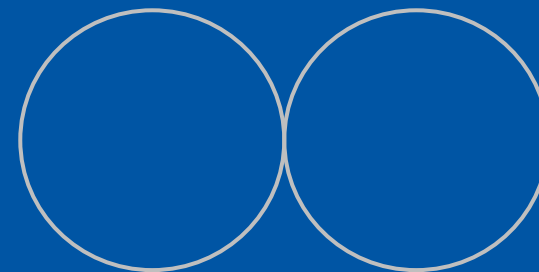


VODÍK V ÚSTECKÉM KRAJI

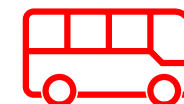
šetření poptávky mezi městy a obcemi v Ústeckém kraji

H₂



VEŘEJNÁ DOPRAVA

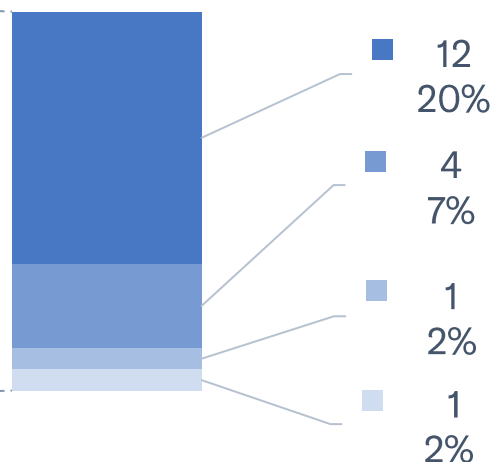
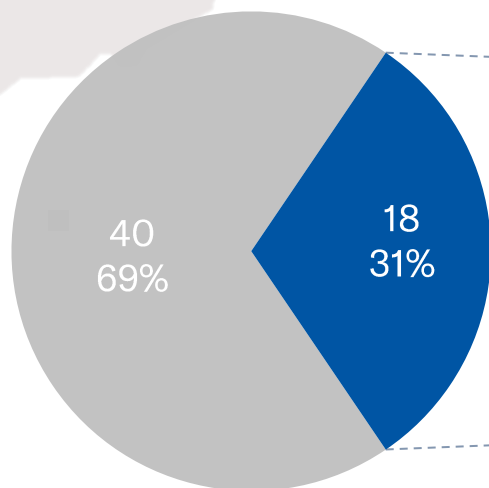
města a obce v Ústeckém kraji



POSKYTLY ZPĚTNOU VAZBU

BEZ ODEZVY

(resp. data
nemohly dodat)



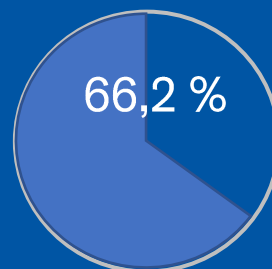
- 12
20%
Města, která poskytla data o dopravě
- 4
7%
Města nerealizující vlastní dopravu
- 1
2%
Dopravní společnost Ústeckého kraje
- 1
2%
Už mají bezemisní dopravu

