

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Datum: 16.4.2018
JID: 65240 / 2018 / KUUK
Jednací číslo: 1339 / DS / 2018
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda / 599
E-mail: svoboda.p@kr-ustecky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle § 77 odst. 1 písm. b) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

**stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,
spočívající v**

dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení:

- v přesné specifikaci a umístění dle vloženého vzorového schématu B/5.2

v lokalitě: - silnice I. třídy č. I/27 v obci Strojetic

z důvodu: - 12x protlak + podélný výkop

v rámci akce: - „Strojetic – kabelizace NN, II. etapa“

za dodržení těchto podmínek:

1. Přechodná úprava provozu se stanovuje pouze na dobu provádění prací souvisejících s výše uvedenou akcí, tj. max. na období: **od 23.4.2018 do 30.8.2018**, a po jejich skončení bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení či zařízení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel, tj. společnost EnergoArch spol. s r.o., IČ 25422995, se sídlem Havraň 56, PSČ 435 01, (za řádné zabezpečení akce zodpovídá p. Jiří Uher – tel. 603 824 627), osazení bude provedeno nejdříve až po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, ale pouze max. v rozsahu termínu dle bodu 1.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) nabývá toto Opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Odůvodnění

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje, obdržel podnět společnosti EnergoArch spol. s r.o., IČ 25422995, se sídlem Havraň 56, PSČ 435 01, podložený vzorovým schématem pro označení pracovních míst v obci B/5.2 s konkrétním vyznačením navrhovaného dopravního značení či zařízení určeného k dočasnému osazení v rámci požadované přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/27 v obci Strojeticce. Na základě tohoto podnětu správní orgán po vlastním uvážení zahájil příslušné správní řízení a vystavil Návrh na stanovení přechodné úpravy provozu v dané lokalitě, spočívající v dočasném umístění přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle níže vloženého vzorového schématu B/5.2. Předmětný návrh je zdůvodněn prováděním 12-ti ks protlaků pod komunikací + podélného výkopu v obci Strojeticce v rámci realizace akce „Strojeticce – kabelizace NN, II. etapa“.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/27 v obci Strojeticce v souvislosti s prováděním 12-ti ks protlaků pod komunikací + podélného výkopu v obci Strojeticce v rámci realizace akce „Strojeticce – kabelizace NN, II. etapa“ byl v souladu se zněním § 77 odst. 2) a 3) zákona o silničním provozu projednán v předstihu s příslušným dotčeným orgánem, tzn. Dopravním inspektorátem Územního odboru Louny Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, jež návrh umístění předmětného přechodného dopravního značení a zařízení doporučil dne 27.2.2018 pod č.j. KRPU-45208-1/ČJ-2018-040706-1-IB.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad předmětný návrh Opatření obecné povahy - návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zveřejněním na úředních deskách příslušných úřadů a ani nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/27 v obci Strojeticce v souvislosti s prováděním 12-ti ks protlaků pod komunikací + podélného výkopu v obci Strojeticce v rámci realizace akce „Strojeticce – kabelizace NN, II. etapa“, spočívající v umístění přechodného dopravního značení dle vloženého vzorového schématu pro označení pracovních míst v obci B/5.2.

Příloha č. 1 k č.j. KRPU-45208-1/1418
 Počet listů: 4

TPK6 aktualizace 2012

SCHÉMATA

Schéma B/5.2 se nahrazuje následujícím schématem:

