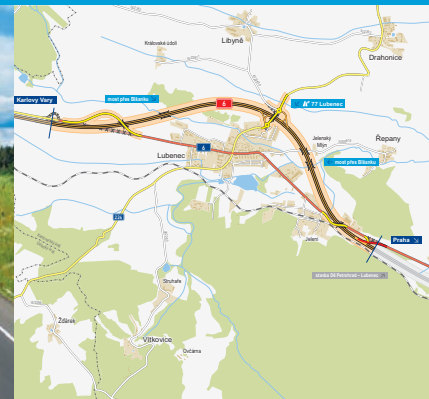
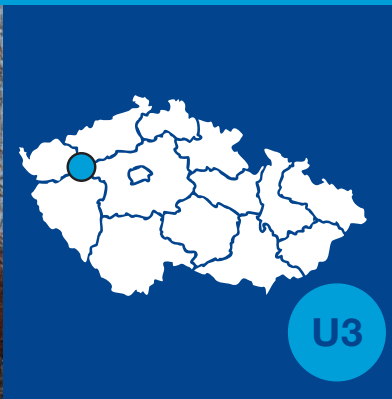


Dálnice D6

Lubenec – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 08/2021 UVEDENO DO PROVOZU



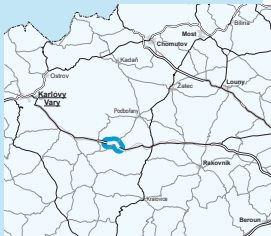
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D6 Lubeneč – obchvat, je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. Odchýlení dopravy od obce Lubeneč bude mít velmi pozitivní dopad na obyvatele obce. Zejména vyloučení těžké nákladní dopravy a její převedení na přeložku podstatně zmenší vliv hluku a exhalací na obyvatele a vliv vibrací na okolní objekty.

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN. Výrazně se zvýší bezpečnost chodců v obci, která nebude rozdělena dopravou jako v současnosti. Dále se sníží míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 4860 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 vedoucí od východního okraje obce Lubeneč v kategorii R 25,5/100. Komunikace obchází ze severu obec Lubeneč a zpět na silnici I/6 se napojuje v extravilánovém úseku západně od Lubence.

Začátek úseku hlavní trasy je situován přibližně 2000 metrů východně od centra Lubence. Tam se odpojuje od stávající I/6, prochází v těsné blízkosti železniční trati a bývalé porcelánky Lubeneč. Stáčí se k severu a následně k západu, kříží komunikaci II. třídy Lubeneč–Vroutek. Poté přechází přes lesnaté údolí Blišanky a napojuje se zpět na stávající I/6 asi 2500 metrů západně od centra Lubence, v extravilánovém úseku.

Vedení dálnice D6 sleduje současnou silnici I/6, kterou dvakrát kříží. Proto svou přítomností zasáhne stavba i do pozemků, na nichž jsou umístěny silnice, polní cesty vodoteče apod. Stavba si vyžádala tři demolice. Jednou bylo bistro Maják, zbývající dvě demolice se týkaly skladů a drobných objektů. Stavba si nevyutila demolici žádného objektu určeného k bydlení.

Stávající silnice I/6 bude se změněným označením a po úpravách ponechána v silniční síti, kde bude plnit svoji funkci, převážně pro regionální a místní dopravu. Její budoucí označení jako silnice II. třídy je II/606. Na obou vzájemných kříženích s hlavní trasou byly v rámci stavby vybudovány její přeložky.

