



Datum: 10. 10. 2019  
JID: 131764/2019/KUUK  
Číslo jednací: KUUK/110278/2019/ZD

**PLÁN POKRYTÍ ÚZEMÍ  
ÚSTECKÉHO KRAJE  
VÝJEZDOVÝMI ZÁKLADNAMI  
ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY  
*Aktualizace 2019***

Zpracoval: Ústecký kraj – Krajský úřad, odbor zdravotnictví  
Podklady poskytl: Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje, příspěvková organizace  
Schválil: Rada Ústeckého kraje dne 2. 10. 2019 usnesením č. 014/78R/2019  
Podepsal: Oldřich Bubeníček, hejtman Ústeckého kraje

## OBSAH

---

Úvod .....	3
Dokumentace Plánu pokrytí .....	4
Stanovení rizikových parametrů.....	4
Dostupnost místa poskytnutí přednemocniční neodkladné péče.....	5
Struktura výjezdových základen.....	5
Vyhodnocení stávající situace a předchozích opatření.....	6
Opatření k zajištění dostupnosti.....	6
Aktualizace Plánu pokrytí .....	7
Seznam příloh .....	7
Přílohová část.....	8
1. Způsob stanovení stupně rizika katastrálního území obce a stanovené stupně rizik území jednotlivých obcí na území Ústeckého kraje.....	9
2. Metodika stanovení dostupnosti a výsledky výpočtů dostupnosti .....	11
3. Mapové vyjádření dostupnosti ve stavu k srpnu 2019 .....	22
4. Rozmístění výjezdových základen a struktura výjezdových skupin ve stavu k červenci 2019 .....	45

## ÚVOD

---

V souladu se zákonem č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě (dále jen „Zákon“), je zdravotnická záchranná služba zdravotní službou, v jejímž rámci je na základě tísňové výzvy, poskytována zejména přednemocniční neodkladná péče osobám se závažným postižením zdraví nebo v přímém ohrožení života.

Dostupnost zdravotnické záchranné služby je dána zejména Plánem pokrytí území kraje výjezdovými základnami zdravotnické záchranné služby (dále jen „výjezdová základna“). Plán pokrytí území Ústeckého kraje výjezdovými základnami (dále jen „Plán pokrytí“) stanoví počet a rozmístění výjezdových základen v závislosti na demografických, topografických a rizikových parametrech území jednotlivých obcí tak, aby místo události na území jednotlivých obcí bylo dosažitelné z nejbližší výjezdové základny v dojezdové době do 20 minut. Dojezdová doba se počítá od okamžiku převzetí pokynu k výjezdu výjezdovou skupinou od operátora zdravotnického operačního střediska nebo pomocného operačního střediska. Dojezdová doba musí být dodržena s výjimkou případů nenadálých nepříznivých dopravních nebo povětrnostních podmínek nebo jiných případů hodných zvláštního zřetele.

Plán pokrytí vydává Ústecký kraj a má být aktualizován nejméně jednou za 2 roky. Před vydáním plánu pokrytí a před jeho aktualizací, kraj projedná návrh plánu a návrh jeho aktualizace s bezpečnostní radou kraje a vyžádá si k návrhu stanovisko Ministerstva zdravotnictví (dále jen „MZČR“). Podklady pro plán pokrytí území Ústeckého kraje výjezdovými základnami a pro jeho aktualizaci zpracovává Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje, příspěvková organizace (dále jen „ZZS ÚK“).

Účelem vydání Plánu pokrytí je stanovení podmínek k zabezpečení pokrytí území Ústeckého kraje prostředky ZZS ÚK při optimálním rozmístění výjezdových základen.

Pokrytím území Ústeckého kraje výjezdovými základnami se rozumí rozmístění výjezdových základen na území kraje v závislosti na demografických, topografických a rizikových parametrech území jednotlivých obcí tak, aby byla zajištěna dostupnost zdravotnické záchranné služby na celém území Ústeckého kraje.

Výjezdem se rozumí nasazení sil a prostředků zdravotnické záchranné služby k provedení účinného zásahu.

Plán pokrytí byl schválen Radou Ústeckého kraje dne 13. 3. 2013 usnesením č. 14/10R/2013.

Aktualizace Plánu pokrytí v roce 2015 byla schválena Radou Ústeckého kraje dne 1. 4. 2015 usnesením č. 18/79R/2015.

Dne 8. 6. 2016 schválila Rada Ústeckého kraje usnesením č. 21/113R/2016 aktualizaci řešící úpravu přílohy č. 4 Plánu pokrytí - Rozmístění výjezdových základen a struktura výjezdových skupin ve stavu k 1. 4. 2016.

Aktualizace Plánu pokrytí v roce 2017 byla schválena Radou Ústeckého kraje dne 28. 6. 2017 usnesením č. 025/18R/2017.

Návrh Plánu pokrytí – aktualizace 2019 byl předložen MZČR k vyjádření, které dne 23. 8. 2019 vydalo pod č.j.: MZDR 37454/2019-2/OZP souhlasné stanovisko dle zákona.

Návrh Plánu pokrytí – aktualizace 2019 byl dne 20. 9. 2019 projednán Bezpečnostní radou Ústeckého kraje, která doporučila jeho vydání usnesením č. 04/11BR/2019.

## **DOKUMENTACE PLÁNU POKRYTÍ**

---

K vydání Plánu pokrytí zpracovala ZZS ÚK ve spolupráci s Ústeckým krajem podkladovou dokumentaci, která mj. obsahuje:

- a) stanovení rizikových parametrů území jednotlivých obcí Ústeckého kraje podle demografických údajů, a dalších rizikových parametrů,
- b) stanovení dostupnosti místa poskytnutí přednemocniční neodkladné péče dle výpočtů na základě modelu průjezdnosti stávající sítě pozemních komunikací se zohledněním topologických parametrů jednotlivých katastrálních území obcí,
- c) seznam výjezdových základen, minimálního počtu výjezdových skupin a jejich dislokaci pro území Ústeckého kraje.

## **STANOVENÍ RIZIKOVÝCH PARAMETRŮ**

---

V rámci určení jednotlivých rizikových parametrů území jednotlivých obcí jsou stanoveny parametry a jejich koeficienty pro určení zohlednění stupně rizika výjezdu ZZS ÚK, jedná se o následující parametry:

- parametr hustoty obydlenosti území obce – vyjádřený počtem obyvatel obce a z něho odvozený Koeficient zohledňující demografické parametry území,
- parametr určující rizika koncentrace obyvatel na malém území v rámci obce – zejména při sportovních, kulturních a jiných událostech (obchodní centra apod.), dále umístění zdravotnických zařízení nebo zařízení sociální péče s koncentrací osob se zdravotními riziky, umístění podniků s rizikovou výrobou a zónou havarijního plánu dle zvl. předpisu a se zohledněním zvláště zatížených dopravních cest. Koeficient je přiřazen v případě, kdy se takovýto rizikový parametr nachází na území obce,
- parametr zohledňující zdravotní rizika, a to na základě vyhodnocení počtu zásahů ZZS ÚK na území jednotlivé obce.

Způsob stanovení stupně rizika katastrálního území obce a stanovené stupně rizik území jednotlivých obcí na území Ústeckého kraje tvoří přílohu č. 1 Plánu pokrytí.

## **DOSTUPNOST MÍSTA POSKYTNUTÍ PŘEDNEMOCNIČNÍ NEODKLADNÉ PÉČE**

---

Dostupnost místa poskytnutí přednemocniční neodkladné péče prostředky zdravotnické záchranné služby byla stanovena dle výpočtů průjezdnosti stávající sítě pozemních komunikací se zohledněním topologických parametrů jednotlivých katastrálních území obcí a to ze všech výjezdových základen. Metodika stanovení dostupnosti a výsledky výpočtů v tabulkovém vyjádření tvoří přílohu č. 2 Plánu pokrytí. Dostupnost místa poskytnutí přednemocniční neodkladné péče prostředky zdravotnické záchranné služby v mapovém vyjádření ve stavu k srpnu 2019 je znázorněna v příloze č. 3 Plánu pokrytí.

## **STRUKTURA VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN**

---

Výjezdovou základnou je pracoviště, odkud je na pokyn operátora zdravotnického operačního střediska vysílána výjezdová skupina. Dle složení a povahy činnosti se výjezdové skupiny člení na výjezdové skupiny rychlé lékařské pomoci (dále je „RLP“), jejichž členem je lékař, a výjezdové skupiny rychlé zdravotnické pomoci (dále jen „RZP“), jejichž členy jsou zdravotničtí pracovníci nelékařského zdravotnického povolání. Podle typu dopravních prostředků, které využívají ke své činnosti, se výjezdové skupiny člení na pozemní, letecké a vodní. Aktuální rozmístění výjezdových základen a struktura výjezdových skupin tvoří přílohu č. 4 Plánu pokrytí.

## VYHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍ SITUACE A PŘEDCHOZÍCH OPATŘENÍ

---

V rámci Aktualizace Plánu pokrytí z roku 2017 se nerealizovalo žádné specifické opatření pro zajištění dostupnosti zdravotnické záchranné služby dle Zákona.

Dne 25. 11. 2015 bylo uzavřeno mezinárodní Ujednání o přeshraniční spolupráci zdravotnických záchranných služeb mezi Svobodným státem Sasko a Ústeckým, Libereckým a Karlovarským krajem, které je průběžně plněno v souladu se stanovenými smluvními podmínkami. Toto Ujednání je realizací Rámcové dohody uzavřené mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o přeshraniční spolupráci zdravotnických záchranných služeb, která byla podepsána v Plzni dne 4. dubna 2013.

ZZS ÚK nyní disponuje 21 výjezdovými základnami, kde jsou k dispozici pozemní výjezdové skupiny RLP či RZP, a jednou výjezdovou základnou, kde je k dispozici letecká výjezdová skupina RLP.

## OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNOSTI

---

Pro řešení limitu dosažitelnosti stanovený dojezdovou dobou do 20 minut nejsou v současné době plánována další zvláštní opatření, přesto je možné, že v průběhu platnosti Aktualizace Plánu pokrytí bude nutné reagovat na případné změny při zajištění zdravotní péče na území kraje a to pravděpodobně v následujících případech.

V souvislosti s dlouhodobě řešenou nepříznivou situací při poskytování lůžkové péče ve spádové oblasti Rumburska ze strany Lužické nemocnice a polikliniky, a.s., kdy jedním z možných řešení je i uzavření některých oddělení a tedy omezení objemu zdravotní péče poskytované nemocnicí, bude v takové situaci nutné odpovídajícím způsobem reagovat a to formou úpravy struktury výjezdové základny ZZS v Rumburku.

Dále v průběhu období platnosti Aktualizace Plánu pokrytí v letech 2019 - 2021 lze očekávat v souvislosti s postupem realizace veřejné zakázky na provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu v Ústí nad Labem možnou změnu provozovatele leteckého prostředku výjezdové skupiny letecké záchranné služby na výjezdové základně v Ústí nad Labem. Pokrytí území kraje leteckou záchrannou službou tak bude po nezbytnou dobu zajištěno dle aktuální situace.

## **AKTUALIZACE PLÁNU POKRYTÍ**

---

Za zpracování podkladů pro Plán pokrytí odpovídá ZZS ÚK. Aktualizace podkladů a vyhodnocení realizovaných opatření se provádí dle potřeby, nejméně však jednou za dva roky. Návrh aktualizace Plánu pokrytí předloží ZZS ÚK Ústeckému kraji bezodkladně v případě, kdy dojde ke změně kritérií rozhodných pro stanovení rizikových parametrů území obce, pakliže to bude mít vliv na potřebu revize počtu a struktury výjezdových skupin na jednotlivých výjezdových základnách.

V rámci Aktualizace Plánu pokrytí byl vyhodnocen vliv změn, v umístění výjezdových základen ZZS, na zajištění dostupnosti zdravotnické záchranné služby dle Zákona. V letech 2017 až 2019 nedošlo na základě průběžné optimalizace ke změnám v počtu a struktury výjezdových skupin a rozmístění sanitních vozidel ZZS na jednotlivých výjezdových základnách.

## **SEZNAM PŘÍLOH**

---

1. Způsob stanovení stupně rizika katastrálního území obce a stanovené stupně rizik území jednotlivých obcí na území Ústeckého kraje
2. Metodika stanovení dostupnosti a výsledky výpočtů dostupnosti
3. Mapové vyjádření dostupnosti ve stavu k srpnu 2019
4. Rozmístění výjezdových základen a struktura výjezdových skupin ve stavu k červenci 2019

## PŘÍLOHOVÁ ČÁST

---



## PŘÍLOHA

### 1. ZPŮSOB STANOVENÍ STUPNĚ RIZIKA KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ OBCE A STANOVENÉ STUPNĚ RIZIK ÚZEMÍ JEDNOTLIVÝCH OBCÍ NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE

---



# Zdravotnická záchraná služba Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Sociální péče 799/7A; 400 11 Ústí nad Labem

Tel.: 475 234 111, FAX: 475 234 532

IČO: 00829013, zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl Pr, vložka 759

## Stanovení stupňů rizika katastrálního území obce

V rámci určení jednotlivých rizikových parametrů území jednotlivých obcí jsou stanoveny parametry a jejich koeficienty pro určení zohlednění stupně rizika výjezdu ZZS, jedná se o následující parametry:

- Parametr hustoty obydlenosti území obce – vyjádřeného počtem obyvatel obce a z něho odvozený Koeficient zohledňující demografické parametry území.
- Parametr určující rizika koncentrace obyvatel na malém území v rámci obce – zejména při sportovních, kulturních a jiných událostech (obchodní centra apod.), dále umístění zdravotnických zařízení nebo zařízení sociální péče s koncentrací osob se zdravotními riziky, umístění podniků s rizikovou výrobou a zónou havarijního plánu dle zvl. předpisu a se zohledněním zvláště zatížených dopravních cest. – Koeficient je přiřazen v případě, kdy se takovýto rizikový parametr nachází na území obce.
- Parametr zohledňující zdravotní rizika a to na základě vyhodnocení počtu zásahů ZZS na území jednotlivé obce.

Hodnocení těchto parametrů na základě jednotlivých koeficientů je následující:

Tabulka hodnocení jednotlivých parametrů

<b>Koeficient zohledňující demografické parametry území</b>		
Počet obyvatel obce:	koeficient	
nad 50tis.	<b>20</b>	
10.000 až 50.000	<b>15</b>	
1.000 až 10.000	<b>12</b>	
200 až 1.000	<b>10</b>	
do 200	<b>5</b>	
<b>Koeficient - zohledňující rizikové zvláštnosti území</b>		
Popis rizikové oblasti území:	Koeficient	
- obch., zábav. centra, sportoviště nad 1000 os.	<b>1</b>	
- ÚSP,LDN,DD,DSS ubyt. zař. nad 200 os.	<b>1</b>	
- katastr obce je v zóně havarij. plánu dle zvl. předpisu	<b>1</b>	
- zvl. zatížené dopravní cesta - více než 2000 os.	<b>1</b>	
<b>Koeficient zohledňující zdravotní rizika - počtu zásahů ZZS /1 rok</b>		
Počet zásahů ZZS za rok v obci:	koeficient	
od 100	<b>0</b>	
101-200	<b>1</b>	
nad 200	<b>2</b>	

<b>Zhodnocení Stupně rizika území</b>		
Celkový koeficient:	Stupeň	
1-10	<b>III</b>	
11-20	<b>II</b>	
21 a více	<b>I</b>	

Tabulka Stanovení stupňů rizika území jednotlivých obcí – viz příloha.

Připravil – Ing. Martin Repko, ZZS ÚK,p.o.

# Plán plošného pokrytí

## ZZS Ústeckého kraje

Tabulka: informace o obci

Okres	Obec	počet obyvatel k 1.1.2019	Koeficient počet obyvatel	Koeficient obch., kult., sport. centra nad 1000 os.	Koeficient ÚSP, LDN, DD, DSS ubyt. zař. nad 200 os.	Koeficient zóna havarij. plánu dle zvl. Předpisu	Koeficient zvl. zatížené dopravní cesty - více než 2000 os.	Koeficient počet zásahů - data za rok 2018	Koeficient rizikových parametrů	Stupeň rizika	Oblastní středisko	Výjezdová základna
Děčín	Arnoltice	415	10					0	10	III	Děčín	Děčín
Děčín	Benešov nad Ploučnicí	3 716	12			1	1	2	16	II	Děčín	Děčín
Děčín	Bynovec	339	10					0	10	III	Děčín	Děčín
Děčín	Česká Kamenice	5 247	12		1		1	2	16	II	Děčín	Česká Kamenice
Děčín	Děčín	48 809	15	1	1	1	1	2	21	I	Děčín	Děčín
Děčín	Dobkovice	652	10				1	0	11	II	Děčín	Děčín
Děčín	Dobrná	436	10					0	10	III	Děčín	Děčín
Děčín	Dolní Habartice	603	10					0	10	III	Děčín	Děčín
Děčín	Dolní Podluží	1 202	12				1	0	13	II	Děčín	Rumburk
Děčín	Dolní Poustevna	1 732	12					1	13	II	Děčín	Rumburk, Velký Šenov
Děčín	Doubice	112	5					0	5	III	Děčín	Rumburk
Děčín	Františkov nad Ploučnicí	384	10			1	1	0	12	II	Děčín	Děčín
Děčín	Heřmanov	500	10					0	10	III	Děčín	Děčín
Děčín	Horní Habartice	405	10					0	10	III	Děčín	Děčín
Děčín	Horní Podluží	820	10				1	0	11	II	Děčín	Rumburk
Děčín	Hřensko	288	10		1	1	1	0	13	II	Děčín	Děčín
Děčín	Huntířov	809	10				1	0	11	II	Děčín	Děčín
Děčín	Chřibská	1 349	12				1	2	15	II	Děčín	Česká Kamenice
Děčín	Janov	360	10					0	10	III	Děčín	Děčín
Děčín	Janská	203	10					0	10	III	Děčín	Česká Kamenice
Děčín	Jetřichovice	398	10		1			0	11	II	Děčín	Česká Kamenice
Děčín	Jílové	5 147	12				1	2	15	II	Děčín	Děčín
Děčín	Jiřetín pod Jedlovou	672	10				1	1	12	II	Děčín	Rumburk
Děčín	Jiřikov	3 640	12		1		1	2	16	II	Děčín	Rumburk
Děčín	Kámen	242	10					0	10	III	Děčín	Děčín
Děčín	Krásná Lípa	3 453	12		1		1	2	16	II	Děčín	Rumburk
Děčín	Kunratice	252	10					0	10	III	Děčín	Česká Kamenice
Děčín	Kytlice	491	10					0	10	III	Děčín	Česká Kamenice
Děčín	Labská Stráň	219	10					0	10	III	Děčín	Děčín
Děčín	Lipová	574	10					0	10	III	Děčín	Rumburk, Velký Šenov
Děčín	Lobendava	268	10					0	10	III	Děčín	Rumburk, Velký Šenov
Děčín	Ludvíkovice	933	10				1	0	11	II	Děčín	Děčín
Děčín	Malá Veleň	445	10					0	10	III	Děčín	Děčín
Děčín	Malšovice	885	10					0	10	III	Děčín	Děčín
Děčín	Markvartice	701	10				1	0	11	II	Děčín	Česká Kamenice
Děčín	Merboltice	206	10					0	10	III	Litoměřice	Ústěk
Děčín	Mikulášovice	2 189	12				1	1	13	II	Děčín	Rumburk, Velký Šenov
Děčín	Rumburk	11 082	15	1	1	1	1	2	21	I	Děčín	Rumburk
Děčín	Růžová	549	10					0	10	III	Děčín	Děčín
Děčín	Rybniště	665	10				1	0	11	II	Děčín	Rumburk
Děčín	Srbská Kamenice	268	10					0	10	III	Děčín	Česká Kamenice
Děčín	Staré Křečany	1 260	12				1	0	13	II	Děčín	Rumburk
Děčín	Starý Šachov	211	10					0	10	III	Děčín	Česká Kamenice
Děčín	Šluknov	5 615	12				1	2	15	II	Děčín	Rumburk, Velký Šenov
Děčín	Těchlovice	519	10			1	1	0	12	II	Děčín	Děčín
Děčín	Valkeřice	393	10					0	10	III	Litoměřice	Ústěk
Děčín	Varnsdorf	15 297	15	1	1			2	20	II	Děčín	Rumburk
Děčín	Velká Bukovina	507	10					0	10	III	Děčín	Česká Kamenice
Děčín	Velký Šenov	1 982	12				1	1	14	II	Děčín	Rumburk, Velký Šenov
Děčín	Verneřice	1 158	12					0	12	II	Litoměřice	Ústěk
Děčín	Veselá	341	10					0	10	III	Děčín	Česká Kamenice
Děčín	Vílemov	888	10					0	10	III	Děčín	Rumburk, Velký Šenov
<b>Děčín Celkem</b>		<b>129 831</b>										
Ústí n.L.	Dolní Zálezly	576	10			1	1	0	12	II	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Habrovany	217	10					0	10	III	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Homole u Panny	370	10					0	10	III	Litoměřice	Ústěk
Ústí n.L.	Chabařovice	2 518	12	1	1		1	2	17	II	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Chlumec	4 380	12	1	1	1	1	2	18	II	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Chuderov	1 071	12					0	12	II	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Libouchec	1 835	12		1		1	1	16	II	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Malé Březno	520	10			1	1	0	12	II	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Malečov	817	10					0	10	III	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Petrovice	883	10	1			1	0	12	II	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Povrly	2 199	12	1		1	1	1	16	II	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Přestanov	423	10				1	0	11	II	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Ryjice	185	5		1			0	6	III	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Řehlovice	1 435	12		1		1	0	14	II	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Stebno	492	10					0	10	III	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Tašov	151	5					0	5	III	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Telnice	726	10				1	0	11	II	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Tisá	943	10	1	1		1	0	13	II	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Trmice	3 332	12	1	1	1	1	2	18	II	Ústí nad La	Ústí nad Labem

