML**

## DAROVACÍ SMLOUVA

uzavřená dle ustanovení § 2055 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

### Smluvní strany:

#### Dárce:

**Ústecký kraj**

Sídlo:

Zastoupený:

IČ:

DIČ:

Bank. spojení:

**číslo účtu:**

Zástupce pro věcná jednání:

E-mail/telefon:

(dále jen „dárce“)

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje  
70892156

CZ70892156

Česká spořitelna, a.s.

882733379/0800

Mgr. Radek Spála, vedoucí odboru kultury a památkové péče

spala.r@kr-ustecky.cz / 475 657 446

a

#### Obdarovaný:

Jméno:

Václav Válek

Bydliště:

[REDACTED]

Zastoupený:

-

narozen:

[REDACTED]

DIČ:

-

Bank. spojení:

[REDACTED]

**číslo účtu:**

[REDACTED]

Zástupce pro věcná jednání:

-

E-mail/telefon:

[REDACTED]

(dále jen „obdarovaný“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

## DAROVACÍ SMLOUVU:

### I.

#### Předmět daru

Předmětem daru je peněžní částka ve výši **20 000,- Kč** (dále jako „dar“).



## II. Projevy vůle

1. Dárce touto smlouvou daruje dar obdarovanému, který jej za podmínek uvedených v této smlouvě přijímá.
2. Dar je poskytnut za příkladný postup po uskutečnění ojedinělého nálezu a za jeho odevzdání do Regionálního muzea v Teplicích.

## III. Ostatní ujednání

1. Dar bude obdarovanému dárce poukázán na účet č. [REDAKCE] a to do 14 dnů ode dne uzavření této smlouvy.

## IV. Závěrečná ustanovení

1. Dárce tímto potvrzuje, že o poskytnutí daru bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. R/2017 ze dne 28.6.2017 v souladu s § 59 odst. 2 písm. f) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.
3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a právními předpisy upravujícími hospodaření územních samosprávných celků.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 paré s platností originálu, přičemž dárce obdrží 2 vyhotovení a obdarovaný 1 vyhotovení.
5. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.

## V. Podpisy smluvních stran

Dárce i obdarovaný shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomylnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V Ústí nad Labem dne .....

.....

.....

Dárce  
Oldřich Bubeníček  
hejtman Ústeckého kraje

Obdarovaný  
Václav Válek





## Ústecký kraj

### POVĚŘENÍ

#### Ústecký kraj

zastoupený:

se sídlem:

IČ:

Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

708 92 156

**uděluje**

na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. .... ze dne 28. 6. 2017

**pověření**

**Jitce Sachetové**

**členke Rady Ústeckého kraje pro oblast  
kultury a památkové péče, zemědělství,  
životního prostředí a venkova,**



**s účinností od 28. 6. 2017**

k podpisu následujících dokumentů za Ústecký kraj:

- a) Smluv o poskytnutí investiční či neinvestiční dotace v rámci dotačních programů „Program podpory rozvoje zemědělství a venkovských oblastí Ústeckého kraje na období let 2014 až 2020“, „Program pro poskytování příspěvků na hospodaření v lesích Ústeckého kraje na období 2014 až 2020“, „Program pro rozvoj eko-agro oblastí v Ústeckém kraji na období let 2017 až 2020“, „Fond vodního hospodářství Ústeckého kraje“, „Fond životního prostředí Ústeckého kraje“, „Program pro podporu odpadového hospodářství obcí v Ústeckém kraji na období 2017 až 2025“, včetně jejich dodatků.
- b) Smluv o poskytnutí investiční či neinvestiční dotace v rámci dotačních programů „Zajištění výkonu regionálních funkcí knihoven v Ústeckém kraji“, „Program podpory aktivit stálých profesionálních divadelních souborů a hudebních těles působících na území Ústeckého kraje“, „Program regionální kulturní činnosti“, „Program na záchranu a obnovu kulturních památek Ústeckého kraje“, „Program na záchranu a obnovu drobných památek a architektury dotvářející kulturní krajinu Ústeckého kraje“, včetně jejich dodatků.

**V Ústí nad Labem dne**

Oldřich Bubeníček  
hejtman Ústeckého kraje

pověření přijímám

podpis



# Ústecký kraj

## **Metodika pro Pasportizační systém nemovitého majetku Ústeckého kraje**

Krajský úřad Ústeckého kraje  
Odbor informatiky a organizačních věcí  
Velká Hradební 3118/48  
400 02 Ústí nad Labem

Autor: Ing. Eva Kašpárková, [kasparkova.e@kr-ustecky.cz](mailto:kasparkova.e@kr-ustecky.cz)  
Verze 20170428

## Obsah

Obsah.....	2
1. Obecné informace.....	3
2. Karta majetku.....	3
2.1 Evidenční údaje karty majetku.....	3
2.1.1 Pojem budova, stavba v rámci Pasportizačního systému.....	4
2.1.2 Označení stavební parcely.....	4
2.1.3 Majetek v památkové zóně.....	4
2.2 Procesy.....	4
2.3 Smlouvy.....	4
2.3.1 Jedna smlouva k více nemovitostem.....	5
2.3.2 Smlouvy na věcná břemena.....	5
2.3.3 Dodatky ke smlouvám.....	6
2.4 Požadavky.....	6
2.5 Notifikace.....	6
2.6 Odpisy.....	6
2.6.1 Odpisy – odepsané stavby, budovy.....	8
2.6.2 Odpisy u nově nabytých majetků.....	8
2.7 Fotodokumentace.....	9
3. Metodika pro Inventurní sestavy z Pasportizačního systému – ruční doplňování.....	11
3.1 Inventurní soupis pozemků.....	11
3.2 Inventurní soupis pozemků.....	11
3.3 Inventurní soupis budov a staveb.....	11
3.4 Inventurní sumář pozemků.....	12
3.5 Inventurní sumář budov a staveb.....	12
3.6 Obecné.....	12
3.7 Nesrovnalosti mezi inventurním soupisem a Pasportizačním systémem.....	13
4. Pasport budov.....	13
4.1 Příspěvkové organizace z oblasti SV.....	15
4.2 Příspěvkové organizace z oblasti SMT.....	15
4.3 Příspěvkové organizace z ostatních oblastí.....	15
4.4 Technický pasport u bytu v bytovém domě – spoluvlastnictví majitelů.....	15
5. Stavební akce.....	15
6. Přístupy do Pasportizačního systému.....	16
6.1 Přístupy do pasportizačního systému – nové.....	16
6.2 Přístupy do Pasportizačního systému – existující uživatel v hostované spisové službě e-Spis LITE..	17
7. Helpdesk.....	17

### **Seznam použitých zkratk:**

**DSH** – odbor dopravy a silničního hospodářství

**KN** – Katastr nemovitostí

**KP** – odbor kultury a památkové péče

**KÚÚK** – krajský úřad Ústeckého kraje

**LV** – List vlastnictví

**PO** – příspěvkové organizace

**SO** – svodný odbor

**MAJ** – odbor Majetku

**PS** – pasportizační systém

**SV** – odbor sociálních věcí

**SMT** – odbor školství, mládeže a tělovýchovy

**TZ** – technické zhodnocení

**ZD** – odbor zdravotnictví

**SÚS** – Správa a údržba silnic Ústeckého kraje

## 1. Obecné informace

Pasportizační systém slouží KÚÚK jako nástroj pro zajištění správy a pasportu nemovitého majetku Ústeckého kraje.

Dle způsobu hospodaření jsou nemovitosti členěny na:

- Vlastníkem i správcem nemovitého majetku je Ústecký kraj a za veškerou evidenci v pasportizačním systému odpovídá Majetkový odbor KÚÚK.
- Vlastníkem nemovitého majetku je Ústecký kraj a majetek je svěřený do správy příspěvkové organizaci zřízené Ústeckým krajem.
- Ostatní nemovitý majetek, kterému byla Ústeckým krajem udělena výjimka

Pro účely Pasportizačního systému jsou nemovitosti členěny na:

- Budovy – jsou zapsané v KN, mající parcelní číslo, popř. číslo popisné a podléhají pasportu
- Pozemky – jsou zapsané v KN, označené parcelním číslem, katastrálním územím, LV apod.
- Stavba – nemovitost, která nepodléhá zápisu do KN (např. oplocení, altán apod.)

## 2. Karta majetku

### 2.1 Evidenční údaje karty majetku

PO zřízené Ústeckým krajem mohou na kartě majetku editovat pole:

- **Součást areálu** – areálem se rozumí logické spojení nemovitostí do celku (např. budova školy a k ní jsou na stejném pozemku vystavěné dílny, altány, chlěvy apod.)
  - Při zakládání areálu v sekci „Areál“ vyplní vždy **uživatel před názvem areálu číslo organizace a podtržítko. Např. 0000\_Areál školních budov**
  - Odstranit areál mohou pouze administrátoři PS, a to na základě požadavku, který uživatel zadá na Helpdesk. Je možné odstranit pouze prázdný areál (bez napojeného majetku)
  - Areál v sekci „Areály“ není vidět, pokud na něj není napojen majetek přes editaci karty majetku
- **Popis** – možnost vložení vlastního popisu, možnost změny popisu majetku dle potřeby PO
- **Účel** – označení účelu využití nemovitosti na kartě majetku.
  - **Příspěvkové organizace z oblasti SV** – svodný odbor SV požaduje, aby uživatelé příspěvkových organizací z oblasti SV využili na kartách majetku pole Účel
  - **Příspěvkové organizace z ostatních SO** – v současné době není vymezena potřeba využití tohoto pole. V případě potřeby bude pracovníky SO vydán pokyn k využití pole Účel na kartách majetku v Pasportizačním systému
- **Nemovitá kulturní památka** - pokud nemovitost je kulturní památkou, uživatel přes editaci karty majetku Vyplní pole „**Kulturní nemovitá památka**“ = **ANO** eventuelně **Číslo rejstříku** kulturní památky.
- **Inventární číslo** – uživatel dle potřeby doplní Inventární číslo majetku, pod kterým nemovitost eviduje v soupisu majetku PO.

### 2.1.1 Pojem budova, stavba v rámci Pasportizačního systému

- Budova Děčín 123, Budova Kadaň 336 – tímto způsobem jsou označeny v Pasportizačním systému všechny budovy, které byly založeny z dat v katastru nemovitostí a daná budova má v KN číslo popisné.
- Budova na stavební parcele Chomutov 185 - tímto způsobem jsou označeny v Pasportizačním systému všechny budovy, které byly založeny z dat v katastru nemovitostí a daná budova je v KN označena jako budova bez č. p.
- Stavba na pozemkové parcele Litoměřice 56/4 - tímto způsobem jsou označeny v Pasportizačním systému všechny stavby, které byly založeny z účetního systému KÚÚK – Navision a přitom se nejedná o budovu s číslem popisným nebo o budovu bez č. p. (přístřešek, přípojka kanalizace, přípojka plynu, oplocení, atd.). Jedná se tedy o stavby, které nejsou předmětem KN a jsou vedeny na samostatných kartách v rámci účtování majetku.

### 2.1.2 Označení stavební parcely

- Stavební parcela je v Pasportizačním systému označena znaménkem „-“ u čísla parcely, např. -156/3.
- Pozemková parcela je v Pasportizačním systému bez znaménka.

### 2.1.3 Majetek v památkové zóně

Pokud budova nebo stavba patří do památkové zóny, uveďte tuto skutečnost do popisu na dané kartě majetku.

## 2.2 Procesy

Do Procesů na kartě Majetku se ukládají informace o:

- nabytí,
- pronájmu,
- prodeji,
- nebo jiných, neurčených, procesech na Majetku.

Používá se vždy, pokud plyne z nakládání s nemovitým majetkem právní vztah:

- mezi Ústeckým krajem a ostatními subjekty,
- mezi PO a ostatními subjekty.

## 2.3 Smlouvy

Do Procesů na kartě Majetku se vkládají Smlouvy vztahující se k dané kartě Majetku. Existují 2 typy smluv:

- Smlouvy Ústeckého kraje jsou dotažené z ekonomického systému NAVISON – pokud je smlouva v NAVISIONu připojená na kartu Majetku NAV a karta Majetku NAV je v Pasportizačním systému připojená ke kartě Majetku, smlouva se připojí automaticky.



- Smlouvy připojené příspěvkovou organizací – smlouvu vkládá do Pasportizačního systému uživatel PO ke svému svěřenému majetku na vybrané kartě Majetku. Na založeném procesu uživatel PO založí smlouvu stiskem šipky vedle tlačítka „Nový proces“ a volbou „Nová smlouva“. **Uživatel připojí k vložené smlouvě přílohu ve formátu .pdf s naskenovaným originálem podepsané smlouvy.**
- Povinnost vkládání smluv do Pasportizačního systému uživatelem PO vzniká především:
  - Dlouhodobé nájemní smlouvy, s dobou platnosti smlouvy delší než 1 rok. Termín vložení platných nájemních smluv do Pasportizačního systému je nejpozději do 30. 6. 2016. Termín vložení nových nájemních smluv je vždy nejpozději do 30 dnů od podpisu všemi smluvními stranami.
  - Všechny platné smlouvy, které zásadním způsobem omezují nakládání s majetkem Ústeckého kraje. Termín vložení těchto smluv do Pasportizačního systému je nejpozději do 30. 6. 2016.
  - Všechny nové smlouvy, které zásadním způsobem omezují nakládání s majetkem Ústeckého kraje. Termín vložení těchto smluv je vždy nejpozději do 30 dnů od podpisu všemi smluvními stranami.
  - Všechny smlouvy, které navyšují hodnotu nemovitého majetku z finančních zdrojů PO. Termín vložení těchto smluv je vždy nejpozději do 30 dnů od podpisu všemi smluvními stranami.

Do smluv uzavíraných příspěvkovými organizacemi kraje doporučuje Ústecký kraj vložit text níže přiložené variantní doložky:

*„Tato smlouva bude zveřejněna v Pasportizačním systému nemovitého majetku Ústeckého kraje, zřizovatele organizace, který je neveřejným systémem vedeným pro vnitřní potřebu Ústeckého kraje. XY souhlasí tímto se zveřejněním smlouvy v daném systému kraje v plném rozsahu včetně osobních údajů/s vyloučením informací, které podléhají ochraně osobních údajů (.....pozn.: vypíšu se údaje, které se nezveřejní).“*

V případě kdy fyzická osoba neudělí souhlas se zveřejněním osobních údajů, je nutné tyto anonymizovat (začernit). Upozorňujeme, že automaticky je nutné anonymizovat jakékoliv osobní údaje o třetích stranách, jež nejsou smluvními stranami a které se ve smlouvě vyskytnou.


### 2.3.1 Jedna smlouva k více nemovitostem

Pokud se jedna smlouva váže k více nemovitostem, pak se smlouva vloží k jedné z nemovitostí přes volbu „Nová smlouva“ (Procesy). U dalších nemovitostí zvolte volbu „Nový proces“ (Procesy) a při zakládání procesu do pole "Smlouvy" vyplňte číslo dané smlouvy. Do pole "Popis" pak můžete uvést, že znění smlouvy je přiloženo na kartě majetku č.xxxxxx. Tento popis je možné uvést i u nemovitosti, na kterou je smlouva přímo napojena, tedy že se vztahuje ještě k nemovitosti karta č.xxxxxy. Takto lze pak smlouvy přidat i k většímu počtu nemovitostí.

### 2.3.2 Smlouvy na věcná břemena

Do Pasportizačního systému se nevkládají smlouvy na věcná břemena.

### 2.3.3 Dodatky ke smlouvám

V případě, že bude uzavřen dodatek ke smlouvě, je nutné ho vložit k již existující smlouvě v Pasportizačním systému. (Sekce „Smlouvy“ – ikona Přidat dodatek ).

### 2.4 Požadavky

Do Požadavků na kartě Majetku se ukládají žádosti PO vztahující se ke svěřenému Majetku. Termín, akceptaci Požadavku a způsob vyřízení Požadavku vyplňuje svodný odbor.

Potřeby využití Požadavků v Pasportizačním systému:

- PO z oblastí SV – Požadavky organizací z oblasti SV budou do Pasportizačního systému vkládat pracovníci SO Ústeckého kraje. Uživatelé PO si je pouze zobrazí.
- PO z ostatních oblastí – Požadavky organizací z ostatních oblastí budou do Pasportizačního systému vkládat uživatelé PO. Pracovníci SO budou jednotlivé Požadavky editovat, či akceptovat.

### 2.5 Notifikace

Ke každému nemovitému majetku je možné zadat notifikace. Notifikací je emailová zpráva, která bude v požadovaném okamžiku a periodicitě odeslána uživatelům na zadané emaily, které jsou u notifikace uvedeny. Např. Upozornění na blížící se termín pravidelné revize plynového kotle, konec termínu nájemní smlouvy apod.

### 2.6 Odpisy

Odpisy jsou vždy evidovány u budov a staveb, vyjma těch, které jsou označeny jako „ZBYTNÉ“.

- Majetek Ústeckého kraje, nesvěřený zřizovaným PO – informace o odpisech jsou dotaženy z ekonomického systému NAVISION
- Majetek Ústeckého kraje svěřený SÚS – informace o odpisech jsou dotaženy z ekonomického systému SoftPC
- Majetek Ústeckého kraje svěřený PO mimo organizaci SÚS – informace o odpisech doplní uživatel z PO, a to pomocí editace karty majetku. Periodicita zadávání odpisů v pasportizačním systému = ČTVRTLETNĚ.

Uživatel PO vždy zajistí bez zbytečného prodlení včasné vyplnění následujících polí odpisu vztahového k danému Majetku:

- **Ke dni** – k jakému dni byl v ekonomickém systému proveden poslední odpis,
- **Pořizovací cena** – pro účely PS se „Pořizovací cenou“ rozumí veškeré náklady na pořízení a technické zhodnocení hodnoty nemovitosti.
- **Zůstatková cena** – snížená cena nemovitosti (včetně všech jejích technických zhodnocení) o celkové oprávký,
- **Dotace** – výše všech dotací cizích subjektů (např. Ministerstvo kultury, prostředek EU apod.), kterými byla daná nemovitost zhodnocena z celkové Pořizovací ceny,
- **Dotace zůstatková cena** – snížená výše všech cizích dotací o odpisy daných dotací,

- **Oprávka** – výše čtvrtletního odpisu dané nemovitosti za periodicky opakující se období
- **Oprávky celkem** – součet veškerých odpisů, které byly na nemovitosti provedeny. V závislosti na periodicitě se bude výše „Oprávky celkem“ navyšovat o odpis z předchozího odpisového období,
- **Dotace oprávka** - výše jednoho odpisu dotace za periodicky opakující se období (např. měsíční odpis poskytnuté dotace),
- **Dotace oprávky celkem** - součet veškerých odpisů dotace na TZ. V závislosti na periodicitě se bude výše „Dotace oprávky celkem“ navyšovat o „Dotace oprávka“ z předchozího odpisového období.

Zápis 1. Řádku odpisu – jedná o počáteční stav, který je možno zadávat nejdříve od 15. 4. 2016 a nejpozději do 30. 4. 2016:

- **Ke dni** - k 31. 12. 2015
- **Pořizovací cena** – veškeré náklady na pořízení a technické zhodnocení hodnoty nemovitosti k 31.12.2015.
- **Zůstatková cena** - snížená cena nemovitosti o Oprávky celkem k 31. 12. 2015,
- **Dotace** – výše všech dotací cizích subjektů (např. Ministerstvo kultury, prostředek EU apod.), kterými byla daná nemovitost zhodnocena k 31. 12. 2015,
- **Dotace zůstatková cena** - snížená výše všech cizích dotací o odpisy daných dotací k 31. 12. 2015,
- **Oprávka** – k 31. 12. 2015 ponechat prázdnou,
- **Oprávky celkem** – součet veškerých odpisů, které byly na nemovitosti provedeny k 31. 12. 2015,
- **Dotace oprávka** - k 31. 12. 2015 ponechat prázdnou,
- **Dotace oprávky celkem** - součet veškerých odpisů dotace na TZ k 31. 12. 2015

Zápis 2. Řádku odpisu za nemovitý majetek zadají uživatelé PO do Pasportizačního systému nejdříve od 15. 4. 2016 a nejpozději do 30. 4. 2016.