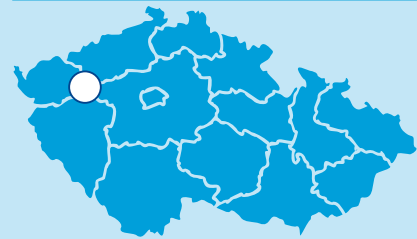
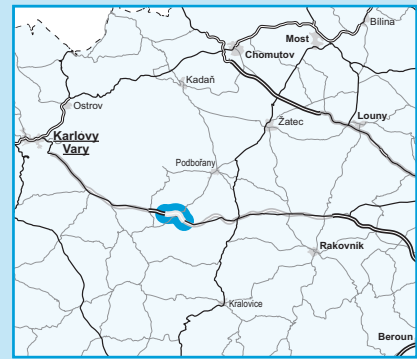
V prostoru stavby byla v km 76,778 severně od Lubence realizována mimoúrovňová křižovatka Lubeneč se silnicí II/226 Žlutice–Podbořany. Tato silnice byla přeložena a upravena v délce, potřebné pro realizaci křižovatky a součástí jsou dva kruhové objezdy zajišťující nájezdy a výjezdy na budoucí dálnici D6. Při výstavbě byla využívána provizorní přeložka, která je již odstraněna. V km 75,201 a v km 78,669 byly postaveny dva nové mosty, na které byla v 09/2020 převedena doprava stávající komunikace I/6.



V souvislosti s řešením MÚK Lubeneč byla provedena i částečná přeložka silnice III/22610 směr Libyně. Kromě zmíněných přeložek silnic bylo při stavbě provedeno několik přeložek současných polních cest tak, aby byl zachován dosavadní systém přístupu do jednotlivých prostor kolem stavby. Zajištění přístupu na jednotlivé pozemky bude řešeno v rámci komplexních pozemkových úprav, jejichž přípravu zajišťuje Pozemkový úřad.

Obchvat Lubence je dočasně napojen v km 74,65 na stávající silnici I/6 a po dobudování stavby Petrohrad–Lubeneč bude toto napojení zrušeno.



Dálnice D6
stavba
Lubenec – obchvat



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

ŘSD podepsalo na konci ledna 2018 smlouvu se zhotovitelem.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 1. března 2018.

V místě začátku a konci stavby byl provoz převeden na nové mosty nad budoucí D6, které nahradí stávající I/6. Byly vybetonovány všechny pilíře budoucího mostu přes Blšanku v km 76,020 vč. nosné konstrukce a též sousední přemostění silnice III/00614 spojující Lubenec s jeho místní částí Řepany. Most v km 78,160 měl dokončeny pilíře a pravou část nosné konstrukce, levá část byla v procesu bednění a armování, přičemž k betonáži došlo na konci 10/2020.

Dále pokračovaly práce na vybudování středové kanalizace, probíhaly i zemní práce, sanace a v některých místech se již pokládaly konstrukční vrstvy komunikace. Byly zprovozněny obě okružní křižovatky, které jsou součástí MÚK Lubenec. V 04/2021 se budovaly např. konstrukční vrstvy vozovek. Na dálničním mostě přes Blšanku probíhala realizace bednění, výztuže a betonáž a pod mostem (nadjezd přeložky I/6) se zpevňovaly svahy lomovým kamenem osazovaným do betonu. V 06-07/2021 probíhala na trase např. instalace protihlukových stěn, SOS hlásek, kamerového systému u mostů či montáž svodidel. Prováděny byly také terénní úpravy a náhradní výsadba zeleně.

Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 31. 8. 2021.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 08/2002 | 05/2004 | 07/2007 | 10/2017 | 09/2016 | 03/2018 | 08/2021 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4860 m

kategorie: R 25,5/100

počet stavebních objektů: 115

Mostní objekty:

na dálnici: 4

přes dálnici: 3

celková délka mostů: 481 m

Mimórovňové křižovatky:

MÚK Lubenec

celková délka větví: 850 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 958 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 968 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 3 (2048 m)

silnice III. třídy: 2 (342 m)

provizorní napojení: 1 (486 m)

místní komunikace: 1 (168 m)

polní cesty: 2 (263 m)

celková délka přeložek: 3317 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 19

objekty elektro a sdělovací: 29

přeložky plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 951 083 m³

násypy: 270 000 m³

Název stavby:

D6 Lubenec – obchvat

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Lubenec, Ležky, Libyně

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sudop Praha a.s.

Zhotovitel:

Společnost R6 (D6) –

Swietelsky–Strabag

Předpokládaná cena stavby:

1 474 847 430 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 037 991 691 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.