Okres	Obec	počet obyvatel k 1.1.2019	Koeficient počet obyvatel	Koeficient obch., kult., sport. centra nad 1000 os.	Koeficient ÚSP, LDN, DD, DSS ubyt. zař. nad 200 os.	Koeficient zóna havarij. plánu dle zvl. Předpisu	Koeficient zvl. zatížené dopravní cesty - více než 2000 os.	Koeficient počet zásahů - data za rok 2018	Koeficient rizikových parametrů	Stupeň rizika	Oblastní středisko	Výjezdová základna
Ústí n.L.	Ústí nad Labem	92 952	20	1	1	1	1	2	26	I	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Velké Březno	2 275	12		1	1	1	2	17	II	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Velké Chvojno	868	10					0	10	III	Ústí nad La	Ústí nad Labem
Ústí n.L.	Zubrnice	239	10				1	0	11	II	Litoměřice	Ústětk
<b>Ústí n.L. Celkem</b>		<b>119 407</b>										
Litoměřice	Bechlín	1 266	12					0	12	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Bohušovice nad Ohří	2 505	12			1	1	1	15	II	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Brňany	439	10					0	10	III	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Brozany nad Ohří	1 365	12			1	1	0	14	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Brzánky	83	5					0	5	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Bříza	454	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Budyně nad Ohří	2 175	12			1	1	1	15	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Býčkovice	298	10				1	0	11	II	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Ctiněves	336	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Černěves	220	10				1	0	11	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Černiv	149	5					0	5	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Černouček	294	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Čížkovice	1 447	12			1	1	1	15	II	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Děčany	390	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Dlažkovice	122	5					0	5	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Dobříň	565	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Doksany	414	10			1	1	0	12	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Dolánky nad Ohří	276	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Drahobuz	276	10					0	10	III	Litoměřice	Ústětk
Litoměřice	Dušníky	440	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Evaň	285	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Hlinná	266	10					0	10	III	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Horní Beřkovice	930	10		1			1	12	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Horní Repčice	99	5					0	5	III	Litoměřice	Ústětk
Litoměřice	Hoštka	1 749	12					1	13	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Hrobce	659	10				1	0	11	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Chodouny	667	10				1	0	11	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Chodovlice	158	5					0	5	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Chotěšov	468	10				1	0	11	II	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Chotiměř	294	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Chotíněves	207	10					0	10	III	Litoměřice	Ústětk
Litoměřice	Chudoslavice	164	5					0	5	III	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Jenčice	333	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Kamýk	175	5					0	5	III	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Keblice	371	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Klapý	482	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Klenceč	546	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Kostomlaty pod Řípem	440	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Krabčice	894	10				1	0	11	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Křesín	339	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Křešice	1 405	12				1	1	14	II	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Kyskovice	278	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Levín	125	5					0	5	III	Litoměřice	Ústětk
Litoměřice	Lhotka nad Labem	409	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Liběšice	1 530	12				1	0	13	II	Litoměřice	Ústětk
Litoměřice	Libkovice pod Řípem	560	10				1	0	11	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Libochovany	580	10				1	0	11	II	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Libochovice	3 496	12			1	1	2	16	II	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Libotenice	426	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Litoměřice	24 001	15	1	1	1	1	2	21	I	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Lkáň	205	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Lovečkovice	563	10				1	0	11	II	Litoměřice	Ústětk
Litoměřice	Lovosice	8 837	12	1	1	1	1	2	18	II	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Lukavec	356	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Malé Žernoseky	719	10					1	11	II	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Malič	190	5					0	5	III	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Martiněves	801	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Michalovice	151	5					0	5	III	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Mířejovice	236	10					0	10	III	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Mlékojedy	226	10			1		0	11	II	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Mnetěš	572	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Mšené-lázně	1 790	12		1		1	0	14	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Nové Dvory	394	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Oleško	90	5					0	5	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Píšťany	200	10			1		0	11	II	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Ploskovice	458	10					0	10	III	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Podsedice	662	10					1	11	II	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Polepy	1 357	12					1	13	II	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Prackovice nad Labem	626	10			1	1	0	12	II	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Přestavky	296	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Račice	343	10			1		0	11	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Račiněves	611	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Radovesice	498	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Rochov	116	5					0	5	III	Litoměřice	Litoměřice

Okres	Obec	počet obyvatel k 1.1.2019	Koeficient počet obyvatel	Koeficient obch., kult., sport. centra nad 1000 os.	Koeficient ÚSP, LDN, DD, DSS ubyt. zař. nad 200 os.	Koeficient zóna havarij. plánu dle zvl. Předpisu	Koeficient zvl. zatížené dopravní cesty - více než 2000 os.	Koeficient počet zásahů - data za rok 2018	Koeficient rizikových parametrů	Stupeň rizika	Oblastní středisko	Výjezdová základna
Litoměřice	Roudnice nad Labem	12 967	15	1	1	1	1	2	21	I	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Sedlec	210	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Siřejovice	267	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Slatina	270	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Snědovice	771	10					0	10	III	Litoměřice	Ústěk
Litoměřice	Staňkovice	38	5					0	5	III	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Straškov-Vodochody	1 070	12				1	0	13	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Sulejovice	789	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Štětí	8 685	12	1	1	1	1	2	18	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Terezín	2 924	12			1	1	2	16	II	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Travčice	595	10			1		0	11	II	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Trnovany	412	10				1	0	11	II	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Třebeň	1 982	12				1	0	13	II	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Třebívlice	855	10				1	0	11	II	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Třebošín	549	10					0	10	III	Litoměřice	Ústěk
Litoměřice	Úpohlavy	251	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Ústěk	2 901	12	1			1	2	16	II	Litoměřice	Ústěk
Litoměřice	Vědomice	922	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Velemín	1 612	12				1	1	14	II	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Velké Žernoseky	489	10					0	10	III	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Vchynice	304	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Vlastislav	174	5					0	5	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Vražkov	421	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Vrbice	539	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Vrbičany	300	10					0	10	III	Litoměřice	Lovosice
Litoměřice	Vrutice	315	10					0	10	III	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Záluží	187	5					0	5	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Žabovřesky nad Ohří	266	10					0	10	III	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Žalhostice	513	10					0	10	III	Litoměřice	Litoměřice
Litoměřice	Židovice	394	10			1		0	11	II	Litoměřice	Roudnice n.L.
Litoměřice	Žitenice	1 536	12				1	0	13	II	Litoměřice	Litoměřice
<b>Litoměřice Celkem</b>		<b>119 655</b>										
Teplice	Bílina	17 166	15	1	1	1	1	2	21	I	Teplice	Bílina
Teplice	Boňslav	385	10				1	0	11	II	Teplice	Teplice
Teplice	Bystřany	1 899	12		1	1	1	2	17	II	Teplice	Teplice
Teplice	Bžany	886	10					0	10	III	Teplice	Teplice
Teplice	Dubí	7 870	12	1	1	1	1	2	18	II	Teplice	Teplice
Teplice	Duchcov	8 517	12	1	1	1	1	2	18	II	Teplice	Teplice
Teplice	Háj u Duchcova	1 248	12					0	12	II	Teplice	Teplice
Teplice	Hostomice	1 243	12			1	1	1	15	II	Teplice	Bílina
Teplice	Hrob	1 998	12				1	1	14	II	Teplice	Teplice
Teplice	Hrobčice	1 380	12				1	0	13	II	Teplice	Bílina
Teplice	Jeníkov	856	10					0	10	III	Teplice	Teplice
Teplice	Kladruby	392	10				1	0	11	II	Teplice	Teplice
Teplice	Kostomlaty pod Milešovk	931	10		1			0	11	II	Teplice	Bílina
Teplice	Košťany	3 166	12				1	2	15	II	Teplice	Teplice
Teplice	Krupka	12 624	15	1		1	1	2	20	II	Teplice	Teplice
Teplice	Lahošť	671	10			1		0	10	III	Teplice	Teplice
Teplice	Ledvice	544	10			1	1	0	12	II	Teplice	Bílina
Teplice	Lukov	123	5					0	5	III	Teplice	Bílina
Teplice	Měrunice	303	10					0	10	III	Teplice	Bílina
Teplice	Mikulov	249	10					0	10	III	Teplice	Teplice
Teplice	Modlany	1 057	12					0	12	II	Teplice	Teplice
Teplice	Moldava	192	5					0	5	III	Teplice	Teplice
Teplice	Novosedlice	2 152	12				1	1	14	II	Teplice	Teplice
Teplice	Ohnič	733	10					0	10	III	Teplice	Teplice
Teplice	Osek	4 757	12		1		1	2	16	II	Teplice	Teplice
Teplice	Proboštov	2 688	12				1	1	14	II	Teplice	Teplice
Teplice	Rtyně nad Bílinou	790	10			1		0	11	II	Teplice	Teplice
Teplice	Srbice	438	10	1		1	1	0	13	II	Teplice	Teplice
Teplice	Světec	1 050	12					0	12	II	Teplice	Bílina
Teplice	Teplice	49 575	15	1	1	1	1	2	21	I	Teplice	Teplice
Teplice	Újezdeček	887	10					0	10	III	Teplice	Teplice
Teplice	Zabrušany	1 143	12			1		0	13	II	Teplice	Teplice
Teplice	Žalany	509	10				1	0	11	II	Teplice	Teplice
Teplice	Žim	188	5					0	5	III	Teplice	Teplice
<b>Teplice Celkem</b>		<b>128 610</b>										
Louny	Bitovzeves	447	10					0	10	III	Louny	Žatec
Louny	Blatno	509	10					0	10	III	Louny	Podbořany
Louny	Blažim	265	10					0	10	III	Louny	Žatec
Louny	Bíšany	999	10				1	0	11	II	Louny	Podbořany
Louny	Bíšany u Loun	346	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Brodec	76	5					0	5	III	Louny	Louny
Louny	Břvany	322	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Čítoliby	1 094	12				1	0	13	II	Louny	Louny
Louny	Čeradice	310	10					0	10	III	Louny	Žatec
Louny	Černčice	1 347	12					0	12	II	Louny	Louny
Louny	Deštnice	195	5					0	5	III	Louny	Žatec
Louny	Dobroměřice	1 391	12					0	12	II	Louny	Louny

Okres	Obec	počet obyvatel k 1.1.2019	Koeficient počet obyvatel	Koeficient obch., kult., sport. centra nad 1000 os.	Koeficient ÚSP, LDN, DD, DSS ubyt. zař. nad 200 os.	Koeficient zóna havarij. plánu dle zvl. Předpisu	Koeficient zvl. zatížené dopravní cesty - více než 2000 os.	Koeficient počet zásahů - data za rok 2018	Koeficient rizikových parametrů	Stupeň rizika	Oblastní středisko	Výjezdová základna
Louny	Domoušice	636	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Holedeč	601	10					0	10	III	Louny	Zátec
Louny	Hříškov	411	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Hřivice	634	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Chlumčany	571	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Chožov	547	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Chraberce	123	5					0	5	III	Louny	Louny
Louny	Jimlín	872	10				1	0	11	II	Louny	Louny
Louny	Košnice	590	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Kozly	134	5				1	0	6	III	Louny	Louny
Louny	Krásný Dvůr	680	10					0	10	III	Louny	Podbořany
Louny	Kryry	2 345	12			1		2	15	II	Louny	Podbořany
Louny	Lenešice	1 432	12					1	13	II	Louny	Louny
Louny	Libčeves	969	10				1	0	11	II	Louny	Louny
Louny	Liběšice	742	10					0	10	III	Louny	Zátec
Louny	Libočany	545	10					0	10	III	Louny	Zátec
Louny	Libořice	349	10					0	10	III	Louny	Zátec
Louny	Lipno	506	10					0	10	III	Louny	Zátec
Louny	Lišany	166	5					0	5	III	Louny	Zátec
Louny	Líšňany	447	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Louny	18 351	15	1	1	1	1	2	21	I	Louny	Louny
Louny	Lubenec	1 360	12				1	1	14	II	Louny	Podbořany
Louny	Měcholupy	998	10		1		1	0	11	II	Louny	Zátec
Louny	Nepomyšl	395	10					0	10	III	Louny	Podbořany
Louny	Nová Ves	123	5					0	5	III	Louny	Louny
Louny	Nové Sedlo	562	10					0	10	III	Louny	Zátec
Louny	Obora	429	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Očihov	367	10				1	0	11	II	Louny	Podbořany
Louny	Opočno	113	5					0	5	III	Louny	Louny
Louny	Panenský Týnec	434	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Peruc	2 292	12					1	13	II	Louny	Louny
Louny	Petrohrad	647	10		1		1	0	12	II	Louny	Podbořany
Louny	Pnětluky	339	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Pochedčice	302	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Podbořanský Rohozec	152	5					0	5	III	Louny	Podbořany
Louny	Podbořany	6 368	12	1	1	1	1	2	18	II	Louny	Podbořany
Louny	Postoloprty	4 716	12			1	1	2	16	II	Louny	Louny
Louny	Raná	258	10				1	0	11	II	Louny	Louny
Louny	Ročov	584	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Slavětín	572	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Smolnice	416	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Staňkovice	972	10					0	10	III	Louny	Zátec
Louny	Toužetín	280	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Tuchořice	674	10					0	10	III	Louny	Zátec
Louny	Úherce	81	5					0	5	III	Louny	Louny
Louny	Velemyšleves	335	10				1	0	11	II	Louny	Zátec
Louny	Veltěže	425	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Vinařice	239	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Vrbno nad Lesy	183	5					0	5	III	Louny	Louny
Louny	Vroutek	1 846	12				1	2	15	II	Louny	Podbořany
Louny	Vršovice	246	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Výskov	515	10					0	10	III	Louny	Zátec
Louny	Zálužice	96	5				1	0	6	III	Louny	Zátec
Louny	Zbrašín	380	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Zátec	19 133	15	1	1	1	1	2	21	I	Louny	Zátec
Louny	Želkovice	90	5					0	5	III	Louny	Louny
Louny	Žerotín	204	10					0	10	III	Louny	Louny
Louny	Žiželice	408	10				1	0	11	II	Louny	Zátec
<b>Louny Celkem</b>		<b>86 486</b>										
Most	Bečov	1 445	12				1	0	13	II	Most	Most
Most	Bělušice	219	10		1			0	11	II	Most	Most
Most	Braňany	1 292	12			1		0	13	II	Most	Most
Most	Brandov	247	10					0	10	III	Most	Klíny
Most	Český Jiřetín	92	5					0	5	III	Most	Klíny
Most	Havraň	702	10			1	1	0	12	II	Most	Most
Most	Hora Svaté Kateřiny	453	10					0	10	III	Most	Klíny
Most	Horní Jiřetín	2 241	12					1	15	II	Most	Litvínov
Most	Klíny	143	5					0	5	III	Most	Klíny
Most	Korozluky	203	10					0	10	III	Most	Most
Most	Lišnice	202	10				1	0	11	II	Most	Most
Most	Litvínov	23 884	15	1	1	1	1	2	21	I	Most	Litvínov
Most	Lom	3 700	12				1	2	15	II	Most	Litvínov
Most	Louka u Litvínova	709	10					0	10	III	Most	Litvínov
Most	Lužice	703	10					0	10	III	Most	Most
Most	Malé Březno	211	10					0	10	III	Most	Most
Most	Mariánské Radčice	469	10					0	10	III	Most	Litvínov
Most	Meziboří	4 810	12	1		1	1	2	17	II	Most	Litvínov
Most	Most	66 186	20	1	1	1	1	2	26	I	Most	Most
Most	Nová Ves v Horách	466	10					0	10	III	Most	Litvínov



## PŘÍLOHA

### 2. METODIKA STANOVENÍ DOSTUPNOSTI A VÝSLEDKY VÝPOČTŮ DOSTUPNOSTI

---



## Metodika stanovení dostupnosti a výsledky výpočtu dostupnosti

Dostupnost místa poskytnutí PNP dle výpočtu, na základě průjezdnosti stávající sítě pozemních komunikací, se zohledněním topologických parametrů jednotlivých katastrálních území obcí.

Metodika tvorby síťového modelu

Hlavním cílem modelu se stal odhad předpokládaného dojezdu vozidel ZZS Ústeckého kraje v roce 2019 a následná simulace dojezdových časů výjezdových základen, a to na sídla v jejich primárním zásahovém území určeném nejkratší vypočítanou trasou.

Analýza dojezdu byla vytvořena a modifikována v prostředí softwaru ArcMap 10.5, konkrétně pak v nadstavbovém balíčku Network Analyst. Na finální úpravu kartografických výstupů modelů posloužil grafický editor CoreIDRAW.

Jak zdroj dat, pro komunikační síť Ústeckého kraje s cca 10 kilometrovým bufferem, byla využita datová sada od společnosti CEDA. Pro ověření korektnosti atributových informací jednotlivých úseků komunikací z hlediska průběhu intravilán/extravilán a zároveň pro tvorbu digitálního modelu terénu, byly využity data ZABAGED. Zdrojem vrstvy obcí byl ArcČR 500.

### Základní rychlosti a kategorie komunikací

Silniční síť byla na základě určených parametrů separována do kategorií, přičemž každé byla po konzultaci s Ing. Repkem (ZZS ÚK) stanovena základní rychlost, za kterou lze daný úsek projet, čímž vznikl první parametr pro tvorbu modelu.