- **Ke dni** – k 31. 3.2016
- **Pořizovací cena** – veškeré náklady na pořízení a technické zhodnocení hodnoty nemovitosti k 31. 3. 2016,
- **Zůstatková cena** – snížená cena nemovitosti (včetně všech jejích technických zhodnocení) o Oprávky celkem k 31. 3. 2016,
- **Dotace** – výše všech dotací cizích subjektů (např. Ministerstvo kultury, prostředek EU apod.), kterými byla daná nemovitost zhodnocena k 31. 3. 2016,
- **Dotace zůstatková cena** – snížená výše všech cizích dotací o Dotace oprávky celkem k 31. 3. 2016,
- **Oprávka** – výše čtvrtletního odpisu dané nemovitosti za období od 1. 1. 2016 – 31. 3. 2016,
- **Oprávky celkem** – součet veškerých odpisů, které byly na nemovitosti provedeny k 31. 3. 2016,
- **Dotace oprávka** - výše čtvrtletního odpisu dotací za období od 1. 1. 2016 – 31. 3. 2016,
- **Dotace oprávky celkem** - součet veškerých odpisů dotace na TZ k 31. 3. 2016.

Odpisy za následující čtvrtletí budou uživatelé PO vkládat vždy nejpozději k 20. dni následujícího měsíce od ukončeného čtvrtletí. Příklady pro vkládání odpisů uživateli PO pro rok 2016 jsou uvedeny v tabulce č. 2.

Období odpisů	Termín vložení odpisu
Počáteční stav k 31.1.2015	Nejpozději do 30.4.2016
1.1.2016 – 31.3.2016	Nejpozději do 30.4.2016
1.4.2016 – 30.6.2016	Nejpozději do 20.7.2016
1.7.2016 – 30.9.2016	Nejpozději do 20.10.2016
1.10.2016 – 31.12.2016	Nejpozději do 20.1.2017

Tabulka 2 – Termíny vkládání odpisů Uživateli PO pro rok 2016

Pracovníci ekonomického úseku jednotlivých PO jsou povinni pravidelně předávat informace o odpisech nemovitostí uživatelům pasportizačního systému.

### 2.6.1 Odpisy – odepsané stavby, budovy

Odpisy u již odepsaných staveb je v tuto chvíli nutné zadávat i nadále v čtvrtletních intervalech, i když jsou hodnoty stále stejné a budova/stavba je již odepsaná. V řešení s dodavatelskou firmou je poloautomatické zadávání odpisů a vytvoření inventurního soupisu ke konci kalendářního roku. Pro zobrazení odepsaného majetku v inventurním soupisu je nutné mít tyto informace vyplněny k danému datu.

### 2.6.2 Odpisy u nově nabytých majetků

Uživatel PO vždy zajistí bez zbytečného prodlení včasné vyplnění odpisů k nově nabytým majetkům po 31. 12. 2016.

Např. nově nabytý majetek k 20. 4. 2016 (zařazen do účetnictví organizace)

Zápis 1. řádku odpisu – počáteční stav, který je možno zadávat k 20. 4. 2016:

- **Ke dni:** k 20. 4. 2016
- **Pořizovací cena** – veškeré náklady na pořízení a technické zhodnocení hodnoty nemovitosti k 20. 4. 2016
- **Zůstatková cena** – stejná jako pořizovací k 20. 4. 2016
- **Dotace** – výše všech dotací cizích subjektů, kterými byla daná nemovitost zhodnocena k 20. 4. 2016
- **Dotace zůstatková cena** – snížená výše všech cizích dotací o odpisy daných dotací k 20. 4. 2016
- **Oprávka** – k 20. 4. 2016 ponechat prázdnou
- **Oprávky celkem** – k 20. 4. 2016 ponechat prázdnou
- **Dotace oprávka** – k 20. 4. 2016 ponechat prázdnou
- **Dotace oprávky celkem** – k 20. 4. 2016 ponechat prázdnou

Zápis 2. řádku odpisu

- **Ke dni** – k 30. 6. 2016
- **Pořizovací cena** – veškeré náklady na pořízení a technické zhodnocení hodnoty nemovitosti k 30. 6. 2016
- **Zůstatková cena** – snížená cena nemovitosti (včetně všech jejích technických zhodnocení) o oprávky celkem k 30. 6. 2016
- **Dotace** – výše všech dotací cizích subjektů (např. Ministerstvo kultury), kterými byla daná nemovitost zhodnocena k 30. 6. 2016
- **Dotace zůstatková cena** – snížená výše všech cizích dotací o Dotace oprávky celkem k 30. 6. 2016
- **Oprávka** – výše čtvrtletního odpisu dané nemovitosti za období od 1. 5. 2016 – 30. 6. 2016
- **Oprávky celkem** – součet veškerých odpisů, které byly na nemovitosti provedeny k 30. 6. 2016
- **Dotace oprávka** – výše čtvrtletního odpisu dotací za období od 1. 5. 2016 - 30. 6. 2016
- **Dotace oprávky celkem** – součet veškerých odpisů dotace na TZ k 30. 6. 2016

Např. majetek nabytý k 20. 4. 2016 s pořizovací cenou 100 000,- a měsíčním odpisem 200,-

KE DNI	POŘIZOVACÍ CENA	ZŮSTATKOVÁ CENA	OPRÁVKA	OPRÁVKY CELKEM
30. 9. 2016	100 000,-	99 000,-	600,-	1000,-
30. 6. 2016	100 000,-	99 600,-	400,-	400,-
20. 4. 2016	100 000,-	100 000,-	0	0

## 2.7 Fotodokumentace

Uživatelé PO vloží do pasportizačního systému fotografie ke stavbám a budovám. Jedná se o budovy a stavby, ze kterých je zřetelné, o co se jedná. Termín zadání fotografií je do **31. 3. 2017**.

- Budova – objekt, který je vyfocen zvenčí (přední, zadní a boční pohled). K jednomu objektu může být vloženo více fotografií, maximálně 5.
- Stavba – objekty, které jsou na první pohled viditelné a identifikovatelné (oplocení, studna, zeď, altán, skleník apod.). Ostatní stavby, jako jsou přípojky (plynové, vodovodní), komunikace, kanalizace, vozovky, síť LAN apod. není potřeba dokumentovat.

Uživatelé vloží fotografie v PS v sekci majetku do přílohy na kartu majetku:

pátek 2. prosinec 2016

**Nástěnka**

16.11.2016  
Nahrána data KN k 1.11.2016

08.08.2016  
Doplnění Metodiky pro Pasportizační systém

31.05.2016  
ODSTRANĚNA chyba zobrazení Pořizovací ceny

22.04.2016  
Chyba zobrazení Pořizovací ceny

Další zprávy

**Majetek**

- Majetek
- Areály
- Správci majetku
- Procesy
- Požadavky
- NEMO - nemovitosti
- Evidence majetku NAVISION
- Evidence majetku na SÚS ÚK
- Stavební akce - domy
- Pasport domů

**Administrace systému**

- Informační nástěnka
- Notifikace
- Odhlásit
- Nastavení provozů (SÚS ÚK)
- Nastavení svodných odborů

**Registry**

- T-WIST REN (Registr nemovitosti)
- Hledání adres a parcel











**Smlouvy**

- Smlouvy

**Mapové aplikace**

- Základní mapové aplikace

**Majetek** 174 záznamů 20 na stránce 174 vybraných

KÓD	NÁZEV	PARCELA	POŘIZOVACÍ CENA VLASTNĚNÁ VYMĚRA	AREÁL	DRUHVZTAH	ZAPSAL	
8607	pozemková parcela Skalice u Žitenic 410/3 (Volnočasové aktivity) sportoviště a rekreační plocha	410/3	403.00 37	3603 DSP Skalice	Parcela Vlastní (N)	Věra Egernajerová	
8608	pozemková parcela Skalice u Žitenic 411 (Zahrada) zeleň	411	2 490.00 804	3603 DSP Skalice	Parcela Vlastní (N)	Věra Egernajerová	
8609	pozemková parcela Skalice u Žitenic 412/2 (Komunikace, chodníky) zpevněná plocha (GG3)	412/2	1 496.00 420	3603 DSP Skalice	Parcela Vlastní (N)	Věra Egernajerová	
8610	pozemková parcela Skalice u Žitenic 412/3 (Volnočasové aktivity) zahrada	412/3	1 572.00 502	3603 DSP Skalice	Parcela Vlastní (N)	Věra Egernajerová	
8611	pozemková parcela Skalice u Žitenic 412/5 ostatní plocha	412/5	68.00 19	3603 DSP Skalice	Parcela Vlastní (N)	Věra Egernajerová	
11825	budova Čížkovice 1 (Poskytování sociální služby) Objekt DD Čížkovice je zapsanou památkově chráněnou budovou, přestavěnou v letech 1658-1666 z původní tvrze na jednopatrový barokní zámek. Součástí stavby je přístavba, původně sloužící jako hospodářská budova a chlévy, dnes jako administrativní a technické zázemí patrně také ze 17. st. Od r.2012 byla zahájena postupná výměna oken. V témže roce byla provedena oprava kuchyně a v roce 2015 byly dokončeny práce související s odvodněním objektu a komunikace zpevněných ploch.	-1/2	9 589 786.00 1714	3603 DD Čížkovice	Budova Vlastní (N)	Věra Egernajerová	
11826	budova na stavební parcele Čížkovice 2/1 (Garáž) Zděná garáž	-2/1	2 200 121.00 424	3603 DD Čížkovice	Budova Vlastní (N)	Věra Egernajerová	
11827	budova Čížkovice 172 (Poskytování sociální služby) Hlavní budova "A" DNS v Čížkovicích byla postavená v r. 1923 a rekonstrukce byla provedena v letech 1959-1961. Jedná se o ubytovací objekt s kompletním zázemím pro pobytové služby včetně kuchyně a prádelny s žehlímou.	-207	12 562 260.50 1462	3603 DNS Čížkovice	Budova Vlastní (N)	Věra Egernajerová	
11828	budova na stavební parcele Čížkovice 472 (Garáž) Zděná garáž	-472	44 505.00 47	3603 DNS Čížkovice	Budova Vlastní (N)	Věra Egernajerová	
11829	budova na stavební parcele Čížkovice 473 (Poskytování sociální služby) Třípodlažní budova "B" - je v I.NP administrativní budovou, ve II. a III.NP ubytovacím prostorem.	-473	1 391 920.00 132	3603 DNS Čížkovice	Budova Vlastní (N)	Věra Egernajerová	

Přes tlačítko „Přidat“ uživatel vloží fotografie k danému objektu:

**PŘIDAT**

Přílohy - Obrázky 0 záznamů

Přílohy - Ostatní 0 záznamů

Pro novou verzi dokumentu použij ikonu editace na příslušné příloze !!!