OBMĚNA VOZOVÝCH PARKŮ

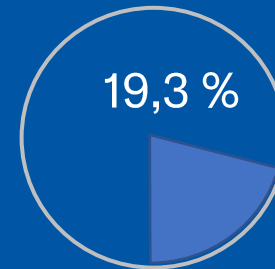


441

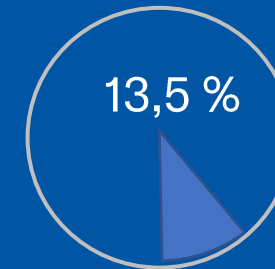
autobusů k obměně



do roku 2030



po roce 2030



termín vyřazení neznámý

10 %

H₂

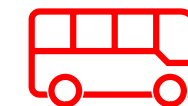
44

autobusů s předpokladem přechodu na vodíkový pohon

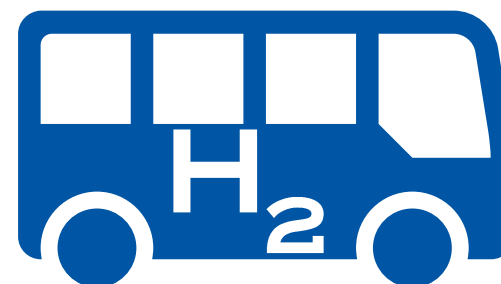
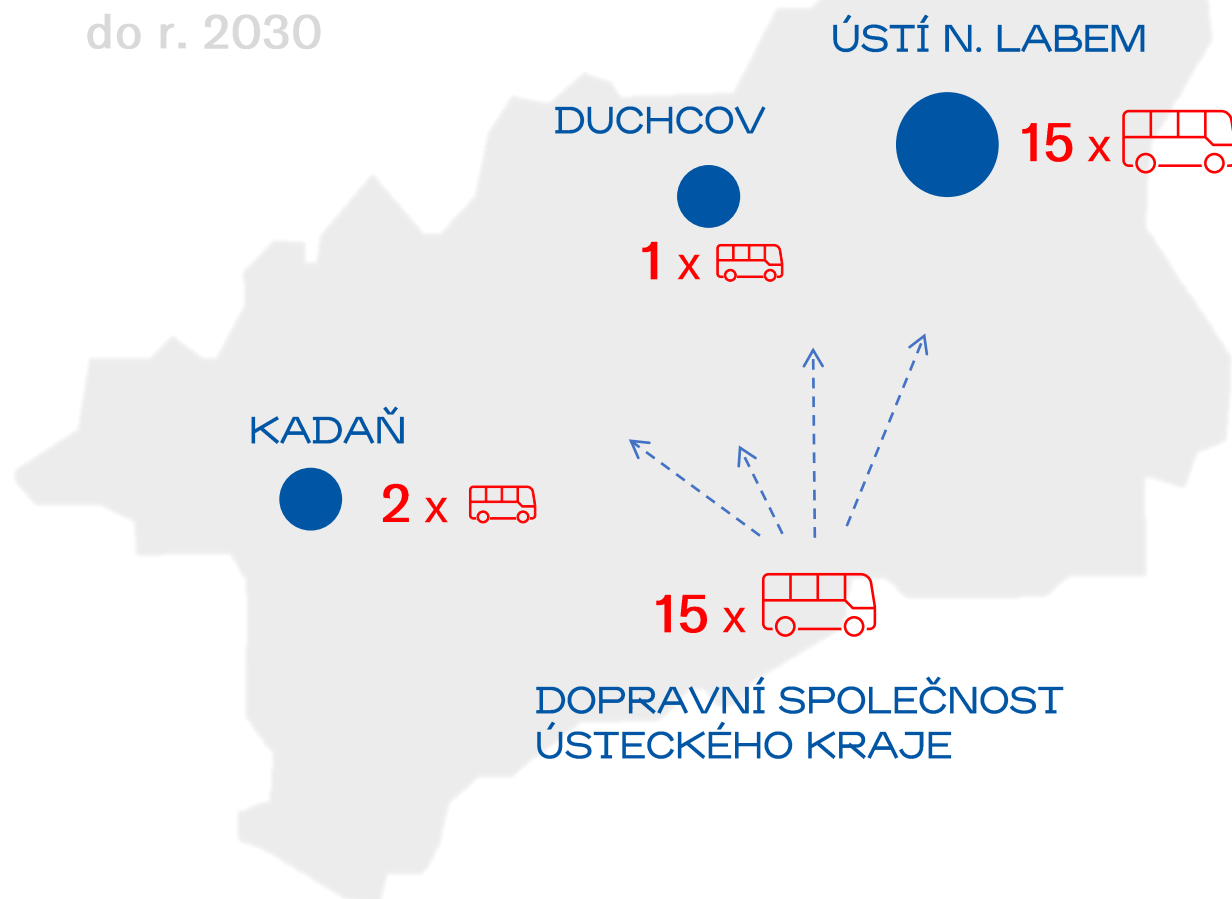
- o pro 28 autobusů provozovatelé vodíkový pohon vylučují
- o pro 305 autobusů zvažují provozovatelé jiný pohon / nejsou rozhodnutí

POPTÁVKA PO H₂

- VEŘEJNÁ DOPRAVA



do r. 2030



33

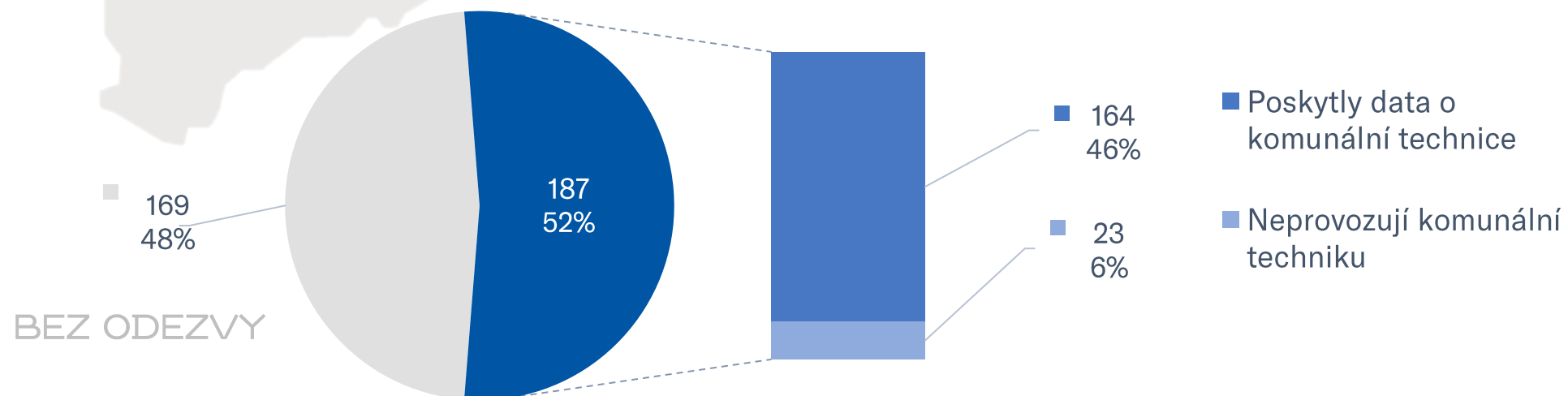
vodíkových
autobusů

KOMUNÁLNÍ TECHNIKA

města a obce v Ústeckém kraji



MĚSTA A OBCE, KTERÉ ODPOVĚDĚLY

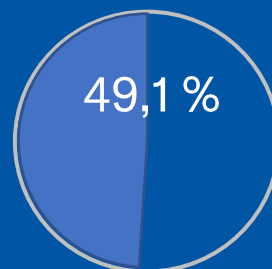


OBMĚNA KOMUNÁLNÍ TECHNIKY

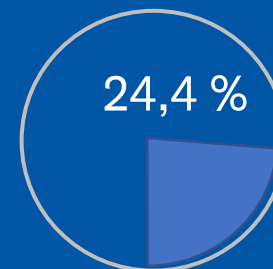


438

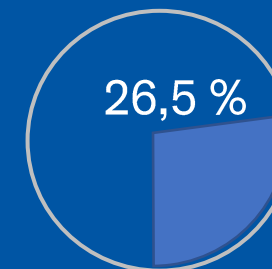
zařízení komunální techniky k obměně