**Tab. Základní rychlosti komunikací**

<b>Kategorie neovlivněné sklonem a křivolakostí</b>	
Dálnice a rychlostní komunikace	120
Dálnice a rychlostní komunikace - most	120
Dálnice a rychlostní komunikace - nájezd	51
<b>Kategorie ovlivněné sklonem a křivolakostí</b>	
Silnice I. třídy – intravilán	45
Silnice I. třídy - extravilán	75
Silnice II. třídy – intravilán	36
Silnice II. třídy - extravilán	63
Silnice III. třídy – intravilán	36
Silnice III. třídy - extravilán	51
Významné místní komunikace – intravilán	36
Významné místní komunikace – extravilán	51
Místní komunikace – intravilán	26
Místní komunikace – extravilán	25
Zpevněné polní a účelové cesty	15
Lesní cesty	5
<b>Speciální kategorie (vliv sklonu i křivolakosti)</b>	
Výjezdní komunikace z areálu ZZS	25

Vliv sklonu a křivosti na základní rychlost

Jednotlivé úseky komunikací byly lokálně ovlivněny dvěma hlavními faktory, a to sklonitostí terénu a křivostí (deviatilít) komunikace. Model řeší každý jednotlivý úsek zvlášť a přidává finální směrodatnou rychlost po výpočtu sklonu a křivosti.

Údaje o sklonu byly získány z vytvořeného digitálního modelu terénu (vytvořeného metodou TOPO TO RASTER). Nástroj SLOPE poté posloužil na doplnění údajů za jednotlivé úseky komunikací do atributové tabulky. Údaje o zakřivení byly vypočítány, jako rozdíl mezi přímou vzdáleností koncových bodů linie komunikace a jejich skutečnou vzdáleností.

Výsledná rychlost, výše nazvaná směrodatná rychlost, musí být v posledním kroku vypočítána dvakrát a to jak pro jízdu ve směru „z kopce“, tak směru „do kopce“. Samotná směrodatná rychlost se dá přehledně vyjádřit následujícím vzorcem:

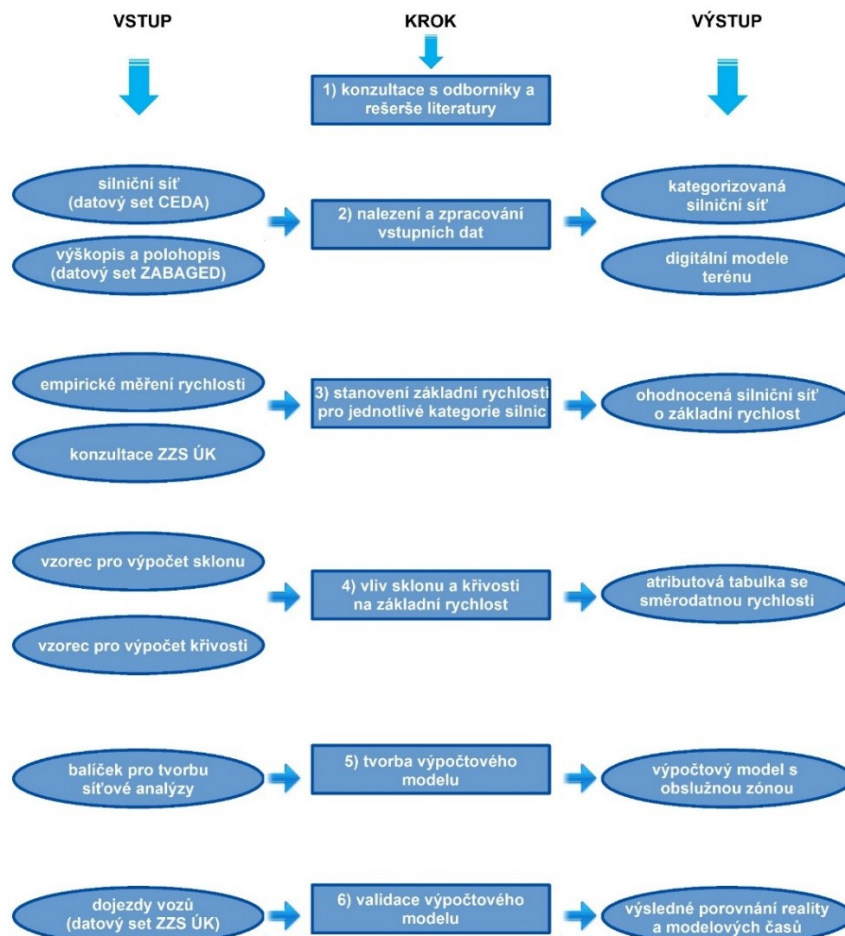
$$\text{směrodatná rychlost} = \text{základní rychlost} \pm \text{vliv sklonu} \pm \text{vliv křivosti komunikace}$$

Výsledné hodnoty se na základě porovnání s průměrným dojezdem výjezdových skupin ZZS výrazně neliší.

V níže uvedených přílohách jsou uvedeny:

- 1) schéma vytvoření výpočtového modelu
- 2) tabulky uvedených časů dojezdů vozidel ZZS do vybraných obcí Ústeckého kraje, dle výpočtového modelu na základě validační metody.
- 3) Mapové podklady zobrazující časy dojezdů vozidel ZZS dle jednotlivých výjezdových základen a souhrnně za celý Ústecký kraj. V mapách jsou graficky označeny oblasti s dojezdem vyšším než 20 minut. Tyto oblasti jsou neobydlené, zpravidla se jedná o oblasti lesnaté nebo skalnaté, bez komunikací nebo pouze s lesními cestami.

### 1) schéma modelu



## 2) tabulky dojezdu

<b>Základna</b>	<b>Obec</b>	<b>Dojezd (min)</b>
Litvínov	Meziboří	0:02:54
Česká Kamenice	Veselé	0:04:39
Chomutov	Údlice	0:05:30
Bílina	Hostomice	0:07:18
Litvínov	Mariánské Radčice	0:05:35
Jirkov	Boleboř	0:05:25
Teplice	Modlany	0:08:13
Chomutov	Bílence	0:08:33
Teplice	Rtyně nad Bílinou	0:08:09
Teplice	Ohníč	0:08:43
Podbořany	Nepomyšl	0:07:07
Děčín	Jílové	0:10:12
Česká Kamenice	Horní Habartice	0:10:37
Žatec	Lišany	0:10:48
Úštěk	Zubrnice	0:11:22
Ústí nad Labem	Velké Březno	0:11:53
Kadaň	Místo	0:10:18
Kadaň	Perštejn	0:12:19
Strupčice	Strupčice	0:08:48
Česká Kamenice	Kytlice	0:11:43
Úštěk	Verneřice	0:10:40
Žatec	Chbany	0:07:44
Klíný	Český Jiřetín	0:13:39
Děčín	Hřensko	0:11:18
Česká Kamenice	Jetřichovice	0:15:32
Klíný	Hora Svaté Kateřiny	0:11:22
Kadaň	Domašín	0:10:05
Úštěk	Valkeřice	0:15:25
Vejprty	Měděnec	0:13:28
Chomutov	Výsluní	0:14:02
Klíný	Brandov	0:17:07
Děčín	Arnoltice	0:10:08
Most	Bečov	0:10:57
Podbořany	Blšany	0:04:19
Bílina	Braňany	0:08:25
Litoměřice	Brňany	0:08:00
Roudnice nad Labem	Bříza	0:06:04
Roudnice nad Labem	Budyně nad Ohří	0:08:53
Děčín	Dobrná	0:07:07
Velký Šenov	Dolní Poustevna	0:07:22
Lovosice	Dolní Zálezly	0:08:41
Rumburk	Doubice	0:10:02

Úštěk	Drahobuz	0:09:25
Teplice	Dubí	0:05:37
Most	Havraň	0:06:06
Litoměřice	Hlinná	0:05:44
Chomutov	Hora Svatého Šebestiána	0:13:04
Roudnice nad Labem	Horní Beřkovice	0:11:27
Litvínov	Horní Jiřetín	0:08:23
Žatec	Hrušovany	0:09:31
Ústí nad Labem	Chlumeč	0:07:27
Lovosice	Chotiměř	0:07:51
Jirkov	Kalek	0:13:59
Lovosice	Keblice	0:06:34
Teplice	Košťany	0:05:28
Vejrty	Kovářská	0:07:56
Rumburk	Krásná Lípa	0:04:42
Vejrty	Kryštofovy Hamry	0:08:55
Bílina	Libčeves	0:10:27
Žatec	Libořice	0:07:25
Žatec	Lipno	0:11:21
Velký Šenov	Lipová	0:03:16
Velký Šenov	Lobendava	0:06:25
Litvínov	Lom	0:03:35
Podbořany	Lubenec	0:14:03
Bílina	Lukov	0:08:07
Bílina	Lužice	0:06:06
Ústí nad Labem	Malečov	0:11:38
Chomutov	Málkov	0:06:23
Podbořany	Mašťov	0:12:17
Velký Šenov	Mikulášovice	0:04:04
Klíný	Nová Ves v Horách	0:10:38
Podbořany	Očihov	0:04:14
Roudnice nad Labem	Oleško	0:08:54
Litvínov	Osek	0:06:26
Jirkov	Otvice	0:03:00
Most	Patokryje	0:06:54
Kadaň	Pětipsy	0:10:27
Podbořany	Petrohrad	0:13:37
Ústí nad Labem	Petrovice	0:12:11
Litoměřice	Polepy	0:10:53
Kadaň	Radonice	0:13:50
Rumburk	Rumburk	0:01:47
Most	Skršín	0:09:13
Úštěk	Snědovice	0:13:49
Rumburk	Staré Křečany	0:05:43
Ústí nad Labem	Stebno	0:11:26

Lovosice	Sulejovice	0:03:01
Velký Šenov	Šluknov	0:06:21
Děčín	Těchlovice	0:10:04
Litoměřice	Travčice	0:08:30
Litoměřice	Trnovany	0:03:44
Teplice	Újezdeček	0:02:20
Rumburk	Varnsdorf	0:08:13
Žatec	Velemyšleves	0:09:25
Česká Kamenice	Velká Bukovina	0:08:29
Lovosice	Vlastislav	0:08:10
Jirkov	Všestudy	0:08:02
Jirkov	Vysoká Pec	0:03:28

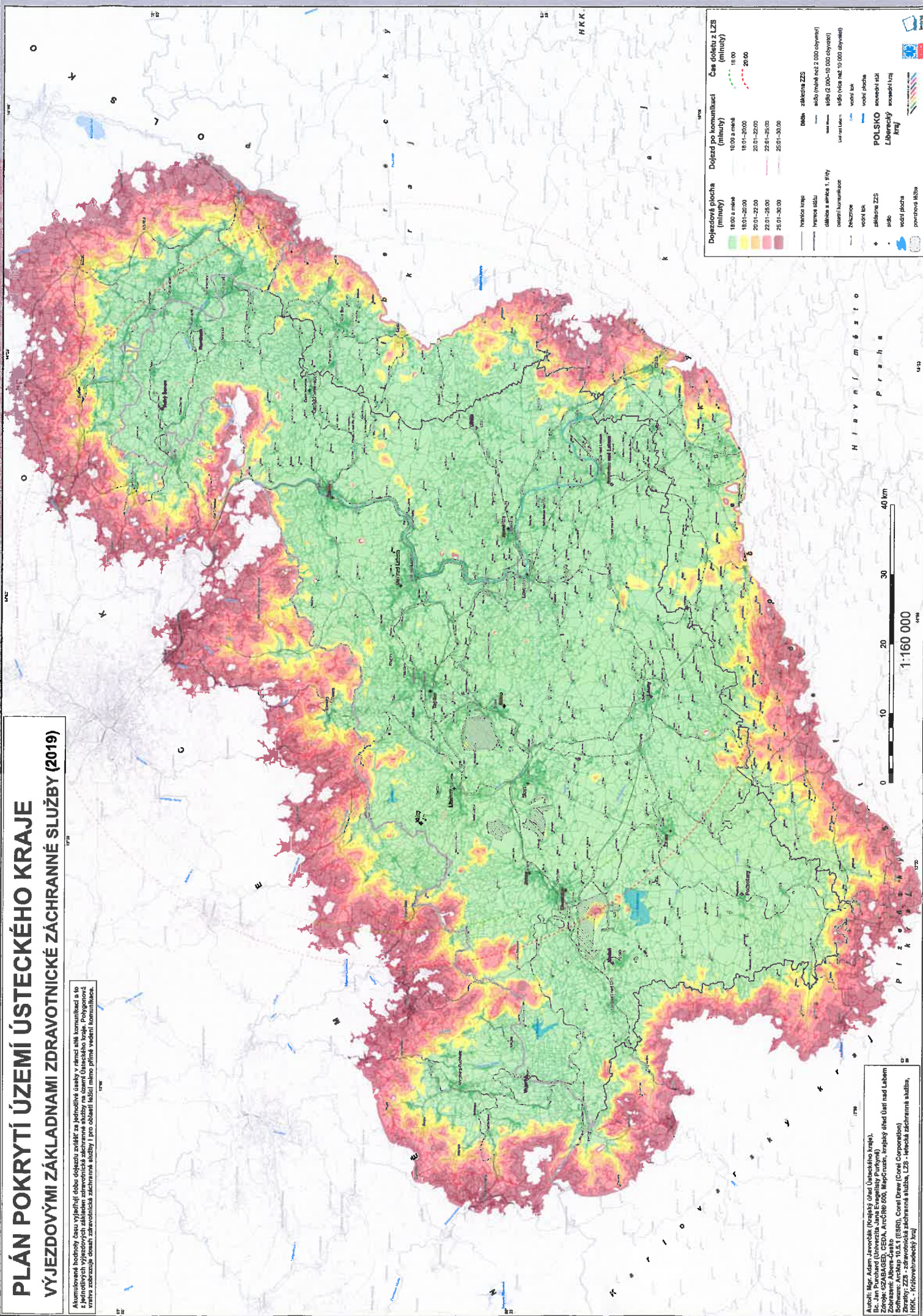
3) viz příloha č. 3 Plánu pokrytí

## PŘÍLOHA

### 3. MAPOVÉ VYJÁDŘENÍ DOSTUPNOSTI VE STAVU K SRPNU 2019

# PLÁN POKRYTÍ ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE VÝJEZDOVÝMI ZÁKLADNAMI ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY (2019)

Aktuálně hodnoty času výjezdů doba dojezdu zvětšit za jednotlivé úseky v rámci síť komunikací a to z jednotlivých výjezdových základů zdravotnické záchranné služby na území Ústeckého kraje. Polygonová vektorová zobrazení dosah zdravotnické záchranné služby i pro oblasti lokální mimo přímé vodní komunikace.



Dojezdová plocha (minuty)		Čas dojezdu z LZS (minuty)	
10,00 a méně	10,00	10,00	10,00
10,01-20,00	15,00	15,01-20,00	15,00
20,01-25,00	20,00	20,01-25,00	20,00
25,01-30,00	25,00	25,01-30,00	25,00
30,01-30,00	30,00	30,01-30,00	30,00

Dálna		základna ZZS	
silnice	silnice (méně než 2 000 obyvatel)	silnice	silnice (méně než 2 000 obyvatel)
okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace
okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace
okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace
okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace

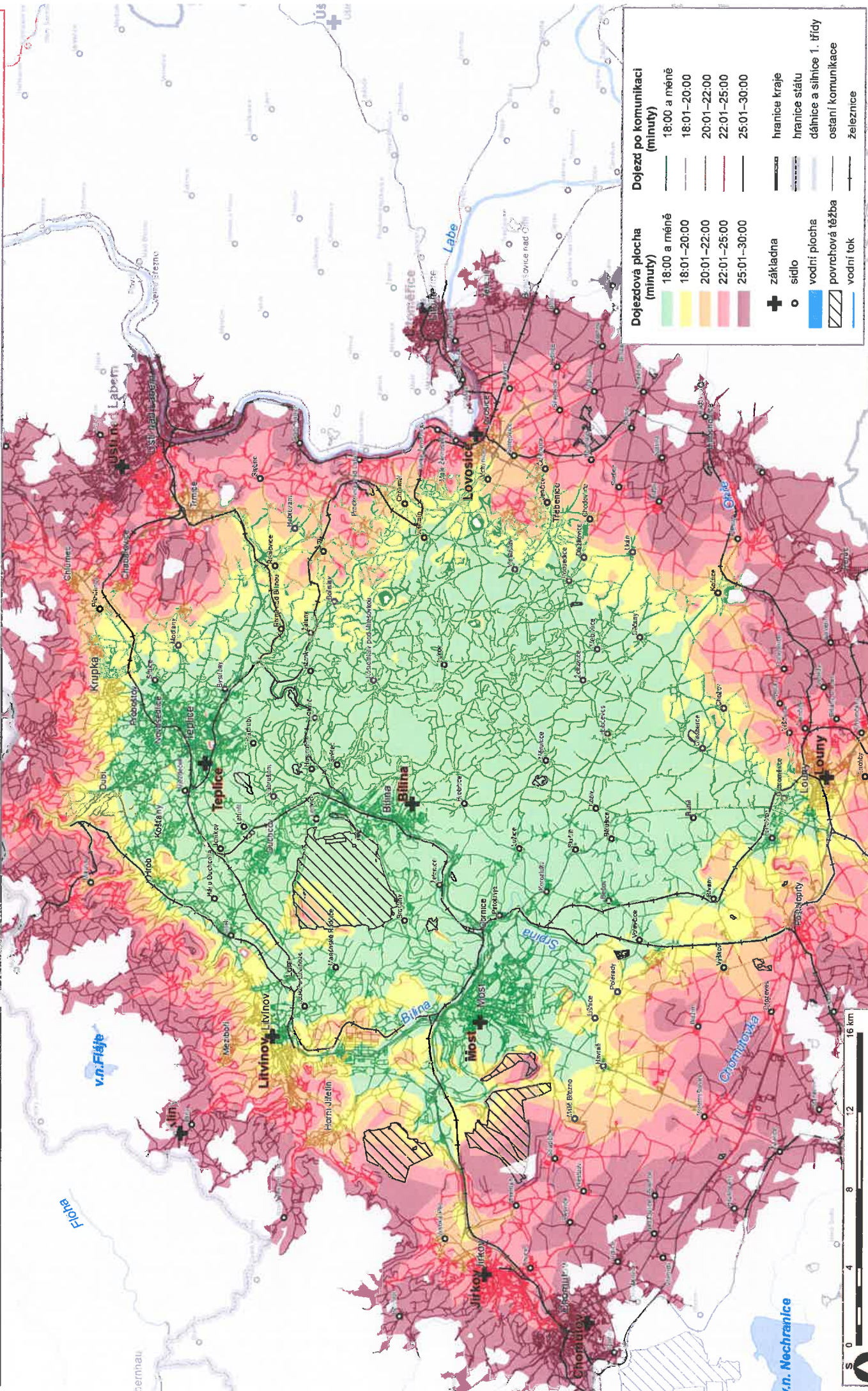
Polsko		Liberecký kraj	
okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace
okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace
okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace
okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace	okružní komunikace

Auditor: Mgr. Adam Javorčík (Krajský úřad Ústeckého kraje).  
 Bc. Jan Páral (Univerzita Jana Evangelisty Purkyně).  
 Zpracoval: Albona-Geo.  
 Software: ArcMap 10.5.1 (ESRI), Corel Draw (Corel Corporation)  
 Zpracoval: ZZS - zdravotnická záchranná služba, LZS - letecká záchranná služba,  
 MFK - zdravotnický kraj

0 10 20 30 40 km  
 1:160 000  
 14-23

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: BÍLINA**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Dojezd po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně	18:01-20:00	18:00 a méně	18:01-20:00
20:01-22:00	22:01-25:00	20:01-22:00	22:01-25:00
25:01-30:00		25:01-30:00	

+	základna	—	hranice kraje
o	sídlo	—	hranice státu
—	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostaní komunikace
—	vodní tok	—	železnice

Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARCCRS90 Zobrazení: A lbers—Česko  
 Software: Arcmap 10.5, COREL DRAW  
 Autor: Mgr. Adam Javorák (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)

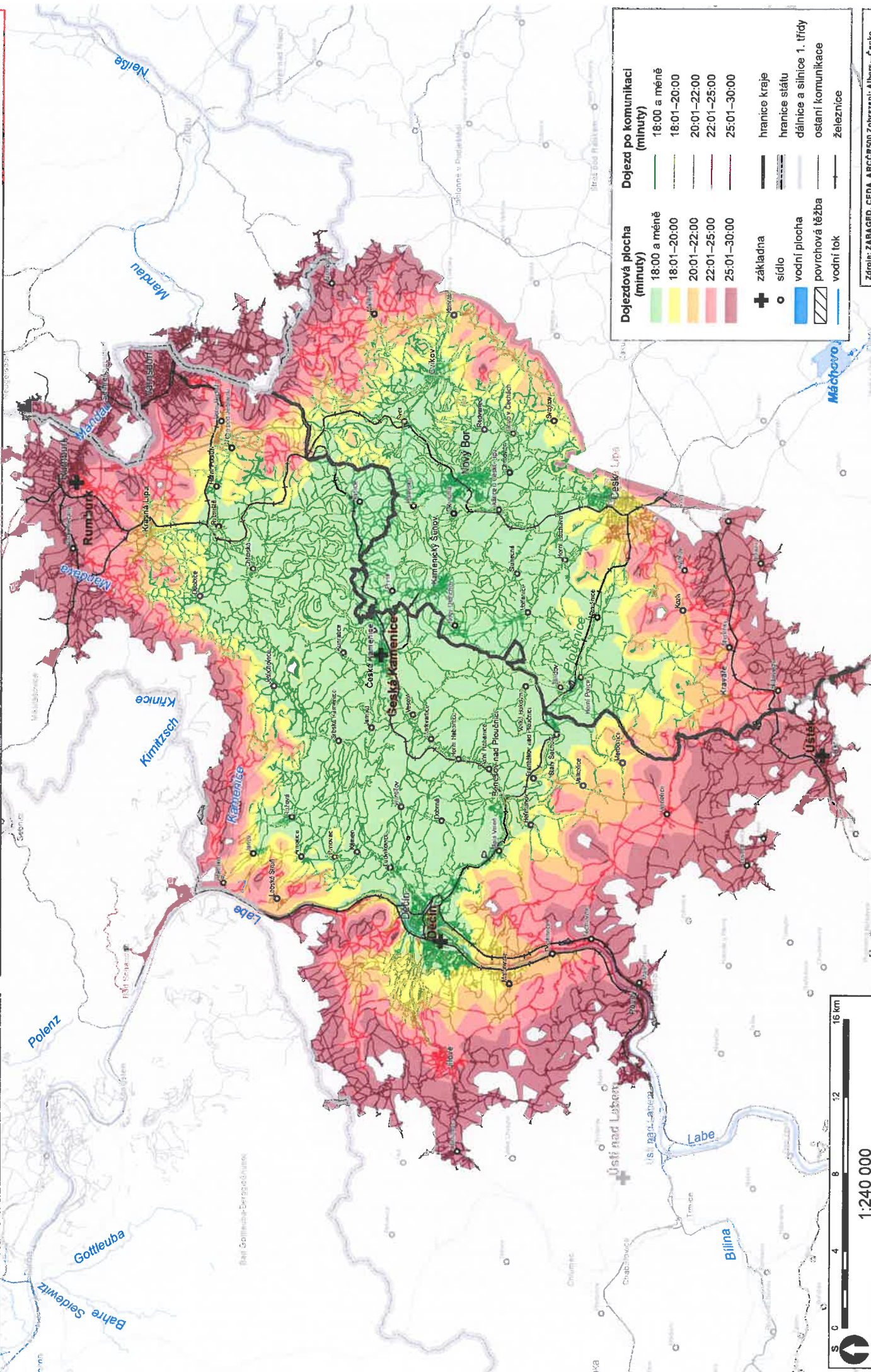
AKUISILOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJÁDRĚJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚ ZA JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZILUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY PŘI ODĚLNÝCH MĚŘENÍCH PLOŠNÉ ÚROVNĚNÍ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY.

1:240 000  
 0 4 8 12 16 km



**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: ČESKÁ KAMENICE**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Dojezd po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně	18:01-20:00	18:00 a méně	18:01-20:00
20:01-22:00	22:01-25:00	20:01-22:00	22:01-25:00
25:01-30:00		25:01-30:00	

+	základna	—	hranice kraje
o	sídlo	—	hranice státu
—	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostani komunikace
—	vodní tok	—	železnice

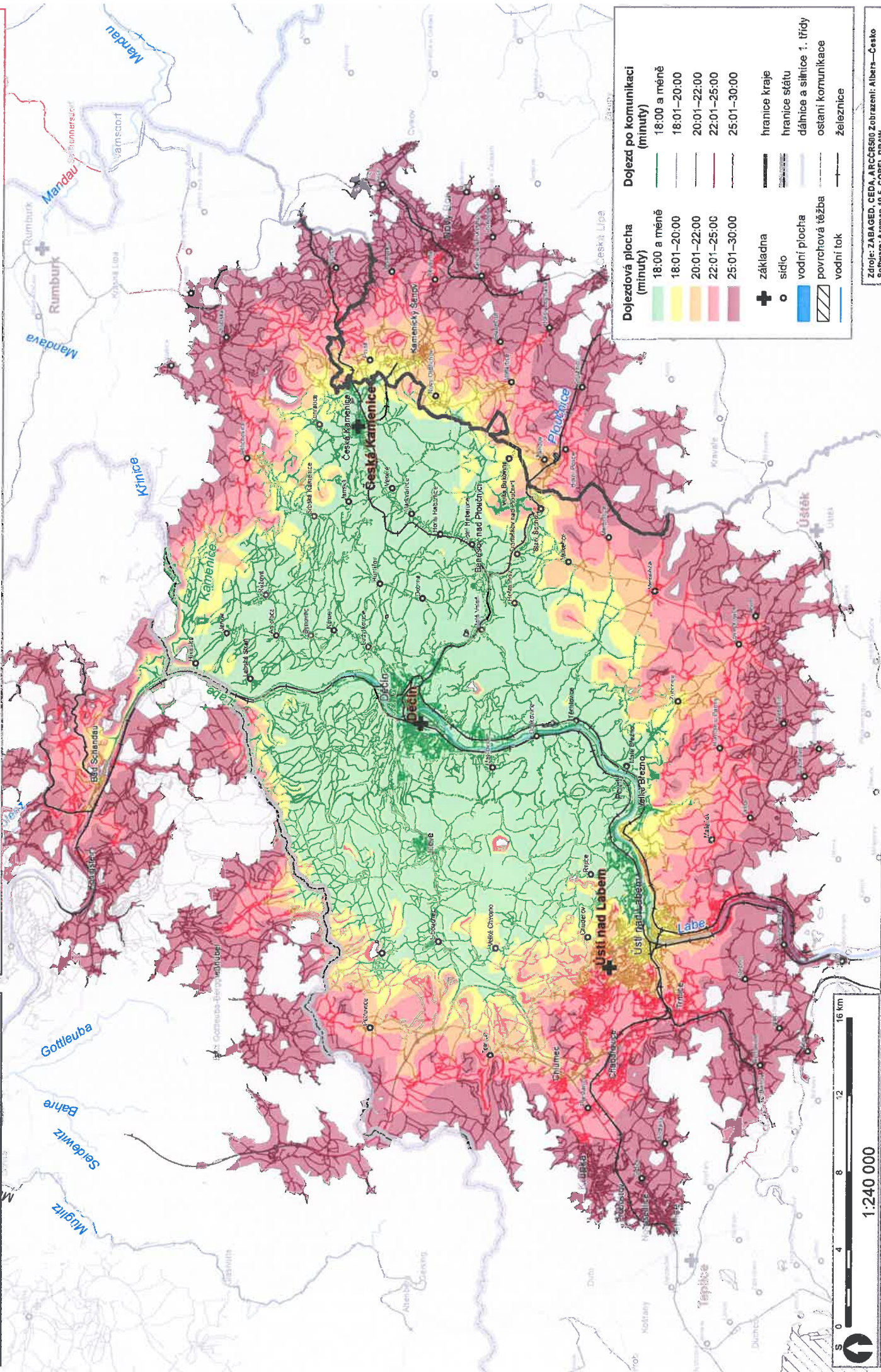
1:240 000

AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADŘUJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚ ZA JEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. PLYNŮVÝ VÝSTRAH ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI LEŽÍCÍ MIMO PŘÍMÉ VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VÝSTRAH NEZAJIŠTUJE, ŽE VŠECHNY ZÁCHRANNÉ SLUŽBY BUDOU VE VŠECH OBLASTÍCH ZOBRAZENÝCH NA TĚTO MAPĚ.

Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARCCRS500 Zobrazení: Albers—Česko  
Software: ArcMap 10.5, COREL DRAW  
Autori: Mgr. Adam Javorčík (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE),  
Mgr. Jiří Štěpánek (Městský úřad Kamenice)

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: DĚČÍN**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Dojezd po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně	18:01-20:00	18:00 a méně	18:01-20:00
20:01-22:00	22:01-25:00	20:01-22:00	22:01-25:00
25:01-30:00		25:01-30:00	

+	základna	—	hranice kraje
o	sídlo	—	hranice státu
—	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
—	povrchová těžba	—	ostatní komunikace
—	vodní tok	—	železnice

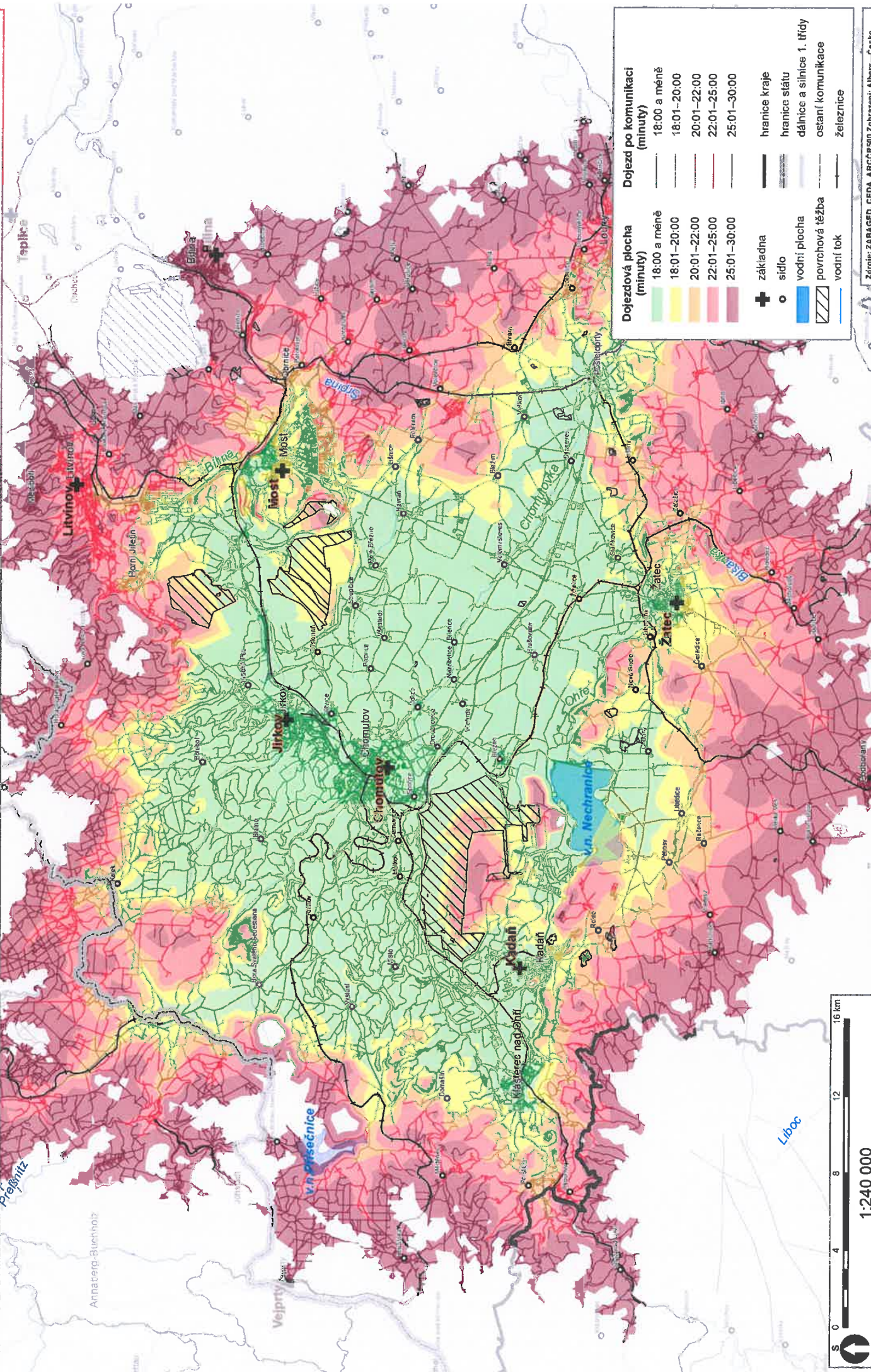
16 Km  
1:240 000  
S 0 4 8 12 16 Km

Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARCCES80 Zobrazení: Albers.—Česko  
Software: Arcmap 10.5, COREL DRAW  
Autor: Mgr. Adam Javorčík (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)

AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJÁDRUJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠŤ ZA JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE.

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: CHOMUTOV**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Dojezd po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně	18:01–20:00	18:00 a méně	18:01–20:00
20:01–22:00	22:01–25:00	20:01–22:00	22:01–25:00
25:01–30:00		25:01–30:00	

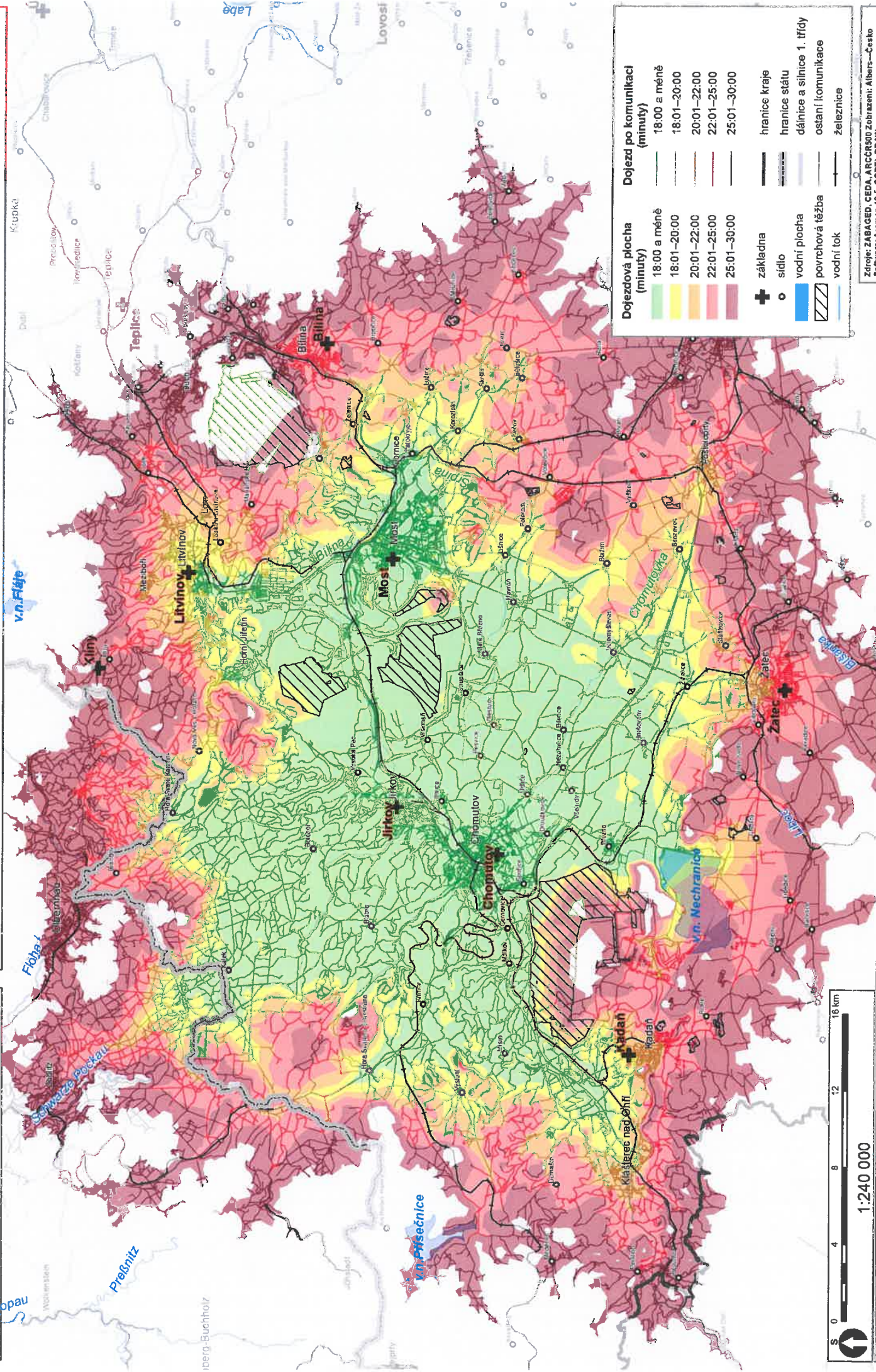
+	základna	—	hranice kraje
o	sídlo	—	hranice státu
—	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostančí komunikace
—	vodní tok	—	železnice

0 4 8 12 16 km
   
**1:240 000**

AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADŘUJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚ ZA JEDNOTLIVÉ ÚSEKY V RÁMCI SÍTĚ SILNIC A TO Z JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY PRO OBLASTI LEŽÍCÍ MIŘO PŘÍMÉ VEDENÍ KOMUNIKACE. VŠE VYJADŘENO VE VÝŠI VEŠTĚNÍ.
   
 Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARCCRS90 Zobrazení: A lbers—Česko
   
 Software: Arcmap 10.5, COREL DRAWW
   
 Autor: Mgr. Adam Javorčák (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)
   
 Datum: 1. 12. 2014

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: JIRKOV**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Dojezd po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně	18:01–20:00	18:00 a méně	18:01–20:00
20:01–22:00	22:01–25:00	20:01–22:00	22:01–25:00
25:01–30:00		25:01–30:00	

+	základna	—	hranice kraje
o	sidlo	—	hranice státu
—	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostani komunikace
—	vodní tok	—	železnice

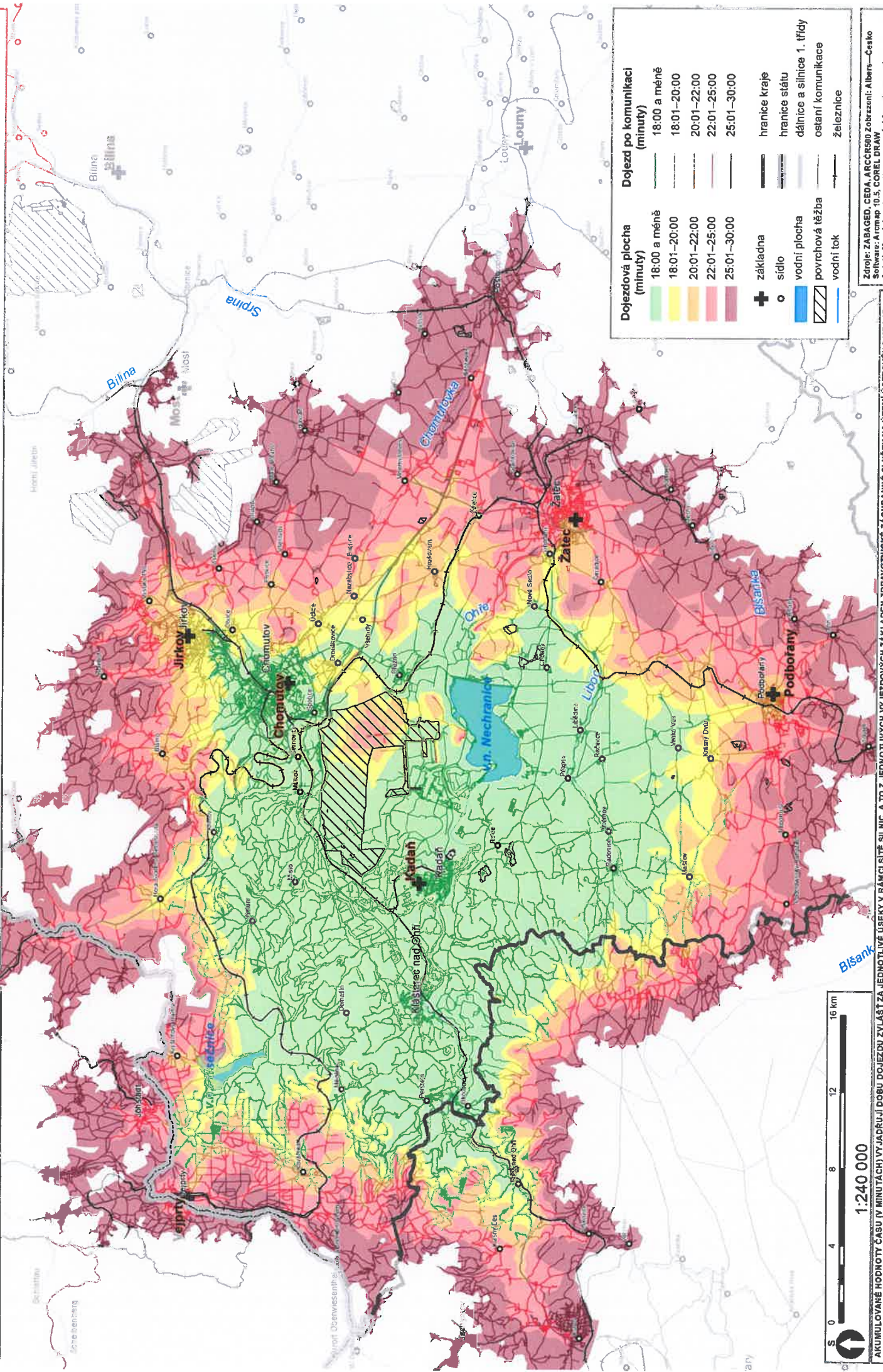
**1:240 000**

AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADRUJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚ ZA JEDNOTLIVÉ ÚSEKY V RÁMCI SÍTĚ SILNIC A TO Z JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI NIŽŠÍ PŘÍME VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA INTERPOLACÍ GRAMSKÝCH ZDRAVOTNICKÝCH POKRYTÍ. IČ: 123456789. Zpracováno: 15. 12. 2023.

Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARCC6500  
 Software: Arcmap 10.5, COREL DRAW  
 Autor: Mgr. Adam Javorčík (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)  
 E-mail: javorcik@uzk.cz

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: KADANĚ**

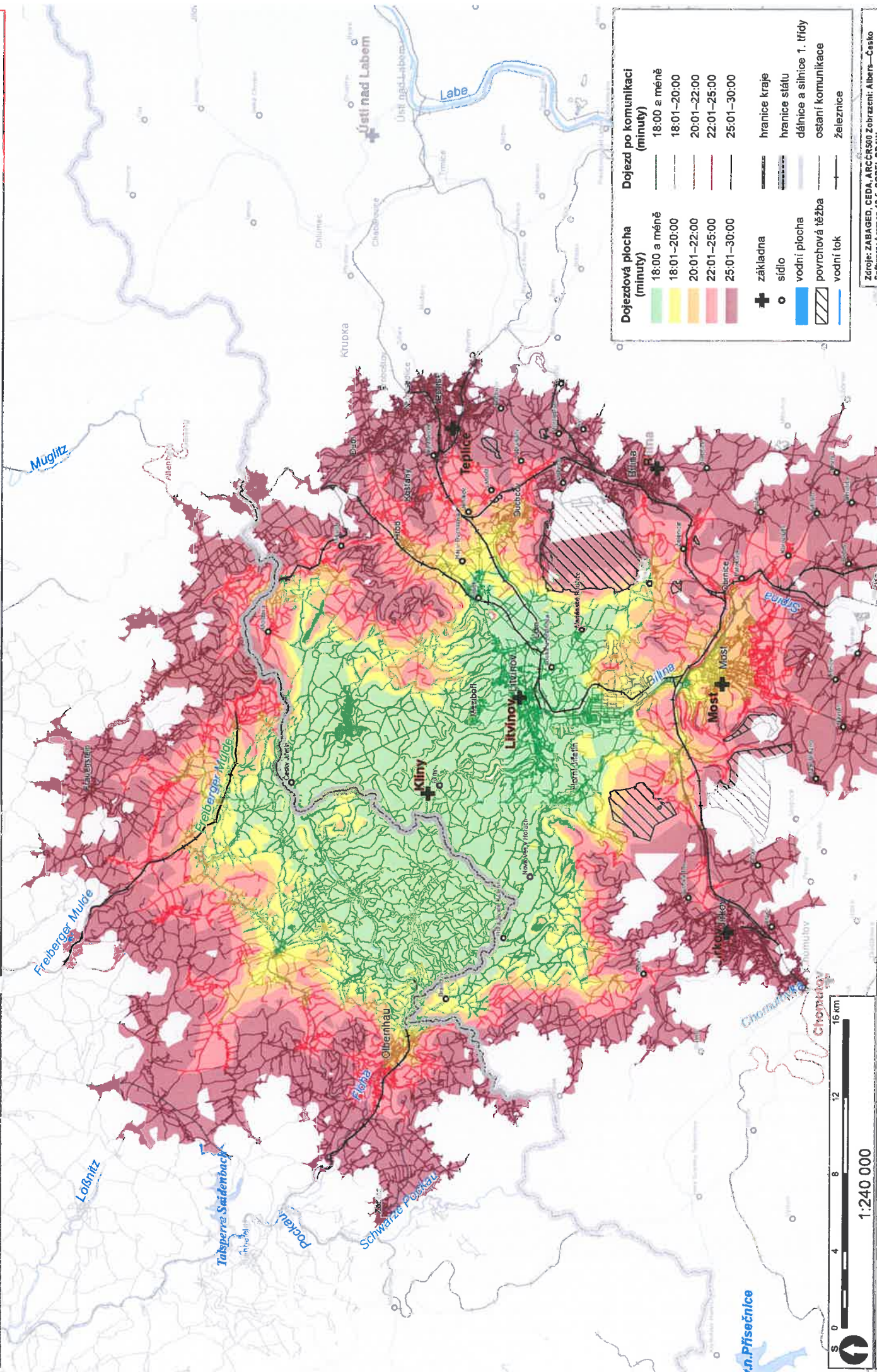
**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJEDRŮJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚ V RÁMKU SÍTĚ SILNIC A TO Z JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI LEŽÍCÍ MIMO PŘÍME VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA INTERPOLACÍ. REBARICKÝ NABRÁZKOVÝ PRŮŘEZ JE ALE SOUČÁSTÍ VEŠKERÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE.

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: KLÍNY**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)	Dojezd po komunikaci (minuty)
18:00 a méně	18:00 a méně
18:01–20:00	18:01–20:00
20:01–22:00	20:01–22:00
22:01–25:00	22:01–25:00
25:01–30:00	25:01–30:00

+	základna	—	hranice kraje
o	sidlo	—	hranice státu
■	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostani komunikace
—	vodní tok	—	železnice

16 km  
1:240 000

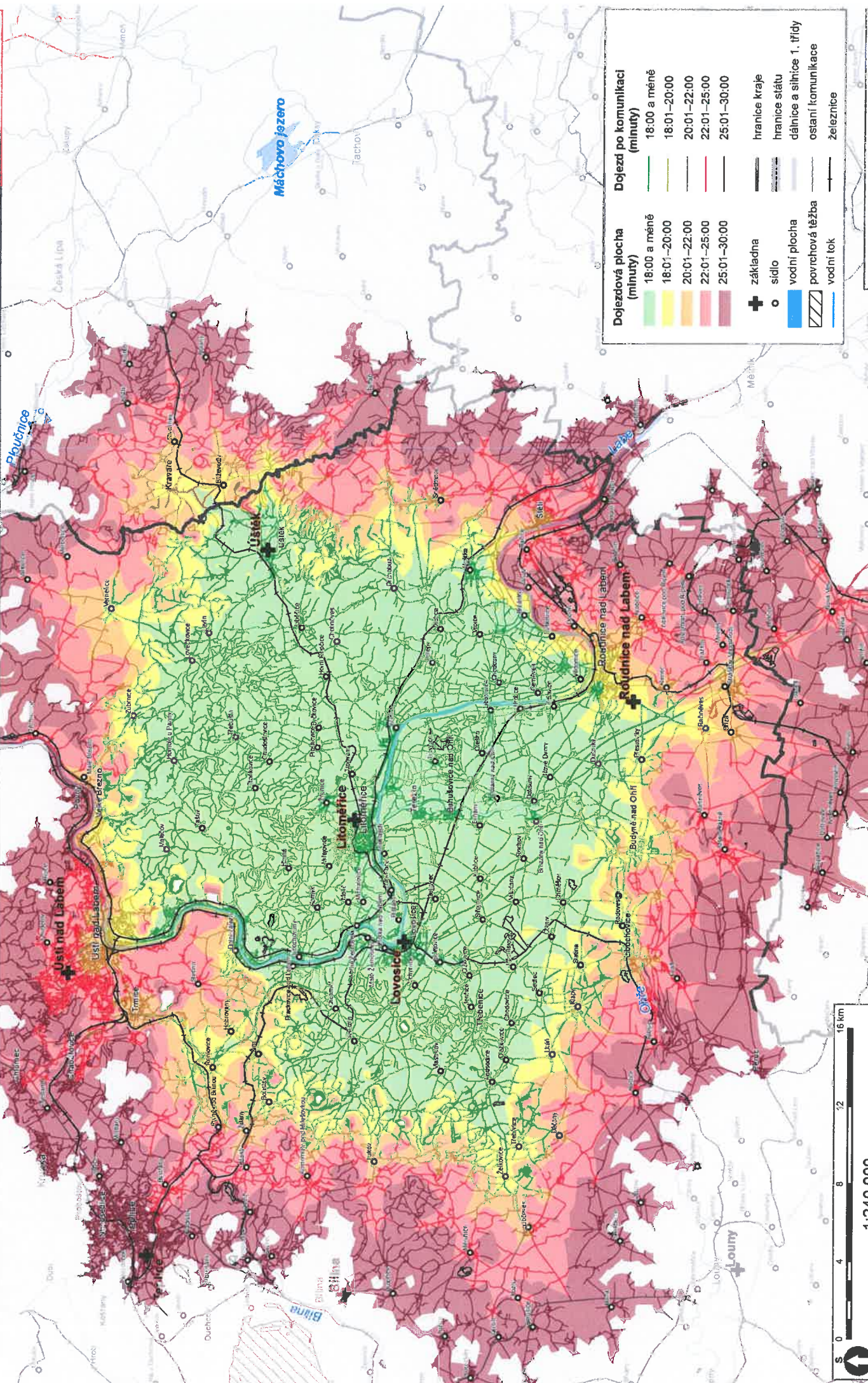
AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADŘUJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚ ZA JEJEDNOTLIVÉ ÚSEKY V RÁMCI SÍŤE SILNIC. A TO Z JEJEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGOONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI LEŽÍCÍ NÍMHO PŘÍMÉ VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA INTERPOLACÍ. GRAFICKY ZOBRAZENÉ POKRYTÍ JE ALE POKRYTÍM REALEM PŘIPUŠTĚ.

Pr: Jan Píša, Město Ústí nad Labem, 1. 1. 2014

Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARCCRS00 Zobrazení: Albers—Česko  
Schwarz: Arcmap 10.5, COREL DRAW  
Soutř: Mgr. Adam Javorek (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)  
Pr: Jan Píša, Město Ústí nad Labem, 1. 1. 2014

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: LITOMĚŘICE**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Dojезд po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně	18:01–20:00	18:00 a méně	18:01–20:00
20:01–22:00	22:01–25:00	20:01–22:00	22:01–25:00
25:01–30:00		25:01–30:00	

+	—
o	—
▭ (blue)	—
▨ (hatched)	—
— (blue)	—



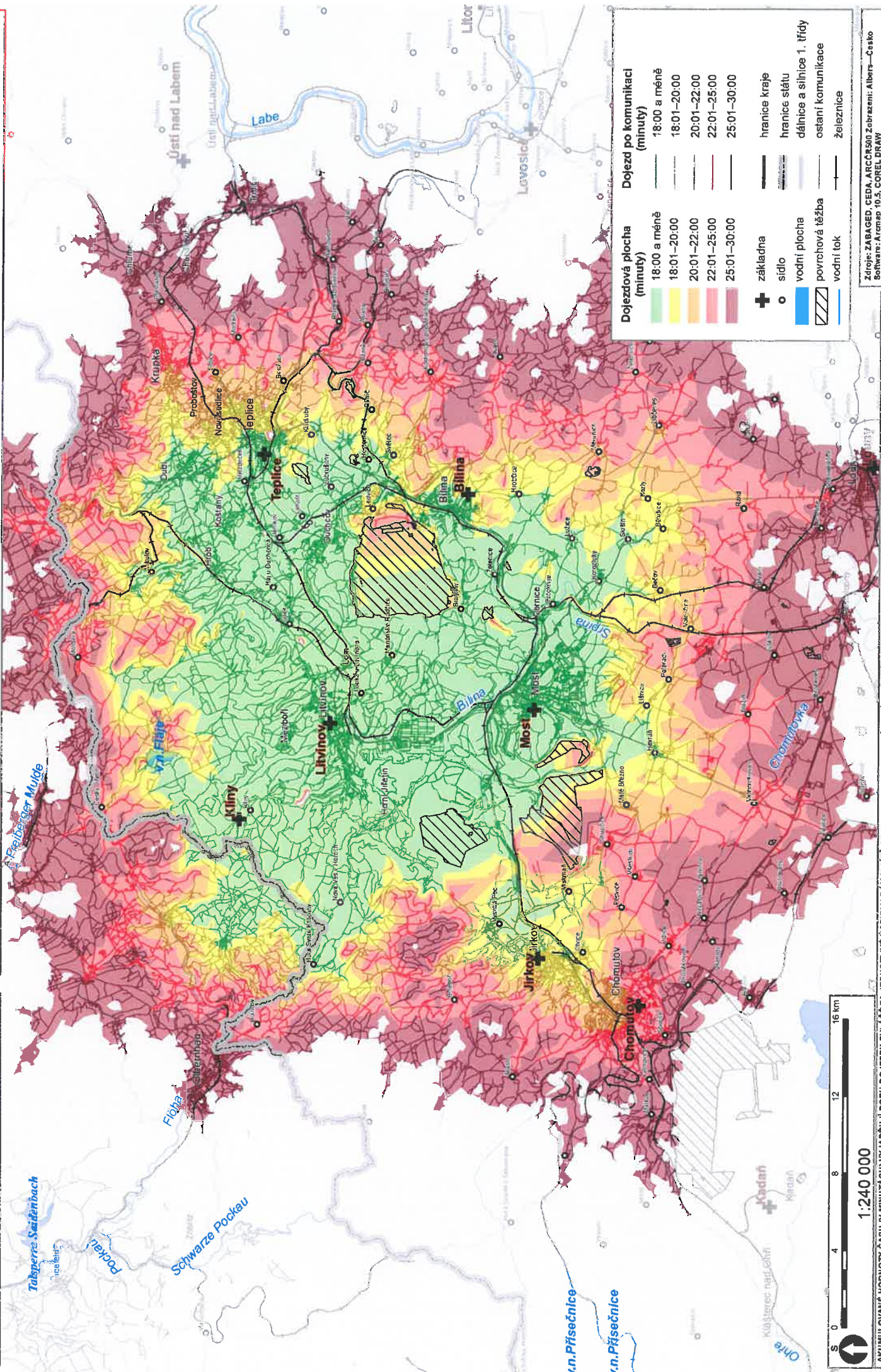
1:240 000

AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJAZDRU JI DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚA JEDNOTLIVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI LEŽÍCÍ MIMO PŘÍME VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA INTERPOLACÍ. GRAFICKY ZOBRAZENÉ POKRYTÍ JE ALE PODSTATNĚ GENERALIZOVANÉ.

Zdroje: ZABAGED, CEDA, AISCČSBRU, Zobrazení: Albers—Česko  
Softwar: ArcGIS 10.5, Corel Draw  
Autori: Mgr. Adam Jaroševský (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)  
Bc. Jan Pířhrad (UNIVERZITA J. E. P.)

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: LITVÍNŮV**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Dojезд po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně	18:01-20:00	18:00 a méně	18:01-20:00
20:01-22:00	22:01-25:00	20:01-22:00	22:01-25:00
25:01-30:00		25:01-30:00	

+	základna	—	hranice kraje
o	sídlo	—	hranice státu
—	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostani komunikace
—	vodní tok	—	železnice

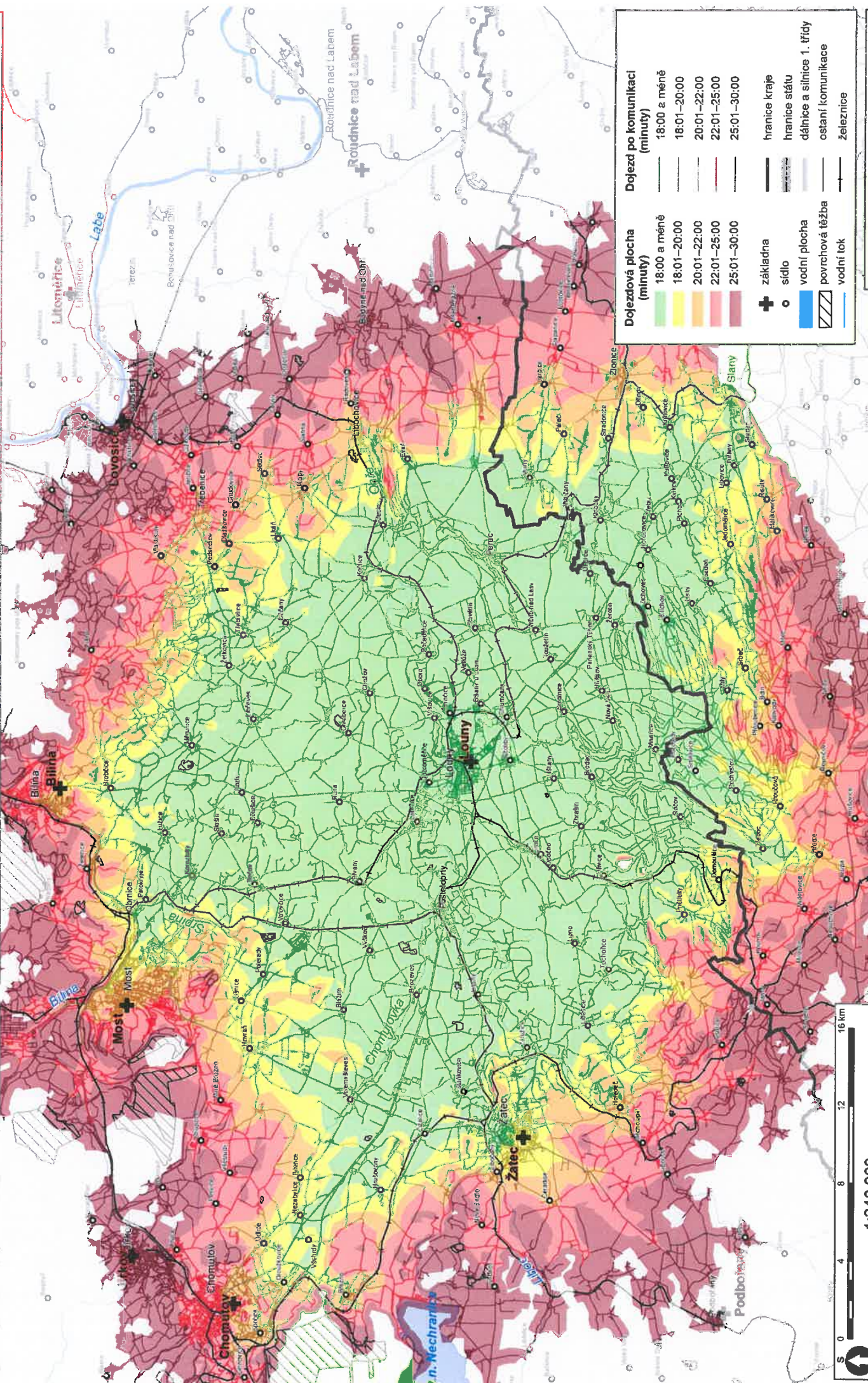
1:240 000  
0 4 8 12 16 km

Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARCČR500 Zobrazení: Albers—Česko  
 Software: Arcmap 10.5, COREL DRAAW  
 Autor: Mgr. Adam Javorák (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)  
 Průběh: 11. října 2014, 12:21  
 AKRUILOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADŘUJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚ ZA JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI LEŽÍCÍ MIMO PŘÍMÉ VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA INTERPOLACÍ. GRAFICKÝ ZOBRAZOVÁNÍ PRŮBĚHU ČASU VYJEZDU ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE.