Zavřít

### 3. Metodika pro Inventurní sestavy z Pasportizačního systému – ruční doplňování

Při zadávání a následném tištění sestav inventarizace majetku z pasportizačního systému – účty 021,031- se do zvolených sestav (inventurní soupis pozemků, inventurní soupis staveb, inventurní sumář pozemků a inventurní sumář staveb) musí ručně doplňovat hodnoty v případě, že má organizace tento pohyb majetku. Jedná se o nákupy, prodeje, bezúplatné převody, směny a technické zhodnocení majetku. Ruční doplňování se týká vyřazeného a přeřazeného majetku

#### 3.1 Inventurní soupis pozemků

- V poli „Pořizovací - evidenční cena (účetní stav) v Kč k 31.12.2015“ doplní uživatel ručně pořizovací cenu k 31.12.2015 jednotlivých pozemků a sumu pořizovacích cen k 31.12.2015 do řádku „Celkem hodnota nemovitého majetku – pozemky“. Jedná se o sumu za dané katastrální území a list vlastnictví.
- V poli „Nákupy, prodej, bezúplatné převody, směny pozemků v roce 2016“ v případě, že organizace má tento pohyb majetku, uživatel doplní ručně opravovanou hodnotu a sumu opravovaných hodnot do řádku „Celkem hodnota nemovitého majetku – pozemky“. Jedná se o sumu za dané katastrální území a list vlastnictví.
- Pole „Vyjádření odpovědné osoby“, „Zjištění při dokladové inventuře“, „Členové inventarizační komise“, „Schválil“ a „Zpracoval“ doplní uživatel ručně dle potřeby.

#### 3.2 Inventurní soupis pozemků

- V poli „Pořizovací - evidenční cena (účetní stav) v Kč k 31.12.2015“ doplní uživatel ručně pořizovací cenu k 31.12.2015 jednotlivých pozemků a sumu pořizovacích cen k 31.12.2015 do řádku „Celkem hodnota nemovitého majetku – pozemky“. Jedná se o sumu za dané katastrální území a list vlastnictví.
- V poli „Nákupy, prodej, bezúplatné převody, směny pozemků v roce 2016“ v případě, že organizace má tento pohyb majetku, uživatel doplní ručně opravovanou hodnotu a sumu opravovaných hodnot do řádku „Celkem hodnota nemovitého majetku – pozemky“. Jedná se o sumu za dané katastrální území a list vlastnictví.
- Pole „Vyjádření odpovědné osoby“, „Zjištění při dokladové inventuře“, „Členové inventarizační komise“, „Schválil“ a „Zpracoval“ doplní uživatel ručně dle potřeby.

#### 3.3 Inventurní soupis budov a staveb

- V poli „Technické zhodnocení celkem (dokončené Tzh z cizích i vlastních zdrojů) v roce 2016“, v případě, že organizace má tento pohyb majetku, uživatel doplní ručně opravovanou hodnotu a sumu opravovaných hodnot do řádku „Celkem hodnota nemovitého majetku – budovy, stavby“. Jedná se o sumu za dané katastrální území a list vlastnictví.
- V poli „Nákupy, prodeje, bezúplatné převody, směny nemovitostí v roce 2016“ v případě, že organizace má tento pohyb majetku, uživatel doplní ručně opravovanou hodnotu a sumu opravovaných hodnot do řádku „Celkem hodnota nemovitého majetku – budovy, stavby“. Jedná se o sumu za dané katastrální území a list vlastnictví.

- Pole „Vyjádření odpovědné osoby“, „Zjištění při dokladové inventuře“, „Členové inventarizační komise“, „Schválil“ a „Zpracoval“ doplní uživatel ručně dle potřeby.

### 3.4 Inventurní sumář pozemků

- V poli „Pořizovací - evidenční cena (účetní stav) celkem k 31.12.2015“ doplní uživatel ručně do řádků jednotlivé sumy pořizovacích cen pozemků k 31.12.2015 – jedná se o součet za katastrální území a list vlastnictví. Dále uživatel doplní sumu pořizovacích cen k 31.12.2015 do řádku „Celkem hodnota nemovitého majetku – pozemky“. Jedná se o sumu za všechna katastrální území a listy vlastnictví.
- V poli „Nákupy, prodeje, bezúplatné převody, směny pozemků v roce 2016“ v případě, že organizace má tento pohyb majetku, uživatel doplní ručně opravovanou hodnotu – jedná se o součet za katastrální území a list vlastnictví. Dále uživatel doplní sumu pořizovacích cen k 31.12.2015 do řádku „Celkem hodnota nemovitého majetku – pozemky“. Jedná se o sumu za všechna katastrální území a listy vlastnictví.
- Pole „Vyjádření odpovědné osoby“, „Zjištění při dokladové inventuře“, „Členové inventarizační komise“ a „Zpracoval“ doplní uživatel ručně dle potřeby.

### 3.5 Inventurní sumář budov a staveb

- V poli „Technické zhodnocení celkem (dokončené Tzh z cizích i vlastních zdrojů) v roce 2016“, v případě, že organizace má tento pohyb majetku, uživatel doplní ručně do řádků sumy opravovaných hodnot – jedná se o součet za katastrální území a list vlastnictví. Dále uživatel doplní sumu Technického zhodnocení do řádku „Celkem hodnota nemovitého majetku – budovy a stavby“. Jedná se o sumu za všechna katastrální území a listy vlastnictví.
- Pole „Poznámka“, „Vyjádření odpovědné osoby“, „Zjištění při dokladové inventuře“, „Členové inventarizační komise“, a „Zpracoval“ doplní uživatel ručně dle potřeby.

### 3.6 Obecné

- Pokud se ve formuláři zobrazí u dotažených číselných hodnot křížky (####), postačí rozšířit sloupeček tažením myši.
- Pokud byl majetek převeden v rámci kalendářního roku z jedné organizace na druhou, musí si ho původní organizace do soupisu vložit ručně.
- Pokud byl majetek v rámci kalendářního roku vyřazen (prodán apod.) na inventurním soupisu se objeví s datem vyřazení.
- Pokud se stavba vyskytuje na cizím pozemku, vytvoří se samostatný list v soupisu budov a staveb, kde je uvedeno katastrální území a list vlastnictví patřící k cizímu pozemku. Stavba není vedena na katastru nemovitostí, tedy nemá svůj list vlastnictví.



### 3.7 Nesrovnalosti mezi inventurním soupisem a Pasportizačním systémem

- **Pokud má PO pro nemovitost s jedním číslem popisným dle katastru nemovitostí více karet majetku (více účetních celků, které se samostatně odepisují):**
  - kartě v Pasportizačním systému založené dle katastru nemovitostí bude přiřazena karta z účetního systému KÚÚK - Navision s „hlavní“ částí budovy,
  - pro ostatní karty budou v Pasportizačním systému pracovníkem KÚÚK založeny karty typu „STAVBA“, u kterých bude možné zapsat odpisy, a zároveň bude přístupný technický pasport budov,
  - na nově založené karty staveb budou napojeny příslušné majetkové karty z účetního systému KÚÚK – Navision,
  - do popisu vytvořené stavby bude zapsáno číslo popisné a ke které kartě majetku stavba náleží (Budova z KN) – „**STAVBA je součástí budovy Kadaň č. p. 236, č. 12695**“,
  - pokud jsou stavby i „hlavní“ budova na stejné pozemkové parcele (což se dá u jednoho č. p. předpokládat), pak budou stavby viditelné v souvisejícím majetku,
  - všechny tyto kroky řeší pracovník KÚÚK, PO následně zadá odpisy a technický pasport budov
  - PO v případě nesrovnalostí osloví prostřednictvím Haplidesku KÚÚK a požádá o opravu nebo přímo o založení karet majetku
- **Pokud existují v katastru nemovitostí samostatné budovy na rozdílných parcelách a PO je má vedeny na jedné kartě majetku (budovy/stavby jsou odepisovány na jedné majetkové kartě):**
  - odpisy se vztáhnou jen k jedné kartě v PS, která se určí jako „hlavní“
  - k této kartě se naváže i číslo majetku z účetního systému KÚÚK – Navision
  - do popisu této hlavní karty bude zapsáno, že se zde odepisují i další budovy a jejich čísla v pasportizačním systému „ **na této budově se též ODEPISUJE majetek karta č.**“
  - ostatní karty zavedené do pasportizačního systému z KN, které nejsou v účetnictví PO vedeny samostatně, se do popisu uvede, na které kartě v Pasportizačním systému je jejich odpis veden, popisem „**ODEPISOVÁNO v rámci majetku č. 12586**“
  - tyto karty se nezobrazí v souvisejícím majetku
  - na tyto karty pak budou napojeny fiktivní karty z Evidence majetku Navision - „**Náhradní karta – odepisuje se na jiné kartě**“
  - všechny tyto kroky řeší pracovník KÚÚK, PO následně zadá odpisy a technický pasport budov
  - PO v případě nesrovnalostí osloví prostřednictvím Haplidesku KÚÚK a požádá o opravu nebo přímo o založení karet majetku

## 4. Pasport budov

Do Pasportu domů ukládá uživatel PO, nejčastěji správce budovy, technické informace o stavu budov. Pasport budov se člení na 3 základní oblasti.