do roku 2030



po roce 2030



termín vyřazení neznámý

13,2 %

H₂

58

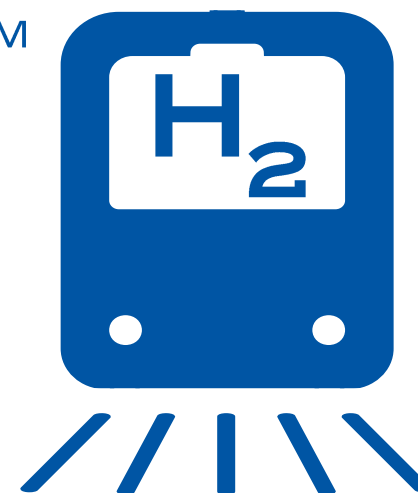
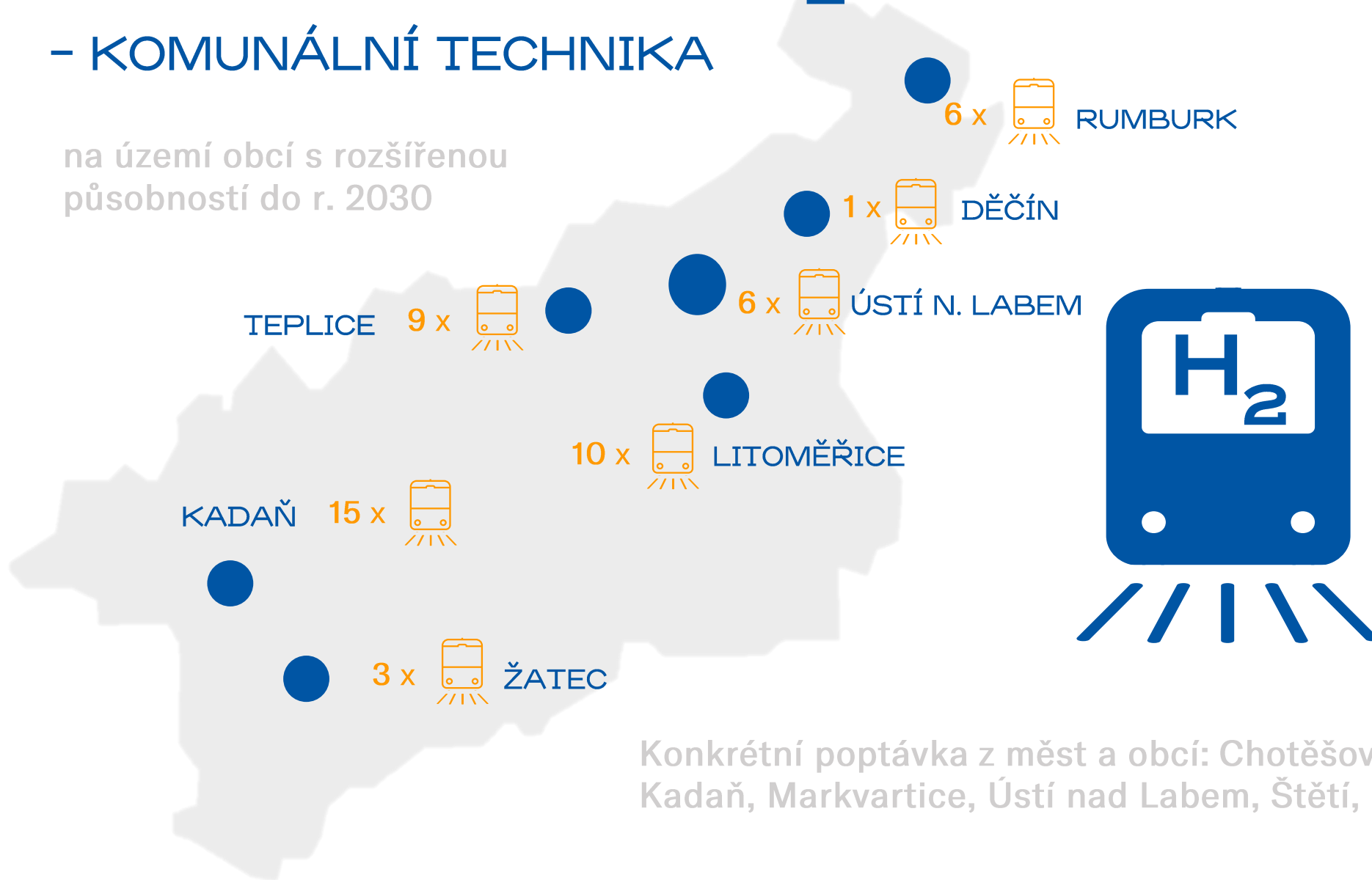
zařízení komunální techniky s předpokladem přechodu na vodíkový pohon

- pro 226 kusů komunální techniky provozovatelé vodíkový pohon odmítají
- pro 38 kusů zvažují provozovatelé jiný pohon / nejsou rozhodnutí

POPTÁVKA PO H₂

- KOMUNÁLNÍ TECHNIKA

na území obcí s rozšířenou působností do r. 2030



50

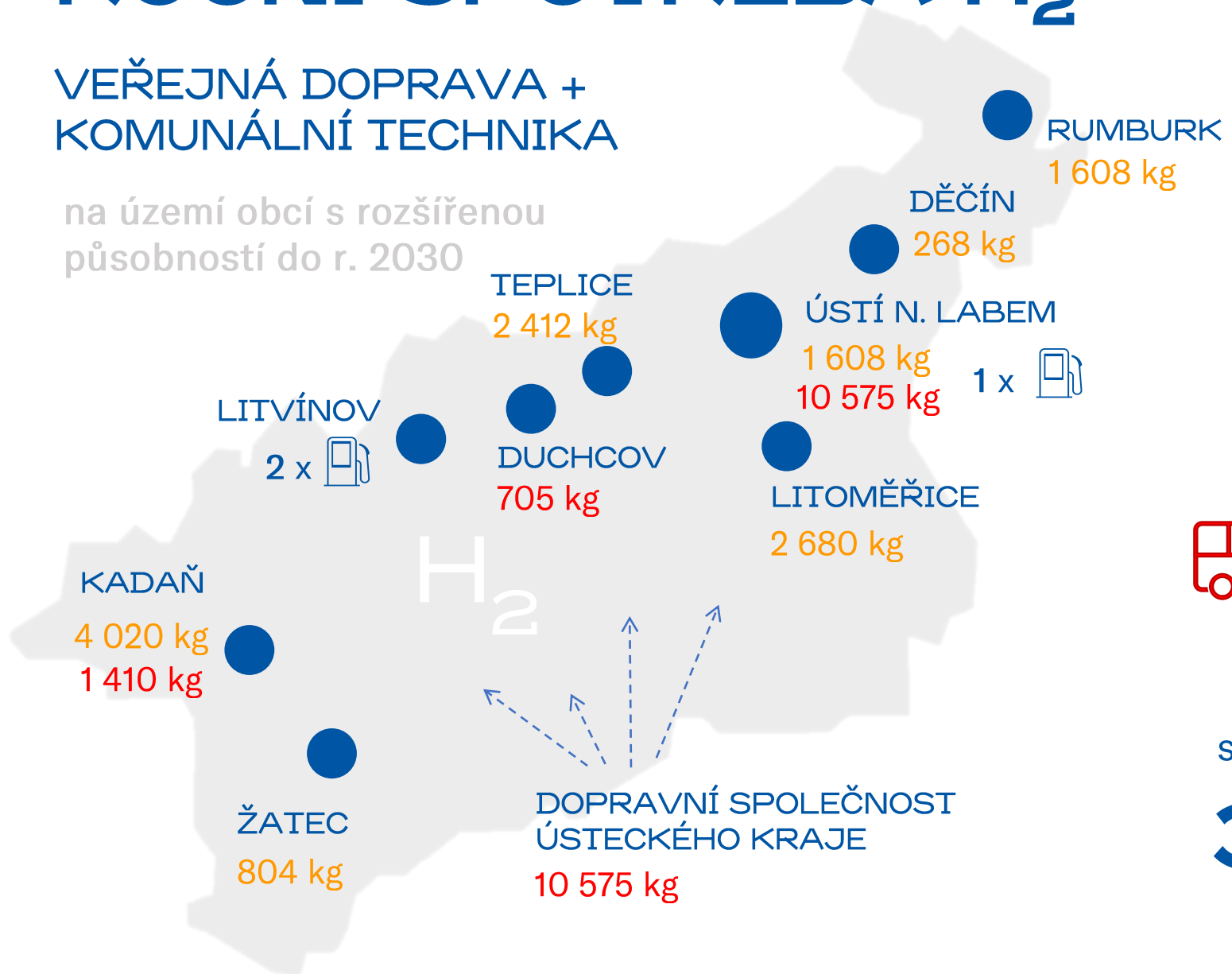
kusů komunální techniky s vodíkovým pohonem

Konkrétní poptávka z měst a obcí: Chotěšov, Staré Křečany, Kadaň, Markvartice, Ústí nad Labem, Štětí, Libočany, Duchcov

ROČNÍ SPOTŘEBA H₂

VEŘEJNÁ DOPRAVA + KOMUNÁLNÍ TECHNIKA

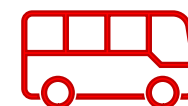
na území obcí s rozšířenou
působností do r. 2030



3 plnicí
vodíkové stanice



13 400 kg/rok



23 265 kg/rok

spotřeba celkem

36 665 kg/rok

DŮVODY ODMÍTÁNÍ

H₂



- vysoká pořizovací cena vozů
- vysoké provozní náklady
- nedostatečná infrastruktura
- nedostatek výrobců těchto autobusů
- omezení možnosti vlastního servisu
- nejasné dotační tituly
- zajištění smluvní autobusové dopravy



- nedostatek informací
- nepřipravenost obce na přechod na novou/neznámou technologii
- nedostatek financí
- neexistence vodíkových plnicích stanic
- nejasné dotační tituly



Šetření mezi obcemi a městy Ústeckého kraje proběhlo od 02 do 04/2021 v rámci činnosti Vodíkové platformy Ústeckého kraje.

Zrealizovala je Hospodářská a sociální rada Ústeckého kraje ve spolupráci s Inovačním centrem Ústeckého kraje.



HSR-ÚK
Hospodářská a sociální rada
Ústeckého kraje

INOVAČNÍ CENTRUM
ÚSTECKÉHO KRAJE



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