**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: LOUNY**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Doezd po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně	18:01–20:00	18:00 a méně	18:01–20:00
20:01–22:00	22:01–25:00	20:01–22:00	22:01–25:00
25:01–30:00		25:01–30:00	

+	základna	—	hranice kraje
o	sídlo	—	hranice státu
■	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostani komunikace
—	vodní tok	—	železnice



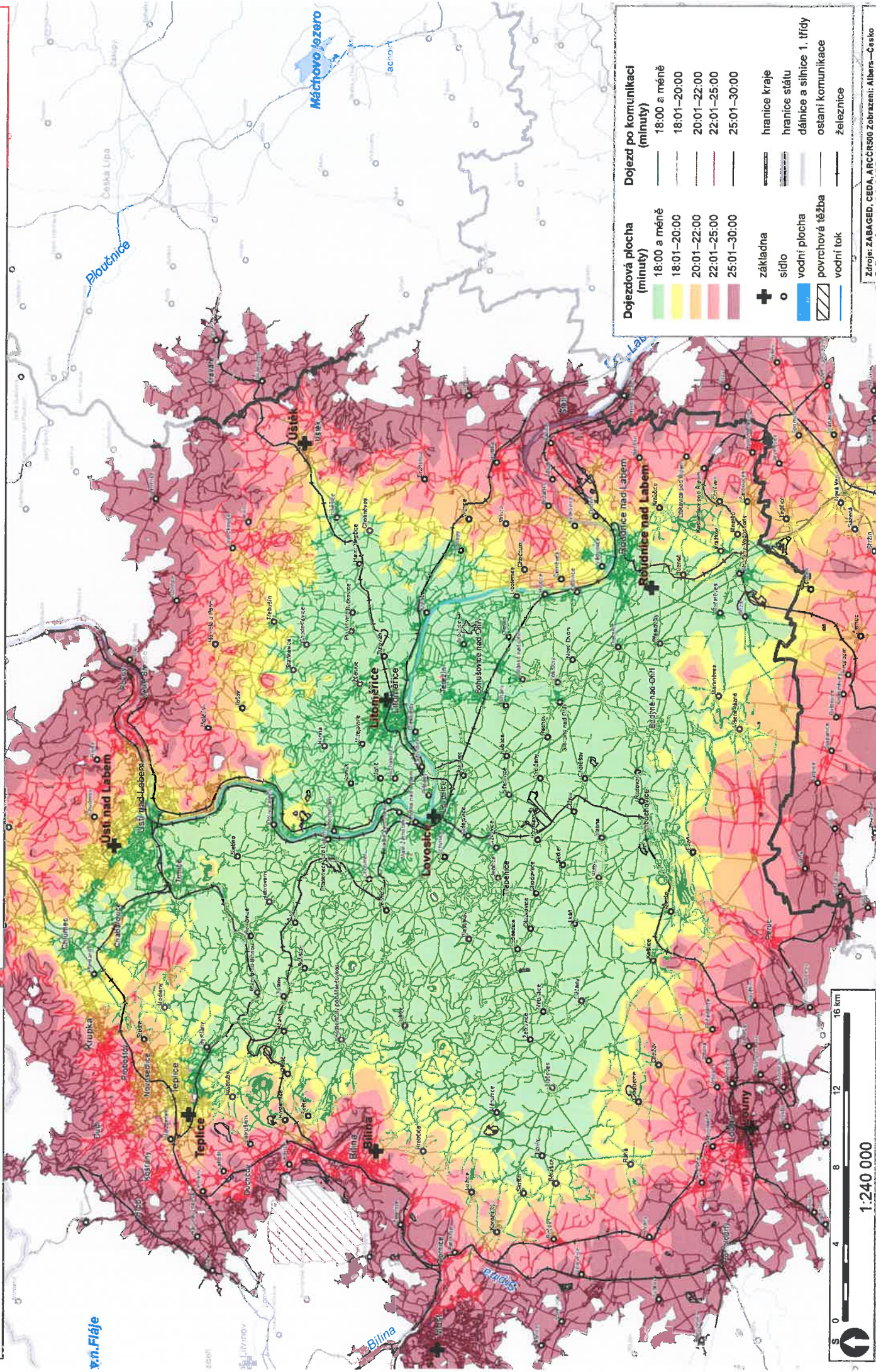
1:240 000

AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADRŮJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠŤ ZA JEJEDNOTLIVÉ ÚSEKY V RÁMCI SÍŤE SILNIC A TO Z JEJEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGONOVÁ VŘSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI MIMO PŘÍMÉ VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VŘSTVA VZNIKLA INTERPOLACÍ. GRAFICKY ZOBRAZENÉ POKRYTÍ JE ALE PODSTATNĚ GENERALIZOVANÉ.

Zdroj: ZABAGED, CEDA, ABCRČSO Zobrazení: Albers—Česko  
 Soutěž: Amap 10.8.2015, 11.08.2015  
 Autoři: Mgr. Jiří Štáhl (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)  
 Bc. Jan Pířchard (UNIVERZITA J. E. P.)

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: LOVOSICE**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)	Dojezd po komunikaci (minuty)
18:00 a méně	18:00 a méně
18:01–20:00	18:01–20:00
20:01–22:00	20:01–22:00
22:01–25:00	22:01–25:00
25:01–30:00	25:01–30:00

+	základna	hranice kraje
o	sídlo	hranice státu
	vodní plocha	dálnice a silnice 1. třídy
	povrchová těžba	ostaní komunikace
	vodní tok	železnice

16 km  
12  
8  
4  
0

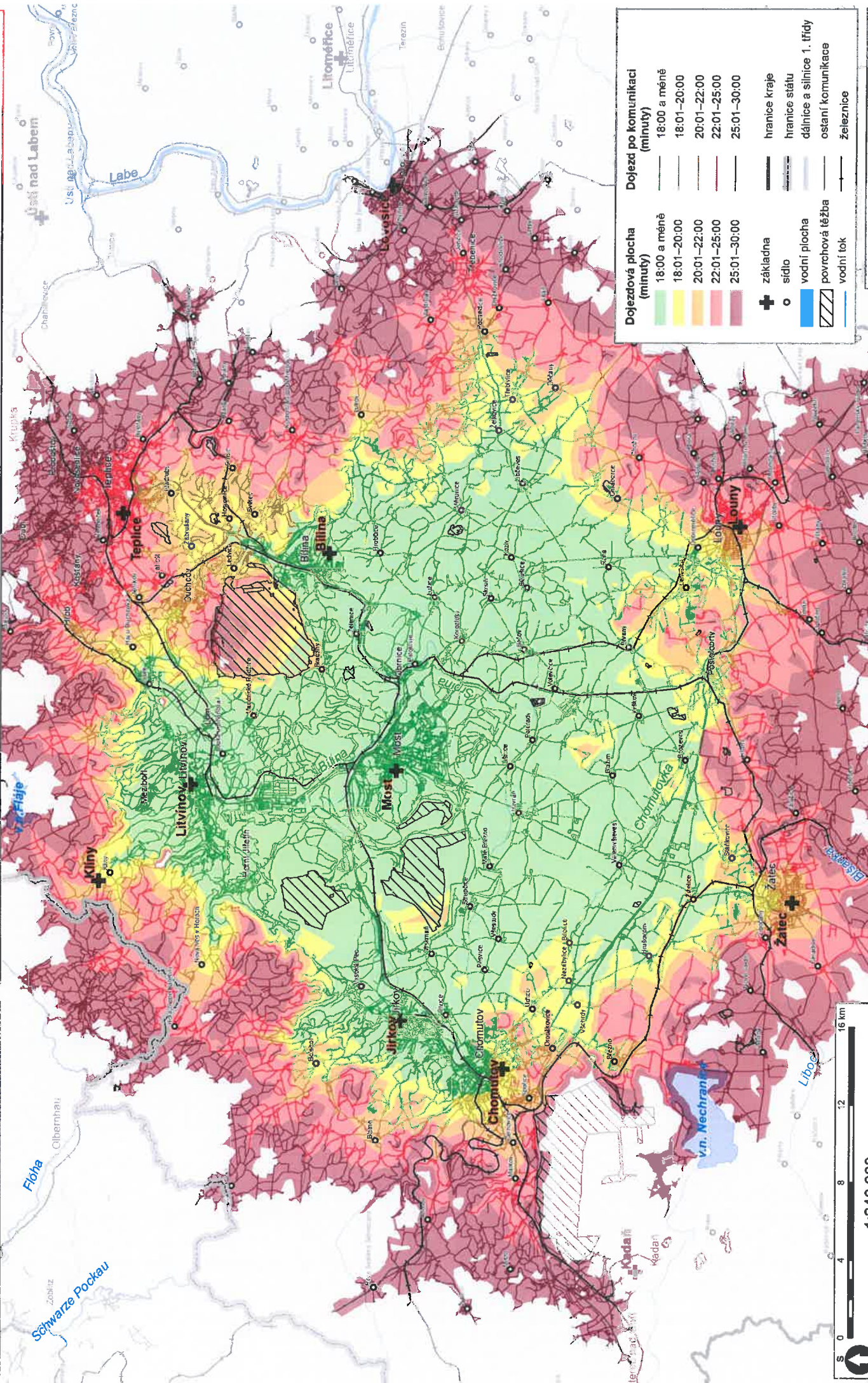
1:240 000

AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADŘUJÍ DOBU DOJEZDU ÚSEKY V RÁMCI SÍTĚ SILNIC A TO Z JEDNOTLIVÝCH VYJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGOONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI LEŽÍCÍ NIMO PŘÍMÉ VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA V INTERPOLI AČI ČESAR.ČK.VYJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE.

Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARCCRS00 Zobrazení: Albers—Česko  
Software: Arcmap 10.5, COREL DRAW  
Autori: Mgr. Adam Javorčík (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)  
Br. 2019/0001/2019/0001/2019/0001

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: MOST**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)	Dojezd po komunikaci (minuty)
18:00 a méně	18:00 a méně
18:01–20:00	18:01–20:00
20:01–22:00	20:01–22:00
22:01–25:00	22:01–25:00
25:01–30:00	25:01–30:00

+	základna	—	hranice kraje
o	sídlo	—	hranice státu
■	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostani komunikace
—	vodní tok	—	železnice

Zdroj: ZABAGED, CEDA, ARCČR500 Zobrazení: Albers—Česko  
 Software: Arcmap 10.5, CORRELDRARY  
 Sestavil: Mgr. Adam KRAJČEK  
 Bc. Jan POKORNY (UNIVERZITA J. E. P.)

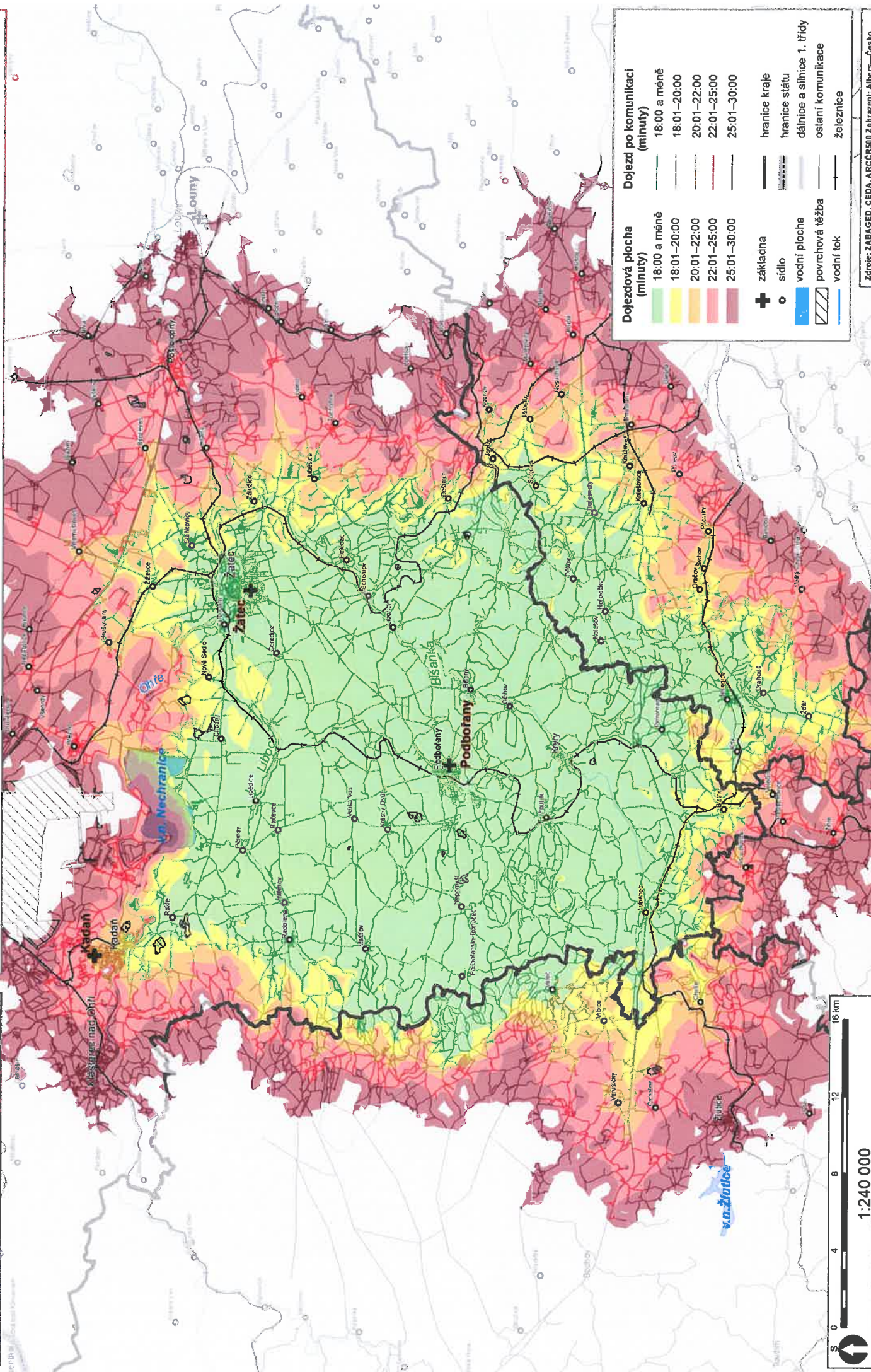
AKURILOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADŘUJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚ V RÁMCI SÍTĚ SILNIC A TO Z JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE.  
 POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI MIMO PŘÍME VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA INTERPOLACÍ. GRAFICKY ZOBRAZENÉ POKRYTÍ JE A LE PODLE TĚHLE GENERALIZOVANÉ.



1:240 000

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: PODOBŔANY**

**ZDRAVŔTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



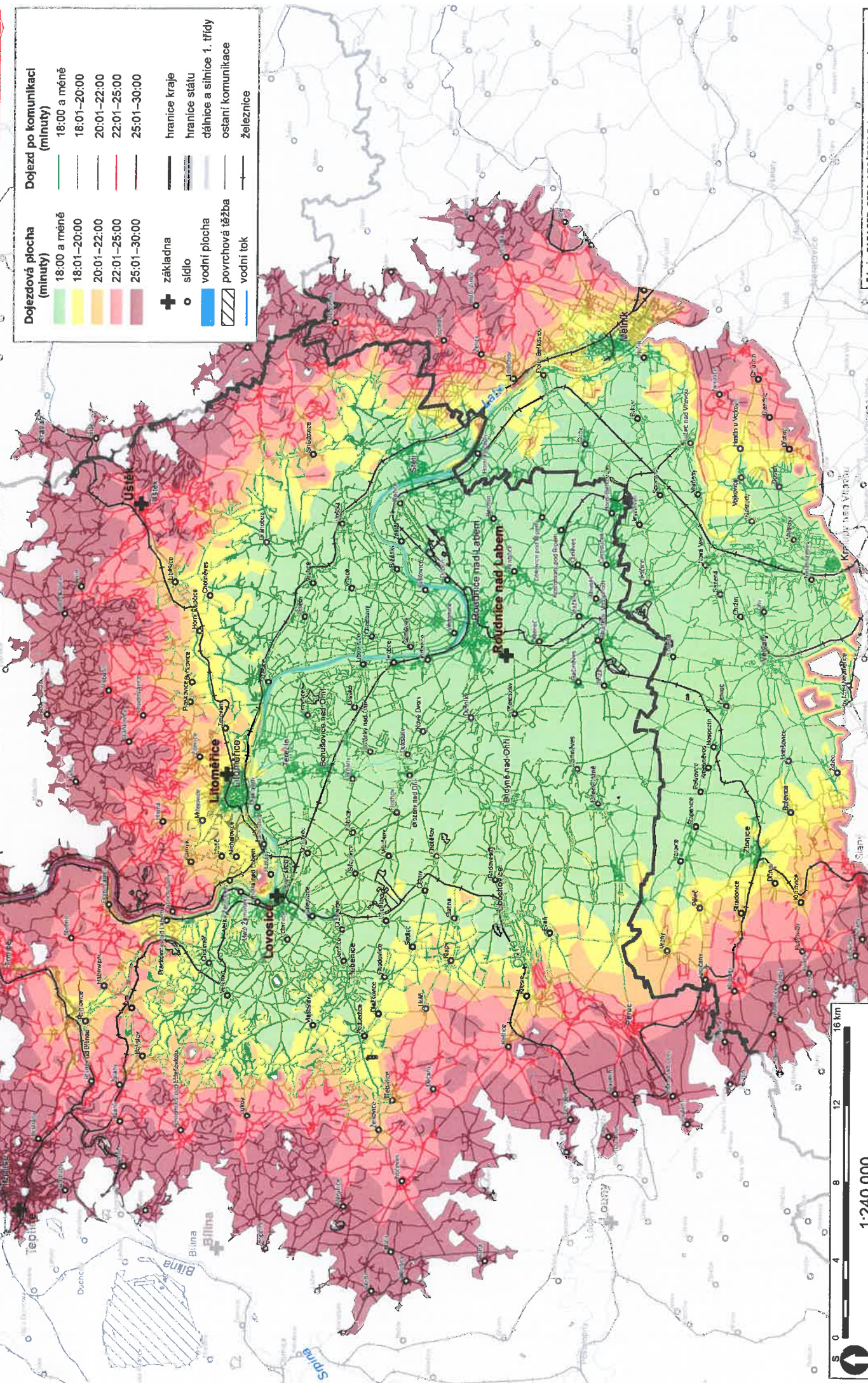
<b>Dojezdová plocha (minuty)</b>	<b>Dojezd po komunikaci (minuty)</b>	<b>+</b> základna	hranice kraje
18:00 a méně	18:00 a méně	o sídlo	hranice státu
18:01–20:00	18:01–20:00	vodní plocha	dálnice a silnice 1. třídy
20:01–22:00	20:01–22:00	povrchová těžba	ostani komunikace
22:01–25:00	22:01–25:00	vodní tok	železnice
25:01–30:00	25:01–30:00		

0 4 8 12 16 km  
1:240 000

Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARCCH500 Zobrazení: Albers—Česko  
 Software: Arcmap 10.5, COREL DRAW  
 Autor: Mgr. Adam Javoněk (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)  
 Úprava: Miroslav Štěpánek  
 AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADŘUJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚ ZA JEDNOTLIVÉ ÚSEKY V RÁMCI SÍTĚ SILNIC A TO Z JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVŔTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE.  
 POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVŔTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI LEŽÍCÍ MIMO PŘÍMÉ VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA INTERPOLACÍ ČESKÉHO ÚŘADU PRO ÚSTŘEDNÍ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE.