- **Základní části pasportu** – zde se vkládají obecné informace o jednotlivých budovách (rozměry, typ bytového prostoru, druh stavby apod.)
- **Konstrukční prvky** – zde se vkládají stavebně-technické informace jednotlivých částí budov (okna, oplocení, dveře apod.)
- **Zdravotně technická instalace** - zde se vkládají informace týkající se především sítí a rozvodů budov (vodoinstalace, kanalizace, plynofikace apod.)

**Každá z těchto oblastí se dále člení na dílčí části Pasportu, viz tabulka 1.**

Jednotlivé SO mají různé požadavky na vkládání informací do jednotlivých částí Pasportu domů. Požadavky SO dle dílčích částí Pasportu budov jsou znázorněny v tabulce 1.

Základní části pasportu budov	požadavek na vyplnění dle svodných odborů					
	SV	ZD	KP	DSH	SMT	KR
Základní údaje						
Oplocení	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	ANO
Rozměry domu	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Příslušenství domu	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Bytové prostory	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	ANO
Ubytovací prostory	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	ANO
Společné prostory	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	ANO
Nebytové prostory	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	ANO
Vnější zdroje	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Druh stavby	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Poloha domu	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

Konstrukční prvky	SV	ZD	KP	DSH	SMT	KR
Vnější komunikace	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	ANO
Schodiště	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	ANO
Krov, střešní krytina	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Klempířské práce	ANO	NE	NE	NE	ANO	NE
Komíny	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Povrchové úpravy - vnější	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Povrchové úpravy - vnitřní	NE	NE	NE	NE	ANO	NE
Podlahy	NE	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Okna	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Dveře	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	ANO
Stropy	ANO	NE	NE	NE	ANO	NE

Zdravotně technická instalace	SV	ZD	KP	DSH	SMT	KR
Vodoinstalace	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Kanalizace	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Plynofikace	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Elektroinstalace	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Topení	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Teplá voda	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	ANO
Výtahy	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Prádelna, Sušárna	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Různé	NE	ANO	ANO	ANO	NE	ANO
Topné medium	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Zdroj tepla	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	ANO

Tabulka 1 – Dílčí části pasportu budov a požadavky SO na vkládání informací

## 4.1 Příspěvkové organizace z oblasti SV

Uživatelé příspěvkových organizací z oblasti SV budou vkládat do Pasportu domů povinné informace dle podrobných požadavků odboru SV, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této metodiky. Další informace budou vkládat do Pasportu domů na základě aktuálních požadavků odboru SV vůči jednotlivým PO.

## 4.2 Příspěvkové organizace z oblasti SMT

Uživatelé příspěvkových organizací z oblasti SMT budou vkládat do Pasportu domů povinné informace dle podrobných požadavků odboru SMT, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této metodiky. Další informace budou vkládat do Pasportu domů na základě aktuálních požadavků odboru SMT vůči jednotlivým PO.

## 4.3 Příspěvkové organizace z ostatních oblastí

Uživatelé příspěvkových organizací ostatních SO budou vkládat do Pasportu domů základní a dostupné informace do všech dílčích částí Pasportu (viz. *Tabulka 1*). Podrobné informace budou uživatelé vkládat na základě aktuálních požadavků SO vůči jednotlivým PO.

**Uživatelé PO jsou povinni vložit informace do Pasportu domů ke svěřeným budovám nejpozději do 31. 12. 2016! Periodicita aktualizace informací o technickém stavu budov = 1 rok.**

V případě ostatního nemovitého majetku, kterému byla Ústeckým krajem udělena výjimka a vlastníkem budovy je cizí subjekt, přičemž si tento majetek Ústecký kraj, nebo jím zřízené organizace, pronajímá, je nutné kartu majetku založit do Pasportizačního systému, aby bylo možné sledovat technický stav těchto budov. V takovém případě uživatelé PO vždy zadají požadavek na Helpdesk KÚÚK <http://helpdesk.kr-ustecky.cz/> a pracovníci odboru MAJ ručně založí kartu majetku do pasportizačního systému. Následně mohou uživatelé PO vložit informace do Pasportu založené budovy.

## 4.4 Technický pasport u bytu v bytovém domě – spoluvlastnictví majitelů

Do Pasportu domů ukládá uživatel PO technické informace o stavu bytu ve vlastnictví Ústeckého kraje, i v případě, že je byt umístěn v domě ve spoluvlastnictví více majitelů. Uživatel vyplní do základního popisu při zakládání pasportu do „Poznámky k technickému pasportu“, že se jedná o byt v podílovém vlastnictví a doplní základní informace o budově (poloha domu, bezbariérový přístup a druh stavby

Po založení pasportu se už vyplní pouze ty položky, které lze k bytu vyplnit. Jedná se např. o bytové prostory, tedy o jaký byt se dispozičně jedná, dále jaká jsou okna, podlaha apod. Rozměry domu, schodiště, krovky atd. se již nevyplňují, jelikož se jedná o vlastnictví samostatného bytu.

## 5. Stavební akce

Do Stavebních akcí se ukládají informace o provedených stavebních akcích na budově.

Dle zdroje financování zakládají v PS Stavební akce tyto uživatelé:

- **Uživatelé INV** – stavební akci zakládá, pokud je financována prostředky Ústeckého kraje
- **Uživatelé PO** – stavební akci zakládá, pokud je financována prostředky PO

Rozlišují se 2 základní typy Stavebních akcí:

- Technické zhodnocení – uživatel PO (nebo INV) zadá do systému VŽDY
- Oprava - uživatel PO bude vkládat stavební akci ve výši  $\geq 50.000,-$  Kč bez DPH

## 6. Přístupy do Pasportizačního systému

Přístupy do Pasportizačního systému jsou přiděleny pouze uživateli, který řádně absolvoval školení pro tento systém. Školení pro nové uživatele se budou konat pravidelně a o vypsáních termínech budou informováni ředitelé zřizovaných organizací prostřednictvím emailu. V případě velkého počtu zájemců o školení bude vypsáno více termínů.

Přístupy do Pasportizačního systému by měly být zrušeny uživateli, který již není zaměstnancem v dané zřizované organizaci. Pro deaktivaci účtu v Pasportizačním systému je nutné požádat prostřednictvím Helpdesku o vyřazení uživatele z dané skupiny v Pasportizačním systému. Poté bude pracovníkem KÚÚK vyřazen a nebude již mít přístup do tohoto systému.

### 6.1 Přístupy do pasportizačního systému – nové

**Systém e-Spis LITE je využíván jako jednotný systém pro zakládání účtů uživatelů příspěvkových organizací do centrálních aplikací Ústeckého kraje. Správce dané příspěvkové organizace má pod kontrolou přístupy uživatelů, a to zakládá nové účty nebo zamezuje přístup deaktivací účtu. Přístupy do dalších centrálních aplikací je vždy přes jejich vlastní webové rozhraní, nikoliv přes e-Spis LITE.**

Administrátor e-Spis LITE založí nového uživatele Pasportizačního systému přes volbu „Správa“ -> „Uživatelé“ -> volba „Nový záznam“.

Administrátor standardně vyplní údaje o uživateli a záznam uloží tlačítkem „Uložit a zavřít“..

- Jméno
- Příjmení
- Uživatelské jméno - konvence uživatelského jména: čtyřmístné číslo organizace z Navisionu + podtržítka + příjmení bez diakritiky + tečka + první písmeno z křestního jména (příklad: 1234\_novak.j)
- Heslo – systém je přiděluje uživateli automaticky a zašle jej emailem zakládanému uživateli
- Email
- Zaškrtně skupinu Pasportizace
  - Má-li uživatel **zaškrtnutou pouze volbu Pasportizace**, bude mu umožněna práce pouze do Pasportizačního systému. V aplikaci e-Spis LITE nebude mít uživatel žádná oprávnění.
  - Má-li uživatel **zaškrtnuté i další volby Veřejná / Podatelna / Výpravna / Administrátor**, má oprávnění pracovat v e-Spis LITE. Pro práci v e-Spis LITE je možné nastavit ještě další oprávnění dle manuálu pro e-Spis LITE (např. položka Aktivní, Archivář).

Po založení uživatele pro Pasportizaci v aplikaci e-Spis LITE je nutné zadat na HelpDesk KÚÚK <http://helpdesk.kr-ustecky.cz/> do sekce „Pasportizace“ žádost o zařazení uživatele do jedné z vyjmenovaných skupin:

- Zřizovaná organizace mimo SÚS – přístup pro čtení
- Zřizovaná organizace mimo SÚS – přístup pro úpravy

- Správa a údržba silnic ÚK – přístup pro čtení
- Správa a údržba silnic ÚK – přístup pro úpravu

Uživatelé pasportizačního systému jsou povinni zadat požadavek na Helpdesk KÚÚK <http://helpdesk.kr-ustecky.cz/>.

## 6.2 Přístupy do Pasportizačního systému – existující uživatel v hostované spisové službě e-Spis LITE

Pro existujícího uživatele pro Pasportizaci v aplikaci e-Spis LITE je nutné **zaškrtnout volbu Pasportizace** v e-Spis LITE a zadat na HelpDesk KÚÚK <http://helpdesk.kr-ustecky.cz/> do sekce „Pasportizace“ žádost o zařazení uživatele do jedné z vyjmenovaných skupin:

- Zřizovaná organizace mimo SÚS – přístup pro čtení
- Zřizovaná organizace mimo SÚS – přístup pro úpravy
- Správa a údržba silnic ÚK – přístup pro čtení
- Správa a údržba silnic ÚK – přístup pro úpravu

Uživatelé pasportizačního systému jsou povinni zadat požadavek na Helpdesk KÚÚK <http://helpdesk.kr-ustecky.cz/>.

## 7. Helpdesk

Uživatelé pasportizačního systému jsou povinni zadat požadavek na Helpdesk KÚÚK <http://helpdesk.kr-ustecky.cz/>. Přihlašovací údaje jsou totožné s přihlašovacími údaji do Pasportizačního systému do systému hostované spisové služby e-Spis LITE.

**Příloha č. 1 – Požadavky odboru SV na vložení informací o technickém stavu budovy**  
**Uživatel PO vyplní žlutě označené části Pasportu (povinné informace)**

**Základní Údaje**

Kategorie	Položky	jednotka	sledované atributy		
Obecné údaje					
Rozměry domu	Délka	m	Hodnota	poznámka	
	Šířka	m	Hodnota	poznámka	
	Výška	m	Hodnota	poznámka	
	Zastavěná plocha	m <sup>2</sup>	Hodnota	poznámka	
	Obestavěný prostor	m <sup>3</sup>	Hodnota	poznámka	
	Počet podzemních podlaží	ks	Hodnota	poznámka	
	Počet nadzemních podlaží	ks	Hodnota	poznámka	
	Plocha parcely	m <sup>2</sup>	Hodnota	poznámka	
	Plocha zahrad	m <sup>2</sup>	Hodnota	poznámka	
	Plochy jiné	m <sup>2</sup>	Hodnota	poznámka	
	Stromy užitkové	ks	Hodnota	poznámka	
	Stromy okrasné	ks	Hodnota	poznámka	
Bytové prostory	O jedné místnosti	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka
	O dvou místnostech bez kuchyně	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka
	O kuchyni a 1 místnosti	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka
	O kuchyni a 2 místnostech	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka
	O kuchyni a 3 místnostech	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka
	O kuchyni a 4 místnostech	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka
Společné prostory	Dílna	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Kočárkárna	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Ostatní	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Prádelna	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Sklepy, sklepní kóje	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Sociální zařízení	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Sušárna	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Technická zázemí	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Úklid	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Žehlárna, mandlovna	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
Ubytovací prostory	Kuchyně	ks			
	jednolůžkový pokoj	ks			
	dvoulůžkový pokoj	ks			
	třílůžkový pokoj	ks			
	čtyřlůžkový pokoj	ks			
Nebytové prostory	vicelůžkový pokoj	ks			
	Ateliéry	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Dílny a provozovny	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Garáže	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Kanceláře, pracovny	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Klubovny, kult. místnosti, kina	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Místnosti CO	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Obchody	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Ostatní	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	sklad chemikálií	ks			
sklad nebezpečných látek	ks				
sklad biologického odpadu	ks				
Vnější zdroje	Elektro přípojka (umístění, H.rozvaděč)	m	Hodnota	poznámka	
	Kabelová přípojka	ks?	Hodnota	poznámka	
	Kanalizační přípojka-dešťová (umístění, průměr)	m	Hodnota	poznámka	
	Kanalizační přípojka-splašková (umístění, průměr)	m	Hodnota	poznámka	
	Plynovodní přípojka (umístění, průměr uzávěru)	m	Hodnota	poznámka	
	Satelit	ks	Hodnota	poznámka	
	STA	ks	Hodnota	poznámka	
	Telefonní přípojka (umístění, Rozvodnice)	m	Hodnota	poznámka	
Vodovodní přípojka (umístění, průměr uzávěru)	m	Hodnota	poznámka		
Druh stavby	dřevěná	NULL			
	cihlová	NULL			
	kamenná	NULL			
	smíšená	NULL			
	panelová	NULL			
Poloha domu	skeletová	NULL			
	řadový	NULL			
	rohový	NULL			
	v bloku	NULL			
	samostatný	NULL			

## Konstrukční prvky

Kategorie	Položky	jednotka	sledované atributy						
Oplocení	Nátěry plotu	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Ploty	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Vnější komunikace	Asfaltová	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Betonová	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dlážděná	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Neupravená	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Schodiště	Dřevěné	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kamenné	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Betonové exteriér	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Betonové interiéř	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Ocelové - žebřík	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Zábradlí - madlo	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nátěry zábradlí	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Krov, střešní krytina	Krov - konstrukce	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Krov - laťování	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Parotěsná zábrana	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Tašky hladké	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Tašky drážkové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Tašky prejzové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Azbestocement plochy	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Azbestocement z vlnek	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Břidlicové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Fóliová, lepenková	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nátěry ochranné	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nátěry plech. Krytín	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Pozinkovaný plech	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Měděný plech	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Hliníkový plech	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Betonová	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Teracová z dlaždic	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Střešní vikýře	ksm2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Hromosvodové tyče	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Hromosvodové vedení	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Hromosvodové uzemnění	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Klempířské práce	Vodorovné žlaby venkovní	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Vodorovné žlaby půdní	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Svody povrchové	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Svody půdní	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Lemování plechování	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nátěry klemp. prvků	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
gule	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Kominy	Kominová tělesa	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kominová tělesa	výška	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kominová tělesa	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kominová tělesa	m3	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kominové nástavce	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kominové lávky	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kominové lávky z fošen	m?	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kominové lávky ocelové konstrukce	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Fasáda měkká (vápenná)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	

Povrchové úpravy - vnější	Fasáda omítka strikaná	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Fasáda tvrdá břizolit	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Vnější omítka cementová	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Tenkovrstvá omítka vnější - štuk	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Tenkovrstvá omítka vnější-plastická	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Pohledový beton	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Fasáda obložená	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Fasáda zateplená	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Fasáda balkony, lodžie	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Fasáda balkony, lodžie	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Římky	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Nadstřešní zdvo	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Těsnění spár panelů	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
Povrchové úpravy - vnitřní	Omítka vnitřní (štuk)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Malby vápenné	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Malby křehové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Malby latexové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Vnitřní obklady	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Nátěry stěn	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Sklobetonové příčky	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
Podlahy	Palubky	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Parkety, vršky	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Povlakové (PVC)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Dlaždice kameninové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Dlaždice xyolitové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Dlaždice teracové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Dlažba betonová	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Dlažba púdlní	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Dlažba z cihel na plocho	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Cementové potěry	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Betonová mazanina	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
Štěrkové podlahy	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka			
Neupravené	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka			
Okna	Dřevěná jednoduchá	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dřevěná dvojité	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dřevěná zdvojená	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Ocelová	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Plastová	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Výkladce dřevěné	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Výkladce ocelové	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Výkladce plastové	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Dveře	Nátěry	m2	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dveře bytové	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nátěry dveří vnitřní	m2	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Ocelové zárubně	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dveře domovní	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nátěry dom dveří vnější	m2	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dveře balkonové	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Vrata	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Nátěry vrat vnější	m2	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Stropy	Dřevěné trámové stropy	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Železobetonové stropy	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Keramické	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Ostatní	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		



## Zdravotně technická instalace

Kategorie	Položky	jednotka	sledované atributy						
Vodoinstalace	Rozvod vody	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Hadroforová stanice	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Domovní vodárna	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Studna	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Požární vodovod.vybavení	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Čerpadla	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Vana	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Michací baterie	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Výlevka	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dřez	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Umyvadlo	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Sprcha	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Rozvody SV	bm	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kanalizace	Žumpy	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy
Septiky		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
ČOV		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Odpad novodurový		m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Kanalizace litinová		m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Kanalizace kameninová		m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Kanalizace osinkocementová		m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Kanalizace plastová		m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Čerpadla		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Klozetová mísa		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Plynofikace	Šlachovací nádrž	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Štřešní vtok DN 100	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Plynofikace	Plynový rozvod závitový	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Plynový rozvod svařovaný	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Elektroinstalace	Rozvody - pod omítkou	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	HSV	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Napájecí kabel pro výtah	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kabel proVZT	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Rozvody - po zdi	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Lišta L40	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Lišta L70	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Osvětlovací tělesa vodotěsná	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	svítidla nástěnná	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Osvětlovací tělesa ostatní	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Schodišťový automat	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Zvukový panel	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Elektrický vrátný	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Elektroinstalace	Vypínače tlačítkové	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy
Vypínače jednopólové		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Vypínač pro výtah S25		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Zásuvky 2 fáze		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Zásuvky 3 fáze		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Rozváděče elektroměrové		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Rozváděče elektroměrové		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Rozváděče bytové		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Rozváděče bytové		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Rozvodnice vlast.spotřeby		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Jistič 10A/1		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Jistič 6A/1		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Hlavní jistič		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Jistič před elektroměrem 25A		ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Jistič před elektroměrem 20A	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
trafo 100VA	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Podružné měření	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Nouzové osvětlení	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Elektrická požární signalizace	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Elektrické zabezpečovací zařízení	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Hromosvody	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Topení	centrální dálkové	NULL	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	blokové pevná paliva	NULL	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	blokové plynové	NULL	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	blokové elektrické	NULL	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	blokové LTO	NULL	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	žádné	NULL	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dálkové - topný zdroj	NULL	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Ústřední - topný zdroj	NULL	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	etážové	NULL	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	lokální plynové	NULL	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	lokální elektrické	NULL	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	lokální pevná paliva	NULL	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Lokální smíšené	NULL	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Topení cirkulové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Tělesa litinová	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Tělesa ocelová	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Nátěry těles	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Rozvod potrubí	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Čerpadla	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Kompenzátory	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Otápěná plocha	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Teplá voda	Rozvody TUV v domě - centrální	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	nepřímý ohřev	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	lokální	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka

	smíšený		počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	přímý ohřev		počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Výtahy	Osobní výtahy	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Povrchová úprava	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nákladní výtahy	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Povrchová úprava	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Popelové výtahy	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Evakuační	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Prádelna, sušárna	Pračky	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Pračky automatické	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Ždímačky	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Žehličí stroje	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Sušicí stroje	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kotle vyvář. tuhá paliva	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kotle vyvář. plynové	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Namáčecí kádě	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Různé	Klepadla	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Sušáky na prádlo	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Schránky na dopisy	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Centrální ventilátory	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Rolety	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Přístřešek na popelnice	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	kuchynská linka	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Sporák plynový	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dvouvaříč	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka

Topné medium	pevná paliva								
	plyn								
	elektrika přímotop								
	elektrika akumulční								
	LTO								
	tepelné čerpadlo								
	propan-butan								
	centrální zásob. teplem								
sluneční kolektor									
Zdroj tepla	kotel litinový stacionární								
	kotel ocelový závěsný								
	kotel ostatní								
	topidlo lokální								
	elektrokotel								

**Příloha č. 2 – Požadavky odboru SMT na vložení informací o technickém stavu budovy**  
**Uživatel PO vyplní červeně označené části Pasportu (povinné informace)**

**Základní údaje**

Kategorie	Položky	jednotka	sledované atributy		
Obecné údaje					
Rozměry domu	Délka	m	Hodnota	poznámka	
	Šířka	m	Hodnota	poznámka	
	Výška	m	Hodnota	poznámka	
	Zastavěná plocha	m <sup>2</sup>	Hodnota	poznámka	
	Obestavěný prostor	m <sup>3</sup>	Hodnota	poznámka	
	Počet podzemních podlaží	ks	Hodnota	poznámka	
	Počet nadzemních podlaží	ks	Hodnota	poznámka	
	Plocha parcely	m <sup>2</sup>	Hodnota	poznámka	
	Plocha zahrad	m <sup>2</sup>	Hodnota	poznámka	
	Plochy jiné	m <sup>2</sup>	Hodnota	poznámka	
	Stromy užitkové	ks	Hodnota	poznámka	
Stromy okrasné	ks	Hodnota	poznámka		
Bytové prostory	O jedné místnosti	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka
	O dvou místnostech bez kuchyně	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka
	O kuchyni a 1 místnosti	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka
	O kuchyni a 2 místnostech	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka
	O kuchyni a 3 místnostech	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka
	O kuchyni a 4 místnostech	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka
O kuchyni a 5 místnostech	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka	
Společné prostory	Dílna	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Kočárkárna	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Ostatní	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Prádelna	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Sklepy, sklepní kóje	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Sociální zařízení	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Sušárna	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Technická zázemí	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Úklid	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
Žehlárna, mandlovna	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka	
Nebytové prostory	Ateliéry	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Dílny a provozovny	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Garáže	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Kanceláře, pracovny	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Klubovny, kult. místnosti, kina	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Místnosti CO	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Obchody	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
	Ostatní	ks	Hodnota	Hodnota II [m <sup>2</sup> ]	poznámka
Vnější zdroje	Elektro přípojka (umístění, H.rozvaděč)		Hodnota	poznámka	
	Kabelová přípojka	ks?	Hodnota	poznámka	
	Kanalizační přípojka-dešťová (umístění, průměr)		Hodnota	poznámka	
	Kanalizační přípojka-splašková (umístění, průměr)		Hodnota	poznámka	
	Plynovodní přípojka (umístění, průměr uzávěru)		Hodnota	poznámka	
	Satelit	ks	Hodnota	poznámka	
	STA	ks	Hodnota	poznámka	
	Telefonní přípojka (umístění, Rozvodnice)	m	Hodnota	poznámka	
Vodovodní přípojka (umístění, průměr uzávěru)	m	Hodnota	poznámka		
Druh stavby	dřevěná	NULL			
	cihlová	NULL			
	kamenná	NULL			
	smíšená	NULL			
	panelová	NULL			
Poloha domu	skeletová	NULL			
	řadový	NULL			
	rohový	NULL			
	v bloku	NULL			
	samostatný	NULL			

## Konstrukční prvky

Kategorie	Položky	jednotka		sledované atributy							
Oplocení	Nátěry plotu	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Ploty	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
Vnější komunikace	Asfaltová	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Betonová	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Dlážděná	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Neupravená	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
Schodiště	Dřevěné	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Kamenné	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Betonové exteriér	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Betonové interiér	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Ocelové - žebřík	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Zábradlí - madlo	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Nátěry zábradlí	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
Krov, střešní krytina	Krov			stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Střecha			stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
Klempířské práce				stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
Komíny	Komínová tělesa			stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Komínová tělesa	výška	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Komínová tělesa	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Komínová tělesa	m3	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Komínové nástavce	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Komínové lávky	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
	Komínové lávky z fošen	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
Komínové lávky ocelové konstrukce	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka			
Povrchové úpravy - vnější	Fasáda			stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
Povrchové úpravy - vnitřní	Omítky a malby vnitřní			stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
Podlahy	Podlahy			stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		
Okna	Dřevěná jednoduchá			stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dřevěná dvojitá			stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dřevěná zdvojená			stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Ocelová			stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Plastová			stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Výkladce dřevěné			stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Výkladce ocelové			stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Výkladce plastové			stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Nátěry			stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Dveře	Dveře			stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Stropy	Stropy			stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka		

## Zdravotně technické instalace

Kategorie	Položky	jednotka	sledované atributy							
Vodoinstalace	Rozvod vody, (rozdělit na pozink, plast, jiné, není pro nás důležité kolik m rozvodných trubek škola má) sanitární technika				stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
					stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Kanalizace	Kanalizace				stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Plynofikace	Plynový rozvod				stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Elektroinstalace	Elektroinstalace				stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Topení	Topná soustava				stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Teplá voda	Rozvody TUV v domě - centrální		počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	nepřímý ohřev		počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	lokální		počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	smíšený		počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	přímý ohřev		počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Výtahy	Osobní výtahy	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Povrchová úprava	m2	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nákladní výtahy	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Povrchová úprava	m2	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Popelové výtahy	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Evakuační	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Prádelna, sušárna	Pračky	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Pračky automatické	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Ždímačky	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Žehlící stroje	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Sušicí stroje	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kotle vyvář. tuhá paliva	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kotle vyvář. plynové	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Namačecí kádě	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Různé	Klepadla	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Sušáky na prádlo	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Schránky na dopisy	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Centrální ventilátory	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Rolety	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Přístřešek na popelnice	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	kuchynská linka	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Sporák plynový	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dvouvaříč	ks	počet		stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka

Topné medium	pevná paliva									
	plyn									
	elektrika přímotop									
	elektrika akumulací									
	LTO									
	tepelné čerpadlo									
	propan-butan									
Zdroj tepla	centrální zásob. teplem									
	sluneční kolektor									
	kotel litinový stacionární									
	kotel ocelový závěsný									
	kotel ostatní									
topidlo lokální										
elektrokotel										

**Příloha č. 3 – Požadavky ostatních odborů na vložení informací o technickém stavu budovy  
Uživatel PO vyplní červeně označené části Pasportu (povinné informace)**

**Základní Údaje**

Kategorie	Položky	jednotka	sledované atributy			
Oplocení	Nátěry plotu	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy
	Plot kovový	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy
	plot dřevěný	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy
	plot plastový	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy
	plot jiný	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy
	podezdívka ano bez podezdívky	m m	počet počet	stav stav	rok pořízení rok pořízení	rok opravy rok opravy
Rozměry domu	Délka	m	Hodnota	poznámka		
	Šířka	m	Hodnota	poznámka		
	Výška	m	Hodnota	poznámka		
	Zastavěná plocha	m2	Hodnota	poznámka		
	Obvod	m	Hodnota	poznámka		
	Obestavěný prostor	m3	Hodnota	poznámka		
	Počet podzemních podlaží	ks	Hodnota	poznámka		
	Počet nadzemních podlaží	ks	Hodnota	poznámka		
Příslušenství domu	Plocha parcely	m2	Hodnota	poznámka		
	Plocha zahrad	m2	Hodnota	poznámka		
	Plochy jiné	m2	Hodnota	poznámka		
	Stromy užitkové	ks	Hodnota	poznámka		
	Stromy okrasné	ks	Hodnota	poznámka		
Bytové prostory	O jedné místnosti	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka	
	O dvou místnostech bez kuchyně	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka	
	O kuchyni a 1 místnosti	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka	
	O kuchyni a 2 místnostech	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka	
	O kuchyni a 3 místnostech	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka	
	O kuchyni a 4 místnostech	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka	
	O kuchyni a 5 místnostech	ks	kategorie (I. -IV.)	počet	poznámka	
Ubytovací prostory	jednolůžkový pokoj	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	dvoulůžkový pokoj	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	třílůžkový pokoj	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	čtyřlůžkový pokoj	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	vicelůžkový pokoj	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
Společné prostory	Dílna	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Kočárkárna	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Ostatní	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Prádelna	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Sklepy, sklepní kóje	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Sociální zařízení	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Sušárna	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Technická zázemí	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Úklid	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Žehlárna, mandlovna	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
Kuchyň	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka		
Nebytové prostory	Ateliéry	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Dílny a provozovny	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Garáže	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Kanceláře, pracovny	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Klubovny, kult. místnosti, kina	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Místnosti CO	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Obchody	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	Ostatní	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	sklad chemikálií	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
	sklad nebezpečných látek	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka	
sklad biologického odpadu	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka		
Vnější zdroje	Elektro přípojka (umístění hl. rozvaděč)	m	Hodnota	poznámka		
	Kabelová přípojka (ano/ne)	ks	Hodnota	poznámka		
	Kanalizační přípojka-dešťová (umístění, hl.uzávěr - šachta/objekt)	m	Hodnota	poznámka		
	Kanalizační přípojka-splašková (umístění, hl.uzávěr - šachta/objekt)	m	Hodnota	poznámka		
	Plynovodní přípojka (umístění, hl.uzávěr - šachta/objekt)	m	Hodnota	poznámka		
	Satelit	ks	Hodnota	poznámka		
	STA	ks	Hodnota	poznámka		
	Telefonní přípojka (umístění,Rozvodnice)	m	Hodnota	poznámka		
Vodovodní přípojka (umístění, hl.uzávěr - šachta/objekt)	m	Hodnota	poznámka			
Druh stavby	dřevěná (ano/ne)	ks	Hodnota	poznámka		
	cihlová (ano/ne)	ks	Hodnota	poznámka		
	kamenná (ano/ne)	ks	Hodnota	poznámka		
	smíšená (ano/ne)	ks	Hodnota	poznámka		
	panelová (ano/ne)	ks	Hodnota	poznámka		
	skeletová (ano/ne)	ks	Hodnota	poznámka		