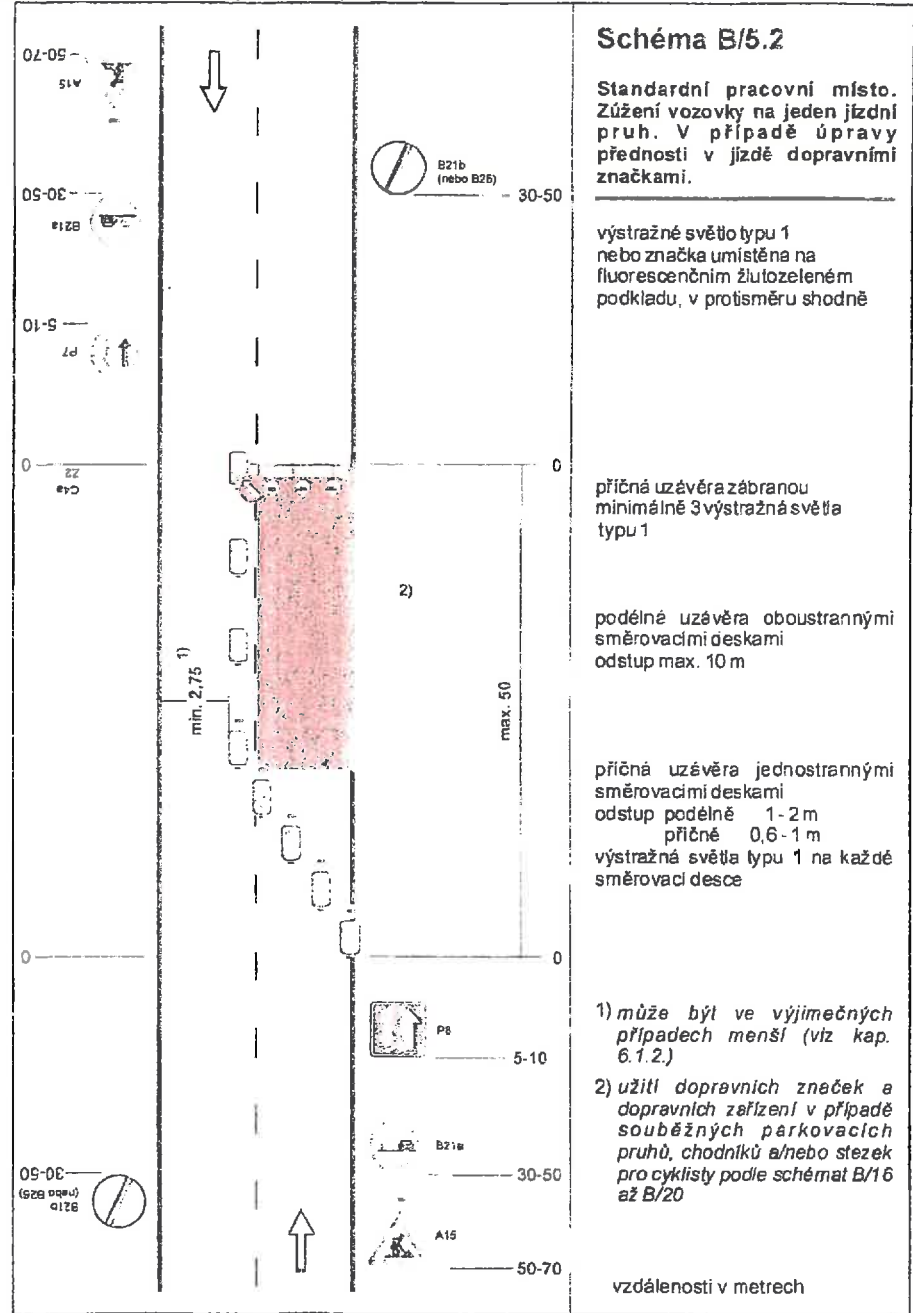


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélně uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2 m příčné 0,6-1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

45

9

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
 Městské územní policie
 Městská policie
 Městská policie
 Městská policie
 Městská policie

Číslo události: 27-02-2018
 Číslo: 45208-1
 Místo události: Ústí nad Labem
 Datum: 27.02.2018
 Podpis: [Signature]

Dle ust. § 77/2b zák. č. 301/2000 Sb.

Poučení

V souladu s § 173, odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15-ti dnů.

Ing. Jiří Smrčka
vedoucí oddělení
pozemních komunikací



Na úřední desce příslušného úřadu vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)
- Městský úřad Kryry, Hlavní 1, 439 81 Kryry

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci: - EnergoArch spol. s r.o., IČ 25422995,
se sídlem Havraň 56, PSČ 435 01

Dotčený orgán na vědomí: - Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Louny - dopravní inspektorát,
Nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny

Ostatní na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov