



Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

ZPRÁVA O VÝSLEDKU

zahraniční pracovní cesty

Datum cesty:	15.10.2021
Název, cíl a důvod cesty:	Možnosti a návrhy organizace náhradní autobusové dopravy při výlukách na lince U28
Harmonogram cesty:	7:00 odjezd Ústí nad Labem hl.n. 8:10 překročení státní hranice Dolní Žleb/Schöna 8:52 příjezd Dresden Hbf. 9:30 začátek jednání 12:30 konec jednání 13:20 odjezd Dresden Hbf. 13:50 překročení státní hranice Dolní Žleb/Schöna 14:45 příjezd Ústí nad Labem hl.n.
Průběh a výsledky cesty:	<p>Linka VDOD DÚK U28 je důležitou spojnicí západní a severní části Šluknovského výběžku s okresním městem Děčín. V posledních letech je drážní doprava pravidelně omezována z důvodu plánovaných, ale i neplánovaných výluk, které zpravidla zasahují období několika měsíců. Vzhledem k trasování silniční sítě podél železniční tratě není organizace NAD dle obvyklých zásad vhodná k udržení spolehlivosti a atraktivnosti železniční dopravy z pohledu cestujících.</p> <p>Jednání dne 15.10.2021 proběhlo za účasti zástupců Ústeckého kraje (objednatel VDOD na české straně), VVO (objednatel VDOD na německé straně), ČD (dopravce na české straně) a DB Regio (dopravce na německé straně).</p> <p>Na jednání byla zástupci Ústeckého kraje prezentována zásadní myšlenka návrhu změny dosavadní koncepce organizace náhradní autobusové dopravy spočívající v zavádění „vícevrstvných“ tras NAD, které umožní</p>

	<p>zachování podstatných prvků daných řádným jízdním řádem, jako jsou např. snížení přešupů na maximálně 1, zajištění systémových jízdních dob, kterých dosahuje železnice v bezvýlukovém stavu, zachování přešupních návazností v uzlech Děčín, Bad Schandau, Mikulášovice a Rumburk.</p> <p>V druhé části jednání byla řešena problematika rozšíření tarifu Dopravy Ústeckého kraje o zónu Schöna za účelem umožnění využití jak spojů vlakové dopravy společně s přívozem přes řeku Labe s cílem zajištění přešupů na prostředky VLD v Hřensku. Zástupci Ústeckého kraje prezentovali dvě možnosti integrace nové zóny do stávajícího tarifu, kdy obě splňují podmínku danou VVO, a to takovou, že jízdne DÚK nesmí být zavedené na úkor tarifu VVO, tj. že nesmí být levnější a nesmí tak využíváním tarifu DÚK docházet k únikům tržeb.</p> <p>Ve věci řešení náhradní autobusové dopravy bude na základě proběhlé diskuze provedena jízdne zkouška s autobusem přímo v terénu na dané konkrétní trase s cílem konečného potvrzení dosud pouze teoreticky zjištěných jízdních dob. V otázce integrace zóny Schöna do Tarifu DÚK padl mezi zúčastněnými souhlas, a to nad prezentovanou variantou, ve které by Schöna byla samostatnou tarifní zónou.</p> <p>Projednané návrhy budou účinné od roku 2022.</p>
Spolucestující:	Bc. Aleš Cestr
Náklady na cestu hrazeny z:	KR
Zpracoval:	Ing. Jakub Jeřábek
Datum:	21.10.2021