

Pánevní cyklotrasa

NAVRHOVAL	Ing. Vladimír Budinský	BUDINSKÝ
SCHVÁLIL		
INVESTOR:	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem	<i>Dopravně - inženýrská projekční kancelář</i> <i>Opletalova 668</i> <i>403 31 Ústí nad Labem - Neštěmice</i> <i>mob: 723850022, IČO: 13470108</i>
AKCE:	PÁNEVNÍ CYKLOTRASA	DATUM XI/2020
	TEXTOVÁ ČÁST	Č. ZAKÁZKY ÚK01-2020
		STUPEŇ PD studie

Identifikační údaje

Název:	Pánevnická cyklotrasa
Místo:	Ústecký kraj
Zadavatel:	Ústecký kraj Velká hradební 3118/48, 402 00 Ústí nad Labem IČO: 70892156 DIČ: CZ70892156 Zástupce pro jednání : Ing. Pavel Hajšman, vedoucí Odboru regionálního rozvoje e-mail : hajsman.p@kr-ustecky.cz
Zpracovatel:	Ing. Vladimír Budinský Opletalova 668, 403 31 Ústí nad Labem – Neštětice IČO: 13470108 tel. : 723850022, e-mail: v.budinsky@seznam.cz
Termín dokončení:	11/2020

Podklady:

- ❖ Studie proveditelnosti Marketingové studie cykloturistiky v Ústeckém kraji
- ❖ Aktualizace sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji
- ❖ Mapové podklady
 - digitální mapy Ústeckého kraje, které byly upraveny pro potřeby zpracování studie
 - příslušné mapy z maloobchodní sítě (cykloturistické a turistické)
 - cykloturistické mapy vydávané jednotlivými krajskými úřady (Ústecký, Karlovarský a Liberecký)
- ❖ Informace získané od KČT
- ❖ Informace uveřejněné na internetových stránkách
- ❖ Informace získané od zástupců sousedních krajů
- ❖ Informace získané od zástupců jednotlivých měst a obcí v Ústeckém kraji

Obsah studie:

Předmětem zakázky je vypracování základního projektového stupně etapy studie na výběr a zpracování trasy v území.

1. Úvod
2. Analytická část
3. Návrhová část
4. Zábory pozemků
5. Závěr

1. Úvod

Předmětem studie je návrh Pánevní cyklistické trasy na území Ústeckého kraje. V rámci průzkumové části studie byla provedena řada místních šetření a byla uskutečněna dílčí jednání se zástupci obcí a KČT (Klubu českých turistů).

Důvod zpracování

Důvodem zpracování studie bylo zhotovit výchozí dokument, který by byl podkladem pro následné stupně dokumentace, směřující k realizaci Pánevní cyklistické trasy v prostoru pod Krušnými horami.

Výsledkem návrhu je mapový podklad se zákresem Pánevní cyklotrasy s podrobným zpracováním úseků, které jsou v území nové a jsou vedeny mimo stávající cyklistické trasy evidované Klubem českých turistů nebo jsou vedeny po současných silnicích a místních komunikacích.

2. Analytická část

Podklad pro analytickou část

Pro zpracování studie byly použity podklady z nejrůznějších zdrojů. Mezi jedny z nejdůležitějších byly podklady mapové a to jak v digitální, tak fyzické podobě.

Digitální podklady předané zadavatelem byly upraveny pro vytvoření potřebného mapového podkladu a byly vytvořeny digitální hladiny s nezbytně nutnými informacemi pro zaznamenání stávajícího stavu.

Průzkumy území

Podmínkou pro zpracování mapového podkladu, který obsahuje dostatečné a kvalitní informace, bylo provedení doplňujícího průzkumu stávajících značených cyklotras a cyklostezek, vedených ve stopě Pánevní cyklotrasy. Údaje byly doplněny informacemi, získanými od KČT.

Návrh Pánevní cyklotrasy vychází ze studie „Aktualizace základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji“, která byla zpracována v lednu 2019. V této studii je navrženo celkem pět nadřazených páteřních cyklistických tras, které jsou sledovány Ústeckým krajem. Postupem času byly realizovány Labská stezka, Cyklostezka Ploučnice, Krušnohorská magistrála; Cyklostezka Ohře se v současnosti postupně realizuje, resp. připravuje k realizaci. Jako pátá bude realizována Pánevní cyklotrasa.

Pro přehled uvádím některá fakta, týkající se Pánevní cyklotrasy a pozici této trasy ve skupině základní sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji:

Trasy základní sítě

Z koncepce rozvoje cyklistické sítě vyplývá, že do skupiny tras základní sítě patří pouze některé vybrané významné tahy.

Výběr tras základní sítě byl proveden na podkladě výsledků plynoucích z řady jednání za účasti pořizovatele, Klubu českých turistů a destinačních agentur. Vytipované a upravené trasy základní sítě jsou upřesněny na základě požadavků účastníků jednání v procesu přípravných prací na studii. Do této skupiny také patří Pánevní cyklotrasa.

Cyklistické trasy základní sítě jsou na území Ústeckého kraje rozděleny do dvou skupin podle významu, který je stanoven na základě kritérií určených pořizovatelem. Těmito kritérii jsou:

- ✓ regionální a nadregionální funkce cyklistické trasy
- ✓ přesahy a vazba na významné trasy v sousedních krajích
- ✓ atraktivita území, kterými jsou trasy vedeny
- ✓ vazba na stávající hlavní páteřní cyklotrasy Labská stezka, Cyklostezka Ploučnice, Krušnohorská magistrála a Cyklostezka Ohře

Preference tras základní sítě:

I. skupina

Pánevní cyklotrasa

Cyklotrasa MO–DO Most–Litoměřice–Doks

Úštěcká trasa

Do skupin II. a III. pak spadají zbylé trasy– Duchcovská spojka, Jetřichovická trasa, Šluknovská trasa, Ústecká spojka, Křinická trasa, Doupovská trasa a Chomutovská spojka.

Cyklotrasy základní sítě jsou vedeny jednak po stabilizovaných trasách evidovaných Klubem českých turistů a jednak po nových úsecích, které nejsou pro cyklistickou veřejnost v terénu vyznačené, avšak které jsou sjízdné. Některé úseky bude nezbytné nově navrhnout a majetkově vypořádat. Tyto úseky bude nutné projekčně připravit. Průběhy vedení cyklotras jsou podrobně zdokumentovány a popsány ve výkresové části.

3. Návrhová část

Pánevnická cyklotrasa

*Začátek trasy km 0,000 je v Kadani, navazuje na Cyklostezku Ohře
Konec trasy km 101,213 je v Ústí nad Labem, vazba na Labskou stezku*

Pánevnická cyklotrasa je vedena pánevnickou oblastí pod Krušnými horami a vzájemně propojuje významná centra osídlení v krajině. Má vazbu na Chomutov resp. Kadaň, Most, Bílinu, Teplice a Ústí nad Labem. Její trasa je vedena řadou atraktivních míst, které jsou dnes v mnoha případech trochu neprávem opomíjeny a které mohou být pro cyklistickou veřejnost velmi zajímavé.

Pánevnická cyklotrasa je vedena jednak po stabilizovaných trasách evidovaných Klubem českých turistů a jednak po nových úsecích, které nejsou pro cyklistickou veřejnost v terénu vyznačené, avšak které jsou sjízdné. Některé úseky bude nezbytné nově navrhnout a majetkově vypořádat. Tyto úseky bude nutné projekčně připravit.

Pánevnická cyklotrasa – úsek vedený po cyklotrase KČT 3115

Úsek 01 – km 0,0–0,8

Délka úseku – 800 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený po samostatné cyklistické stezce městskou částí Kadaně v prostoru ulice Rokelská a Na Průtahu

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a může zůstat bez úpravy; v terénu je vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3115. Přímá vazba na historickou část Kadaně.

Pánevnická cyklotrasa – úsek vedený po cyklotrase KČT 3115**Úsek 02 – km 0,8 –2,7****Délka úseku – 1900 m****Popis úseku**

Úsek vedený po samostatné cyklistické stezce městskou částí Kadaně mimo uliční prostor v Rooseveltových sadech

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a v návrhu je bez úpravy; v terénu je vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3115.