Poloha domu	řadový (ano/ne)	ks	Hodnota	poznámka		
	rohový (ano/ne)	ks	Hodnota	poznámka		
	v bloku (ano/ne)	ks	Hodnota	poznámka		
	samostatný (ano/ne)	ks	Hodnota	poznámka		
	středový (ano/ne)	ks	Hodnota	poznámka		

## Konstrukční prvky

Kategorie	Položky	jednotka	sledované atributy						
Vnější komunikace	Asfaltová (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Betonová (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dlažďená (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Neupravená (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Schodiště	Dřevěné exteriér	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dřevěné interiér	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kamenné exteriér	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kamenné interiér	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Betonové exteriér	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Betonové interiér	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Ocelové - žebřík	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Zábradlí - madlo	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Zábradlí - ocelové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Nátěry zábradlí	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Krov, střešní krytina	Krov - konstrukce	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Krov - laťování	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Krov - bednění	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Parotésná zábrana	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Střecha plochá	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Střecha šikmá	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Tašky hladké (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Tašky drážkové (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Tašky prejzové (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Azbestocement plochý (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Azbestocement z vlnek (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Břidlicové (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Fóliová, lepenková (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nátěry ochranné (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nátěry plech. Krytín	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Pozinkovaný plech (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Měděný plech (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Hliníkový plech (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Betonová (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Teracová z dlaždic (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Šindel (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Jiná	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Střešní vikýře (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Střešní okna (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Střešní výlezy (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Hromosvodové tyče (ano/ne)	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Hromosvodové vedení (ano/ne)	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Hromosvodové uzemnění (ano/ne)	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Klempířské práce	Vodorovné žlaby venkovní	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Vodorovné žlaby půdní	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Svody povrchové	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Svody půdní	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Lemování plechování	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nátěry klemp. prvků	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	gule	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Kominý	Kominová tělesa	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	využitá k vytápění (ano/ne)	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	využitá k jiným účelům	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	nevyužitá	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kominové nástavce	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	průduchy (ano/ne)	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kominové lávky + materiál	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kominové lávky z fošen	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Kominové lávky ocelové konstrukce	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Povrchové úpravy - vnější	omítka (ano/ne)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Fasáda měkká (vápenná)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Fasáda omítka stříkaná	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Fasáda tvrdá břizolit	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Vnější omítka cementová	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Tenkovrstvá omítka vnější - štuk	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Tenkovrstvá omítka vnější-plastické	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Pohledový beton	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Fasáda obložená	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Fasáda zateplená	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Fasáda balkony, lodžie	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Fasáda balkony, lodžie	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Římky	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Nadstřešní zdivo	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Těsnění spár panelů	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Povrchové úpravy - vnitřní	Omítka vnitřní (štuk)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Malby vápenné	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Malby křihové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Malby latexové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Malby disperzní	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Vnitřní obklady	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nátěry stěn	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Sklobetonové příčky	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka



Podlahy	Palubky	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Parkety, vlýsky	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Povlakové (PVC)	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dlaždice kameninové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dlaždice xylolitové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dlaždice teracové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dlažba betonová	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dlažba půdní	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dlažba z cihel na plocho	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dlažba keramická	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dlažba zámková	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Plovoucí laminátové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Plovoucí dřevěné	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Plovoucí vinylové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	OSB desky	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Cementové potěry	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Betonová mazanina	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Neupravené	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Stěrkové podlahy	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Koberce	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Okna	Hliníková	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Dřevěná jednoduchá	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Dřevěná dvojitá	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Dřevěná zdvojená	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	kovová	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Plastová	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Jiná	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Výkladce dřevěné	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Výkladce ocelové	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Výkladce plastové	m2	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
Nátěry	m2	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	
Dveře	Dveře vnitřní	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Dveře vnitřní dřevěné	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Dveře vnitřní kovové	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Dveře vnitřní ostatní	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Nátěry dveří vnitřní	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Obložkové zárubně	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Ocelové zárubně	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Dveře vnější	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Dveře vnější ocelové	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Dveře vnější dřevěné	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Dveře vnější plastové	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Dveře vnější hliníkové	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Dveře vnější ostatní	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Dveře protipožární	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
	Nátěry dom.dveří vnější	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav
Dveře balkónové	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	
Vrata	ks	počet	stav	počet II [m2]	stav II	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	
Nátěry vrat vnější	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Stropy	Dřevěné trámové stropy	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Železobetonové stropy	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Keramické	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Ostatní	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka

## Zdravotně technické instalace

Kategorie	Položky	jednotka	sledované atributy						
Vodoinstalace	Rozvod vody	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Rozvod vody plast	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Rozvod vody ocel	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Rozvod vody jiný	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Hadroforová stanice	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Domovní vodárna	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Studna	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Požární vodovod. Vybavení	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Čerpadla	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Vana	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Michací baterie	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Výlevek	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dřez	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Umyvadlo	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Sprcha	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Rozvody SV	bm	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka	
Kanalizace	Žumpy	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Septiky	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	ČOV	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	rozvody plast	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	rozvody ocel	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	rozvody jiný	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	napojení na veřejný řád	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	napojení na ČOV	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Napojení na septik	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Napojení na žumpu	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Odpad novodurový	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dešťová kanalizace vsak	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	dešťová kanalizace napojená na řád	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	splašková kanalizace	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kanalizace litinová	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kanalizace kameninová	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kanalizace osinkocementová	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kanalizace plastová	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Plynifikace	Čerpadla	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Klozetová mísa	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Splachovací nádrž	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Střešní vtok DN 100	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Plynový rozvod závitový ano/ne	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Plynový rozvod svařovaný ano/ne	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Rozvody - pod omítkou	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	el.rozvody hliník	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	el.rozvody měď	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	HSV	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Elektroinstalace	Napájecí kabel pro výťah	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kabel pro VZT	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Rozvody - po zdi	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Lišta L40	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Lišta L70	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Osvětlovací tělesa vodotěsná	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	svítidla nástěnná	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Osvětlovací tělesa ostatní	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Schodišťový automat	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Zvonnkový panel	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Elektrický vrátný	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Vypínače tlačítkové	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Vypínače jednopólové	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Vypínač pro výťah S25	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Zásuvky 2 fáze	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Zásuvky 3 fáze	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Rozváděče elektroměrové	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Rozváděče bytové	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Rozvodnice vlast.spotřeby	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	jistič 10A/1	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Jistič 6A/1	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Hlavní jistič	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Elektro 220V	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Elektro 380V	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Jistič před elektroměrem 25A	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Jistič před elektroměrem 20A	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	trafo 100VA	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Podružné měření (ano/ne)	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nouzové osvětlení (ano/ne)	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Elektrická požární signalizace (ano/ne)	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Elektrické zabezpečovací zařízení (ano/ne)	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Hromosvody	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Topení	centrální dálkové	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	blokové pevná paliva	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	blokové plynové	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	blokové elektrické	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	blokové LTO	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	žádné	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dálkové - topný zdroj	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Ústřední - topný zdroj	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	etážové	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	lokální plynové	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	lokální elektrické	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	lokální pevná paliva	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Lokální smíšené	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	podlahové vytápění	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka

	Topení cirkulové	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Tělesa litinová	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Tělesa ocelová	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Tělesa hliníková	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nátěry těles	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Rozvod potrubí	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Čerpadla	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kompenzátory	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Otápná plocha	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Teplá voda	Rozvody TUV v domě - centrální	m	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	nepřímý ohřev	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Centrální zdroj	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	lokální zdroj	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	smíšený	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	přímý ohřev	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Výtahy	Osobní výťahy	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Osobní výťahy evakuační	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Osobní výťahy neevakuační	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Nákladní výťahy	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Povrchová úprava	m2	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Popelové výťahy	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Evakuační	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Prádelna, sušárna	Pračky	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Pračky automatické	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Ždímačky	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Žehlící stroje	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Sušící stroje	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kotle vyvář. tuhá paliva	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Kotle vyvář. plynové	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Namáčecí kádě	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Různé	Klepadla	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Sušáky na prádlo	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Schránky na dopisy	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Centrální ventilátory	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Rolety	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Lokální ventilátory	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Vzduchotechnika	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Klimatizace	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Žaluzie	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Přístřešek na popelnice	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Elektrické zdrojové soustrojí (dieselagregát)	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	kuchynská linka	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Sporák plynový	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Sporák elektrický	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
	Dvouvařič	ks	počet	stav	rok pořízení	rok opravy	perioda oprav	rok další opravy	poznámka
Topné médium	pevná paliva	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				
	plyn	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				
	elektrika přímotop	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				
	elektrika akumulací	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				
	elektrokotel	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				
	LTO	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				
	tepelné čerpadlo	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				
	propan-butan	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				
	centrální zásob. teplem	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				
sluneční kolektor	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka					
Zdroj tepla	kotel litinový stacionární	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				
	kotel ocelový závěsný	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				
	kotel ostatní	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				
	topidlo lokální	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				
	kotel plynový	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				
	elektrokotel	ks	Hodnota	Hodnota II [m2]	poznámka				