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: ROUDNICE NAD LABEM**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Dojezd po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně	18:01–20:00	18:00 a méně	18:01–20:00
20:01–22:00	22:01–25:00	20:01–22:00	22:01–25:00
25:01–30:00		25:01–30:00	

+	základna	—	hranice kraje
o	sídlo	—	hranice státu
■	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostani komunikace
—	vodní tok	—	železnice

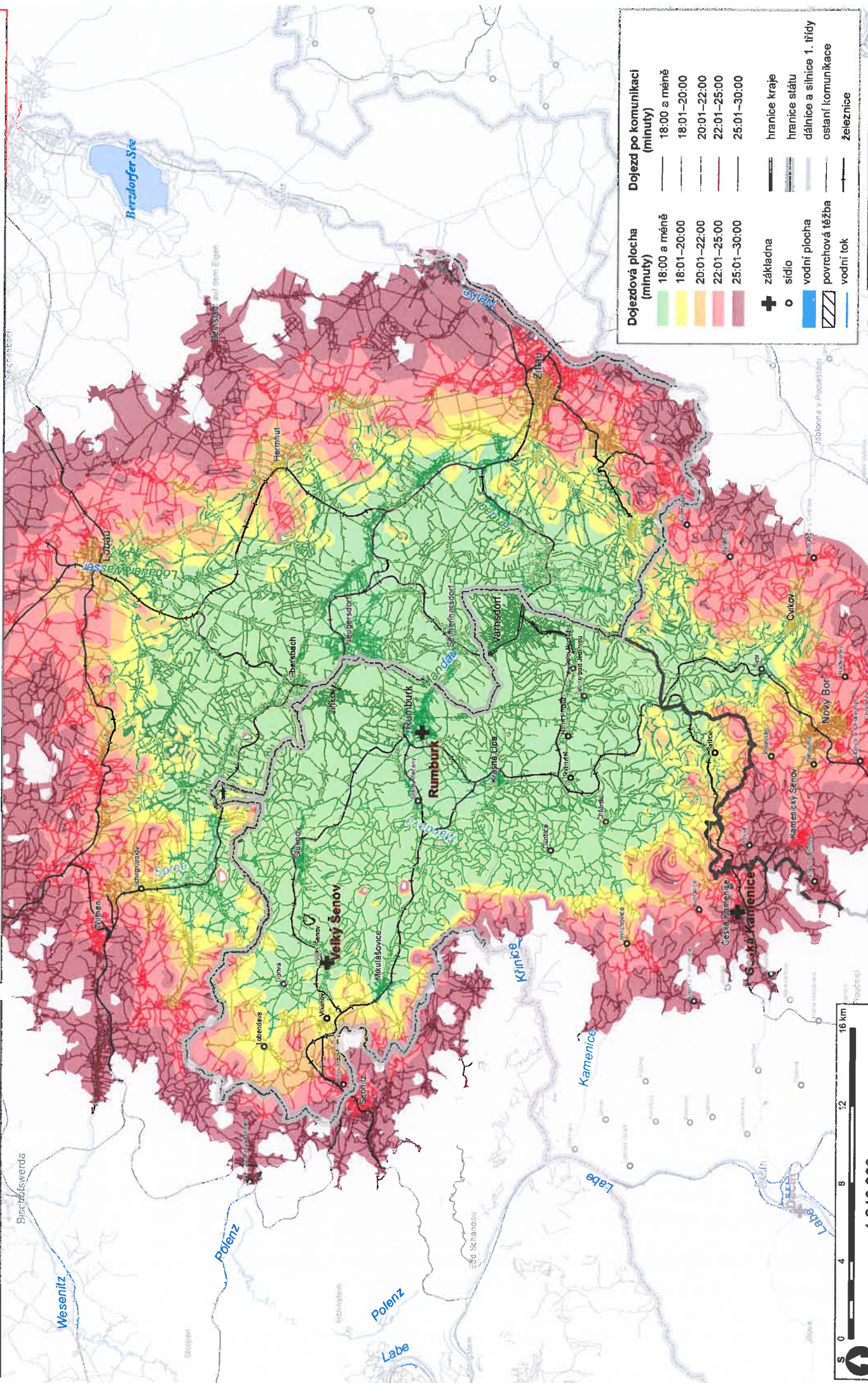
**1:240 000**

AKURILOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADŘUJÍ DOBU DOJEZDU ÚSEKY V RÁMCI SÍTĚ SILNIC A TO Z JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI NIŽŠÍ PŘÍMÉ VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA VÝNIKEM INTERPOLACE. TATO VRSTVA VZNIKLA VÝNIKEM INTERPOLACE.

Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARCSR500 Zobrazení: A | Bers — Česko  
 Software: Arcmap 10.5, COREL DRAW  
 Autor: Mgr. Adam Javorek (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)  
 Úprava: Mgr. Jitka Hlaváčková (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: RUMBURK**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Dojezd po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně	18:01–20:00	18:00 a méně	18:01–20:00
20:01–22:00	22:01–25:00	20:01–22:00	22:01–25:00
25:01–30:00		25:01–30:00	

+	základna	—	hranice kraje
o	sídlo	—	hranice státu
■	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostaní/komunikace
—	vodní tok	—	Železnice

16 km

0 4 8 12 16

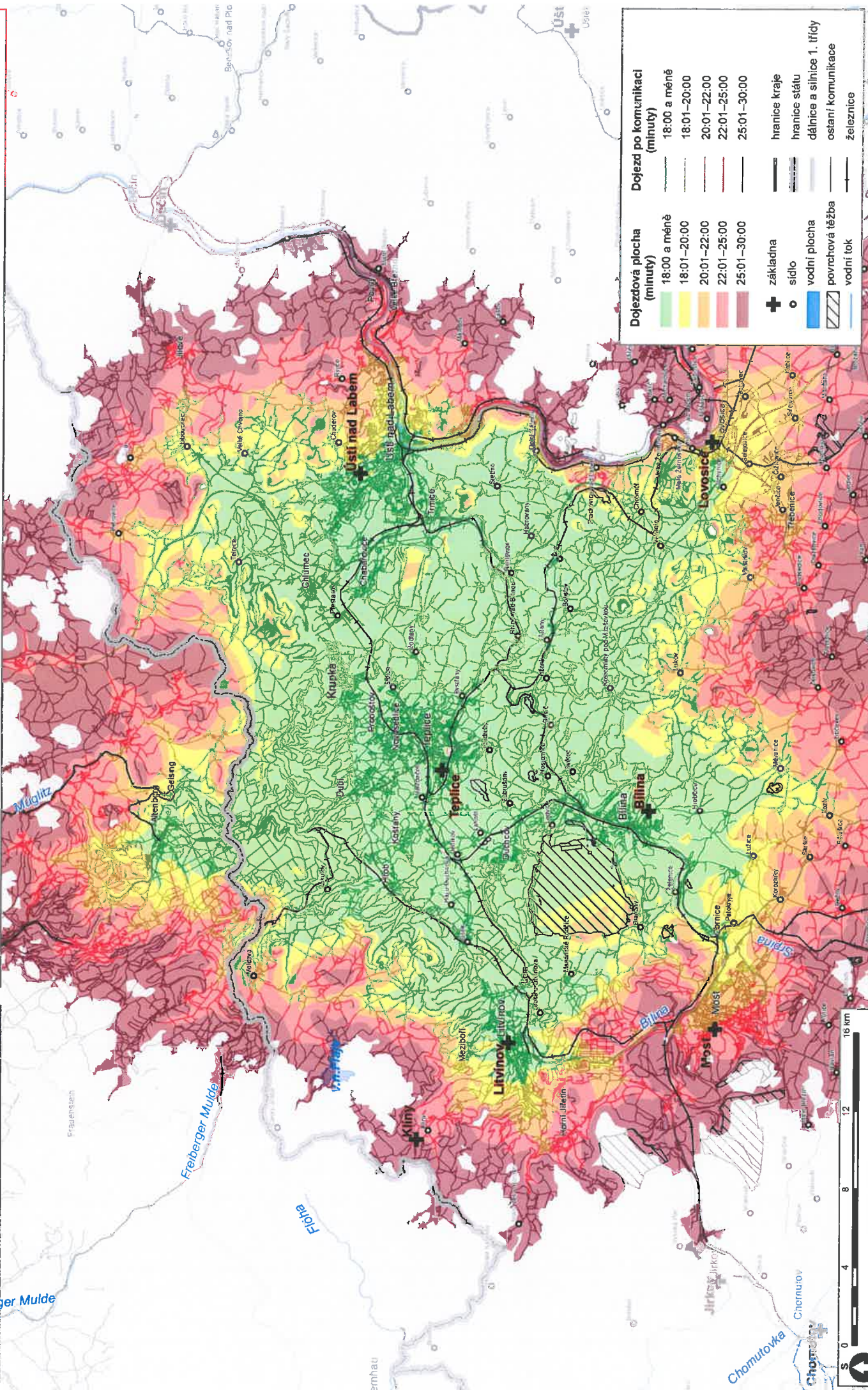
1:240 000

AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADŘUJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚ ZA JEDNOTLIVÉ ÚSEKY V RÁMCI SÍTĚ SILNIC A TO Z JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI LEŽÍCÍ MIHO PŘÍMÉ VEDENÍ KOMUNIKACE. PÁTÁ VRSTVA VZNIKÁ V ÚSTĚPÍ A T. Č. ČASU A V PRŮBĚHU SE ODPOVÍDÁ VE 2. A 2. ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY.

Zdroje: ZABAGED, CEDA, A RCCR500 Zobrazení: Albers—Česko  
Software: Arcmap 10.5, COREL DRAW  
Autor: Mgr. Adam Javorek (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)  
Op. Ing. Zdeněk Javorek, Ing. Zdeněk Javorek

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: TEPLICE**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Dojezd po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně	18:00 a méně	18:00 a méně	18:00 a méně
18:01–20:00	18:01–20:00	18:01–20:00	18:01–20:00
20:01–22:00	20:01–22:00	20:01–22:00	20:01–22:00
22:01–25:00	22:01–25:00	22:01–25:00	22:01–25:00
25:01–30:00	25:01–30:00	25:01–30:00	25:01–30:00

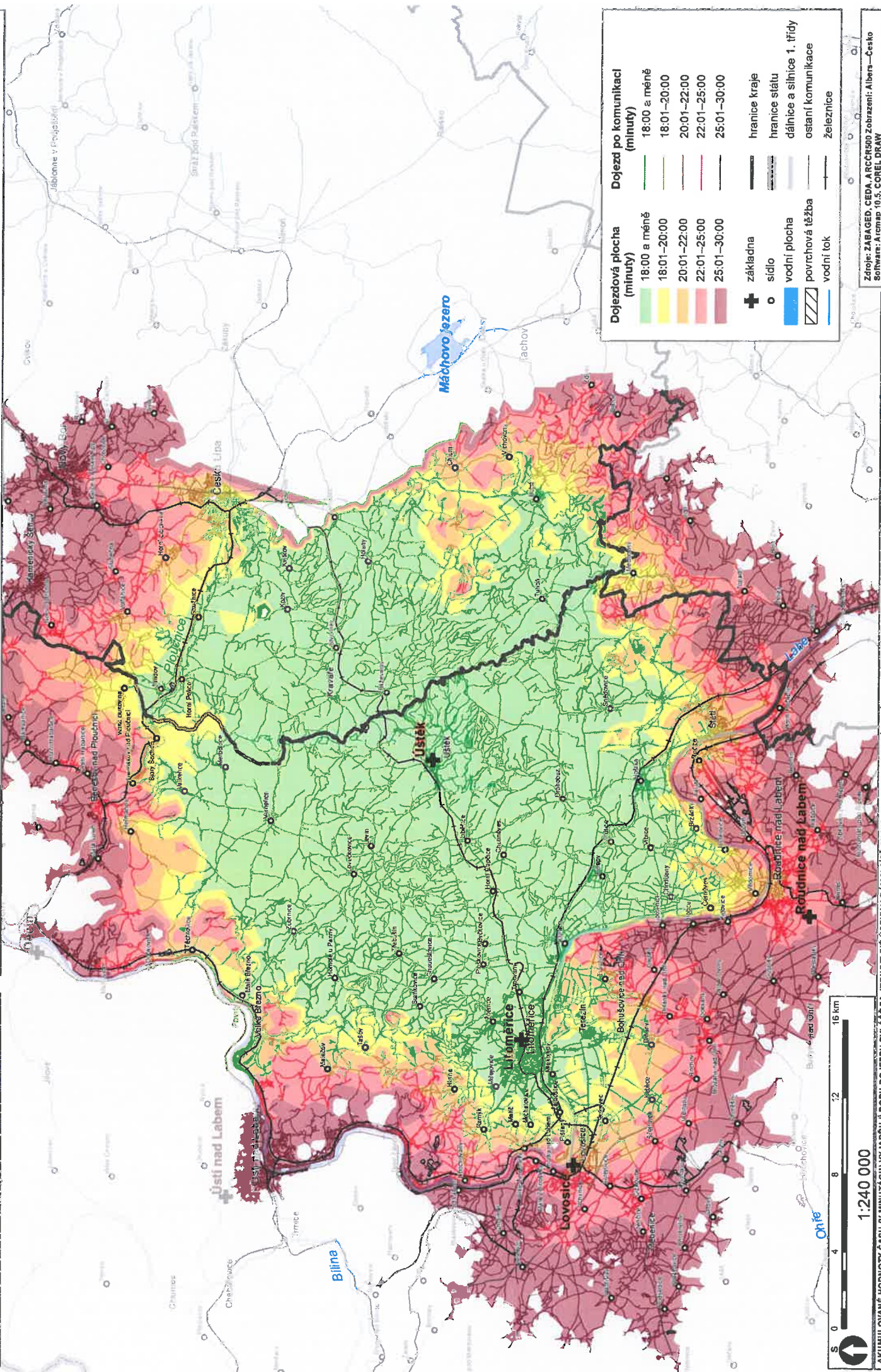
  

+	základna	+	hranice kraje
o	sídlo	—	hranice státu
—	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostani komunikace
—	vodní tok	—	železnice

Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARCCRS00 Zobrazení: Albers—Česko  
 Software: Arcmap 10.5, COREL DRAW  
 Autor: Mgr. Adam Javorek (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)  
 Pr. úroveň: 1:240 000  
 AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJEDRŮJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠT ZA JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI LEŽÍCÍ MIMO PŘÍMÉ VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA INTERPOLACÍ. GRADICKY ZOBRAZENÉ POKRYTÍ JE I FUNKČNĚ PŘESNĚJŠÍ NEŽ PLOŠNĚ.

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: ÚSTĚK**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Dojezd po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně	18:01–20:00	18:00 a méně	18:01–20:00
20:01–22:00	22:01–25:00	20:01–22:00	22:01–25:00
25:01–30:00		25:01–30:00	

+	základna	—	hranice kraje
o	sidlo	—	hranice státu
■	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostani komunikace
—	vodní tok	—	železnice

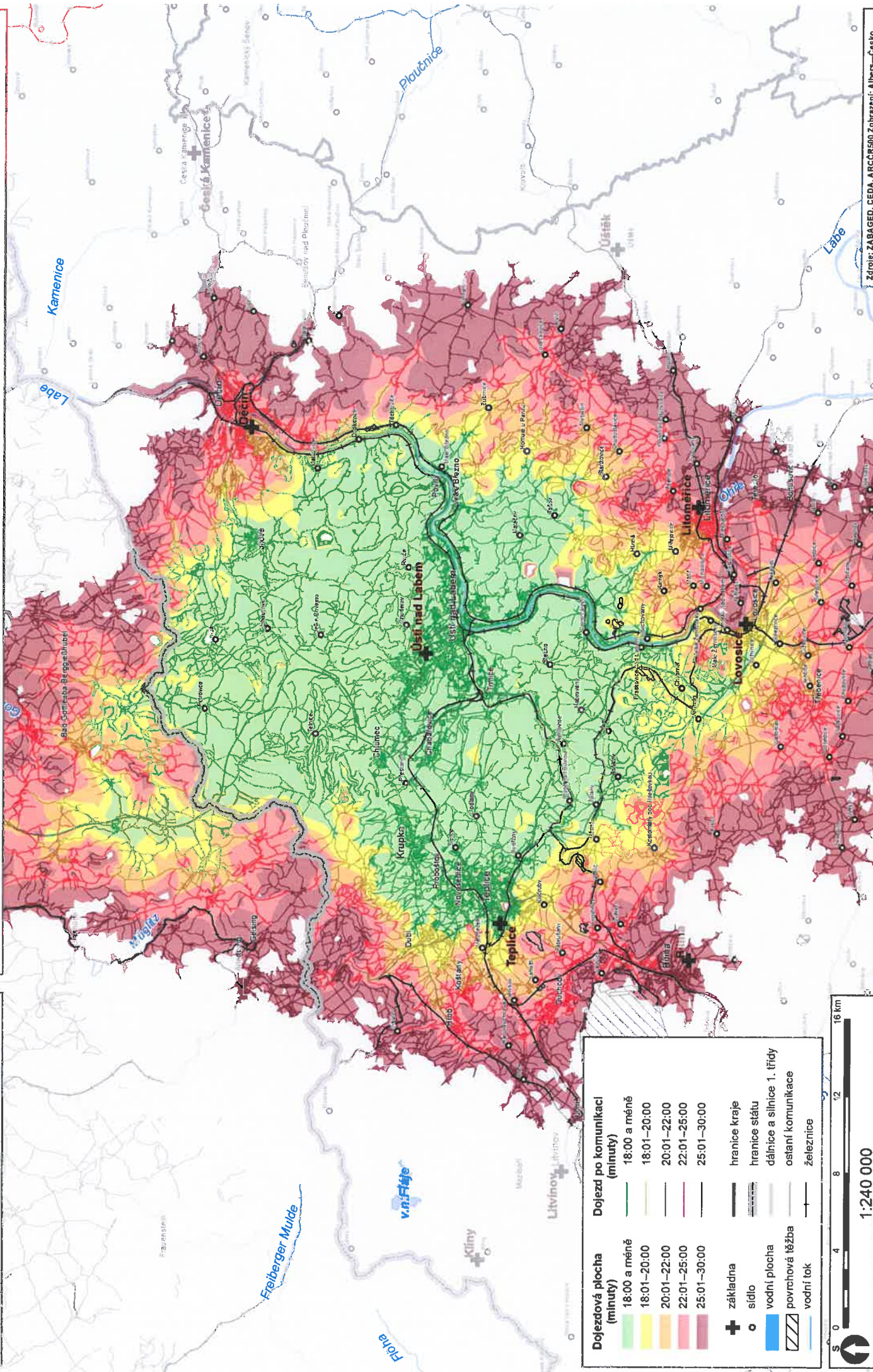
15 km  
1:240 000  
AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADŘUJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚ ZA JEDNOTLIVÉ ÚSEKY V RÁMCI SÍTĚ SILNIC A TO Z JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI LEŽÍCÍ MIMO PŘÍMÉ VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA INTERPOLACÍ GEODATSKÝCH BODŮ Z MĚŘENÉ PLOŠNÉ VÝJEZDOVÉ VRSTVY. 1:240 000