Pánevnická cyklotrasa – úsek vedený po cyklotrase KČT 3115**Úsek 03 – km 2,7 –4,2****Délka úseku – 1 500 m****Popis úseku**

Úsek vedený po samostatné cyklistické stezce při východním okraji města mimo uliční prostor jako stezka vyhrazená pro cyklisty

Povrch

Zpevněná šterková vozovka v dobrém stavu

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a v návrhu je bez úpravy; v terénu je vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3115

Pánevnická cyklotrasa – úsek vedený po cyklotrase KČT 3115**Úsek 04 – km 4,2–4,7****Délka úseku – 500 m****Popis úseku**

Úsek vedený po místní komunikaci a samostatné cyklistické stezce při východním okraji průmyslové zástavby města mimo uliční prostor

Povrch

Živičná vozovka a zpevněná šterková vozovka na konci úseku

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a v návrhu je bez úpravy; v terénu je vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3115

Pánevnická cyklotrasa – úsek vedený po cyklotrase KČT 3115***Úsek 05– km 4,7–6,6******Délka úseku – 1 900 m***

=====

Popis úseku

Úsek vedený po samostatné cyklistické stezce v nezastavěném území

Povrch

Zpevněná štěrková vozovka

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a v návrhu je bez úpravy; v terénu je vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3115

Pánevnická cyklotrasa – úsek vedený po cyklotrase KČT 3120***Úsek 06– km 6,6–16,3******Délka úseku – 9 700 m***

=====

Popis úseku

Úsek vedený po samostatné cyklistické stezce v nezastavěném území; nově realizovaná cyklistická stezka se živičným povrchem o šířce 3 m

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a v návrhu je bez úpravy; v terénu je vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3120. Trasa je vedena při okraji těžební jámy hnědouhelného dolu, výhledy na těžební činnost na území

Pánevnická cyklotrasa – úsek vedený po cyklotrase KČT 3120***Úsek 07– km 16,3–17,27******Délka úseku – 970 m***

=====

Popis úseku

Úsek vedený po místních komunikacích v nezastavěném území a zčásti zástavby Spořic

Povrch

Štěrková a živičná vozovka

Stavební úprava

Jedná se o místní komunikace, stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a v návrhu je bez úpravy; v terénu je vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3120. V km 17,270 se na Pánevnickou cyklotrasu napojuje Větev Nechranice.

(km 17,270 – místo odbočky Větvě Nechranice)

XX

Větev Nechranice

Začátek trasy km 0,000 je na hrázi Nechranické nádrže u Vičic, navazuje na Cyklostezku Ohře

Konec trasy km 12,710 je ve Spořicích

Větev Nechranice je vedena kratší trasou přes obec Březno a u vodní nádrže se napojuje na Cyklostezku Ohře, po které pokračuje do Kadaně.

Větev Nechranice – úsek vedený po cyklotrase KČT 6A

Úsek 01 – km 0,0–0,9

Délka úseku – 900 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený po silnici třetí třídy III/22512 mimo zastavěnou část obce.

Povrch

Panelová vozovka

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a může zůstat bez úpravy; v terénu je vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 6A. Přímá vazba na vodní nádrž.

Větev Nechranice – úsek vedený po cyklotrase KČT 6A a 3080

Úsek 02 – km 0,9–1,7

Délka úseku – 800 m

Popis úseku

Úsek vedený po silnici třetí třídy III/22512, extravilán

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a může zůstat bez úpravy; v terénu je vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 6A a 3080.

Větev Nechranice – úsek vedený po cyklotrase KČT 6A a 3080

Úsek 03– km 1,7–3,0

Délka úseku – 1 300 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený po silnici třetí třídy III/22512, extravilán

Povrch

Kombinované povrchy – betonová vozovka, dlažební kostky, živice

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a může zůstat bez úpravy; v terénu je vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 6A a 3080.

Větev Nechranice – úsek vedený po cyklotrase KČT 3080

Úsek 04– km 3,0–4,3

Délka úseku – 1 300 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený po místních komunikacích

Povrch

Živičné a dlážděné vozovky

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný; v terénu je vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3080. V obci je kostel sv. Petra a Pavla, který je dominantou Března a jednou z nejvýznamnějších barokních památek Chomutovska. V některých pramenech se uvádí, že byl projektován slavným architektem K. I. Dientzehoferem.

Větev Nechranice – úsek vedený po cyklotrase KČT 3080**Úsek 05– km 4,3–6,8****Délka úseku – 2 500 m****Popis úseku**

Úsek vedený po samostatné cyklistické a pěší stezce.

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je v terénu vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3080. Na trase je přírodní zajímavost – Střežovská rokle. Je to přírodní památka východně od obce Březno a severně od Střezova v okrese Chomutov. Důvodem ochrany geologické lokality je strž vytvořená erozivní činností vody v píscích, jílech a tufech, ve které roste řada chráněných druhů rostlin.

Větev Nechranice – úsek vedený po cyklotrase KČT 3080**Úsek 06– km 6,8–7,4****Délka úseku – 600 m****Popis úseku**

Úsek vedený po účelové komunikaci

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je v terénu vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3080.

Větev Nechranice – úsek vedený po cyklotrase KČT 3080**Úsek 07– km 7,4–7,5****Délka úseku – 100 m****Popis úseku**

Úsek vedený po silnici druhé třídy II/568 v extravilánu

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je v terénu vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3080.

Větev Nechranice – úsek vedený po cyklotrase KČT 3080

Úsek 08– km 7,5–9,1

Délka úseku – 1 600 m

Popis úseku

Úsek vedený po účelové komunikaci

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je v terénu vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3080.

Větev Nechranice – úsek vedený po cyklotrase KČT 3080

Úsek 09– km 9,1–10,2

Délka úseku – 1 100 m

Popis úseku

Úsek vedený po místních komunikacích, zastavěná část obce

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je v terénu vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3080.

Větev Nechranice – úsek vedený po cyklotrase KČT 3080

Úsek 10 – km 10,2–11,1

Délka úseku – 900 m

Popis úseku

Úsek vedený po samostatné cyklistické stezce

Povrch

Přírodní povrch

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná, možná úprava povrchu

Druh úpravy

Doporučená úprava krytu vozovky, preferuje se přírodní povrch

Poznámky a doporučení

Úsek je v terénu vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3080.

Větev Nechranice – úsek vedený po cyklotrase KČT 3080

Úsek 11 – km 11,1–12,710

Délka úseku – 1 610 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený po místních komunikacích v zástavbě

Povrch

Živičné vozovky

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Doporučená úprava krytu vozovky, preferuje se přírodní povrch

Poznámky a doporučení

Úsek je v terénu vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3080.

XX

(pokračování hlavní Pánevní trasy)

Pánevní cyklotrasa – úsek vedený po cyklotrase KČT 3120

Úsek 08 – km 17,27–18,1

Délka úseku – 830 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený po místních komunikacích v zastavěném území části zástavby Spořic

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Trasa je vedena po místních komunikacích, stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek je bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a v návrhu je bez úpravy; v terénu je vyznačen Klubem českých turistů jako trasa č. 3120. Vazba na kostel sv. Bartoloměje (První písemná zmínka o kostele je z r. 1483. Jednoduchá stavba s přibližně čtvercovým presbytářem a pozdně gotickou hranolovou věží. Vybavení kostela bylo zničeno ve druhé polovině 20. stol.)

Pánevní cyklotrasa

Úsek 09 – km 18,1–21,6

Délka úseku – 3 500 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený po místních komunikacích v zastavěném území Chomutova. Trasa je vedena ulicemi Smetanova, Chomutovská, Spořická, Zborovská a Škroupova, kde se napojuje na trasu KČT č. 3077

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Trasa je vedena po místních komunikacích

Druh úpravy

Úsek je bez stavebních úprav

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a v návrhu je bez úpravy. Vazba na centrum Chomutova.

Pánevní cyklotrasa - KČT 3070 a 3114

Úsek 10 - km 21,6-29,1

Délka úseku - 7 500 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený po samostatné cyklistické a pěší stezce

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Stezka nevyžaduje žádné stavební úpravy, nová trasa v území

Druh úpravy

Úsek je bez stavebních úprav

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a v návrhu je bez úpravy. Vazba na Zoopark Chomutov s řadou četných zajímavostí. Zoopark je největší zahradou České republiky. Byla založena v roce 1975. Její specializací je chov živočichů palearktické oblasti, která zahrnuje oblast Euroasie a severní Afriky. V zooparku žije přibližně 1000 jedinců ze 160 druhů zvířat. Součástí je skanzen Stará Ves s ukázkou způsobu života v Krušnohoří. V blízkosti je Kamencové jezero, které je ve světě ojedinělé. Vzniklo pravděpodobně zatopením dolů, ve kterých byl těžen kamenec a síra. Voda v jezeře obsahuje disociovaný kamenec, sírany, chloridy, železo a hliník. Přítomnost kamence ve vodě zabraňuje růstu řas a sinic. Proto je velmi vhodné ke koupání.

Pánevní cyklotrasa - KČT 3106

Úsek 11 - km 29,1-29,8

Délka úseku - 7 00 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený po silnici třetí třídy III/25118 v zástavbě Vrskmaně

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Stezka nevyžaduje stavební úpravy

Druh úpravy

Úsek je bez stavebních úprav

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a v návrhu je bez úpravy.

Pánevní cyklotrasa - KČT 3106

Úsek 12 - km 29,8-33,3

Délka úseku - 3 500 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený po samostatné cyklistické a pěší stezce

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Stezka nevyžaduje stavební úpravy, poměrně nová cyklistická trasa v území

Druh úpravy

Úsek je bez stavebních úprav

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný a v návrhu je bez úpravy. V jeho blízkosti severně od Strupčic je přístupná originální rozhledna z roku 2012. Z vyhlídkové plošiny, která se nachází ve výšce 4,8 m, se naskýtá výhled na část Podkrušnohorské pánve v popředí s dolem Vršany a na České středohoří.

Pánevní cyklotrasa - KČT 3106

Úsek 13 - km 33,3-34,5

Délka úseku - 1 200 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený po místní komunikaci a silnici třetí třídy III/25118

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Stezka nevyžaduje stavební úpravy

Druh úpravy

Úsek je bez stavebních úprav

Poznámky a doporučení

Úsek v návrhu je bez úpravy.

Pánevnická cyklotrasa - KČT 3106**Úsek 14 - km 34,5-36,7****Délka úseku - 2 200 m****Popis úseku**

Úsek vedený po účelové komunikaci na hraně bývalé výsypky

Povrch

Přírodní šterkový povrch

Stavební úprava

Stezka nevyžaduje stavební úpravy

Druh úpravy

Úsek je bez stavebních úprav

Poznámky a doporučení

Úsek v návrhu je bez úpravy

Pánevnická cyklotrasa - KČT 3106**Úsek 15 - km 36,7-37,1****Délka úseku - 400 m****Popis úseku**

Úsek vedený po silnici třetí třídy III/25120 v zastavěné části obce

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Stezka nevyžaduje stavební úpravy

Druh úpravy

Úsek je bez stavebních úprav

Poznámky a doporučení

Úsek v návrhu je bez úpravy

Pánevnická cyklotrasa - KČT 3106**Úsek 16 - km 37,1-39,4****Délka úseku - 2 300 m****Popis úseku**

Úsek vedený po účelové komunikaci mimo zastavěnou část obce

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Úsek vedený po zúžené účelové komunikaci, doporučuje se očištění a případná úprava krajnic komunikace s odstraněním výtluků na vozovce

Druh úpravy

Očištění a úprava krajnic, vyspravení výtluků

Poznámky a doporučení

Úsek je bezproblémově sjízdný, zmíněné úpravy zkvalitní jízdu cyklistů. V obci Malé Březno je kostel sv. Jana Evangelisty. Kostel je zmiňován v roce 1334. Současná barokní podoba kostela vychází z přestavby realizované v letech 1723–25. V interiéru se nachází křtitelnice z doby kolem r. 1600 a oltář sv. Floriána z první poloviny 18. století. Na návsi dvojsocha sv. Jana Nepomuckého – barokní dílo pocházející z roku 1730 vyobrazuje dvě postavy sv. Jana Nepomuckého, které k sobě stojí zády. Dvojsocha byla přemístěna z Ervěnic z důvodu rozšíření dobývacího prostoru, v současné době patří na seznam kulturních památek.

Trasa v km 38,0

***Pánevnická cyklotrasa – KČT 3106******Úsek 17 – km 39,4–40,3******Délka úseku – 900 m*****Popis úseku**

Úsek vedený po účelové komunikaci zčásti v zastavěné části obce

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Stavební úprava úseku není nutná

Druh úpravy

Úsek bez úpravy

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný bez závad

Pánevnická cyklotrasa - KČT 3106**Úsek 18 - km 40,3-42,6****Délka úseku - 2 300 m****Popis úseku**

Úsek vedený po účelové komunikaci částečně v intravilánu obce

Povrch

Živičná vozovka, místy narušený kryt

Stavební úprava

Na trase je doporučena úprava krajnic a odstranění četných výtluků

Druh úpravy

Očištění krajnic a vyspravení výtluků

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný, doporučuje se úprava vozovky

Pánevnická cyklotrasa - KČT 3111**Úsek 19 - km 42,6-43,9****Délka úseku - 1 300 m****Popis úseku**

Úsek vedený po silnici třetí třídy III/25113 a po místních komunikacích

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné

Druh úpravy

Úsek bez úprav

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný. V obci Lišnice se nachází bývalá raně gotická tvrz. Jedná se o celokamennou budovu se sedlovou střechou, která před dostavbou zámku sloužila jako hlavní sídlo v obci. Na budově spatříte erb rodu Raachentaux. Tvrz není přístupná, je využívána obecním úřadem. Na návsi je barokní sousoší Kalvárie s uvedeným letopočtem 1741. Sousoší, které je památkově chráněno, původně stálo v areálu zámečku.

Pánevnická cyklotrasa - KČT 3111**Úsek 20 - km 43,9-44,8****Délka úseku - 900 m****Popis úseku**

Úsek vedený po účelové komunikaci

Povrch

Panelová vozovka

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné

Druh úpravy

Úsek bez úprav

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný, panelová vozovka není ale pro cyklisty optimální. Případná změna povrchu by zkvalitnila jízdu cyklistů.

Pánevnická cyklotrasa - KČT 3111***Úsek 21 - km 44,8-45,7******Délka úseku - 900 m***

=====

Popis úseku

Úsek vedený po samostatné cyklistické a pěší stezce

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné

Druh úpravy

Úsek bez úprav

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný, kvalitní cyklistická stezka

Pánevnická cyklotrasa - KČT nevidovaná***Úsek 22 - km 45,7-47,0******Délka úseku - 1 300 m***

=====

Popis úseku

Úsek vedený po místní komunikaci, která je opatřena závorou; vjezd umožněn pouze pro obsluhu, na vozovce jsou cyklopiktogramy.

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné

Druh úpravy

Úsek bez úprav

Poznámky a doporučení

Úsek je sjízdný, kvalitní živičná komunikace. Vazba na inline dráhu jako doplňkové sportoviště u hipodromu Most, devítijamkové golfové hřiště a vlastní hipodrom - to vše na rekultivované Velebudické výsypce.

Trasa v km 47,0



Pánevnická cyklotrasa - KČT nevidována

Úsek 23 - km 47,0-50,2

Délka úseku - 3 200 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený po místních komunikacích

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné

Druh úpravy

Úsek bez úprav, pouze doplnění cyklopiktogramů

Poznámky a doporučení

Trasa je vedena zástavbou Vtelna. V obci je odbočka vedená do areálu jezera Benedikt, kde (oblíbené místo ke koupání s přílehlým rekreačním areálem, kde je možnost sportovního vyžití; dále je zde autokemp, přírodní divadlo a možnost občerstvení). Ve Vtelně začíná variantní trasa, vedená zástavbou Mostu.

XX
 XXX

Variantní řešení Most,

délka úseku 7 295 m s připojením na původní trasu v Obrnicích

=====

Uvedená varianta je navržena pro případ, že úsek Vtelno – Sedlec bude neprostupný (některé části trasy jsou navrženy na soukromých pozemcích – konkrétní projednání s vlastníky pozemků bude v následujícím stupni dokumentace).

Variantní řešení Most

Úsek V1, km 0,000–0,830

Délka úseku 830 m

Úsek vedený po místních komunikacích s kombinovaným přechodem pro pěší a cyklisty na silnici I/27. V současnosti je trasa pro cyklisty vyznačena cyklopiktogramy.

Variantní řešení Most

Úsek V2, km 0,830–1,745

Délka úseku 915 m

Úsek vedený po samostatné cyklistické stezce. Trasa je bezproblémová.

Variantní řešení Most

Úsek V3, km 1,745–3,195

Délka úseku 1 450 m

Úsek vedený po chodníku s kombinovaným provozem cyklistů a pěších. V současnosti je trasa pro cyklisty vyznačena cyklopiktogramy.

Variantní řešení Most

Úsek V4, km 3,195–4,605

Délka úseku 1 410 m

Úsek vedený po samostatné cyklistické stezce. Trasa je bezproblémová. V současnosti je trasa pro cyklisty vyznačena cyklopiktogramy.

Variantní řešení Most

Úsek V5, km 4,605–7,295

Délka úseku 2 690 m

Úsek vedený po místních komunikacích a po silnici třetí třídy II/2552 přes Chánov do Obrnic. V km 54,150 se napojuje na původní Pánevnickou cyklotrasu.

XX
 XXX

Pánevnická cyklotrasa , úsek Vtelno – Sedlec, KČT nevidována**Úsek 24 – km 50,2–52,206****Délka úseku – 2 006 m****Popis úseku**

Nový úsek, trasa je vedena v koridoru původní zemědělské cesty. Detailní řešení je obsaženo v grafické příloze, výkresové části č. 5.1 a č. 5.2.

Povrch

Přírodní nebo živičný povrch, bude upřesněno v podrobnějším stupni projektové dokumentace.

Stavební úprava

Stavební úpravy je nezbytná v celé délce úseku.

Druh úpravy

Nová trasa, kompletní konstrukce vozovky s návrhem výhyben, pojezd zemědělské techniky povolen.

Poznámky a doporučení

Trasa je vedena v extravilánu. Propojení Vtelno – Sedlec – Patokryje je z pohledu obyvatel měst Mostu a Bíliny potřebné, v této části území cyklistická trasa chybí. Další zajímavost – úsek navazuje na rekreační areál Bettynka, vybudovaný za Vtelnem u rybníka Elizabeth. Kilometrová okružní cesta provází návštěvníky revitalizovaným územím po bývalém dole Elizabeth a pozdějším odkališti a přibližuje jim početné druhy rostlin a živočichů.