Zdroje: ZABAGED, CEDA, A RCČR500 Zobrazení: Albers—Česko  
Schwartz: Arcmap 10.5, COREL DRAW  
Autor: Mgr. Adam Javoreček (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)  
Kontakt: 730 200 000 / 730 200 001



**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: ÚSTÍ NAD LABEM**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)	Dojezd po komunikaci (minuty)
18:00 a méně	18:00 a méně
18:01–20:00	18:01–20:00
20:01–22:00	20:01–22:00
22:01–25:00	22:01–25:00
25:01–30:00	25:01–30:00

+	základna	—	hranice kraje
o	sídlo	—	hranice státu
▬	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostaní komunikace
—	vodní tok	—	železnice

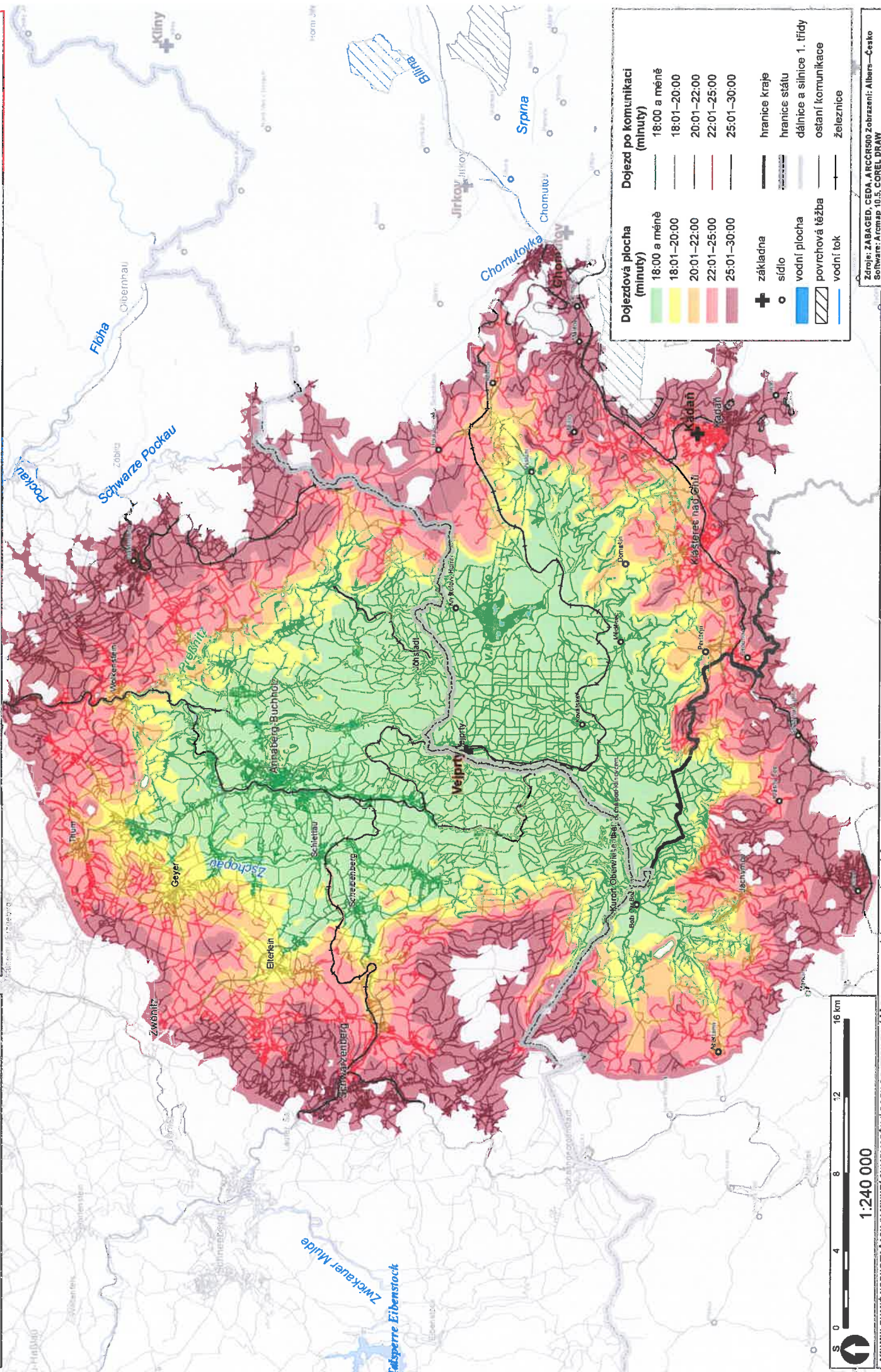
1:240 000

AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADRŮJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚ ZA JEDNOTLIVÉ ÚSEKY V RÁMKU SÍTĚ SILNIC A TO Z JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGNONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI LEŽÍCÍ MIMO PŘÍMÉ VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA INTERPOLACÍ. ČERVENÝKÝM NÁDRASEMÉ BODY VYKÁZÁVÁJÍ VZNIKLA INTERPOLACÍ. ČERVENÝKÝM NÁDRASEMÉ BODY VYKÁZÁVÁJÍ VZNIKLA INTERPOLACÍ.

Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARC/R500 Zobrazení: Albers—Česko  
Software: ArcMap 10.5, COREL DRAW  
Autor: Mgr. Adam Javorák (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)  
SPRÁVA ÚSTECKÉHO KRAJE

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: VEJPRTY**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Dojezd po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně	18:01-20:00	18:00 a méně	18:01-20:00
20:01-22:00	22:01-25:00	20:01-22:00	22:01-25:00
25:01-30:00		25:01-30:00	

+	základna	+	hranice kraje
○	sidlo	—	hranice státu
—	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostaní komunikace
—	vodní tok	—	železnice

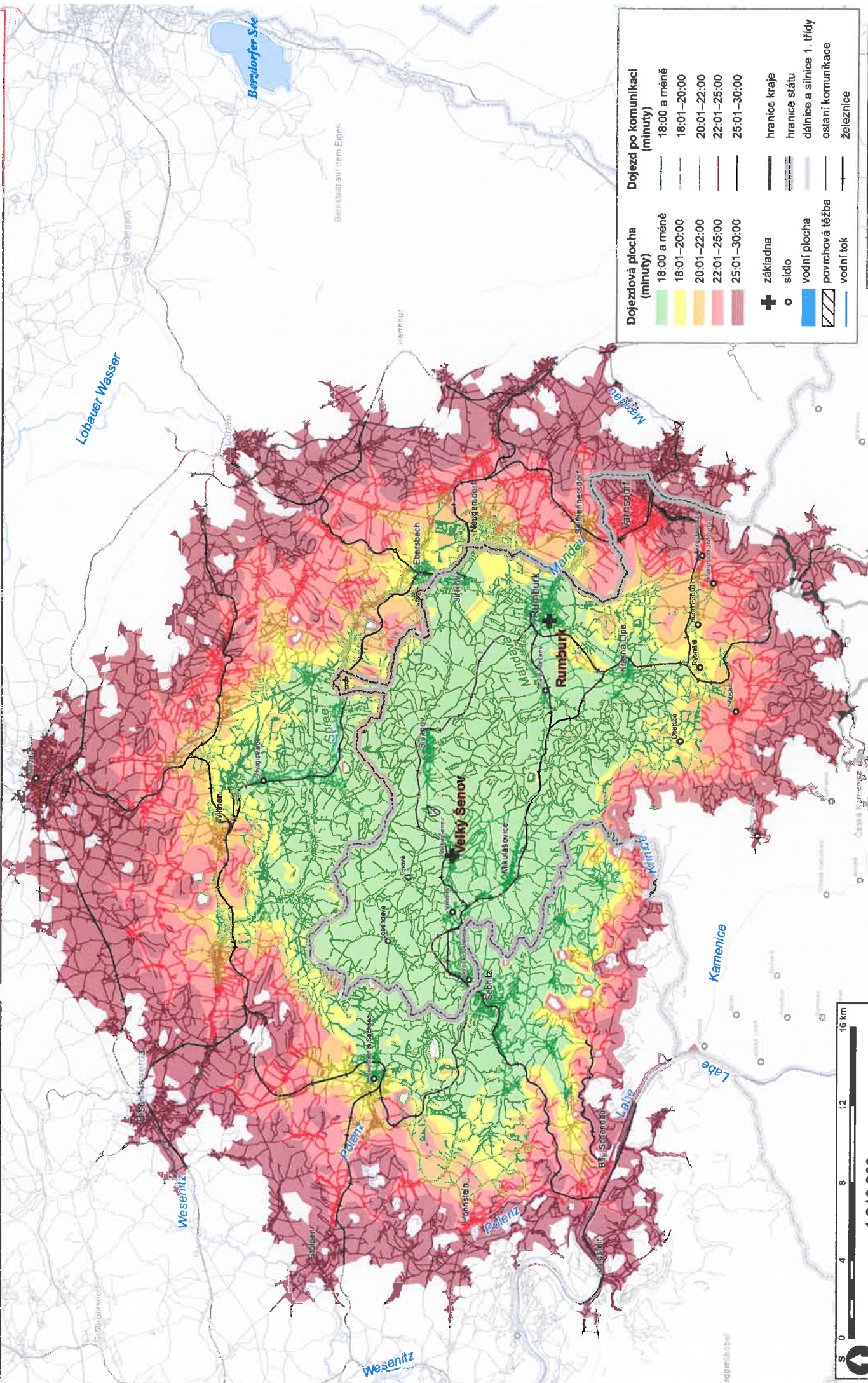
1:240 000

AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU IV MINUTÁCH VYJADŘUJÍ DOBU DOJEZDU ÚSEKY V RÁMCI SÍŤE SILNIC A TO Z JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI LEŽÍCÍ NÍMHO PŘÍMÉ VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA V TEBODI 2011 ZA SPOLUPRÁCE S OBLASTNÍM ÚŘÁDEM ÚSTECKÉHO KRAJE.

Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARCCH500 Zobrazení: Albers—Často  
 Software: Arcmap 10.5, CORREL DRAW  
 Autor: Mgr. Adam Javorník (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)  
 Úprava: Janina Štejnová (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: VELKÝ ŠENOV**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Dojezd po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně		18:00 a méně	
18:01-20:00		18:01-20:00	
20:01-22:00		20:01-22:00	
22:01-25:00		22:01-25:00	
25:01-30:00		25:01-30:00	

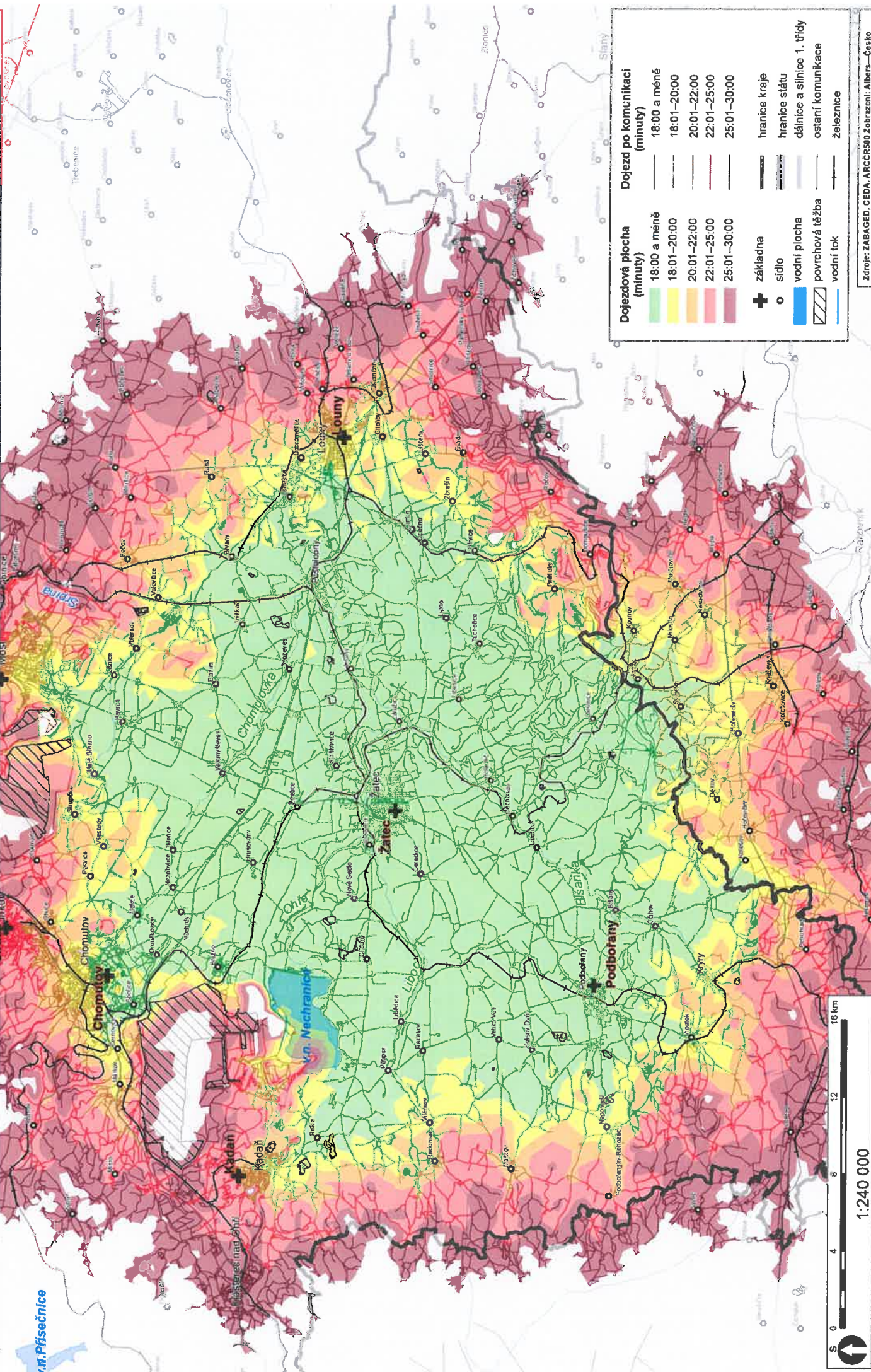
	základna		hranice kraje
	sídlo		hranice státu
	vodní plocha		dálnice a silnice 1. třídy
	povrchová těžba		ostani komunikace
	vodní tok		železnice

Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARC6R500 Zobrazení: Albers - Česko  
 Software: Arcmap 10.5, COREL DRAW  
 Autor: Mgr. Adam Javorák (KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE)  
 Datum: 12. 12. 2014

**AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADŘUJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚ ZA JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI LEŽÍCÍ NIŽE NEŽ PŘÍMÉ VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA V TRAPSOVI A.T.I. ČESKÉ REPUBLIKY PRO ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE.**

**PLÁN PLOŠNÉHO POKRYTÍ  
VÝJEZDOVÁ ZÁKLADNA: ŽATEC**

**ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ÚSTECKÉHO KRAJE**



Dojezdová plocha (minuty)		Dojezd po komunikaci (minuty)	
18:00 a méně	18:01–20:00	18:00 a méně	18:01–20:00
20:01–22:00	22:01–25:00	20:01–22:00	22:01–25:00
25:01–30:00		25:01–30:00	

+	základna	—	hranice kraje
o	sidlo	—	hranice státu
—	vodní plocha	—	dálnice a silnice 1. třídy
▨	povrchová těžba	—	ostani komunikace
—	vodní tok	—	železnice

1:240 000

16 km

AKUMULOVANÉ HODNOTY ČASU (V MINUTÁCH) VYJADŘUJÍ DOBU DOJEZDU ZVLÁŠTĚ ZA JEDNOTLIVÉ ÚSEKY V RÁMCI SÍŤE SILNIC, A TO Z JEDNOTLIVÝCH VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADNÍCH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE. POLYGONOVÁ VRSTVA ZOBRAZUJE DOSAH ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY I PRO OBLASTI LEŽÍCÍ MIMO PŘÍME VEDENÍ KOMUNIKACE. TATO VRSTVA VZNIKLA INTERPOLACÍ. GRAFICKY ZOBRAZENÉ POKRYTÍ JE ALE PODSTATNĚ GENERALIZOVANÉ.

Zdroje: ZABAGED, CEDA, ARCT6500 Zobrazení: Albers—Česko  
 K mapě: J.S. ČERNÝ, M.Š. ČERNÝ, ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE  
 Autor: M.Š. ČERNÝ, ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE  
 Bc. Jan Piroňard, UNIVERZITA J.E.P.

## PŘÍLOHA

### 4. ROZMÍSTĚNÍ VÝJEZDOVÝCH ZÁKLADEN A STRUKTURA VÝJEZDOVÝCH SKUPIN VE STAVU K ČERVENCI 2019

---



## Zdravotnická záchranná služba Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Sociální péče 799/7a; Severní Terasa, 400 11 Ústí nad Labem

Tel.: 475 234 111, FAX: 475 234 532

IČO: 00829013, zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl Pr, vložka 759

### Rozmístění výjezdových základen a výjezdových skupin

Seznam Výjezdových základen a výjezdových skupin zabezpečujících pokrytí VZ, jejich dislokace pro jednotlivá katastrální území obcí Ústeckého kraje – **aktualizace min. stav od 1. 7. 2019**

Okres Obec	Výjezdové základny	Výj.sk. letecké ZZS		Rychlé lékařské pomoci		Rychlé zdravotnické pomoci		Počet vozidel ZZS stávající (2019)				Počet vozidel ZZS (od 2021)			
		DEN	NOC	DEN	NOC	DEN	NOC	BC	D N	TB	HPZ	BC	D N	TB	HPZ
Ústí n.L.			0												
	Ústí n.L.	1		1	1	3	3	10	1	1	1 VVN	11	1		1 VVN
Litoměřice															
	Litoměřice			1	1	1	1	5				5	1		
	Roudnice			1	1	1	1	5				5			1
	Lovosice			1	1	1		4				5			
	Úštěk					1	1	2				3			
Děčín															
	Děčín			1	1	2	2	6				7	1		7
	Česká Kamenice			1	1	1*		4		1		5		1	
	Rumburk			1	1	1	1	5				6		1	1
	Velký Šenov						1	2				2			
Teplice															
	Teplice			1	1	3	3	9				9	1		1
	Bílina					1	1	2				2			
Louny															
	Žatec					2	2	5				5			1
	Louny			1	1	2	1	7				7	1		
	Podbořany			1	1	1	1	5				5			
Chomutov															
	Chomutov			1	1	2	1	6		1		7	1		1
	Jirkov					1	1	3				3			
	Kadaň			1	1	1	1	5				5			
	Vejpřty					1	1	3				2		1	
Most															
	Most			1	1	2	2	7				7	1		1
	Litvínov					2	2	6				5			
	Klínky					1		1				2			
<b>Celkem</b>		1	0	13	13	31	26	103	1	3	1	107	7	3	8

Vysvětlivky

\* u takto označených lokalit je v denní době jedna RZP nasazena pouze ve všední dny

BC – sanitní vozidlo typu B nebo C dle ČSN 1789

TB – terénní sanitní vozidlo typu B dle ČSN 1789

DN – sanitní vozidlo typu B dle ČSN 1789 pro řešení následků při dopravních nehodách

HPZ – sanitní vozidlo typu B dle ČSN 1789 uzpůsobená řešení mimořádných a krizových situací

VVN – sanitní vozidlo typu C dle ČSN 1789 uzpůsobená pro přepravu nadměrných pacientů (XXL) vybavené HEPA filtrem

Zpracoval: Ing. Martin Repko