Trasa v km 50,2



Pánevnická cyklotrasa - KČT 25, 3109, 3107**Úsek 25 - km 52,206-55,4****Délka úseku - 3 194 m****Popis úseku**

Úsek vedený po místních komunikacích a po silnici třetí třídy III/2552 převážně v zastavěné části obcí Obrnice a České Zlatníky.

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné

Druh úpravy

Úsek bez úprav

Poznámky a doporučení

Trasa je vedena převážně v zastavěné části obce.

Trasa v km 55,3



Pánevnická cyklotrasa – KČT 3107**Úsek 26 – km 55,4–59,0****Délka úseku – 3 600 m****Popis úseku**

Úsek vedený po komunikaci s povoleným vjezdem dopravní obsluhy

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné, pouze cca v km 58,9 je v krátkém úseku nutná úprava povrchu vozovky

Druh úpravy

Kromě krátké části trasy v koncovém úseku je trasa bez úprav

Poznámky a doporučení

Trasa je vedena v souběhu se silnicí I/13

Pánevnická cyklotrasa – KČT 3106**Úsek 27 – km 59,0–60,1****Délka úseku – 1 100 m****Popis úseku**

Úsek vedený po místních komunikacích

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné

Druh úpravy

Úsek bez úprav

Poznámky a doporučení

Silnici I/13 překonává trasa nadjezdem (cyklisto, sesedni z kola)

Pánevnická cyklotrasa , úsek Liběšice – Bílina kyselka, KČT nevidována**Úsek 28 – km 60,100–62,310****Délka úseku – 2 210 m****Popis úseku**

Nový úsek, trasa je vedena v koridoru mezi železniční tratí a řekou Bílinou. Sleduje přibližně stávající přírodní cestu, která slouží jako obslužná komunikace pro dráhu a správce Povodí Ohře.

Detailní řešení je obsaženo v grafické příloze, výkresové části č. 6.1, 6.2 a č. 6.3.

Povrch

Navržen bude přírodní nebo živičný povrch – bude upřesněno v podrobnějším stupni projektové dokumentace.

Stavební úprava

Stavební úprava je nezbytná v celé délce úseku.

Druh úpravy

Nová trasa, kompletní konstrukce vozovky s návrhem výhyben, pojezd údržbové techniky bude povolen.

Poznámky a doporučení

Trasa je vedena v extravilánu. Vznikne tak kvalitní propojení Bíliny s Mostem, které je veřejností již léta očekáváno. V současnosti již řada místních obyvatel obou měst cestu využívají, problémy však nastávají při zhoršeném počasí (bahnité úseky, nerovnosti s loužemi apod.)

Další zajímavost – úsek navazuje na Lázně Bílina. První malé lázně vznikly v roce 1712, kdy kněžna Leonora z Lobkovic nechala vyčistit povrchové prameny Bílinské kyselky. O další rozvoj se zasadil geolog a balneolog Franz Ambroz Reuss, který potvrdil léčivé účinky minerální vody. Další důležitou osobou v historii lázní je Jiří Šváb, který v roce 1761 nechal upravit tři hlavní prameny a vybudovat první velký lázeňský dům. Voda se začala brzy stáčet do lahví a rozvážet i do zahraničí. V současné době je v provozu pouze stáčírna minerálních vod. Lázně jsou uzavřeny a veřejnosti je přístupný pouze lesopark s kavárnou.

V lázeňském areálu je také umístěna pamětní deska, připomínající zdejší lázeňské pobyty J. W. Goetha.

V Muzeu Bílinská kyselka je instalována expozice, věnovaná historii Bílinské kyselky, mineralogii, geologii a balneologii.

Trasa v km 61,0



Trasa v km 62,1



Pánevnická cyklotrasa – KČT neevidována

Úsek 29 – km 62,310 –63,730

Délka úseku – 1 420 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený po stávající cyklistické stezce městského významu. Stezka je vedena podél řeky Bíliny a je hojně využívána jak pěšími, tak i cyklisty.

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné, stezka však není příliš široká a výhledově by mohla být rozšířena.

Druh úpravy

Úsek bez úprav, výhledové rozšíření.

Poznámky a doporučení

Oddechový prostor pro obyvatele města, řeka Bílina se zotavuje a doprovodný porost nabízí řadu přírodních zajímavostí (vodní ptactvo, nutrie hojně krmené místními obyvateli aj.). Stezka má vazbu na sportovní areál – Atletický klub Bílina a Fotbalový klub Bílina.

Trasa v km 62,8



Pánevní cyklotrasa , úsek Bílina Albert – nádraží, KČT nevidována

Úsek 30 – km 63,730–64,580

Délka úseku – 850 m

=====

Popis úseku

Nový úsek, trasa je vedena po chodnících se sdruženým provozem cyklistů a chodců. Chodníky budou rozšířeny. Detailní řešení je doloženo v příloze č. 7

Povrch

Převážně dlážděný povrch – bude upřesněno v podrobnějším stupni projektové dokumentace.

Stavební úprava

Stavební úprava je nezbytná téměř v celé délce úseku.

Druh úpravy

Rozšíření stávajících chodníků, nový úsek za autobusovou zastávkou u nádraží.

Poznámky a doporučení

Trasa je vedena v zastavěné části města. Stávající vyznačená turistická pěší stezka je navržena pro společný provoz cyklistů a chodců, rozšíření zúžených profilů je možné na pozemcích města Bíliny – bude upřesněno v dalším stupni dokumentace po zaměření terénu.

U hypermarketu Albert bude stávající chodník rozšířen vlevo ve směru staničení na úkor zelené plochy, která je ve vlastnictví města; chodník o šířce 3 m bude určen pro pěší a cyklisty. Dále je pak chodník rozšířen vpravo až k autobusové zastávce. Nový úsek za autobusovou zastávkou je veden ve svahu nad korytem řeky Bíliny, navržena je opěrná zídka se zábradlím; úsek o šířce 3 m a délce 60 m bude určen pouze pro cyklisty. V sídlišti za nadjezdem silnice I/13 je stávající chodník rozšířen na úkor zelené plochy, která je ve vlastnictví města; chodník o šířce 3 m bude určen pro pěší a cyklisty.

Trasa v km 64,0



Pánevní cyklotrasa , úsek Rekonstrukce Teplické ulice v Bílině, KČT nevidována

Úsek 31 – km 64,580 –65,550

Délka úseku – 970 m

=====

Popis úseku

Trasa je navržena v rámci celkové rekonstrukce Teplické ulice. Detailní řešení je doloženo v příloze č. 8

Povrch

Dlážděný povrch v souladu s existující projektovou dokumentací.

Stavební úprava

Stavební úprava odpovídá projektu na komplexní rekonstrukci Teplické ulice včetně cyklistické trasy.

Druh úpravy

Nový úsek, viz projekt rekonstrukce Teplické ulice.

Poznámky a doporučení

Trasa je vedena střídavě jako obousměrná a jednosměrná. Šířka stezky je 3 m.

Pánevnická cyklotrasa – KČT nevidována***Úsek 32 – km 65,55–65,80******Délka úseku – 250 m*****Popis úseku**

Úsek vedený po stávající místní komunikaci v zastavěné části města v dopravním prostoru MK. Úsek bude vybaven cyklopiktogramy resp. ochrannými cyklistickými pruhy.

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné.

Druh úpravy

Úsek bez úprav.

Poznámky a doporučení

Mezilehlý úsek napojený na rekonstruovanou Teplickou ulici a na nový pěší a cyklistický chodník vedený do Chudeřic.

Trasa v km 65,8



Pánevnická cyklotrasa – KČT nevidována***Úsek 33 – km 65,80–66,55******Délka úseku – 750 m*****Popis úseku**

Úsek vedený po nově rozšířeném chodníku. Je realizován jako chodník pro kombinovaný provoz cyklistů a pohyb chodců.

Povrch

Dlážděný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné.

Druh úpravy

Úsek bez úprav.

Poznámky a doporučení

Doprovodný chodník spojující Chudeřice a Chotějovice s Bílinou.

Pánevnická cyklotrasa , Úsek Chudeřice – Světec , KČT nevidována***Úsek 34 – km 66,55 –68,53******Délka úseku – 1 980 m*****Popis úseku**

Nový úsek, trasa je vedena po cestě na výsypce.

Detailní řešení je doloženo v příloze č. 9.1 a č. 9.2.

Povrch

Převážně přírodní povrch resp. povrch ze stabilizované zeminy použité z trasy – bude upřesněno v podrobnějším stupni projektové dokumentace.

Stavební úprava

Stavební úprava je nezbytná téměř v celé délce úseku.

Druh úpravy

Nový kryt vozovky.

Poznámky a doporučení

Trasa je vedena v extravilánu po polní cestě, vjezd zemědělské techniky a dopravní obsluhy bývalé výsypky je povolen. Sč. doly a.s. jako vlastník pozemků na trase upřednostňují povrch vozovky typu kalený šterk, konstrukce musí být únosná i pro těžkou techniku. Nezbytné jsou výhybny, sjezdy do polí a rozjezdy na přípojovací cesty. Je požadována vozovka o šířce 3,5 m + krajnice.

Trasa v km 66,6



Trasa v km 66,9



Větev Kostomlaty

Na žádost města Bíliny byla v rámci Pánevní cyklotrasy v km 68,264 navržena odbočující větev, napojená na úsek Chudeřice – Světec s ukončením na nedávno vybudovanou cyklostezku Bílina – Kostomlaty. Trasa větve je vedena po polní cestě na výsypce, vjezd zemědělské techniky a dopravní obsluhy bývalé výsypky je povolen. Šířkové uspořádání a konstrukce trasy větve je obdobná jako v případě trasy Chudeřice – Světec. Celková délka větve 1 615 m. Detailní řešení je doloženo v příloze č. 10.1 a č. 10.2.

Pánevní cyklotrasa – KČT neevidována

Úsek 35 – km 68,530–69,100

Délka úseku – 570 m

=====

Popis úseku

Úsek je vedený krátce po silnici druhé třídy II/258 a dále pak po stávajících místních komunikacích.

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné.

Druh úpravy

Úsek bez úprav.

Poznámky a doporučení

Pánevní cyklotrasa prochází Světcem, kde je řada zajímavostí a památek. V obci se nachází Kostel sv. Jakuba Většího, založený kolem r. 1200. Roku 1731 zbarokizován. Oltáře a kazatelna jsou barokní z období přestavby kostela. Na pilířích hlavní lodi je řada vzácných obrazů z 1. poloviny 18. století.

V obci je památkově chráněný zámecký areál, který byl zbudován v roce 1708 arcibiskupem Janem Josefem Breunerem. Dvoupatrová budova zámku, která nahradila zaniklý klášter, se vyznačuje výraznou fasádní výzdobou v barokním stylu. Součástí areálu je barokní fara. Budova v roce 2007 prošla rekonstrukcí a nyní její prostory slouží k pořádání kulturních a společenských akcí. Je zde umístěna například Galerie Vojtěcha Preissiga.

Pánevní cyklotrasa , Úsek Světec , KČT neevidována

Úsek 36 – km 69,100 –69,723

Délka úseku – 623 m

=====

Popis úseku

Trasa je vedena po místních komunikacích a po rozšířených stávajících chodnicích. Detailní řešení je doloženo v příloze č. 11

Povrch

Převážně přírodní povrch, dlažba. Povrchy budou upřesněny v podrobnějším stupni projektové dokumentace.

Stavební úprava

Stavební úprava se týká pouze některých částí úseku.

Druh úpravy

Nový kryt vozovky.

Poznámky a doporučení

Trasa je vedena parkem a slouží pouze pro pěší a cyklistickou dopravu. Na začátku úseku je navržena nová trasa souběžně s novými schody. V parku bude provedena pouze úprava krytu přírodním materiálem. V koncovém úseku bude rozšířen stávající dlážděný chodník.

Trasa v km 69,1



Trasa v km 69,3



Pánevnická cyklotrasa - KČT nevidována

Úsek 37 - km 69,723-70,910

Délka úseku - 1 187 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený krátce po silnici druhé třídy II/258 a po místních komunikacích

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné.

Druh úpravy

Úsek bez úprav.

Poznámky a doporučení

Pánevnická cyklotrasa prochází Hostomicemi po vedlejších místních komunikacích.

Trasa v km 71,0



Pánevnická cyklotrasa , Úsek Hostomice , KČT neevidována
Úsek 38 – km 70,910–71,684
Délka úseku – 774 m

=====

Popis úseku

Nový úsek cyklistické trasy, je v souladu se záměry připravovaných pozemkových úprav. Detailní řešení je doloženo v příloze č. 12

Povrch

Živičný resp. přírodní povrch. Povrchy budou upřesněny v podrobnějším stupni projektové dokumentace.

Stavební úprava

Stavební úprava se týká celého úseku.

Druh úpravy

Nový kryt vozovky.

Poznámky a doporučení

Trasa je vedena extravilánem a slouží pouze pro pěší a cyklistickou dopravu. Cyklistická trasa je vedena v souladu s plánovanými pozemkovými úpravami Státního pozemkového úřadu na zřízení pěší a cyklistické trasy s vyloučením motorové dopravy (zamezení využití trasy pro vozidla, která by si v území zkracovala cestu).

Pánevnická cyklotrasa - KČT 231**Úsek 39 - km 71,684-74,140****Délka úseku - 2 456 m****Popis úseku**

Úsek vedený po místní komunikaci a silnici třetí třídy III/25331 mimo zastavěnou část nebo jako průtahy obcemi.

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné.

Druh úpravy

Úsek bez úprav.

Poznámky a doporučení

Pánevnická cyklotrasa prochází obcí Křemýž a za Pňovičkami překonává v mimoúrovňové křižovatce silnici první třídy I/13. Cyklotrasa bude vyznačena cyklopiktogramy.

Pánevnická cyklotrasa - KČT nevidovaná**Úsek 40 - km 74,140-76,620****Délka úseku - 2 480 m****Popis úseku**

Úsek vedený po silnici třetí třídy III/25328 mimo zastavěnou část obce.

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné.

Druh úpravy

Úsek bez úprav.

Poznámky a doporučení

Pánevnická cyklotrasa je vedena přes Straky a pokračuje kolem letiště do Teplic. Cyklotrasa bude vyznačena cyklopiktogramy.

Pánevnická cyklotrasa - KČT nevidovaná**Úsek 41 - km 76,620-77,65****Délka úseku - 1 030 m****Popis úseku**

Úsek vedený v zastavěné části obce po místních komunikacích.

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné.

Druh úpravy

Úsek bez úprav.

Poznámky a doporučení

Pánevnická cyklotrasa je vedena okrajovou částí Teplic a to převážně lokalitou se zástavbou rodinných domů. Cyklotrasa bude vyznačena cyklopiktogramy.

Pánevnická cyklotrasa - KČT 3083***Úsek 42 - km 77,65-80,00******Délka úseku - 2 350 m***

=====

Popis úseku

Úsek vedený v zastavěné části obce po místních komunikacích.

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné.

Druh úpravy

Úsek bez úprav.

Poznámky a doporučení

Pánevnická cyklotrasa je vedena Teplicemi po vyznačené cyklistické trase evidované Klubem českých turistů jako trasa č. 3083. Prochází zámeckou zahradou a pokračuje do lázeňské části Teplic. Má vazbu na botanickou zahradu, která se nachází na Písečném vrchu a na hvězdárnu. Budova hvězdárny má dvě kopule o průměru 5 metrů, které jsou otočné. Pro veřejnost jsou připravována denní a večerní pozorování.

Pánevnická cyklotrasa - KČT 3071***Úsek 43 - km 80,00-80,90******Délka úseku - 900 m***

=====

Popis úseku

Úsek vedený v zastavěné části obce po místních komunikacích.

Povrch

Živičný povrch

Stavební úprava

Stavební úpravy nejsou nutné.

Druh úpravy

Úsek bez úprav.

Poznámky a doporučení

Pánevnická cyklotrasa je vedena Teplicemi po vyznačené cyklistické trase evidované Klubem českých turistů jako trasa č. 3071.

Pánevnická cyklotrasa , "Cyklistická trasa Teplíce Doubravka - jezero Milada"***Úsek 44 - km 80,90 -86,90******Délka úseku - 6 000 m***

=====

Popis úseku

Trasa je vedena po místních a účelových komunikacích s lokálními úpravami.

Detailní řešení je doloženo v příloze č. 13

Povrch

Živičný resp. přírodní povrch. Povrchy budou upřesněny v podrobnějším stupni projektové dokumentace.

Stavební úprava

Stavební úprava se týká vybraných částí úseku.

Druh úpravy

Rekonstrukce a v některých částech nový kryt vozovky.

Poznámky a doporučení

Trasa je vedena extravilánem a slouží pro kombinovanou dopravu (obsluha, cyklisté, pěší). Je převzata ze studie "Cyklistická trasa Teplice Doubravka – jezero Milada", zpracované v roce 2018 pro Statutární město Teplice. Studie je zpracována jako podklad pro návrh cyklistické trasy, která má zpřístupnit prostor jezera Milada ve směru od Teplic. Trasa je navržena tak, aby v maximální míře sledovala stávající síť místních a veřejných účelových komunikací s minimálním využitím silniční sítě.

Trasa v km 81,5



Trasa v km 84,0



Pánevnická cyklotrasa - KČT 3009A

Úsek 45 - km 86,90-89,40

Délka úseku - 2 500 m

=====

Popis úseku

Úsek vedený po účelové komunikaci v extravilánu.

Povrch

Přírodní povrch

Stavební úprava

Doporučená úprava povrchu vozovky.

Druh úpravy

Vyspravení výtluků, doplnění přírodního materiálu na kryt vozovky.

Poznámky a doporučení

Pánevnická cyklotrasa je vedena po vyznačené cyklistické trase evidované Klubem českých turistů jako trasa č. 3009A. Úsek je sjízdný.

Trasa v km 88.0



Pánevnická cyklotrasa - KČT 3009

Úsek 46 - km 89,40-90,4

Délka úseku - 1 000 m

=====
Popis úseku

Úsek vedený po místní komunikaci a po silnici III/25814

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Stavební úprava není nutná.

Druh úpravy

Úsek bez úprav.

Poznámky a doporučení

Pánevnická cyklotrasa je vedena po vyznačené cyklistické trase evidované Klubem českých turistů jako trasa č. 3009. Úsek je bezproblémově sjízdňý.

Pánevnická cyklotrasa - KČT 3071

Úsek 47 - km 90,4-91,9

Délka úseku - 1 500 m

=====
Popis úseku

Úsek vedený po polní cestě, na trase jsou místy výtluky.

Povrch

Přírodní šterková vozovka

Stavební úprava

Stavební úprava není nutná, doporučuje se vyspravení výtluků.

Druh úpravy

Vyspravení výtluků

Poznámky a doporučení

Pánevnická cyklotrasa je vedena přes Stadice. V obci je kamenný barokní most přes řeku Bílinu, vybudovaný na konci 18. století. Most je stále v provozu. Jedná se o jeden ze dvou dochovaných barokních mostů přes řeku Bílinu. U Stadice je pomník Přemysla Oráče. Byl zbudován v roce 1841, patří jako součást Královských polí mezi kulturní památky. Pomník připomíná pověst o Libuši a Přemyslu Oráči.

Pánevnická cyklotrasa - KČT 3071***Úsek 48 - km 91,9-95,9******Délka úseku - 4 000 m***

=====

Popis úseku

Úsek vedený po živičné komunikaci, kde je vyznačena cyklotrasa KČT 3071. Vozovka je v dobrém technickém stavu.

Povrch

Živičná vozovka

Stavební úprava

Stavební úprava není nutná.

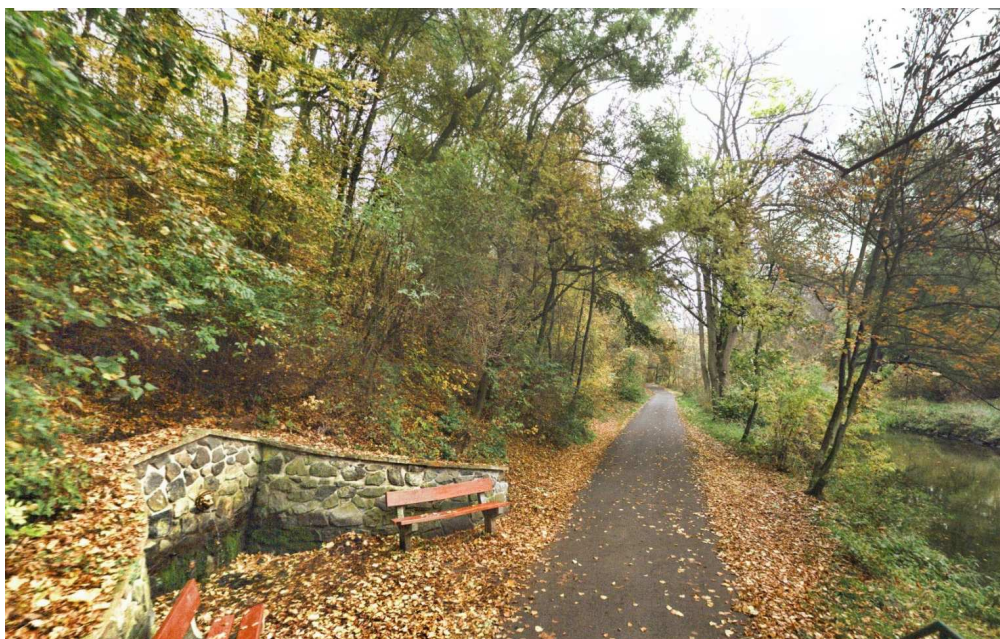
Druh úpravy

Bez úprav

Poznámky a doporučení

Pánevnická cyklotrasa je vedena kolem Královského pramene, který bývá spojován s pověstí o Přemyslu Oráčovi. Pramenitá voda vytéká z mosazné lví hlavy usazené v kamenné zdi.

Trasa v km 92,4 - Královský pramen



Pánevňí cyklotrasa – úsek Trmice – Ústí n. L., studie pro Trmice a pro Ústí n. L.**Úsek 49 – km 95,900–101,213****Délka úseku – 5 313 m****Popis úseku**

Trasa je vedena po místních a účelových komunikacích s lokálními úpravami a po nových samostatných stezkách. Detailní řešení je doloženo v příloze č. 14

Povrch

Živičný resp. přírodní povrch. Povrchy budou upřesněny v podrobnějším stupni projektové dokumentace.

Stavební úprava

Stavební úprava se týká vybraných částí úseku.

Druh úpravy

Rekonstrukce a v některých částech nová konstrukce vozovky.

Poznámky a doporučení

Trasa je vedena v souladu se studii cyklistických tras, vypracovaných v předchozím období.

Cyklistická trasa na území Trmic má jednak charakter cyklotrasy, vedené po stávajících místních komunikacích a jednak charakter stezky, spadající do kategorie tras, kde je provoz omezen výhradně na cyklistický provoz nebo je kombinován s pěšími.

Cyklistická trasa je vedena po rozšířeném doprovodném chodníku podél komunikace za Globusem. Pokračuje k okružní křižovatce a nadezdem nad silnicí II. třídy vstupuje do volného terénu, kde je navržena nová cyklistická stezka. Ta se napojuje na ulici V Jílovišti. Dále je vedena směrově rozdělenou Zámeckou ulicí. Pokračuje spojkou k zámku a dále je pak vedena jako cyklostezka v nové trase k doprovodnému chodníku podél příjezdové komunikace k průmyslové zóně. Doprovodný chodník je rozšířen a navazuje na novou trasu v zeleni pod svahem komunikace. Dále pak trasa po svahu stoupá k vozovce na mostním objektu přes Bílinu, kde je na mostě navržena konzola, rozšiřující průjezdný profil mostu.

Cyklotrasa je vedena na území města Ústí nad Labem – staničení ve studii je uvedeno od konce trasy – z okružní křižovatky pod Větruší, resp. od železničního mostu (vazba na Labskou cyklostezku). Trasa vede po rozšířené lávce a chodníku po odbočku k podjezdu pod tratí (tzv. "myší díra"). Dále pokračuje po stávající komunikaci podél seřadovacího nádraží ke stávajícímu přejezdu přes kolejiště. Následuje úsek vedený po panelové účelové komunikaci. Cyklostezka pokračuje po stávající cestě s přírodním povrchem až ke Ždírnickému potoku, kde je navržena nová konstrukce lávky. Na Tyršově ulici se napojuje na úsek, vedený do Trmic.

Trasa v km 100,2



4. Zábory pozemků část

Některé úseky Pánevní cyklotrasy jsou navrženy v nových trasách po pozemcích, které jsou ve vlastnictví soukromých subjektů.

Přehled pozemků v majetku soukromých osob:

Úsek Vtelno – Sedlec

Parcelní číslo: 244/21

Obec: Most [567027]

Katastrální území: Vtelno [787507]

Číslo LV: 606

Výměra [m2]: 6477

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: orná půda

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo Podíl

Horák Zdeněk

Plocha vymezená cyklotrasou – 885 m2 včetně sousední plochy na p.p.č. 214/4

Parcelní číslo: 214/4

Obec: Most [567027]

Katastrální území: Vtelno [787507]

Číslo LV: 606

Výměra [m2]: 3623

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo Podíl

Horák Zdeněk,

Plocha vymezená cyklotrasou – 885 m2 včetně sousední plochy na p.p.č. 244/21**Parcelní číslo: 454**

Obec: Korozluky [567221]

Katastrální území: Sedlec u Obrnic [669628]

Číslo LV: 221

Výměra [m2]: 49100

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: orná půda

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo Podíl

Zeidel Josef,

Plocha vymezená cyklotrasou – 675 m2**Parcelní číslo: 409/4**

Obec: Korozluky [567221]

Katastrální území: Sedlec u Obrnic [669628]

Číslo LV: 189

Výměra [m2]: 69671

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: orná půda

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo Podíl

Cífkva Vladislav,

Plocha vymezená cyklotrasou – 280 m2**Parcelní číslo: 409/3**

Obec: Korozluky [567221]

Katastrální území: Sedlec u Obrnic [669628]

Číslo LV: 221

Výměra [m2]: 93350

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: orná půda

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo Podíl
Zeidel Josef,
Plocha vymezená cyklotrasou – 160 m²

Parcelní číslo: 434/1

Obec: Patokryje [567345]
Katastrální území: Patokryje [718301]
Číslo LV: 221
Výměra [m²]: 14487
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku: trvalý travní porost
Vlastníci, jiní oprávnění
Vlastnické právo Podíl
Pješčák Vasil Ing. arch.,
Plocha vymezená cyklotrasou – 120 m²

Úsek Liběšice – Bílina kyselka

Většinový podíl na záborech (p.p.č. 537 k.ú. Liběšice u Želenic a p.p.č. 2272/1 k.ú. Bílina) má Správa železnic, st. organizace, celkový zábor bude upřesněn v dalším stupni dokumentace.

Parcelní číslo: 1931/5

Obec: Bílina [567451]
Katastrální území: Bílina [604208]
Číslo LV: 2486
Výměra [m²]: 761
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku: zahrada
Vlastníci, jiní oprávnění
Vlastnické právo Podíl
Lobkowicz Margaret Brooks,
Plocha vymezená cyklotrasou – 105 m²

Parcelní číslo: 1931/1

Obec: Bílina [567451]
Katastrální území: Bílina [604208]
Číslo LV: 2486
Výměra [m²]: 372
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku: zahrada
Vlastníci, jiní oprávnění
Vlastnické právo Podíl
Lobkowicz Margaret Brooks,

Plocha vymezená cyklotrasou – 25 m²**Parcelní číslo: 1928/1**

Obec: Bílina [567451]

Katastrální území: Bílina [604208]

Číslo LV: 2486

Výměra [m²]: 56

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo Podíl

Lobkowicz Margaret Brooks,

Plocha vymezená cyklotrasou – 30 m²**Parcelní číslo: 1928/3**

Obec: Bílina [567451]

Katastrální území: Bílina [604208]

Číslo LV: 2486

Výměra [m²]: 96

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo Podíl

Lobkowicz Margaret Brooks,

Plocha vymezená cyklotrasou – 25 m²**Parcelní číslo: 1926/6**

Obec: Bílina [567451]

Katastrální území: Bílina [604208]

Číslo LV: 2486

Výměra [m²]: 211

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo Podíl

Lobkowicz Margaret Brooks,

Plocha vymezená cyklotrasou – 40 m²**Parcelní číslo: 1921/4**

Obec: Bílina [567451]

Katastrální území: Bílina [604208]

Číslo LV: 2486

Výměra [m²]: 1639

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo Podíl
Lobkowicz Margaret Brooks,
Plocha vymezená cyklotrasou – 180 m²

Parcelní číslo: 1921/1

Obec: Bílina [567451]
Katastrální území: Bílina [604208]
Číslo LV: 11000
Výměra [m²]: 608
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastníci, jiní oprávnění
Vlastnické právo Podíl
Neznámý vlastník,
Plocha vymezená cyklotrasou – 125 m²

Parcelní číslo: 1921/44 a 1918

Obec: Bílina [567451]
Katastrální území: Bílina [604208]
Číslo LV: 2486
Výměra [m²]: 281
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastníci, jiní oprávnění
Vlastnické právo Podíl
Lobkowicz Margaret Brooks,
Plocha vymezená cyklotrasou – 145 m²

Parcelní číslo: 1917/3

Obec: Bílina [567451]
Katastrální území: Bílina [604208]
Číslo LV: 11000
Výměra [m²]: 168
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastníci, jiní oprávnění
Vlastnické právo Podíl
Neznámý vlastník,
Plocha vymezená cyklotrasou – 60 m²

Úsek Bílina Albert – nádraží

Veškerý podíl na záborech má město Bílina (malou část na p.p.č. 2269/2, k.ú. Bílina, ČR, Povodí Ohře a to v místě za autobusovou zastávkou), celkový zábor bude upřesněn v dalším stupni dokumentace.

Úsek Chudeřice – Světec

Všechny pozemky se zábory jsou ve vlastnictví Severočeských dolů a.s. a to v k.ú. Chudeřice u Bíliny a v k.ú. Světec (malou část na p.p.č. 334/1 k.ú. Chudeřice u Bíliny, Lesy ČR, s.p.), celkový zábor bude upřesněn v dalším stupni dokumentace.

Úsek Světec

Všechny pozemky se zábory jsou ve vlastnictví obce Světec, celkový zábor bude upřesněn v dalším stupni dokumentace.

Úsek Hostomice

Parcelní číslo: 177/1

Obec: Hostomice [567531]

Katastrální území: Hostomice nad Bílinou [645915]

Číslo LV: 542

Výměra [m²]: 20000

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: orná půda

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo Podíl

Plechatý Lukáš Ing.,

Plocha vymezená cyklotrasou – 75 m²

Parcelní číslo: 177/8

Obec: Hostomice [567531]

Katastrální území: Hostomice nad Bílinou [645915]

Číslo LV: 361

Výměra [m²]: 1072

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo Podíl

Chvalkovská Ivetta, 1/2

Rafflerová Marcela, 1/2

Plocha vymezená cyklotrasou – 590 m²

Parcelní číslo: 177/7

Obec: Hostomice [567531]

Katastrální území: Hostomice nad Bílinou [645915]

Číslo LV: 361

Výměra [m2]: 52488

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: orná půda

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo Podíl

Chvalkovská Ivetta, 1/2

Rafflerová Marcela, 1/2

Plocha vymezená cyklotrasou - 445 m2

5. Závěr

Na základě výsledků průzkumu území, z výsledků rozborové části dokumentace a z vlastního návrhu trasy lze konstatovat, že Pánevní cyklotrasu je možné územím vést bez výrazných problémů, otázkou budou pouze zábory soukromých pozemků a ochrana území ve vztahu k ochraně přírody. V dalších stupních projektové dokumentace bude nutno tuto problematiku upřesnit.

Závěrem lze tedy konstatovat:

- Nově navržené cyklistické trasy jsou vedeny převážně po stávajících silnicích třetí třídy, místních resp. účelových komunikacích a užívaných polních a lesních cestách.
- Navržené cyklistické trasy budou při realizaci vyznačeny platnými dopravními značkami „IS 21a–c“ (podle vyhl. 294/2015 Sb.), které navedou cyklisty na příslušné směry.
- Na navržených trasách se nepočítá s běžným automobilovým provozem, pokud trasa nevede po obslužných místních komunikacích a silnicích třetí resp. druhé třídy. Dopravní obsluha území (údržba, lesní technika, na některých úsecích zemědělská doprava ap.) je však na vybraných úsecích možná.

- V dokumentaci byly prověřeny všechny možnosti a všechna dostupná řešení; nevhodná řešení byla vyloučena, v dokumentaci se již neobjevují.

Dokumentace prokazuje, že při výstavbě Pánevnické cyklotrasy je možné postupovat etapovitě.

Dokumentace má charakter dopravní studie.

Ústí nad Labem, XI/2020

Ing. Vladimír Budinský

Dokladová část:**Záznam z jednání****Název:** Pánevnická cyklotrasa**Místo jednání:** Krajský úřad ÚK**Datum:** 18.06.2020**Čas:** 9:00 10:00 hodin

Účastníci: Ing. Pavel Hajšman	vedoucí ORR
Ing. Vladimír Budinský	projektant
Zdenka Chmelová	ORR
Ivana Zíková	Investice
Ing. Lukáš Morche	OÚP

Účel jednání:

Jednání bylo svoláno ohledně studie Pánevnické cyklotrasy.

Průběh jednání:

Úvodním slovem Pavla Hajšmana bylo zahájeno jednání. Poté pan Budinský představil návrh studie Pánevnické trasy. Nižší bylo popsáno v jakém režimu studie bude vypracována.

Po schválení způsobu zpracování za vyhovující, byl projednán další postup prací. Na jednání bylo dohodnuto, že v brzké době rozmezí dvou měsíců (červenec, srpen) bude vyvoláno jednání s dotčenými obcemi na této trase.

- prostor Strupčice – Havraň (Strupčice, Sušany, Malé Březno, Lišnice)
- prostor Vtelno (Vtelno, Sedlec u Obrnic, Obrnice, Patokryje)
- prostor Bílina (Želenice u Mostu, Liběšice u Želenic, Bílina)
- prostor Světec (Chudeřice u Bíliny, Světec, Hostomice nad Bílinou, Křemýž)

Závěr:

Po absolvování jednání s obcemi bude dohodnut s investorem další postup.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do tří dnů od jeho doručení nevznesou zúčastněné strany žádné námítky.

Zapsal: Zdenka Chmelová ORR

Jednání na Severočeských dolech a.s. dne 17. 8. 2020 – ing. Václav Hrádek, Chmelová, Ziková

- kontakt na ing. Václava Hrádka – hradek@sdas.cz
- kontakt do Chomutova na ing. Kirsch – kirsch@sdas.cz, tel. 724 025 385, má na starosti pozemky, poslat mu pdf konceptu (a také Hrádkovi) a dodat, že jsme to s Hrádkem konzultovali (z Chomutova stejně všechno posílají k vyjádření do Bíliny k Hrádkovi)
- komunikace na výsypce se užívá zemědělskou technikou a vozy údržby výsypky, je to těžká technika. Podle sdělení Hrádka se cesta užívá již řadu je v dobrém stavu bez výmolů, takže jako podkladní vrstva bude dobrá.
- povrch upřednostňují - kalený štěrka, konstrukce musí být ale únosná pro těžkou techniku
- do obrázku k vyjádření zdůraznit, že se jedná zatím o studii a že navržené úpravy jsme předjednali s ing. Hrádkem
- udělat sjezdy na cesty a do polí viz obrázek



- udělat výhybny, nutné jsou sjezdy do polí a na přípojovací cesty
- vozovka 3.5 m + krajnice, pozor na příkopy (odvodňují výsypku)

Jednání v Bilině 12. 10. 2020
Pánevnická cyklotrasa na území města Biliny

Účastníci jednání:

Ing. Kateřina Adamenko, vedoucí odboru nemovitosti a investic – adamenko@bilina.cz

Ing. Karel Matuska, člen rady města - karel.matuska@email.cz

František Weigl, člen zastupitelstva města - weigl@email.cz

Ing. Jaroslava Dušková – duskova@bilina.cz

Ivana Ziková – zikova.i@kr-ustecky.cz

Zdenka Chmelová – chmelova.z@kr-ustecky.cz

Ing. Vladimír Budinský, projektant – v.budinsky@seznam.cz

Na jednání dne 12. 10. 2020, které se konalo na MěÚ v Bilině, bylo dohodnuto následující:

- Účastníkům jednání byl předložen koncept vedení Pánevnické cyklistické trasy na katastru města Biliny. Výsledná trasa byla upravena tak, aby byla v souladu se studií „Koncepte cykloturistiky pro město Bilina“, in PROJEKT ENGINEERING s.ro., Na Valích 899, 440 01 Louny, prosinec /2019.
- Při jednání byly prověřeny všechny úseky, navržené in PROJEKTEM, ve vazbě na Pánevnickou cyklotrasu a na možnosti jejich využití pro návrh Pánevnické cyklotrasy.
- Pánevnická cyklotrasa je na území města vedena ve shodě s návrhem „Koncepte cykloturistiky pro město Bilina“ v úsecích: „T 19 stanice ČD Kyselka – Liběšice“, „T 11 chodník podél levého břehu řeky Bilina – Břežanská – HM Albert“, „T 14. 1 mostek přes I/13 – ulice Teplická“ (varianta rozšíření chodníku mezi panelovými domy), „T 09 ulice Teplická“, „T 03 Bilina – Chotějovice“ (část do Chudeřic, v současnosti je již realizována) a „T 99 trasy východně od města Bilina a na rekultivované výsypce“ (pouze úsek Chudeřice – Světec po výsypce ze studie in PROJEKTU z navrhovaného okruhu cyklotrasy po výsypce).
- Součástí Pánevnické cyklotrasy bude odbočka, vedená výsypkou ve směru od Světce do lokality bývalých Lyskovic, kde se napojí na dokončenou cyklotrasu „T 01 Bilina – Kostomlaty pod Milešovkou“; vznikne tak kompletně dokončená spojka Světec – centrum Biliny s vedením trasy přes výsypku.
- Požadavkem města bylo prověřit možnost odklonění trasy na Teplické ulici v místě u garáží. Po provedeném průzkumu zmíněné lokality je území nepropustné (těsně za garážemi prudký svah, před garážemi podél Teplické ulice soukromé pozemky a objekty podnikatelské činnosti). Teplická ulice má v tomto místě šířku cca 7,5-8 m,

řešením je návrh ochranných pruhů pro cyklisty o délce cca 200 m (podle TP 179 ochranný pruh 2 x 1,25 m + jízdní pruh 2 x 2,5 m = 7,5 m). Ochranný pruh může podélně poježdět rozměrnější vozidlo, osobní vozidlo není ochranným pruhem ovlivněno.

- Město Bílina dodá projektantovi Pánevnické cyklotrasy podklad s komplexní rekonstrukcí Teplické ulice (postačuje formát pdf se zásadními údaji bez dalších detailů a novějších doplnění).
- Součástí Pánevnické cyklotrasy budou informace (graficky i textově) o dalších bodech napojení atraktivních míst, cyklostezek doplňujícího systému na území Bíliny a prostupnosti územím s vazbou na Pánevnickou cyklotrasu. Jedná se zejména o cyklookruhy na výsypce, vazbu na Bořeň, vazby na centrální historickou část města, napojení centra přes Bílinu a silnici I/13 u Lidlu aj.

Zaznamenal ing. Vladimír Budinský

Záznam**z jednání, které se uskutečnilo dne 3. 11. 2020****na Úřadu městyse Hostomice, Mlýnská 158, Hostomice 417 52**

Účastníci jednání:

*Ivan Holata – starosta obce, tel: 602 862 906, 417 825 197, e-mail: starosta@hostomice.eu**Zdenka Chmelová – Ustecký kraj**ing. Vladimír Budinský – projektant*

Na úvod byl starosta obce Hostomice informován o záměru realizovat Pánevní cyklotrasu, která bude vedena v prostoru pod Krušnými horami s vazbou na města Kadaň, Chomutov, Most, Bílina, Teplice a Ústí nad Labem. Záměr je ve fázi studie, která je zpracována podrobněji a zohledňuje i mimo jiné také majetkové poměry na úsecích, které je nutné realizovat v terénu mimo stávající funkční komunikace.

Na území obce Hostomice se jedná o úsek vedený od konce slepé Husovy ulice v souběhu se železniční tratí ke starému mlýnu, kde se napojuje na stávající místní komunikaci. Na jednání bylo dohodnuto následující:

- cyklistická trasa bude vedena ve směru od Světce po ulici Vrbenského a bude vyznačena cyklopiktogramy popř. ochranným pruhem pro cyklisty (dopravní prostor je dostatečně široký)
- za železničním podjezdem trasa odbočí do Ferrerovy ulice
- dále je vedena po silnici (Čapkova ulice), kde před podjezdem odbočí na koncový úsek Capkovy ulice
- přes řeku Bilinu je vedena po lávce; podle sdělení zástupce obce bude lávka rekonstruována, její funkce ale zůstane zachována (omezení pouze na pěší dopravu s režimem „Cyklisto, sesedni z kola“ pro cyklodopravu)
- průjezd koncovým úsekem Husovy ulice je bezkonfliktní
- dále je cyklostezka vedena v nové trase po pozemcích, které jsou ve vlastnictví obce a pouze dílčí krátké části jsou vedeny po soukromých pozemcích (p.p.č. 177/1, Plechatý a p.p.č. 177/7, Chvalkovská, Rafflerová); trasa je vedena v souladu s plánovanými pozemkovými úpravami Státního pozemkového úřadu na zřízení pěší a cyklistické trasy s vyloučením motorové dopravy (vyloučení individuální dopravy se záměrem používání komunikace jako zkratku v dané lokalitě, také zemědělská technika využívá jiné přístupové cesty)



Hostomice 3. 11. 2020

Zaznamenal Vladimír Budinský

Jednání na Magistrátu města Mostu 12. 11. 2020**Pánevní cyklotrasa v zájmovém prostoru města Mostu****Účastníci jednání:**

Ing. Vojtěch Brzoň, vedoucí Odboru správních činností, tel.: 476 448 607, Vojtech.Brzon@mesto-most.cz

Ing. Iva Mazurová, vedoucí Odboru rozvoje a dotací, tel.: 476 448 222, Iva.Mazurova@mesto-most.cz

Ing. Tereza Šrumová, referentka (koordinátorka městské mobility), tel.: 476 448 369, e-mail: Tereza.Srumova@mesto-most.cz

Ing. Kamil Novotný, město Most - koordinátor městské mobility, mob. 731 633 325, Kamil.Novotny@mesto-most.cz

Zdenka Chmelová, Ústecký kraj, Odd. fondů a programů – chmelova.z@kr-ustecky.cz

Ing. Vladimír Budinský, projektant – v.budinsky@seznam.cz

Na jednání dne 12. 11. 2020, které se konalo na Mm Mostu, bylo dohodnuto následující:

- Účastníkům jednání byl předložen koncept vedení Pánevní cyklistické trasy ve směru od Havraně přes Lišnici na Velebudickou výsypku s pokračováním podél golfového hřiště do Vtelna a následně pak po polní cestě od Bettynky ke křižovatce silnice I/15 u Sedlece.
- Zástupci města Mostu nemají výhrady k vedení Pánevní cyklistické trasy tak, jak byla v konceptu předložena a konstatují, že není v rozporu s výhledovými záměry na zřízení lokálních cyklistických tras a stezek na území města Mostu.
- Trasa se stane součástí výhledové koncepce vedení cyklistických tras v jihovýchodní části předměstí Mostu, kde právě takovému propojení zatím chybí.
- Zástupci města Mostu upozorňují na možné problémy vedení trasy po stávající polní cestě, trasované od areálu Bettynka k mimoúrovňové křižovatce na silnici I/15; polní cesta je v majetku soukromých osob.
- V případě neprůchodnosti úseku u Bettynky bude nutné trasu přesměrovat přes zastavěnou část města (Vtelno – Benedikt – chodník na Okružní a Pod Lajsníkem se stávajícími cyklopiktogramy - chodník v sídlišti Pod Šibeníkem – Moskevská – nádraží) s pokračováním od nádraží do Chanova a Českých Zlatníků.



Zaznamenal ing. Vladimír Budinský